

1	OBLAST POUŽITÍ	3
2	POPIS (OBR. A)	3
3	SEZNAM OBSAHU BALENÍ	3
4	SYMBOLY	3
5	OBCENÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	4
5.1	<i>Pracovní oblast</i>	4
5.2	<i>Osobní bezpečnost</i>	4
6	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ BENZÍNU	5
7	SPECIFICKÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	6
8	MONTÁŽ	7
8.1	<i>Instalace „cyklistické“ rukojeti</i>	7
8.2	<i>Instalace štítu na ochranu před odletujícími úlomky</i>	7
8.3	<i>Instalace postroje</i>	7
8.4	<i>Vyměňte kovový nůž za cívku</i>	7
8.4.1	<u>Odmontujte kovový nůž</u>	7
8.4.2	<u>Montáž cívky</u>	8
9	PALIVO A MAZIVA	8
9.1	<i>Palivo</i>	8
9.2	<i>Míchání paliva</i>	8
9.2.1	<u>Symboly paliv a maziv</u>	8
9.2.2	<u>Doporučená paliva</u>	8
10	PROVOZNÍ POKYNY	9
10.1	<i>Ramenní poutací pás</i>	9
10.2	<i>Spouštění studeného motoru</i>	9
10.3	<i>Spouštění teplého motoru (stroj byl vypnut na dobu max. 15-20 minut)</i>	9
10.4	<i>Zastavení motoru</i>	9
10.5	<i>Postupy při vyžínání</i>	9
10.5.1	<u>Vyžínání / sekání</u>	10
10.5.2	<u>Vyžínání nakrátko</u>	10
10.5.3	<u>Vyžínání kolem plotu / základů</u>	10

10.5.4	Vyžínání kolem stromů.....	10
10.5.5	Ěišťiní povrchu dohola.....	10
10.5.6	Vyžínačem nezametejte.....	10
10.6	Sekání prostřednictvím čepelí.....	11
11	ÚDRŽBA.....	11
11.1	<i>Vzduchový filtr</i>	<i>11</i>
11.2	<i>Zátka palivové nádrže / palivový filtr</i>	<i>11</i>
11.3	<i>Seřízení karburátoru</i>	<i>12</i>
12	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	12
13	HLUK	12
14	ULOŽENÍ	12
15	ODEBRÁNÍ ZAŘÍZENÍ ZE SKLADU	12
16	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	13
17	ZÁRUKA.....	14
18	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
19	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	15

KŘOVINOŘEZ 51,7CC POWXQG6060

1 OBLAST POUŽITÍ

Křovinořez je v závislosti na aktuálně nasazených řezacích nástrojích určen ke kosení trávníků a luk a k vyřezávání podrostu, křovin, houští a velmi malých stromů. Je určen k soukromému použití. Zařízení nelze používat k jiným účelům.



UPOZORNĚNÍ! Než začnete zařízení používat, přečtěte si v zájmu své vlastní bezpečnosti tento návod k použití a obecné bezpečnostní instrukce. Váš elektrický nástroj by se měl předávat dalším osobám jen s těmito pokyny.

2 POPIS (OBR. A)

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Čepel | 8. Kryt vzduchového filtru |
| 2. Sestava hnací hřídele | 9. Knoflík palivové nádrže |
| 3. Páčka plynu | 10. Palivová nádrž |
| 4. Ochrana při nárazu | 11. Baňka sytiče |
| 5. Bezpečnostní vypínač | 12. Sytič |
| 6. „Cyklistická“ rukoje | 13. Ochranný kryt |
| 7. Připevnění postroje | 14. Cívka |

3 SEZNAM OBSAHU BALENÍ

- Odstraňte veškeré balicí materiály.
- Odstraňte zbývající obaly a přepravní přípravky (jsou-li přítomny).
- Zkontrolujte úplnost obsahu obalu.
- Zkontrolujte, zda na zařízení a veškerém příslušenství nevznikly během přepravy škody.
- Uložte si balicí materiály na co nejdelší dobu, nejlépe až do konce záruční doby. Potom je zlikvidujte vyhozením do místního systému na odvoz odpadu.



VAROVÁNÍ: Balicí materiály nejsou vhodné na hraní! Děti si nesmějí hrát s plastovými sáčky! Nebezpečí udušení!

Křovinořez
Poutací pás
Čepel
Cívka
Návod k použití



Jestliže některé díly chybí nebo jsou poškozeny, obraťte se na svého obchodníka.

4 SYMBOLY

V tomto návodu a u přístroje jsou používány následující symboly:



Před použitím si přečtěte návod k použití.



Doporučeno nošení ochranné obuvi.

	Označuje riziko úrazu, smrti nebo poškození nástroje v případě nedodržení pokynů v tomto návodu.		Noste chránič sluchu. Noste ochranné brýle.
	V souladu se základními platnými bezpečnostními normami Evropských směrnic.		Noste ochranné rukavice.
	Při použití zachovávejte vzdálenost minimálně 15 m mezi strojem a dalšími osobami.		Noste dobrý a pevný pracovní oděv!
	Dávejte pozor na částice odletující od řezacího zařízení.		Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit udušení!
	Řezací zařízení použijte výhradně v kombinaci s křovinořezným nožem.		POZOR na riziko požáru! Benzín a jeho výpary jsou snadno vznětlivé!
	Řezací zařízení použijte výhradně v kombinaci s navíjecí hlavou.		

5 OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny instrukce.

5.1 Pracovní oblast

- Udržujte pracoviště čisté a dobře osvětlené. Tmavá a nepřehledná pracoviště zvyšují riziko nehody.
- Neprovozujte elektrické nástroje v potenciálně výbušném prostředí, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu. Elektrické nástroje produkují jiskry, které mohou prach nebo výpary zapálit.
- Při práci s elektrickým nástrojem udržujte děti a okolostojící osoby opodál. Mohou odvést vaši pozornost a ztratíte kontrolu nad nástrojem.

5.2 Osobní bezpečnost

- Při práci s elektrickým nástrojem buďte pozorní, sledujte, co děláte, a řiďte se zdravým rozumem. Nepracujte s elektrickým nástrojem, když jste unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu nebo léků. Chvilková nepozornost při zacházení s elektrickým nástrojem může vést k vážnému osobnímu zranění.
- Používejte bezpečnostní vybavení. Vždy si chraňte zrak. Bezpečnostní vybavení, jakým je protiprašný respirátor, neklouzavá bezpečnostní obuv, ochranná přilba nebo chránič sluchu, které se použije, kdykoliv to okolnosti vyžadují, omezuje osobní zranění.
- Před nastartováním nástroje odstraňte veškeré stavěcí klíny a klíče. Klín nebo klíč ponechaný v otáčivé části elektrického nástroje může způsobit osobní zranění.
- Nesnažte se dosáhnout příliš daleko. Vždy si udržujte pevný postoj a rovnováhu. To vám umožní mít nástroj pod lepší kontrolou v neočekávaných situacích.
- Vhodně se oblékejte. Nenoste volné oblečení ani bižuterii. Udržujte své vlasy, oblečení a rukavice mimo dosah pohybujících se dílů. Volné oblečení, bižuterie nebo dlouhé vlasy se mohou zachytit v pohybujících se dílech.
- Zkontrolujte celý stroj, zda na něm nejsou volné díly (matice, svorníky, šrouby, atd.) nebo jakákoliv poškození. Před použitím stroje proveďte potřebnou opravu nebo výměnu.

- **NEPOUŽÍVEJTE** s touto elektrickou hlavou žádná přídavná zařízení kromě zařízení doporučených naší společností. Mohlo by dojít jak k úrazu obsluhy nebo okolostojících osob tak ke škodě na stroji.
- Pro stroj je velmi důležitý chránič čepele a chránič přední rukojeti. Je třeba je našroubovat na stroj již před prvním použitím. Tyto chrániče musejí být vždy nasazeny při provozu stroje. Zkontrolujte chrániče před každým použitím. Při jakémkoliv poškození (trhlina, přerušení, atd.) chrániče se obraťte se na svého prodejce, aby je vyměnil.
- Jestliže používáte nestandardní chrániče nebo chrániče odstraníte nebo pozměníte, může to vést k vážnému zranění obsluhy nebo okolostojících osob.
- Při sekání vždy používejte správné rukojeti a ramenní popruh.
- Nepoužívejte zařízení, je-li poškozeno nebo chybně nastaveno. Nikdy neodstraňujte chránič stroje. Mohlo by dojít jak k úrazu obsluhy nebo okolostojících osob tak ke škodě na stroji.
- Zkontrolujte oblast určenou k sečení a odstraňte z ní všechny úlomky, které by se mohly zamotat do nylonové řezací hlavy. Rovněž odeberte všechny předměty, které by zařízení mohlo při sečení vrhat.
- Nikdy nenechávejte zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jakoukoliv práci jinou, než pro kterou je určeno, jak je popsáno v tomto návodu.
- Nesnažte se dosáhnout příliš daleko. Vždy si udržujte pevný postoj a rovnováhu. Nespouštějte zařízení, když stojíte na žebříku nebo na jiném nestabilním místě. Při provozu stroje používejte vhodným způsobem dodávaný postroj.
- Když je zařízení v provozu, držte ruce a nohy mimo dosah nylonové řezací hlavy nebo čepele.
- Nepoužívejte tento typ zařízení k vymetání úlomků.
- Používejte nylonovou řezací hlavu, která je nepoškozená. Jestliže zasáhnete kámen nebo jinou překážku, zastavte motor a zkontrolujte nylonovou řezací hlavu. Nikdy se nesmí používat polámaná nebo nevyvážená nylonová řezací hlava.
- Kdykoliv se přibližujete k pracovníkovi obsluhujícímu zařízení, důsledně nejprve upoutejte jeho pozornost a ujistěte se, že vypnul motor. Dejte si pozor, aby se pracovník obsluhy nelekkl nebo abyste neodvedli jeho pozornost; důsledkem může být nebezpečná situace.
- Nikdy se nedotýkejte nylonové řezací hlavy nebo čepele, zatímco motor běží. Jestliže je třeba vyměnit chránič nebo řezací nástavec, nezapomeňte zastavit motor a ujistit se, že se řezací ústrojí přestalo otáčet.
- Když se zařízení přesunuje mezi dvěma pracovišti, měl by být motor vypnut.
- Věnujte pozornost uvolňování a přehřívání dílů. Jestliže se na zařízení projevuje nějaká anomálie, ihned zastavte motor a stroj řádně prohlédněte. Je-li to nutné, svěřte stroj do servisu autorizovaného prodejce. Nikdy dále neprovazujte stroj, u něhož je riziko nesprávného fungování.
- Při rozběhu nebo za provozu motoru se nikdy nedotýkejte horkých částí jako je tlumič výfuku, vysokonapěťový vodič nebo zapalovací svíčka.
- Po zastavení motoru je tlumič výfuku ještě horký. Nikdy nepokládejte přístroj na místa, kde jsou hořlavé materiály (suchá tráva, atd.), hořlavé plyny nebo hořlavé kapaliny.
- Věnujte zvláštní pozornost provozu za deště nebo těsně po dešti, kdy může být půda kluzká.
- Jestliže uklouznete nebo vám noha zapadne do otvoru, ihned povolte páčku plynu.

6 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ BENZINU



VAROVÁNÍ: Při zacházení s palivy buďte zvláště opatrní. Jsou hořlavá a jejich páry jsou výbušné. Je třeba dodržovat následující body:

- Používejte jen schválenou nádobu.
- Nikdy nesnímejte zátku palivové nádrže a nedoplňujte palivo za chodu motoru. Nechte součásti výfuku motoru vychladnout a teprve potom tankujte.
- Nekuřte.
- Nikdy do stroje nedoplňujte palivo ve vnitřním prostoru.
- Nikdy neukládejte stroj nebo palivové nádrže v uzavřeném prostoru, kde je otevřený oheň, např. ohřívač vody.
- Jestliže se palivo vyleje, nesnažte se spustit motor, nýbrž přemístěte stroj pryč od místa vylití a teprve potom startujte.
- Po doplnění paliva vždy vraťte na místo zátku palivové nádrže a pevně ji utáhněte.
- Vypouštíte-li nádrž, je vhodné to udělat venku.
- Udržujte rukojeti neznečištěné olejem a palivem.
- Nekuřte při míšení paliva nebo plnění nádrže.
- Nikdy nestartujte ani neprovazujte motor v uzavřené místnosti nebo budově. Výfukové plyny obsahují nebezpečný oxid uhelnatý.
- Nikdy se nepokoušejte seřizovat motor, když je zařízení v chodu a zavěšené na rameni pracovníka obsluhy. Motor seřizujte vždy tak, že zařízení leží na rovné a čisté ploše.
- Když ukládáte zařízení na delší dobu, vypusťte palivo z palivové nádrže a karburátoru, vyčistěte díly, přesuňte stroj na bezpečné místo a ujistěte se, že motor vychladl.

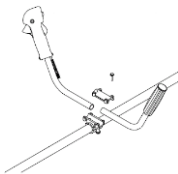
7 SPECIFICKÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- **ČEPEL MŮŽE ODSKOČIT ZNACNOU SILOU OD MATERIÁLU, KTERÝ NEDOKÁŽE PROŘÍZNOUT** – můžete přijít o ruce nebo o nohy. Udržujte odstup od okolostojících osob a zvířat na vzdálenost 30 stop (10 metrů) ve všech směrech. Jestliže se čepel za provozu setká s cizími předměty, vypněte motor a nechte čepel se zastavit. Potom zkontrolujte, zda není čepel poškozena. Čepel vždy vyhodte, je-li pokřivená nebo prasklá.
- **ČEPEL VYMRŠŤUJE PŘEDMĚTY DO VZDUCHU** – můžete přijít o zrak nebo být jinak zraněn. Noste prostředky na ochranu očí, obličje a nohou. Před použitím čepel vždy odstraňte z pracovní oblasti cizí předměty. Udržujte odstup od okolostojících osob a zvířat na 10 metrů ve všech směrech.
- **ČEPEL SE PO UVOLNĚNÍ PÁČKY PLYNU JEŠTĚ SETRVAČNOSTÍ OTÁČÍ** – dobíhající čepel může zranit vás nebo okolostojící osoby. Před servisováním čepel vypněte motor a ujistěte se, že se dobíhající čepel zastavila.
- **VAROVÁNÍ! NEPOUŽÍVEJTE JINÉ PALIVO**, než které se doporučuje v návodu. Vždy se řiďte pokyny z tohoto návodu v odstavci o palivu a mazivech. Nikdy nepoužívejte benzín, není-li správně smíšen s olejem pro dvoutaktní motory. Výsledkem bude trvalé poškození motoru a ztráta platnosti záruky výrobce.
- **NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÝ JINÝ ŘEZACÍ NÁSTAVEC**. Používejte pouze naše náhradní díly a naše příslušenství konstruované speciálně za účelem zvýraznění a posílení výkonnosti a provozní bezpečnosti našich výrobků. Pokud tak neučiníte, může být výsledkem špatný výkon a může dojít i k úrazu. Používejte jen strunovou hlavu dodávanou s výrobkem. Nepoužívejte žádný jiný řezací nástavec. Použití podobných nástavců způsobí neplatnost tovární záruky a může vést k vážným úrazům.

8 MONTÁŽ

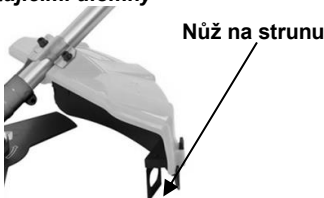
8.1 Instalace „cyklistické“ rukojeti

- Nainstalujte rukojeť tvaru U na upevňovací držák, připevněte druhou sponu a utáhněte oba šrouby na druhé straně.



8.2 Instalace štítu na ochranu před odletujícími úlomky

- Vyměňte 2 šrouby z chrániče.
- Umístěte chránič tak, aby se dal na místě upevnit svorkou a šrouby.
- Utáhněte šrouby.



8.3 Instalace postroje

- Seřídte závěs postroje do pohodlné polohy
- Připevněte postroj svorkou k závěsu



8.4 Vyměňte kovový nůž za cívku



VÝSTRAHA: NIKDY nepoužívejte zařízení, je-li čepel zkroucená nebo má vyštípané nebo chybějící zuby. Ihned vyměňte poškozenou čepel.



VÝSTRAHA: Při manipulaci s čepelí a její instalaci vždy noste pevné pracovní rukavice.

8.4.1 Odmontujte kovový nůž

- Zarovnejte otvor na skříni převodovky se štěrbinou podložky příruby.
- Otvorem a štěrbinou protáhněte kolík a přidržte podložku příruby.
- Povolte matici a odstraňte kovový nůž a pružnou podložku.

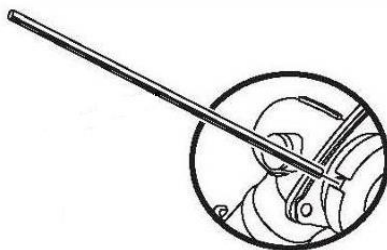
8.4.2 Montáž cívky

- Instalace podložky příruby a pružné podložky na hřídeli vřetena.
- Nainstalujte cívku a utáhněte.



IHNED ZASTAVTE MOTOR!

Nadměrné vibrace nože znamenají, že není správně nasazen; ihned zastavte motor a nůž zkontrolujte. Nesprávně nasazený nůž způsobí zranění.



9 PALIVO A MAZIVA

9.1 Palivo

Použijte bezolovnatý benzín běžné kvality smíchaný v poměru 40:1 s olejem pro dvoutaktní motory. Použijte směšovací poměry podle níže uvedené TABULKY O MÍCHÁNÍ PALIVA.



VAROVÁNÍ: Ve svém zařízení nikdy nepoužívejte běžný benzín. Způsobí to trvalé poškození zařízení a výrobcova záruka na tento výrobek se stane neplatnou. Nikdy nepoužívejte palivovou směs skladovanou déle než 90 dní.



VAROVÁNÍ: Dvoutaktní mazivo musí být prvotřídní olej určený pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory míchaný v poměru 40:1. Nepoužívejte dvoutaktní olej s doporučeným směšovacím poměrem 100:1. Bude-li příčinou poškození motoru nedostatečné mazání, přestane platit záruka výrobce poskytovaná na motor.

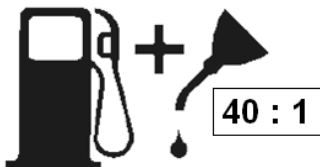
9.2 Míchání paliva

Do schválené palivové nádoby dejte nejprve olej a potom benzín, aby se přichodzí benzín mohl smísit s olejem. Nádobou zatřepte, aby se látky dobře promíchaly.



VAROVÁNÍ: Nedostatečné mazání vede k neplatnosti záruky na motor. Benzín a olej je třeba směšovat v poměru 40:1

9.2.1 Symbole paliv a maziv



9.2.2 Doporučená paliva

Některá běžná paliva se nyní mísí s okysličenými látkami, jakými je alkohol nebo sloučenina éteru, aby vyhověla normám pro čistý vzduch. Motor je konstruován tak, aby uspokojivě fungoval se všemi benzíny určenými k použití v automobilech včetně okysličených benzínů.

10 PROVOZNI POKYNY**10.1 Ramenní poutací pás**

VAROVÁNÍ: VŽDY MĚJTE NASAZEN RAMENNÍ POUTACÍ PÁS, když pracujete se zařízením, na němž je nasazena čepel. Poutací pás připevněte k vyžinači po nastartování motoru, když běží na VOLNOBĚH. Před odpojením ramenního poutacího pásu **MOTOR VYPNĚTE**.





Seřídte si délku ramenní opěrky tak, aby strunová hlava byla při zavěšení na pásu vodorovně se zemí. Ke zjištění správné rovnováhy je vhodné provést několik pracovních švihů, aniž byste startovali motor.

POZNÁMKA: Před spuštěním motoru odpojte ramenní poutací pás od zařízení.

10.2 Spouštění studeného motoru

Přesuňte přepínač stop do polohy "1".

- Opakovaně jemně stlačte baňku vstřikovacího čerpadla (7 až 10 x), dokud palivo nepřiteče do vstřikovacího čerpadla.
- Vytáhněte páčku sytiče nahoru a zavřete sytič. 
- Zatáhněte za startovací rukojeť, dokud motor nenaskočí.
- Zatlačte páčku sytiče dolů a otevřete sytič (nadměrné protáčení s aktivovaným sytičem způsobí zaplavení motoru a znesnadní start). 
- Nechte motor před použitím několik minut zahřívát.

10.3 Spouštění teplého motoru (stroj byl vypnut na dobu max. 15-20 minut)

- Nebyla-li palivová nádrž vyčerpána do dna, zatáhněte jednou až třikrát za startér a motor by měl naskočit.

10.4 Zastavení motoru

- Přesuňte spínač do polohy "o".

10.5 Postupy při vyžínání

Vybabíte-li své zařízení řádně krytem chránícím proti odlétajícím úlomkům a strunovou hlavou, bude vyžínat nevhledné plevele a vysokou trávu z těžko dostupných míst - podél plotů, zdí, v blízkosti základů a kolem stromů. Rovněž je lze používat k vyžínání povrchů dohola, tedy k úplnému odstraňování porostu pro snazší přípravu nové zahrady nebo vyčištění konkrétní oblasti.



POZNÁMKA: I když budete pracovat pozorně, přesto se struna při vyžínání v okolí základů, cihlových nebo kamenných zdí a zákrutů opotřebává rychleji. Chcete-li strunu obnovit, přitlačte za chodu vyžinače dolní knoflík cívky proti zemi.

10.5.1 Vyžínání / sekání

Pohybuje vyžínačem ze strany na stranu pohybem podobným žnutí srpem. Strunovou hlavu při této práci nenaklánějte. K nastavení správné výšky sečení slouží zkušební oblast. Aby byla hloubka stříhu rovnoměrná, udržujte strunovou hlavu na stále stejné úrovni

10.5.2 Vyžínání nakrátko

Umístěte vyžínač rovně před sebe s mírným náklonem tak, aby byla spodní část strunové hlavy nad úrovní původy a ke kontaktu se strunou docházelo na požadovaném řezacím místě. Vždy sekejte směrem od pracovníka obsluhy. Nepřítahujte vyžínač směrem k pracovníkovi obsluhy.

10.5.3 Vyžínání kolem plotu / základů

Při vyžínání kolem plotů z pletiva, plaňkových plotů, kamenných zdí a základů postupujte pomalu a sekejte přesně, aby přitom struna nenarážela do překážky. Jestliže se struna dostane do kontaktu s kameny, cihlovými zdmi nebo základy, zlomí se nebo se roztřepe. Jestliže struna narazí přímo do plotu, odlomí se.

10.5.4 Vyžínání kolem stromů

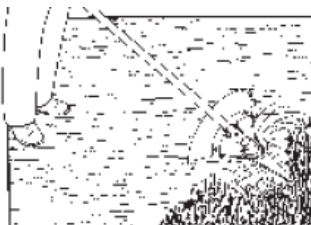
Kolem kmenů stromů vyžínejte pomalu a dbejte, aby se struna nedostávala do kontaktu s kůrou. Obcházejte strom a vyžínejte pohybem zleva doprava. Tráva a porostu se dotýkejte koncem struny při mírném náklonu strunové hlavy dopředu.

10.5.5 Ěišťiní povrchu dohola



VAROVÁNÍ: Při čištění povrchu DOHOLA postupujte velmi opatrně. Při těchto operacích udržujte vzdálenost 30 metrů (100 stop) mezi obsluhou, ostatními osobami a zvířaty.

Čištěním povrchu dohola rozumíme odstranění veškeré vegetace. K tomuto účelu nakloňte strunovou hlavu o cca 30 stupňů doprava. Seřídíte-li si vhodně rukoje, budete mít tuto operaci lépe pod kontrolou. Nepokoušejte se toto dělat, existuje-li možnost, že odletující úlomky poraní operátora nebo jiné osoby nebo že způsobí škody na majetku



10.5.6 Vyžínačem nezametejte

Zametením rozumíme naklánění strunové hlavy za účelem smetení drobných úlomků z cestiček atd. Váš vyžínač je výkonný nástroj a může odmrstit drobné kamínky nebo jiné úlomky až do vzdálenosti 50 stop (15 metrů). Může tak zranit v blízkosti se nacházející osoby nebo poškodit majetek, jakým jsou automobily, stěny příbytků a okna.



10.6 Sekání prostřednictvím čepelí

VYHÝBEJTE SE BOČNÍMU RÁZU

Bočním rázem rozumíme reakci pohybující se čepelí, když se čepel setká se silným stromem, keřem nebo pevným předmětem. Výsledná síla posune čepel prudce obloukovitým pohybem. Při bočním rázu může dojít ke ztrátě kontroly a zranění pracovníka obsluhy nebo okolostojících osob.

Čepel nepoužívejte v blízkosti plotů z pletiva, kovových kúlů, hranic v krajině nebo stavebních základů.



Nesečte tupým, prasklým nebo poškozeným nožem. Před vyžínáním porostu zkontrolujte překážky jako jsou kameny, kovové kolíky nebo prameny drátu vyčnívající z poškozených plotů. Pokud překážku nelze odstranit, označte její polohu, abyste se jí mohli nožem vyhnout. Kameny a kov nůž otupí nebo poškodí. Drát se může zachytit za hlavu nože a plácát sebou dokola nebo být vymrštěn do vzduchu.



Nepoužívejte křovinořez k řezání stromů.

11 ÚDRŽBA

11.1 Vzduchový filtr



VÝSTRAHA: NIKDY neprovozujte vyžínač bez vzduchového filtru, jinak se do motoru nasaje prach a nečistoty a poškodí jej. Vzduchový filtr je třeba udržovat čistý. Jestliže se poškodí, nainstalujte nový.

- Prach nahromaděný ve vzduchovém filtru snižuje účinnost motoru. Zvyšuje se spotřeba paliva a abrazivní částice pronikají do motoru. Vyměňujte vzduchový filtr co nejčastěji, aby se udržoval trvale čistý stav.
- Lehký povrchový prach lze snadno odstranit potukáním na filtr. Těžké usazeniny by se měly práť v mýdlové vodě.
- Odstraňte kryt filtru uvolněním krytu knoflíku vzduchového filtru.



POZNÁMKA: Vyměňte filtr za nový, je-li roztřepený, potrháný, poškozený nebo nelze-li jej vyčistit

11.2 Zátka palivové nádrže / palivový filtr



VÝSTRAHA: Před zahájením tohoto postupu odstraňte ze zařízení benzín a uložte jej v nádobě schválené k tomuto účelu. Víčko palivové nádrže otevřete pomalu, abyste uvolnili tlak, který se mohl v palivové nádrži vytvořit.

Ventil na víčku palivové nádrže udržujte čistý, prostý úlomků

- Vyzvedněte palivové vedení a filtr z nádrže. Dobře funguje ocelový drát s háčkem nebo kancelářská sponka.
- Palivový filtr odtrhněte kroutivým pohybem.
- Vyměňte palivový filtr.



POZNÁMKA: Nikdy zařízení neprovozujte bez palivového filtru. Výsledkem by mohlo být interní poškození motoru.



Když je vnitřek palivové nádrže znečištěn, lze jej vyčistit vypláchnutím nádrže benzínem.

11.3 Seřízení karburátoru

Karburátor byl ve výrobě seřízen na optimální výkon. Jsou-li potřebná další seřízení, vezměte zařízení do autorizovaného servisu.

12 TECHNICKÉ ÚDAJE

	POWXQG6060
Typ motoru	vzduchové chlazení, dvoutaktní motor
Zdvihový objem motoru	51,7 cc
Max. rychlost vřetene	9500 ot./min.
Řezací šířka	Cívka Řezací kotouč
	430 mm 255 mm
Čepel	3 zuby
Rukoje	„cyklistická“ rukoje
Objem paliva	1000 ml

13 HLUK

Hodnoty hluku měřené podle příslušné normy. (K=3)

Úroveň akustického tlaku LpA	94 dB(A)
Úroveň akustického výkonu LwA	113 dB(A)



POZOR! Hladina akustického výkonu může přesáhnout 85 dB(A); v takovém případě je třeba si nasadit individuální chránič sluchu.

aw (Vibrace):	7,8 m/s ²	K = 1,5 m/s ²
---------------	----------------------	--------------------------

14 ULOŽENÍ



VAROVÁNÍ: Pokud se nedodrží tento postup, mohou se v karburátoru vytvořit usazeniny a výsledkem po delším uložení být obtížný start nebo trvalé poškození.

- Vyčistěte vnější povrch zařízení.
- Vypusťte palivo z palivové nádrže.
- Po vypuštění paliva spusťte motor.
- Nechte motor běžet na volnoběh, dokud se zařízení nezastaví. Tak se z karburátoru dostane veškeré palivo.
- Nechte motor vychladnout (cca 5 minut).
- Klíčem na svíčky vyšroubujte zapalovací svíčku.
- Nalejte 1 čajovou lžičku čistého dvoutaktního oleje do spalovací komory. Pomalu několikrát zatáhněte za startovací šňůru, aby se vnitřní součásti pokryly olejovým povlakem. Vraťte zapalovací svíčku na místo.
- Skladujte zařízení na chladném a suchém místě vzdáleném od zdrojů ohně, jakým jsou olejové hořáky, ohříváče vody atd.
- Zakryjte zařízení ochranným obalem, když se nepoužívá nebo při jeho přepravě.

15 ODEBRÁNÍ ZAŘÍZENÍ ZE SKLADU

- Vyjměte zapalovací svíčku.

- Svižně zatáhněte za startovací šňůru, abyste odstranili přebytečný olej ze spalovací komory.
- Vyčistěte spalovací svíčku a nastavte mezeru nebo nasadte novou svíčku se správnou mezerou.
- Připravte zařízení k provozu.
- Naplňte palivovou nádrž správnou směsí paliva s olejem. Viz oddíl o palivu a mazání.

16 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	OPATŘENÍ K NÁPRAVĚ
Zařízení nespouští nebo nespouští, ale neběží.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nesprávné startovací postupy. ▪ Nesprávné seřízení karburátoru pro tvorbu směsi. ▪ Zanesená zapalovací svíčka. ▪ Prázdná palivová nádrž. ▪ Baňka vstřikovače nebyla dostatečně stisknuta. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Řiďte se pokyny v návodu k obsluze. ▪ Dejte seřídít karburátor do autorizovaného servisního střediska. ▪ Vyčistěte a seřídte mezeru svíčky nebo vyměňte svíčku. ▪ Naplňte palivovou nádrž správnou palivovou směsí. ▪ Stiskněte baňku vstřikovače úplně a pomalu 10x.
Zařízení nastartuje, ale motor má nízký výkon.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Palivový filtr je zanesen. ▪ Nesprávná poloha páčky. ▪ Znečištěná mřížka lapače jisker. ▪ Znečištěný vzduchový filtr. ▪ Nesprávné seřízení karburátorové směsi servisním technikem. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vyměňte palivový filtr. ▪ Přestavte zařízení do polohy pro CHOD. ▪ Vyměňte mřížku lapače jisker. ▪ Vyjměte, vyčistěte a nainstalujte zpět filtr. ▪ Dejte seřídít karburátor do autorizovaného servisního střediska.
Motor prská.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nesprávné seřízení karburátoru pro tvorbu směsi. ▪ Vzduchový filtr je zanesený ▪ Staré nebo nesprávně namíchané palivo. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dejte seřídít karburátor do autorizovaného servisního střediska. ▪ Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr. ▪ Vypusťte benzinovou nádrž / doplňte čerstvou palivovou směs.
Slabý výkon pod zátěží.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nesprávné seřízení karburátoru pro tvorbu směsi. ▪ Staré nebo nesprávně namíchané palivo. ▪ Vzduchový filtr je zanesený ▪ Zanesená zapalovací svíčka. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dejte seřídít karburátor do autorizovaného servisního střediska. ▪ Vypusťte benzinovou nádrž / doplňte čerstvou palivovou směs. ▪ Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr. ▪ Vyčistěte a seřídte mezeru svíčky nebo vyměňte svíčku.
Nepravidelný chod.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nesprávná mezera elektrod zapalovací svíčky. ▪ Zablokovaný lapač jisker. ▪ Znečištěný vzduchový filtr. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vyčistěte a seřídte mezeru svíčky nebo vyměňte svíčku. ▪ Vyčistěte nebo vyměňte lapač jisker. ▪ Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
Příliš mnoho kouře.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nesprávné seřízení karburátoru pro tvorbu směsi. ▪ Nesprávná palivová směs. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dejte seřídít karburátor do autorizovaného servisního střediska. ▪ Používejte správnou palivovou směs (směs 40:1).

17 ZÁRUKA

- Na tento výrobek se vztahuje záruční doba 5 let platná od data jeho zakoupení prvním uživatelem.
- Tato záruka kryje veškeré materiálové nebo výrobní vady kromě: baterií, nabíječek, vadných dílů podléhajících běžnému opotřebení, jakými jsou ložiska, kartáčky, kabely a zástrčky, nebo příslušenství, jakým jsou vrtáky, vrtací bity, pilové kotouče atd.; poškození nebo vad vyplývajících ze špatného zacházení, nehod nebo provedených změn; přepravních nákladů.
- Poškození a / nebo závady vyplývající z nevhodného používání také nespádají do záručních ustanovení.
- Také odmítáme veškerou odpovědnost za jakékoliv poranění vyplývající z nevhodného použití nástroje.
- Opravy může provádět pouze servisní středisko autorizované pro nástroje Powerplus.
- Více informací můžete vždy získat na čísle 00 32 3 292 92 90.
- Dopravní náklady vždy nese zákazník, pokud není písemně dohodnuto jinak.
- Stejně tak nelze vznášet nárok ze záruky v případě, že škoda na zařízení vznikla následkem nedbalé údržby nebo přetížení.
- Zcela vyloučeny ze záruky jsou škody vzniklé následkem zaplavení tekutinou, přílišného zaprášení, úmyslného poškození (ať jde o záměr či hrubou nedbalost), nepatřičného používání (používání k účelům, k nimž zařízení není vhodné), dileantského používání (např. nedodržováním pokynů z návodu), nekvalifikovaného sestavení, zásahu bleskem a chybného síťového napětí. Tento seznam není omezující.
- Uznání záručního nároku nemůže nikdy vést k prodloužení záruční lhůty ani začátku nové záruční lhůty v případě, že bylo zařízení vyměněno.
- Zařízení nebo díly vyměněné v rámci záruky se proto stávají vlastnictvím Varo NV.
- Vyhrazujeme si právo odmítnout jakýkoliv nárok v případech, kdy nelze ověřit nákup nebo kdy je zřejmé, že výrobek nebyl správně udržován (pravidelné čištění větracích otvorů, pravidelné servisování uhlíkových kartáčků, atd.).
- Uschovejte si doklad o zakoupení, neboť se jím prokazuje datum nákupu.
- Zařízení se musí prodeji vrátit nerozmontované, v přijatelně čistém stavu, (v původním kuffíku s výliskem na uložení zařízení, pokud se tento požadavek vztahuje na tento případ) spolu s dokladem o zakoupení.

18 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Bude-li vaše zařízení po delší době používání třeba vyměnit za nové, nelikvidujte použité zařízení spolu s běžným domovním odpadem, ale proveďte to způsobem ekologicky bezpečným.

Laskavě likvidujte použité motorový olej způsobem slučitelným s péčí o životní prostředí. Navrhujeme vzít jej v uzavřeném kanystru na svou místní servisní stanici k regeneraci. Nevyhazujte jej do odpadu ani jej nevyliévajte na zem.

19 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VARO N.V. - Joseph Van Instraat 9 - BE2500 Lier - BELGIUM, prohlašuje, že

Výrobek: Křovinořez
Výrobní značka: POWERplus
Model: POWXQG6060

je ve shodě se základními požadavky a ostatními relevantními ustanoveními příslušných evropských směrnic založených na aplikaci evropských harmonizovaných norem. Jakákoliv neschválená úprava přístroje vede ke ztrátě platnosti tohoto prohlášení.

Evropské směrnice (včetně, nastanou-li, jejich změn a doplňků až do data podpisu);

2006/42/ES

2004/108/ES

2000/14/ES

97/68/ES

Příloha V

Třída motoru

EDP

Zkušební úřad

LwA 110 dB / 113 dB

SH3

CAT I 50h

VCA / Bristol

Evropské harmonizované normy (včetně, nastanou-li, jejich změn a doplňků až do data podpisu);

EN ISO 11806-1: 2011

EN ISO 14982: 2009

Držitel technické dokumentace: Philippe Vankerkhove, VARO - Vic. Van Rompuy N.V.

Níže podepsaný jedná jménem vedení společnosti,

Philippe Vankerkhove

Regulativní postupy - Manažer pro dohled nad řádným jednáním

09/08/13