

## NÁVOD K ÚDRŽBĚ A POUŽITÍ UDRŽOVACÍCH NABÍJEČEK OXFORD OXIMISER 900

### Úvod:

Nabíječka akumulátorů Oximiser 900 je zařízení vyrobené dle současných standardů určené pro nabíjení, optimalizaci, udržování a prodloužení životnosti většiny motocyklových, automobilových a jiných 12V baterií s kapacitou od 1,2Ah do 30Ah a 6-ti komorami. Možnost dobíjení "silně vybitých" baterií s napětím pod 4,1V.

Zařízení je určeno pro nabíjení většiny konvenčních kyselinových baterií, bezúdržbových baterií typu MF, AGM, VRLA a baterií typu GEL. Nabíječka není určena pro nabíjení NiCad, NiMh, Li-Ion baterií a jednorázových monočlánků. Pokus o nabíjení baterií se "suchými" články může způsobit popálení, jinou újmu na zdraví nebo poškození okolního majetku vlivem exploze článku.

Zařízení umožňuje nabíjení baterií pro skútry, motocykly, golfová vozítka, sekačky, ultralight letadla, vodní skútry a automobily. Nabíječku je možné používat jako permanentní udržovací zdroj pro odstavené baterie v řádu měsíců až roků. (kromě výjimek z prvních dvou odstavců návodu)

Informační LED panel nabíječky s podsvícením zprostředkovává uživateli následující údaje a hodnoty:

- Informace o napětí baterie, nabíjecího proudu a procesu nabíjení baterie
- Informace o stavu nabíjení baterie
- informace o stavu baterie
- stav napojení baterie na kabeláž (upozornění na prohozené póly)

### **Popis ukazatelů LED displeje a okolních diod panelu baterie:**

- režimy RECOVER/BULK CHARGE/MAINTAIN- zobrazuje aktuálně probíhající proces.

RECOVER - proces dobití vybité baterie

BULK CHARGE - proces nabíjení baterie na plný výkon

MAINTAIN - proces udržování skladované baterie v režimu "nízkého proudu"

Umístěno na vrchní části displeje (Další body popisu umístěny na panelu sestupně)

- status LOW/HIGH - zobrazuje stav procesu nabíjení. Umístěno pod údaji s režimem nabíjení
- aktuální hodnota indikace stavu napětí baterie - zobrazuje aktuální údaj ve [V]
- aktuální hodnota stavu nabíjecího proudu v [A]
- dioda POWER - status nabíjení baterie. Svítí pokud je aktivní
- dioda a tlačítko LIGHT - dioda a tlačítko aktivace a deaktivace podsvícení displeje

- indukční chlazení skříně nabíječky - černé tlačítko v chromovaném rámečku ve spodní části nabíječky. Funguje na principu přepínače. Obal nabíječky je konstruovaný s odvětrávacími otvory

**Před použitím nabíječky Oximiser 900 pečlivě prostudujte a dodržujte následující instrukce:**

#### **Údržba baterií a péče o baterie**

Odstavení baterií v zimním období může být náročné pro udržení baterie v provozuschopném stavu.

Z těchto důvodů se doporučuje skladovat vozidlo nebo samostatnou baterii v interiéru s teplotou větší než 0°C a na podkladu ze suchého a nevodivého materiálu (např. dřevěné prkno apod.)

Baterii je vhodné v průběhu odstavení ponechat napojenou v udržovacím režimu na nabíječce. Nabíječku Oximiser 900 je možné nechat připojenou po delší dobu nebo baterii nabíjet přerušovaně alespoň jednou za měsíc v dostatečně odvětraném a suchém prostředí.

#### **Stupně procesu nabíjení**

Nabíječka baterií Oximiser 900 umožňuje díky systému 6 samočinných stupňů procesu nabíjení baterie, které následují bezprostředně po sobě:

##### 1. Test polarity

test zjistí, zda je zapojení pólů v pořádku. V případě nesprávného napojení kabeláže nabíječka signalizuje červeným symbolem baterie upozornění o nesprávném napojení kabelů.

##### 2. Analýza stavu baterie

pokud je baterie ve stavu nenávratného poškození, program nabíječky nenaváže na následující stupně procesu nabíjení a nedovolí uskutečnit nabíjení. Pokud je aktuální napětí baterie pod úrovní 3V, nabíječka nepovolí přejít do procesu nabíjení.

##### 3. Proces plného nabití baterie

dobití přibližně do stavu 85% kapacity baterie

##### 4. Nabíjecí proces "absorpčního" dobíjení

druhá fáze procesu nabíjení při které nabíječka funguje na nižším nabíjecím poměru čas/kapacita baterie. Přibližně 15% kapacity baterie do plného stavu nabití.

##### 5. Kontrola napětí baterie

##### 6. Udržovací proces

proces fungující na nižším nabíjecím proudu pro udržení chemických procesů baterie

#### **Návod k připojení nabíječky dle následujících kroků:**

- Nabíječku připojte pomocí kabelů k příslušným pólům. Pokud začne blikat červeně ikona symbolu testu polarity WARNING, tak jsou kabely nabíječky osazeny opačně. Pokud jsou kabely správně připojeny a nabíječka ukazuje při následujícím kroku napětí pod 4V, tak to znamená, že napětí baterie je příliš nízké na to aby byla nabíječka baterii schopna dobít a začne blikat červená dioda WARNING. Nabíječka by měla být v tomto případě okamžitě odpojena a trvale poškozená baterie nahrazena novou.
- Nabíječka baterii nabije a udržuje po celou dobu co je baterie připojena. Jedná se o případ, kdy baterie projde v pořádku procesem a).

- c) Proces nabíjení může být v určitých případech přerušen přerušáním přívodu z elektrické sítě.

### **Bezpečnost při používání nabíječky Oximiser 900**

1. Příložené instrukce uchovejte pro budoucí použití.
  - a) Tento list obsahuje důležité bezpečnostní instrukce k modelu nabíječky Oximiser 900.
  - b) Zařízení není doporučeno k užití/obsluze osobami s omezenou možností pohybu, mentálním postižením a osobami, které nebyly seznámené s instrukcemi pro užití přístroje. Uchovávejte mimo dosah dětí.
2. Použitelné pouze pro interiérové použití v suchých a dostatečně větraných prostorech. Nevystavujete větru, dešti, vlhkosti a jiným nepříznivým vlivům.
3. Při způsobu připojení do sítě, které není doporučeno výrobcem zařízení, riskujete vznik požáru a úraz elektrickým proudem.
4. Pro eliminaci poškození kabelu a přípojky vytahujete zařízení z elektrické sítě pouze za přípojku.
5. Prodlužovací kabel by měl být použit pouze v krajních případech bezprostřední nutnosti. Použití nesprávného prodlužovacího kabelu může vést ke vzniku požáru nebo úrazu elektrickým proudem. V případě použití prodlužovacího kabelu se ujistěte, zda je:
  - a. Shodný typ zásuvky prodlužovacího kabelu s typem přípojky zařízení.
  - b. Kabel bez narušeného pláště a v naprostém pořádku pro zapojení do elektrické sítě.
  - c. Velikost vinutí kabelu dostatečně dimenzovaná pro příkon nabíječky
6. Nabíječku za žádných okolností nepoužívejte v případě, že je poškozený přívodní kabel a přípojka.
7. Nabíječku nepoužívejte v případě, že spadla na zem nebo byla jakkoliv jinak poškozena. Zařízení nezkoušejte opravovat či rozebírat. V případě otevření pláště nabíječky, ztrácí majitel automaticky nárok na reklamace. Nabíječka neobsahuje součásti, které by bylo možné opravovat. Pokud je nabíječka v záruce, tak neprodleně navštivte autorizovaného prodejce pro případ prozkoumání a případnou náhradu reklamovaného výrobku.
8. Údržba výrobku. Pro účely čištění přístroje vypojte nabíječku z elektrické sítě a baterie. Používejte pouze suchý hadr. Nabíječku nerozebírejte. Před údržbou a čištěním nabíječku vypojte z elektrické sítě, aby jste se vyvarovali úrazu elektrickým proudem.

Nabíječka je vhodná pro nabíjení baterií typu GEL, konvenčních kyselinových, baterií s technologií AGM a MF bezúdržbových s kapacitou mezi 4 až 30Ah. Nabíječka nesmí být používána pro nabíjení baterií NiCad, NiMh, a Li-Ion.

### **9. Varování. Nebezpečí výbuchu plynů**

- a) Nebezpečí manipulace s bateriemi na bázi elektrolytu. Baterie produkují při běžném procesu jejich užívání výbušné plyny. Z tohoto důvodu prostudujte před použitím nabíječky následující instrukce.
- b) Pro zabránění exploze při nabíjení baterie dodržujte instrukce uvedené na bateriích a zveřejněné výrobcem baterie.

10. Ochrana při práci s nabíječkou

- a) Při manipulaci a nabíjení kyselinových baterií je doporučeno mít poblíž osobu, která zajistí lékařskou pomoc v případě zranění.
- b) Kyselinou potřísněnou kůží nebo oděv bezprostředně omýt mýdlem a oplachovat proudem čisté vody.
- c) Při manipulaci s baterií používejte ochranné brýle a oděv.
- d) V případě vniknutí kyseliny do oka bezprostředně proplachujte oko proudem studené a čisté vody po dobu nejméně 10 minut a neprodleně přivolejte první pomoc.
- e) Nekuřte a nerozdělávejte oheň poblíž baterie.
- f) Z důvodu vzniku jiskření Na elektrody baterie nepokládejte železné předměty z důvodu možného vzniku výbuchu.
- g) Při práci a manipulaci s elektrolytovou baterií odložte prstýnky, náramky a jiné kovové předměty.
- h) Pro nabíjení kyselinových baterií používejte pouze nabíječky určené pro tento typ baterií. Nabíječku nepoužívejte pro nabíjení baterií na suché bázi (NiCad, NiMh, a Li-Ion)
- i) Nikdy nenabíjejte zmrzlou baterii.

11. Umístění nabíječky při procesu nabíjení

- a) Nabíječku umístěte v co nejdále možné vzdálenosti od baterie.
- b) Nikdy neumísťujte nabíječku v průběhu nabíjení na, nad nebo pod baterii.
- c) Baterii nabíjejte v suchém a ventilovaném prostředí. Nabíječku při procesu nabíjení nepřikrývejte. Stěnový držák nabíječky nabízí optimální umístění pro dostatečný

12. Opatření při zapojení zařízení do elektrické sítě

- a) Nabíječku zapojte/vypojte za sítě pouze v případě nastavení polohy všech přepínačů přístroje do polohy vypnuto (OFF) a strčte /vytáhněte přípojku s přívodním kabelem z elektrické sítě. Zapojte kabely nabíječky, tak jak je uvedeno v bodech 15 c a 16 b.

13. Instrukce pro postup při nabíjení baterie připojené ve vozidle

**Jiskra v okolí baterie může způsobit explozi. Pro vyvarování se explozi dodržujte následující instrukce.**

- a) Berte na vědomí mechanické části vozidla jako řemeny a řetězy.
- b) Zkontrolujte pozici pólů baterie (-, negativní pól, přísluší černý kabel), (+, pozitivní pól, přísluší červený kabel).
- c) Před připojením baterie odpojte zemnicí kabel (černý) z baterie a přiložte jej co nejdále k rámu, bloku motoru. Kabely nepřikládejte ke karburátoru, vedení paliva, karoserii nebo nádrži.
- d) Při odpojování nabíječky vypněte všechny přepínače do polohy vypnuto, odpojte kabel nabíječky z elektrické sítě a následně odpojte konektory nabíječky z elektrod baterie.

- e) Před nabíjením prostudujte informace k délce a postupu nabíjení
14. Instrukce pro postup při nabíjení baterie demontované z vozidla
- a) Zkontrolujte pozici pólů baterie (-, negativní pól, přísluší černý kabel), (+, pozitivní pól, přísluší červený kabel).
- b) Před nabíjením prostudujte informace k délce a postupu nabíjení.
- c) Při odpojování nabíječky vypněte všechny přepínače do polohy vypnuto, odpojte kabel nabíječky z elektrické sítě a následně odpojte konektory nabíječky z elektrod baterie.
15. Nabíjení baterií s fixním kabelem dobíjení
- a) Zkontrolujte, zda je možné připojit kabely konektoru nabíječky v kombinaci s daným typem pólů baterie.
- b) Připojte červený kabel nabíječky ke kladnému pólu (červená) a zápornému pólu (černá). Ujistěte se, zda jsou kabely správně připojené.
- c) Baterie instalovaná ve vozidle může být s nabíječkou propojena a dobíjena pomocí dodaného adaptéru, který je dobré umístit na dobře přístupné místo. V kombinaci s voděodolným víčkem konektoru tento způsob zajistí okamžitý a pohodlný způsob dobíjení baterie.

Poznámka: sofistikovaná elektronika a naprogramování nabíječky zabraňuje vzniku možných jisker možných pro zapálení paliva a plynů v okolí nabíječky.

#### **Výbava nabíječky Oximiser 900**

Sada s nabíječkou ve standardu obsahuje následující příslušenství:

- Integrovaný kabel pro připojení do elektrické sítě
- Adaptér odolný proti povětrnostním vlivům, který lze na pevně instalovat na okruh baterie (určeno pro dobíjení bez nutnosti demontovat sedlo, kapotáže, demontovat baterii)
- Dobíjecí kabely s konektory typu "krokodýl"
- Rámeček vč. sady šroubů určený pro kotvení a umístění nabíječky na zeď a jiné svislé konstrukce

#### **Specifikace výrobku**

- Určeno pro střídavé napětí ze sítě 220-240V, 50-60Hz, max 0,16A
- Maximální hodnota napětí 14,4V
- Indukční chlazení pomocí pláště s výdechy
- Rozměry: 128 x 88 x 39mm
- Hmotnost: 0,4kg

#### **Legislativní požadavky a normy**

Typ nabíjecího zařízení kategorie 2. Výrobek navržen a vyroben společností OXFORD PRODUCTS Ltd. dle nejvyšších standardů. Výrobek odpovídá následujícím normám:

EN 60335-1:2002+A11:2004+A1:2004+A12:2006+A2:2006+A13:2008+A14:2010,  
EN60335-2-29:2004+A2:2010, EN62233:2008, PPP76001:2008 vč. ZEK 01.2-08  
CE-EMC standardy: EN55014-1:2006, EN55014-2/A1:2001, EN61000-3-2:2006,  
EN61000-3-3/A2:2005  
TÜV/GS