

# Puky Ceety

uživatelská příručka CZ



## **1. Důležité bezpečnostní informace**

### **Určení:**

PUKY Ceety tříkolka je určena pro děti ve věku od 18-ti měsíců a minimální výšky 80 cm. Není doporučeno zatěžovat tříkolku větší vahou než 25 kg.

### **Náklad/Zavazadla:**

**POZOR!!!** Nebezpečí při evrnutí tříkolky. Maximální povolená zátěž pro síť kovářský košík je 6 kg. Pro batoh na zádech dítěte platí limit 2,5 kg.

### **Oblast použití:**

Používejte tříkolku jen v oblastech k tomu určených, jako jsou dětská hřiště, parky apod. Výrobek není ve shodě s vyhláškou o silničním provozu a není tedy určen k použití na veřejných komunikacích.

Tříkolka by neměla být řízena poblíž schodů, ostrých hran a rohů, bazénů a jiných vodních nádrží a v místech, která jsou potenciálně nebezpečná, nebo musí být tato místa dopředu zabezpečena.

### **Oblečení:**

Na tříkolce by mělo mít dítě uzavřenou pevnou obuv, kryjící celé chodidlo a nárt s kotníkem.

### **Rodičovská odpovědnost:**

Hlavní na rodičovské odpovědnosti záleží bezpečnost vašeho dítěte při používání tříkolky PUKY Ceety. Mějte na paměti dětský temperament a impulsivnost, které mohou zapříčinit vznik nebezpečné situace. Proto u svého dítěte tříkolku používat bezpečně a vyhnout se tak potenciálním nebezpečím.

# Uživatelská příručka CZ

## **2. Certifikace značkou “CE”**

Tříkolka PUKY Ceety splňuje požadavky Evropské normy 2009/48/EC, zabývající se bezpečností hraček, a proto je nositelem označení CE.

## **3. Identifikační štítek**

Tento štítek je umístěn na zadní části rámu. Opište si důležité údaje, jako je výrobní číslo, ihned po zakoupení výrobku a zapište si je na konec uživatelské příručky, abyste je pak měli vždy po ruce, v případě, že budete například potřebovat objednat nějaké náhradní díly apod.

## **4. Tato uživatelská příručka**

V tomto manuálu je popsáno, jak bezpečně provozovat a jak udržovat tříkolku PUKY Ceety. Pokud budete mít specializované dotazy, prosím obraťte se na svého prodejce ([www.domafit.cz](http://www.domafit.cz)) nebo přímo na výrobce ([www.puky.de](http://www.puky.de)).

## **5. Prvotní montáž**

Tříkolka je běžně dodávána plně smontovaná a otestovaná prodejcem. Pokud si chcete tříkolku sestavit sami, pozorně si přečtěte následující pokyny.

**!!! NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ !!!**

Při montáži dbejte zvýšené pozornosti na malé součásti (šrouby, matice apod.), které by mohly být vdechnuty nebo spolknuty dětmi. V průběhu montáže nenechávejte tříkolku a tyto díly bez dozoru !!!

### **Základní potřeby pro montáž:**

S montáží se dejte na pozor. Především tímto způsobem můžete zranit. Především pelivě pevně zkontrolujte smontovanou tříkolku.

Montáž předpokládá základní znalost práce s ručním nářadím. Pokud se necítíte dostatečně zkušený, poraďte se s prodejcem.

Některé šroubové spoje vyžadují specifický utahovací moment. Tato síla se udává v Newton-metrech (Nm... například 8 Nm). Příliš malý utahovací moment (síla na utahovacím klíči) může způsobit oslabení spoje a tím ztrátu bezpečnosti výrobku. Naopak příliš velký utahovací moment může způsobit destrukci spoje i jiných částí výrobku.

## Uživatelská příručka CZ

Jen použití momentového klíče dokáže zajistit správnou utahovací sílu, která zajistí jak bezpečnost, tak neporušenost výrobku.

Jen pro představu...utahovací moment 8 Nm odpovídá váze 8 kg působící na konci 10 cm dlouhého klíče. Pokud si nebudete s montáží v dle rady, kontaktujte svého prodejce.

K této kolce je běžně dodáváno toto nářadí:

a) 10mm.....stranový klíč

b) 5mm.....imbusový klíč

Dále budete potřebovat ještě jeden stranový 10mm klíč pro zachycení ošišku sedla.

### Rozbalení a kontrola všech dílů

- nepoužívejte ostrých předmětů k otevření balení, můžete způsobit poškození výrobku

- vyjměte všechny předsestavené díly z balení

- odstraňte ochranné obaly

- proveďte kontrolu přítomnosti všech dílů dle manuálu, pokud dojdete k nesrovnalostem, kontaktujte prodejce, než započnete montáž

Balení sestává z:

- rám této kolky
- zadní osa s koly
- vidlice, přední kolo a pedály
- řídítka, svorka a vycpávka
- tlačný rám
- sedlo + pásy
- opěrka zad
- sedlové polstrování
- nosiče sítkou
- batžek
- 10mm stranový klíč
- 5mm imbusový klíč

# Uživatelská příručka CZ

## Průvodce montáží

### **A) Zadní osa - rám**

- vyjměte dva šrouby z pravé a levé strany osy zadních kol (obr. 1 A+B)
- ušávejte osu tak, aby byla páka ruční brzdy na pravé straně (obr. 2 A)
- zasuňte rám do příchytek, umístěných po stranách osy kol, co nejdříve to půjde (obr. 2 B)
- dotáhněte šrouby imbusovým klíčem silou 5-8 Nm

### **B) Přední vidlice**

- sejměte štrbinovou podložku (jištěnou gumíčkou) z řídícího trnu vidlice (obr. 3 A)
- nastavte vidlici tak, aby cvok na předním blatníku mířil dopředu (obr. 3 B)
- položte tříkolku na kola tak, že zastríte řídící trn vidlice do otvoru hlavového složení tříkolky až na doraz. (obr. 3 C)
- zajistěte trn vidlice štrbinovou podložkou tak, že jí stlačíte dolů až do výklenku v černém plastovém krytu (obr. 4 A)

### **C) Montáž řídítek**

- nastavte řídítka do polohy, ve které logo Puky míří vpřed. (obr. 5 A)
- nasuňte řídítka na trn vidlice a silně stlačte dokud nedosáhnete maximální dolní polohy
- imbusovým klíčem dotáhněte šroub ve svorce (obr. 5 B)
- nakonec zajistěte spoj plastovou krytkou (obr. 6 A)

### **D) Uchytení tlavného rámu**

- roztahujte rám než cvok zapadne do jedné ze tří dírek na pravé straně (obr. 7 A)
- zatáhněte za červenou pákou, která se nachází na rámu pod sedadlem, a podržte v horní poloze (obr. 7 B)
- nastavte rám do polohy, kdy cvok na spodní části ukazuje dozadu (obr. 8 A)
- stlačte rám do těsné polohy, cvok zapadne na místo a zajistí pozici
- zajistěte tlavný rám červenou pákou

## Uživatelská příručka CZ

### **E) Uchytení nosiče**

- síťka je součástí nosiče
- úzkým koncem napřed vsuďte nosič mezi zadní osu a prostor pro sedačku (obr. 9)
- silně přitlačte na nosič a přicvakněte jej k ose zadních kol
- přitlačte zadní část nosiče tak, aby se vpedu pod sedačkou zacvakl do háku, který možná budete muset přidržet druhou rukou (obr. 10 A)
- připevněte síťku za dvoudvořadkovému rámu

### **F) Montáž sedla**

- sedlo sestává z odlitku sedla a sedlové vycpávky
- vyjměte dva šrouby ze sedlové plochy na rámu
- uložte sedlo na plochu na rámu
- povolte bezpečnostní pás a uložte ho tak, aby nedošlo k jeho poškození při montáži sedla (obr. 12)
- překontrolujte pohledem svrchu polohu sedadla vzhledem k rámu pro zajištění pohodlí při sezení (obr. 12 A)
- přiložte sedlovou vycpávku a zajistěte průchodnost drátů šroubů a polohu kompletu sedla
- silně stlačte a zajistěte první ze šroubů (obr. 13 A)
- zajistěte druhý šroub a oba utáhněte silou 5-8 Nm
- upravte bezpečnostní pásy a zkontrolujte, že nejsou přetožené a porušené (obr. 14)

### **G) Montáž opěrky zad**

- přidržte opěrku nad sedadlem a zacvakněte jeden ze dvou šroubů do odpovídajícího otvoru na opěrci (obr. 15 A)
- odpedu povolná tlačte až i druhý šroub zapadne na místo
- opěrka se bude mírně naklánět dopedu i dozadu

### **H) Bezpečnostní pásy**

- opěrku zad dejte do horní polohy
- sejměte klipsy z konce pásů
- ujistěte se, že vycpávky jsou na správné straně pásů a pak protáhněte oba konce pásů jedním ze dvou otvorů v opěrci zad, dle velikosti dítěte (obr. 16 A)
- protáhněte obě strany pásů ve stejné výšce (obr. 17)

## Uživatelská příručka CZ

- rozdělte klipsy a protáhněte otvory polstrovaní k pásům, připojte a klipsy zapněte (obr. 17 A, B)
- ze zadní strany přezkoumáte, zda klipsy pevně drží v opěradle zad (obr. 18 A, B)
- zatlačte opěradlo zpět, přetáhněte povlak a urovnejte (obr. 19)
- nastavte opěradlo do vzpřímené polohy a zajistěte červenou pákou (obr. 20)
- nakonec silně zatáhněte za pásy a ujistěte se, že dobře drží

### **I) Montáž batážku**

- batážek připevníte na přední část rámu tlakového madla (obr. 21)

### **J) Nastavení pozice sedla**

- posouváním sedla po rámu dosáhnete optimální polohy sedla vzhledem k vzdálenosti k pedálům a výšce dítěte
- povolte dva šrouby pod sedlem (obr. 22 A, B)
- posuňte sedlo do vhodné polohy a dotáhněte šrouby silou 5-8 Nm, ujistěte se, že žádné části sedla nejsou skřípnuté (obr. 23)

### **K) Opěrky pro chodidla**

- montáž opěrky pro chodidla je popsána v samostatném manuálu, který je přiložen k opěradle

### **L) Závěrečná kontrola**

- závěrečnou montáž se ujistěte, že jsou všechny spoje pevné a šroubová spojení utažená
- ujistěte se, že je vše sestaveno správně, žádný díl není na jiném místě a že vám nezbyl žádný díl (šrouby, matice...)

### **M) Obalový materiál**

- zbytky obalu a výstelky jsou recyklovatelné
- zbytky obalu nepatří do směsného domácího odpadu

## Uživatelská příručka CZ

### **6. Režim tlaení**

Nejdříve bude potřeba provést několik úprav:

- nastavte volnoběh
- namontujte opěrku chodidel
- uzamkněte řízení
- nastavte tlačný rám
- zajistěte opěrku zad
- upevněte bezpečnostní pásy
- připevněte batážek

*Není potřeba připevňovat bezpečnostní pásy při konverzi do hracího režimu.*

#### a) Nastavení volnoběhu

Tato funkce vám umožní, aby vaše dítě mohlo mít při tlaení volně položená chodidla na šlapkách, které se při tlaení nebudou otáčet, nebo na opěrce pro chodidla.

- povytáhněte zámek volnoběhu z vidlice (obr. 24 A)
- zatlačte tlačítko směrem dopředu, pedály by se neměly otáčet

#### b) Zámek řízení

Vám při režimu tlaení zajistí kontrolu nad tlačítkem, když si vaše dítě bude hrát s idítky.

- nastavte idítka do polohy pro jízdu přímo vpřed
- otočte na doraz ve směru hodinových ručiček přepínač umístěný po pravé straně nad předním kolem (obr. 25 A), na přepínači bude viditelná šipka ukazující směrem vpřed

**!!! NEOTÁEJTE NÁSILÍM IDÍTKA PŘI UZAMKNUTÉM ZÁMKU !!!**  
**!!! MOHLO BY DOJÍT K NEVRATNÉMU POŠKOZENÍ ZÁMKU !!!**

#### c) Nastavení tlačného rámu

Je popsáno v montážních instrukcích. Instalace tlačného rámu vám umožní využít tlačítko jako kočár a uiní vás s vaším dítětem zábavně mobilní.

## Uživatelská příručka CZ

- je možno nastavit výšku a úhel madla tla ného rámu
- pro nastavení výšky stiskn te malý cvo ek na pravé stran ty e tla ného rámu a pak tla te i tahejte za ob ty e sou asn , dokud cvo ek nezapadne do další dírky (obr 26 A)
- pro nastavení úhlu madla stiskn te tla ítko na levé stran kloubu a nastavte požadovaný úhel, ten op t zajist te tla ítkem (obr 26 B)

### d) Zámek op rky zad

- nastavte op rku do vzp ímené polohy a oto te zajišovací páku ve sm ru hodinových ru í ek až na doraz (obr 27 A)
- nadále by op rka nem la jít sklopit

### e) Nastavení bezpečnostních pás

- prostr te paže dít te oky ramenních pás a ujist te se, že pásy nejsou p eto ené
- p ední (spodní) díl pásu prostr te mezi stehny dít te a jednou rukou p idržte (obr 28 A)
- postupn zacvakn te (se slyšitelným zvukem) ob p ezky ramenních pás
- nastavte délku pás tak, aby nebyly moc utažené, ale aby zajistily bezpečnost a pohodlí dít te
- pro rozepnutí pásu stiskn te k sob spodní ást zapnuté p ezky a k tomu druhou rukou stiskn te červenou pojistku v horní ásti p ezky a zatáhn te vzh ru (obr 29 A, B)

### f) P ípevn ní nosi e

**!!! Maximální nosnost nosi e je 6 kg !!!**

- užším koncem nap ed vsu te nosi e mezi zadní nápravu a sedlo (obr 30)
- siln p ítiskn te nosi e na osu zadních kol, až zacvakne
- zajist te polohu nosi e p ítisknutím zadní ásti sm rem vp ed, dokud nezapadne p ední ást nosi e do háku pod seda kou (obr 31 A)
- p ípevn te sí ku nosi e na há ky tla ného rámu
- demontáž nosi e prove te silným a ostrým zatáhnutím vzh ru za zadní ást nosi e



## Uživatelská příručka CZ

g) Pípevn ní bat ůku

**!!!NEBEZPE Í PORAN NÍ!!!**

*P í montáži bat ůku dbejte na uložení jeho popruh . Dít by se mohlo do popruh zaplést!*

*MAXIMÁLNÍ zát ů bat ůku je 2,5 kg, p í p etížení hrozí nebezpe í p evrhnutí!*

- bat ůek lehce p ípevníte k tla nému rámu
- je doporu eno ramenní emeny bat ůku zasunout dovnit

### **7) Nastavení Herního režimu**

Pro p echod z tla ného do hracího režimu budete pot ebovat odstranit vše, co by mohlo zp sobit dít í poran ní. Potah sedadla, pásy a op rka nebudou u herního režimu pot eba.

a) Demontáž bezpe nostních pás

- budete pot ebovat k ížový šroubovák (není sou ástí balení výrobku)
- zapn te pásy
- povolte t í šrouby na koncích jednotlivých díl pásu a odstra te pás od seda ky (obr 32 A, B)

b) Demontáž povlaku sedla

- uvoln te jistící pá ku a sklopte op rku dop edu (obr. 33 A)
- p evle te povlak p es op rku (obr 33 B)
- uvoln te díly pásu, které prochází op rkou tak , abyste se dostali ke klipsám
- sejm te klipsy a prostr te díly pásu zp t (obr 16 A)
- opatrn sejm te povlak ze seda ky
- výpl seda ky umíst te tak, aby byly díry proti šroub m
- jednou rukou p idržte výpl a imbusovým klí em p ítáhn te první šroub do seda ky
- nástedn dotáhn te ostatní dva šrouby silou 5-8 Nm (obr 35 A)

## Uživatelská příručka CZ

### d) Demontáž opěrky zad

- naklopte opěrku vpřed
- silným tahem do strany oddělte opěrku od zbytku sedáčky
- uvolněte druhou stranu a kompletně odejměte opěrku

## **8. Herní režim**

### **!!! Nebezpečí úrazu !!!**

*Konvertování do herního režimu můžete předejít zranění!  
Nezapomeňte odemknout zámkové řízení a volnobehu!  
Nikdo nesmí stát na nosičích nebo jiných částech tříkolky za jízdy!*

- a) odejměte nosičovou síťku
- b) odejměte tlačítkový rám (obr 37 A, B)
  - uvolněte červenou páku
  - zmákněte cvok na pravé straně rámu a vytáhněte rám směrem nahoru
- c) odejměte opěrku chodidel
- d) odemkněte zámkové řízení (obr 38 A)
  - otočte pedál na pravé straně nad předním kolem tak, aby nebyla viditelná šipka
- e) vypněte volnobehu
  - tlačte na zámkové řízení na pravé straně předního kola dokud kolečko zámku nezapadne do tělesa kola (obr 39 A)

### **Omezovač řízení**

Tříkolka PUKY Ceety je vybaveno omezovačem řízení, který zabráňuje otočit říditka příliš daleko a způsobit tak například převržení. Přesto vašemu dítěti zůstává dostatečná svoboda ve volbě směru jízdy.

# Uživatelská příručka CZ

## **9. Údržba a péče**

- před použitím vždy předem kontrolujte šroubové spoje
- neprodleně odstraňte poškozené části a nahraďte je náhradními díly
- doporučujeme používat jen originální náhradní díly
- snadno vyměnitelné části jsou: pneumatiky, duše, brzdové špalky, sedlové polstrování

Péče:

- chráňte tyčičku před solí na silnicích a chodnicích (zimním období)
- nepoužívejte k čištění tyčičky vysokotlakých a parních tryskových čističů
- používejte neagresivní čisticí prostředky a vodu o maximální teplotu 30 °C

## **10. Transport**

- při transportu můžete sklopit opěrkou sedačky, snížit výšku tlakového rámu a sklopit madlo tlakového rámu
- zadní osa s koly není uzpůsobena pro cestou demontáž a montáž, proto jí při transportu nedemontujte

## **11. Skladování**

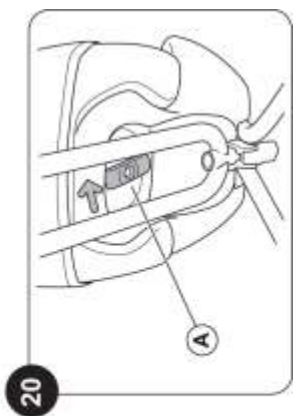
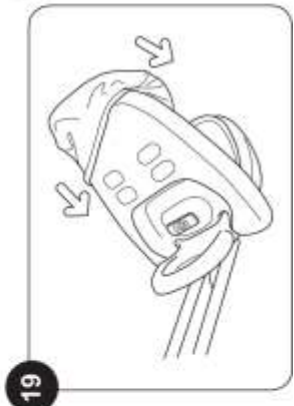
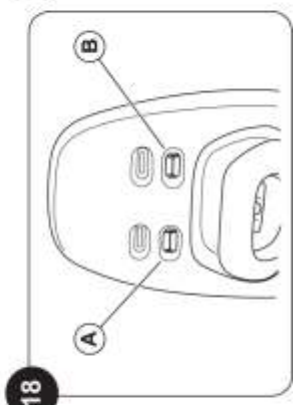
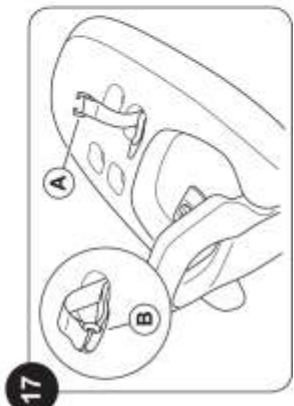
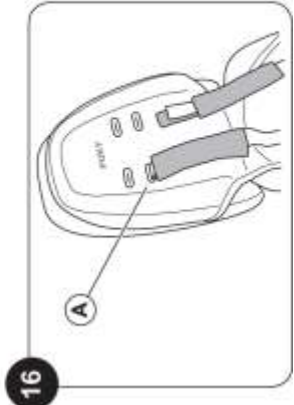
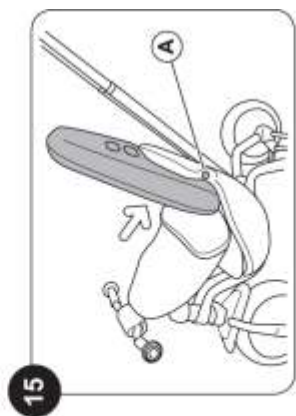
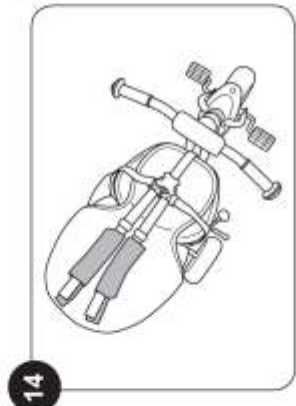
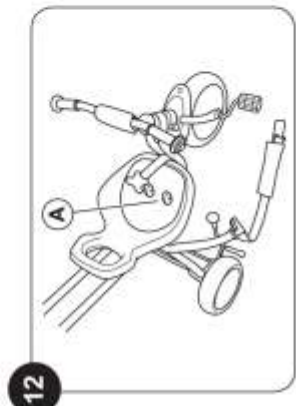
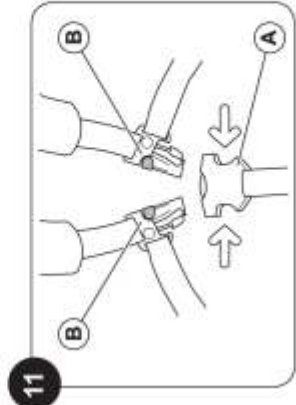
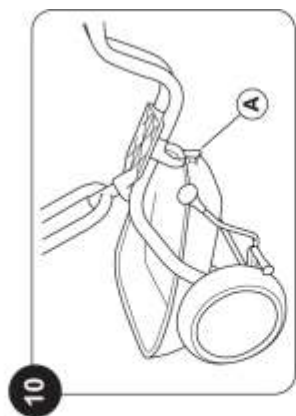
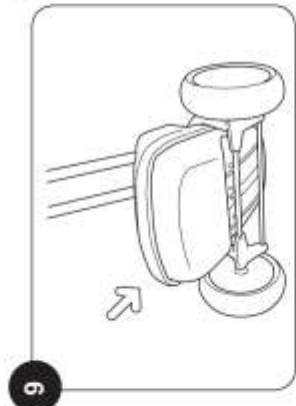
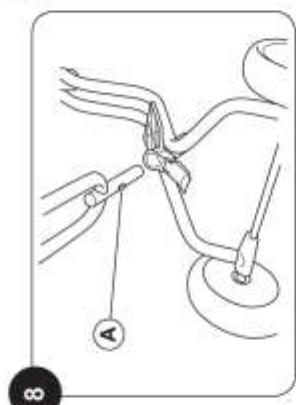
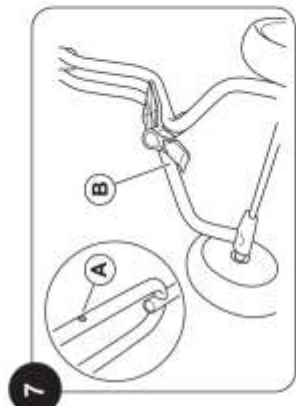
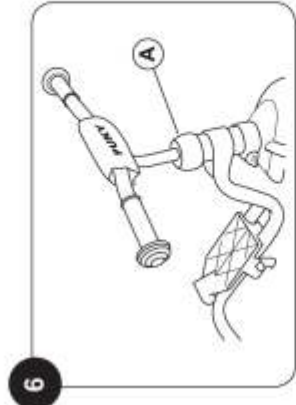
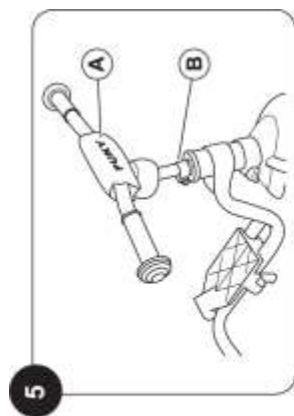
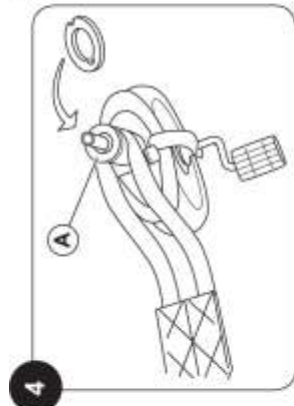
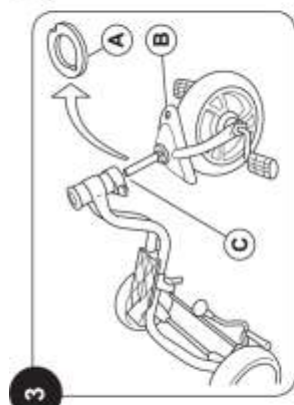
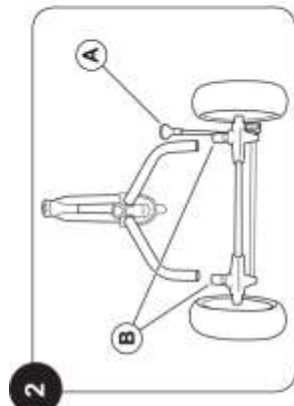
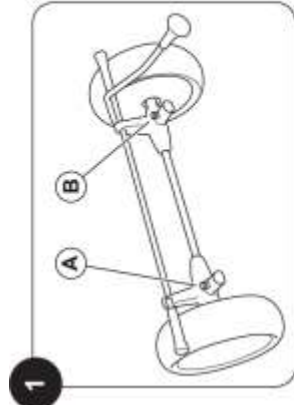
- skladujte na suchém místě (skladování ve sklepě či garáži může způsobit korozi)

## **12. Kompletační - montáž**

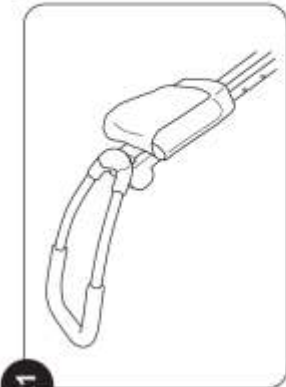
- montáž provádějte zásadně podle tohoto manuálu

## **13. Likvidace**

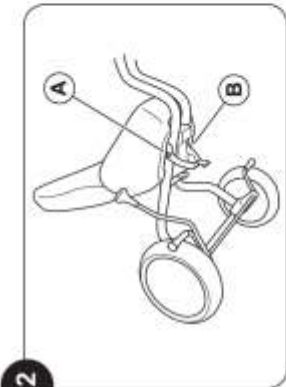
- při likvidaci rozložte tyčičku na díly a rozdělte je k recyklaci dle materiálu



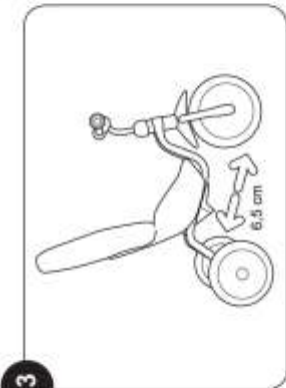
21



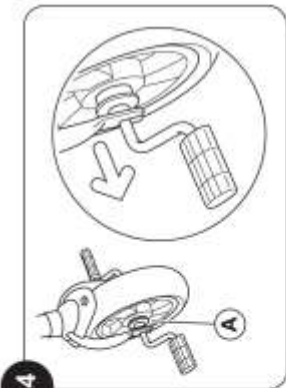
22



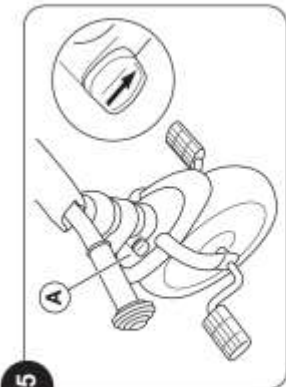
23



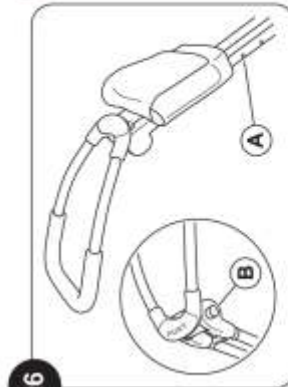
24



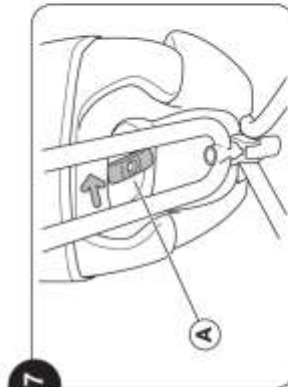
25



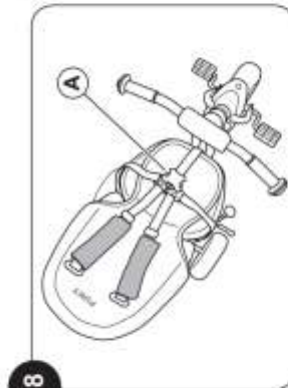
26



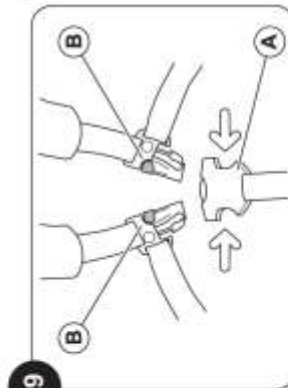
27



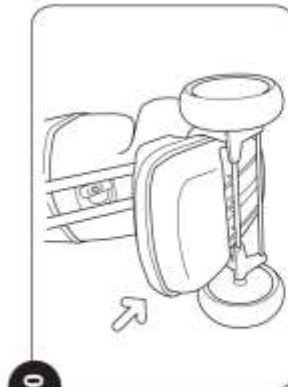
28



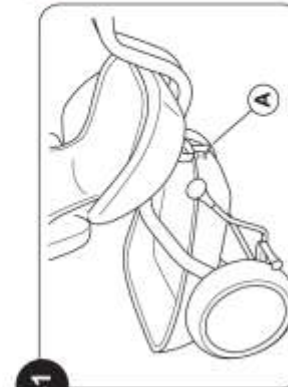
29



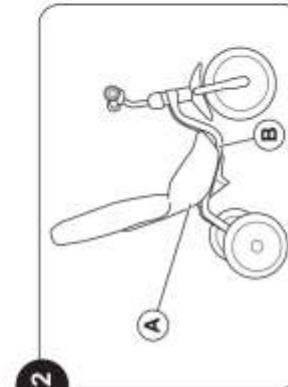
30



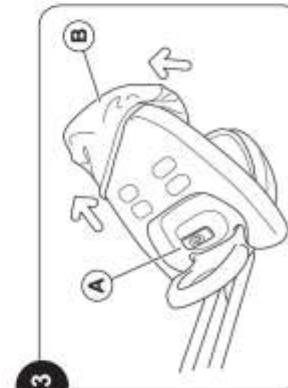
31



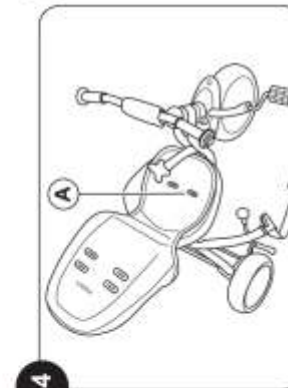
32



33



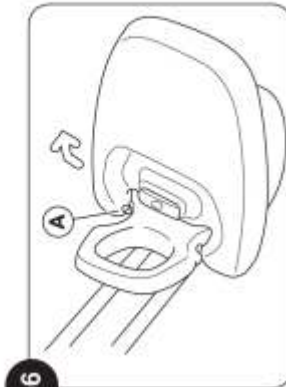
34



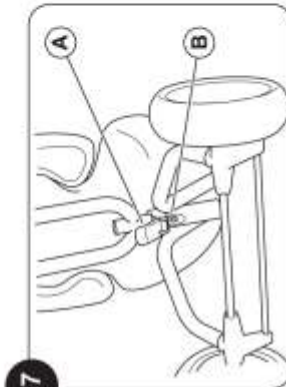
35



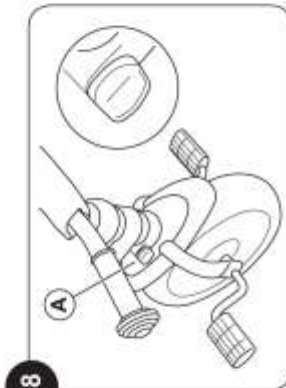
36



37



38



39

