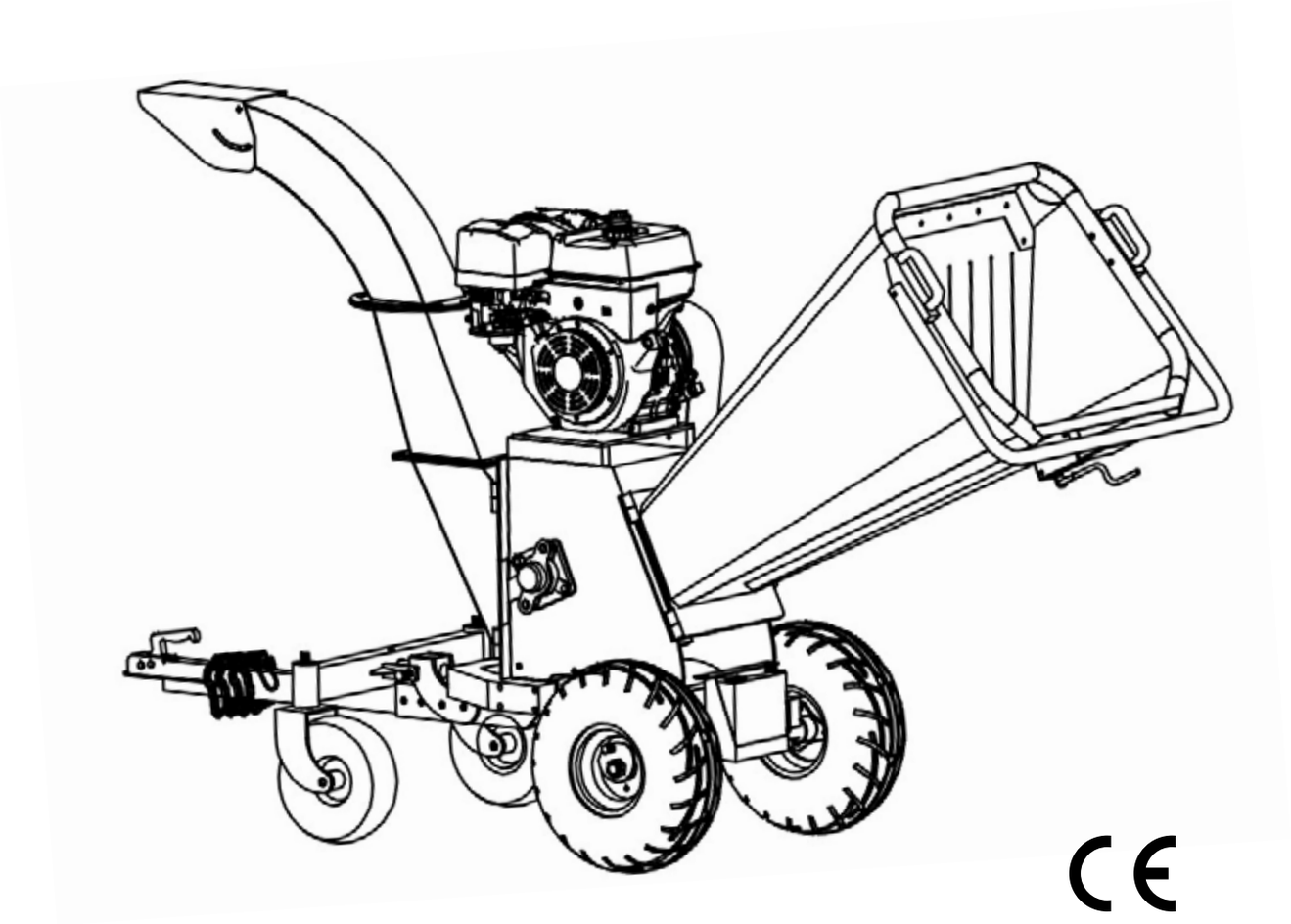
RAMBO-HC15PRO



Č. Výr .: RAMBOHC15PRO
www.lumag-maschinen.de

D

Originální návod k obsluze

Drtič benzínu RAMBO-HC15PRO

Modelka: _____ **Sériové číslo:** _____

Číslo modelu i sériové číslo naleznete na typovém štítku stroje. Obě čísla byste měli mít v bezpečí, abyste k nim měli v budoucnu přístup. Tato příručka vysvětluje základní funkce a aplikace stroje.

POZORNOST! Stroj je dodáván bez motorového oleje a bez paliva.

OBSAH

1. OBECNÉ 2.
2. INFORMACE O NÁVODECH NA OBSLUHU 3
3. URČENÉ POUŽITÍ 3.
4. ROZSAH DODÁVKY 4.
5. TECHNICKÝ POPIS 4.
6. SPECIFIKACE 4.
7. OMEZENÍ PROVOZNÍCH HODIN 4.
8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 5
9. SYMBOLY 5
10. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY 6
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY 6 ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY 10
11. KONTROLNÍ PRVKY 12.
12. FUNKCE 13
MOTOR 13
ZAŘÍZENÍ 13
13. MONTÁŽ 14
14. PŘED PRVNÍM POUŽITÍM 15
15. ZMĚNIT 15
MOTOROVÝ OLEJ 15
BENZÍN 15
SKLADOVÁNÍ GASOLINU 16
VYPLACHOVÁNÍ STROJE 16
16. UVEDENÍ DO PROVOZU 17.
PŘÍPRAVA K POUŽITÍ 17.
SPUŠTĚTE MOTOR 17.
ZASTAVTE MOTOR 18.
VYPNĚTE MOTOR V NÚDZI 18.
IDLE SPEED 19.
17. PROVOZ DŘEVO 19.
CO MŮŽE BÝT CROCHETOVÁNO 20
ŘEZENÍ 20
18. ÚDRŽBA 21
ÚDRŽBA 21
MAZACÍ DRUHOVÝ CHOPPER 22
OPRAVOVACÍ ŠROUBY 22
BEZPEČNOSTNÍ OKRUH 22
GUMOVÝ OCHRANA 22
NŮŽ 23
Klínový řemen 23
ČIŠTĚNÍ / VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU 24.
ZKONTROLUJTE / VYMĚNĚJTE POLOŽKU SPARK PLUG 25.
ČISTÝ 25.
PLÁN ÚDRŽBY 26
19. DOPRAVA 27
RUČNÍ DOPRAVA 27
PŘEPRAVA PODVOZKU 27
20. SKLADOVÁNÍ 27
21. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD 28
22. ZÁRUKA / ZÁRUKA / POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB 29
23. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 30.
24. KOMPONENTY STROJE 31

1. VŠEOBECNÉ

POZORNOST!
Přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny a pokyny.

Pomocí těchto pokynů se seznamte se strojem, jeho správným používáním a bezpečnostními pokyny. Uchovávejte to na bezpečném místě, aby vám byly informace vždy k dispozici.

Pokud zařízení předáte jiným osobám, předejte prosím kompletní příručku.

Omezení odpovědnosti
Snažili jsme se poskytnout co nejvíce informací o prevenci nehod během provozu, ale nemůžeme nést odpovědnost za neúplnost uvedených nebezpečných míst a

-zdroje jsou zodpovědné. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené:

- Nedodržení návodu k obsluze
- Nesprávné použití stroje

- Nesprávná instalace, Instalace, Obsluha a údržba stroje
- Obsluha stroje na adrese vadný Bezpečnostní zařízení nebo Ne správně připojený nebo Ne funkční zabezpečení a Stráže
- Ignorovat z Rady v z Návod k obsluze týkající se přepravy, skladování, funkce, provozu, údržby a péče o stroj

- Neoprávněné strukturální změny na stroji

- Neoprávněné úpravy stroje
- Nedostatečné monitorování částí stroje, které podléhají opotřebení
- Opravy byly provedeny nesprávně
- Katastrofy způsobené cizími tělesy a vyšší moc

INFORMACE O PROVOZNÍCH NÁVODECH / ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Označení stroje
Označovací stroj vyměněn
Obchodní název položky, na kterou se vztahuje tento návod k obsluze - viz titulní list.

Ochrana autorských práv
Všechny dokumenty jsou chráněny z hlediska autorských práv. Zveřejňování a rozmnožování dokumentů, včetně výpisů a sdělení obsahu, není povoleno, pokud není výslovně dohodnuto.

Rezervace
Informace o technických údajích, rozměrech a vyobrazeních zařízení, jakož i změny bezpečnostních norem podléhají dalšímu vývoji, a proto nejsou vždy závazné pro dodání. Chyby tisku a sazby podléhají.

POZORNOST!
Stroj je dodáván bez motorového oleje.

Před prvním uvedením do provozu musí být motorový olej naplněn!

---

2. NÁVOD K POUŽITÍ INFORMACÍ

Tato příručka popisuje funkce, provoz, údržbu a péči o váš nový chopper. Pečlivě si ji přečtěte a pečlivě postupujte podle pokynů, abyste se ujistili, že má sekačka dlouhou životnost a že ji můžete bezpečně používat. Řiďte se bezpečnostními pokyny a pokyny a také místními předpisy pro prevenci úrazů, které se vztahují na oblast použití

a Všeobecné
Bezpečnostní předpisy.

Před zahájením prací na stroji a se strojem si přečtěte návod k obsluze, zejména kapitolu o bezpečnosti
a příslušný
Bezpečnostní instrukce. Musíte plně porozumět a dodržovat to, co jste si přečetli. Toto jsou základní tipy a návrhy pro prevenci nehod. Chyby při provozu, kontrole a údržbě mohou způsobit zranění nebo smrt.

3. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Sekačka je určena pouze pro drcení keřů, keřů, kůry, větví do tloušťky větve 15 cm. Stroj není vhodný pro přípravu zahradní půdy.

Kořeny s půdou, kameny, sklem, kovem, textilem, kuchyňským odpadem, lepenkou nebo plastem nesmí být za žádných okolností strojem rozdrceno.

Řezání odpadu z jehličnanů nebo podobně hustých výstřižek může vést k zablokování!

Další nebo o tom jdou dál
Použití se nepovažuje za zamýšlené. Výrobce nezodpovídá za škody z toho vyplývající. Riziko nese sám uživatel. Dodržování pokynů pro obsluhu a údržbu a provádění údržbářských prací, jakož i dodržování intervalů údržby jsou součástí zamýšleného použití.

POZORNOST!
Lidé, kteří nejsou obeznámeni s návodem k obsluze, dětmi, mladí lidé
stroj nesmí obsluhovat osoby pod vlivem alkoholu, drog a léků.

4. ROZSAH DODÁVKY

Po vybalení zkontrolujte obsah krabice / přepravní krabice

- úplnost
- možné poškození při přepravě

Okamžitě nahlásit prodejci nebo výrobci stížnosti. Stížnosti podané později nebudou přijaty.

A Benzínový motor s rámem a rotorem B
Zásobník násypky C Vypouštěcí skluz

D 2 kola, 1 nápravy, dělené čepy a krycí víčka E Oje se spojkou přívěsu F Držák nápravy

Výkyvná náprava G s 2 koly H držák
nápravy I baterie

J bezpečnostní lišta

5. TECHNICKÝ POPIS

Řezačka se používá k drcení dřevnatého materiálu, nejlépe v zahradě. Stroj je poháněn výkonným čtyřtaktním benzínovým motorem OHV.

Nůžový buben - se dvěma sekacími noži a protikusem - je poháněn dvěma klínovými řemeny.

Nasekaný materiál prochází odstředivou silou
Padák vyhozen.
V důsledku řezného úhlu sekacího nože a uspořádání protikusového nože se větve vtahují automaticky. Není

Je nutné zaváděcí zařízení.
Vysoký vypouštěcí skluz s nastavitelnou vypouštěcí klapkou umožňuje cílený tok nasekaného materiálu pro nakládání koleček a organických zásobníků. Široký podvozek s výkyvnou nápravou a koly s pneumatikami umožňují snadnou přepravu a bezpečný stav.

6. SPECIFIKACE

Modelka	RAMBO-HC15PRO
řídit	Čtyřtaktní benzinový motor OHV
Přemístění	420 cm3
Výkon motoru, max.	9,0 kW *
Otáčky motoru, max.	3 600 ot / min
Rychlost nože	2 000 ot / min
palivo	Bezolovnatý benzín
Obsah paliva	6,5 litru
motorový olej	SAE 10W-30 nebo 10W-40
Obsah motorového oleje	~ 1,1 litru
zapalovací svíčka	Typ F7RTC nebo ekvivalentní zapalovací svíčka
Krmná násypka	Větve do Ø 150 mm °
Zaručená hladina akustického výkonu LwA	120 dB (A)
Operační váha	275 kg

° Max. Průměr větve, která má být zpracována, v závislosti na druhu dřeva a čerstvosti.

* Skutečný výkon v nepřetržitém provozu bude pravděpodobně nižší z důvodu provozních omezení a faktorů prostředí.

Technické údaje byly platné v době tisku a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

7. PROVOZNÍ ČASOVÉ OMEZENÍ

Sekačky nesmějí být provozovány celý den v neděli a ve svátky a v pracovní dny od 8:00 do 19:00.

Respektujte také regionální předpisy o ochraně proti hluku.

8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Recyklujte odpad a nelikvidujte jej jako odpad. Veškeré nástroje, hadice a obaly musí být tříděny,

do

Umístěte recyklační středisko na místo a zlikvidujte jej ekologickým způsobem.

Zeptejte se svého místního úřadu pro likvidaci odpadu o možnostech ekologické likvidace.

9. SYMBOLY

Na stroji jsou symboly. Poskytují důležité informace o produktu

nebo Návod k použití představuje.

POZORNOST!
Jedná se o vaši bezpečnost. Symbol označuje nebezpečí, varování nebo upozornění. Vpředu

Uvedení do provozu Pečlivě si přečtěte provozní a bezpečnostní pokyny a dodržujte je.

Před čištěním, údržbou

a

Opravy Zastavte motor a vyjměte konektor zapalovací svíčky.

NEBEZPEČÍ

Nebezpečí pro zdraví a výbuch spalovacích motorů

Ve výfukových plynech motoru je obsažen toxický oxid uhelnatý. Pobyt v

jeden obsahující oxid uhelnatý

Prostředí může vést ke ztrátě vědomí a smrti. Nespouštějte motor v uzavřené místnosti.

Chraňte motor před teplem, jiskrami a plamenem. Nekuřte v blízkosti sekačky!

Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Používejte bezolovnaté palivo RON95 nebo vyšší

PŘÍKAZ ZNAČKY

Číst tyto pokyny zcela před použitím stroje. Jinak se zvyšuje riziko zranění obsluhy a ostatních osob.

Při práci se strojem vždy používejte ochranu očí.

Při práci se strojem vždy používejte ochranu sluchu.

Používejte ochranné rukavice.

Používejte bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou.

Zkontrolujte motorový olej!
Zkontrolujte hladinu oleje před každým použitím a po každých 8 hodinách provozu (BTS).

Ochranná a bezpečnostní zařízení nesmí být odstraněna nebo změněna.

Varování před horkými povrchy.
Nebezpečí popálení!
Nedotýkejte se horkých částí motoru. Tyto zůstanou horké po krátkou dobu i po vypnutí stroje.

Zachycení v rotujícím pásu způsobí poranění rukou. Vždy nasaďte ochranu pásu.

SYMBOLY / BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

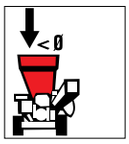
VAROVÁNÍ! Držte ruce a nohy od rotujících nožů.
V běžící motor Ne v
Otevřené otvory, násypka nebo skluz.

VAROVÁNÍ! Nedotýkejte se rukou rotujících částí.
Části stroje se dotýkejte pouze tehdy, když zcela zastavily. Ochranná zařízení nikdy neotvírejte ani neodstraňujte, když je motor v chodu.

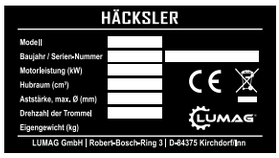
VAROVÁNÍ! Nebezpečí vyhození předmětů během chodu motoru.

Existuje riziko, že pobočky, zahradní odpad nebo jiný materiál budou náhle vyloučeny. Z tohoto důvodu nesmějí být nezasahovaní lidé, domácí zvířata a hospodářská zvířata nikdy před a vedle vrtulníku. V

udržujte dostatečnou bezpečnostní vzdálenost nejméně 12 metrů, když je motor v chodu.



Sekání větví všeho druhu
do max. Průměr 150 mm, v závislosti na druhu dřeva a čerstvosti,



typový štítek
Vybaveno názvem modelu, rokem výroby a sériovým číslem. U objednávek náhradních dílů nebo servisních informací vždy tyto informace uveďte.

Staré elektrické / Elektrické nářadí jsou
Recyklovatelné materiály, proto nepatří do domovního odpadu! Komponenty zlikvidujte ekologicky.

10. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

⚠ WARNUNG

Pokyny týkající se nebezpečí, varování a bezpečnostních opatření jsou nezbytné na
Poznámka k minimalizaci rizika zranění osob a škod na majetku a nesprávné servisní práce.

Musí být dodrženy příslušné předpisy pro prevenci úrazů a další obecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce a pracovního lékařství.

Před každým uvedením do provozu musí být stroj zkontrolován z hlediska provozní bezpečnosti. S rotujícími nástroji buďte opatrní. Dodržujte bezpečnou vzdálenost! Pozornost

v koncové nástroje.
Sekáček může běžet díky setrvačníku. Ne během této doby

do otvoru přívodního trychtýře
a chytit skluz. Páka škrticí klapky (8) je v poloze pouze v případě, že jsou žací nože zcela nehybné

spínač motoru je otevřený
VYPNUTO

stojany a konektor zapalovací svíčky
stroj může být odstraněn. Vpředu

Vypněte motor, odpojte konektor zapalovací svíčky a vyměňte palivový kohout (5)

zavřete (zatlačte páku doprava). Stroj přepravujte pouze ve svislé poloze. Provoz stroje při vyšší rychlosti, než je doporučeno ve specifikacích, může poškodit motor.

Vysoká rychlost zvyšuje riziko nehod!

Pochopte svůj vrtulník

Přečtěte si a pochopte provozní pokyny a pokyny
připojené ke stroji
Značení. Seznamte se s aplikací a omezeními as nimi souvisejícími, konkrétními potenciálními nebezpečími.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Seznamte se také s ovládacími prvky a jejich správným používáním. Naučte se, jak zastavit a rychle vypnout stroj.

Ujistěte se, že jste si přečetli všechny pokyny a bezpečnostní pokyny uvedené v návodu k obsluze a porozuměli jim. Nepokoušejte se obsluhovat stroj, dokud jej neznáte a nevíte, jak jej správně obsluhovat a udržovat. Nesprávná obsluha nebo obsluha nezkušenými osobami může být nebezpečná.

Obsluha stroje je zakázána dětem a mladistvým do 16 let, jakož i nevyškoleným osobám.

Oblast práce a nebezpečí

Uživatel je odpovědný třetím stranám v pracovní oblasti.

Pobyt v nebezpečné oblasti (nejméně 12 m) stroje je zakázán pro jiné osoby, zejména děti, domácí zvířata a hospodářská zvířata. Před spuštěním vždy zkontrolujte bezprostřední oblast. Stroj není

ve výbušnině
Používejte prostředí nebo vystavte dešti. Nikdy motor

v uzavřeném stavu
nebo špatný Začněte ventilovat místnost
nebo nechat běžet. Výfuk motoru obsahuje oxid uhelnatý. Pobyt v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést ke ztrátě vědomí a smrti. Se strojem pracujte pouze venku. Před zahájením práce

je ten, který má být zpracován
Nasekaný materiál pečlivě zkontrolujte. Odstraňte všechny cizí předměty, jako jsou hřebíky, dráty apod. Při práci věnujte pozornost jiným cizím předmětům a včas je odstraňte.

Udržujte pracovní prostor v pořádku! Porucha může vést k nehodám. Nikdy nepoužívejte stroj za špatné viditelnosti nebo za špatných světelných podmínek.

Osobní bezpečnost

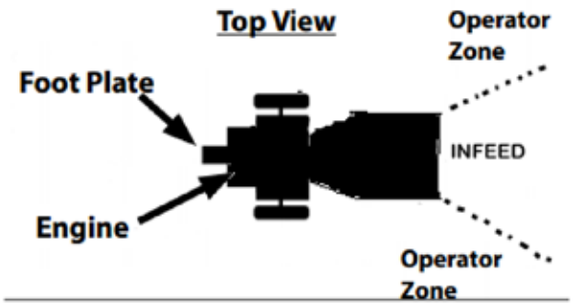
Nepoužívejte stroj, pokud jste unavení nebo jste pod vlivem drog, alkoholu nebo léků, které mohou ovlivnit vaši schopnost správně pracovat se strojem.

Správně se oblékněte. Používejte dlouhé, silné kalhoty, bezpečnostní obuv a rukavice. Nenoste volné oděvy, kraťasy nebo šperky jakéhokoli druhu, dlouhé vlasy zajistěte tak, aby zůstaly nad výškou ramen. Vlasy, oděv a rukavice udržujte mimo dosah všech pohyblivých částí. Uvolněné oděvy, šperky nebo dlouhé vlasy se snadno zachytí v pohyblivých částech.

Při práci se strojem používejte vždy dobrou ochranu zraku a sluchu. Vždy se ujistěte, že země je stabilní a vodorovná a že stojíte bezpečně Při házení nakrájeného materiálu stojí na stejné úrovni jako stroj.

Nepracujte na nerovném terénu nebo na svazích. **Pozor, nebezpečí pádu!**

Postavte pracovní polohu, která je za strojem, na stranu násypky. Nikdy nestůjte v oblasti vyhazovacího hřídele.



Tvář a tělo držte dále od násypky. Nikdy nesahejte do podavače nebo vyhazovacího žlabu. Šek

Váš stroj předtím z
Instalace. Zkontrolujte blatníky a ochranné kryty, zda jsou správně upevněny a zda jsou v pořádku. Ujistěte se, že jsou všechny matice, šrouby atd. Pevně utaženy, zejména matice sekáčky.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Nepoužívejte stroj, pokud je ve špatném mechanickém stavu a je nutná oprava. Před uvedením do provozu vyměňte poškozené, chybějící nebo poškozené díly. Zkontrolujte stroj, zda nevyteká palivo a zda nejsou opotřebované nože. Udržujte stroj v perfektním stavu. Nepoužívejte stroj, u kterého nelze zapnout a vypnout spínač motoru (spínač zapalování). Vadné spínače musí být vyměněny v servisu pro zákazníky. Před spuštěním stroje proveďte kontrolu, zda byly všechny klíče a seřizovací nástroje vyjmuty. Otevřený nebo inbusový klíč vložený do rotující části může způsobit zranění. Buďte ostražití a sledujte, co děláte.

Nepřehánějte se. Nepoužívejte stroj naboso, nenoste sandály ani podobné lehké boty. Používejte bezpečnostní obuv, která chrání vaše nohy a zlepšuje přilnavost na kluzkém povrchu. Vždy udržujte vaše nohy stabilní a bezpečnou rovnováhu. V neočekávaných situacích získáte lepší kontrolu nad strojem.

Vyhněte se náhodnému spuštění. Před přepravou stroje, údržbou nebo servisem se ujistěte, že je spínač motoru v poloze "VYPNUTO". Pohybování nebo údržba stroje se zapnutým motorem může být nebezpečné.

Bezpečnost při používání motorů s vnitřním spalováním

⚠ NEBEZPEČÍ

Spalovací motory představují zvláštní riziko během provozu a při doplňování paliva. Přečtěte si a dodržujte níže uvedená varování a další bezpečnostní pokyny v této příručce. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému až smrtelnému zranění.

Motor ne uvnitř, garáží nebo uzavřené místnosti nebo běžet

nechat. Výfukové plyny z motoru obsahují toxický oxid uhelnatý. Pobyt v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést ke ztrátě vědomí a smrti. Buď opatrný s

horké části motoru! Pokračující Motory vyrobit Teplo. Části motoru, zejména z Tlumič, stát se velmi horké. Držet ona dostatečný Chraňte před horkými povrchy a udržujte děti mimo běžící motor. Při doplňování nebo vypouštění paliva použijte nádobu schválenou pro benzín v čistém, dobře větraném prostoru. V blízkosti nebo při doplňování paliva není dovoleno kouřit, jiskry, otevřený plamen nebo jiné zdroje zapálení. Doplňování palivové nádrže do uzavřeného prostoru není povoleno. Udržujte uzemněné,

vodivé předměty jako Nástroje, daleko od holých, živých kabelů a připojení, aby se zabránilo jiskrám nebo obloukům. Mohou zapálit plyn nebo páry.

Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout. Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže a nedoplňujte palivo, když je motor v chodu nebo je-li ještě horký. Pokud palivové potrubí uniká, stroj nesmí

v Uvedení do provozu. Opatrně uvolněte uzávěr nádrže, aby se stávající tlak v nádrži mohl pomalu snižovat. Nenechte přetékat palivovou nádrž. Nenaplňujte nádrž více než 1 1/2 cm pod spodkem hrdla plnicího hrdla, abyste vytvořili dostatek prostoru pro expanzi, protože teplo motoru může palivo rozšířit. Používejte vhodné plnicí prostředky.

Našroubujte uzávěr nádrže na palivovou nádrž. Rozlité palivo okamžitě setřete. Nikdy nepracujte se strojem bez pevně přišroubovaného uzávěru nádrže. V blízkosti rozlitého paliva by neměl být žádný zdroj zapálení. Pokud dojde k úniku paliva, vyjměte stroj odtud. Nepokoušejte se nastartovat motor a vyhněte se jakémukoli zdroji zapálení, dokud nebudou odstraněny výpary paliva. Palivo skladujte pouze v nádobách, které

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

jsou za tímto účelem výslovně schváleny. Palivo skladujte na chladném, dobře větraném místě mimo dosah jisker, otevřeného ohně nebo jiných zdrojů zapálení.

Nikdy neskladujte palivo ani stroj, který je poháněn palivem, v uzavřených místnostech, kde výpary paliva mohou zasáhnout jiskry, otevřené plameny nebo jiné zdroje zapálení (jako jsou konvice, trouby, sušičky apod.). Před odstavením stroje v uzavřené místnosti nechte motor vychladnout.

Bezpečnost při používání a péči o stroj

Nezvedejte ani nepřenášejte stroj s běžícím motorem.

Nepřetěžujte stroj. Práce ve specifikovaném rozsahu výkonu.

Neměňte hlavní nastavení motoru a nepřevracejte motor. Pokud nebudete sekat, motor by neměl běžet.

Nikdy nepoužívejte stroj bez ochranných a bezpečnostních zařízení. Ne připojený Ochranná zařízení jsou zdrojem nebezpečí a mohou způsobit vážná zranění. Nepoužívejte stroj bez násypky a skluzu.

Ruce a nohy udržujte mimo dosah rotujících částí.

Vyvarujte se kontaktu s horkým palivem, olejem, výfukovými plyny a horkými povrchy. Nikdy se nedotýkejte motoru nebo výfukového plynu, když je motor v chodu nebo po vypnutí. Tyto oblasti jsou velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Před zahájením údržby nebo seřízení nechte motor nějakou dobu vychladnout.

Pokud stroj začne vydávat nadměrný hluk nebo se otáčí, okamžitě motor vypněte. Odpojte konektor zapalovací svíčky a pokuste se najít příčinu problému. Neobvyklé zvuky nebo rotace jsou obvykle varováním před problémy. Pokud je stroj zablokován nebo vysunut, okamžitě vypněte motor. Odpojte konektor zapalovací svíčky a počkejte, až se nástroje zastaví. Porucha okamžitě odstraňte. Vždy používejte originální příslušenství. Použití jiného nářadí a dalšího příslušenství může vést k nepředvídatelnému poškození stroje nebo riziku zranění uživatele.

Zkontrolujte stroj, zda nevyrovnané nebo zabavené části, zlomené díly apod., Aby byla zajištěna funkčnost a provozní bezpečnost stroje. Pravidelná údržba stroje je nezbytným předpokladem pro zachování bezpečnosti a výkonu stroje. Zastavte motor a výfuk

bez trávy, Listy, nadměrná tvorba tuku nebo výfukových plynů, aby se snížilo riziko požáru. K čištění součástí stroje nepoužívejte benzín nebo jiná hořlavá rozpouštědla. Výpary z paliv a rozpouštědel mohou explodovat. Na stroj nikdy nelijte vodu ani jiné tekutiny. Udržujte rukojeti v suchu, čistotě a bez cizích předmětů. Po každém použití očistěte. Pro ochranu životního prostředí dodržujte zákony a předpisy pro likvidaci provozních materiálů a provozních materiálů s kontaminovanými částmi. Provozní materiály zlikvidujte jako zvláštní odpad, i když je to jen malé množství. Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, když je motor v chodu.

Opusťte stroj, vypněte motor a zajistěte stroj proti neoprávněnému použití. Pokud máte klíč zapalování, vyjměte jej, jinak vyjměte konektor zapalovací svíčky.

Zaparkujte stroj mimo dosah dětí.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Zabezpečení služeb

Při běžícím motoru neprovádějte žádné údržby ani čištění. Pohyblivé části mohou způsobit vážná zranění.

Před údržbou a opravami vždy vyjměte zapalovací svíčku. Předtím se ujistěte, že je spínač motoru v poloze „VYPNUTO“. Tím se zabrání neúmyslnému spuštění.

Vždy věnujte pozornost provoznímu bezpečnému stavu stroje, zejména musí být zkontrolována těsnost palivového systému.

Pokud jsou ochranná zařízení a pracovní nástroje opotřebovány, musí být pravidelně kontrolovány a v případě potřeby vyměněny. Poškozené řezné nástroje (skočil, vyražené nebo jinak poškozené) musí být okamžitě vyměněny. Při výměně sekačky používejte vhodné nářadí a používejte ochranné rukavice.

Pravidelně kontrolujte dotažení matic a šroubů av případě potřeby je dotáhněte.

Ujistěte se, že všechny blatníky, popruhy a kliky jsou správně a bezpečně připevněny. Po údržbářských a opravárenských pracích na stroj vždy připevněte ochranná a bezpečnostní zařízení a uveďte je do ochranné polohy. Používejte pouze schválené díly. Tento stroj odpovídá relevantní Bezpečnostní předpisy. Opravy smí provádět pouze autorizované servisní středisko nebo náš servisní tým. Poškozené nebo opotřebované součásti stroje vždy vyměňte za originální náhradní díly. Tím je zajištěno, že stroj zůstává v bezpečí.

Elektrický systém

Uživatelé kardiostimulátoru se nesmí během chodu motoru dotýkat živých částí zapalovacího systému.

ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Speciální zabezpečení vrtulníku

Při startování motoru nestůjte v oblasti vypouštěcích otvorů.

Aby nedošlo k poranění, držte prsty, ruce a nohy od násypky a skluzu.

Stroj vždy obsluhujte ze strany podavače. Je-li stroj v provozu, je zakázáno stát před skluzem.

Při nesprávném použití mohou ostré břity nožů představovat značné riziko poranění. Ujistěte se, že jsou oba sekáčky a protikusný nůž správně nainstalovány a pevně připevněny. Jinak může dojít k vážným zraněním. Nikdy nepoužívejte stroj bez nainstalovaného a neporušeného ochranného zařízení. Přeprava osob na stroji není povolena.

Nikdy neumisťujte nářadí nebo jiné předměty pod stroj.

Pokud se stroj dostane do kontaktu s cizím předmětem, vypněte motor a vyjměte zapalovací svíčku. Zkontrolujte stroj, zda není poškozený. Před opětovným spuštěním stroje a pokračováním v práci opravte poškození.

Pokud dojde k ucpání řezací jednotky a vysunutí, vypněte motor, vyjměte zapalovací svíčku a řezací jednotku vyčistěte vhodným nástrojem. Nastartujte sekání, dokud benzinový motor nedosáhne maxima. Rychlost dosáhla. Používejte stroj pouze s ostrými noži, což snižuje riziko zpětného rázu. Motor vždy vypněte, když je sekání se zpožděním nebo když se stroj pohybuje z jednoho místa na druhé.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Vypnutý stroj vždy zaparkujte na pevném a rovném povrchu.

Zbytková rizika a ochranná opatření

Mechanická zbytková rizika

Zachyťte, skončte
Stroj může zvedat a táhnout předměty oblečení, šňůry, dráty a jiné cizí předměty.
→ Naskenujte nasekaný materiál na cizí předměty. Používejte těsně přiléhající oděv.

Vstoupit, chytit
Rotující části, jako je například nůž, mohou zatáhnout a zachytit volný oděv.
→ Vždy noste přiléhavý ochranný oděv. Nenoste šátky, šátky apod.

Vymačkat
Nedbalá manipulace s nasekaným materiálem může vést k vážným zraněním.
→ plevy pomalu a opatrně do
Přiváděcí trychtýř. POZOR, automatické krmení! Nikdy nepoužívejte ruce!
→ Větve vždy vkládejte nejprve tlustým koncem. Nikdy nepracujte s tlakem.
Ujistěte se, že stojíte bezpečně.

Zanedbávání ergonomických principů

Nedbalé používání osobních ochranných prostředků (OOP)

Více neopatrný použití nebo vynechání osobní ochranné pomůcky mohou způsobit vážné zranění.

→ Používejte předepsané ochranné prostředky.

Lidské chování, provinění
→ Vždy se plně zaměřte na veškerou práci. Zbytkové riziko - nelze nikdy vyloučit.

Elektrická zbytková rizika

Elektrický kontakt
Dotknutí se konektoru zapalovací svíčky může při běžícím motoru způsobit úraz elektrickým proudem.

→ Nikdy se nedotýkejte konektoru zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčky, když je motor v chodu.

Tepelná zbytková rizika

Popáleniny, omrzliny
Dotyk výfuku / krytu může způsobit popálení.

→ Nechte elektrické nářadí vychladnout.

Nebezpečí hluku

Ztráta sluchu
Dlouhodobá nechráněná práce se strojem může poškodit váš sluch.
→ Vždy noste ochranu sluchu.

Nebezpečí z materiálů a jiných látek

Kontakt, inhalace
Výfukové plyny ze stroje umět na
Způsobit poškození zdraví.
→ Používejte elektrické nářadí pouze venku a provádějte pravidelné přestávky.

Oheň, výbuch
Palivo je hořlavé.
→ Během práce a tankování je zakázáno kouřit a otevřený plamen.

Další nebezpečí

Klouzání, zakopnutí nebo pád lidí
Na Vypnutí může způsobit poškození nestabilních povrchů.

→ Dejte pozor na překážky v pracovní oblasti. Vždy se ujistěte, že stojíte bezpečně a noste bezpečnostní obuv.

chování v případě nouze

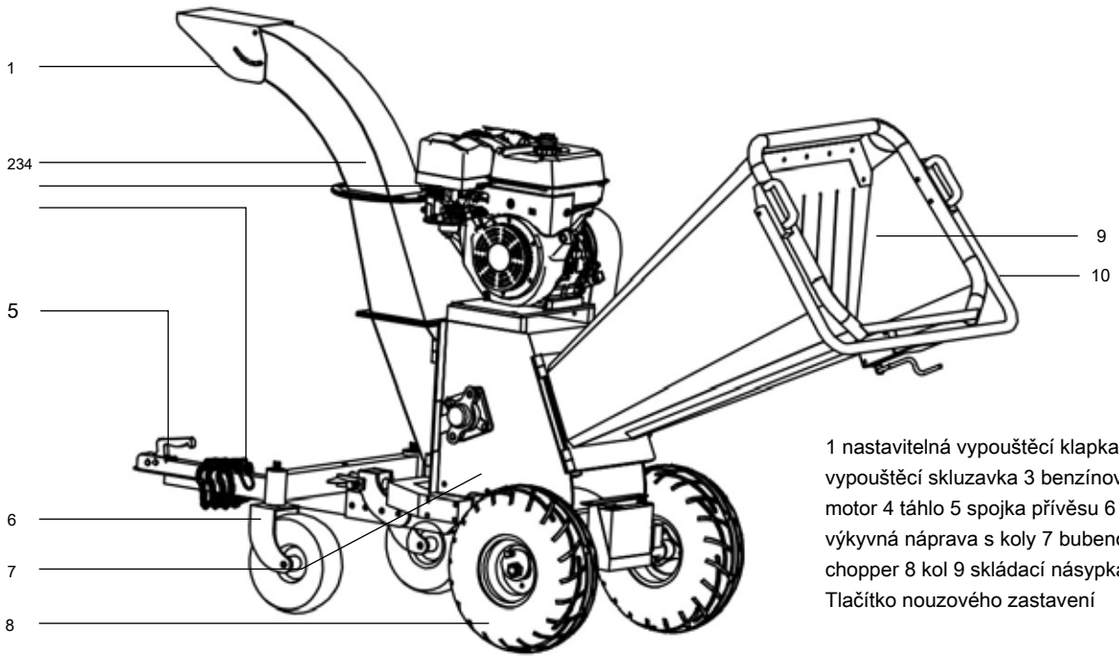
V případě nehody proveďte nezbytná opatření první pomoci a co nejdříve požádejte kvalifikovanou lékařskou pomoc.

Při žádosti o pomoc uveďte následující informace:

- kde se to stalo
- co se stalo
- kolik zranění
- jaký druh zranění
- čeká na otázky

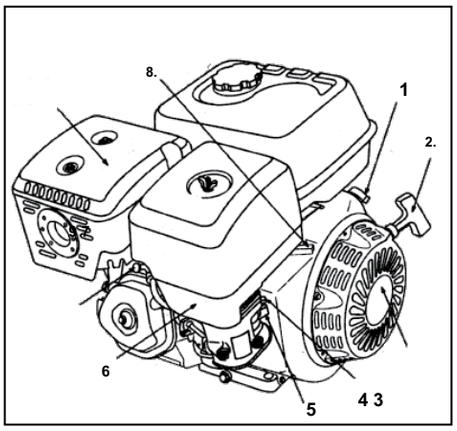
11. OVLÁDACÍ PRVKY

1 H **pole**

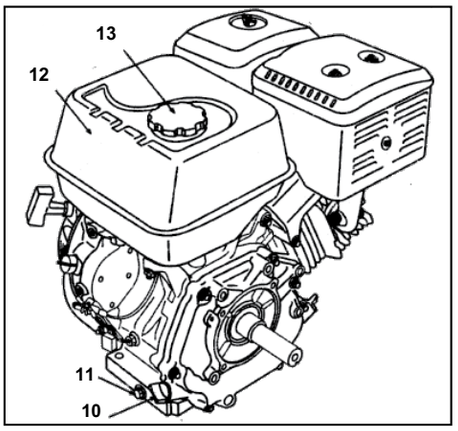


1 nastavitelná vypouštěcí klapka 2 vypouštěcí skluzavka 3 benzínový motor 4 táhlo 5 spojka přívěsu 6 výkyvná náprava s koly 7 bubenový chopper 8 kol 9 skládací násypka 10 Tlačítko nouzového zastavení

2 **Zážehový motor**



1 motorový spínač (Spínač zapalování) 2 zpětný startér 3 zpětný startér 4 páka sytiče 5 palivový kohout 6 vzduchový filtr 7 tlumič výfuku 8 plynová páka



9 Zapalovací svíčka, konektor zapalovací svíčky 10

Plnicí zátka oleje s měrkou 11 Vypouštěcí zátka oleje

12 Palivová nádrž 13 Uzávěr palivové nádrže

FUNKCE

12. FUNKCE

MOTOR

Spínač motoru (spínač zapalování) (1)

Pokud je v nebezpečných situacích nutné rychlé vypnutí, přepněte spínač zapalování do polohy OFF. Motor je vypnut (Zapalování zkratováno).
Existuje další přepínač se stejnou funkcí.

- Tlačítko nouzového zastavení (10) na zásobníku.

Zpětný startér, zpětný startér (2 + 3)

Z startér je jako magnetické zapalování
Provádí se jarní návrat. A špatně
Manipulace se startérem může startér poškodit. Nikdy ovíjejte kabel z reverzního startéru kolem ruky.

Páka sytiče (4)

Páka sytiče se otevře a uzavře škrticí ventil karburátoru. Páka sytiče se používá pouze ke spuštění studeného motoru.

Odbočka paliva (5)

Kohout paliva se otevře a uzavře spojení mezi nádrží a karburátorem.

Vzduchový filtr (6)

Vzduchový filtr se skládá z předfiltru z pěny a vložku papírového filtru.
Je umístěn pod krytem (6). Znečištěný vzduchový filtr je patrný z důvodu nesprávného chodu motoru a černého kouře.

Tlumič hluku (7)

Výfuk motoru se zahřívá, když je motor v chodu. Nedotýkejte se tlumiče výfuku, když je horký. **Pozor, nebezpečí popálení!**

Škrticí klapka (8)

Plyn lze redukovat pákou na motoru, takže motor běží na volnoběh a nožový buben se zastaví.

Zapalovací svíčka, konektor zapalovací svíčky (9)

Zapalovací svíčka motoru je umístěna pod konektorem zapalovací svíčky. V Nastavení a
Provádějte údržbářské práce vždy
Zapalovací konektor ze zapalovací svíčky.

Plnící zátka oleje s měrkou (10)

Motorový olej se plní do držáku na měrku oleje. Chcete-li zkontrolovat hladinu oleje, NEMĚTE odšroubovat měrku.

Vypouštěcí zátka oleje (11)

Vypouštěcí zátka oleje je umístěna na zadní straně motoru.

Palivová nádrž (12)

Pod nádrží je palivový kohout.

Odstředivá spojka

Motor má odstředivou spojku, která je spojena s klikovým hřídelem je. Li
se otáčky motoru zvyšují, pohon nožového bubnu se automaticky zapojí.

ZAŘÍZENÍ

Tlačítko NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ bezpečnostního okruhu (10) na násypce

V nebezpečných situacích lze motor zastavit stisknutím tlačítka nouzového zastavení (10).

POZORNOST!
Nožový buben běží na krátkou dobu díky setrvačníku!

V případě neočekávaných okolností nikdy neváhejte použít tlačítko nouzového zastavení.

Existuje další spínač se stejnou funkcí.

- Spínač motoru (spínač zapalování) (1) na motoru.

Nastavitelný skluz (1)

Házivost a směr házení nasekaného materiálu lze změnit úpravou klapky na skluzu.

Skládací zásobník na krmivo (9)

Podavač lze sklopit stranou, aby se vyčistil nožový buben, odstranily se ucpávky a vyměnila se nože.

POZORNOST!

Před uvedením stroje do provozu je třeba znovu namontovat násypku a bezpečnostní obvod.

Oj (5)

K lepšímu vedení stroje je k dispozici oj.

POZNÁMKA

Při nakládání vyjměte táhlo!

POZORNOST!

stroj **V žádném případě** **na**

Zvedněte násypku nebo skluz!

---

13. MONTÁŽ

Stroj je dodáván kompletně smontovaný.

POZNÁMKA

POZORNOST!

Před uvedením do provozu zkontrolujte všechny kapaliny a v případě potřeby doplňte, jak je popsáno, aby nedošlo k poškození stroje.

14. PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

POZNÁMKA

Motor stroje je dodáván bez motorového oleje a bez paliva! Naplňte stroj podle popisu v části „DOPLŇOVÁNÍ“.

15. NATANKOVAT

POZORNOST!

Práce popsané v této kapitole můžete provádět až poté, co dokončíte **bezpečnostní instrukce** četl a rozuměl. Týká se to vaší osobní bezpečnosti!

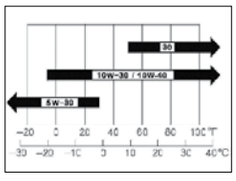
MOTOROVÝ OLEJ

POZNÁMKA

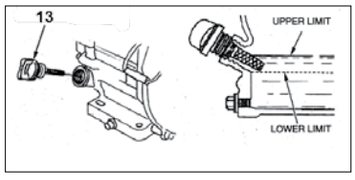
Před prvním uvedením do provozu je nutné doplnit motorový olej! Vadné plnění oleje může vést k nenapravitelnému poškození motoru. V tomto případě se prodávající a výrobce distancují od jakékoli záruky.

1. Používejte komerčně dostupný motorový olej se specifikací 10W-30 nebo 10W-40.
2. Odšroubujte plnicí zátku oleje na motoru.
3. Doplňte motorový olej až k prvnímu závitu plnicího otvoru.

4. Utáhněte plnicí zátku oleje.
5. Otřete zbytky oleje / nečistoty.



motorový olej



Plnicí zátka oleje

Objem motorového oleje: 1,1 litru Nepřeplňujte!

POZNÁMKA

Pokud se použije olej SAE 30 pod 10 ° C, bude obtížnější nastartovat a možné poškození otvoru motoru v důsledku nedostatečného mazání.

Pro kontrolu hladiny oleje musí stroj stát na rovné ploše a musí být vypnutý.

1. Vyjměte plnicí zátku oleje.
2. Otřete olej na měrce.
3. Zasuňte plnicí zátku zpět do otvoru, pevně ji nezašroubujte.

POZNÁMKA

4. Znovu vytáhněte plnicí zátku.
5. Zkontrolujte hladinu oleje na měrce. Hladina oleje musí být mezi MIN a MAX (L a H).
6. Pokud je hladina oleje příliš nízká (MIN nebo méně), doplňte odpovídající motorový olej.

BENZÍN

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí pro zdraví a výbuch spalovacích motorů motorovou naftou nebo neschválenými palivy.

- **Ve výfuku motor je jedovatý Kysličník uhelnatý ent- držet. Pobyt v prostředí oxidu uhelnatého může vést ke ztrátě vědomí a smrti. Nespouštějte motor v uzavřené oblasti.**

- **Chraňte motor před teplem, jiskrami a plamenem. Nekuřte v blízkosti stroje!**

okolností nedoplňujte stroj dvoutaktní směsí,

- **Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.**

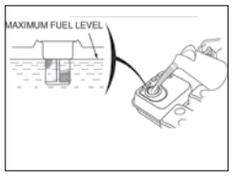
⚠ POZORNOST

M **škoda!** Nebezpečí poškození motoru nesprávným benzínem.

- **Nebezpečí poškození motoru nesprávným benzínem. Natankovat pouze benzín RON 95 nebo vyšší. Za žádných**

PŘED PRVNÍM UVEDENÍM DO PROVOZU / DOPLNĚNÍ

Pro tento motor je výhradně bez olova
Je vyžadován pravidelný benzin s oktanovým číslem 95 nebo vyšším. Používejte pouze čerstvé a čisté palivo. Voda nebo nečistoty v benzínu poškozují palivový systém.



Objem nádrže: 6,5 litru

Doplňte palivo v dobře větraném prostoru se zastaveným motorem. Pokud motor běžel těsně předtím, nechte jej nejprve vychladnout. Nikdy nedoplňujte motor v budově, kde benzínové páry mohou dosáhnout plamene nebo jisker.

⚠ WARNUNG

benzín je velmi hořlavé a explozivní. Při manipulaci s palivem můžete utrpět popáleniny nebo jiná vážná zranění.

Při doplňování paliva mějte na paměti následující:

- Před sejmutím uzávěru palivové nádrže vypněte motor a nechte jej alespoň 10 minut vychladnout.
- Chraňte motor před teplem, jiskrami a plamenem.
- Doplňte palivo venku nebo na dobře větraném místě.
- Chcete-li ponechat prostor pro expanzi benzínu, nevyplňujte za spodní hranu palivové trysky.
- Benzín ze jisker, otevřené plameny, Pilotní světla, zdroje tepla a další zdroje zapalování udržujte mimo dosah.
- Pokud dojde k rozlití paliva, počkejte, než se výpary odpařují, než nastartujete motor.

SKLADOVÁNÍ GASOLINU

- Paliva lze skladovat pouze po omezenou dobu, stárnou. Překrytá paliva nebo směsi paliv mohou vést k problémům se startováním. Ukládejte tolik paliva, kolik můžete za měsíc konzumovat.
- Paliva skladujte pouze v nádobách, které jsou pro tento účel výslovně schváleny. Udržujte palivové nádrže suché a bezpečné.
- **Uchovávejte palivovou nádrž mimo dosah dětí.**

VYPLACHOVÁNÍ STROJE

1. Vyčistěte oblast kolem víčka nádrže od nečistot a cizích těles.
2. Opatrně sejměte víčko nádrže, abyste mohli snížit přetlak.
3. Opatrně doplňte benzín. Chcete-li ponechat prostor pro expanzi benzínu, nevyplňujte za spodní hranu palivové trysky.
4. Pevně přišroubujte víčko nádrže na hrdlo nádrže.
5. Rozlitý benzín ihned otřete.

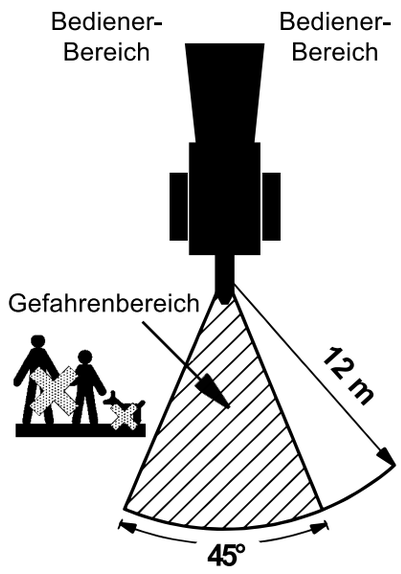
16. INSTALACE

PŘÍPRAVA K POUŽITÍ

- Ujistěte se, že je stroj kompletně a správně smontován.
- Stroj používejte pouze na vodorovném a pevném podkladu. **Pozor, nebezpečí převrácení!**
- Stroj postavte pouze venku. Udržujte alespoň 3 metry od stěn domu nebo jiných pevných předmětů.

POZORNOST!
Během startu a provozu je zakázáno zdržovat se v nebezpečné oblasti sekačky.

- Na straně vyhazování vyznačte plochu nejméně 3 ma širokou 12 metrů. Před spuštěním zkontrolujte těsný rozsah. Věnujte zvláštní pozornost dětem, jiným lidem a zvířatům.



Nasekaný materiál, kameny a podobně se mohou při sekání rozstříknout. **V oblasti vypouštění nesmí být žádné jiné osoby ani zvířata.**

Také věnujte pozornost vozidlům, skleněným tabulím a jiným předmětům, aby nedošlo k jejich poškození.

⚠ WARNUNG

Při sekání se ujistěte, že nikdo nemůže být zraněn hozeným nasekaným materiálem.

- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách (cca 1,7 baru)
- Zkontrolujte nože, zda jsou v perfektním stavu a zda jsou správně upevněny. Tupé nože lze otočit stát se.

POZNÁMKA

Silně poškozené nebo ohnuté nože je třeba vyměnit za nové.

⚠ WARNUNG

Spusťte stroj pouze tehdy, jsou-li všechny nože správně zasunuty a upevněny. Dále se ujistěte, že jsou všechna ochranná zařízení na svém místě a v Jsou ochranné polohy.

- Zkontrolujte hladinu oleje a palivo, v případě potřeby doplňte.
- Zkontrolujte stav vzduchového filtru, palivových potrubí a přípojek na netěsnosti a mechanické poškození a palivovou nádrž na praskliny a netěsnosti.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nezapínejte motor v uzavřených místnostech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je při vdechování velmi toxický!

⚠ WARNUNG

Varování před horkými povrchy! Výfuk a další části motoru se během provozu velmi zahřívají. Nikdy se nedotýkejte horkého motoru. Udržujte dostatečnou vzdálenost od horkých povrchů a udržujte děti mimo běžící motor.

SPUŠTĚNÍ MOTORU (Obr.1-6)

1. Výtok kohoutku (5) otevřít vpravo tam.
2. Za studena otočte páku sytiče (4) doleva na „ZAVŘENO / ZAVŘENO“.

dát. V teplém stavu nechte páčku sytiče (4) vpravo na „OTEVŘENO / OTEVŘENO“.

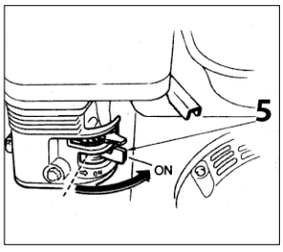
3. Páku plynu (8) z klidové polohy „SLOW / SLOW“ posuňte trochu doleva, směr

4. Spínač motoru (1) nastaveno na „ON“.

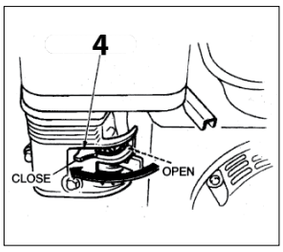
5. Zpětný startér (2) jemně zatáhněte, dokud Cítíte odpor. Potom lano opatrně a rychle vytáhněte a nechte ho běžet pomalu zpět. Opakujte, dokud motor nenastartuje.

6. Když páka sytiče (4) na začátku Během zahřívání motoru byl motor nastaven na „ZAVŘENO“, nyní jej postupně resetujte na „OTEVŘENO“.

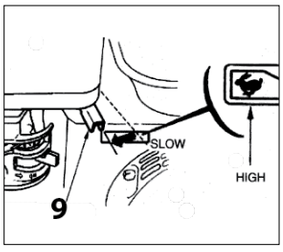
Pro provoz zcela otevřete páku plynu (8), pomalu ve směru dát.



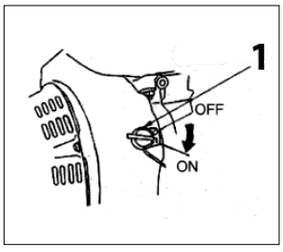
Bod 1



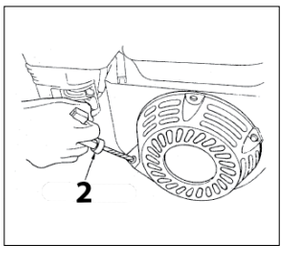
Bod 2



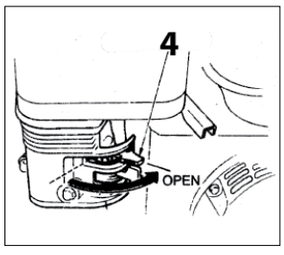
Bod 3



Bod 4



Bod 5



Bod 6

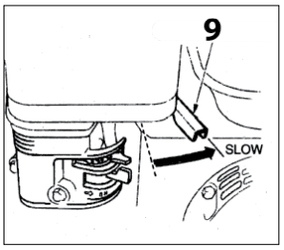
ZASTAVTE MOTOR (obr.1-3)

1. Páku plynu (8) v klidové poloze „SLOW / SLOW“ posuňte doprava.

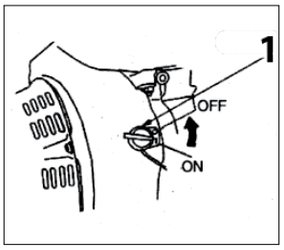
2. Spínač motoru (1) přepněte do polohy „OFF / AUS“ .

3. Potom otočte palivový kohout (5) doleva do polohy „OFF“. tam.

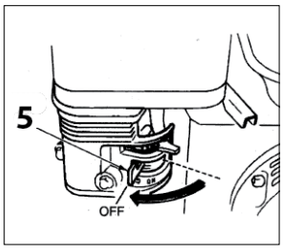
4. Odpojte konektor zapalovací svíčky (9) = **ochrana proti neoprávněnému použití!**



Bod 1



Bod 2



Bod 3

POZNÁMKA

Náhlé zastavení motoru na plný plyn může motor poškodit.

VYPNĚTE MOTOR V NÚDZI

Pro zastavení motoru v případě nouze jednoduše stiskněte tlačítko NOUZOVÉ ZASTAVENÍ (10) na násypce tlačit.

POZORNOST!

Nožový buben běží na krátkou dobu díky setrvačníku!

Nikdy neváhejte stisknout tlačítko NOUZOVÉ ZASTAVENÍ v nepředvídaných situacích.

INSTALACE

Existuje další přepínač se stejnou funkcí.

- Přepněte spínač motoru (spínač zapalování) (1) na motoru do polohy „OFF“ (vypnuto).

.

IDLE SPEED

Pokud nedržíte, posuňte škrticí klapku (8) do polohy „SLOW / SLOW“, aby se snížilo zatížení motoru. Snížení otáček motoru při volnoběhu prodlužuje životnost motoru, šetří palivo a snižuje hladinu hluku.

17. DĚTSKÁ OPERACE

Před každým použitím zkontrolujte stroj:

- uvolněné šrouby a matice
- Poškozená gumová klapka v zásobníku, v případě potřeby ji vyměňte
- Funkce bezpečnostního obvodu
- správně nainstalovaná ochranná zařízení a jejich ochranná poloha

Level Hladina motorového oleje

- Praskliny v pláštích a / nebo volné svary

- Poškození nebo poškození rotoru

Používejte těsně přiléhající oděv a osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vždy pracujte na stabilním a rovném povrchu. Zajistěte stroj proti nežádoucímu odvalení (zakládací klíny). Nepoužívejte stroj, je-li na svahu.

- Nepoužívejte stroj bez nainstalovaných dvou kol a opěrné patky.
- Pracovní poloha je na straně podávacího zásobníku stroje. Nikdy nestůjte v oblasti skluzu.

- Nikdy nepoužívejte ke stříhání výstřižek schody nebo jiné vyvýšeniny v nálevce vyplnit.
- Nikdy nesahejte do zasouvacích nebo vyhazovacích otvorů.
- Tvář a tělo držte dále od vstupního otvoru. **Udržujte dobrou vzdálenost!**
- Nedávejte ruce, jiné části těla nebo oděv do násypky nebo skluzu nebo do blízkosti jiných pohyblivých částí.

- **Pozornost!** Při sekání dodržujte bezpečnou vzdálenost, příliš se neopírejte. Delší nasekaný materiál, který vyčnívá z násypky, se může při nasunutí nože zachytit zpět.

- Před spuštěním motoru se ujistěte, že v zásobníku nejsou žádné zbytky nasekaných zbytků.
- Teprve po dosažení max. Otáčky motoru mohou být sekané.

- Nikdy nezaklápejte stroj při běžícím motoru.

DĚTSKÁ OPERACE

- Při nakládání se ujistěte, že žádné cizí předměty, jako jsou hřebíky, dráty, kameny atd. dostat se do násypky.

V případě zácpy:

motor Vypnuto a ven Z bezpečnostních důvodů odpojte zapalovací svíčku!

- Přes v nálevce ležící nasekaný materiál Vyjímejte pouze při vypnutém motoru a nožovém bubnu zastaveném. K odstranění použijte pouze jinou větev nebo kousek dřeva.

- V případě zablokování při vysunutí a vysunutí stroje, neobvyklém hluku nebo vibracích okamžitě vypněte motor. Odpojte konektor zapalovací svíčky a počkejte, až se nástroje zastaví. Poruchy musí být odstraněny okamžitě.

- Nikdy neopouštějte běžící stroj.
- **Při výměně nožů a protikusového nože vypněte motor a vyjměte konektor zapalovací svíčky. Po jedné hodině používání zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dotaženy.**
- Opravy smí provádět pouze autorizované servisní středisko nebo náš servisní tým.

CO MŮŽE BÝT CROCHETováno?

JA Organický odpad ze zahrady, jako je prořezávání a živý plot, keře, keře a větve do max. Ø 150 mm.

NEIN Kameny, kořeny s půdou, sklo, zbytky látky, plastové a kovové části, potravinářský odpad.

ŘEZENÍ

Pokud je to možné, věnujte pozornost SCHNOUT Plevy! Nasekaný materiál je příliš vlhký vede nevyhnutelně vede k zácpě a časově náročnému čištění nebo údržbě.

ruce vždy vpředu A- a Držte vypouštěcí otvory pryč!

Větve do Ø 150 mm, větvičky, keře nebo zelený odpad lze sekat.

POZORNOST!

Jakmile je motor v chodu, nože se pohybují a vše, co se přivádí do násypky, je nevyhnutelně nasekané

Nasekaný materiál (větve, větvičky atd.) Vložte do násypky. Jakmile stroj uchopí větve, okamžitě nasekaný materiál uvolněte. Větve se načítají automaticky (automatický posuv). **Zavádějte husté větve odměřeným způsobem!** Ujistěte se, že otáčky motoru jsou udržovány. Nejprve odřízněte boční větve větší než 3 cm a vložte je samostatně.

Sekaný materiál vyčnívající ze stroje se může při podávání do stroje otáčet. Proto dodržujte bezpečnou vzdálenost od stroje.

POZNÁMKA

Tvrdost větví, které se mají sekat, závisí mimo jiné na druhu dřeva, době mezi řezáním a sekáním a na suchosti větví. Optimálních výsledků se dosáhne, pokud se větve sekají krátce po řezání.

- Tenké a dlouhé keře nebo větve jsou velmi rychle vtaženy. Z tohoto důvodu můžete tento skartovaný materiál pustit velmi rychle.
- Nasekaný materiál s vysokým obsahem vody zpracovávejte střídavě s dřevnatým materiálem, abyste zabránili zablokování stroje.
- **Řezací jednotka přivádí nasekaný materiál do značné míry nezávisle.**
- Poznamenejte si maximální průměr větve, která má být zpracována (viz „SPECIFIKACE“). V závislosti na typu a čerstvosti se může maximální průměr větve snížit.

- Pokud je žací jednotka zablokovaná, okamžitě motor vypněte, aby nedošlo k přetížení motoru. Odpojte konektor zapalovací svíčky a odstraňte poruchu!

V nepředvídaných situacích nikdy neváhejte stisknout tlačítko NOUZOVÉ ZASTAVENÍ (10) na zásobníku.

DĚTSKÁ OPERACE

Nouzové zastavení může být provozováno pouze v případě nouze. Chcete-li stroj normálně zastavit, nejprve nechte motor běžet na volnoběh a poté jej vypněte. Za tímto účelem nastavte spínač motoru (1) do polohy „OFF / AUS“. (Viz část „Zastavení motoru“) Když zastavíte sekání, dejte stroji dostatek času na „čisté otáčení“. Tím se zabrání potížím při spuštění při příštím sekání.

18. ÚDRŽBA

⚠ WARNUNG

Nesprávná údržba nebo nerespektování nebo náprava problému se mohou během provozu stát zdrojem nebezpečí. Provozujte pouze stroje pravidelně a řádně udržované. Správná údržba a mazání pomáhají udržovat stroj v perfektním provozním stavu.

Všechny osoby, které provádějí údržbářské práce na stroji, musí být technicky kvalifikované a odpovídajícím způsobem vyškoleny. Musíte si být vědomi všech nebezpečí a rizik spojených se strojem. Další práce, která není

v tomhle

Popsané provozní pokyny jsou, povoleno provádět pouze kvalifikovaný odborný servis.

⚠ WARNUNG

Před čištěním, údržbou a opravami zastavte motor

z Sekací nůž

počkejte a vyjměte konektor zapalovací svíčky.

Při práci v oblasti nože používejte ochranné rukavice! Neprovádějte údržbu v blízkosti otevřeného ohně. Nebezpečí požáru!

ÚDRŽBA

1. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.

2. Škrticí klapka je na "SLOW / SLOW"
, v klidové poloze.

3. Zapalovací konektor vždy stáhni to. A
neúmyslné spuštění tím
zabráněno.

4. Zkontrolujte celkový stav stroje. Během práce je stroj vystaven vibracím. Proto musí být po několika hodinách vždy zkontrolována těsnost všech šroubových spojení.

5. Zásobník a nůž musí být pečlivě udržovány, aby nedošlo k poškození a zranění.

6. Dávejte pozor na provozně bezpečný stav stroje, zejména na palivový systém a uzávěr palivové nádrže kvůli netěsnostem.

7. Po každém použití musí být odstraněny nečistoty a nasekaný materiál, který se na stroji nahromadil. Aby se zabránilo přehřátí motoru, musí být chladicí žebra válců udržována v čistotě. K lehkému naolejování všech pohyblivých částí použijte komerčně dostupný víceúčelový olej.

8. Používejte pouze originální díly. Jiné části mohou způsobit nepředvídatelné poškození a zranění.

9. Po opravách a údržbě znovu řádně nainstalujte a zkontrolujte ochranné kryty na stroji.

K čištění stroje nikdy nepoužívejte tlakovou myčku. Voda může vniknout do úzkých štěrbin a poškodit vřetena, kladky, ložiska a motor. Použití vysokotlakého čističe vede ke zkrácení životnosti a použitelnosti.

MAZACÍ DRUHOVÝ CHOPPER

Olejové a mastné části a použité oleje zlikvidujte v souladu s právními předpisy. Ložiska nožového bubnu na obou stranách mazacích hlavic před nebo po každém použití **10.**

Provozní hodiny a po každém čištění namažte mazací pistolí.

Druhá mazací hlavice je umístěna za krytem klínového řemene. Povolte 4 upevňovací šrouby na krytu řemenu a sejměte kryt.

1. Vyčistěte mazací hlavice hadrem.

2. Umístěte mazací pistoli za sebou na všechny bradavky a čerpadlo v mazivu.
3. Přebytečný tuk setřete.

Na mazání je z Ochrana klínových řemenů znovu správně připojit.

OPRAVOVACÍ ŠROUBY

Na **každý 1 hodina provozu** všechny upevňovací šrouby na firma Sedadlo šek, možná. následovat, zejména upevňovací šrouby podavače, skluzu a nože.

BEZPEČNOSTNÍ OKRUH

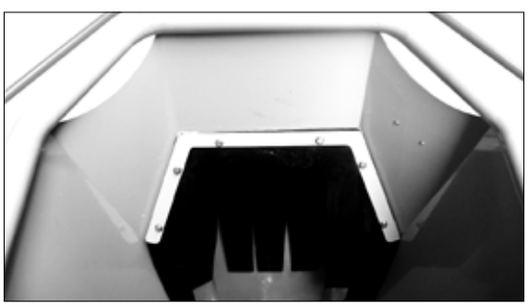
Funkce bezpečnostního obvodu **před každým spuštěním** a na všichni se starají a

Zkontrolujte údržbářské práce.

GUMOVÝ OCHRANA

Gumová ochranná klapka **vpředu** **každý** **Instalace** a na všichni se starají a

Zkontrolujte opotřebení údržby, v případě potřeby jej vyměňte.



ÚDRŽBA

NŮŽ

motor Vypnuto a
Odpojte konektor zapalovací svíčky!

Používejte ochranné rukavice!

Nože jsou však tupé

- sekací zvuk zní neohrabaně.
- rychlost sekání se výrazně snížila.

- hnací řemen - navzdory napětí - proklouzne. Asi po **30 - 50 provozních hodin** jsou řezné hrany nožů

v normální

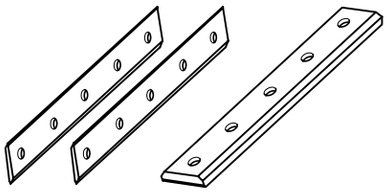
Provozní podmínky byly otupené.

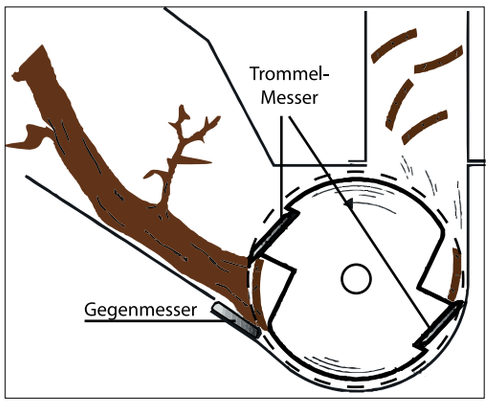
Oba nože bubnu mají dva břity, a proto je lze jednou otočit. Pevný protikusový nůž lze jednou otočit.

Pomocí měřidla tloušťky nastavte protikusný nůž na řeznou mezeru 0,5 mm. Poté utáhněte upevňovací šrouby 60Nm a prostředkem na zajištění středních šroubů.

Trommel-Messer
2x

Gegenmesser
1x





Bubnová sekačka

Tupé nože lze otáčet. Poškozené nože (prasklé, vyražené, silně ohnuté nebo jinak poškozené) musí být okamžitě vyměněny.

Pokud nejsou nože úplně zasunuty, nesmí být stroj uveden do provozu!

Pro Všechno náhradní díly muset
Používají se původní verze výrobce.

Klínový řemen

Dva klínové řemeny **před každým spuštěním** zkontrolovat jejich stav. Při výměně klínového řemene je nutné vždy vyměnit oba klínové řemeny.

1. Sejměte kryt řemene.
2. Pokud klínové řemeny vykazují opotřebení, je třeba je vyměnit. Klínové řemeny musí být umístěny volně. Pokud jsou přitlačeny na klínovou řemenici, existuje nebezpečí, že se po krátké době poškodí a roztrhnou. Klínové řemeny musí být předepnuty tak, aby mohly být ve středu protlačeny tlakem palce cca 8-10 mm.

Napněte klínový řemen

Pravidelně kontrolujte napnutí klínového řemene. Uvolněný řemen snižuje otáčky motoru. Klínový řemen je správně napnutý, když je možné jej posouvat o cca 8-10 mm.

1. Sejměte kryt řemene.
2. Zkontrolujte napnutí řemenu. Pokud klínový řemen dává více než 10-15 mm (tlak palce), napněte jej.

3. Povolte čtyři šrouby na motoru pro opětovné napnutí.

4. Pohybujte motorem, dokud nebudete moci klínový řemen posunout o 8-10 mm.
5. Ujistěte se, že hnací řemenice a řemenice motoru jsou vyrovnány.
6. Utáhněte šrouby motoru.

7. Nasaďte zpět kryt řemene.

Vyměňte klínový řemen

Řemeny, které jsou příliš dlouhé, poškozené nebo opotřebované, vždy vyměňte za nové originální klínové řemeny.

1. Sejměte kryt řemene.
2. Povolte čtyři šrouby na motoru.
4. Pohybujte motorem, dokud klínový řemen nelze snadno vyjmout.
5. Nasaďte nový klínový řemen.
6. Napněte klínový řemen a pohybujte motorem, dokud jej nebudete moci protlačit o 8-10 mm.

7. Ujistěte se, že řemenice hnacího řemenu a řemenice motoru jsou vyrovnány.
8. Utáhněte šrouby na motoru znovu.
9. Namontujte zpět kryt řemene.

POZNÁMKA

Napínací šroub lze také použít pro jemné seřízení a napnutí klínového řemene, pokud je na stroji nainstalován.

Pouze stroj v provozu brát, když všechna ochranná a bezpečnostní zařízení v Ochranná poloha připojena a jsou funkční.

ČIŠTĚNÍ / VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Časté čištění vzduchového filtru (6) zabraňuje poruchám karburátoru. Pokud motor začne kouřit a současně poklesne výkon motoru, je to známkou toho, že je filtr ucpaný. Vyčistěte vzduchový filtr, lehce na něj poklepejte, aby z papírového prvku vypadl prach.

⚠ WARNUNG

NIKDY nepoužívejte k čištění vzduchového filtru benzín ani čisticí roztoky s nízkým bodem vzplanutí. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu. Vyčistěte vzduchový filtr, vyměňte filtrační vložky

1. Spojovací materiál povolte a přikryjte zhubnout.
2. Z vnitřku pouzdra filtru otřete nečistoty čistým vlhkým hadříkem.

3. Pěnová vložka filtru opatrný z Vyjměte vložku papírového filtru. Zkontrolujte obě části, zda nejsou poškozené. Vyměňte poškozené vložky.

4. Vyčistěte vložku z pěnového filtru v teplé vodě a v jemném mýdlovém roztoku. Důkladně opláchněte čistou vodou a nechte dobře uschnout.

5. Poklepáním na kazetu s papírovým filtrem na tvrdém povrchu odstraňte nečistoty. Nikdy nečistěte nečistoty, protože by to tlačilo do vláken.

6. Vložte vložku z pěny na vložku do papírového filtru.

7. Znovu nainstalujte prvek filtru.
8. kryt uzavřít as pomocí Zajistěte upevňovací prvek.

POZNÁMKA

Nikdy nespouštějte motor s poškozeným prvkem vzduchového filtru nebo bez něj. Nečistoty pronikají do motoru, což může mít za následek vážné poškození motoru. V tomto případě se prodejci a výrobci distancují od jakékoli záruky.

ZKONTROLUJTE / VYMĚŇTE SPARK PLUG

Pravidelně kontrolujte zapalovací svíčku a vzdálenost mezi elektrodami.

⚠ WARNUNG

Horké povrchy.

Na motoru jsou části s horkými povrchy, jako je tlumič výfuku nebo chladicí žebra motoru. Před prací na motoru počkejte, až motor vychladne.

Zkontrolujte, vyčistěte a vyměňte zapalovací svíčku

1. Nechte motor vychladnout.
2. Odpojte konektor zapalovací svíčky od zapalovací svíčky a odstraňte veškeré nečistoty v oblasti zapalovací svíčky.

3. Zapalovací svíčku pomocí klíč na zapalovací svíčku odšroubujte a zkontrolujte.
4. Zkontrolujte izolátor. V případě poškození, např B.

ÚDRŽBA

Praskliny nebo třísky, vyměňte zapalovací svíčku.

5. Vyčistěte elektrody zapalovací svíčky drátěným kartáčem.

6. Zkontrolujte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte. Vzdálenost elektrod musí být 0,7 - 0,8 mm.

7. Opatrně zašroubujte zapalovací svíčku rukou a utáhněte klíčem zapalovací svíčky.

8. Umístěte konektor zapalovací svíčky na zapalovací svíčku.

POZNÁMKA

Uvolněná zapalovací svíčka může přehřát a poškodit motor. Přílišné utažení zapalovací svíčky může poškodit závit v hlavě válce.

Orientační hodnota:

> *Použitá zapalovací svíčka: 1/8 - 1/4 otáčky*
> *Nová zapalovací svíčka: 1/2 otáčky*

VYPOUŠTĚNÍ ZDROJŮ

Vyměňte motorový olej, dokud je motor stále horký. Teplý olej odtéká rychle a úplně.

POZORNOST! Poškození životního prostředí.

Provozní materiály a S Provozní materiály kontaminovaný Části není dovoleno v Zásobování pitnou vodou. Provozní materiály zlikvidujte jako zvláštní odpad, i když je to jen malé množství.

Motorový olej musí být vyměněn po prvních 5 hodinách provozu. Poté pouze každých 50 provozních hodin nebo každou sezónu.

1. Odšroubujte vypouštěcí šroub oleje (11).
2. Odšroubujte plnicí zátku oleje (10).
3. Pod vypouštěcí zátku oleje držte vhodnou nádobu (nejméně 1,5 litru).
4. Sekačku naklápějte druhou osobou, aby olej mohl vytéct.

5. Důkladně vyčistěte oblast kolem výstupního otvoru oleje.

6. Znovu zašroubujte vypouštěcí zátku oleje (11).

7. Pomalu doplňte motorový olej (1,1 litru, viz „DOPLŇOVÁNÍ“).

8. Pevně dotáhněte zátku plnicího otvoru oleje (10).

9. Odstraňte zbytky oleje a nečistoty.
10. Motorový olej zlikvidujte v souladu s místními předpisy.

ČIŠTĚNÍ

Stroj pravidelně čistěte, aby byla zajištěna optimální funkce.

Hromadění nečistot

(Řízek, Zbývající dřevo, Prach, přilnavý zelený list atd.) Uvnitř stroje musí být odstraněny. K odstranění těchto nečistot použijte měkký kartáč nebo vysavač. Odstraňte nečistoty ze skříně suchým hadříkem. Při čištění nikdy nemiřte vodou na ložiska nebo motor. Po očištění namažte nebo namažte všechna mazací místa a nechte stroj krátce běžet tak, aby pronikající voda byla znovu vytlačena.

PLÁN ÚDRŽBY

udrzba	Před každým použitím	Po každém použití	Po každých 1 BTS	Po prvních 5 BTS *	Všech 25 BTS *	Každých 30–50 BTS *	Každých 100 BTS *	Pokud je potřeba	Každou sezónu
Zkontrolujte stroj	■								
Zkontrolujte bezpečnostní obvod (tlačítko Nouzové zastavení)	■								
Zkontrolujte ochranná zařízení a gumovou ochrannou klapku	■								
Zkontrolujte upevňovací šrouby, v případě potřeby je utáhněte			■						
Doplňte palivo a zkontrolujte hladinu oleje	■								
Vyměňte motorový olej				■		■			
Vyměňte benzín									■
Vyčistěte vzduchový filtr	■								
Vyměňte vzduchový filtr								■	
Zapalovací svíčka a Zkontrolujte konektor zapalovací svíčky							■		
Vyměňte zapalovací svíčku									■
Vyčistěte stroj		■							
Zkontrolujte klínový řemen	■								
Zkontrolujte nůž	■								
Vyměňte nůž						■			
Buben na mazací nůž	■								

***BTS = provozní hodiny**
za normálních provozních podmínek

DOPRAVA / SKLADOVÁNÍ

19. DOPRAVA

WARNUNG

Před přepravou nebo před změnou umístění nebo parkování v interiéru:

- Vypněte motor stroje a nechte jej vychladnout, abyste předešli popálení a vyloučili nebezpečí požáru.

- Demontujte konektor zapalovací svíčky.
- Zavřete přívod paliva.
- Pohybujte strojem ve svislé poloze, abyste zabránili úniku paliva nebo oleje.
- Při přepravě na velké vzdálenosti musí být palivová nádrž zcela vyprázdněna, aby nedošlo k přetečení paliva.

- Při přepravě na vozidle stroj řádně vymažte.

POZNÁMKA

Stroj přepravujte pouze ve svislé poloze!

RUČNÍ DOPRAVA

Uchopte a posuňte stroj na oje.

DOPRAVA S PODVOZKEM

1. Zavěste oje na tažné vozidlo.
2. Připojte bezpečnostní řetěz k tažnému vozidlu.

3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, ca. . 1,7 bar.

Pokud je stroj zavěšen z tažného vozidla, musí být základna znovu sestavena. Umístěte stroj na vodorovný, vodorovný a pevný povrch.

POZNÁMKA

Stroj není schválen pro provoz na veřejných komunikacích.

20. SKLADOVÁNÍ

Skladujte stroj na měsíc nebo déle.

- Nasekaný materiál, nečistoty a usazeniny z motoru a stroje důkladně odstraňte. Vyčistěte motor hadrem. Vyvarujte se nárazu silným proudem vody (např. Vysokotlaký čistič), protože voda by se mohla dostat do zapalovacího a palivového systému a způsobit poruchy.

- Vše pohybující se Části S jeden ošetřit ekologický olej (**nepoužívejte tuk!)** a krátce uveďte stroj do provozu (nechte jej běžet 1-2 minuty).

- Vyprázdněte palivo. Nechte motor běžet, dokud nedojde palivo.
- Vyčistěte vzduchový filtr a vyměňte jej, pokud je velmi špinavý nebo poškozený.
- Opotřebované nebo poškozené díly musí být vyměněny. Ujistěte se, že jsou dotaženy všechny šroubové spoje.

- Demontujte konektor zapalovací svíčky.
- Zakrývejte stroj a motor, abyste je chránili před prachem, a skladujte je na suchém, čistém místě, pro děti nepřístupném.

- Zajistěte stroj proti samovolnému pohybu a neoprávněnému použití (klíny klínu). Stroj nesmí být skladován venku.

21. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Před řešením problémů

- Vypněte zařízení
- Počkejte, až se vrtulník zastaví
- Demontujte konektor zapalovací svíčky

Porucha	Příčina	lék
Motor nelze nastartovat	Žádné palivo	Naplňte palivovou nádrž
	Vadný startér je vadný	Opravte nebo vyměňte zpětný startér
	Žádný motorový olej	Doplňte motorový olej
	Žádná jiskra	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku
	Motor je studený a sytič je nastaven na OTEVŘENO (vpravo)	Nastavte sytič do polohy ZAVŘENO (vlevo)
	Kohout paliva je nastaven na VYPNUTO	Nastavte přívod paliva na ON
Motor je obtížné nastartovat nebo běží špatně	Směs paliva je příliš bohatá	Nastavte sytič do polohy OTEVŘENO (vpravo)
	Karburátor je nastaven nesprávně	Nechejte nastavení provést odborným prodejcem
	Vadná zapalovací svíčka, špinavý nebo nesprávně nastavený Vyčistěte zapalovací svíčku a upravte mezeru	upravit nebo vyměnit
Motor je příliš horký	Příliš málo motorového oleje	Doplňte motorový olej
	Chladicí vzduchový systém je omezen	Vyčistěte mřížku ventilátoru a vyčistěte vnitřní chladicí žebra
	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte vzduchový filtr
	Karburátor není správně nastaven	Nechte karburátor nastavit odborným prodejcem
Motor je poddimenzovaný	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte filtrační vložky, případně je vyměňte
	Stroj je přetížen	Snížit přívod materiálu, max. Všimněte si větví!
	Stroj je zablokován	Důkladně vyčistěte vnitřek stroje
Snížení řezného výkonu nebo snížení	Nože jsou tupé	Otočte nebo vyměňte nůž
	Counter nůž je opotřebovaný	Otočte protikusem nebo vyměňte
	Kluzy na klínový řemen	Napněte klínový řemen.
Nasekaný materiál není automaticky nasáván	Nože jsou tupé	Otočte nebo vyměňte nůž
Nadměrné vibrace	Nože, šrouby, matice nebo jiné části jsou volné	Okamžitě zastavte motor! Zkontrolujte těsnost všech matic a šroubů, vyměňte poškozené díly, upravte napnutí klínového řemene.

Pokud tato opatření neodstraní chybu nebo pokud se vyskytnou chyby, které zde nejsou uvedeny, nechejte stroj zkontrolovat odborníkem.

22. ZÁRUKA / ZÁRUKA, SERVIS

ZÁRUKA

Na zařízení se stává právní
Uvedená záruční doba. Případné závady, které lze prokázat v důsledku materiálních nebo montážních chyb, musí být neprodleně nahlášeny prodejci. Doklad o koupi zařízení musí být předložen při předložení záruky předložením faktury a potvrzení.

Záruka se nevztahuje na díly, pokud vznikly závady způsobené přirozeným opotřebením, vlivy teploty a počasí, jakož i závady způsobené nedbalou instalací, špatným připojením, nesprávnou směsí paliva / paliva, instalací, provozem, údržbou, mazáním nebo násilím.

Kromě toho je poškození způsobeno nevhodným nesprávným použitím stroje, například
nesprávné změny nebo
odpovědný Opravy
majitele nebo třetích osob, ale také v případě úmyslného přetížení stroje, není poskytována žádná záruka.

Opotřebitelné díly s omezenou životností (např.
Klínové řemeny, Spojka, Škrticí kabel,
Zapalovací svíčka, vzduchový filtr, baterie, čepele, hadice, kola, nářadí a další pomůcky), jakož i veškeré seřizovací a seřizovací práce jsou ze záruky vyloučeny.

ZÁRUKA

LUMAG zaručuje dokonalou kvalitu a převzetí
nepoškozený z právní
Záruka, v případě z materiálu nebo
Záruka na výrobní vady. Záruka na výrobky LUMAG je
v výhradně
soukromé použití po dobu 24 měsíců, pro komerční nebo profesionální použití nebo použití nebo k pronájmu; 12 měsíců od data dodání. Záruční nároky musí kupující vždy prokázat originálem dokladu o koupi. Jejich kopie musí být přiložena k žádosti o záruku. Adresa kupujícího a typ stroje musí být jasně rozpoznatelné pro profesionální nebo komerční použití. Bez originálního dokladu o koupi můžeme opravu provést pouze za úplatu

Běžet.
Neposílejte nám prosím žádná zařízení bez SERVISNÍHO ČÍSLA, které jste obdrželi od našeho servisního oddělení. Pokud dostaneme nevyžádaná zařízení, nemůžeme je přijmout a zpracovat. Chcete-li požádat o SERVISNÍ ČÍSLO, obraťte se na náš servisní tým na adrese: info@lumag-maschinen.de Přepravní krabici jasně označte SERVISNÍM ČÍSELEM, abyste zajistili rychlé přidělení. Záruční práce jsou prováděny výhradně v našem servisním servisu LUMAG. Vady, které se vyskytnou

v záruční době
z důvodu věcných nebo výrobních vad, pokud vznikly navzdory správnému fungování a péči o zařízení, musí být odstraněny. Vyhrazujeme si právo provést dvě opravy, pokud dojde ke stejné závadě. Pokud náprava selže nebo je nemožná, lze zařízení vyměnit za rovnocenné zařízení. Pokud je výměna neúspěšná nebo nemožná, existuje možnost změny. Normálnější

Mít na sobě, přirozené stárnutí,
Záruka se nevztahuje na nesprávné použití, čištění, údržbu a seřizování (např. Řezací zařízení, vzduchový a palivový filtr, zapalovací svíčka a zpětný startér, hnací řemen apod.).

Provozní a
V závislosti na použití podléhají některým komponentům
i při použití v souladu s určením, s běžným opotřebením a v případě potřeby musí být včas vyměněno.

SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

Náš servisní tým je k dispozici pro zodpovězení technických otázek, poskytnutí informací o našich produktech a objednání náhradních dílů následujícím způsobem: Servisní doba: pondělí až čtvrtek od 19:30 do 12:00.

a od 13:00 do 17:00 v pátek od 7.30 do 12.30 hodin.

Telefon: + 49/8571/92 556-0
Fax: + 49/8571/92 556-19
E-mailem: info@lumag-maschinen.de

23. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ustanovení pokynů ES

Směrnice o strojních zařízeních 2006/42 / EG
Směrnice o EMC 2014/30 / směrnice EU o
venkovních podmínkách 2000/14 / EG

vysvětluje společnost

LUMAG GmbH Rudolf-Diesel-Straße 1a
D-84375 Kirchdorf / Inn Telefon: +49 / (0)
8571/92 556-0 Fax: +49 / (0) 8571/92
556-19

že produkt

Název: vrtulník
Typové označení: RAMBO-HC15PRO

odpovídá základním požadavkům na ochranu podle výše uvedených pokynů ES. Shoda je založena na následujících normách:

EN ISO 12100: 2010
Bezpečnost strojů - Obecné zásady návrhu - Posouzení rizik a snižování rizik

EN ISO 14120: 2015
Bezpečnost strojních zařízení - Stráže - Obecné požadavky na konstrukci a konstrukci pevných a pohyblivých stráží

EN ISO 14982: 2009
Zemědělské a lesnické stroje - Elektromagnetická kompatibilita - Zkušební metody a hodnotící kritéria

EN ISO 3744: 1995
Akustika - Stanovení hladiny akustického výkonu a hladiny akustické energie zdrojů hluku z měření akustického tlaku - Metoda povrchové obálky třídy přesnosti 2 pro v podstatě volné zvukové pole nad odraznou rovinou

EN ISO 11094: 1991
Akustika; Postup měření emisí hluku přenášeného vzduchem z motorových sekaček na trávu, sekaček na trávu, trávníků a zahradních traktorů, profesionálních sekaček a trávníků a zahradních traktorů s pohyblivým příslušenstvím Oprávněná osoba pro sestavení technických dokumentů: Christopher Weißenhorner ve kterém byl uveden na trh; Díly, které koncový uživatel dodatečně vybavil, a / nebo zásahy, které byly následně provedeny, zůstávají nezohledněny.

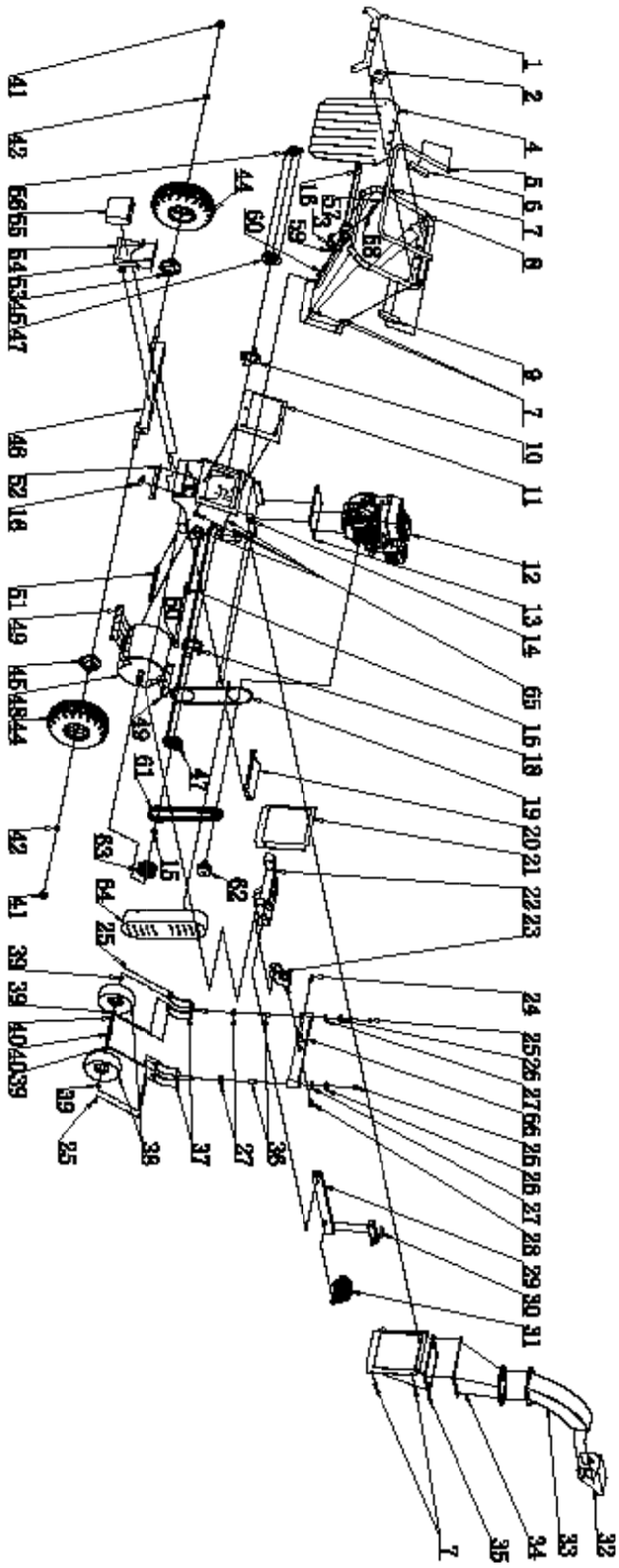
Kirchdorf, 3. února 2020 Manfred Weißenhorner, generální ředitel

Místo a datum

Uvedení na trh, zplnomocněný zástupce

podpis

24. KOMPONENTY STROJE



LUMAG GmbH

Rudolf-Diesel-Straße 1a D-84375 Kirchdorf am Inn Telefon: +49 (0) 85 71/92 556 - 0 Fax: +49 (0) 85 71/92 556 - 19

www.lumag-maschinen.de Verze:

02/2020 - RAMBOHC15PRO