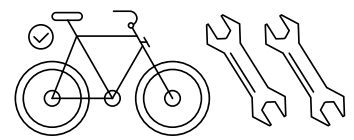


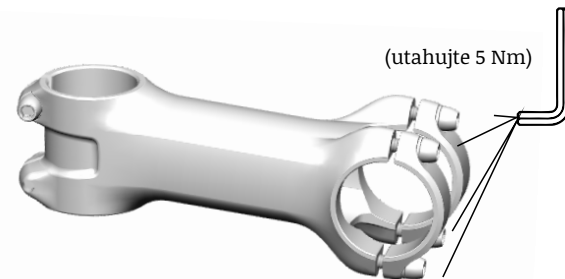
# POKYNY PRO SESTAVENÍ KOLA ZAKOUPENÉHO PŘES E-SHOP



Vážený zákazníku, Vaše nové kolo, které jste si objednal prostřednictvím našeho e-shopu **bylo před odesláním odborně sestaveno a seřízeno** naším servisním technikem.

Pro odeslání kola prostřednictvím přepravní společnosti je **však nutné kolo po sestavení opět částečně demontovat**, aby ho bylo možné složit do krabice. Po vybalení kola z přepravního obalu je nutné provést kompletaci dle následujících instrukcí.

1. Kolo vybalte a zbavte všech ochranných prvků.
2. Zkontrolujte kompletnost dodávky dle Vaší objednávky.
3. Nasadte do vidlice demontované přední kolo tak, aby pokud je na Vašem kole orientovaný přední plášť, byl po směru otáčení, které je vyznačeno šipkou z boku pláště kola. Pokud vyznačení na plášti není, je plášťmožné usadit obousměrně.
4. Upněte — dotáhněte přední kolo ve vidlici. Varianty upnutí předního kola ve vidlici jsou tyto:
  - a. Rychloupínací mechanismus (rychloupínák) - umístěte páčku rychloupínáku do předního náboje (středu předního kola) tak, aby byla při pohledu shora po směru jízdy na levé straně kola. Rychloupínák dotahujte tak, že po nasazení kola do vidlice podržte otevřenou páčku rychlo upínáku a šroubujte rukou matici na protější straně náboje do doby, než ucítíte odpor. Zavřete páčku rychloupínáku, pokud však klade nepřiměřený odpor, povolte matici na protější straně a dotáhnutí zopakujte; stejně tak, pokud po zavření páčky je rychloupínák volný, povolte páčku a dotáhněte matku, aby po dotažení páčkou bylo kolo řádně zajištěné.
  - b. Pevná osa- pevnou osu prostrčte patkou přední vidlice a předním nábojem a zajistěte jejím dotažením (zašroubováním); pro dotažení pevné osy použijte sílu uvedenou v Nm na přední ose.
5. V případě ráfkových brzd sestavte přední brzdu po montáži předního kola. Při správném nasazení předního kola, by měly být brzdové špalíky přesně proti brzdovým drahám ráčku, v opačném případě je bezpodmínečně nutné je seřídit nebo nechat seřídit servisem.
6. Demontované pedály opatřete na závitech vazelínou a namontujte je do klik — pravý pedál má pravý závit a bývá označen písmenem R, levý pedál má levý závit a zpravidla je označen písmenem L. **Pedály důkladně dotáhněte** ( utahovacím momentem 40 Nm) klíčem č. 15, případně imbusem č.6 nebo 8.
7. Pokud je sedlo se sedlovkou mimo rám nasadte je a zajistěte v rámu.
8. Nasadte řídítka na představec a **dotáhněte představec dle obrázku níže**.



9. Pečlivě zkontrolujte funkci a dotažení všech částí vašeho kola. Nevyjíždějte s kolem, které není ve 100% funkčním stavu. Pokud nestačíte sami svými silami na spolehlivé seřízení kola, přenechte tuto činnost odbornému servisu. Při jízdě na kole používejte ochranu cyklistickou prilbu. Nezapomeňte, že používání prilby pro cyklisty do 18 let věku je dnes povinné zákonnou povinností.

Po registraci kola nabídne společnost Trek Bicycle Corporation každému původnímu majiteli jedinečnou záruku na výrobní a materiálové vady.



Poskytuje výrobci vaše výrobní číslo pro případ, kdyby došlo ke ztrátě či odcizení kola. Rovněž umožní, abychom se s vámi spojili v případě důležitých oznámení o výrobku.

[www.trekbikes.com/bike-registration](http://www.trekbikes.com/bike-registration)

**Přejeme hodně radosti s Vaším novým kolem!**

**outdoorweb.cz**