



# Návod k instalaci teleskopické sedlovky OneUp Dropper V2/V3

## Věci potřebné k montáži teleskopické sedlovky:

- Boviden, koncovky bovidenu, koncovka lanka, lanko, štípačky
- Hustilku na tlumiče (pouze u modelu V2)
- Momentový klíč s bity na imbus 3mm, 4mm, 5mm.
- 2mm a 4mm imbusový klíč (Shimano I-spec II only)
- 5mm imbusový klíč
- T25 torx (Matchmaker X)
- Čistý hadr, nebo ubrousek
- Vazelínu na karbon nebo voděodolné mazivo (vazelínu)

**Čas montáže je v průměru okolo 20-30minut. Obtížnost a časová náročnost záleží na typu vedení bovidenu rámem. Doporučujeme montáž v odborném cyklo-servisu prodávající značku OneUp Components.**

## Dotahovací momenty:

- Podsedlovou objímku dotáhněte maximálně na 4Nm
- Dotažení lanka v páčce - 3mm imbus na 3Nm
- Dotažení páčky k úchytu páčky 3mm imbus na 3Nm
- 22.2 objímka 3mm imbus na 1Nm
- Matchmaker X 3mm imbus na 3Nm
- Šrouby zámku sedlovky na 8Nm

**V2 – nastavení správného tlaku:** Nastavte tlak ve vzduchové patroně na 250-300 psi při plně vysunutí sedlovce do plného zdvihu. Ventilek je pod zámkem sedlovky, dotažený pojistnou maticí a uzavřený čepičkou. Sedlovky V2 s průměrem 27,2mm mají uzavřenou patronu a není potřeba tlak jakkoliv nastavovat.

**V3 – nastavení správného tlaku:** Sedlovky V3 mají všechny uzavřenou patronu a není potřeba tlak jakkoliv nastavovat.

## KROK Č.1 – NATÁHNOUT BOVDEN S LANKEM

Protáhněte bovden Vaším rámem. Vyhněte se ostrým hranám, nebo zalomením bovden, pro dobrý chod sedlovky. Berte v potaz to, že každý rám může mít vedení jinak uzpůsobené a doporučujeme postupovat podle instrukcí výrobce rámu. Ideálně nechat si teleskopickou sedlovku namontovat v odborném cyklo-servisu.

**Pro V2.1 a V3 aktuátory:** Nezapomeňte na řadící lanko (stranu s koncovkou) dát váleček pro lepší kontakt lanka s aktuátorem. Váleček pasuje do koncovky lanka stranou s vybráním.



Po protažení bovdenu nainstalujte koncovky bovdenu a na lanko nasadte váleček který je dodávaný v balení. Váleček s koncovkou lanka jsou na straně sedlové trubky.

## KROK Č.2 – Připravte sedlovou trubku pro montáž teleskopické sedlovky.

Právě teď je nejlepší čas na přípravu sedlové trubky pro montáž sedlovky. Vyčistěte sedlovku zevnitř pomocí hadru či kapesníku tak, aby byla zevnitř čistá. Namazejte vnitřek sedlové trubky vazelínou (dle materiálu rámu) – tak jak doporučuje výrobce rámu.



### KROK Č. 3 – V2.1/V3

Otevřete sedlovku rukou, tak jako na ní bude působit lanko. V této chvíli vložte lanko s válečkem na místo k tomu určené v aktuátoru. Poté pusťte aktuátor a váleček s lankem se uchytí v sedlovce.



#### **KROK Č. 4 – INSTALACE TELESKOPICKÉ SEDLOVKY ONEUP**

Vložte sedlovku do rámu a nastavte si ideální výšku sedla při vysunutí sedlovce. Poté jemně dotáhněte (2Nm) podsedlovou objímku. Tento úkon se nejlépe dělá oběma rukama, kdy jedna ruka vkládá sedlovku do rámu a druhá vede bovden u hlavového složení, který vychází z rámu. Tuto práci je třeba dělat citlivě aby nedošlo k poškození bovdenu nebo vypadnutí válečku ze sedlovky. Rozhodně netahejte silou za bovden vedoucí z rámu.

#### **KROK Č. 5 – INSTALACE PÁČKY**

Nainstalujte Vaši OneUp páčku k ovládání teleskopické sedlovky OneUp. V tuto chvíli není páčka uchycená na řídítkách ani na úchyty brzdy. Dotáhněte dotahovací matici páčky (předpětí bovdenu) do nejzazší polohy do páčky a vraťte se o 2 celé otáčky.

#### **KROK Č. 6 – ZMĚŘTE A ZAKRAŤTE BOVDEN NA POTŘEBNOU DÉLKU**

Označte si správnou délku bovdenu při správném vedení bovdenu od sedlovky až k páčce (pozici na řídítkách kde bude uchycena) Nechte potřebnou vůli bovdenu pro bezpečné zatáčení kola, tak aby bovden neovlivňoval řízení. Ještě NEŠTÍPEJTE BOVDEN.

Povolte podsedlovou objímku a vysuňte sedlovku z rámu. Vyndejte lanko z bovdenu a zakraťte bovden na požadovanou délku tak aby to vyhovovalo nárokům výše. Po ustříhnutí bovdenu nasadte na bovden koncovku a opět protáhněte lanko. Bovden by neměl být extrémně ohlý aby lanko snadno klouzalo a nebyl tak ovlivněný chod sedlovky. Zasuňte sedlovku zpět a dotáhněte na požadovaný moment. Dotáhněte podsedlovou objímku na daný moment (4Nm).

#### **KROK Č. 7 – UCHYCENÍ LANKA DO PÁČKY**

Protáhněte lanko páčkou vodícím kanálkem pod podložkou aretačního šroubu. Natáhněte lanko tak aby by na lanku/bovdenu nebyla vůle. Dotáhněte aretační šroub 3mm imbusem na 3Nm..



#### **KROK Č. 8 – NASTAVTE PŘEDPĚTÍ LANKA**

Pomocí dotahovací matice na páčce vymezte vůli lanka pro nejlepší chod sedlovky. Odstříhňte přebývající lanko a lanko zabezpečte koncovkou (v balení u páčky).



#### **KROK Č. 9 – ZKONTROLUJTE TLAK V PATRONĚ SEDLOVKY (POUZE SEDLOVKY V2)**

Pokud jste tak ještě neučinili, právě teď je čas na kontrolu tlaku v patroně sedlovky. Našroubujte hustilku na tlumiče a natlakujte patronu na 250-300psi při plně vysunutém zdvihu sedlovky! Odšroubujte hustilku a uzavřete ventilek pomocí čepičky.



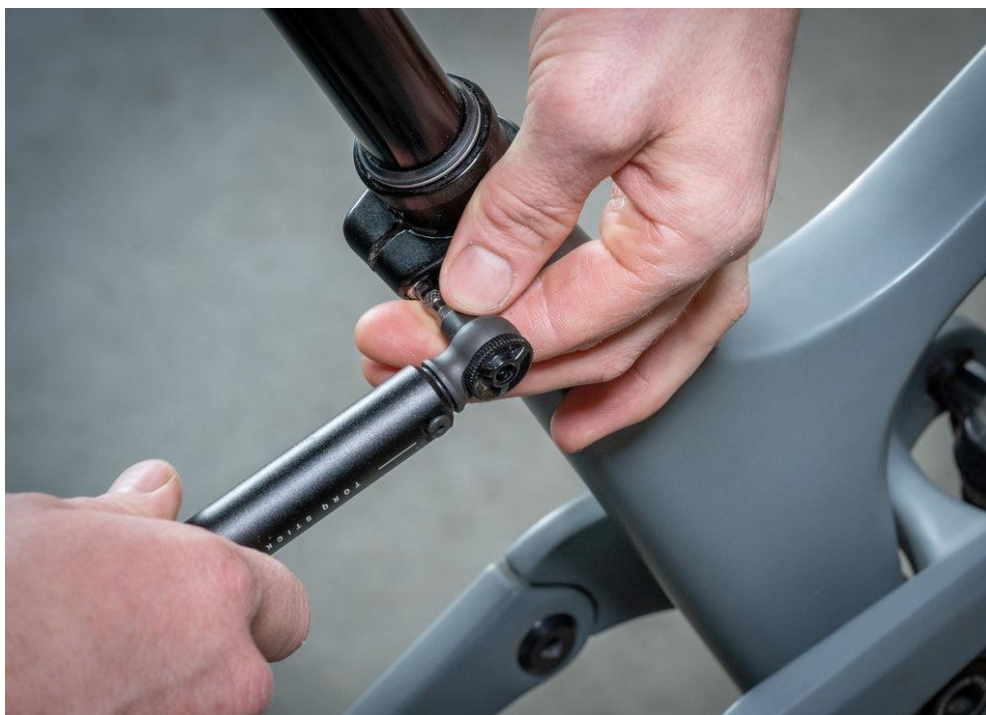
## KROK Č. 10 – NAINSTALUJTE SEDLO

Umístěte spodní zámek sedlovky na sedlovku a horní část zámku na horní část ližin sedla. Poté položte sedlo na spodní zámek a zajistěte obě části zámku šrouby s maticemi. Dotáhněte oba šrouby na 8Nm pomocí 5mm imbusového klíče.



## KROK Č. 11 – NASTAVTE SEDLO

Nastavte si potřebnou výšku a úhel sedla a vyražte na Vaši první vyjížďku s novou teleskopickou sedlovkou OneUp V2/V3.



**Právě jste úspěšně dokončili instalaci Vaší nové teleskopické sedlovky.**

**Pokud si nejste jistí montáží, doporučujeme montáž nechat na odborném cyklo-servisu.**



KrabCycles s.r.o.

Modřanská 1107/51

Praha 4, 147 00

+420 777 827 399 [info@krabcycles.cz](mailto:info@krabcycles.cz)