



FZK 6130-79 B

---

English .....	3 - 21
Čeština.....	22 - 39
Slovenščina .....	40 - 57
Magyarul .....	58 - 75
Polski .....	76 - 93

## OBSAH

ÚVOD .....	23
1. UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ .....	24
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....	25
3. INSTALACE A SEŘÍZENÍ .....	27
4. PŘED POUŽITÍM .....	30
5. POUŽÍVÁNÍ .....	31
6. OVLÁDÁNÍ .....	32
7. SERVIS .....	34
8. SKLADOVÁNÍ .....	38
9. PŘEPRAVA .....	39
10. TECHNICKÉ ÚDAJE .....	39

# ÚVOD

Před použitím tohoto zařízení si prosím pozorně přečtete tento návod k obsluze. Tato příručka vám pomůže řešit problémy při instalaci tohoto zařízení, používání tohoto zařízení nebo při jeho opravách. Pokud během používání nastane jakákoli porucha, přestaňte prosím zařízení okamžitě používat, aby nedošlo k poškození zařízení nebo zranění osob.

V důsledku neustálých inovací a vylepšování našich produktů se obsah tohoto návodu k obsluze může mírně lišit od skutečnosti. Omlouváme se za to a děkujeme za pochopení.

Je zakázáno používat toto zařízení pro přepravu osob.

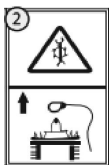
# 1. UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ

Tyto štítky varují před potenciálním nebezpečím, které může způsobit vážné zranění.

Pečlivě si štítky, bezpečnostní poznámky a bezpečnostní opatření uvedené v této příručce prostudujte.



1. Varování: Před použitím tohoto zařízení si přečtěte pokyny.



2. Nebezpečí pořezání. Pohybující se frézovací nože. Před prováděním jakékoli údržby nebo oprav odpojte krytku zapalovací svíčky a přečtěte si pokyny.



3. Nebezpečí pořezání od pohybujících se otočných nástrojů.



4. Nebezpečí odmrštění předmětů. Během používání udržujte ostatní osoby mimo dosah pracovní oblasti.



5. Nebezpečí vystavení hluku a prachu. Noste ochranu proti hluku a ochranné brýle.



6. Nebezpečí popálení. Během používání zařízení a 20 minut po zastavení motoru se nedotýkejte válce, skříňě tlumiče a jeho přilehlého rámu. Pokud je teplota okolí vyšší než 20 °C, je potřebný delší čas.



7. VAROVÁNÍ: Neodstraňujte kryt. Větší opravy zařízení smí provádět pouze specializovaný servis.

## 2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

### 2.1. Zaškolení

- 2.1.1. Pečlivě si přečtěte všechny pokyny. Seznamte se s ovladači a správným používáním tohoto zařízení;
- 2.1.2. Nikdy nedovolte dětem nebo lidem, kteří nebyli seznámeni s těmito pokyny, používat toto zařízení. Místní předpisy mohou omezovat věk obsluhy;
- 2.1.3. Nikdy nepoužívejte toto zařízení, jestliže se v blízkosti nacházejí jakékoli osoby, zejména děti nebo domácí zvířata;
- 2.1.4. Nezapomínejte na to, že obsluha nebo uživatel odpovídají za rizika a nehody způsobeny ostatním osobám nebo jejich majetku.

### 2.2. Příprava

- 2.2.1. Během práce vždy noste odolnou obuv a dlouhé kalhoty. Nepoužívejte toto zařízení, jestliže jste naboso nebo nosíte otevřené sandály;
- 2.2.2. Pečlivě zkontrolujte oblast, v níž se má zařízení používat, a odstraňte z ní všechny předměty, které by mohly být zařízením odmrštěny;
- 2.2.3. **VAROVÁNÍ** – Benzín je vysoce hořlavý:
  - Skladujte palivo v nádobě speciálně určené k tomuto účelu;
  - Doplnějte palivo pouze venku a během doplňování paliva nekuřte;
  - Před nastartováním motoru doplňte palivo. Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže a nedoplňujte benzín, jestliže motor běží nebo je horký; pokud dojde k vytlíčení benzínu, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přemístěte zařízení mimo oblasti vytlíčení a dokud nedojde k rozptýlení výparů benzínu, nevytvářejte zdroje, které mohou způsobit vznícení;
  - Pevně nasadte víčko palivové nádrže a víčka kontejnerů;
- 2.2.4. Vyměňte vadné tlumiče;
- 2.2.5. Před použitím vždy pohledem zkontrolujte, zda nejsou nástroje opotřebované nebo poškozené. Vyměňujte opotřebované nebo poškozené díly a šrouby v sadách, aby byla zachována rovnováha.

### 2.3. Používání

- 2.3.1. Nepoužívejte motor v uzavřeném prostoru, kde může docházet k hromadění nebezpečných plynů oxidu uhelnatého;
- 2.3.2. Pracujte pouze za denního světla nebo při kvalitním umělém osvětlení;
- 2.3.3. Na svazích vždy udržujte stabilní postoj;
- 2.3.4. Se zařízením chodte, nikdy s ním neběhejte;
- 2.3.5. Při změně směru na svazích buďte obzvlášť opatrní;
- 2.3.6. Nepracujte na extrémně strmých svazích;
- 2.3.7. Při zpětném pohybu nebo při tahání zařízení směrem k vám buďte mimořádně opatrní;
- 2.3.8. Neměňte nastavení regulátoru motoru a neurychluje chod motoru;
- 2.3.9. Startujte motor opatrně podle pokynů výrobce a stůjte při tom v bezpečné vzdálenosti od nástroje (nástrojů);
- 2.3.10. Nepokládejte ruce nebo nohy do blízkosti otáčejících se dílů nebo pod ně;
- 2.3.11. Během doby, kdy běží motor, nikdy zařízení nezvedejte a nepřeppravujte;
- 2.3.12. Zastavte motor:
  - Kdykoli zařízení opouštíte;
  - Před doplňováním paliva;
- 2.3.13. Během vypínání motoru snižte nastavení škrtků klapky, a pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem, po ukončení práce uzavřete přívod paliva;

## 2.4. Údržba a skladování

- 2.4.1. Udržujte všechny matice, svorníky a šrouby dotažené, abyste zajistili bezpečný provozní stav zařízení;
- 2.4.2. Nikdy neskladujte toto zařízení s benzínem v nádrži uvnitř budovy, kde se mohou výpary dostat do styku s otevřeným ohněm nebo jiskrami;
- 2.4.3. Před uskladněním v jakémkoli uzavřeném prostoru nechte motor vychladnout;
- 2.4.4. Za účelem minimalizace nebezpečí vzniku požáru zajistěte, aby se na motoru, tlumiči a v místě skladování paliva nenacházely zbytky rostlinného materiálu nebo přebytečné mazivo;
- 2.4.5. Z bezpečnostních důvodů vyměňujte opotřebované nebo poškozené díly;
- 2.4.6. Pokud musíte z palivové nádrže vypustit palivo, vždy to provádějte venku.



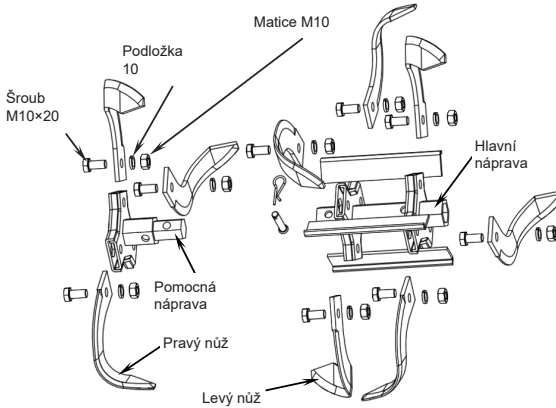
Komponenty

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Páka plynu               | 7. Nárazník/transportní madlo |
| 2. Ovládání vypnuto/zapnuto | 8. Kultivační nože            |
| 3. Páka spojky              | 9. Transportní kolečka        |
| 4. Madlo                    | 10. Kryt nožů                 |
| 5. Palivová nádrž           | 11. Uchycení madel            |
| 6. Startér                  |                               |

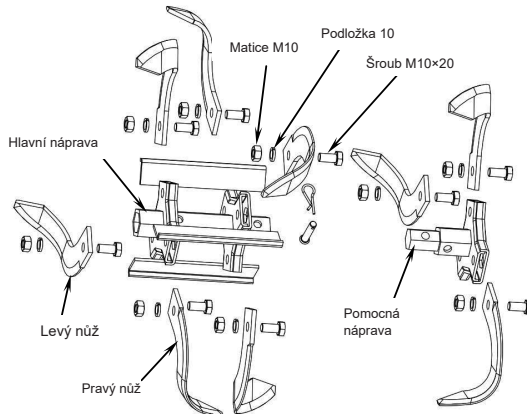
## 3. INSTALACE A SEŘÍZENÍ

### 3.1. Instalace otočného nože:

- 3.1.1. **Instalace** levé sady otočného nože: Použijte 7 kusů pravého otočného nože a 2 ks levého otočného nože pro sestavení podle následujícího obrázku pomocí šroubů M10×20, podložek 10, matic M10; 9 kusů každého dílu.

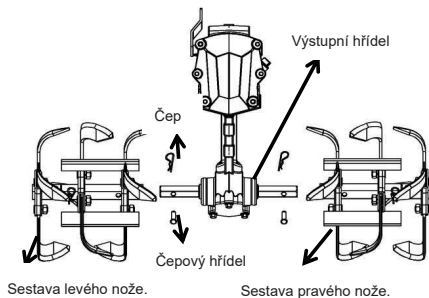


- 3.1.2. **Instalace** pravé sady otočného nože: Použijte 7 kusů levého otočného nože a 2 ks pravého otočného nože pro sestavení podle následujícího obrázku pomocí šroubů M10×20, podložek 10, matic M10; 9 kusů každého dílu.



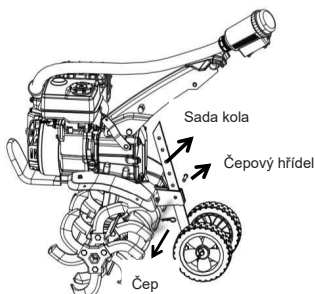
### 3.2. Instalace otočné sady na převodovku:

Přípevněte levou/pravou otočnou sadu k výstupnímu hřídeli převodovky pomocí jednoho čepu a jednoho čepového hřídele.



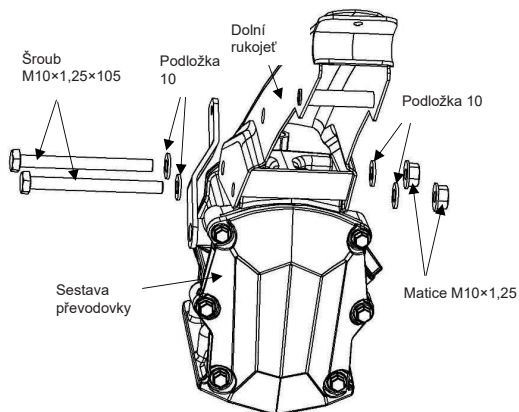
### 3.3. Instalace pojezdového kola

Vložte tyč pro seřízení hloubky na sestavě kola do otvoru v připojovacím rámu a dotáhněte ji pomocí 1 čepu  $\varnothing 2$  a 1 čepového hřídele  $\varnothing 8 \times 35$ .



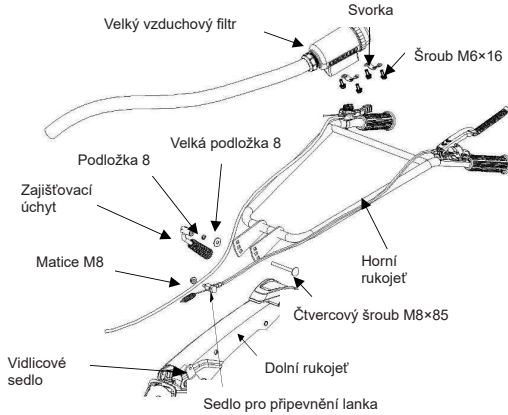
### 3.4. Instalace dolní rukojeti

Vyrovnejte dolní rukojet s montážním otvorem na převodovce a pomocí jednoho šroubu M10 $\times$ 1,25 $\times$ 105 a jedné podložky 10 ji připevněte k převodovce, a pak pomocí jedné matice M10 $\times$ 1,25 ji dotáhněte.



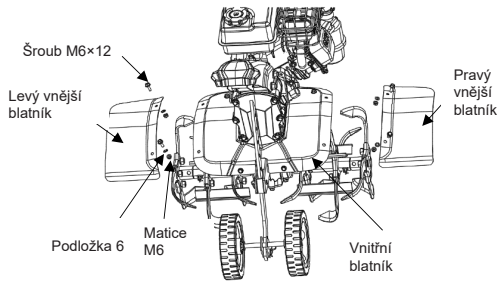
### 3.5. Instalace rukojeti

- A. Vyrovnajte horní rukojeť s montážním otvorem, připevněte ji pomocí jednoho čtvercového šroubu M8×85, jedné velké podložky 8, jedné podložky 8 a zajišťovacího úchytu.
- B. Pomocí 4 šroubů M6×16 a dvou svorek připevněte na levou horní rukojeť vzduchový filtr (v případě vybavení velkým vzduchovým filtrem).
- C. Pro provlečení pružiny lanek spojky do otvoru vidlicového sedla provlečte sedlo pro připevnění lanka do montážního otvoru v dolní rukojeti a zašroubujte jednou maticí M8.



### 3.6. Instalace vnějšího blatníku (pokud je jím zařízení vybaveno)

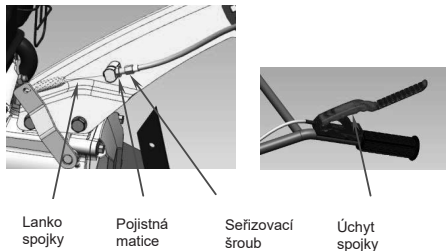
Nainstalujte vnější blatníky na každou stranu vlevo/vpravo pomocí šroubu M6×12, matice M6 a podložky.



### 3.7. Instalace a seřízení rukojeti spojky

#### 3.7.1. Seřízení napjatosti lanka spojky

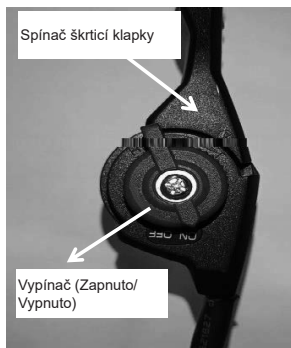
Musíte ponechat mezeru 4 mm až 8 mm jako volný rozsah lanka. Pokud není mezera v tomto rozsahu, uvolněte pojistnou matici, několikrát nastavte seřizovací šroub a po seřízení vyzkoušejte napjatost lanka, abyste se ujistili, kdy je úchyt rukojeti v záběru a výkon motoru lze úspěšně přenášet do převodovky, a kdy je ruční úchyt mimo záběr a výkon motoru se kompletně odpojí od převodovky.



### 3.8. Spínač škrticí klapky a vypínač

Když startujete motor, držte úchyt spojky ve stavu odpojeno, přepněte vypínač do polohy „ON“ (Zapnuto) a pak otočte do střední polohy škrticí klapky pro nastartování motoru.

Když zastavujete motor, otočte do nejnižší polohy (L) škrticí klapky a pak přepněte vypínač do polohy „OFF“ (Vypnuto).



## 4. PŘED POUŽITÍM

### 4.1. KONTROLA OBECNÉHO STAVU

- ☼ Podívejte se kolem motoru a pod motor, zda nevidíte známky úniku oleje nebo benzínu.
- ☼ Odstraňte jakékoli nadbytečné nečistoty nebo zbytky, zejména z okolí tlumiče a navijecího startéru.
- ☼ Hledejte známky poškození.
- ☼ Zkontrolujte, zda jsou všechny šifty a kryty na svém místě, a zda jsou dotaženy všechny matice, svorníky a šrouby.

### 4.2. KONTROLA MOTORU

- ☼ Zkontrolujte hladinu oleje. (viz 7.5)
- ☼ Z důvodu přepravy není v motoru žádné palivo ani olej. Před použitím doplňte do motoru olej.
- ☼ Zkontrolujte vzduchový filtr (viz 7.9).
- ☼ Zkontrolujte hladinu paliva (viz 7.4)

POZNÁMKA: V případě chybějícího oleje může dojít k vážnému poškození motoru. Před použitím vždy zkontrolujte hladinu oleje. Při kontrole musí stát zařízení na rovném povrchu.

## 5. POUŽÍVÁNÍ

### ⚠ Upozornění!

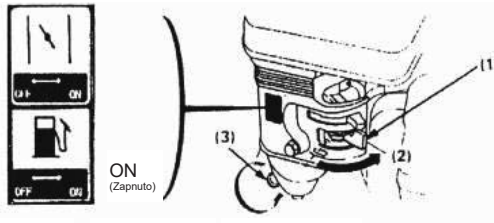
**Motor je vybaven blatníky. Motor bez blatníků nebo s vadným blatníkem nesmíte nikdy startovat.**

### ⚠ Upozornění!

**Před nastartováním motoru zajistěte, aby nebyla spojka v záběru a aby byla řadicí páka v neutrální poloze, aby nedošlo po nastartování motoru k náhlému neřízenému pohybu. (viz 6.2)**

### 5.1. STARTOVÁNÍ MOTORU

5.1.1. Posuňte páčku palivového ventilu do polohy **ON** (Zapnuto).



(1) Palivový ventil (2) „ON“ (Zapnuto) (3) Vypouštěcí šroub

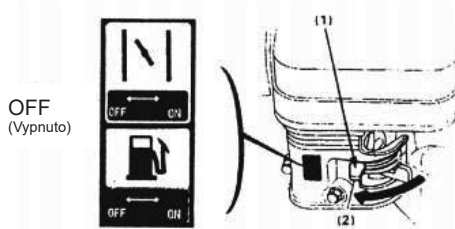
#### (1) Palivový ventil (2) „ON“ (Zapnuto) (3) Vypouštěcí šroub

5.1.2. Přepněte páčku sytiče do vhodné polohy



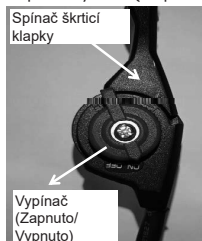
#### **Poznámka:**

**Nepoužívejte sytič, pokud je motor horký nebo pokud je vysoká teplota.**



(1) Páčka sytiče (2) „OFF“ (Vypnuto)

5.1.3. Posuňte vypínač motoru do polohy **ON** (Zapnuto).



Spínač škrtky klapky

Vypínač (Zapnuto/Vypnuto)

5.1.4. Posuňte páčku škrticí klapky doleva.



## 6. OVLÁDÁNÍ

### 6.1. OVLÁDÁNÍ

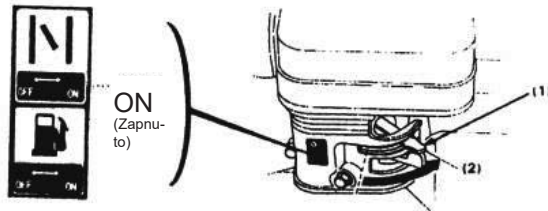
6.1.1. Zajistěte, aby byla rukojeť řazení v přirozené poloze (viz 6.2.2).

6.1.2. Držte vaší levou rukou pevně rukojeť, aby byla zajištěna stabilita zařízení. Vaší pravou rukou lehce táhněte úchyt startéru, dokud neucítíte odpor, a pak rázně zatáhněte. Pak úchyt startéru opatrně vraťte na místo.

**⚠ Upozornění!**  
**Nedovoľte, aby se úchyt startéru vymrštil zpět proti motoru. Opatrně jej vraťte zpět, aby nedošlo k poškození startéru.**



6.1.3. Během zahřívání motoru postupně otevírejte sytič.



(1) Páčka sytiče

(2) „ON“ (Zapnuto)

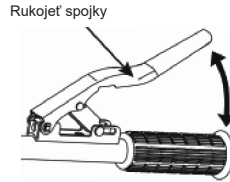
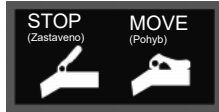
### 6.2. OVLÁDÁNÍ ZAŘÍZENÍ

6.2.1. Nastartuje výše uvedeným způsobem motor. Nechte motor několik minut běžet, aby se před použitím zahřál.

6.2.2. Posuňte rukojeť řazení do požadované polohy (dopředu/dozadu).

Model	Motor	Řazení rychlosti
FZK 6130-79 B	R100-V	1 dopředu

- 6.2.3. Stlačte páčku spojky do polohy „**MOVE ON**“ (Pohyb zapnutý) a zařízení se nyní začne pohybovat dopředu/dozadu.
- 6.2.4. Uvolněte páčku spojky do polohy „**STOP**“ (Zastaveno) pro zastavení pohybu zařízení.



**Poznámka:**

**Pokud řadicí páka nezařadí požadovanou rychlost, zastavte motor, pak stlačte páčku spojky a lehce zařízení posuňte, aby se posunula poloha rychlostí.**



**Upozornění!**

**Před použitím spojky snižte rychlost motoru (posuňte páčku škrticí klapky do nízké polohy).**



**Upozornění!**

**Před použitím rukojeti řazení vždy uvolněte páčku spojky do polohy „STOP“ (Zastaveno).**



**Varování!**

**Pokud se na radličce zachytí půda, nepokoušejte se ji odstranit předtím, než**

✱ **uvolníte páčku spojky.**

✱ **Zastavíte motor.**

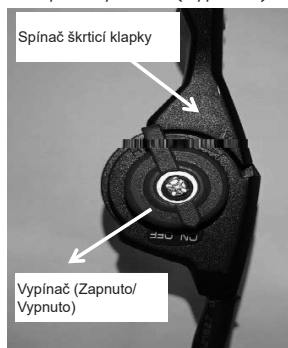
✱ **Odpojíte kabel zapalovací svíčky.**

✱ **Počkáte po použití až 30 minut na vychladnutí motoru.**

✱ **Nestřekejte do radličky ruku.**

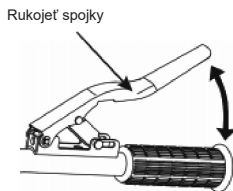
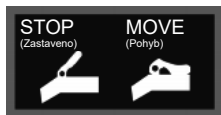
### 6.3. ZASTAVENÍ MOTORU / PO POUŽÍVÁNÍ V NOUZOVÉ SITUACI

Přepněte vypínač motoru okamžitě do polohy „OFF“ (Vypnuto).

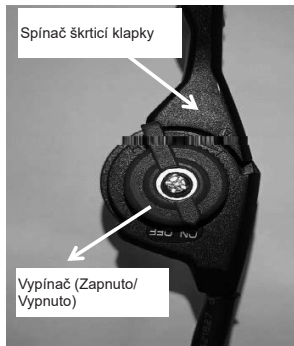


**Za normálních okolností byste měli motor zastavit podle postupu po ukončení používání.**

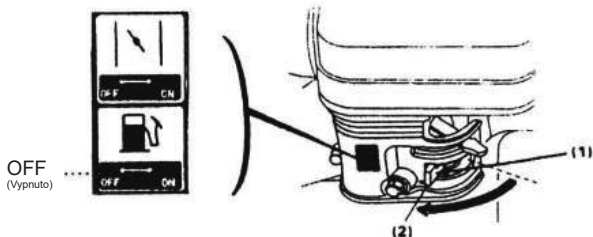
- 6.3.1. Posuňte páčku škrticí klapky úplně doprava.



6.3.2. Posuňte vypínač motoru do polohy „OFF“ (Vypnuto).



6.3.3. Posuňte páčku palivového ventilu do polohy „OFF“ (Vypnuto).



6.3.4. Očistěte obě radličky.

**Poznámka:**  
Po ukončení používání počkejte až 30 minut na vychladnutí motoru.

6.3.5. Dotáhněte uvolněné šrouby a matice.

6.3.6. Vyhledejte uvolněné nebo poškozené díly. Pokud je to nutné, vyměňte poškozené díly.

6.3.7. Odpojení kabelu zapalovací svíčky. (viz 7.10)

## 7. SERVIS

### 7.1. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Před prováděním jakékoli údržby nebo oprav zajistěte, aby byl vypnutý motor. Tím zabráníte několika potenciálním nebezpečím:

Nikdy nepoužívejte toto zařízení ve vnitřních prostorech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, **velmi** jedovatý plyn.

Po ukončení používání nechte motor předtím, než se jej dotknete, až 30 minut vychladnout.

Před použitím zařízení si přečtěte pokyny a zajistěte, abyste měli požadované nástroje a znalosti. Aby bylo minimalizováno nebezpečí požáru nebo výbuchu, při práci s v blízkosti benzínu buďte opatrní. Používejte pro čištění dílů pouze nehořlavá rozpouštědla, nikoli benzín. Udržujte cigarety, jiskry a plameny mimo dosah všech dílů souvisejících s palivem.

## 7.2. PLÁN ÚDRŽBY

INTERVALY PRAVIDELNÉHO SERVISU	Před každým použitím	5 hod. nebo první měsíc	25 hod. nebo každé 3 měsíce	50 hod. nebo každých 6 měsíců	100 hod. nebo každých 6 měsíců	250 hod. nebo každé 2 roky
Motorový olej	Kontrola	Výměna (2)		Výměna (2)		
Vzduchový filtr	Kontrola		Vyčištění (1)	Vyčištění (1)		Výměna
Spojení, mazání	Po každých 10 hod. (3)					
Převodový olej	Poprvé 40 hodin, následně 80 hodin.					
Sedimentační miska				Vyčištění		
Zapalovací svíčka					Kontrola a seřízení	Výměna
Volnoběžné otáčky					Kontrola Seřízení (3)	
Vůle ventilů					Kontrola Seřízení (3)	
Spalovací komora	Po každých 300 hod. (3)					
Palivová nádrž				Vyčištění (3)		
Palivový filtr				Vyčištění (3)		
Palivová trubice	Každé 2 roky (v případě potřeby ji vyměňte) (3)					

- (1) Při používání v prašných oblastech provádějte údržbu častěji.  
 (2) Při velkém zatížení nebo vysoké teplotě okolí měňte olej každých 25 hodin.  
 (3) Servis těchto položek by měl provádět technik.

## 7.3. DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Používejte bezolovnatý benzín, aby se vytvářelo menší množství usazenin motoru a zapalovací svíčky a aby se prodloužila životnost výfukového systému.

### Varování!

- ☛ **Benzín je vysoce hořlavý a výbušný, a při doplňování paliva hrozí nebezpečí popálení nebo vážného zranění.**
- ☛ **Zastavte motor a udržujte jej v bezpečné vzdálenosti od zdrojů tepla, jisker a plamenů.**
- ☛ **Doplňujte palivo pouze venku.**
- ☛ **Benzín je jedovatý a proto dávejte pozor, abyste se jej nedotkli nebo nevdechli jeho výpary.**  
 Instalaci a větší opravy smí provádět pouze speciálně zaškolení technici.

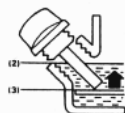
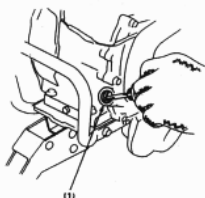
## 7.4. PŘIDÁVÁNÍ PALIVA

- 7.4.1. Odstraňte víčko palivové nádrže.
- 7.4.2. Přidejte palivo po dolní limit úrovně paliva v hrdlu palivové nádrže. Neplňte nadměrné množství. Před nastartováním motoru odstraňte vylité palivo.



## 7.5. KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

- 7.5.1. Kontrolujte úroveň oleje při zastaveném motoru.
- 7.5.2. Odstraňte víčko/měrku plniče oleje a očistěte ji.
- 7.5.3. Vložte víčko/měrku plniče oleje do hrdla plniče oleje podle obrázku, avšak nešroubujte ji dovnitř, ale vyjměte ji a zkontrolujte hladinu oleje.



- (1) Víčko/měrka plniče oleje
- (2) Horní limit
- (3) Dolní limit

- 7.5.4. Pokud je úroveň oleje v blízkosti nebo pod značkou dolního limitu na měrce, vyjměte víčko/měrku plniče oleje a doplňte doporučeným olejem až po značku horního limitu (dolní okraj otvoru pro plnění oleje). Neplňte nadměrné množství.
- 7.5.5. Znovu nainstalujte víčko/měrku plniče oleje.

## 7.6. DOPORUČENÍ PRO MOTOROVÝ OLEJ

Olej je hlavním činitelem ovlivňujícím životnost zařízení. Pro obecné použití doporučujeme olej SAE 10 W-30 pro 4tákní motory.

## 7.7. VÝMĚNA OLEJE

Vypouštějte motorový olej, dokud je motor teplý. Teplý olej se vypustí rychle a úplně.

- 7.7.1. Otočte palivový ventil do polohy **Off** (Vypnuto) pro minimalizaci možnosti výskytu paliva.
- 7.7.2. Položte vedle motoru vhodnou nádobu pro zachycení použitého oleje.
- 7.7.3. Odstraňte vypouštěcí šroub a vypusťte olej do této nádoby lehkým naklopením motoru směrem k víčku/měrce plniče oleje.
- 7.7.4. Postavte motor do rovné polohy a doplňte doporučeným olejem po značku horního limitu na měrce.

**Objem motorového oleje: 0,35 l**

### ⚠ Varování!

- ☛ **Používání motoru s nízkou hladinou oleje může způsobit poškození motoru.**
- ☛ **Motorový olej je jedovatý a proto dávejte pozor, abyste se jej nedotkli.**

- 7.7.5. Znovu pevně nainstalujte víčko/měrku plniče oleje.  
Doporučujeme vám, abyste použitý olej odnesli v uzavřené nádobě do místního recyklačního střediska

nebo servisu k ekologické likvidaci. Nevyhazujte jej do domovního odpadu a nelijte do země nebo do vody.

## 7.8. MAZÁNÍ

- ⚠ Varování!**  
**Žádný servis neprovádějte dříve, než:**  
**Se motor zastaví.**  
**Odpojíte ze zapalovací svíčky kabel.**

Namazte spojení každých 10 hodin provozu a před dlouhodobým uskladněním. Používejte olej 10 W. Uvnitř převodovky nejsou žádné díly určené k mazání. Všechna ložiska a pouzdra jsou trvale mazána a nevyžadují žádnou údržbu.

Namazání těchto dílů způsobí pouze přesun maziva na třecí kolo a desku kotoučového pohonu, což může způsobit poškození pogumovaného třecího kola.

Pro dlouhodobé uskladnění by měly být výše uvedené díly lehce očištěny naolejovaným hadříkem, aby se zabránilo korozi.

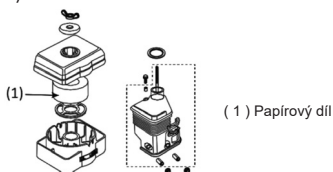
## 7.9. SERVIS ČISTIČE VZDUCHU

Znečištěný vzduchový filtr omezuje proud vzduchu do karburátoru, čímž snižuje výkon motoru. Pokud používáte motor ve velmi prašném prostředí, čistěte vzduchový filtr častěji, než je uvedeno v části **PLÁN ÚDRŽBY**.

- 📖 Poznámka:**  
**Používání motoru bez vzduchového filtru nebo s poškozeným vzduchovým filtrem umožňuje vstup nečistot do motoru a následné velmi rychlé opotřebení motoru.**

### 7.9.1. KONTROLA

1. Odstraňte kryt čističe vzduchu. Dávejte pozor, aby do základny čističe vzduchu nespadly nečistoty a zbytky.
2. Vyměňte čistič vzduchu ze základny čističe vzduchu.
3. Zkontrolujte díly čističe vzduchu. Vyměňte jakékoli poškozené díly.  
Očištěte nebo vyměňte znečištěné díly.



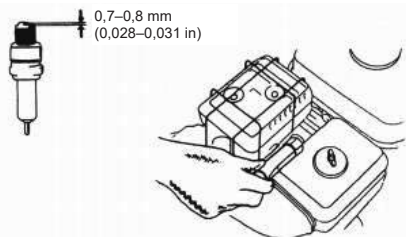
### 7.9.2. ČIŠTĚNÍ

1. Odstraňte kryt vzduchového filtru a pěnový díl, jak je popsáno v postupu.
2. Vyměňte papírový díl ze základny čističe vzduchu.
3. Papírový díl vzduchového filtru: Klepněte tímto dílem filtru několikrát o pevný povrch, aby se odstranily nečistoty.  
Nikdy nezkoušejte nečistoty odstranit kartáčem; kartáčováním byste vtlačili nečistoty do vláken.
4. Pěnový díl vzduchového filtru: Očištěte v teplé vodě se saponátem, vyždímejte a nechte důkladně uschnout.  
Ponořte filtrační díl do čistého motorového oleje a pak vytlačte veškerý nadbytečný olej.
5. Nadbytečný olej brání proudění vzduchu pěnovým dílem a mohl by se přenést do papírového dílu, nasáknout se do něj a ucpat jej.
6. Pomocí navlhčeného hadříku odstraňte nečistoty zevnitř základny a krytu čističe vzduchu. Dávejte pozor, aby se nečistoty nedostaly do vzduchového kanálu vedoucího do karburátoru.
7. Znovu nainstalujte díly čističe vzduchu a zajistěte, aby byly oba díly správně umístěny. Nainstalujte kryt čističe vzduchu a pevně dotáhněte křídelaté šrouby.

## 7.10. SERVIS ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Doporučená zapalovací svíčka: F6RTC

1. Odpojte krytku zapalovací svíčky a odstraňte z okolí zapalovací svíčky jakékoli nečistoty.
2. Odstraňte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
3. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud jsou elektrody opotřebované nebo pokud je izolátor prasklý nebo odštípnutý, vyměňte ji.
4. Pomocí vhodného měřidla změřte mezeru elektrod zapalovací svíčky. Tato mezera by měla být v rozsahu 0,70~0,80 mm (0,028~0,031 in). V případě potřeby opravte mezeru opatrným ohnutím boční elektrody.



5. Nainstalujte zapalovací svíčku opatrně rukou, aby nedošlo k překřížení závitů.
6. Po usazení zapalovací svíčky ji dotáhněte pomocí klíče na zapalovací svíčky, aby se stlačila těsnicí podložka.

V případě opětovné instalace použité zapalovací svíčky dotáhněte po usazení zapalovací svíčky o 1/8–1/4 otáčky.

V případě instalace nové zapalovací svíčky dotáhněte po usazení zapalovací svíčky o 1/2 otáčky.

### **Poznámka:**

**Uvolněná zapalovací svíčka může přechřívát a poškodit motor.**

**Nadměrné dotážení zapalovací svíčky může poškodit závitů ve válcové hlavě.**

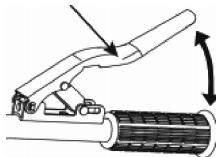
7. Připevněte krytku zapalovací svíčky.

## 7.11. Lanko spojky

Zkontrolujte následujícím způsobem volnou vzdálenost. Pokud není vzdálenost správná, uvolněte pojistnou matici a zkontrolujte správnou funkci páčky spojky.



Rukojeť spojky



## 8. SKLADOVÁNÍ

Nikdy neskladujte toto zařízení s benzínem v palivové nádrži v uzavřeném prostoru se špatným odvětráním. Výpary benzínu by se mohly dostat k otevřeným plamenům, jiskrám, cigaretám apod.

Pokud chcete zařízení uskladnit na dobu delší než 30 dnů, doporučujeme následující postup.

1. Vyprázdněte palivovou nádrž.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nezastaví z důvodu nedostatku paliva.
3. Vyměňte motorový olej, pokud jste tak po dobu 3 měsíců neučinili.
4. Vyměňte zapalovací svíčku a nalijte do otvoru trochu motorového oleje (přibližně 30 ml).

Několikrát protočte motor. Zašroubujte zpět zapalovací svíčku.

5. Očistěte důkladně celé zařízení.
6. Namažte všechny díly podle informací v části MAZÁNÍ.
7. Zkontrolujte, zda není zařízení poškozeno, a v případě potřeby jej opravte.
8. Vyretušujte jakékoli poškození barvy.
9. Ochrana proti korozi kovových povrchů.
10. Uskladněte zařízení pokud možno ve vnitřních prostorách.

## 9. PŘEPRAVA

Pokud motor běžel, nechte jej před naložením zařízení na přepravní vozidlo alespoň 15 minut vychladnout. Horký motor a výfukový systém vás mohou popálit a mohou způsobit vznícení některých materiálů.

Během přepravy držte motor zařízení, aby bylo minimalizováno nebezpečí úniku paliva. Posuňte páčku palivového ventilu do polohy OFF (Vypnuto).

## 10. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	RG1.6-56Q-Z
Model motoru	R80-V
Jmenovitý výkon (kW / ot/min)	1,6 kW / 3600 OT/MIN
Zdvihový objem motoru (ccm)	79
Kapacita palivové nádrže (l)	0,5
Kapacita motorového oleje (l)	0,35
Startování motoru	Navíjecí
Rychlost dopředu (ot/min)	150
Pohonný systém	Ozubený převod
Kapacita převodového oleje (l)	0,5
Kryt převodovky	hliník a litina
Šířka kultivace (mm)	500
Hloubka kultivace (mm)	≥ 100
Rychlost radliček (ot/ min)	149
Typy nožů	3 ks, (2+1) / 18 ks
Velikost kol (palců)	7
Rozměry (mm)	1295 × 960 × 612
Rozměry balení (mm)	740 × 455 × 520
Čistá hmotnost (kg)	34,5