



FZP 6518-B

English	3-29
Čeština.....	30-56
Slovenčina	57-83
Magyarul	84-110
Polski.....	111-137

Řetězová pila

NÁVOD K OBSLUZE

Děkujeme vám za zakoupení této řetězové pily. Před použitím si pozorně přečtete tento návod k obsluze a uschovejte jej pro případné pozdější použití.

OBSAH

1. OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	32
Důležité bezpečnostní upozornění.....	32
Balení.....	32
Návod k obsluze	32
2. POPIS ŠTÍTKŮ S POKYNY, KTERÉ SE NACHÁZÍ NA TOMTO NÁŘADÍ.....	33
3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	34
Před použitím nářadí s motorickým pohonem.....	34
Bezpečnost pracovníka obsluhy, vybavení pro práci a oděv	34
Pokyny pro manipulaci s palivem	36
4. POPIS STROJE A PŘILOŽENÉHO OBSAHU	37
5. INSTALACE VODICÍ LIŠTY A PILOVÉHO ŘETĚZU	38
SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ ŘETĚZU.....	39
POSTUP SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ ŘETĚZU.....	39
KONTROLA BRZDY ŘETĚZU.....	39
6. PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE A OLEJOVÉ NÁDRŽE	41
PLNĚNÍ OLEJOVÉ NÁDRŽE	41
PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE	41
7. POUŽITÍ.....	43
STARTOVÁNÍ MOTORU	43
VYPNUTÍ MOTORU.....	43
BRZDA ŘETĚZU.....	43
UVOLNĚNÍ BRZDY ŘETĚZU.....	43
KONTROLA MAZÁNÍ ŘETĚZU	44
VYPROŠTĚNÍ UVÍZLÉ PILY	44
ŘEZÁNÍ.....	44
KÁCENÍ STROMŮ	44
8. SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ ŘETĚZU	46
9. ŘEZÁNÍ.....	46
Bezpečnostní brzda (ochrana proti zpětnému rázu)	46
Kácení stromu	47
Řezání polen.....	47
Poleno ležící na zemi.....	47
Poleno nad zemí	48
Odvětvování padlého stromu.....	48

10. ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA NÁŘADÍ	48
Údržba po každém použití.....	48
Čištění tělesa řetězové pily.....	48
Údržba vodící lišty	49
Běžná údržba vodící lišty	49
11. OSTŘENÍ PILOVÉHO ŘETĚZU	50
Vybavení nezbytné pro ostření pilového řetězu.....	50
Ostření zubů řetězu	50
Pilování omezovacího zubu	51
12. VÝMĚNA PILOVÉHO ŘETĚZU	52
13. TABULKA ÚDRŽBY	53
14. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	54
15. TECHNICKÉ PARAMETRY	55
16. LIKVIDACE	55
17. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	56

1. OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Důležité bezpečnostní upozornění

- ✿ Výrobek opatrně vybalte a dávejte přitom pozor, aby z obalu nevypadla žádná součást výrobku, dokud nebude zkontrolována úplnost dodávky.
- ✿ Uložte tento výrobek na suchém místě mimo dosah dětí.
- ✿ Přečtěte si všechna varování a pokyny. Nebudete-li dodržovat uvedené výstrahy a pokyny, může dojít k úrazu způsobenému elektrickým proudem, k požáru nebo k vážnému zranění.

Balení

Tento výrobek je umístěn v obalu, který zabraňuje jeho poškození během přepravy. Tento obal představuje druhotnou surovinu, a proto jej lze odevzdat k recyklaci.

Návod k obsluze

Před zahájením práce s tímto nářadím si přečtěte následující pokyny týkající se bezpečnosti a způsobu používání. Seznamte se s ovládacími prvky a se správným použitím tohoto nářadí. Návod k obsluze příručku uložte na bezpečném místě, kde jej bude možno snadno najít v případě potřeby opakovaného nahlédnutí. Alespoň po dobu platnosti záruky uschovejte originální obal včetně vnitřního obalového materiálu, záručního listu a dokladu o zakoupení.

Potřebujete-li toto nářadí přepravit na jiné místo, zabalte jej do originální lepenkové krabice, aby byla zajištěna jeho maximální ochrana během manipulace a přepravy (například při stěhování nebo při odesílání tohoto výrobku za účelem provedení opravy).

 **POZNÁMKA:** Budete-li nářadí s motorickým pohonem předávat jiné osobě, přiložte k němu tento návod k obsluze.

Dodržování pokynů obsažených v přiloženém návodu k obsluze je nezbytným předpokladem správného způsobu používání tohoto nářadí s motorickým pohonem. Kromě pokynů k obsluze obsahuje tento návod k obsluze také pokyny k provádění údržby a oprav.

Výrobce nenese žádnou odpovědnost za nehody nebo škody vzniklé v důsledku nedodržování pokynů v tomto návodu.

Tato řetězová pila není určena k profesionálnímu použití.

2. POPIS ŠTÍTKŮ S POKYNY, KTERÉ SE NACHÁZÍ NA TOMTO NÁŘADÍ



Před použitím nářadí s motorickým pohonem si pozorně přečtěte návod k obsluze.



Při provozování nářadí s motorickým pohonem noste pomůcky jako ochranné brýle, chrániče sluchu atd.



Při práci držte řetězovou pilu vždy oběma rukama.



Při práci používejte ochranné rukavice.



Používejte pevnou pracovní obuv.



Pozor! Nebezpečí zpětného rázu.



Varování! Pozor!

3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

⚠ POZOR! Bezpečnostní pokyny v tomto návodu k obsluze jsou označeny symbolem obsahujícím kritické body, z nichž jednomu je nutné věnovat pozornost při práci s nářadím s motorickým pohonem, aby se předešlo těžkým nebo smrtelným zraněním. Pozorně si přečtěte pokyny a dodržujte je.

⚠ POZOR! Tento symbol označuje pokyny, které je nutné dodržovat, aby se předešlo nehodám, které by mohly vést k těžkým nebo smrtelným zraněním.

📖 POZNÁMKA: Tento symbol označuje tip nebo užitečné pokyny pro práci s nářadím s motorickým pohonem.

Před použitím nářadí s motorickým pohonem

- ✿ Před použitím nářadí s motorickým pohonem si pozorně přečtěte návod k obsluze.
- ✿ Nářadí s motorickým pohonem nepoužívejte, pokud jste pod vlivem alkoholu nebo narkotik nebo pokud jste unavení nebo vyčerpaní. Nářadí s motorickým pohonem nepoužívejte, pokud používáte léky, které by mohly narušit nebo omezit vaše rozhodovací schopnosti pro bezpečné provozování nářadí s motorickým pohonem.
- ✿ Nářadí s motorickým pohonem nepoužívejte ve vnitřních prostorech, protože vytváří plyny obsahující oxid uhelnatý.
- ✿ Nářadí s motorickým pohonem nikdy nepoužívejte za níže uvedených podmínek:
 - Pokud je pracovní povrch kluzký nebo pokud vám povětrnostní podmínky neumožňují stabilní postoj při práci s nářadím s motorickým pohonem.
 - Pokud je tma, hustá mlha nebo je špatné počasí omezující viditelnost pracovního prostoru.
 - Během deště, bouřky nebo při silném větru nebo za podmínek, které by mohly být nebezpečné při provozování nářadí s motorickým pohonem.
- ✿ Pokud používáte řetězovou pilu poprvé, před zahájením práce proveďte konzultaci se zkušeným uživatelem.
- ✿ Únava nebo fyzické vyčerpání může vést k nepozornosti, které může mít za následek těžké zranění
- ✿ Omezte dobu provozování nářadí s motorickým pohonem na cca 10 minut na jednotlivé použití a mezi intervaly práce se snažte odpočívat cca 10–20 minut. Omezte celkové množství práce na cca 2 hodiny za den.
- ✿ Dbejte na to, abyste měli k dispozici návod k obsluze pro případ potřeby jeho použití.
- ✿ Pokud nářadí s motorickým pohonem prodáváte, pronajímáte nebo předáváte, přiložte k němu návod k obsluze.
- ✿ Nikdy nedovolte dětem nebo jiným osobám nedostatečně seznámeným s návodem k obsluze používat nářadí s motorickým pohonem.

Bezpečnost pracovníka obsluhy, vybavení pro práci a oděv

- ✿ Při práci s řetězovou pilou musíte používat následující pracovní oděv a osobní ochranné pracovní prostředky:
 - Přilba
 - Ochranné brýle nebo ochranný obličejový štít
 - Pracovní rukavice
 - Protiskluzová pracovní obuv
 - Chrániče sluchu

- ✿ Kromě toho byste také měli mít
 - Přiložené nářadí
 - Dostatek paliva a oleje pro mazání řetězu
 - Příslušenství pro označení pracovního prostoru (lano, výstražné značky)
 - Pišťala (pro přivolání pomoci)
 - Ruční pila nebo sekyra (pro odstraňování případných překážek)
- ✿ Při práci nikdy nenoste volné oblečení a šperky, které by mohly být zachyceny řetězovou pilou. Při práci nenoste sandály a nepracujte bosí.
- ✿ Kontrolujte pracovní prostor, řezaný objekt a směr řezu. Odstraňte překážky.
- ✿ Nikdy nezahajujte práci v nevyklizeném prostoru, bez stabilního postroje a bez naplánované únikové cesty pro případ pádu stromu.
- ✿ Věnujte zvýšenou pozornost osobám a zvířatům v okolí a udržujte je v bezpečné vzdálenosti minimálně 2,5násobku délky řezaného objektu.
- ✿ Nářadí s motorickým pohonem kontrolujte z hlediska poškození, opotřebení nebo chybějících dílů. Nářadí s motorickým pohonem nikdy nepoužívejte, pokud je poškozené, nesprávně seřízené nebo nekompletní. Kontrolujte zastavení řetězu po uvolnění ovladače plynu.
- ✿ Udržujte rukojeti suché, čisté a nepotřísněné olejem a palivem.
- ✿ Nedočítejte se tlumiče, zapalovací svíčky nebo jiných kovových dílů motoru za chodu nářadí s motorickým pohonem nebo ihned po jeho vypnutí, protože hrozí nebezpečí popálení nebo zasažení elektrickým proudem.
- ✿ Velkou pozornost věnujte řezání tenkých větví nebo kmenů, protože křehký materiál se může zachytit do řetězu a vymrštit se směrem k pracovníkovi obsluhy a způsobit tak ztrátu rovnováhy.
- ✿ Při řezání napjatých větví nezapomeňte, že při přeřiznutí a uvolnění napětí se mohou vymrštit.
- ✿ Zkontrolujte přítomnost suchých větví, které se mohly uvolnit ze spadlého stromu, a odstraňte je.
- ✿ Před odložením nářadí s motorickým pohonem dbejte na to, aby bylo vypnuté.

⚠ POZOR, nebezpečí zpětného rázu! Zpětný ráz může nastat tehdy, když se špička vodící lišty dostane do kontaktu s objektem nebo když řezaný materiál sevře řetěz. Během kontaktu s objektem může dojít k odmraštění řetězové pily, přičemž se vodící lišta pohybuje nahoru a dozadu směrem k pracovníkovi obsluhy. Sevření řetězu může mít za následek rychlý pohyb vodící lišty směrem k pracovníkovi obsluhy. Obě tyto reakce mohou vést ke ztrátě kontroly nad řetězovou pilou a následným těžkým zraněním. Nespoléhejte se jen na bezpečnostní funkce řetězové pily. Jakožto pracovník obsluhy řetězové pily musíte neustále dodržovat pravidla prevence zranění a škod.

- ✿ Pokud jste seznámeni s principem zpětného rázu, můžete omezit nebo eliminovat moment překvapení. Neočekávané reakce vedou k nehodám.
- ✿ Pokud běží motor, držte řetězovou pilu oběma rukama, pravou rukou na zadní rukojeti a levou rukou na přední rukojeti. Rukojeť pevně držte palcem okolo proti ostatním prstům. Pevný úchop pomáhá omezit zpětný ráz a udržet řetězovou pilu pod kontrolou.
- ✿ V pracovním prostoru nesmějí být žádné překážky. Při práci s řetězovou pilou se volný konec vodící lišty nesmí dotknout větve, kmenu nebo jiné překážky.
- ✿ Řežte při vysokých otáčkách motoru.
- ✿ Stabilní postoj je nutné udržovat po celou dobu řezání, neřežte nad výškou ramen.
- ✿ Dodržujte pokyny výrobce týkající se mazání a broušení řetězu.
- ✿ Používejte pouze náhradní řetězy a vodící lišty specifikované výrobcem nebo jejich ekvivalenty.

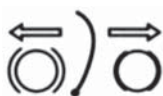
Pokyny pro manipulaci s palivem

Motor nářadí s motorickým pohonem je určen k provozu na vysoce hořlavé palivo. Nádoby s palivem nikdy neskladujte a čerpadlo nedoplňujte v blízkosti otevřeného ohně, kamen, elektrických vedení, probíhajícího svařování nebo jiných zdrojů tepla nebo ohně, které by mohly vést k zapálení.

- ✿ Při práci s nářadím s motorickým pohonem a při doplňování paliva je zakázáno kouření.
- ✿ Při doplňování paliva dbejte na to, aby nářadí s motorickým pohonem bylo vypnuté a aby v blízkosti nebyl otevřený oheň.
- ✿ Pokud je nářadí s motorickým pohonem polité palivem, otřete jej suchou tkaninou.
- ✿ Po doplnění paliva našroubujte víčko palivové nádrže a nářadí s motorickým pohonem dejte minimálně 3 m od místa, kde se doplňovalo palivo, a potom jej nastartujte.



Hodnota emisí hluku podle evropské směrnice 2000/14/ES



Nastavení napnutí řetězu



Plnicí hrdlo paliva (nebo víčko palivové nádrže)

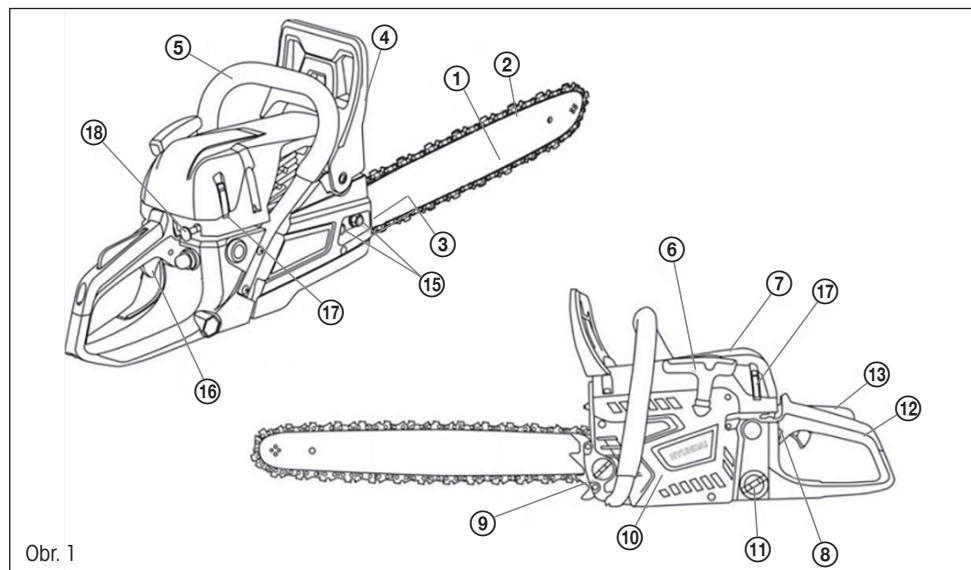


Plnicí hrdlo oleje (nebo víčko olejové nádrže)



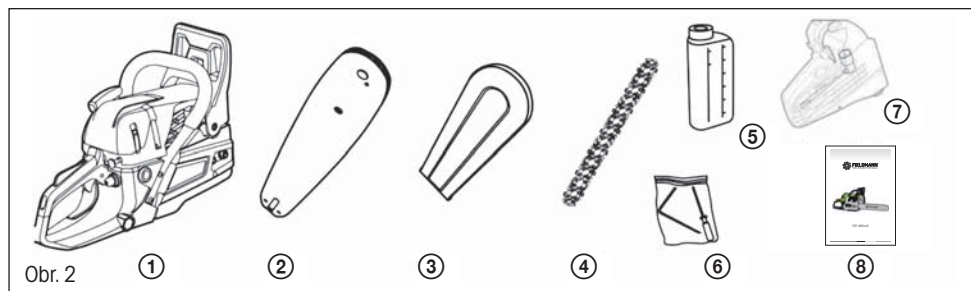
Knoflík sytiče

4. POPIS STROJE A PŘÍLOŽENÉHO OBSAHU



Popis nářadí s motorickým pohonem (viz obr. 1)

- | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Vodicí lišta | 5. Přední rukojeť | 16. Spínač motoru |
| 2. Řetěz | 6. Startovací rukojeť | 17. Zámek krytu vzduchového filtru |
| 3. Šroub napínače řetězu | 13. Blokování ovladače plynu | 18. Páčka vzduchové klapky |
| 4. Brzda řetězu | 15. Matice víka lišty | |



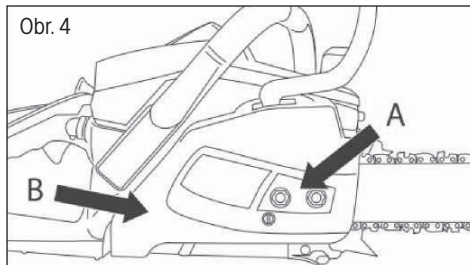
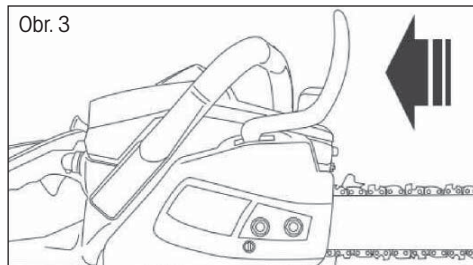
(viz obr. 2)

- | | | |
|---|-------------------|---------------------------------------|
| 1. Benzinová řetězová pila (stroj a kryt) | 4. Pilový řetěz | 8. Návod k obsluze se záručním listem |
| 2. Vodicí lišta | 5. Nádoba | |
| 3. Kryt vodicí lišty | 6. Sada nářadí | |
| | 7. Klíč na svíčky | |

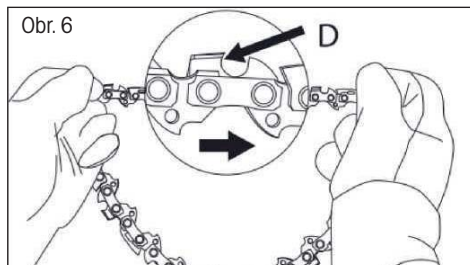
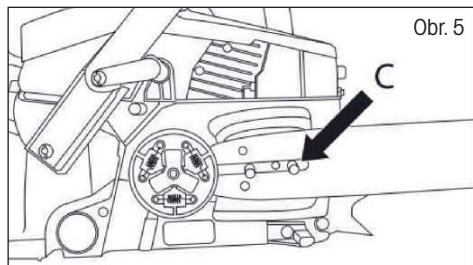
5. INSTALACE VODICÍ LIŠTY A PILOVÉHO ŘETĚZU

⚠ VAROVÁNÍ! Při práci s řetězem vždy používejte ochranné rukavice.

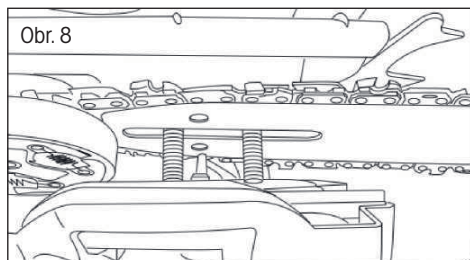
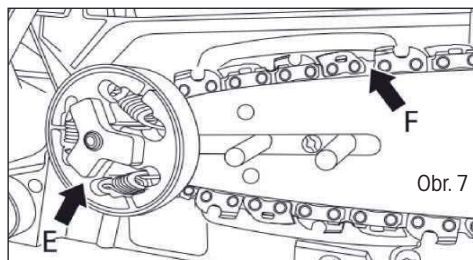
1. Zkontrolujte, zda je zařízení vypnuté. Dejte pilu na rovnou podložku.
2. Uvedte štít brzd řetězu do provozní polohy zatažením za páku směrem k sobě. Zkontrolujte pohyb řetězu po liště (obr. 3).
3. Vyšroubujte dvě upevňovací matice (A) víka řetězu. Sejměte víko (B) (obr. 4).



4. Nainstalujte lištu tak, aby drážka v liště byla zároveň se dvěma šrouby (C) (obr. 5).
5. Rozložte řetěz do kruhu tak, aby řezné hrany (D) souhlasily s označením na vodící liště (obr. 6).



6. Ved'te řetěz za hnací řetězové kolo (E). Zkontrolujte správnou polohu článků řetězu mezi zuby řetězového kola (obr. 7).
7. Založte články řetězu do drážky lišty (F) (obr. 7).
8. Pohybuje řetězem, abyste zkontrolovali záběr zubů řetězového kola.
9. Namontujte zpět víko řetězu tak, aby se šrouby zasunuly do otvorů a aby se kolík napínače řetězu usadil do spodního otvoru v liště (obr. 8).



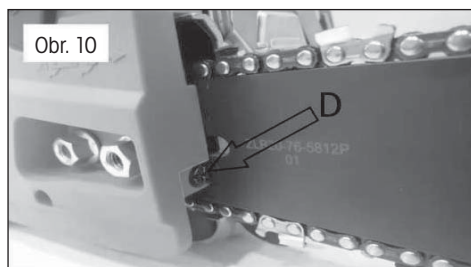
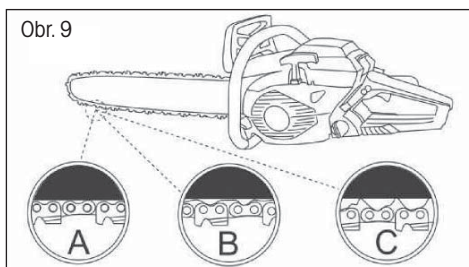
10. Nainstalujte obě matice, utáhněte je rukou a potom při nastavení napnutí řetězu postupujte podle pokynů. Po dosažení správného napnutí řetězu dotáhněte matice.

SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ ŘETĚZU

⚠ VAROVÁNÍ! Při práci s řetězem vždy používejte ochranné rukavice. Správné napnutí řetězu je extrémně důležité a musí se kontrolovat jak před nastartováním, tak během provozu. Správným nastavením napnutí řetězu se dosáhne vysoké výkonnosti a dlouhé životnosti pily.

⚠ VAROVÁNÍ! Nový řetěz se rychle protáhne a vyžaduje seřízení po 5 až 8 řezech. Toto je u nových řetězů normální a časem se intervaly napínání prodlužují.

Při příliš velkém nebo příliš malém napnutí řetězu se mnohem rychleji opotřebovává celý mechanismus. Prohlédněte si obr. 9, kde je znázorněno správné napnutí studeného řetězu (A), zahřátého řetězu (B) a řetězu vyžadujícího seřízení (C).



POSTUP SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ ŘETĚZU

1. Povolte matice (na víku řetězu) a seřizovacím šroubem (D) otáčejte doprava pro napnutí řetězu. Seřizovacím šroubem (D) otáčejte doleva pro povolení řetězu. Zkontrolujte kompletní pohyb řetězu po liště (obr. 10).
2. Po seřízení řetězu utáhněte upevňovací matice lišty (víko řetězu spolu se štítem brzdy). Řetěz je správně seřízený tehdy, když jím můžete s vyvinutím malé síly pohybovat po liště. Řetěz musí být dobře usazený dole na vodící liště a musí jít rukou povytáhnout z lišty cca 2–4 mm.

POZNÁMKA: Pokud se řetěz pohybuje ztěžka nebo se zastavuje, je příliš napnutý. Povolte napnutí.

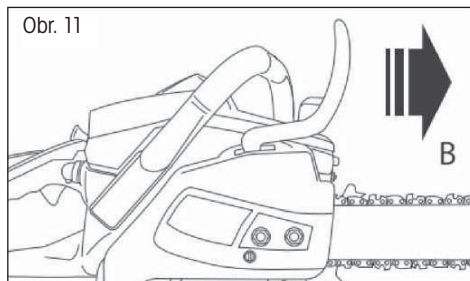
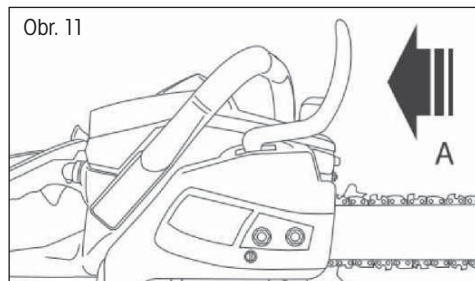
KONTROLA BRZDY ŘETĚZU

Řetězová pila je vybavena brzdou řetězu, která omezuje pravděpodobnost zranění při zpětném rázu. Bezpečnostní zařízení zasáhne, když na štít brzdy působí síla. Když ruka pracovníka obsluhy narazí do štítu, řetěz se ihned zastaví.

⚠ VAROVÁNÍ! Brzda řetězu omezuje pravděpodobnost zranění při zpětném rázu řetězové pily, ale neposkytuje ochranu při neopatrné obsluze. Před zahájením práce a pravidelně během práce s řetězovou pilou kontrolujte správnou funkci brzdy řetězu.

Brzda řetězu má dvě polohy:

1. Brzda je vypnutá (řetěz se může pohybovat), když je štit brzdy zatažený dozadu (A) (obr. 11).
2. Brzda je zapnutá (řetěz se nemůže pohybovat), když štit brzdy směřuje dopředu (B). V tomto případě se řetěz po liště nesmí pohybovat (obr. 11).



Kontrola brzdy řetězu:

1. Řetězovou pilu dejte na vodorovnou plochu a vypněte brzdou řetězu. Řetěz se nesmí ničeho dotýkat.
2. Nastartujte řetězovou pilu stisknutím blokování ovladače plynu a ovladače plynu.
3. Stiskněte spínač brzdy řetězu. Řetěz by se měl rychle zastavit. Uvolněte ovladač plynu.

⚠ VAROVÁNÍ! Štit brzdy musí být v dobrém stavu a při přepínání jedné polohy do druhé musí být patrné klapnutí. Nepoužívejte jednotku, když štit brzdy nelze uvést do jedné z poloh nebo když se řetěz nezastaví při zapnutí brzdy. Předějte jednotku servisnímu středisku k opravě.

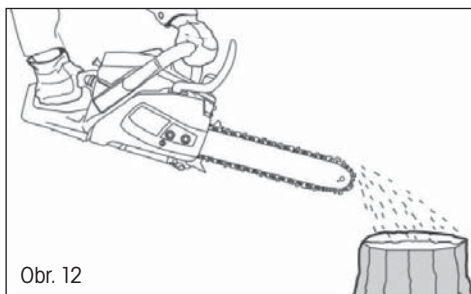
6. PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE A OLEJOVÉ NÁDRŽE

PLNĚNÍ OLEJOVÉ NÁDRŽE

⚠ VAROVÁNÍ! Nikdy nepoužívejte vyjetý olej! Odpadní olej je škodlivý pro životní prostředí a může způsobit poškození. K mazání lišty a řetězu je nutné používat pouze olej pro řetězové pily. Používejte olej s aditivu, aby se omezilo tření a opotřebení a aby se na liště a řetězu neusazovala pryskyřice.

⚠ VAROVÁNÍ! Před plněním olejové nádrže vždy vypněte řetězovou pilu.

1. Očistěte okolí víčka olejové nádrže, aby se předešlo vniknutí nečistot dovnitř.
2. Vyšroubujte víčko olejové nádrže a nalijte olej pro řetězové pily (kapacita nádrže 260 ml).
3. Našroubujte zpět víčko olejové nádrže.
4. Před zahájením práce zkontrolujte dodávku oleje: zapněte řetězovou pilu a držte ji nad vhodným podkladem. Pokud se maže dostatečně, vytvoří se malá stopa odkapávajícího oleje (obr. 12).



Obr. 12

⚠ VAROVÁNÍ! Vždy kontrolujte hladinu oleje. Řetězovou pilu neprovazujte při nedostatečném mazání řetězu.

Správné mazání je nezbytné pro omezení tření řetězu a lišty. Provozování řetězové pily s nedostatečným mazáním snižuje výkonnost a zkracuje životnost a způsobuje rychlé opotřebení řetězu a lišty v důsledku přehřívání. Tato řetězová pila je vybavena systémem automatického mazání zajišťujícím dostatečné mazání lišty a řetězu. Dodávka oleje do lišty se zvyšuje úměrně zvyšujícím se otáčkám motoru.

PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

VAROVÁNÍ: Při plnění nádrže:

Řetězová pila musí být vždy vypnutá a vychladlá.

Při doplňování paliva nekuřte. V blízkosti paliva nesmí být oheň nebo jiskry.

Před doplňováním paliva nechte řetězovou pilu úplně vychladnout. Nepokoušejte se doplňovat palivo při horkém motoru. Pokud se palivo rozlije, ihned přerušete doplňování paliva a nestartujte motor. Odstraňte rozlité palivo a palivo do stroje doplňte na jiném místě

Palivovou nádrž nikdy neplňte až po okraj, protože hrozí riziko přetečení.

Palivo nedoplňujte v uzavřeném nebo nevětraném prostoru.

Palivem pro toto nářadí je směs bezolovnatého benzínu a schváleného motorového oleje. Při směšování benzínu s olejem používejte pouze benzín neobsahující ethanol nebo methanol.

Bezolovnatý benzín je benzín kvalitního typu. Napomáhá předejít poškození palivových vedení motoru a dalších částí motoru.

Doporučený poměr směsi je 40:1. Před naplněním zkontrolujte správný poměr směsi.

a. Směšování

- Směšování provádějte v čisté prázdné nádobě (dodané).
- Do nádoby nalijte olej.
- Do nádoby nalijte palivo. Směs dostatečně dlouho míchejte (déle než jednu minutu), aby se dosáhlo správného promísení.

b. Plnění palivové nádrže

- Vyšroubujte a sejměte víčko palivové nádrže.
- Nádrž pomalu naplňte směsí. Nepřekročte maximální kapacitu (nejlepší je plnit do 80 % kapacity).
- Vraťte zpět víčko palivové nádrže a utáhněte jej
- V případě potřeby otřete vyliité palivo

Poznámka: Aby se předešlo poškození a nehodě, NEPOUŽÍVEJTE JINÉ SMĚSI A JINÉ TYPY OLEJE/BENZÍNU

c. Skladování paliva

Palivo se musí skladovat v čisté a bezpečné nádobě a trvale uzavřené.

Pokud výrobek dlouhodobě nepoužíváte, vylijte směs paliva do nádoby.

Nenechávejte palivo dlouhodobě ve výrobku. Palivo může ucpat karburátor a motor nebude pracovat správně.

d. Likvidace paliva

Pokud se palivo dlouho nepoužívá a zestárne, zlikvidujte jej předepsaným způsobem. Dodržujte platné předpisy na likvidaci paliv

7. POUŽITÍ

Před použitím řetězové pily prohlédněte pracovní prostor. Musí být uklizený. Odstraňte všechny větve, překážky a jiné věci, které by mohly způsobit poškození při řezání. Jednotka musí být stále naplněná palivem a použitelná. Zkontrolujte hladinu náplně a v případě potřeby doplňte.

STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Držte přední rukojeť jednou rukou a řetězovou pilu dejte na zem. Přišlápněte zadní rukojeť.
2. Spínač zapalování uveďte do polohy I (ON).
3. Zatáhněte páku sytiče k sobě tak, aby se zajistila. Klapka sytiče se zavře.
4. Pomalu zatáhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor. Potom táhněte lanko plynulým pohybem do vzdálenosti max. 50–60 cm. Tento postup několikrát zopakujte, dokud se motor nenastartuje.
5. Stiskněte blokování ovladače plynu a ovladač plynu. Klapka sytiče se automaticky otevře a páka sytiče se vrátí do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ! Před zastavením cívky startéru nenechte lanko vytáhnout celé. To způsobí zničení startéru, na které se nevztahuje záruka.

VYPNUTÍ MOTORU

1. Uvolněte blokování ovladače plynu a ovladač plynu, aby motor mohl běžet na volnoběh.
2. Vypněte motor uvedením spínače do polohy O (OFF).

POZNÁMKA: Pro nouzové vypnutí motoru zapněte brzdu řetězu a uveďte spínač do polohy „0“.

BRZDA ŘETĚZU

Startování je nutné vždy provádět s aktivovanou brzdou řetězu. Brzda řetězu je zařízení, které automaticky zastaví řetěz v případě zpětného pohybu při odskočení pily. Brzda se normálně aktivuje automaticky setrvačnou silou. Zabrzdí se i manuálně zatlačením páky brzdy dolů a dopředu.

Když je brzda zapnutá, ze základny páky brzdy se vysune žlutá značka.

Pro uvolnění brzdy zatáhněte páku brzdy nahoru, až zaklapne.

Když je brzda zabrzděná, uvolněte spoušť, aby se snížily otáčky motoru. Trvalý chod při zabrzděné brzdě způsobí přehřátí spojky a případné problémy.

Při kontrole stroje před použitím zkontrolujte provozní stav brzdy provedením následujících činností:

- ☼ Nastartujte motor a uchopte rukojeť pevně oběma rukama.
- ☼ Pomocí spouště udržíte řetěz v pohybu a zadní částí levé ruky stiskněte páku brzdy dolů.
- ☼ Po zapnutí brzdy a zastavení řetězu uvolněte spoušť.
- ☼ Uvolněte brzdu.

UVOLNĚNÍ BRZDY ŘETĚZU

Pro opětovné použití řetězové pily je nutné uvolnit brzdu řetězu. Toto se musí provádět při vypnutém a vychladlém stroji. Zatáhněte za jednotku štítu tak, aby se vrátila do původní polohy.

KONTROLA MAZÁNÍ ŘETĚZU

- Před kontrolou oleje zkontrolujte, zda je na místě lišta a řetěz.
- Po nastartování motoru nastavte střední otáčky a kontrolujte, zda se rozstříkuje olej a dělá stopy na zemi.
- Průtok řetězového oleje je nastavitelný, aby se dosáhlo správného průtoku. Ze strany spojky zasuňte šroubovák.
- Otáčejte seřizovacím prvkem tak, abyste dosáhli správného průtoku pro danou úlohu.
- Řetězová pila musí spotřebovat obsah olejové nádrže mezi doplňováním paliva. Při plnění stroje palivem nezapomeňte naplnit olejovou nádrž.

VYPROŠTĚNÍ UVÍZLÉ PILY

Pokud pila během řezání uvízne, pracovník obsluhy musí:

- Pilu bezpečně přivažte ke kmenu pomocí samostatného popruhu
- V případě potřeby po zvednutí větve vytáhněte pili z řezu,
- V případě potřeby k vyproštění řetězové pily použijte ruční pilu nebo druhou řetězovou pila.

ŘEZÁNÍ

Nářadí by se mělo používat jen k řezání stromů. Nepoužívejte jej pro jiné aplikace.

Nepokoušejte se vyprostit řetězovou pila uvízlou během práce. Vypněte stroj a uvolněte lištu klínem.

Stůjte pevně, udržujte rovnováhu a nelezte na kmen stromu.

Nepokoušejte se pracovat ve svahu. Pokud však musíte pracovat ve svahu, vždy stůjte nad kmenem stromu.

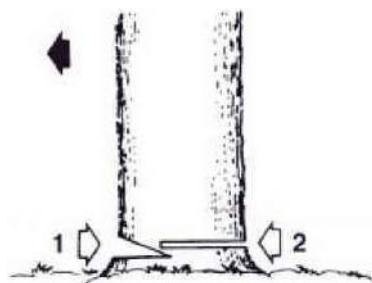
Pokud je větev nebo kmen ohnutý, sledujte směr ohnutí a dokončete řez z opačné strany, než je směr ohnutí, abyste předešli uvíznutí pily v řezu.

KÁCENÍ STROMŮ

Prohlédněte si pracovní prostor a odhadněte, kam strom spadne. Nastartujte stroj výše popsáním způsobem.

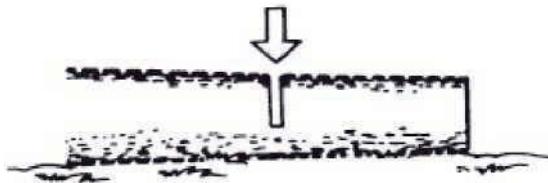
Začněte provedením zářezu ve zvoleném směru pádu.

Když, padá strom, zakřičte nebo pípněte, aby byly upozorněny osoby v okolí. Když padá strom, odstupte z prostoru řezání.



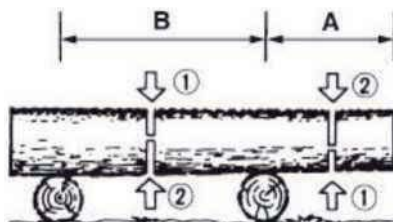
a. Kmen na zemi

Kmen přerážnete napůl, otočte jej a dokončete řez z druhé strany.



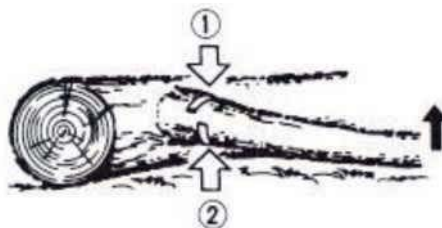
b. Zvednutý kmen

Začněte řezat zespodu, potom řežte shora. Potom na druhé části zopakujte tuto činnost.



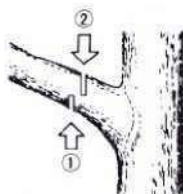
c. Odvětvění ležícího stromu

Nejprve zjistěte směr ohybu větve. Proveďte první zářez na vnitřní straně ohybu a řez dokončete na druhé straně.



d. Odvětvění stromu

Odvětvování začněte dole a postupujte nahoru.



8. SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ ŘETĚZU

⚠ POZOR! Během provozu má řetěz pily působením vyšší teploty tendenci se prodlužovat. Delší řetěz se uvolňuje a může sklouznout z vodicí lišty.

- ☼ Povolte upínací matice krytu řetězky.
- ☼ Ujistěte se, že je řetěz nasazen ve vodicí drážce vodicí lišty.
- ☼ Pro otočení seřizovacího šroubu napnutí řetězu (Obr. 5) použijte šroubovák. Otáčejte seřizovacím šroubem, dokud nedosáhnete požadovaného napnutí řetězu (měli byste řetěz zvednout uprostřed vodicí lišty v horizontální poloze zhruba do výšky 3 až 4 mm).
- ☼ Pevně utáhněte upínací matice vodicí lišty.

⚠ POZOR! Řetěz příliš nenapínejte. Přílišné napnutí zahřátého řetězu může vést k jeho nadměrnému napnutí po vychladnutí.

9. ŘEZÁNÍ

⚠ POZOR! Než budete pokračovat, přečtěte si kapitulu „Bezpečnostní pokyny“. Doporučujeme získat zkušenosti při řezání menších polen. Tím se také s pilou seznámíte.

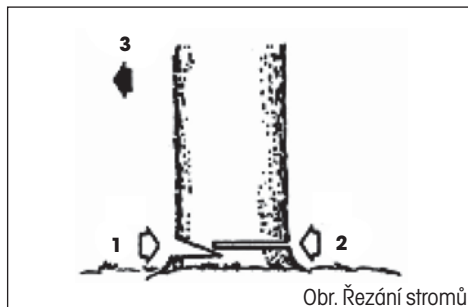
- ☼ Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny. Řetězovou pilu lze používat pouze k řezání dřeva. Je zakázáno řezat jiné materiály. Vibrace a zpětný ráz se pro různé materiály liší. Pilu nepoužívejte jako páku ke zvedání, přemísťování nebo rozbíjení objektů. Je zakázáno k pile připevňovat součásti nebo přípravky jiné než uvedené v technické dokumentaci.
- ☼ Pilu není nutné do řezu tlačit. Když motor běží na plný plyn, pilu přitlačujte jen zlehka.
- ☼ Dojde-li k zachycení řetězu v řezu, nezkoušejte jej uvolnit tahem, ale řez roztáhněte klínem nebo pákou.

Bezpečnostní brzda (ochrana proti zpětnému rázu)

- ☼ Tato pila je vybavena brzdou řetězu, která, pokud pracuje správně, v případě zpětného rázu ihned řetěz zastaví. Činnost brzdy řetězu je nutno zkontrolovat před každým použitím pily. Pilu spusťte na plný plyn po dobu 1–2 sekund a poté sklopte přední ochranný kryt. Řetěz se musí ihned zastavit i při plných otáčkách motoru. Pokud se řetěz zastavuje pomalu nebo nezastaví vůbec, kontaktujte autorizované servisní středisko.
- ☼ Je mimořádně důležité před každým použitím zkontrolovat funkčnost brzdy řetězu a stav nabroušení řetězu, aby byla zachována potřebná úroveň bezpečnosti pily při zpětném rázu. Odstraněním bezpečnostního příslušenství, při nesprávné údržbě či při použití nevhodné lišty nebo řetězu může v případě zpětného rázu dojít k těžkým úrazům.

Kácení stromu

- ☼ Rozhodněte o směru pádu stromu s přihlédnutím ke směru větru, náklonu stromu a poloze větví a zvažte také všechny ostatní faktory, před započatím práce.
- ☼ Plocha okolo stromu musí být volná, bez překážek, musí umožňovat stabilní postoj. Úniková cesta musí být průchozí.
- ☼ Do třetiny průměru kmenu provedte klínový zářez z té strany, na kterou má strom spadnout. (viz Obr. Kácení, bod 1)
- ☼ Z opačné strany provedte oddělovací řez v úrovni nad klínovým zářezem. (viz obrázek Kácení, bod 2)
- ☼ Pád stromu bude probíhat směrem ke klínovému zářezu. (viz obrázek Kácení, bod 3)



Obr. Řezání stromů

⚠ POZOR! Při kácení stromů upozorněte ostatní osoby v okolí na potenciálně hrozící nebezpečí. Kácení stromů vyžaduje praxi a bez náležitých zkušeností ho nedoporučujeme provádět.

Řezání polen

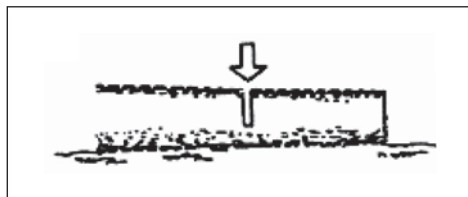
⚠ POZOR! Vždy udržujte stabilní postoj. Nestoupejte na polena.

⚠ POZOR! Před započatím práce se ujistěte, že jsou všechny komponenty na svém místě a všechny šrouby a matky jsou dotažené.

- ☼ Řezané poleno se může odvalovat. Zejména při řezání ve svahu stůjte vždy nad řezaným polenem.
- ☼ Předcházejte zpětnému rázu pily postupováním v souladu s instrukcemi uvedenými v kapitole „Bezpečnostní pokyny“.
- ☼ Před zahájením práce zhodnoťte směr síly způsobující ohýbání řezaného kmene. Závěrečný řez vždy provádějte z opačné strany, než působí ohýbající síla, aby nedošlo k sevření lišty v řezu.
- ☼ Pilu pronášejte pouze za předpokladu, že je motor vypnutý, a lišta chráněna ochranným krytem.

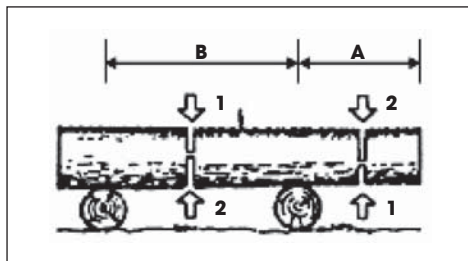
Poleno ležící na zemi

- ☼ Přefižněte do poloviny, pote otočte a dořízněte z opačné strany.



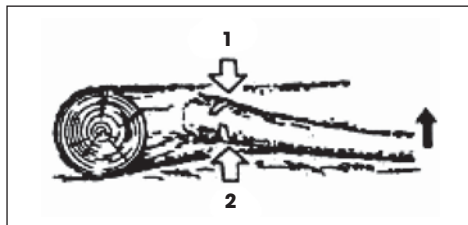
Poleno nad zemí

- ✿ V části „A“ proveďte řez zdola do třetiny polena a poté řez dokončete shora. V části „B“ proveďte řez shora do třetiny a poté řez dokončete zdola.



Odvětvování padlého stromu

- ✿ Nejdříve zjistěte, na kterou stranu je větev ohnuta. Poté proveďte počáteční řez ze strany ohybu a poté dokončete řez z opačné strany.



⚠ POZOR! Ohnutá větev se může vymrštit.

10. ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA NÁŘADÍ

⚠ POZOR! Před čištěním, kontrolou nebo opravou pily musí být motor vypnutý a studený a musí být vyjmuta žhavicí svíčka, aby nemohlo dojít k neplánovanému spuštění.

Údržba po každém použití

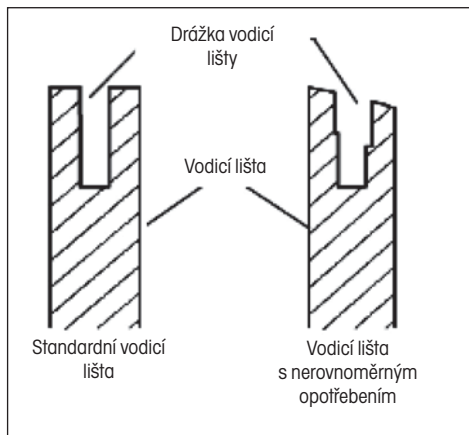
- ✿ Demontujte lištu a celou pilu očistěte od usazených pilin pomocí štětce. K odstranění ulpívajících nečistot lze použít špachtli či šroubovák.
- ✿ Vzduchový filtr:
Povolte šroub (Obr. 1, bod 11) a sejměte víko vzduchového filtru. Vyměňte vložku filtru a kartáčem odstraňte ulpělý prach. Je-li vložka filtru zanesena prachem, rozložte je na 2 části a proptejte je v benzínu. Pokud používáte stlačený vzduch, provádí se vyfoukní směrem zevnitř.
- ✿ Mazací otvor:
Demontujte lištu a zkontrolujte průchodnost mazacího otvoru.
- ✿ Vodící lišta:
Po demontáži lišty odstraňte prach z drážek a mazacího otvoru.
- ✿ Ostatní části:
Zkontrolujte případné uniky oleje, uvolněné úchyty a poškození hlavních částí, zejména v místech uchycení rukojeti a lišty. Případně zjištěné závady musejí být před dalším použitím pily opraveny.

Čištění tělesa řetězové pily

Udržujte těleso řetězové pily čisté. Při čištění použijte měkký hadřík namočený v mýdlovém roztoku. Tímto hadříkem pečlivě očistěte těleso řetězové pily.

Údržba vodicí lišty

- ☛ Nejvíce potíží s vodicí lištou nastává v důsledku nerovnoměrného opotřebení.
K nerovnoměrnému opotřebení dochází většinou z důvodu nesprávného naostření řetězu a nesprávného nastavení omezovacího zubu. Při nerovnoměrném opotřebení lišty dochází k rozšiřování vodicí drážky (viz Obrázek). Důsledkem je pak klapání řetězu a odpadávání nýtů. S pilou nelze provádět rovné řezy. V takovém případě vodicí lištu vyměňte za novou.
- ☛ Před ostřením řetězu vždy zkontrolujte stav vodicí lišty. Použití opotřeбенé nebo poškozené lišty je velmi nebezpečné. Použitím opotřeбенé nebo poškozené lišty dojde k poškození řetězu. Řezání s takovým nástrojem bude také výrazně obtížnější a namáhavější.



Běžná údržba vodicí lišty

- ☛ Demontujte vodicí lištu z tělesa řetězové pily.
- ☛ Z drážky vodicí lišty pravidelně odstraňujte piliny. Při čištění použijte špachtli nebo drát.
- ☛ Olejové drážky vyčistěte po skončení každého pracovního dne.
- ☛ Vodicí lištu vyměňte, pokud:
 - je ohnutá nebo popraskaná
 - má těžce poškozenou nebo opotřeбенou drážku

 **POZNÁMKA:** Při výměně vodicí lišty postupujte dle pokynů uvedených v tomto návodu. Správný typ lišty najdete v přehledu technických údajů.

11. OSTŘENÍ PILOVÉHO ŘETĚZU

Pilový řetěz udržujte ostrý. Řezání bude výrazně rychlejší a především bezpečnější. Tupý řetěz zvyšuje opotřebení řetězky, vodící lišty, řetězu a pohonu. Pokud musíte na pilu tlačit a při řezání se tvoří pouze piliny s pár odřezky, znamená to, že je řetěz tupý.

Za tímto účelem doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis.

Vybavení nezbytné pro ostření pilového řetězu

- ✿ Kulatý pilník viz specifikace technických parametrů
- ✿ Omezovací zub
- ✿ Vodítko pilníku
- ✿ Svěrák
- ✿ Plochý pilník střední velikosti

Ostření zubů řetězu

Použijte vodítko pro pilování pod úhlem 30° (značka A, viz obrázek).

- ✿ Seřídte napnutí pilového řetězu na správnou úroveň.
- ✿ Upevněte vodící lištu do svěráku, abyste měli řetěz ve stabilní poloze.

POZNÁMKA: Samotný řetěz neupevňujte.

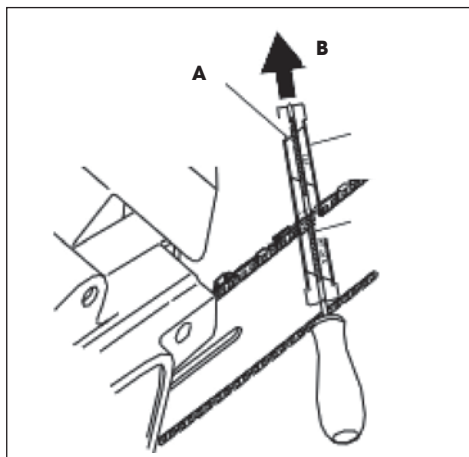
- ✿ Vtlačte kulatý pilník, vložený do vodítka, do drážky mezi horní plech a omezovací zub na řetězu. Řetěz by se měl dotýkat jak horního plechu, tak omezovacího zubu (viz obrázek).

POZNÁMKA: Pilujte ve středu vodící lišty.

POZNÁMKA: Na obrázku vidíte umístění vodítka pilníku a směr pilování zubů na levé straně řetězu.

- ✿ Umístěte vodítko pilníku do požadovaného úhlu (značka A, viz obrázek). Ověřte si, že je značka 30° na vodítku pilníku zarovnaná se středem vodící lišty. Jak se ujistíte, budete pilovat pod úhlem 30°.
- ✿ Pilujte zub směrem zevnitř ven (ve směru B, viz obrázek), dokud nebude ostrý. Pilujte pouze v tomto směru.

POZNÁMKA: K naostření zubu by měly postačit dva až tři tahy pilníkem.

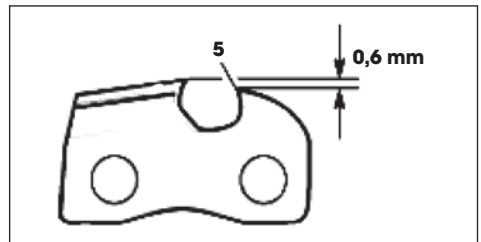
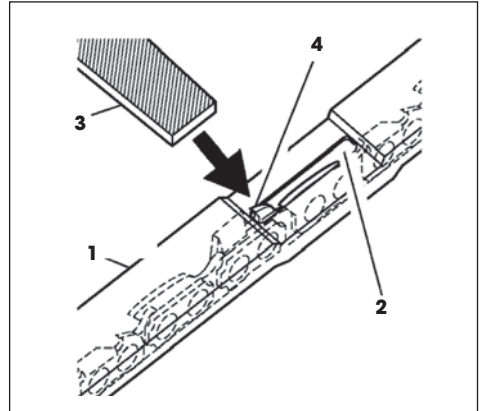


Pilování omezovacího zubu

Důsledkem ostření zubů řetězu je snížení tolerance omezovacího zubu. Po každém druhém až třetím ostření je nezbytné upravit nastavení omezovacího zubu.

- ✿ Umístěte nástroj pro úpravu omezovacího zubu (viz obr., bod 1) pevně na horní hranu dvou zubů. Ujistěte se, že drážka nástroje zapadla do drážky omezovacího zubu (viz obr., bod 2.)
- ✿ Použijte plochý pilník střední velikosti (viz obr., bod 3). Zapilujte omezovací zub (viz obr., bod 4) do úrovně nástroje pro úpravu omezovacího zubu.
- ✿ Sejměte nástroj pro úpravu omezovacího zubu. Pomocí plochého pilníku zaoblete přední hranu omezovacího zubu (viz obrázek). Při broušení dodržte předepsané hodnoty (viz obr., bod 5).

POZNÁMKA: Po několika ručních ostřeních předejte pilový řetěz k naostření autorizovanému servisnímu středisku nebo jej naostřete speciálním ostřicím strojem. Tím obnovíte rovnoměrné naostření všech zubů.



12. VÝMĚNA PILOVÉHO ŘETĚZU

⚠ POZOR! Při výměně pilového řetězu neupínejte řetězovou pilu ani vodící lištu do svěráku.

Řetěz vyměňte vždy, pokud jsou zuby příliš opotřebené a nelze je naostřit nebo pokud řetěz praskne. Použijte pouze originální náhradní řetěz dle specifikace tohoto návodu k použití. Při výměně řetězu vždy vyměňte také ozubené kolo řetězky. Tím zajistíte správnou pozici řetězu při pohybu. (Poznámka: Specifikaci správného typu řetězu a ozubeného kola najdete v přehledu technických údajů.)

- ✿ Povolte a sejměte šroub vodící lišty.
- ✿ Sejměte kryt řetězky.
- ✿ Sejměte pilový řetěz.
- ✿ Obtočte nový řetěz kolem ozubeného kola, poté podélní horní drážky vodící lišty a kolem hrotu vodící lišty.

⚠ POZOR! Ujistěte se, že řezné zuby řetězu směřují správným směrem. Řetěz umístěte tak, aby zuby na horní straně lišty směřovaly k přední hraně lišty (viz obrázky).

- ✿ Před umístěním krytu řetězky do pozice si ověřte, že je regulační hrot napínání řetězu zasunutý do regulačního otvoru vodící lišty.
- ✿ Umístěte kryt řetězky zpět na těleso pily.
- ✿ Připevněte kryt řetězky šroubem vodící lišty.

⚠ POZOR! Šroub utahujte pouze rukou.

- ✿ Upravte napnutí pilového řetězu.
- ✿ Dotáhněte šroub vodící lišty.

⚠ POZOR! Ujistěte se, že jste neumístili pilový řetěz na vodící lištu v opačném směru. V opačném případě bude pila vykazovat nadměrné vibrace a nebude řezat.



13. TABULKA ÚDRŽBY

Uvědomte si prosím, že následující intervaly údržby platí pouze pro běžné pracovní podmínky. Je-li vaše denní práce náročnější než běžná, musí se intervaly údržby příslušně zkrátit.		Před každým použitím	Po každé přestávce pro doplnění paliva	Každý týden	Při poškození nebo závadě	Podle potřeby
Celý stroj	Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení	X	X			
Kontroly: spínač, startér, páčka plynu a páčka aretace plynu	Kontrola činnosti	X	X			
Brzda řetězu	Kontrola činnosti	X	X			
	Kontrola autorizovanou opravou				X	
Palivová nádržka a olejová nádržka	Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení	X	X			
Palivový filtr	Kontrola a čištění			X		
	Výměna filtračního prvku				X	Každých 6 měsíců
Mazání řetězu	Kontrola výkonu	X	X			
Řetěz	Zkontrolovat: poškození, nabroušení a opotřebení	X	X			
	Kontrola napnutí	X	X			
	Naostření: zkontrolovat hloubku brusu				X	
Lišta	Zkontrolovat: poškození a opotřebení	X	X			
	Čištění drážek a vedení oleje	X				
	Otočení, namazání hnacího kola a zbavení ořepů			X		
	Vyměnit				X	
Řetězka	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		Výměna s každým novým řetězem
Spojka	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		
	Vyměnit				X	
Zachycovač řetězu	Zkontrolovat: poškození a opotřebení	X	X			
	Vyměnit				X	
Všechny přístupné šrouby a matice (mimo šroubů na karburátoru)	Zkontrolovat a dotáhnout			X		
Vzduchový filtr	Vyčistit	X				
	Vyměnit				X	Každých 6 měsíců
Žebra válce a štěrbiny v krytu startéru	Vyčistit			X		
Startovací lanko	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		
	Vyměnit				X	
Karburátor	Zkontrolovat minimální otáčky (řetěz se při minimálních otáčkách nesmí otáčet)	X	X			
Svíčka	Zkontrolovat vzdálenost elektrod			X		
	Vyměnit				X	Každých 6 měsíců
Antivibrační systém	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		

14. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

POZOR: jednotku vždy vypněte a odpojte zapalovací svíčku, než začnete provádět kontroly doporučené v tabulce, mimo případy, kdy se vyžaduje jednotka v činnosti.

Když byly zkontrolovány všechny možné příčiny a problém nebyl vyřešen, spojte se s autorizovaným servisním střediskem. Když zjistíte problém, který nebyl uveden v tabulce, spojte se s autorizovaným servisním střediskem.

PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ
Motor nelze nastartovat nebo zhasne několik sekund po nastartování. (Ujistěte se, že přepínač je v poloze „I“)	1. Svíčka nedává jiskru 2. Motor je přehlcený	1. Zkontrolujte jiskru svíčky. Pokud svíčka nedává jiskru, opakujte test s novou svíčkou (WXL7T). 2. Vyjměte svíčku a několikrát zatáhněte za startování. Poté očistěnou svíčku namontujte zpět a statujte bez sytiče.
Motor se rozjede, ale řádně nezvyšuje otáčky nebo při vysokých otáčkách nepracuje správně.	Karburátor se musí seřídit.	Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru
Motor nedosáhne plných otáček a/nebo příliš kouří.	1. Zkontrolujte směs oleje s benzínem. 2. Znečištěný vzduchový filtr. 3. Karburátor se musí seřídit.	1. Použijte nový benzín a olej vhodný pro dvoutaktní motory. 2. Vyčistěte; viz pokyny v kapitole 11. 3. Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru.
Motor nastartuje, funguje a zrychluje, ale nadržuje si volnoběžné otáčky.	Karburátor se musí seřídit.	Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru.
Lišta a řetěz se během činnosti zahřívají a kouří	1. Prázdná nádržka na olej pro řetěz 2. Příliš napnutý řetěz 3. Špatná činnost mazací soustavy	1. Nádržka na olej se musí naplnit pokaždé, když se plní palivová nádržka. 2. Napnutí řetězu; viz pokyny v kapitole 5. 3. Nechte jet na maximální otáčky 15-30 sekund. Zastavte a zkontrolujte, jestli olej odkapává ze špičky lišty. Pokud tam olej je, může být vadná činnost způsobena volným řetězem nebo poškozenou lištou. Pokud olej neodkapává, spojte se s autorizovaným servisním střediskem
Motor se rozjede, ale řetěz se netočí. POZOR: když je motor v činnosti, nikdy se nedotýkejte řetězu	1. Brzda řetězu zapnutá 2. Příliš napnutý řetěz 3. Montáž lišty a řetězu 4. Poškozený řetěz a/nebo lišta 5. Poškozená spojka a/nebo pastorek	1. Vypněte brzdu řetězu; viz kapitola 7. 2. Napnutí řetězu; viz pokyny v kapitole 9. 3. Viz pokyny v kapitole 5. 4. Viz pokyny v kapitole 11. a 13. 5. V případě potřeby vyměňte; spojte se s autorizovaným servisním střediskem

15. TECHNICKÉ PARAMETRY

Zdvihový objem motoru (ccm)	65 (2,9 kW)
Objem palivové nádrže (l)	0,55
Objem olejové nádrže (l)	0,26
Systém mazání	Automatický
Rychlost řetězu	24 m/s
Rozteč	0,325"
Tloušťka	0,058"
Délka vodicí lišty	450 mm (18")

Pokud zjistíte, že vibrace přenášené do rukojeti jsou mnohem větší než u nové pily, zkontrolujte opotřebení silentbloků (upevňovací prvky s gumovým povrchem) a v případě potřeby kontaktujte autorizované servisní středisko za účelem jejich výměny.

⚠ POKOZ! Práce s řetězovou pilou při nesprávně fungujícím antivibračním systému může vést ke zdravotním problémům.

16. LIKVIDACE

POKYNY A INFORMACE K LIKVIDACI VYŘAZENÝCH OBALOVÝCH MATERIÁLŮ

Vyřazený obalový materiál zlikvidujte v místě určeném pro likvidaci odpadů ve vašem bydlišti.



Toto zařízení a jeho příslušenství je vyrobeno z různých materiálů, jako například z kovu a plastů.

Poškozené díly odнесите do recyklačního střediska. Dotazy směřujte na příslušné oddělení místního úřadu.



Tento produkt splňuje všechny základní požadavky všech příslušných směrnic EU.

Text, design a technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění a vyhrazujeme si právo provádět takové změny.

Návod k obsluze v originálním jazyku.

17. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

FAST®

FAST ČR, a.s.
 U Sanitasu 1621, 251 01 Říčany, Czech Republic
 tel.: +420 323 204 111, fax: +420 323 204 110

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Produkt/ značka: Benzinová řetězová pila / **FIELDMANN**

Typ/ model: **FZP 6518-B** jako výrobní model CN-65H
 Motor 65cm³; 2,9 kW; otáčky 8500/m⁻¹
 naměřená hladina akustického výkonu: LPA= 105 dB(A)
 garantovaná hladina akustického výkonu: LWA= 112 dB(A)

Výrobce: FAST ČR, a.s.
 U Sanitasu 1621, 251 01 Říčany, Czech Republic
 VAT no: CZ24777749

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Předmět výše popsaného prohlášení je v souladu s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie:

Směrnice MD 2006/42/EC Směrnice EMC 2014/30/EU
 Směrnice NEOE 2000/14/EC Směrnice RoHS 2011/65/EU
 Směrnice Emission of gaseous 2016/168/EU

Příslušné harmonizované normy a další technické specifikace:

EN ISO 11681-1:2022 EN ISO 14982:2009
 EN ISO 12100:2010



Místo vydání: Praha
Datum vydání: 16. 12. 2024

Jméno: Ing. Luboš Cinek – Odpovědná osoba
Podpis:

FAST FAST ČR, a.s.
 U Sanitasu 1621, 251 01 Říčany
 tel.: +420 323 204 111
 IČO: 247 77 749, DIČ: CZ 247 77 749

IČO: 24777749, DIČ: CZ24777749

Bankovní spojení: Komerční banka Praha 1, č.ú. 89309011/0100, ČSOB Praha 1, č.ú. 8010-0116233383/0300
 Česká spořitelna Praha 4, č.ú. 2375682/0800