



Vzduchový kompresor

Seznam součástí

1. Přepínač zapnutí/vypnutí
2. Madlo
3. Úložná přihrádka na násady
4. Síťová zástrčka
5. Hadice na stlačený vzduch
6. Stojan
7. Manometr s pistolí
8. Vypouštěcí ventil
9. Závit pistole
10. Hadice s rychlospojkou
11. Spouštěč

12. Násada
13. Násada
14. Násada
15. Prodlužovací násada
16. Univerzální násada
17. Univerzální násada
18. Násada pro sadu hubic
19. Jehla s kuličkovou špičkou
20. Redukce

Provoz

Poznámka:

Spotřebič se během používání chvěje. Proto jej během provozu zásadně stavějte na zem. Pro tento účel je spotřebič vybaven stojanem se čtyřmi nožičkami (6) na spodní straně.

Vytáhněte potřebné násady z úložné přihrádky (3).

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí spotřebiče:

Přepínač zapnutí/vypnutí přepněte do polohy „I“. Spotřebič se zapne. Kontrolní indikátor se rozsvítí.

Vypnutí spotřebiče:

Přepínač zapnutí/vypnutí (1) přepněte do polohy „O“. Spotřebič se vypne. Kontrolní indikátor zhasne.

Nasazení hadice na stlačený vzduch s rychlospojkou (5):

Nasaďte závit pistole (9) na rychlospojku hadice na stlačený vzduch (5). Díky samoupínacímu mechanismu dojde k automatickému zacvaknutí a upevnění.

Demontáž:

Zatáhněte za objímku rychlospojky hadice na stlačený vzduch (5) směrem dolů a sundejte pistolí tažením za závit (9).

Upozornění!

Během odpojování rychlospojky hadice na stlačený vzduch (5):

Hadici pevně přidržujte za spojku, abyste předešli zranění způsobeným uvolněním hadice.

Zamýšlené použití:

Spotřebič je určen pro rychlé a přesné nafukování automobilových pneumatik. Pomocí manometru (7) můžete zkontrolovat tlak v pneumatice.

Zapojte napájecí zástrčku (4) kompresoru do síťové zásuvky.

Přepínač zapnutí/vypnutí (1) přepněte do polohy „I“. Kontrolní indikátor se rozsvítí.

Zkontrolujte hodnotu tlaku vzduchu pomocí manometru (7).

Jakmile tlak vzduchu v pneumatice dosáhne požadované úrovně, přepněte přepínač zapnutí/vypnutí (1) do polohy „0“.

Stiskněte rychlospojku vzduchové hadice (10) a vytáhněte ji z ventilu.

Vytáhněte napájecí zástrčku (4) kompresoru ze síťové zásuvky.

Používání redukce



Ventil Sclaverand (galuskový), závodní



Ventil Dunlop, cyklistický

Zamýšlené použití:

Pomocí redukce (20) můžete kompresorem snadno nafukovat také pláště jízdních kol.

Redukce (20) umožňuje použití kompresoru s ventilky uvedenými na obrázku výše.

Nasaďte redukci (20) na rychlospojku vzduchové hadice (10) a uvolněte ji.

Nasadte redukci na ventilek duše jízdniho kola.

Nafukování probíhá stejným způsobem jako u pneumatiky automobilu, viz výše.

Jehla s kuličkovou špičkou (19) a univerzální násady (16, 17) umožňují například nafukování vzduchových matrací.

Před nasazením násady vždy stlačte rychlospojku vzduchové hadice.

Nasadte jehlu s kuličkovou špičkou nebo jednu z univerzálních násad na rychlospojku (10) a uvolněte ji.

Nafukování probíhá stejným způsobem jako u pneumatiky automobilu, viz výše.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození ventilu jehlou s kuličkovou špičkou (19), před použitím ji navlhčete.

Použití prodlužovací násady (15)

Integrovaný vypouštěcí ventil (8) umožňuje snížit tlak v pneumatice v případě, je-li příliš vysoký.

Upozornění!

Mějte prosím na paměti, že manometr (7) není zkalibrovaný. Po nafouknutí vždy co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatice například u čerpací stanice.

Ujistěte se, že přepínač zapnutí/vypnutí (1) je v poloze „0“.

Před nasazením násady vždy stlačte rychlospojku vzduchové hadice (10).

Připojte rychlospojku k ventilu a uvolněte páčku.

Zamýšlené použití:

Prodlužovací násada je určena pro čištění špatně dostupných prostor, případně kontaminovaných objektů, pomocí stlačeného vzduchu. Spouštěč na pistolí (11) umožňuje přesné nadávkování objemu stlačeného vzduchu.

Před použitím prodlužovací násady (15) je nejdříve zapotřebí odšroubovat pistoli s manometrem (7) z hadice s rychlospojkou (10).

Poté prodlužovací násadu nasadíte na pistoli s manometrem (7).

Používání násady (12)

Zamýšlené použití:

Tato násada (12) je určena pro všechny ventily s vnitřním průměrem 8 mm. Jejím prostřednictvím tak můžete nafukovat například matrace, nafukovací bazénky nebo čluny.

Před nasazením násady vždy stlačte rychlospojku vzduchové hadice (10).

Nasadíte redukci (18) na rychlospojku vzduchové hadice (10) a uvolníte ji.

Našroubujete násadu (12) na redukci (18).

Nafukování probíhá stejným způsobem jako u pneumatiky automobilu, viz výše.

Používání násady (13)

Zamýšlené použití:

Tato násada (13) je určena pro většinu běžně dostupných nafukovacích člunů, kajaků a dalších nafukovacích objektů vybavených šroubovacím ventilem.

Před nasazením násady vždy stlačte rychlospojku vzduchové hadice (10).

Nasadíte redukci (18) na rychlospojku vzduchové hadice (10) a uvolníte ji.

Našroubujete násadu (13) na redukci (18).

Nafukování probíhá stejným způsobem jako u pneumatiky automobilu, viz výše.

Používání násady (14)

Zamýšlené použití:

Násada (14) slouží k nasazení do odvodušňovacího ventilu. Tento ventil bývá součástí jiného ventilu (standardního nebo šroubovacího) u objemných nafukovacích předmětů, například matrací.

Před nasazením násady vždy stlačte rychlospojku vzduchové hadice (10).

Nasaďte redukci (18) na rychlospojku vzduchové hadice (10) a uvolněte ji.

Našroubujte násadu (14) na redukci (18).

Nafukování probíhá stejným způsobem jako u pneumatiky automobilu, viz výše.

ÚDRŽBA

Čištění

a) Upozornění! Před čištěním nebo údržbou je zapotřebí spotřebič odpojit ze síťové zásuvky.

b) Vyčkejte, dokud kompresor zcela nevychladne. Nebezpečí popálení!

c) Před čištěním nebo údržbou je zapotřebí, aby byl spotřebič odtlakovaný.

Vnější kryt kompresoru pravidelně čistěte od prachu a nečistot. Spotřebič pravidelně otírejte navlhčeným hadříkem. Nepoužívejte čisticí prostředky nebo rozpouštědla, která by mohla poškodit plastové součásti zařízení. Zabráňte vniknutí kapaliny do vnitřku spotřebiče.