

Návod k obsluze

(Uživatelský manuál)

Benzinový provzdušňovač



VeGA GT5654

PŘEDMLUVA

Vážení zákazníci:

Děkujeme, že jste si vybrali náš provzdušňovač s benzínovým motorem, takže vlastníte provzdušňovač charakterizovaný nejlepším provzdušňovacím efektem a nejmodernější technologií pro bezpečný provoz. Tato příručka obsahuje informace o tom, jak toho dosáhnout, přečtěte si ji, prosím pozorně. Pokud se objeví potíže, kontaktujte svého prodejce, který vám poskytne nejlepší servis.

Toto zařízení je určeno pro udržování trávníku a provzdušňování v soukromých zahradách a zahradách pro odborné činnosti, nepoužívá se pro udržování veřejných ploch, stadionů, zemědělství a v chovatelství hospodářských zvířat. Pro použití tohoto zařízení je nutné, aby bylo v souladu s tímto návodem k provozu (Manuálem), který je dodáván výrobcem. Tento návod k obsluze (Manuál) obsahuje také provozní metody a pravidla údržby. Z bezpečnostních důvodů nelze tento provzdušňovač použít jako nástroj práce, pokud nejsou tyto nástroje povoleny výrobcem. Děti, dospívající ve věku 16 let a osoby, které nejsou seznámeny s návodem k provozu (Manuálem) nesmějí používat tento provzdušňovač. Váš trávník s tímto zařízením provzdušníte a pročistíte kořeny trávníku, aby absorbovaly dostatek živin, vody a vzduchu. Podle počasí od února do května a od září do října, můžeme provzdušňovat půdu jednou až dvakrát po a před obdobím vytrhávání plevelů za normálních podmínek. Nůž pro provzdušňování je vložen do země a tato hloubka není menší než 2 až 5 mm. Ovládací pákou výšky sečení můžete u provzdušňovače nastavovat hloubku. Když pro provzdušňování používáme staré nože, budeme používat větší hloubku. Všechny materiály a obrázky v této příručce jsou v souladu s nejnovějšími produkty v době publikace. Vzhledem k revizi a jiným změnám se mohou informace popsané v této příručce trochu lišit od skutečného stavu. Autorské právo k tomuto návodu k obsluze patří naší společnosti. Jakýmkoli skupinám nebo jednotlivcům je zakázáno tisknout nebo kopírování tento návod. Tento manuál se může změnit bez předchozího upozornění.

Bezpečnostní zprávy

Vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních je velmi důležitá. V této příručce a štítky na benzínovém motoru provzdušňovače jsme poskytli důležité bezpečnostní zprávy. Přečtěte si, prosím pozorně tyto zprávy. Bezpečnostní zpráva vás upozorní na možná nebezpečí, která by mohla zranit vás nebo jiné osoby. Každé bezpečnostní zprávě předchází výstražný symbol.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

Věnujte zvýšenou pozornost těmto slovům:

VAROVÁNÍ

Varování se používá k upozornění uživatele na skutečnost, že nebezpečný provoz a postupy údržby mohou vést ke zranění nebo usmrcení osob, pokud nejsou striktně dodržovány.

UPOZORNĚNÍ

Upozornění se používá k upozornění uživatele na skutečnost, že nebezpečný provoz a postupy údržby mohou vést k poškození nebo zničení zařízení, pokud nejsou striktně dodržovány.

POZNÁMKA

Poznámka se používá k užitečným informacím.

Tato příručka by měla být považována za trvalou součást stroje a měla by při prodeji se strojem zůstat.

"Instalace a hlavní opravy musí být prováděny pouze speciálně vyškoleným personálem."

I. BEZPEČNOST PŘI PROVOZU PROVZDUŠŇOVAČE

Před použitím si pozorně přečtěte návod k obsluze a uchovejte pro budoucí použití.

1 Školení

- 1) Přečtěte si pozorně návod. Seznamte se s ovládacími prvky a správným používáním stroje.

2 Příprava

- 1) Nikdy nedovolte lidem, kteří nejsou obeznámeni s těmito pokyny, nebo dětem používat přístroj. Místní předpisy mohou omezit věk provozovatele;
- 2) Nikdy nepoužívejte stroj, zatímco lidé, zejména děti, nebo domácí zvířata jsou v jeho blízkosti;
- 3) Mějte na paměti, že obsluha nebo uživatel je zodpovědný za nehody a nepředvídané události vůči jiným osobám a jejich majetku;
- 4) Používejte ochranu sluchu a ochranné brýle po celou dobu provozu zařízení;
- 5) Při práci se strojem. Vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Nepracujte se strojem na bosu nebo v otevřených sandálech;
- 6) Důkladně zkontrolujte oblast, kde má být stroj používán, a odstraňte všechny kameny, dráty, kosti a jiné cizí předměty;
- 7) Varování-Benzín je vysoce hořlavý;
- 8) Palivo skladujte pouze v nádobách určených k tomuto účelu;
- 9) Tankujte pouze venku a nekuřte při doplňování paliva;
- 10) Palivo doplňujte před nastartováním motoru. Nikdy neodstraňujte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, když je motor v chodu, nebo je horký;
- 11) Pokud je benzín rozlitý, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přesuňte stroj z oblasti rozlití a zabraňte vzniku nebezpečí požáru, dokud se benzínové výpary nerozptýlí;
- 12) Vyměňte víčko palivové nádrže bezpečně;
- 13) Vyměňte vadný výfuk;
- 14) Před použitím vždy zkontrolujte, že nože a šrouby nejsou opotřebované nebo poškozené. Vyměňte opotřebované nebo poškozené nože a šrouby, aby bylo zachováno vyvážení;
- 15) Při práci se stroji se zadním výhozem, jsou-li použity bez sběrného koše, se musí nosit ochrana očí.

3 Provoz

- 1) Nepoužívejte motor v uzavřeném prostoru, kde se mohou shromažďovat nebezpečné výpary oxidu uhelnatého;
- 2) Přístroj provozujte pouze za denního světla nebo v dobrém umělém osvětlení;
- 3) Vyvarujte se používání stroje v mokré trávě nebo přijměte taková opatření, aby se zabránilo klouzání;
- 4) Na svazích si vždy buďte jisti svým postojem;
- 5) Se strojem chodte, nikdy neběhejte;
- 6) Vždy pracovat přes vrstevnice svahu, nikdy ne nahoru a dolů;
- 7) Dbejte extrémní opatrnosti při změně směru na svazích;
- 8) Nepoužívejte stroj na strmých svazích;
- 9) Dbejte zvýšené opatrnosti při couvání nebo tažení zařízení směrem k sobě;
- 10) Zastavte nože, pokud stroj má být nakloněn pro přepravu. Nemějte nože v provozu, když přejíždíte jiné povrchy než trávu, a při přepravě stroje k a od pracovního prostoru;

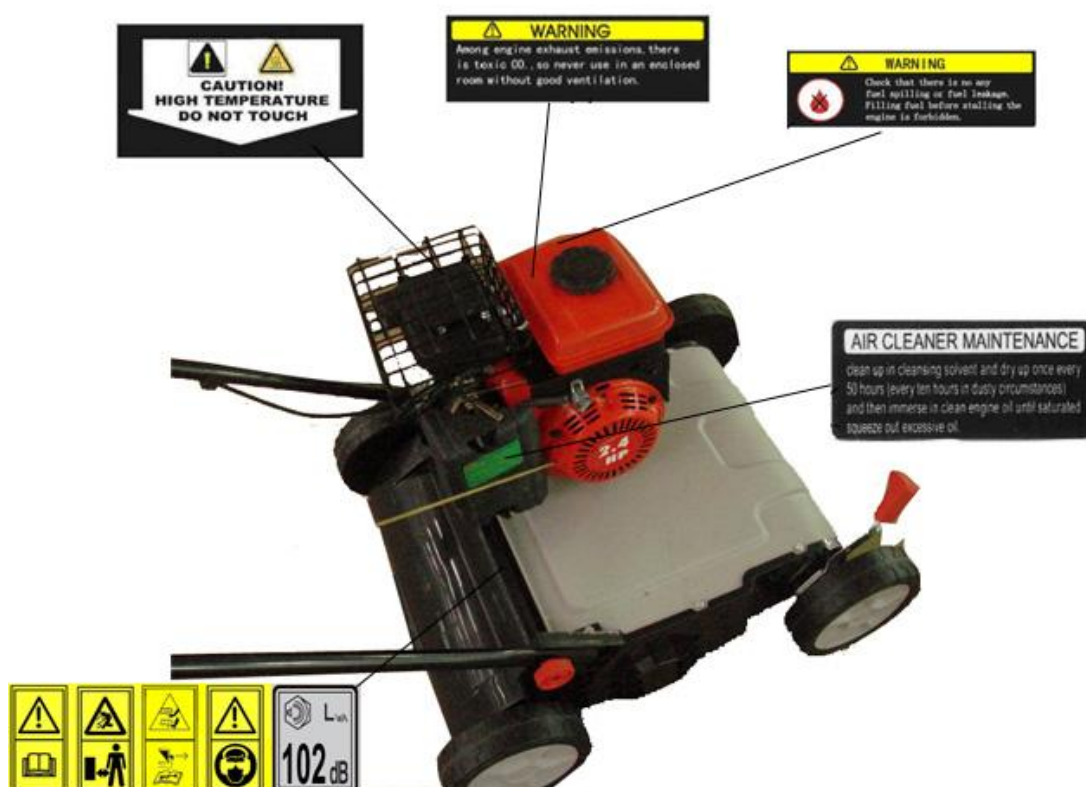
- 11) Nikdy nepoužívejte stroj s vadnými kryty, nebo bez bezpečnostních zařízení, např. deflektory a / nebo sběrné koše;
- 12) Neměňte nastavení motoru nebo jeho rychlost (otáčky);
- 13) Odpojte všechny nože a spojky pohonu před nastartováním motoru;
- 14) Nastartujte motor nebo jej zapněte opatrně podle návodu a s nohama daleko od nože (nožů);
- 15) Nenaklánějte stroj při startování motoru nebo zapnutí motoru, s výjimkou, pokud stroj má být nakloněn pro spuštění. V tomto případě, nenaklánějte jej více, než je nezbytně nutné, a zvedněte pouze tu část, která je od osoby stroj obsluhující;
- 16) Nespouštějte motor, pokud stojíte před výhozovým otvorem.
- 17) Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod ně. Nepřibližujte se k výhozovému otvoru po celou dobu;
- 18) Nikdy stroj nezvedejte, nebo jej nepřenášejte, zatímco motor běží;
- 19) Zastavte motor, odpojte kabel zapalovací svíčky, pro stroje s bateriovým startem vyjměte klíč ze zapalování:
 - před odstraňováním blokace nebo vyčištěním výhozu;
 - před kontrolou, čištěním nebo prací na stroji;
 - po nárazu do cizího předmětu. Zkontrolujte, zda na stroji nevznikly škody a proveďte jejich opravu ještě před opětovným použitím stroje;
 - pokud stroj začne neobvykle vibrovat (okamžitě zkontrolujte);
- 20) Zastavte motor, odpojte kabel zapalovací svíčky, pro stroje s bateriovým startem vyjměte klíč ze zapalování:
 - kdykoliv opouštíte stroj;
 - před doplňováním paliva;
- 21) Snižte nastavení plynu při vypnutí motoru, a pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem, vypněte přívod paliva při ukončení provzdušňování.

4 Údržba a skladování

- 1) Udržujte všechny matice, šrouby a šrouby utažené, abyste se ujistili, že stroj je v dobrém provozním stavu;
- 2) Neskladujte stroj s benzínem v nádrži uvnitř budovy, kde výpary mohou dosáhnout otevřeného ohně nebo jisker;
- 3) Nechte motor vychladnout předtím, před uskladněním v uzavřeném prostoru;
- 4) Pro snížení nebezpečí požáru, udržujte motor, tlumič, baterii a plochu, kde se skladuje benzín, bez trávy, došků, mechu, listí nebo nadměrného tuku;
- 5) Sběrný koš kontrolujte často, zda nejeví známky opotřebení nebo poškození;
- 6) Stroj kontrolujte pravidelně a vyměňte opotřebované nebo poškozené díly kvůli bezpečnosti;
- 7) Musí-li palivová nádrž být vypuštěna, mělo by to být provedeno venku. Vypuštěné palivo by mělo být skladováno ve speciálním kontejneru pro skladování paliva nebo musí být pečlivě zlikvidováno.
- 8) Zabraňte dlouhodobému kontaktu pokožky s palivem, olejem a vdechování výparů. Umyjte si ruce mýdlem a vodou co nejdříve po manipulaci s použitým olejem.
- 9) Použitý olej likvidujte způsobem, který je ohleduplný k životnímu prostředí. Doporučujeme vám, abyste jej odnesli v uzavřené nádobě do recyklačního střediska. Nevyhazujte jej do koše, nelijte jej na zem, nebo do kanalizace.

II. UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ A JEJICH SPECIFIKACE

Bezpečnostní štítky označují potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážný úraz. Osoby, které obsluhují stroj, musí provádět povinnosti a závazky popsané v návodu k obsluze a dodržovat bezpečnostní pokyny popsané na stroji. Prosím, přečtěte si celý návod k obsluze pečlivě před montáží a provozem tohoto zařízení! Toto zařízení mohou provozovat pouze ty osoby, které jsou obeznámeni s tímto návodem k použití nebo možným nebezpečím a bezpečnostními pokyny na stroji. Pokud se bezpečnostní štítky stanou nečitelnými nebo se ztratí, požádejte prodejce o nové.



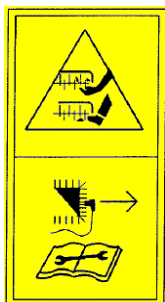
Vysvětlivky k výstražným štítkům:



Varování! Před uvedením stroje do provozu si přečtěte návod k obsluze!



Třetí osoby udržujte mimo nebezpečnou oblast!



Vždy sundejte konektor ze zapalovací svíčky před prací na stroji.

Udržujte prsty a nohy v dostatečné vzdálenosti od nožů!

Vždy vypněte přístroj a sundejte konektor ze zapalovací svíčky před úpravou, čištěním nebo kontrolou stroje.

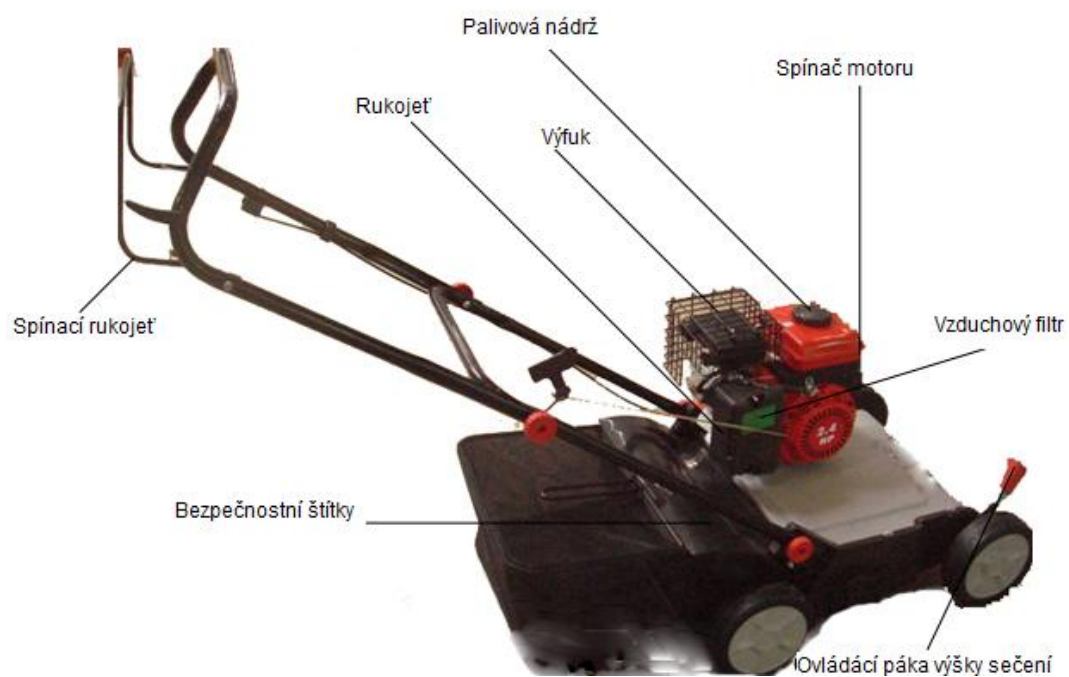


Vždy používejte ochranu zraku a sluchu!



Garantovaná hladina akustického výkonu: 102 dB (A)

III. SOUČÁSTI STROJE



IV PŘÍPRAVA PŘED PROVOZEM

4.1 PRŮVODCE INSTALACÍ

Kompletnost inspekce. Balení musí obsahovat: provzdušňovač, návod k obsluze, balení se šrouby. Zkontrolujte, zda štít a kryty jsou správně nainstalovány a všechny šrouby jsou nastaveny ve správné pozici před instalací. Zkontrolujte, zda tlumič výfuku není opotřebovaný. Vyměňte staré nebo poškozené díly. Postupujte podle montážních pokynů od výrobce.

4.2 KONTROLA OLEJE V MOTORU

VÝSTRAHA

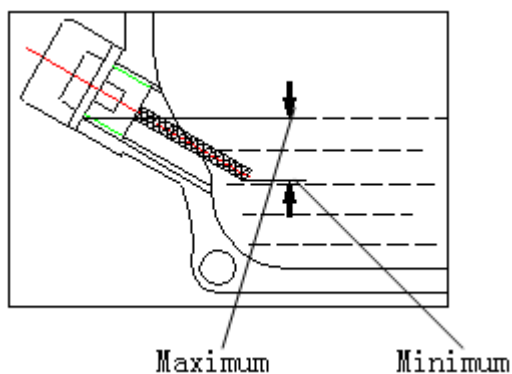
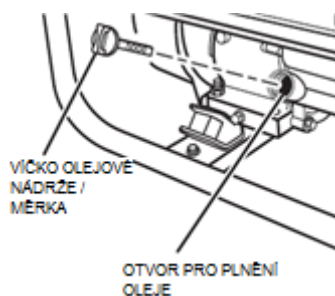
※ Kvalita motorového oleje je jedním z klíčových faktorů při rozhodování o výkonu motoru a jeho životnosti. Nepoužívejte znečištěný motorový olej nebo rostlinný olej.

※ Při kontrole hladiny oleje v motoru mějte motor zablokovaný, a aby stál kolmo k úrovni terénu.

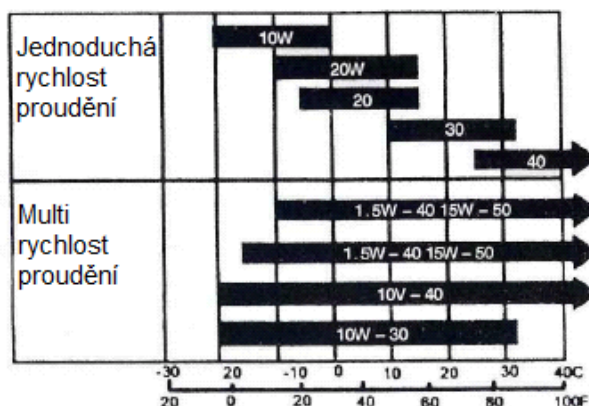
Používejte 4taktní olej pro benzínové motory nebo motorový olej kvalitativně rovnocenný s SF, SG z API. Rychlost proudění oleje se mění s průměrnou teplotou, takže použijte motorový olej s řádnou rychlostí proudění v souladu s teplotou ve vašem regionu.

Pokud se motor zastaví a nelze restartovat, zkontrolujte hladinu oleje v motoru a pak ostatní.

- a, Odstraňte zátku plnicího hrdla / měrku a otřete ji do čista,
- b, Vložte uzávěr / měrku do hrdla plnicího otvoru oleje, ale nezašroubovávejte ji, pak ji vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje.
- c, Pokud je hladina oleje na měrce je v blízkosti nebo pod dolním limitem na měrce, odstraňte zátku plnicího hrdla / měrku, a naplňte doporučeným olejem na horní limitní značku (spodní hrana plnicího otvoru). Nepřeplňujte.
- d, Znovu nainstalujte zátku plnicího hrdla / měrku.



Ostatní viskozity uvedené v tabulce mohou být použity při průměrné teplotě v dané oblasti, pokud se pohybuje v uvedeném rozmezí.



POZNÁMKA

Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit jeho vážné poškození.

4.3 DOPORUČENÍ TÝKAJÍCÍ SE PALIVA

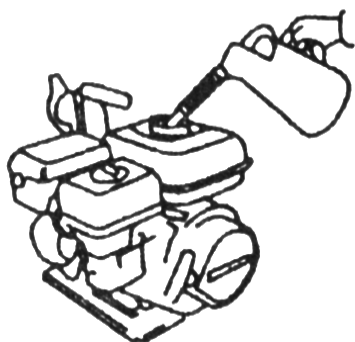
- Odstraňte víčko nádrže, zkontrolujte hladinu paliva.
- Naplňte nádrž, pokud je hladina paliva nízká. Nenaplňujte nad rameno palivového síta.

VAROVÁNÍ

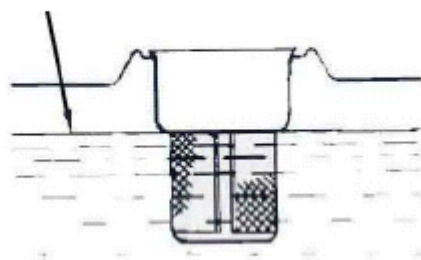
- Za určitých podmínek je benzín extrémně hořlavý a explozivní.
- Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru * s vypnutým motorem. Nekuřte nebo nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo jiskrami v prostorách, kde se doplňuje nebo skladuje palivo.
- Při tankování benzín nepřepĺňujte. Rozlité palivo nebo výpary paliva se mohou vznítit. Pokud se palivo rozlije, ujistěte se, že oblast, kde došlo k rozlití, je suchá, před nastartováním motoru.
- Vyhněte se opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu benzínu s kůží nebo vdechování výparů.

UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ

Objem palivové nádrže: 2.5L



Maximální hladina oleje



Používejte benzin NATURAL 95.

Tento motor je určen pro provoz na bezolovnatý benzín. Bezolovnatý benzín vytváří méně usazenin v motoru a na svíčke a prodlužuje životnost výfuku.

UPOZORNĚNÍ

Palivo může poškodit lak a některých typů plastů. Buďte opatrní, abyste nerozlili palivo při naplňování nádrže. Škody způsobené rozlitím paliva nejsou kryty zárukou.

Nikdy nepoužívejte zastaralý nebo znečištěný benzín nebo olej / palivovou směs. Vyhněte se tomu, aby se nečistoty nebo voda dostala do palivové nádrže.

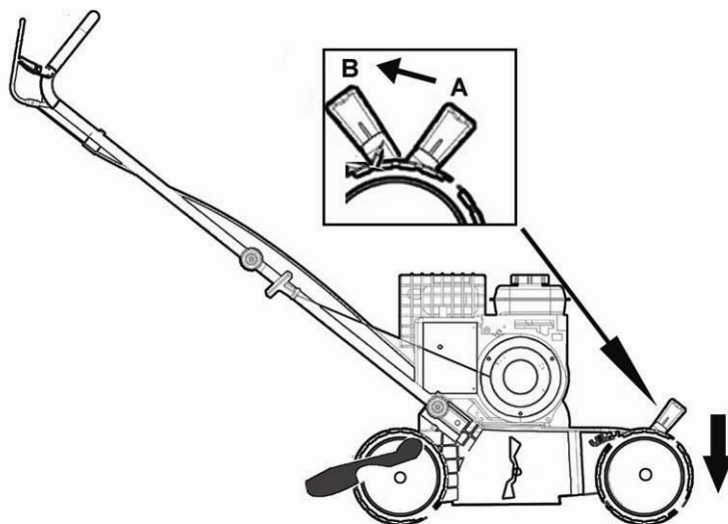
4.4 KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU (viz obr. 8.2)

4.5 KONTROLA MÍSTA, KDE MÁ BÝT PROVZDUŠŇOVAČ POUŽÍVÁN

Důkladně zkontrolujte oblast, kde má být stroj používat, a odstraňte všechny kameny, dráty, kosti a jiné cizí předměty.

4.6 HLOUBKA PROVZDUŠŇOVÁNÍ

Hloubka provzdušňování je v přibližných hodnotách, opravdová hloubka závisí na stavu trávníku a jeho půdě. Když zatlačíte páčku nastavení hladiny provzdušňování vpřed, zvýšíte výšku základny, pokud ji zatlačíte vzad, snížíte výšku základny. Hloubka provzdušňování je od 5mm do 15mm (vše je přibližná hodnota). Pokud potřebujete pouze hloubku provzdušnění, dejte páčku ovládání nastavení hladiny směrem ven a zařadte rychlost.



UMÍSTĚNÍ	RYCHLOST	HLOUBKA PROVZDUŠŇOVÁNÍ
A	STARTOVNÍ RYCHLOST	
B	ČESACÍ RYCHLOST PROVZDUŠŇOVACÍ RYCHLOST	
1		+10
2		0
3		-3
4		-6
5		-9
6		-12

4.7 NAsAZENÍ SBĚRNÉHO KOŠE

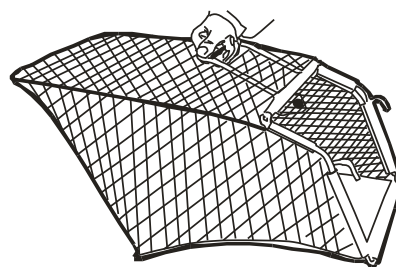
a. Sestavte sběrný koš: dejte kovový rám do otvoru v tkaném pytli.



tkaný pytel



kovový rám



b. Držte ochrannou desku jednou rukou; sběrný koš držte druhou rukou, poté sběrný koš umístěte na nápravu ochranné desky.



Když sběrný koš je plný, vypněte motor, poté vyjměte sběrný koš.

Varování!

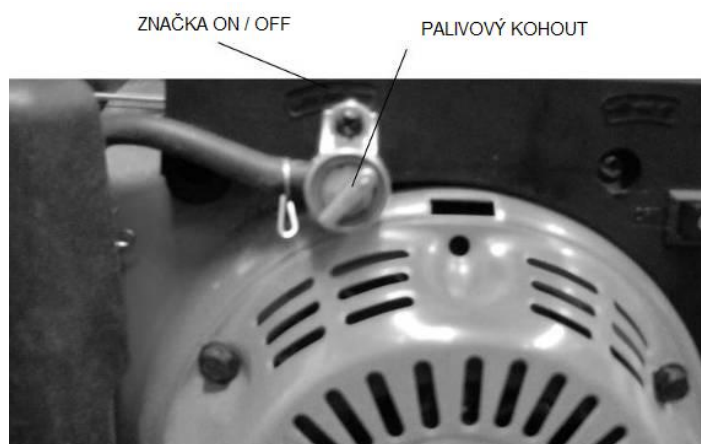
- Vždy se ujistěte, že se motor zastavil, před montáží nebo vyjmutím koše.
- Pokud nemáte nasazený sběrací koš, nespouštějte motor.

V. UVEDENÍ DO PROVOZU

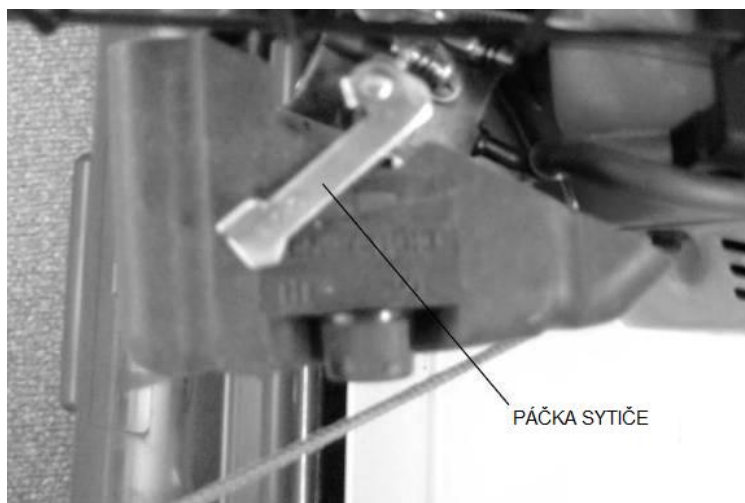
5.1 Nastavte ovládací páčku výšky provzdušňování do výchozího stupně (pozice A) tak, aby se nože provzdušňovače nedotýkaly země.



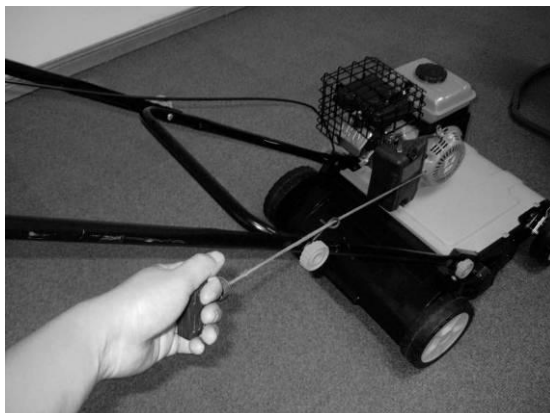
5.2 Otevřete palivový kohout (nastavte do polohy ON).



5.3 Zavřete páčku sytiče (nastavte ji na pozici OFF), pokud je motor teplý nebo okolní teplota je vysoká. Pro spuštění studeného motoru, nastavte páčku sytiče do polohy ON.



5.4 Spuštění motoru: Zatáhněte lehce za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor, potom zatáhněte rychle.
Jemně vraťte rukojeť startéru.



UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby se startér rukojeti samovolně vrátil zpět proti motoru. Vraťte jej pomalu, aby nedošlo k poškození startéru.

Při spouštění nebo provozu, nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti nebo pod rotující části. Nepřibližujte se k výhozovému otvoru po celou dobu.

Otáčky motoru se nastaví na optimální stav před expedicí z továrny. Zákazníci je nesmějí změnit. Když motor nepracuje správně, obraťte se na svého prodejce a požádejte ho, aby provedl úpravy, pokud je to nutné.

VI PROVOZ

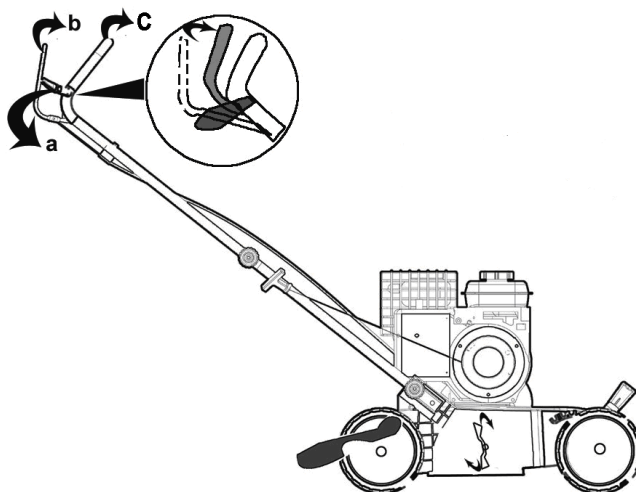
1. Nastavte hloubku provzdušňování, kterou potřebujete.

2. Ovládání nože:

Postavte se za stroj, stiskněte tlačítko, stlačte dolů ovládací páku nožů, a poté ji držte proti horní rukojeti.

Pokud je stlačené madlo ovládání nožů, nože se budou otáčet.

Po uvolnění madla ovládání nožů se nože zastaví.



a: tlačítko b: ovládání nožů c: horní madlo

Poznámka:

Vždy se ujistěte, že se nože zastavily před nastavováním hloubky provzdušňování.

POZNÁMKA K PROVZDUŠŇOVÁNÍ

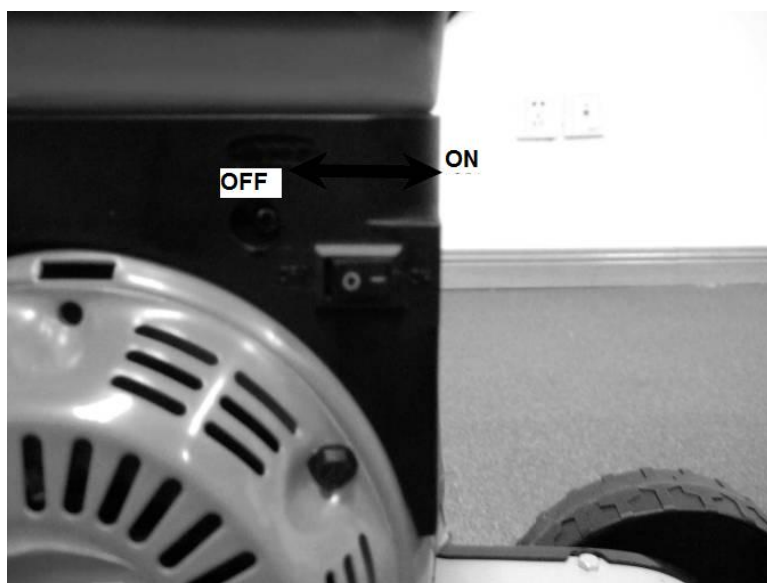
Nedotýkejte se krytu provzdušňovače, když je motor spuštěný, aby se zabránilo poškození a nebezpečí. Kromě toho, nesmíte dávat nohy pod kryt provzdušňovače.

V případě, že provzdušňovač musí být zdvihnut během přepravy, např. přes palisády nebo zdi, musíte vypnout motor, aby se nože přestaly točit. Také musíte zastavit motor před přejížděním štěrkové cesty nebo podobných cest. Teprve poté, co vypnete motor, nechte jej vychladnout a odpojte zapalovací svíčku, můžete provádět opravy, čištění a údržbu. Za předpokladu, že provádíte práci v blízkosti nožů, musíte mít pevné rukavice pro ochranu vašich rukou.

VII ZASTAVENÍ MOTORU

V případě nouze:

Chcete-li zastavit motor ve stavu nouze, uvolněte spínač motoru.



Při normálním používání:

7.1 Uvolněte ovládací madlo nožů, aby se přestaly otáčet.

7.2 Vypněte motor.

7.3 Otočte palivový kohout (do polohy OFF).

VIII ÚDRŽBA

Chcete-li zachovat benzínový motor provzdušňovače v bezvadném stavu, měli byste o něj pečovat podle níže uvedené tabulky:

Položka \ Frekvence		Pokaždé	První měsíc nebo po 20 hodinách	Každou sezónu nebo po 50 hodinách	Každých 6 měsíců nebo po 100 hodinách	Každý rok nebo po 300 hodinách
Motorový olej	Kontrola hladiny oleje	✓				
	Vyměnit		✓			
Vzduchový filtr	Zkontrolovat	✓				
	Vyčistit			✓ ①	✓ ①	
	Vyměnit					✓ ★
Zapalovací svíčka	Vyčistit, nastavit				✓	
	Vyměnit					✓
Eliminátor jiskření	Vyčistit				✓	
Vůle ventilů	Zkontrolovat - nastavit					✓ ②
Přívod paliva	Vyčistit	Každé dva roky				
Nůž	Zkontrolovat	✓				
	Vyčistit	✓				
	Vyměnit	Poškození nože				

UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze díly vyrobené výrobcem nebo ekvivalenty ve stejné kvalitě, jinak může dojít k poškození motoru.

POZNÁMKY

★: Pouze pro papírové vzduchové filtry.

① Častěji než je uvedeno, pokud pracujete v prašném prostředí.

② Tyto položky by měly být prováděny u vašeho prodejce, pokud nejste speciálně vyškoleni a vybedni odbornými nástroji.

8.1 Výměna oleje

Vypusťte motorový olej, když je motor teplý. Teplý olej se vypouští rychle a kompletně.

Varování! Myslete na to, že motorový olej může být velmi horký, pokud je vypouštěn přímo po zastavení motoru, nebo před vypouštěním oleje nechejte motor několik minut vychladnout.



- (1) Umístěte vhodnou nádobu vedle motoru pro zachycení použitého oleje.
- (2) Sejměte zátku plnicího hrdla / měrku a vypouštěcí zátku pro vypuštění oleje do kontejneru.
- (3) Nainstalujte vypouštěcí zátku a utáhněte.
- (4) Doplněte doporučeným olejem na danou hodnotu.

OBJEM OLEJE: 0,5L

Doporučujeme vám, abyste použitý olej v uzavřené nádobě odnesli do místního recyklačního střediska nebo čerpací stanice pro rekultivaci. Nevyhazujte jej do koše, nelijte na zem, nebo do odpadu, protože olej nebo benzín obsahuje toxické látky.

8.2 ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Špinavý vzduchový filtr omezí proudění vzduchu do karburátoru. Chcete-li zabránit závadám karburátoru, pravidelně provádějte údržbu vzduchového filtru. Častější údržbu vzduchového filtru provádějte, pracuje-li čerpadlo v prašném prostředí.

VAROVÁNÍ

Provoz motoru bez krytu vzduchového filtru, nebo s poškozeným krytem vzduchového filtru, umožní nečistotám vniknout do motoru, což způsobuje rychlé opotřebení motoru.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nenechávejte motor běžet bez vzduchového filtru. Rychlé opotřebení motoru bude způsobeno nečistotami, jako je prach a nečistoty, které se dostanou do motoru.

- a. Odšroubujte křídlovou matici, sejměte kryt vzduchového filtru a vyjměte filtr.
- b. Umyjte jej v roztoku domácího saponátu a teplé vody, poté důkladně opláchněte, nebo umyjte v nehořlavém nebo rozpouštědle. Nechte filtr důkladně vyschnout.
- c. Namočte filtr v čistém motorovém oleji a vymačkejte přebytečný olej. Pokud ponecháte ve filtru příliš mnoho oleje, bude motor při prvním spuštění kouřit.
- d. Znovu nainstalujte vzduchový filtr a kryt.



8.3 ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Za účelem provedení servisních prací na svíčke budete potřebovat klíč pro zapalovací svíčky (běžně dostupný).

Doporučené zapalovací svíčky: F6RTC

Pro zajištění správného chodu motoru je důležité, aby zapalovací svíčka měla řádné mezery a byla bez usazenin.

Pokud motor běží, bude výfuk velmi horký. Dávejte pozor, abyste se nedotkli výfuku.

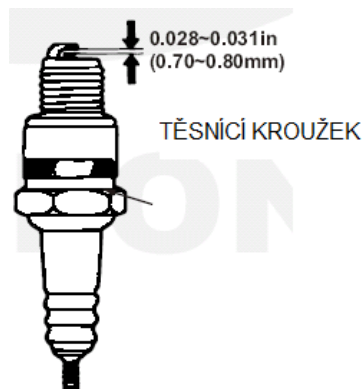
- a. Sejměte víčko zapalovací svíčky.

Pozor! Před vyjmutím zapalovací svíčky nejprve sundejte kryt výfuku.



Víčko zapalovací svíčky

- b. Vyčistěte všechny nečistoty z okolí základny zapalovací svíčky.
- c. Pro vyjmutí zapalovací svíčky použijte klíč pro zapalovací svíčky.
- d. Vizualně zkontrolujte zapalovací svíčku. Zlikvidujte ji, pokud je izolace prasklá nebo odštípnutá. Vyčistěte zapalovací svíčku drátěným kartáčem, má-li být znovu použita.
- e. Změřte mezeru zapalovací svíčky pomocí spárové měrky. Opravte podle potřeby opatrně ohnutím boční elektrody. Mezera by měla být: (0,70 do 0,80 mm).



- f. Zkontrolujte, zda je podložka svíčky je v dobrém stavu, a provlékněte zapalovací svíčku ručně, aby se zabránilo zkřížení závitů.
 - g. Když je zapalovací svíčka na místě, dotáhněte ji pomocí klíče, aby seděla na podložce.
- Pokud instalujete novou zapalovací svíčku, utáhněte $\frac{1}{2}$ otáčky po vrutech zapalovací svíčky, aby se dotáhla na podložku. Pokud znovu instalujete již použitou svíčku, dotáhněte 8/1-4/1 otáčky po vrutech zapalovací svíčky, aby se dotáhla na podložku.

UPOZORNĚNÍ

Zapalovací svíčka musí být pevně dotažena. Nesprávně dotažená zapalovací svíčka může být velmi horká a může dojít k poškození motoru.

Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčku, která má nesprávný tepelný rozsah. Používejte pouze doporučené zapalovací svíčky nebo ekvivalentní.

IX PŘEPRAVA / SKLADOVÁNÍ

A. PŘEPRAVA

Přepravujte s vypnutým palivovým spínačem. Přepravujte nebo skladujte motor, když je vychladnutý, aby se zabránilo vzniku požáru.

UPOZORNĚNÍ

Nenaklánějte provzdušňovač s benzínovým motorem, zabrání se tak rozlití paliva. Rozlité palivo se může vznítit a výpary způsobit požár.

B. SKLADOVÁNÍ

Pokud provzdušňovač není po delší dobu používán, ujistěte se, že je správně uskladněn. Ujistěte se, že skladovací prostor je suchý a čistý.

9.1 Ujistěte se, že úložiště pro provzdušňovač je suché a čisté.

9.2 Vyprázdněte palivo z palivové nádrže.

a. Nastavte palivový kohout do polohy OFF, odstraňte vypouštěcí zátku z místa plováku karburátoru, vypusťte palivo v karburátoru. Vypuštěný benzín uchovávejte v odpovídající nádobě.

b. Nastavte palivový kohout do polohy ON.

c. Nasaďte vypouštěcí zátku z místa plováku karburátoru.

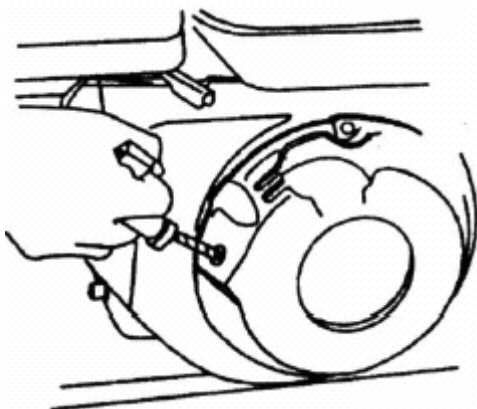
9.3 Vyměňte olej v motoru.

Vypouštěcí zátku



9.4 Demontujte zapalovací svíčku, a přes lžíci nalijte čistý motorový olej do válce. Několikrát vypněte a zapněte motor, aby se olej rozprostřel rovnoměrně a nasaďte zapalovací svíčku.

9.5 Zatáhněte za rukojeť startéru, dokud je cítit mírný odpor a pak pokračuje v tažení, dokud se trojúhelníková značka na startovacím kotouči nevyrovná s otvorem pro šroub startéru. V tomto místě, jsou oba nasávací a výfukové ventily uzavřeny, což může zabránit korozi uvnitř motoru.



Trojúhelníková značka na startovacím kotouči se vyrovná s otvorem pro šroub startéru.

9.6 Provzdušňovač zakryjte, aby se na něj neprášilo.

X. ŘEŠENÍ PRŮBLÉMŮ

Pokud nebudete provádět servis a údržbu tohoto stroj správně, mohou se vyskytnout některé poruchy. V následující tabulce jsou uvedeny některé běžné poruchy a jejich řešení. Stejně jako u jiných poruch, je třeba další servis.

Seznam poruch

Porucha	Možná příčina	Řešení
Abnormální hluk, praskání	Šrouby na elektromotoru jsou pevné nebo jsou ven z pouzder.	Utáhněte šrouby.
Elektrický motor pracuje přerušovaně, pak se zastaví s ostrým zvukem.	Válec, píst a základna klikové hřídele jsou pevně stanoveny a není motorový olej pro klikovou skříň.	Nechteje zkontrolovat motor v odborné dílně.
MOTOR NEMŮŽE NASTARTOVAT	MOTOR NEMŮŽE NASTARTOVAT Zkontrolujte podle následujícího: 1. Zkontrolujte, zda je dostatek paliva; 2. Zkontrolujte, zda je palivový kohout zapnutý; 3. Zkontrolujte, zda se palivo dostává do karburátoru; Když je palivový kohout zapnutý, prověřte palivovou vypouštěcí zátku na dně karburátoru. VAROVÁNÍ Jestliže se palivo rozlije, ujistěte se, že jste jej vysušili před tím, než budete kontrolovat zapalovací svíčku a startovat motor, rozlité palivo nebo jeho výpary by se mohly vznítit. 4. Zkontrolujte, zda spínač motoru je v pozici ON; 5. Zkontrolujte, zda je dostatek motorového oleje v klikové skříni; Zkontrolujte, zda zapalovací svíčka hází jiskru;	

Poruchy, které nejsou uvedeny v tabulce, musí odstraněny pouze v autorizovaných servisech. Viz následující tabulka:

Procha	Možná příčina	Řešení
Nestabilní provoz, nadměrné vibrace stroje	Řezné hřídele nebo nože jsou poškozeny (nevyváženy).	Vyměňte poškozené díly
Elektrický motor pracuje přerušovaně, pak se zastaví s ostrým zvukem.	Válec, píst a základna klikové hřídele jsou pevně stanoveny a není motorový olej pro klikovou skříň.	Nechte zkontrolovat motor v odborné dílně.
Provzdušňovač nemůže pracovat	Klínový řemen, řezné hřídele a nože jsou poškozené.	Vyměňte poškozené díly

Vyhledejte odborné servisní středisko. My však neneseme odpovědnost za škody vyplývající z našich zařízení v souladu s právními předpisy odpovědnosti za vadné výrobky, pokud jsou tyto škody způsobené nesprávnou opravou nebo ne použitím originálních náhradních dílů nebo povolených dílů během výměny, a když se opravy neprovádí v našich autorizovaných servisních střediscích. Výše uvedené názory jsou také předmětem pomocných částí a náhradních dílů.

XI SPECIFIKACE

Typ		VeGA GT5654
Motor	Model	LY152F
	Jmenovitý výstupní výkon	1.7kW/ 3600/min
	Motor	Jednoválec, vzduchem chlazený, 4taktní
	Zapalování	Bezkontaktní zapalování
	Startování	Ruční tahací
Benzínový provzdušňovač	Pracovní šířka (mm)	380mm
	Kryt	Ocelový plech
	Měřená hladina akustického tlaku	78.6 dB(A)
	Změřená hladina akustického výkonu	98.6 dB(A)
	Garantovaná hladina akustického výkonu	102 dB(A)
	Vibrace	7.206 m/s ²
	Rok výroby	Bj2007
	Hmotnost	24.5kg

ES prohlášení o shodě

My

Manufacturing Venture Co., Ltd., MB102 Hi-Tech Zone,

Nanjing, People's Republic of China

tímto prohlašujeme, že výrobek

Benzinový provzdušňovač

Model: VeGA GT5654

že následující stroj vyhovuje odpovídajícím základním bezpečnostním a zdravotním požadavkům směrnic ES

2004/108/EC ---- Elektrická kompatibilita

2006/42/EC ---- Strojní zařízení

2004/26/EG ---- Emise

2000/14/EC : 2005/88/EC

Harmonizované normy:

EN 13684/A3 :2009

EN ISO 14982 :2009



VeGA GT5654: Lwa: 102dB, Lpa: 78,6dB

Podpis autorizované osoby

Datum: 2012-11-08

Podpis: _____

Cai Ji Bo

Jméno a příjmení: **Cai Ji Bo**

General Manager

Declaration of Conformity

We

Manufacturing Venture Co., Ltd., MB102 Hi-Tech Zone,

Nanjing, People's Republic of China

Declare that the product

Gasoline Scarifier

Model: VeGA GT5654

Complies with the essential health and safety requirements of the following directives:

2004/108/EC ---- EMC Directive

2006/42/EC ---- Machinery Directive

2004/42/EG ---- Emission

2000/14/EC : 2005/88/EC

Standards and technical specification referred to :

EN 13684/A3 :2009

EN ISO 14982 :2009

VeGA GT5654: Lwa: 102dB, Lpa: 78,6dB



Authorized Signatory

Date: 2012-11-08

Signature: _____

Cai Ji Bo

Name: **Cai Ji Bo**

General Manager