Motorcycles

Kawasaki Motors, Ltd.

CZ

Motocykly

VŠEOBECNÝ NÁVOD K OBSLUZE

⚠ Pečlivě si přečtěte tento návod k obsluze. Obsahuje důležité bezpečnostní informace.

Kawasaki

Let the Good Times Roll

ČESKY

Motocykl
Návod k obsluze

Překlad původního návodu

Přehled kapitol

Tento přehled vám pomůže rychle vyhledat požadované informace.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

VŠEOBECNÉ INFORMACE

JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

PŘÍLOHA

Úplný obsah najdete za předmluvou.

Písma a typy písma používané v těchto produktech, „KawasakiType Series“ jsou licencovány společností Morisawa Inc. a duševní vlastnictví těchto písem a typů písma jsou v držení poskytovatele licence.
ZR900S/T/V
ZR1100G/H

Slovní označení a loga Bluetooth® jsou registrované ochranné známky vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc.

POZNÁMKA

○ *Tento návod k obsluze obsahuje informace týkající se následujících modelů. V případě potřeby použijte informace týkající se vašeho konkrétního modelu.*

BJ230A/B
BR125M
BX125C
EL450A/B
EN650M
ER500E/F
ER650R/S/W
EX500G/J
EX650S
KLE500C/D
KLE650J
KLZ1100A/B/C
ZR900S/T/V
ZR902A/B/C/D
ZR1000P/R
ZR1100G/H
ZX400P/S
ZX636J
ZX1002P/R
ZX1003A/C
ZX1100H/J

Kdykoli uvidíte níže uvedené symboly, dbejte jejich pokynů! Při provozu a při provádění údržby vždy dodržujte bezpečné postupy.

⚠ NEBEZPEČÍ

Symbol NEBEZPEČÍ označuje riziko vzniku nebezpečné situace s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

Symbol VAROVÁNÍ označuje riziko vzniku nebezpečné situace s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění.

UPOZORNĚNÍ
UPOZORNĚNÍ je používáno pro označení postupů, které nesouvisí s rizikem zranění osob.

POZNÁMKA

- *POZNÁMKA označuje informace, které vám mohou pomoci nebo vám poskytuje pokyny pro provoz nebo servis tohoto vozidla.*

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme vám k zakoupení nového motocyklu Kawasaki. Váš nový motocykl je výsledkem vyspělé strojírenské technologie Kawasaki, důkladného testování a nepřetržitého úsilí o vynikající spolehlivost, bezpečnost a výkon.

Tento výrobek byl vyroben pro použití přiměřeným a opatrným způsobem, kvalifikovaným řidičem a pouze jako vozidlo.

Před jízdou si prosím pečlivě přečtěte tento Návod k obsluze, abyste byli dokonale obeznámeni se správným ovládáním vašeho motocyklu, jeho vlastnostmi, schopnostmi a možnostmi. Návod nabízí množství rad pro bezpečnou jízdu, ale jeho účelem není instruktáž o všech technikách a dovednostech potřebných pro bezpečné zvládnutí jízdy na motocyklu. Kawasaki zásadně doporučuje, aby každý řidič tohoto vozidla prošel školícím tréninkovým kurzem pro obsluhu tohoto motocyklu, ve kterém získá mentální a fyzické předpoklady nezbytné pro bezpečnou obsluhu motocyklu.

Chcete-li zajistit dlouhodobý bezporuchový provoz vašeho motocyklu, věnujte mu řádnou péči a údržbu, popsanou v tomto Návodu k obsluze. Pro ty, kteří chtějí získat podrobnější informace o svém motocyklu Kawasaki, je možno u kteréhokoli autorizovaného prodejce Kawasaki zakoupit Servisní příručku. Servisní příručka obsahuje podrobné informace o demontáži a údržbě. Ti uživatelé, kteří plánují provádění údržby svépomocí, musí být samozřejmě pro tuto práci způsobilí a musí vlastnit speciální nářadí a nástroje popisované v Servisní příručce.

Návod k obsluze ponechejte po celou dobu uschovaný ve vašem motocyklu, abyste do něj mohli nahlédnout, kdykoli budete potřebovat nějaké informace.

Tento návod k obsluze představuje nedílnou součást motocyklu a měl by s ním zůstat i v případě jeho dalšího prodeje.

Všechna práva vyhrazena. Žádná část publikace nesmí být reprodukována bez našeho písemného souhlasu.

Tento návod nabízí uživateli pouze standardní popisy různých modelů, a proto se některé uvedené popisy nemusí vztahovat na váš konkrétní model. Podrobné informace o vašem motocyklu (manipulace s motocyklem, údržba, servis a technické údaje) najdete v anglickém návodu k obsluze. Nemáte-li jej k dispozici, obraťte se na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Tato publikace obsahuje nejnovější informace dostupné v době jejího tisku. V návodu k obsluze se však mohou vyskytnout menší rozdíly mezi aktuálním výrobkem a uvedenými ilustracemi a textem.

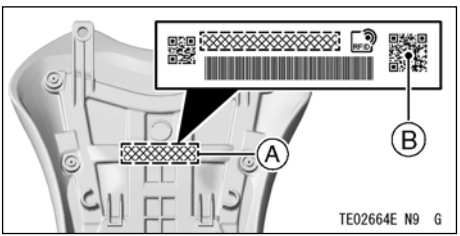
Všechny výrobky mohou být předmětem změny bez předchozího upozornění nebo závazků.

KAWASAKI MOTORS, LTD.

© 2025 Kawasaki Motors, Ltd.

Štítek s informacemi o vozidle

Informace o vozidle získáte naskenováním QR kódu vpravo na štítku umístěném za jakýmkoli sedadlem.



A. Štítek s informacemi o vozidle
B. QR kód

Protože je tento štítek s informacemi o vozidle důležitým štítkem, který umožňuje kontrolu informací o vozidle, uschovejte jej prosím na bezpečném místě, abyste jej neztratili, pokud vyměníte díl s nalepeným štítkem nebo pokud se štítek odlepí.

POZNÁMKA

- *QR kód je registrovaná ochranná známka společnosti DENSO WAVE INC.*
- *Tento štítek nemusí být uveden u všech specifikací a modelových roků vozidel.*

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE..... 24
Přečtěte si návod k obsluze 24
Zaškolení.....24
Denní kontroly a pravidelná údržba 24
Informace o zatížení a příslušenství ...25
Přepravovaná osoba.....26
Zavazadla 27
Příslušenství 27
Jiná zatížení.....28
Jste-li účastníkem nehody.....29
BEZPEČNÝ PROVOZ.....29
Rizika týkající se oxidu uhelnatého...29
Tankování 30
Nikdy nejezděte pod vlivem drog nebo alkoholu 30
Ochranné vybavení a oděvy.....30
Bezpečné techniky jízdy 31
Další pokyny pro provoz při vysokých rychlostech 33
ZÁKLADNÍ INFORMACE 35
Technické specifikace 36
Umístění výrobního čísla.....39
Umístění nálepek 40
Umístění jednotlivých částí 48
Vysoce odolná barva (pouze pro použitelnou barvu).....61
Měřicí přístroje (EN650M).....62
Kontrolky.....63
Rychloměr/Otáčkoměr.....68
Nastavení displeje 69
Hodiny.....73
Popis.....74
Měřicí přístroje (EL450A/B).....77
Kontrolky.....78
Rychloměr/Otáčkoměr.....83
Nastavení displeje 84
Popis.....90
Měřicí přístroje (BR125M, BX125C)....95
Kontrolky.....96
Rychloměr/Otáčkoměr.....101
Popis.....102
Nastavení displeje 102
Měřicí přístroje (BJ230A/B).....107
Kontrolky.....108
Rychloměr/Otáčkoměr.....112
Nastavení displeje 113

Měřicí přístroje (ZX400P/S).....118
Rozvržení displeje (typ 1).....119
Rozvržení displeje (typ 2).....120
Změna barvy pozadí.....121
Snímač jasu.....121
Kontrolky.....123
Rychloměr/Otáčkoměr.....130
Popis.....131
Ovládací tlačítka.....137
Multifunkční displej.....138
Resetování multifunkčního displeje.....143
Režim menu.....144
Stopky.....165
Měřicí přístroje (ER500F/EX500J).....169
Změna barvy pozadí.....171
Snímač jasu.....171
Kontrolky.....172
Rychloměr/Otáčkoměr.....177
Popis.....178
Multifunkční displej.....184
Resetování multifunkčního displeje.....189
Režim menu.....190
Měřicí přístroje (ER500E/EX500G).....205
Kontrolky.....206
Rychloměr/Otáčkoměr.....211
Nastavení displeje.....212
Popis.....218
Měřicí přístroje (KLE500C).....225
Kontrolky.....226
Rychloměr/Otáčkoměr.....232
Nastavení displeje.....233
Popis.....240
Měřicí přístroje (KLE500D).....245
Změna barvy pozadí.....247
Snímač jasu.....247
Kontrolky.....248
Rychloměr/Otáčkoměr.....254
Popis.....255
Multifunkční displej.....261
Resetování multifunkčního displeje.....266
Režim menu.....267
Měřicí přístroje (KLE650J).....283
Změna barvy pozadí.....285
Snímač jasu.....285
Kontrolky.....286
Rychloměr/Otáčkoměr.....292
Popis.....293

Ovládací tlačítka 300
Multifunkční displej 301
Resetování multifunkčního displeje 306
Režim menu.....307
Měřicí přístroje (KLZ1100A) 327
Snímač jasu 328
Kontrolky.....329
Rychloměr/Otáčkoměr 336
Popis.....337
Ovládací tlačítka 340
Multifunkční displej 341
Resetování multifunkčního displeje 348
Hodiny / Úhel náklonu.....350
Režim nastavení 351
Měřicí přístroje (KLZ1100B/C).....365
Rozvržení displeje (typ 1) 366
Rozvržení displeje (typ 2) 367
Změna barvy pozadí 368
Snímač jasu 368
Kontrolky.....369
Rychloměr/Otáčkoměr 377
Popis.....378
Ovládací tlačítka 388
Multifunkční displej 389
Resetování multifunkčního displeje 394
Režim menu.....396
Měřicí přístroje (ZR900S/T/V) 419
Změna barvy pozadí 420
Snímač jasu 420
Ovládací tlačítka 421
Kontrolky.....422
Domovská obrazovka 432
Nastavení obrazovky 453
Měřicí přístroje (ZR1000P/R) 476
Rozvržení displeje (typ 1) 477
Rozvržení displeje (typ 2) 478
Změna barvy pozadí 479
Snímač jasu 479
Kontrolky.....481
Rychloměr/Otáčkoměr 488
Popis.....489
Ovládací tlačítka 497
Multifunkční displej 498
Resetování multifunkčního displeje 506
Režim menu.....508
Měřicí přístroje (ZR1100G/H) 531

Změna barvy pozadí 532
Snímač jasu 532
Ovládací tlačítka 533
Kontrolky 534
Domovská obrazovka 544
Nastavení obrazovky 564
Měřicí přístroje (ZX636J) 587
Změna barvy pozadí 589
Snímač jasu 589
Kontrolky 590
Rychloměr/Otáčkoměr 597
Popis 598
Ovládací tlačítka 604
Multifunkční displej 605
Multifunkční displej Resetování 610
Režim menu 611
Měřicí přístroje (ZX1003A/C) 631
Změna barvy pozadí 632
Snímač jasu 632
Ovládací tlačítka 633
Kontrolky 634
Domovská obrazovka 644
Nastavení obrazovky 668
Měřicí přístroje (ER650S,EX650S) 695
Změna barvy pozadí 697
Snímač jasu 697
Kontrolky 699
Rychloměr/Otáčkoměr 705
Popis 706
Ovládací tlačítka 711
Multifunkční displej 712
Resetování multifunkčního displeje 717
Režim menu 718
Měřicí přístroje (ER650R) 738
Kontrolky 739
Rychloměr/Otáčkoměr 744
Popis 745
Ovládací tlačítka 747
Nastavení displeje 748
Měřicí přístroje (ER650W) 755
Změna barvy pozadí 756
Snímač jasu 757
Kontrolky 758
Domovská obrazovka 766
Ovládací tlačítka 774
Multifunkční displej 775
Režim menu 783
Měřicí přístroje (ZR902A/B/C/D) 803

Kontrolky....804
Rychloměr/Otáčkoměr....811
Ovládací tlačítka....812
Nastavení displeje....812
Popis....819
Měřicí přístroje (ZX1002P/R)....827
Spuštění....828
Výstražná kontrolka čelní srážky...828
Indikátor řazení na vyšší převodové stupně....829
Snímač jasu....830
Domovská obrazovka....830
Režim menu obrazovka....831
Ovládací tlačítka....831
Kontrolky....834
Domovská obrazovka (horní část)....845
Domovská obrazovka (střední část)....852
Domovská obrazovka (spodní část)....857
Režim menu obrazovka....872
Měřicí přístroje (ZX1100H/J)....911
Rozvržení displeje (typ 1)....912
Rozvržení displeje (typ 2)....913
Změna barvy pozadí....914
Snímač jasu....914
Kontrolky....916
Rychloměr/Otáčkoměr....923
Popis....924
Ovládací tlačítka....933
Multifunkční displej....934
Resetování multifunkčního displeje....940
Režim menu....942
Aplikace Kawasaki SPIN (ZX1002P/R)....965
Základní operace....967
Předinstalované aplikace....967
Systém KIPASS (EX500J, ZX1002P/R)....969
Kontrolka systému KIPASS / Kontrolka klíče (ZX1002P/R)....969
Kontrolka systému KIPASS / Kontrolka klíče (EX500J)....971
Startování motoru....972
Klíček FOB (přenosný klíček)....973
Komunikační dosah klíčku FOB....983
Systém KIPASS nepracuje....984
Speciální varování týkající se systému KIPASS....984

Náhradní klíček (včetně imobilizéru) 985
Klíčky (kromě modelů vybavených systémem imobilizéru) 987
Klíčky (modely vybavené systémem imobilizéru) 987
Spínací skříňka zapalování / Zámek řízení (BJ230A/B, BR125M, BX125C, ER500E/F, EX500G, KLE500C/D, ER650R/S/W, EX650S, KLE650J, KLZ1100A/B/C, ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX400P/S, ZX636J, ZX1003A/ C, ZX1100H/J) 988
Spínací skříňka zapalování / Zámek řízení (EN650M) 990
Spínací skříňka zapalování / Zámek řízení (EX500J, ZX1002P/R) 992
Spínače na pravé rukojeti 996
Vypínač motoru.....996
Tlačítko startéru 997
Spínač motoru start/stop.....997
Tlačítko SELECT 997
Tlačítko Fn (ZX1002P/R).....998
Spínače na levé rukojeti.....998
Přepínač dálkových a tlumených světel 1000
Přepínač tlumených světel / světelné houkačky.....1001
Horní/spodní tlačítko MODE 1002
Střední tlačítko.....1002
Tlačítko SELECT (ZX636J) 1002
Tlačítko SELECT (ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR1100G/H, ZX1100H/J) 1002
Spínač směrových světel.....1002
Tlačítko klaksonu 1003
Multifunkční tlačítko (vybavené modely).....1003
Tlačítko světelné houkačky (vybavené modely).....1003
Spínač výstražných světel (vybavené modely).....1003
Tlačítko RESET (KLZ1100A/B/C, ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J) 1003
Tlačítka tempomatu (KLZ1100A/B/C, ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D,

ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J) 1004
Tlačítko LAP (ZX400P/S).....1004
Tlačítko ABS (KLE500C/D).....1004
Seřizovače páčky brzdy a spojky....1004
Seřizovač páčky brzdy (ZR1000R, ZX1002P/R, ZX1003A/C) 1005
Palivo 1006
Požadavky na palivo.....1006
Plnění palivové nádrže 1008
Boční stojan 1012
Hlavní stojan (KLZ1100A/B/C, ZX1002P/R).....1012
Sedadla.....1013
Pravý boční kryt (EL450A/B).....1015
Háčky pro připevnění zavazadel.....1016
Držáky přilby 1017
Sada nářadí.....1018
Úložný prostor.....1018
Větrný štítek (KLE500C/D).....1018
Nastavení výšky větrného štítku...1019
Větrný štítek (KLZ1100A/B/C).....1020
Větrný štítek (KLE650J, ZX1100H/J).....1021
Vstup sání vzduchového filtru.....1024
Zpětná zrcátka 1024
Zpětná zrcátka (ZR1100G/H).....1025
Vyhřívání rukojetí (KLZ1100B/C, ZX1002P/R).....1027
Odbočovací světlo (KLZ1100B/C, ZX1002P/R).....1030
Konektory pro elektrické příslušenství (ZX400P/S).....1031
Konektory pro elektrické příslušenství (ER500E/F).....1032
Konektory pro elektrické příslušenství (EX500G/J).....1033
Konektory pro elektrické příslušenství (KLE650J).....1034
Konektory pro elektrické příslušenství (EN650M) 1037
Konektory pro elektrické příslušenství (ZX636J).....1038
Konektory pro elektrické příslušenství (ZR1000P/R).....1039
Konektory pro elektrické příslušenství (ZR1100G/H) 1041
Konektory pro elektrické příslušenství (EX650S) 1042

Konektor pro elektrické příslušenství (ER650R).....1043
Konektor pro elektrické příslušenství (ZR902A/B/C/D).....1044
Zásuvka DC (ZX1002P/R) 1045
Konektory pro elektrické příslušenství (EL450A/B) 1047
USB zásuvka (EL450B) 1048
USB zásuvka (ZR902A/B/C/D) 1049
USB zásuvka (ZR1100G/H) 1051
USB zásuvka (ZX1002P/R).....1052
Konektory pro elektrické příslušenství (BJ230A/B) 1053
Konektor pro elektrické příslušenství (KLZ1100A/B/C).....1054
Zásuvka DC (KLZ1100A/B/C) 1057
USB zásuvka (KLZ1100A/B/C) 1058
Konektor pro elektrické příslušenství (ZR900S/T/V).....1060
USB zásuvka (ZR900T) 1061
Konektory pro elektrické příslušenství (ZX1100H/J).....1063
USB zásuvka (ZX1100H/J) 1065
Zadní nosič (KLZ1100A/B/C) 1066
JAK ŘÍDIT MOTOCYKL 1069
Záběh 1069
Startování motoru.....1070
Rozjezd 1073
Řazení převodových stupňů.....1073
Brzdění.....1074
ESS (ZX1002P/R).....1076
ABS 1076
Vypnutí funkce ABS (KLE500C/D).....1079
KIBS (KLZ1100A/B/C, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX636J, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J) 1080
Vypnutí motoru.....1080
Zastavení motocyklu v případě nouze.....1081
Parkování.....1082
Integrované režimy jízdy (ZX400P/S).....1083
Režim RIDER 1084
Integrované režimy jízdy (ZR900S/T).....1088
Režim RIDER 1090
Integrované režimy jízdy (ZR1000P/R).....1093
Režim RIDER 1094

Integrované režimy jízdy (ZR1100G/H) 1103
Režim RIDER 1104
Integrované režimy jízdy (KLZ1100B/C) 1108
Režim RIDER 1109
Integrované režimy jízdy (ZX636J) 1117
Režim RIDER 1118
Integrované režimy jízdy (ZX1002P) 1122
Režim RIDER 1123
Integrované režimy jízdy (ZX1002R) 1125
Režim RIDER 1126
Integrované režimy jízdy (ZX1100H/J) 1129
Režim RIDER 1131
Integrované režimy jízdy (ZX1003A/C) 1135
Režim RIDER 1136
KECS (KLZ1100C) 1139
Režimy předpětí 1139
Tlumicí síly 1142
KECS (ZR1000R) 1142
Tlumicí síly 1142
KECS (ZX1002R) 1143
Režimy předpětí 1143
Tlumicí síly 1145
KTRC (ER650R) 1146
KTRC (ER650W) 1149
Režimy KTRC 1150
KTRC (KLZ1100A/B/C, ZR900S/T/V, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX400P/S) 1154
Kontrolka systému KTRC 1155
Režimy KTRC 1155
KTRC (KLE650J) 1158
KTRC (ZR902A/B/C/D) 1162
Kontrolka systému KTRC 1163
Režimy KTRC 1163
KTRC (ZX636J) 1166
Kontrolka systému KTRC 1167
Režimy KTRC 1168
KTRC (ZX1003A/C) 1168
Kontrolka systému KTRC 1169
Režimy KTRC 1170
KTRC (ZX1002P/R) 1170
Kontrolka systému KTRC 1171
Režimy KTRC 1172

KLCM (ZR1000P/R) 1172
KLCM (ZX1003A/C) 1175
Režimy KLCM 1177
KLCM (ZX1002P/R) 1177
Systém elektronického ovládání tempomatu (ZR1000P/R) 1180
Systém elektronického ovládání tempomatu (ZR1100G/H) 1184
Systém elektronického ovládání tempomatu (ZX1003A/C) 1188
Systém elektronického ovládání tempomatu (KLZ1100A) 1192
Systém elektronického ovládání tempomatu (KLZ1100B/C) 1196
Systém elektronického ovládání tempomatu (ZR900S/T/V) 1200
Systém elektronického ovládání tempomatu (ZR902A/B/C/D) 1204
Systém elektronického ovládání tempomatu (ZX1100H/J) 1207
KEBC (ZX1002P/R, ZX1003A/C) 1211
KQS (ZX636J) 1212
Řazení na vyšší převodové stupně 1212
KQS (KLZ1100B/C, ZR900S/T, ZR902A/B/C/D, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX400S, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J) 1213
Řazení na vyšší převodové stupně 1214
Řazení na nižší převodové stupně 1214
Výkonový režim (KLZ1100A/B/C) 1216
Kombinace výkonového režimu a režimu KTRC (KLZ1100A) 1217
Výkonový režim (ZX1003A/C) 1217
Výkonový režim (ZR900S/T/V, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX400P/S, ZX636J, ZX1002P/R, ZX1100H/J) 1218
KCMF (KLZ1100A/B/C, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J) 1219
IMU 1219
KCMF (ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D) 1220
IMU 1220
Přední radar (ZX1002P/R) 1220
Opatření 1221
ACC 1222

FCW....1231
Systémová omezení....1234
Zadní radar (ZX1002P/R)....1239
Opatření....1239
BSD....1240
Systémová omezení....1243
AHB (ZX1002P/R)....1245
Provoz systému....1246
Jak zapnout a vypnout režim AHB....1248
Opatření....1249
Systémová omezení....1249
Dočasné snížení citlivosti snímače....1251
VHA (ZX1002P/R)....1251
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ....1253
Denní kontroly....1255
Pravidelná údržba....1259
Motorový olej....1263
Chladicí kapalina....1274
Vzduchový filtr....1278
Systém ovládání škrticí klapky....1283
Plynová rukojeť (mimo KLZ1100A/B/C, ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX400P/S, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J)....1283
Plynová rukojeť (KLZ1100A/B/C, ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX400P/S, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J)....1286
Volnoběžné otáčky....1287
Spojka....1288
Sekundární řetěz....1291
Brzdy....1300
Spínače brzdového světla....1302
Tlumič řízení (ZX1003A/C)....1305
Seřízení tlumící síly....1305
Systém odpružení....1306
Přední vidlice (ZX400S)....1307
Přední vidlice (KLE650J)....1307
Přední vidlice (ZR1000P/R)....1309
Přední vidlice (ZR1100G/H)....1312
Přední vidlice (ZX636J)....1316
Přední vidlice (ZX1003A/C)....1318
Přední vidlice (ZR902A/B/C/D)....1321
Přední vidlice (ZR900S/V)....1325
Přední vidlice (ZR900T)....1327
Přední vidlice (KLZ1100A/B)....1330

Přední vidlice (KLZ1100C).....1332
Přední vidlice (ZX1002P).....1333
Přední vidlice (ZX1002R).....1336
Přední vidlice (ZX1100H/J).....1337
Zadní tlumič (BJ230A/B, EL450A/B, ER500E/F, EX500G/J, EN650M, ER650R/S/W, EX650S).....1340
Zadní tlumič (BR125M, BX125C) 1340
Zadní tlumič (KLE500C/D).....1344
Zadní tlumič (ZX400P/S) 1344
Zadní tlumič (KLE650J, KLZ1100A/B, ZX1100H) 1346
Zadní tlumič (ZR900S/V, ZR902A/C, ZR1000P, ZR1100G) 1348
Zadní tlumič (ZR900T, ZR902B/D, ZR1100H, ZX1100J).....1349
Zadní tlumič (ZR1000R) 1352
Zadní tlumič (ZX636J) 1352
Zadní tlumič (ZX1003A/C) 1354
Zadní tlumič (ZX1002P).....1355
Tabulky nastavení 1359
Kola 1363
Akumulátor 1367
Údržba akumulátoru 1368
Světlomet 1371
Pojistky.....1373
Základní mazání.....1375
Naneste na následující pohyblivá místa motorový olej 1375
Následující lanka promažte pomocí zařízení pro tlakové mazání lanek.....1375
Na následující místa použijte mazivo 1375
Čištění 1375
Všeobecné informace 1375
Kde být opatrný.....1381
Mytí vašeho vozidla 1381
PŘÍLOHA.....1383
Odstavení.....1383
Příprava na odstavení vozidla 1383
Příprava po odstavení vozidla 1385
Odstraňování problémů.....1386
Ochrana životního prostředí.....1387
Umístění diagnostického konektoru systému DFI.....1388
Záznam údajů o vozidle 1389
Záznamník dat událostí.....1390
Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem (ZX1002P/R)...1391

Informace o předpisech.....1392
Informace o předpisech (EL450A/B).....1394
Měřicí přístroj.....1396
USB zásuvka.....1397
Informace o předpisech (ZR900S/T/V, ZX1003A/C, ZR1100G/H).....1398
Informace o předpisech (ZR902A/B/C/D).....1401
Informace o předpisech (ZX1002P/R).....1409
KIPASS.....1409
Snímač tlaku v pneumatikách.....1410
Snímač předního radaru.....1412
Snímač zadního radaru.....1414
Měřicí přístroj.....1416
DOPLNĚK S INFORMACEMI O AKUMULÁTORU.....1421
Obecné informace o akumulátorech.....1421
Dodatek k mincové baterii.....1425

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Přečtěte si návod k obsluze

Před jízdou si prosím pečlivě přečtěte tento návod k obsluze, abyste byli dokonale obeznámeni se správným ovládáním vašeho motocyklu, jeho vlastnostmi, schopnostmi a možnostmi. Tento návod nabízí množství rad pro bezpečnou jízdu, ale jeho účelem není instruktáž o všech technikách a dovednostech potřebných pro bezpečné zvládnutí jízdy na motocyklu.

Zaškolení

Kawasaki zásadně doporučuje, aby každý řidič tohoto vozidla prošel školícím tréninkovým kurzem pro obsluhu tohoto motocyklu, ve kterém se naučí správné dovednosti a techniky nezbytné pro bezpečný provoz motocyklu.

Denní kontroly a pravidelná údržba

Je důležité, abyste u vašeho motocyklu prováděli řádnou údržbu, aby byl zajištěn jeho bezpečný provozní stav. Kontrolujte váš motocykl před každou jízdou a provádějte veškerou pravidelnou údržbu. Další informace najdete v části Denní kontroly a v části Pravidelná údržba v kapitole ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ.

⚠ VAROVÁNÍ

Neprovedete-li tyto kontroly nebo nebude-li odstraněn nalezený problém před jízdou, může dojít k vážnému poškození nebo k nehodě. Vždy provádějte každodenní kontroly před jízdou.

Aby bylo zajištěno, že u vašeho motocyklu bude prováděn servis s využitím nejnovějších servisních informací, doporučujeme vám, aby pravidelnou údržbu prováděl servis autorizovaného prodejce Kawasaki podle pokynů v tomto návodu k obsluze.

Zaznamenáte-li jakýkoli nestandardní provozní stav, svěřte důkladnou kontrolu vašeho motocyklu co nejdříve servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Informace o zatížení a příslušenství

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné zatížení, nevhodná montáž nebo používání doplňků nebo úpravy motocyklu mohou vést k nebezpečným provozním situacím. Před jízdou na motocyklu zkontrolujte, zda není přetížen a zda byly dodrženy uvedené pokyny.

Maximální zatížení

Informace o maximálním zatížení včetně hmotnosti jezdce, spolujezdce, zavazadel a příslušenství najdete v návodu k obsluze, v anglické verzi návodu k obsluze nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

S výjimkou originálních náhradních dílů a doplňků Kawasaki nemůže společnost Kawasaki zaručit vhodnost konstrukce nebo aplikace jiných dílů a doplňků. Nevhodná montáž doplňků, doplňky samotné nebo úpravy motocyklu mohou mít v některých případech negativní vliv na výkony, stabilitu a bezpečnost, a mohou být v rozporu s podmínkami záruky nebo mohou být nelegální.

Při výběru a montáži doplňků nebo nákladu jste sami zodpovědní za svou bezpečnost i za bezpečnost ostatních účastníků provozu.

POZNÁMKA

○ *Originální doplňky a náhradní díly Kawasaki byly navrženy speciálně pro použití na motocyklech Kawasaki. Důrazně vám doporučujeme, abyste na vašem motocyklu používali originální náhradní díly a doplňky Kawasaki.*

Protože motocykly citlivě reagují na změny zatížení a na působení aerodynamických sil, musíte být při jízdě se spolujezdcem, s nákladem nebo s doplňky velmi opatrní. Byla připravena následující obecná doporučení, která vám pomohou při vašem rozhodování.

Spolujezdec

POZNÁMKA

○ *Model ZX1003C je jednomístný. Nemá žádné sedadlo a stupačky pro spolujezdce.*

- Nikdy nevozte více než jednoho spolujezdce.
- Spolujezdec musí sedět pouze na místě pro spolujezdce.
- Každý spolujezdec musí být dobře srozuměn s řízením motocyklu. Spolujezdec může negativně ovlivnit řízení motocyklu nevhodným posunem těla během zatáčení nebo náhlými pohyby.

Je důležité, aby během jízdy motocyklu spolujezdec klidně seděl a žádným způsobem nezasahoval do řízení motocyklu. Nevozte na motocyklu zvířata.

- Nepřepravujte jiné osoby, nejsou-li nainstalovány stupačky pro spolujezdce. Před jízdou poučte každého spolujezdce, aby měl během jízdy nohy na stupačkách pro spolujezdce a aby se držel řidiče, popruhu sedla nebo madel. Nevozte spolujezdce, kteří nedosáhnou chodidly na stupačky.

Zavazadla

- Veškerá zavazadla by měla být umístěna co nejníže, aby co nejméně ovlivnila polohu těžiště motocyklu. Hmotnost zavazadel musí být rovnoměrně rozdělena na obě strany motocyklu. Vyvarujte se převážení zavazadel, která by přesahovala zadní část motocyklu.
- Zavazadla musí být bezpečně připevněna. Zajistěte, aby se zavazadla během jízdy nepohybovala. Upevnění zavazadel kontrolujte tak často, jak to bude možné (ne ovšem během jízdy) a v případě potřeby jejich připevnění upravte.
- Na nosiči zavazadel nepřepravujte těžké nebo objemné předměty. Nosič je určen pouze pro lehká zavazadla a jeho přetížení může díky změnám rozložení hmotnosti a aerodynamických sil ovlivnit ovladatelnost.

Příslušenství

- Na motocykl nepřipevňujte zavazadla ani doplňky, které by ovlivnily výkony motocyklu. Zkontrolujte, zda jste nepříznivě neovlivnili žádné osvětlovací prvky, světlou výšku, schopnost náklonu (tj. 28 BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE týkající se úhlu náklonu), přístup k ovládacím prvkům, zdvih kol, pohyb přední vidlice nebo jakékoli jiné funkce motocyklu.

- Předměty připevněné na řídítka nebo přední vidlici zvyšují zatížení řízení a mohou způsobit nebezpečné zhoršení ovladatelnosti motocyklu.
- Kapotáže, větrné štítky, opěrky zad a podobné velké doplňky mohou nepříznivě ovlivňovat stabilitu a ovladatelnost motocyklu nejen díky vyšší hmotnosti, ale také vlivem aerodynamických sil, které na ně působí za jízdy. Nevhodně navržené nebo nesprávně namontované doplňky mohou způsobit nebezpečné zhoršení jízdních vlastností. Jsou-li na kyvném ramenu k dispozici úchyty pro připojení adaptérů zadního stojanu. Před jízdou nebo před usednutím na tento stroj adaptéry zadního stojanu vždy odstraňte, abyste zabránili možnému poškození tlumiče výfuku nebo kyvného ramena.

Jiná zatížení

- Tento motocykl nebyl navržen pro provoz se sajdkárou ani pro tažení jakýchkoli přívěsů nebo jiných vozidel. Společnost Kawasaki nevyrábí sajdkáry ani přívěsy pro motocykly, a proto nemůže předvídat vliv takového příslušenství na ovladatelnost a stabilitu motocyklu. Může však předpokládat, že takové ovlivnění bude negativní, a proto společnost Kawasaki nenese žádnou odpovědnost za následky takového použití motocyklu, pro jaké není určen.
- Mimoto, jakékoli nepříznivé ovlivnění součástí motocyklu způsobené takovým příslušenstvím není předmětem záruky.

Jste-li účastníkem nehody

Nejdříve se ujistěte o své vlastní bezpečnosti. Určete závažnost všech zranění a v případě potřeby zavolejte záchrannou službu. Vždy dodržujte platné zákony a předpisy, jde-li o jakoukoli jinou osobu, vozidlo nebo majetek.

Nepokoušejte se pokračovat v jízdě, aniž byste nejdříve vyhodnotili stav vašeho motocyklu. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin, zkontrolujte důležité matice a šrouby a zkontrolujte, zda nejsou poškozena a správně fungují řídítka, ovládací páčky, brzdy a kola. Jeďte pomalu a opatrně, protože váš motocykl mohl utrpět taková poškození, která nejsou ihned patrná. Co nejdříve svěřte kontrolu vašeho motocyklu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

BEZPEČNÝ PROVOZ

Musíte pečlivě dodržovat následující pokyny, aby byl zajištěn bezpečný a efektivní provoz vozidla.

Rizika týkající se oxidu uhelnatého

⚠ NEBEZPEČÍ

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez barvy a zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit závažné poškození mozku nebo smrtelnou otravu. Nenechávejte motor v chodu v uzavřených prostorech. Uvádějte do provozu pouze na dobře větraných místech.

Tankování

⚠ VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný.
Abyste zabránili možnému požáru nebo výbuchu, nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy vypnuto (OFF). Nekuřte. Ujistěte se, zda je prostor dobře odvětrán a zda se v něm nevyskytují zdroje otevřeného plamene nebo jiskření, a to platí i pro všechna zařízení se stálým plamínkem.

Nikdy nejezděte pod vlivem drog nebo alkoholu

Alkohol a drogy ovlivňují váš odhad a zpomalují vaše reakce. Před jízdou a během jízdy s tímto motocyklem nikdy nekonzumujte alkohol nebo drogy.

Ochranné vybavení a oblečení

Přilba

Kawasaki důrazně doporučuje řidiči a spolujezdci, aby používali přilbu, i když to nemusí být zákonný požadavek.

- Ujistěte se, zda vám přilba správně sedí a zda je správně upevněna.
- Vyberte si motocyklovou přilbu, která bude splňovat bezpečnostní normy platné ve vaší zemi. Požádejte prodejce motocyklů, aby vám v případě potřeby poradil.

Ochrana zraku

Vždy používejte ochranu zraku. Nemáli vaše přilba nainstalovaný štítek, používejte ochranné brýle.

Rukavice

Používejte rukavice, které zajišťují vhodnou ochranu rukou, zejména proti oděru.

Oblečení

Co nejvíce používejte jezdecké oblečení, které má chrániče pro každou část těla (hrudník, ramena, záda, lokty a kolena atd.), nebo používejte chrániče na oblečení.

- Vždy noste bundu s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty, které jsou odolné proti oděru a udrží vás v teple.
- Noste oblečení, které vám umožňuje volnost pohybu.
- Vyvarujte se nošení oblečení s volnými manžetami nebo jinými upevňovacími prvky, které by mohly překážet v ovládání vašeho motocyklu.
- Noste světlé, dobře viditelné oblečení.

Obuv

Používejte vhodnou ochrannou obuv, která vám správně sedí a nepřekáží při řazení nebo brzdění.

Bezpečné techniky jízdy

Držte ruce na řídítkách

Během jízdy se držte oběma rukama řídítek a obě nohy mějte na stupačkách. Pouštění řídítek během jízdy nebo zvedání nohou ze stupaček může vytvářet nebezpečné situace. Držíte-li řídítka jen jednou rukou nebo máte-li na stupačce jen jednu nohu, vaše schopnost ovládat motocykl může být snížena.

Dívejte se přes rameno

Před změnou jízdního pruhu se pohledem přes rameno ujistěte, zda je prostor volný. Nespoléhejte pouze na zpětná zrcátka. Můžete špatně odhadnout vzdálenost vozidla a jeho rychlost nebo jej v zrcátku nemusí být vidět vůbec.

Zrychlujte a zpomalujte plynule

Obecně by vaše akce měly být plynulé, protože náhlé zrychlení, brzdění nebo zatáčení může způsobit ztrátu kontroly,

a to zejména při jízdě na mokru nebo na nezpevněné vozovce, kdy bude snížena schopnost manévrování.

Volte správné převodové stupně

Při jízdě do strmých svahů zařaďte nižší převodový stupeň, abyste měli k dispozici dostatečný výkon, než abyste přetěžovali motor.

Používejte přední i zadní brzdy

Při brzdění používejte současně přední i zadní brzdu. Náhlé brzdění pouze jednou brzdou může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem.

Používejte motorovou brzdu

Při sjíždění dlouhých svahů pomozte regulovat rychlost vozidla uzavřením plynu, aby motor mohl fungovat jako pomocná brzda. Pro primární brzdění použijte přední a zadní brzdu.

Jízda v mokru

Ovládejte rychlost motocyklu na mokrém povrchu raději plynovou rukojetí než pomocí brzd. Citlivé ovládání plynové rukojeti pomáhá také snížit riziko smyku zadního kola při příliš prudké akceleraci nebo při náhlém zpomalení.

Za mokra je také snížen brzdný výkon. Opatrně jeďte pomalou rychlostí a několikrát zabrzděte, aby došlo k vysušení brzd a k obnovení jejich normálního provozního výkonu.

Po jízdě v mokru namažte hnací řetěz, abyste zabránili působení koroze.

Jezděte obezřetně

Jízda vhodnou rychlostí a plynulá akcelerace jsou důležité nejen z hlediska vaší bezpečnosti, ale také snižuje spotřebu paliva, hluk a prodlužuje provozní životnost motocyklu.

Jízda na nerovných cestách

Na nerovném povrchu věnujte zvýšenou pozornost řízení, zpomalte a pro zvýšení stability sevřete palivovou nádrž koleny.

Akcelerace

Potřebujete-li rychle akcelerovat, například při předjíždění, potřebný výkon získáte přeřazením na nižší převod.

Řazení na nižší převodové stupně

Abyste zabránili poškození motoru a zablokování zadního kola, neřaďte nižší převodové stupně při vysokých otáčkách.

Vyvarujte se zbytečného kličkování

Zbytečné kličkování ohrožuje nejen vás, ale i ostatní motoristy.

Další pokyny pro provoz při vysokých rychlostech

⚠ VAROVÁNÍ

Charakteristika ovládání motocyklu při jízdě vysokou rychlostí se může lišit od vašich návyků z běžného silničního provozu. Nepokoušejte se o jízdu vysokou rychlostí, dokud nebudete mít dostatečné zkušenosti a požadované znalosti.
Nejezděte vysokou rychlostí na veřejných komunikacích.

Brzdy

Důležitost brzd, zejména při jízdách vysokou rychlostí, nemusí být příliš zdůrazňována. Kontrolujte jejich správnou funkci a zda jsou správně seřízeny.

Řízení

Nadměrné vůle řízení mohou způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem. Zkontrolujte, zda se řídítka volně otáčí a zda nemají žádnou vůli.

Pneumatiky

Jízda vysokou rychlostí značně opotřebovává pneumatiky a dobré pneumatiky jsou rozhodujícím faktorem bezpečné jízdy. Prověřte jejich celkový stav, správně je nahustěte a zkontrolujte vyvážení kol.

Palivo

Při jízdách vysokou rychlostí dbejte na to, abyste měli v nádrži dostatek paliva, protože dochází k jeho větší spotřebě.

Motorový olej

Zkontrolujte, zda hladina oleje dosahuje předepsané úrovně, abyste zabránili zadření motoru a následné ztrátě kontroly nad motocyklem.

Chladicí kapalina

Zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny dosahuje předepsané úrovně, abyste zabránili přehřívání motoru.

Elektrická zařízení

Zkontrolujte řádnou funkci světlometů, koncového/brzdového světla i všech směrových světel, klaksonu atd.

Různé

Zkontrolujte, zda jsou řádně dotaženy všechny šrouby a matice a zda jsou v dobrém stavu všechny části týkající se bezpečnosti.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

V této kapitole jsou popsány pouze standardní pokyny pro obsluhu tohoto motocyklu, a proto se některé popisy v této kapitole nemusí vztahovat na váš motocykl. Máte-li jakékoli pochybnosti, podívejte se do kapitoly „VŠEOBECNÉ INFORMACE“ v anglickém návodu k obsluze, který se vztahuje na váš motocykl, nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Technické specifikace

Chcete-li získat čísla pro zde uvedené položky, nejdříve identifikujte ekvivalentní anglické výrazy pro váš jazyk, a potom se podívejte na Technické specifikace v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMACE“ v anglické verzi návodu k obsluze specifické pro daný model, který je dodáván samostatně a doprovází tuto základní příručku pro majitele.

ENGINE		**MOTOR**	
Spark Plugs:	Type	Zapalovací svíčky:	Typ
	Gap		Odtrh
Engine Oil:	Type	Motorový olej:	Typ
	Viscosity		Viskozita
	Capacity		Množství
Coolant Capacity		Množství chladicí kapaliny	
FRAME		**RÁM**	
Tire Size:	Front	Rozměr pneumatik:	Přední
	Rear		Zadní
Fuel Tank Capacity		Objem palivové nádrže	
Brake Fluid:	Front	Brzdová kapalina:	Přední
	Rear		Zadní

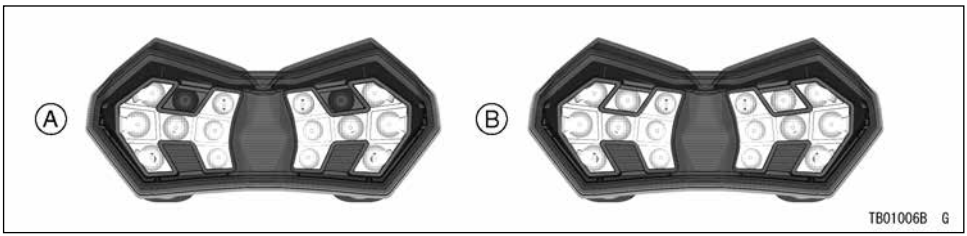
ELECTRICAL EQUIPMENT		ELEKTRICKÝ SYSTÉM	
Battery		Akumulátor	
Headlight:	High Beam	Světlomet:	Dálkové světlo
	Low Beam		Tlumené světlo
City Light		Městské světlo	
Cornering Light		Odbočovací světlo	
Brake/Tail Light		Brzdové/koncové světlo	
Turn Signal Light		Ukazatele směru	
License Plate Light		Osvětlení registrační značky	

I v případě, kdy nesvítí pouze jedna dioda (LED) v koncovém/brzdovém světle, kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

Brzdové/koncové světlo

Některé modely mají charakteristický vzor osvětlení brzdového/koncového světla. Prostudujte si tuto část v anglickém návodu k obsluze, který je určen pro váš motocykl.

Brzdové/koncové světlo se rozsvítí níže znázorněným způsobem.



A. Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
B. Jsou-li použity brzdy.

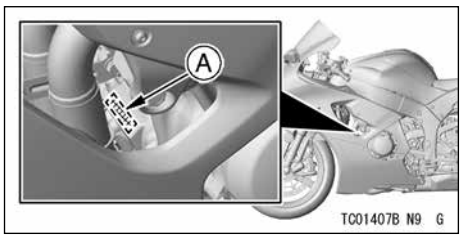
Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto, některé diody se nerozsvítí, ale to je v pořádku.

Podrobné a kompletní informace najdete na webových stránkách společnosti Kawasaki. Také technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění.

Umístění výrobních čísel

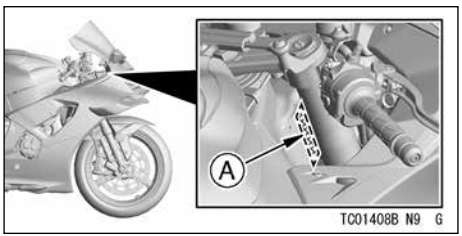
K registraci tohoto motocyklu jsou použita výrobní čísla rámu a motoru. Tato čísla slouží k identifikaci vašeho stroje mezi vozidly stejného modelu a typu. Používejte tato čísla také při objednávání náhradních dílů od autorizovaného prodejce. V případě krádeže budou vyšetřující orgány vyžadovat tato čísla i typ modelu a jakékoli zvláštní vlastnosti vašeho stroje, které jim pomohou tento stroj identifikovat.

Číslo motoru



A. Číslo motoru

Číslo rámu



A. Číslo rámu

Umístění nálepek

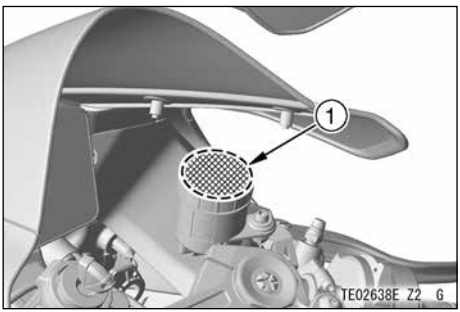
Informace o umístění nálepek na vašem motocyklu najdete v části Umístění nálepek v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMACE“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Umístění standardních nálepek je popsáno na následující straně. Nechejte si obsah nálepek vysvětlit autorizovaným prodejcem Kawasaki.

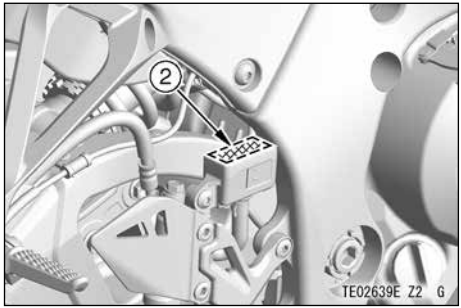
Zde jsou uvedeny všechny výstražné nálepky, které jsou umístěny na vašem vozidle. Přečtěte si nálepky na vašem vozidle a důkladně si je nastudujte. Obsahují informace, které jsou důležité pro vaši bezpečnost stejně jako pro bezpečnost všech osob, které by mohly vaše vozidlo řídit. Proto je velmi důležité, aby byly všechny výstražné nálepky na vašem vodním skútru umístěny na vyznačených místech. Pokud jakákoli nálepka chybí, je poškozena nebo opotřebována, zajistěte u autorizovaného prodejce Kawasaki její výměnu a umístění na správné místo.

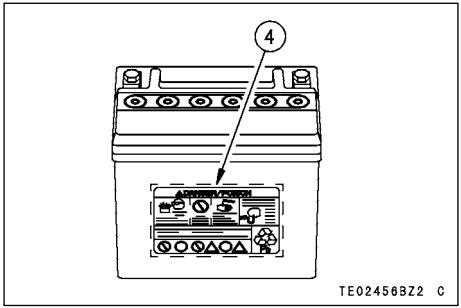
POZNÁMKA

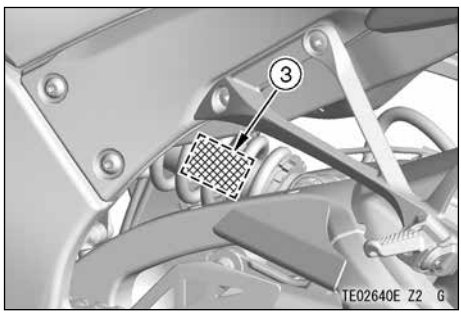
○ *Údaje specifické pro aktuální model, které jsou na obrázku zašedlé, najdete na štítku skutečného vozidla.*



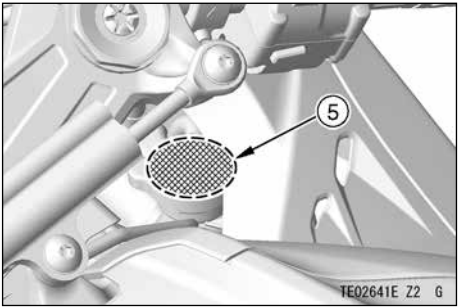
1. Nádobka brzdové kapaliny (přední brzda)

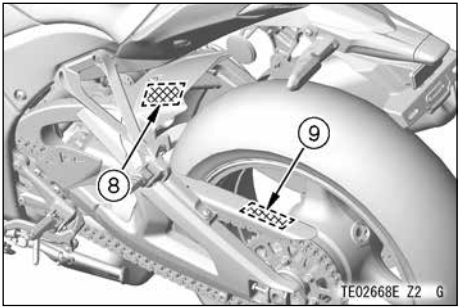






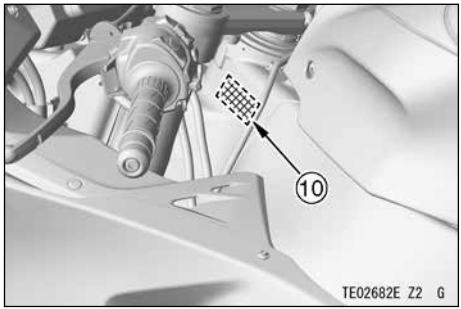
2. Nádobka brzdové kapaliny (zadní brzda)
3. Varování týkající se zadního tlumiče
4. Akumulátor Nebezpečí / Otrava







5. **Nebezpečí týkající se víčka chladiče**
6. **Identifikace paliva**
7. **Informace o palivu**
8. **Údaje o pneumatikách a nosnosti**
9. **Důležité informace o hnacím řetězu**



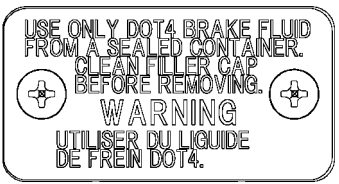
10. Informace o regulaci hluku

1)



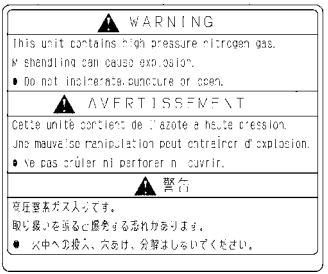
TE03678E S

2)



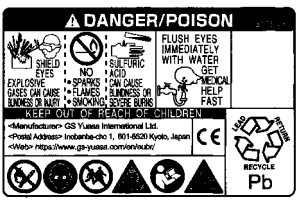
TE03237FN9 S

3)



TE03198F S

4)



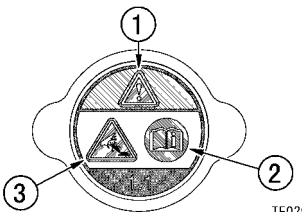
TE03811FN9 S

5)



TE03772E S

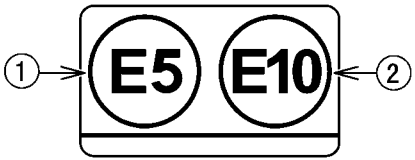
5)



TE03983E S

1. **Bezpečnostní výstražný symbol**
2. **Přečtěte si návod k obsluze**
3. **Nikdy neotvírat, je-li kapalina horká**

6)

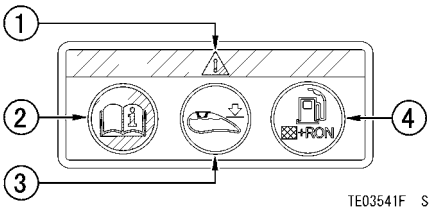


TE03434F S

Používejte palivo označené některým z výše uvedených symbolů.

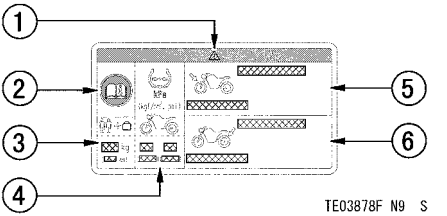
1. **Benzín obsahující až 5 % objemového množství etanolu**
2. **Benzín obsahující až 10% objemového množství etanolu**

7)



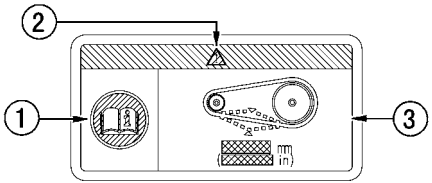
1. Bezpečnostní výstražný symbol
2. Přečtěte si návod k obsluze
3. Množství paliva
4. Oktanové číslo benzínu

8)



1. Bezpečnostní výstražný symbol
2. Přečtěte si návod k obsluze
3. Maximální nosnost
4. Tlak vzduchu v pneumatikách
5. Rozměr a výrobce přední pneumatiky
6. Rozměr a výrobce zadní pneumatiky

9)



TE03436F S

1. **Bezpečnostní výstražný symbol**
2. **Přečtěte si návod k obsluze**
3. **Průhyb hnacího řetězu**

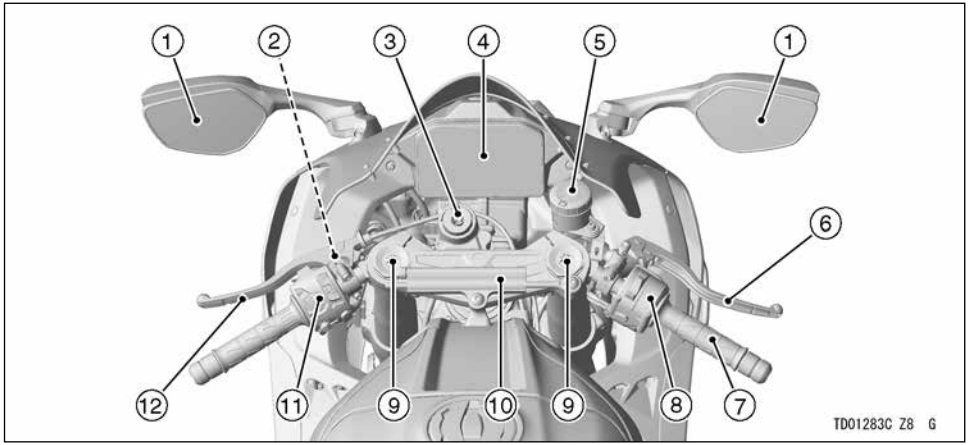
Umístění jednotlivých částí

Některé části nelze použít u všech modelů. Umístění některých částí se může také lišit v závislosti na modelu.

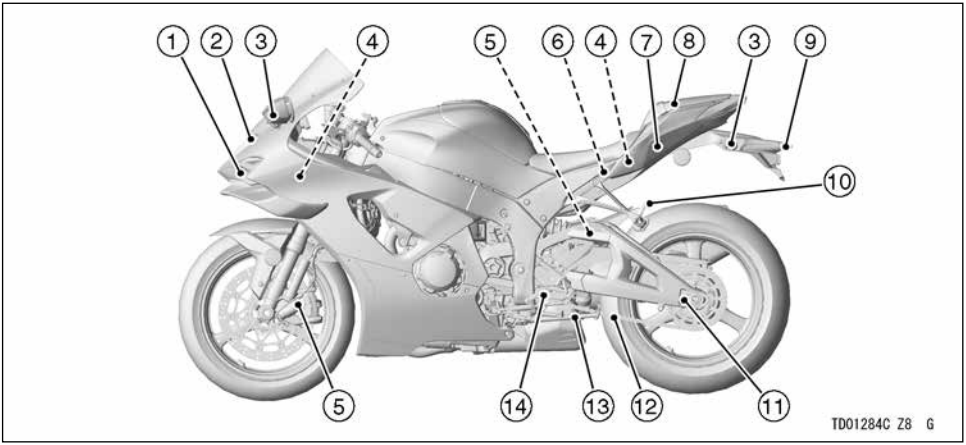
Vezměte prosím na vědomí, že zde použité obrázky modelů a štítků mají pouze informativní účel.

Používejte obrázek, který se nejvíce podobá vašemu modelu.

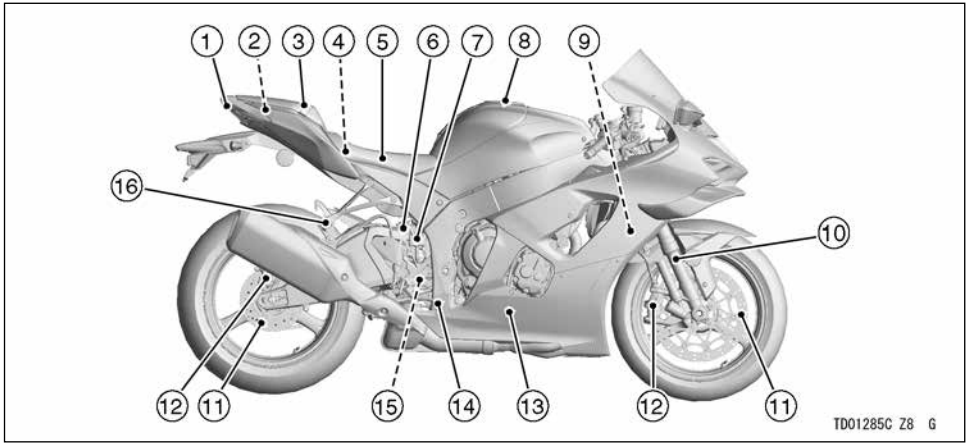
Informace specifické pro váš model nebo máte-li nějaké pochybnosti, postupujte podle anglického návodu k obsluze nebo kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki či distributora.



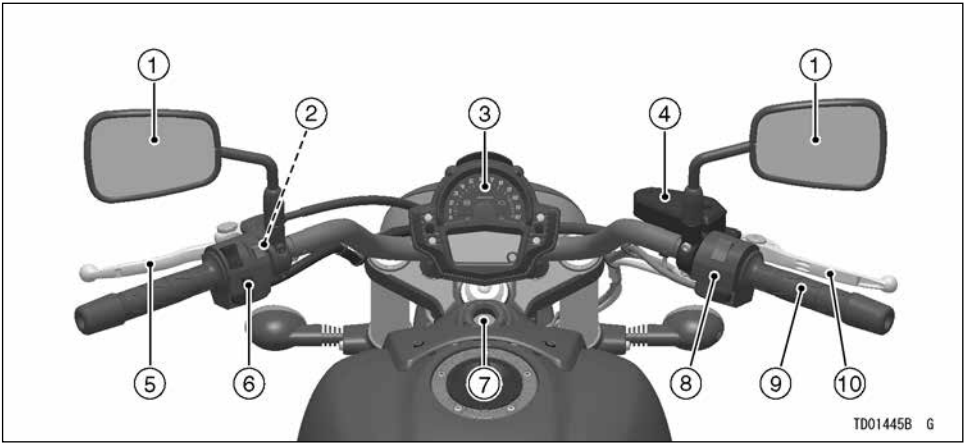
1. Zpětná zrcátka
2. Spínač zablokování startéru
3. Spínací skříňka zapalování / zámek řízení
4. Měřicí přístroj
5. Nádobka brzdové kapaliny (přední brzda)
6. Páčka přední brzdy
7. Plynová rukojeť
8. Přepínače na pravé rukojeti
9. Seřizovače předpětí pružiny
10. Tlumič řízení
11. Přepínače na levé rukojeti
12. Páčka spojky



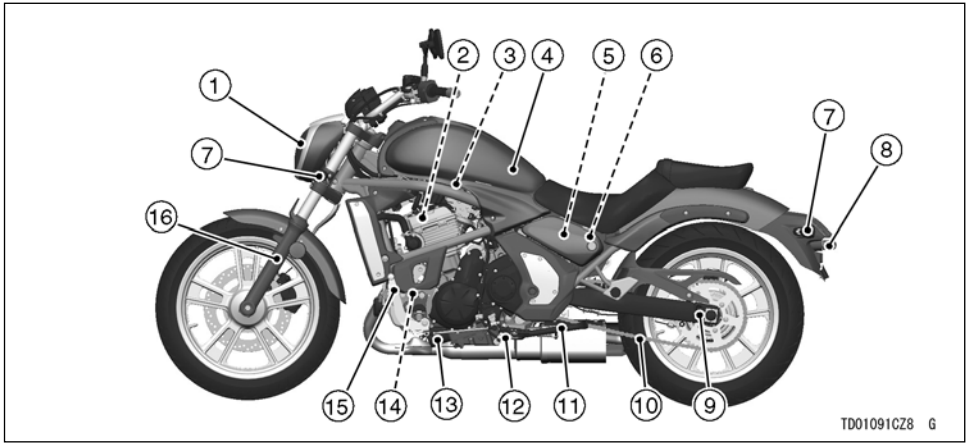
1. Světlomet
2. Vstupní otvor sání vzduchu
3. Ukazatele směru
4. Skříňky s pojistkami
5. Seřizovače tlumicí síly
6. Akumulátor
7. Zámek sedadla
8. Sedadlo spolujezdce
9. Osvětlení registrační značky
10. Háčky pro připevnění zavazadel
11. Seřizovač řetězu
12. Hnací řetěz
13. Boční stojan
14. Řadicí páka



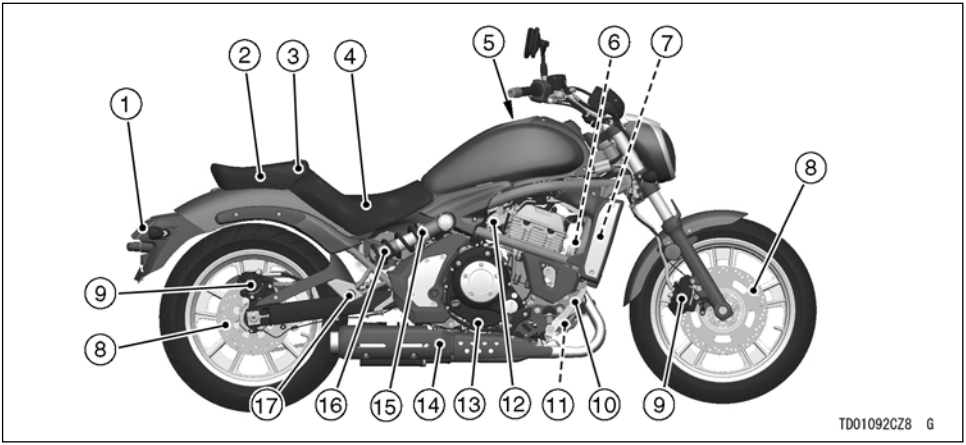
1. Brzdové/koncové světlo
2. Souprava nářadí
3. Popruh sedadla
4. Hlavní pojistka
5. Sedadlo řidiče
6. Zadní tlumič
7. Nádobka brzdové kapaliny (zadní brzda)
8. Víčko palivové nádrže
9. Nádržka chladicí kapaliny
10. Přední vidlice
11. Brzdové kotouče
12. Brzdové třmeny
13. Kontrolní okénko hladiny oleje
14. Brzdový pedál
15. Spínač zadního brzdového světla
16. Zadní stupačka



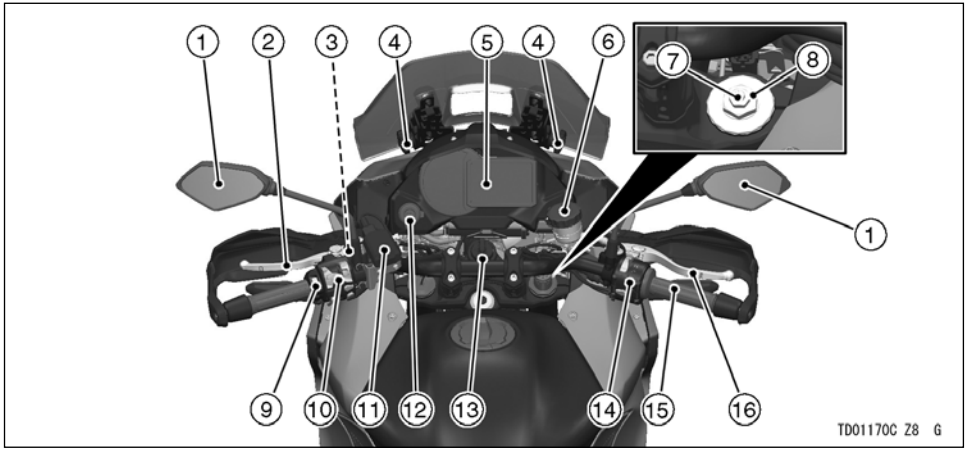
1. Zpětná zrcátka
2. Spínač zablokování startéru
3. Měřicí přístroj
4. Nádobka brzdové kapaliny (přední brzda)
5. Páčka spojky
6. Přepínače na levé rukojeti
7. Spínací skříňka zapalování / zámek řízení
8. Přepínače na pravé rukojeti
9. Plynová rukojeť
10. Páčka přední brzdy



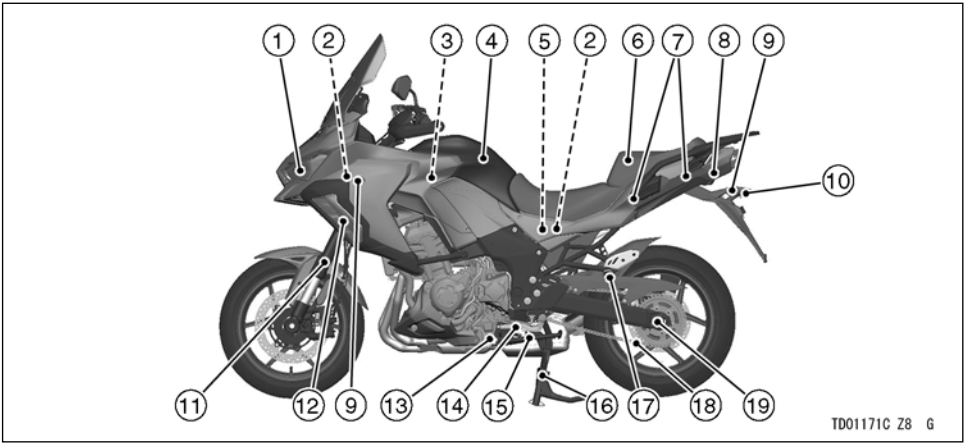
1. Světlomet
2. Zapalovací svíčky
3. Vzduchový filtr
4. Palivová nádrž
5. Skříňky s pojistkami
6. Akumulátor
7. Ukazatele směru
8. Osvětlení registrační značky
9. Seřizovač řetězu
10. Hnací řetěz
11. Boční stojan
12. Spínač bočního stojanu
13. Olejový filtr
14. Nádržka chladicí kapaliny
15. Řadicí páka
16. Přední vidlice



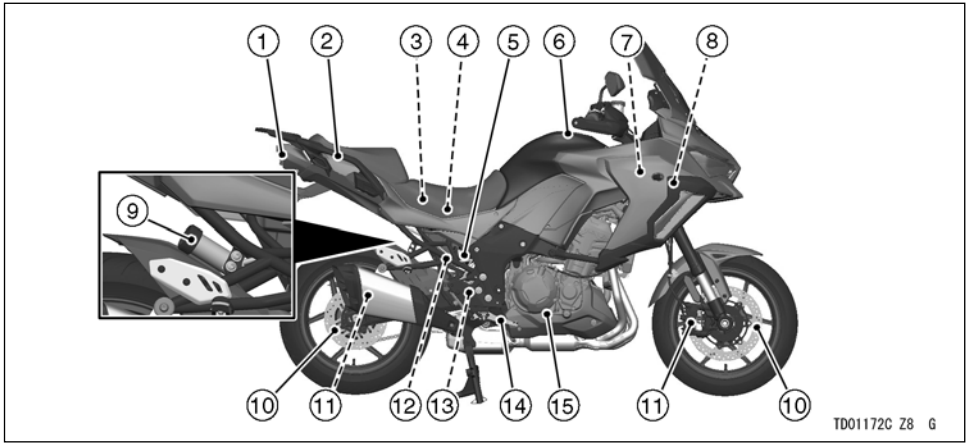
1. Koncové/Brzdové světlo
2. Sedadlo spolujezdce
3. Popruh sedadla
4. Sedadlo řidiče
5. Víčko palivové nádrže
6. Nádobka brzdové kapaliny (zadní brzda)
7. Skříňky s pojistkami
8. Brzdové kotouče
9. Brzdové třmeny
10. Pedál zadní brzdy
11. Spínač zadního brzdového světla
12. Seřizovací šroub volnoběhu
13. Kontrolní okénko hladiny oleje
14. Tlumič výfuku
15. Seřizovač předpětí pružiny
16. Zadní tlumič
17. Zadní stupačka



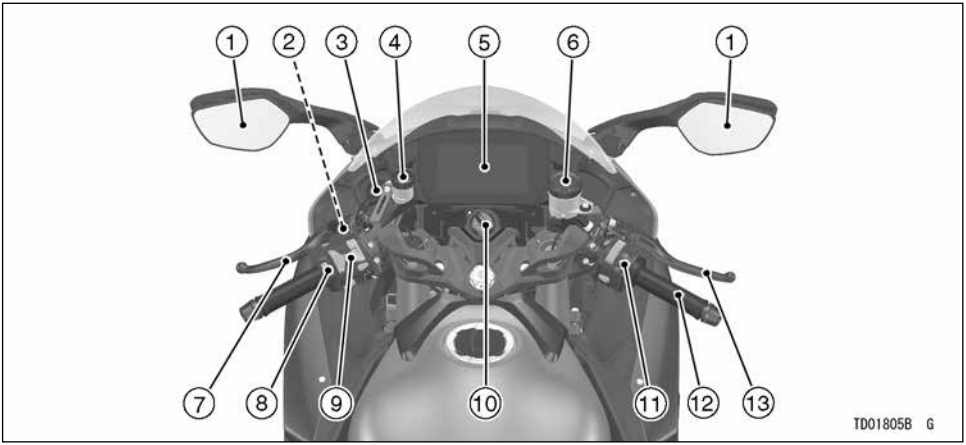
1. Zpětná zrcátka
2. Páčka spojky
3. Spínač zablokování startéru
4. Seřizovače větrného štítku
5. Měřicí přístroj
6. Nádobka brzdové kapaliny (přední brzda)
7. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly
8. Seřizovač předpětí pružiny
9. Spínač vyhřívání rukojeti
10. Přepínače na levé rukojeti
11. USB zásuvka
12. Zásuvka
13. Spínací skříňka zapalování / zámek řízení
14. Přepínače na pravé rukojeti
15. Plynová rukojeť
16. Páčka přední brzdy



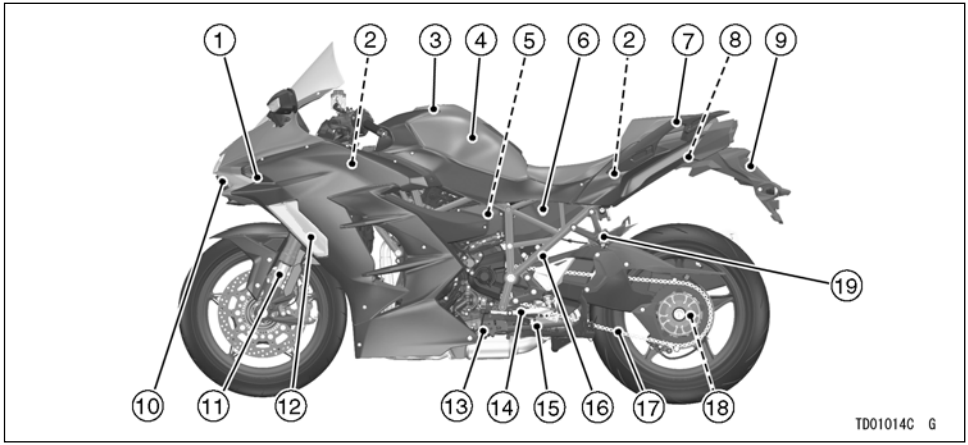
1. Světlomet
2. Skříňky s pojistkami
3. Vzduchový filtr
4. Palivová nádrž
5. Hlavní pojistka
6. Sedadlo
7. Háčky pro připevnění zavazadel
8. Zámek sedadla
9. Ukazatele směru
10. Osvětlení registrační značky
11. Přední vidlice
12. Odbočovací světla
13. Spínač bočního stojanu
14. Řadicí páka
15. Boční stojan
16. Hlavní stojan
17. Zadní stupačka
18. Hnací řetěz
19. Seřizovač řetězu



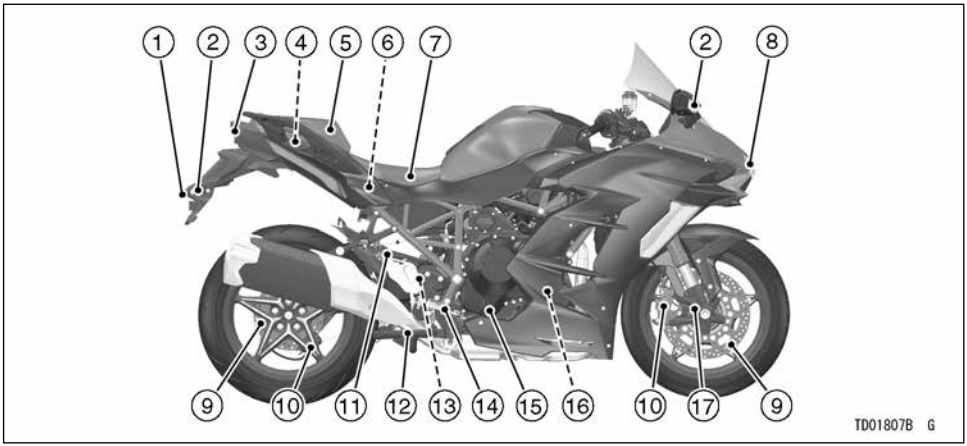
1. Brzdové/koncové světlo
2. Madlo
3. Nádobka brzdové kapaliny (zadní brzda)
4. Akumulátor
5. Zadní tlumič
6. Víčko palivové nádrže
7. Nádržka chladicí kapaliny
8. Skříňka s pojistkami
9. Seřizovač předpětí pružiny
10. Brzdové kotouče
11. Brzdové třmeny
12. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly
13. Spínač zadního brzdového světla
14. Pedál zadní brzdy
15. Kontrolní okénko hladiny oleje



1. Zpětná zrcátka
2. Spínač zablokování startéru
3. Zásuvka
4. Nádobka spojkové kapaliny
5. Měřicí přístroj
6. Nádobka brzdové kapaliny (přední brzda)
7. Páčka spojky
8. Spínač vyhřívání rukojeti
9. Přepínače na levé rukojeti
10. Spínací skříňka zapalování / zámek řízení
11. Přepínače na pravé rukojeti
12. Plynová rukojeť
13. Páčka přední brzdy



1. Vstupní otvor sání vzduchu
2. Skříňky s pojistkami
3. Víčko palivové nádrže
4. Palivová nádrž
5. Vzduchový filtr
6. Zámek sedadla
7. Madlo
8. Souprava nářadí
9. Snímač zadního radaru
10. Snímač předního radaru
11. Přední vidlice
12. Odbočovací světlo
13. Spínač bočního stojanu
14. Řadicí páka
15. Boční stojan
16. Zadní tlumič
17. Hnací řetěz
18. Seřizovač řetězu
19. Zadní stupačka



1. Osvětlení registrační značky
2. Ukazatele směru
3. Brzdové/koncové světlo
4. USB zásuvka
5. Sedadlo spolujezdce
6. Akumulátor
7. Sedadlo řidiče
8. Světlomet
9. Brzdové kotouče
10. Brzdové třmeny
11. Nádobka brzdové kapaliny (zadní brzda)
12. Hlavní stojan
13. Spínač zadního brzdového světla
14. Pedál zadní brzdy
15. Kontrolní okénko hladiny oleje
16. Nádržka chladicí kapaliny
17. Seřizovač tlumení komprese

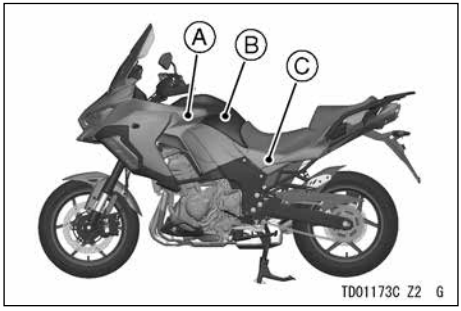
Vysoce odolná barva (pouze pro použitelnou barvu)

Některé modely jsou opatřeny vysoce odolnou barvou.

Vysoce odolná barva, speciální vrstva, která se skládá z měkkých a tvrdých segmentů, může zabránit poškrábání při každodenním používání.

Viz část „Vysoce odolný lak“ v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMACE“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki, abyste získali informace o použitých dílech.

Tato barva je použita na následujících částech



A. Vnitřní střední kapotáž
B. Palivová nádrž
C. Kryt sedadla

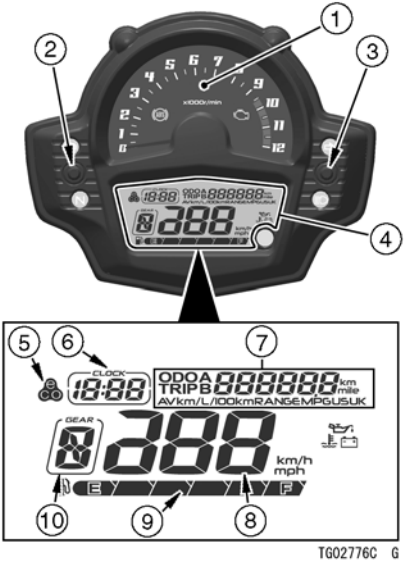
POZNÁMKA

- *V některých případech trvá obnovení asi jeden týden.*
- *Tato barva se neobnoví v případě škrábanců způsobených ostrými předměty, jako jsou mince, klíče nebo zipy.*

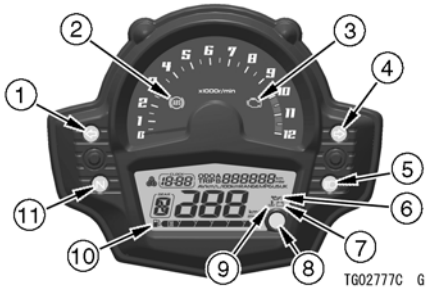
Měřicí přístroje (EN650M)

1. **Otáčkoměr**
2. **Levé tlačítko**
3. **Pravé tlačítko**
4. **Multifunkční ukazatel**
5. **Indikátor ekonomické jízdy**
6. **Hodiny**
7. **Multifunkční displej**
   - **– Celkové počítadlo kilometrů**
   - **– Denní počítadlo kilometrů A/B**
   - **– Aktuální spotřeba paliva / Průměrně spotřeba paliva / Dojezd**
8. **Rychloměr**
9. **Palivoměr**
10. **Indikátor zařazeného převodového stupně**

Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, na několik sekund se zobrazí všechny funkce displeje a potom se multifunkční ukazatel přepne do provozního režimu.

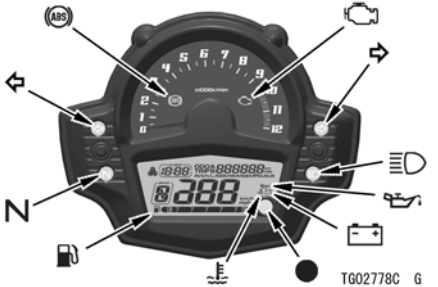


Kontrolky



1. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)
2. Kontrolka ABS (žlutá)
3. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
4. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
5. Kontrolka dálkového světla (modrá)
6. Výstražná kontrolka tlaku oleje
7. Výstražná kontrolka akumulátoru
8. Výstražná kontrolka (červená)
9. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny
10. Výstražná kontrolka množství paliva
11. Kontrolka neutrálu (zelená)

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	N (ABS)
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛ : Po několika sekundách
: Je-li startován motor.
□ : Svítí.
■ : Nesvítí.
* : (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách[*1]. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ Bliká	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tyto kontrolky se rozsvítí vždy, když je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto a motor není v chodu. Jestliže tyto kontrolky svítí i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

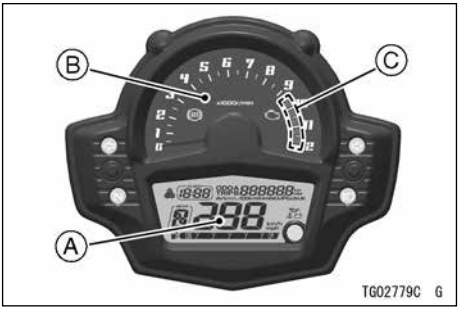
Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tyto kontrolky se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tyto kontrolky se rozsvítí vždy v případě, je-li teplota chladicí kapaliny během provozu motocyklu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká (s nejnižším segmentem)	Zbývající palivo: Asi 2,9 l
		Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Bliká (se všemi segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
⇦	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
⇨	
≣D	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Otáčkoměr
C. Červená zóna

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky.

Viz Nastavení jednotek v části Nastavení displeje (viz strana 72).

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ
Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Po otočení klíčku zapalování do polohy zapnuto se ručička otáčkoměru na okamžik přesune z minimální na maximální hodnotu, a potom se vrátí zpět na minimum, čímž je kontrolována jeho správná funkce. Nepracuje-li otáčkoměr správně, svěřte jeho kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Nastavení displeje

Multifunkční displej

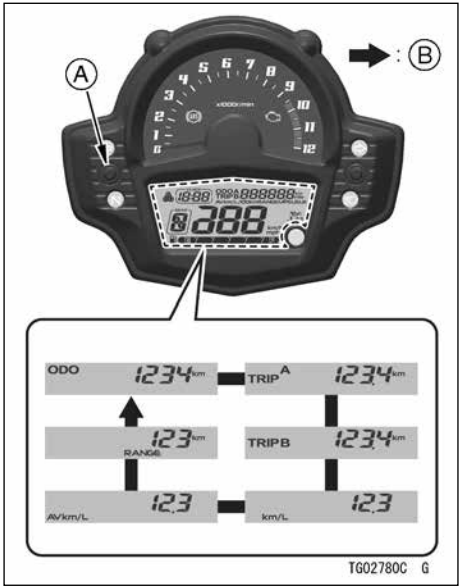
⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka displeje během řízení motocyklu.

- Stisknutím levého tlačítka přístroje provádíte volbu režimů displeje. Režimy displeje mohou být zobrazovány v následujícím pořadí.

POZNÁMKA

- *Multifunkční displej je v jednotce zobrazen v závislosti na nastavení režimu jednotky.*
- *Dojde-li k odpojení a opětovnému připojení akumulátoru, zobrazení na displeji je standardně nastaveno na celkové počítadlo kilometrů.*



A. Levé tlačítko
B. Při stisknutí levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Celkové počítadlo kilometrů

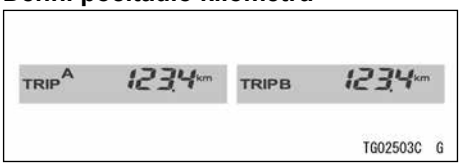
Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.



POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stiskněte levé tlačítko a držte jej, dokud nebude zobrazena hodnota 0,0.

POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Aktuální spotřeba paliva

Zobrazení aktuální spotřeby paliva je aktualizováno každé 4 sekundy.



POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce zapalování nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se číselná hodnota „– –.–“. Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Průměrná spotřeba paliva

Tento režim displeje zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné spotřeby paliva je aktualizováno po každých 5 sekundách.



Resetování průměrné spotřeby paliva:

- Stiskněte pravé tlačítko a držte jej, dokud nebude průměrná spotřeba paliva resetována na hodnotu „– –. –“.

POZNÁMKA

- *Dojde-li k odpojení akumulátoru, průměrná spotřeba paliva bude vynulována na hodnotu „– –.–“.*
- *Po vynulování průměrného spotřeby paliva se číselná hodnota nezobrazí, dokud vozidlo neujede 100 m.*

Dojezd

Tento displej zobrazuje číselnou hodnotu dojezdu a udává dojezd, jaký poskytne palivo zbývající v palivové nádrži. Zobrazení dojezdu je aktualizováno každých 20 sekund.

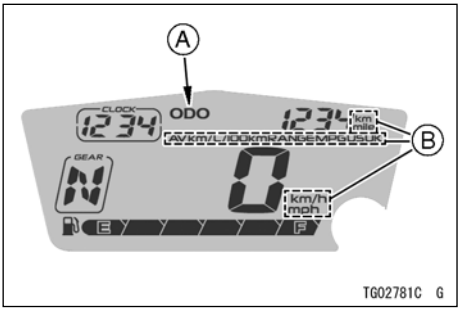


POZNÁMKA

- *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*

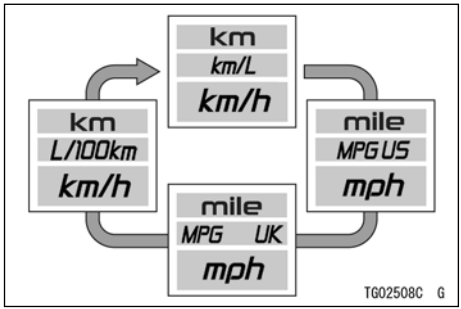
○ *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestaly blikat výstražné kontrolky množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s nízkou hladinou paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.*

Nastavení jednotek



A. Celkové počítadlo kilometrů
B. Jednotky

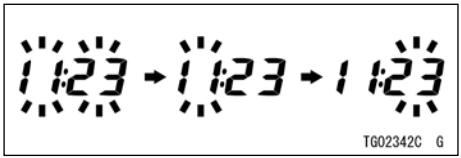
- Zobrazte na multifunkčním displeji celkové počítadlo kilometrů.
- Stisknutím pravého tlačítka a současným stisknutím levého tlačítka zvolte jednotky pro displej. Jednotky displeje mohou být zobrazovány v následujícím pořadí.



Hodiny

Nastavení hodin:

- Stisknutím levého tlačítka zvolte celkové počítadlo kilometrů.
- Stiskněte pravé tlačítko a držte jej, dokud nezačnou blikat zobrazené hodiny a minuty.



- Stisknutím pravého tlačítka zvolte hodiny nebo minuty.
- Stisknutím levého tlačítka nastavte hodiny nebo minuty.
- Chcete-li dokončit toto nastavení, stiskněte levé tlačítko, když blikají číslice hodin a minut.

POZNÁMKA

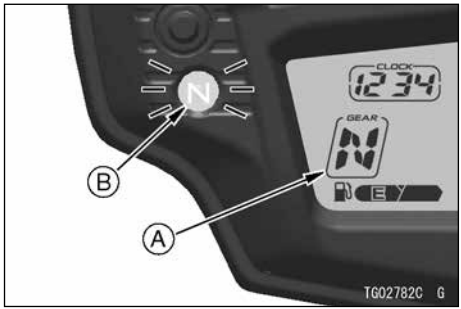
○ *Po odpojení akumulátoru dojde k nastavení hodin na čas 1:00 a po připojení akumulátoru začnou hodiny znovu pracovat.*

Popis

Ukazatel zařazeného převodového stupně

Tato část displeje zobrazuje zařazený převodový stupeň. Po přeřazení se na displeji zobrazí odpovídající číslo převodového stupně (1 až 6). Je-li zařazen neutrál, bude na displej zobrazeno „N“ a rozsvítí se kontrolka neutrálu.

1	Je-li v převodovce zařazen 1. převodový stupeň, je zobrazena číslice „1“.
2	Je-li v převodovce zařazen 2. převodový stupeň, je zobrazena číslice „2“.
3	Je-li v převodovce zařazen 3. převodový stupeň, je zobrazena číslice „3“.
4	Je-li v převodovce zařazen 4. převodový stupeň, je zobrazena číslice „4“.
5	Je-li v převodovce zařazen 5. převodový stupeň, je zobrazena číslice „5“.
6	Je-li v převodovce zařazen 6. převodový stupeň, je zobrazena číslice „6“.



A. Ukazatel zařazeného převodového stupně
B. Kontrolka neutrálu

POZNÁMKA

○ *Bliká-li na multifunkčním displeji symbol „–“, v převodovce není správně zařazen převodový stupeň. Proto zkontrolujte zařazení uvedeného převodového stupně.*

Indikátor ekonomické jízdy

Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na multifunkčním displeji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.



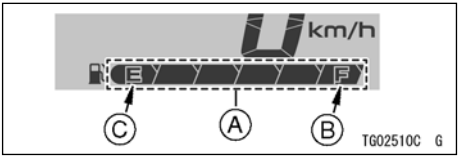
A. Indikátor ekonomické jízdy

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění.
Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Palivoměr

Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů.



A. Segmenty
B. F (plná nádrž)
C. E (prázdná nádrž)

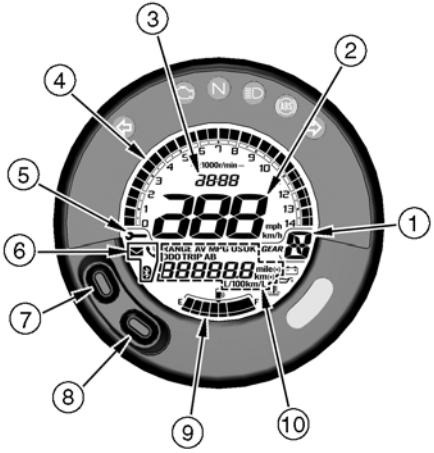
POZNÁMKA

- *Je-li palivová nádrž plná, budou zobrazeny všechny segmenty. Při postupném snižování množství paliva mizí jednotlivé segmenty palivoměru od symbolu F (plná nádrž) směrem k symbolu E (prázdná nádrž).*
- *Dojde-li k blikání výstražné kontrolky množství paliva a k blikání nejnižšího segmentu, postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky.*

Měřicí přístroje (EL450A/B)

1. Ukazatel zařazeného převodového stupně
2. Rychloměr
3. Hodiny
4. Otáčkoměr
5. Indikátor servisu
6. Indikátor připojení Bluetooth®
7. Horní tlačítko
8. Spodní tlačítko
9. Palivoměr
10. Multifunkční displej
    - Celkové počítadlo kilometrů
    - Denní počítadlo kilometrů A/B
    - Aktuální spotřeba paliva / Průměrně spotřeba paliva / Dojezd

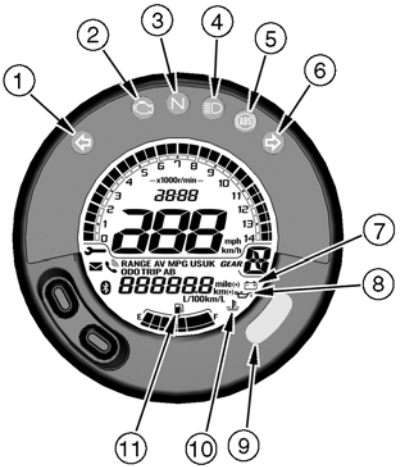
Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, na několik sekund se zobrazí všechny funkce displeje a potom se multifunkční ukazatel přepne do provozního režimu.



TG02773E G

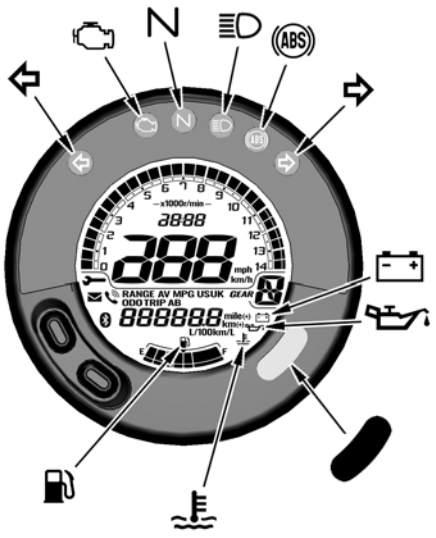
Kontrolky

1. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)
2. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
3. Kontrolka neutrálu (zelená)
4. Kontrolka dálkového světla (modrá)
5. Kontrolka ABS (žlutá)
6. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
7. Výstražná kontrolka akumulátoru
8. Výstražná kontrolka tlaku oleje
9. Výstražná kontrolka (červená)
10. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny
11. Výstražná kontrolka množství paliva



TG02774E G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	N (ABS)* ⛽
□	□	■	🛢 🪶 ⚙
□	■	■	🌡 🔋
■	■	■	≡D ⇦ ⇨

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛ : Po několika sekundách
: Je-li startován motor
□ : Svítí.
■ : Nesvítí.
* : (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tyto kontrolky se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tyto kontrolky se rozsvítí vždy v případě, je-li teplota chladicí kapaliny během provozu motocyklu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tyto kontrolky se rozsvítí vždy, když je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto a motor není v chodu. Jestliže tyto kontrolky svítí i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

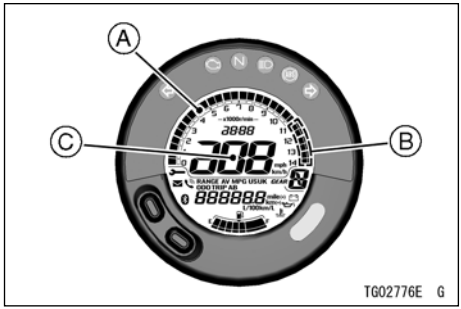
Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká (s nejnižším segmentem)	Zbývající palivo: Asi 3,2 l
		Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Bliká (se všemi segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách[*1]. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
⇦	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
≣D	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
⇨	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Otáčkoměr
B. Červená zóna
C. Rychloměr

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky.

Viz Nastavení jednotek v části Nastavení displeje (viz strana 89).

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ
Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

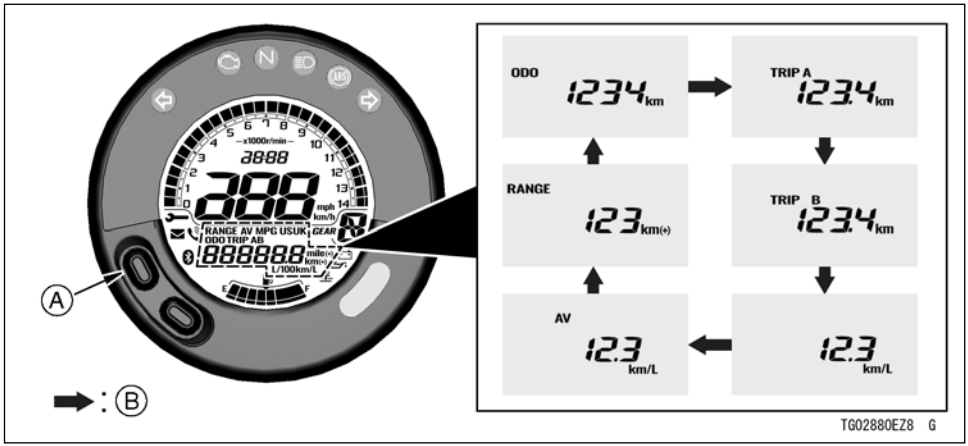
Nastavení displeje

Multifunkční displej

⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka displeje během řízení motocyklu.

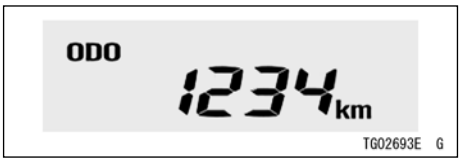
- Stisknutím horního tlačítka provádíte volbu režimů displeje. Režimy displeje mohou být zobrazovány v následujícím pořadí.



A. Horní tlačítko
B. Při stisknutí horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Celkové počítadlo kilometrů

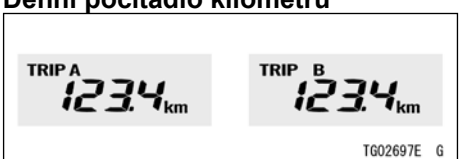
Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.



POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Vynulování denního počítadla kilometrů:

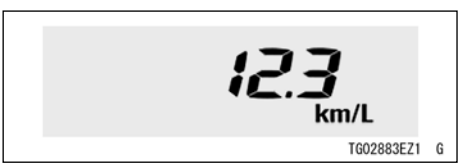
- Stisknutím horního tlačítka zvolíte denní počítadlo kilometrů A nebo B.
- Stiskněte horní tlačítko a držte jej, dokud nebude zobrazena hodnota 0,0.

POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Aktuální spotřeba paliva

Zobrazení aktuální spotřeby paliva je aktualizováno každé 4 sekundy.



POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se číselná hodnota „– –.–“. Po několika*

sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.

Průměrná spotřeba paliva

Tento režim displeje zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné spotřeby paliva je aktualizováno po každých 5 sekundách.



Resetování průměrné spotřeby paliva:

- Stiskněte horní tlačítko a držte jej, dokud nebude průměrná spotřeba paliva resetována na hodnotu „– –. –“.

POZNÁMKA

○ *Dojde-li k odpojení akumulátoru, průměrná spotřeba paliva bude vynulována na hodnotu „– –.–“.*

Dojezd

Tento displej zobrazuje číselnou hodnotu dojezdu a udává dojezd, jaký poskytne palivo zbývající v palivové nádrži. Zobrazení dojezdu je aktualizováno každých 20 sekund.



POZNÁMKA

○ *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*

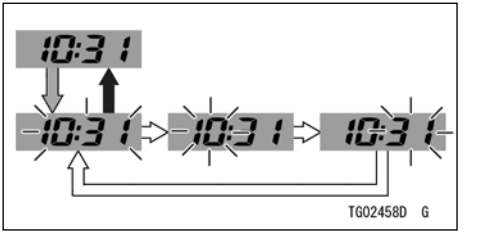
○ *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestaly blikat výstražné kontrolky množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s nízkou hladinou paliva, ale nebu-*

de přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.

Hodiny

Nastavení hodin:

- Stiskněte spodní tlačítko a držte jej, dokud nedojde ke změně na režim pro nastavení hodin. Zobrazení hodin i minut začne blikat.
- Stisknutím spodního tlačítka zvolte hodiny nebo minuty.
- Stisknutím horního tlačítka nastavte hodiny nebo minuty.
- Chcete-li dokončit toto nastavení, stiskněte horní tlačítko, když blikají číslice hodin a minut.



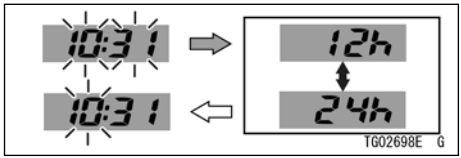
⇨ : **Při stisknutí a držení spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

➡ : **Při stisknutí horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Změna zobrazení hodin 12h/24h:

- Během blikání číslic hodin a minut stiskněte a držte spodní tlačítko. Objeví se aktuální režim (12h nebo 24h).
- Stisknutím horního tlačítka zvolte režim.
- Stiskněte spodní tlačítko a vraťte se na nastavení hodin.



⇨ : **Při stisknutí a držení spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**
➡ : **Při stisknutí horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**
⇨ : **Při stisknutí spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Jednotky

Nastavení jednotek u tohoto přístroje může být změněno tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky.

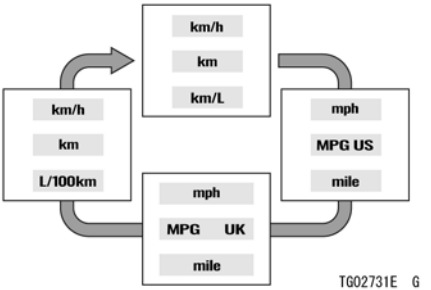
POZNÁMKA

○ *Nejezděte s tímto motocyklem, jsou-li na displeji nastaveny nesprávné jednotky (mph nebo km/h).*

○ *Nastavení jednotek může být zvoleno ze čtyř typů jednotek.*

Nastavení jednotek:

- Stisknutím horního tlačítka zvolte zobrazení celkového počitadla kilometrů.
- Stisknutím spodního tlačítka a současným stisknutím horního tlačítka zvolte jednotky pro displej. Jednotky displeje mohou být zobrazovány v následujícím pořadí.



⇨ **: Je-li stisknuto horní tlačítko a při stisknutí spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Popis

Palivoměr



Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

○ *Dojde-li k blikání výstražné kontrolky množství paliva a k blikání segmentu(ů), postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 80).*

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

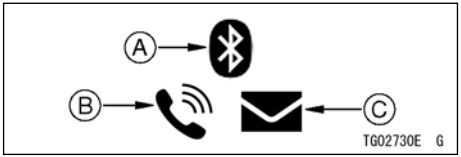
POZNÁMKA

○ *Nejsou-li převodové stupně v převodovce správně zařazeny, pozice převodového stupně není správně zobrazena a bliká symbol „–“.*

Indikátor připojení Bluetooth®



Ikona Bluetooth se rozsvítí, jakmile se vaše chytré zařízení připojí k vozidlu. Ikona Bluetooth bliká, vyhledává-li vozidlo vaše chytré zařízení. Ikona telefonu bude zobrazena, když vaše chytré zařízení přijímá telefonní hovor. Ikona obálky bude zobrazena, když bude přijímán e-mail nebo textová zpráva.



A. Ikona Bluetooth
B. Ikona telefonu
C. Ikona obálky

Jak nastavit připojení Bluetooth

POZNÁMKA

- *Chcete-li použít funkci Bluetooth, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP“.*
- *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*

- Otočte spínač zapalování do polohy zapnuto.
- Zapněte funkci Bluetooth na nespárovaném zařízení a spusťte aplikaci, zatímco bude indikátor Bluetooth blikat.

POZNÁMKA

- *Nebude-li chytré zařízení detekováno déle než 3 minuty nebo zahájíte-li jízdu dříve, než vozidlo rozpozná toto chytré zařízení, ikona Bluetooth zhasne.*
- *Pokud ikona Bluetooth zhasne, před připojením chytrého zařízení nejdříve vypněte zapalování a potom jej znovu zapněte.*

- V menu pro nastavení párování v této aplikaci zvolte „ELIMINATOR“ a klepněte na tlačítko připojení. Motocykl zobrazí na displeji přístupový klíč (PIN).
- Zadejte přístupový klíč (PIN) do nespárovaného zařízení



A. Přístupový klíč (PIN)

POZNÁMKA

- *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*
- *Stisknete-li horní nebo spodní tlačítko displeje při zobrazení přístupového klíče (PIN) na displeji nebo zadáte-li nesprávný přístupový klíč (PIN), přístupový klíč (PIN) zmizí a displej se vrátí k předchozímu kroku.*

Připojení Bluetooth®

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologie Bluetooth.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP“ lze získat přístup k několika údajům o vašem vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

- *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii Bluetooth.*
- *Slovní označení a loga Bluetooth® jsou registrované ochranné známky vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc.*



Indikátor servisu



Tento motocykl má funkci připomínající nutnost provedení údržby. K dispozici je standardní plán údržby Kawasaki pro pravidelnou údržbu, který vám pomůže s údržbou vašeho motocyklu Kawasaki.

Jakmile ujetá vzdálenost dosáhne nastavené hodnoty, indikátor servisu se rozsvítí, je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto.

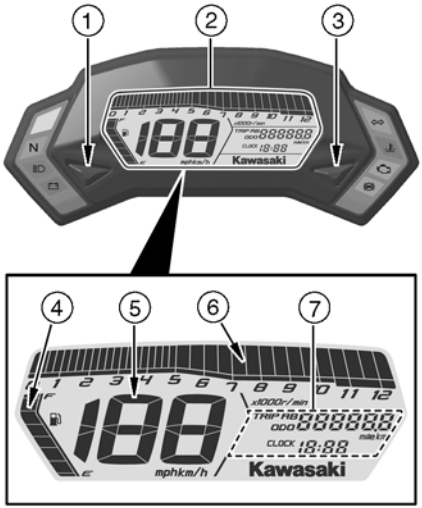
Nastavení připomenutí údržby

- Funkci připomenutí údržby nastavuje autorizovaný prodejce Kawasaki.

Měřicí přístroje (BR125M, BX125C)

1. Levé tlačítko
2. Multifunkční ukazatel
3. Pravé tlačítko
4. Palivoměr
5. Rychloměr
6. Otáčkoměr
7. Multifunkční displej
   - Celkové počítadlo kilometrů
   - Denní počítadlo kilometrů A/B
   - Hodiny

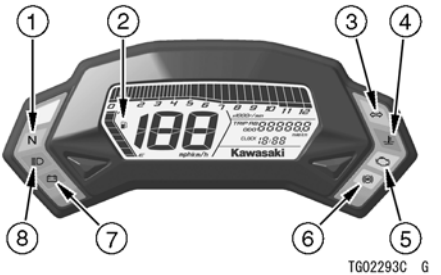
Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, na několik sekund se zobrazí všechny funkce displeje a potom se multifunkční ukazatel přepne do provozního režimu.



TG02292C G

Kontrolky

1. Kontrolka neutrálu (zelená)
2. Výstražná kontrolka množství paliva
3. Kontrolka ukazatele směru (zelená)
4. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)
5. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
6. Kontrolka ABS (žlutá)
7. Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)
8. Kontrolka dálkového světla (modrá)



Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	N (ABS)* ⛽
□	□	■	
□	■	■	

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛ : Po několika sekundách
: Je-li startován motor.
□ : Svítí.
■ : Nesvítí.
* : (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	Bliká (s nejnižším segmentem)	Zbývající palivo: Asi 2,9 l Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Bliká (se všemi segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ Bliká	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

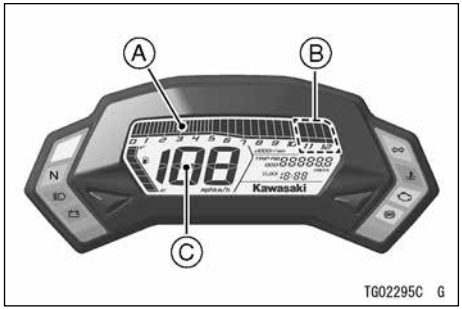
Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách*1. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva nebo doprava, bude blikat tato kontrolka.
	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Otáčkoměr (LCD)
B. Červená zóna
C. Rychloměr

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky.

Viz Nastavení jednotek v části Nastavení displeje (viz strana 105).

Otáčkoměr

Tento LCD displej má funkci otáčkoměru. Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ

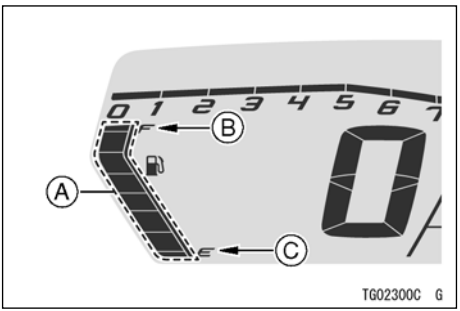
Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Po otočení klíčku zapalování do polohy zapnuto přejdou segmenty na otáčkoměru (LCD) na okamžik z minimální hodnoty na maximální hodnotu a potom se vrátí zpět na minimální hodnotu. Nepracuje-li otáčkoměr správně, svěřte jeho kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Popis

Palivoměr

Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů.



A. Segmenty
B. F (plná nádrž)
C. E (prázdná nádrž)

POZNÁMKA

- *Je-li palivová nádrž plná, budou zobrazeny všechny segmenty. Při postupném snižování množství paliva mizí jednotlivé segmenty palivoměru od symbolu F (plná nádrž) směrem k symbolu E (prázdná nádrž).*
- *Dojde-li k blikání výstražné kontrolky množství paliva a k blikání segmentu, postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 98).*

Nastavení displeje

Multifunkční displej

⚠ VAROVÁNÍ

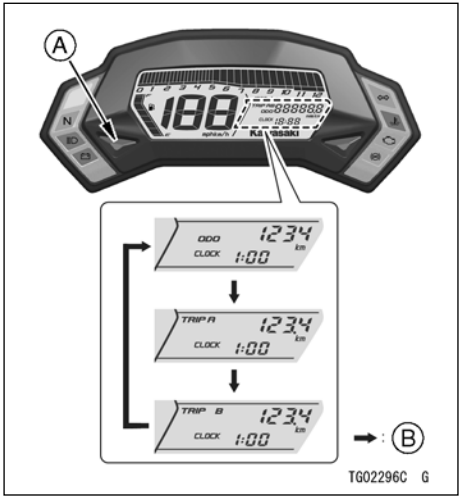
Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka displeje během řízení motocyklu.

- Stisknutím levého tlačítka volte režimy displeje. Režimy displeje mohou být zobrazovány v následujícím pořadí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkční displej je v jednotce zobrazen v závislosti na nastavení režimu jednotky.*

○ *Dojde-li k odpojení a opětovnému připojení akumulátoru, zobrazení na displeji je standardně nastaveno na celkové počítadlo kilometrů.*



A. Levé tlačítko

B. Při stisknutí levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Celkové počítadlo kilometrů

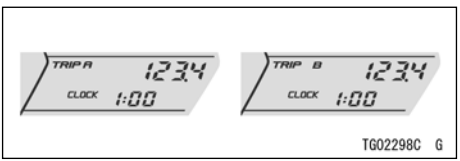
Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.



POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stisknutím levého tlačítka zvolte denní počítadlo kilometrů A nebo B.
- Stiskněte pravé tlačítko a držte jej, dokud nebude zobrazena hodnota 0,0.

POZNÁMKA

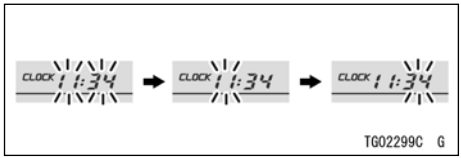
○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

○ *Dojde-li k odpojení akumulátoru, denní počítadlo se vynuluje na hodnotu 0,0.*

Hodiny

Nastavení hodin:

- Stiskněte levé tlačítko a zvolte zobrazení celkového počitadla kilometrů.
- Stiskněte pravé tlačítko a držte jej, dokud nezačnou blikat zobrazené hodiny a minuty.



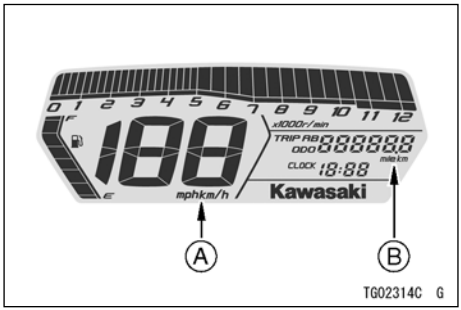
- Stisknutím pravého tlačítka zvolte hodiny nebo minuty.
- Stisknutím levého tlačítka nastavte hodiny nebo minuty.
- Chcete-li dokončit toto nastavení, stiskněte levé tlačítko, když blikají číslice hodin a minut.

POZNÁMKA

○ *Po odpojení akumulátoru dojde k nastavení hodin na čas 1:00 a po připojení akumulátoru začnou hodiny znovu pracovat.*

Nastavení jednotek

Nastavení jednotek u tohoto přístroje může být změněno tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky.



A. Zobrazení mph nebo km/h
B. Zobrazení míle nebo km

POZNÁMKA

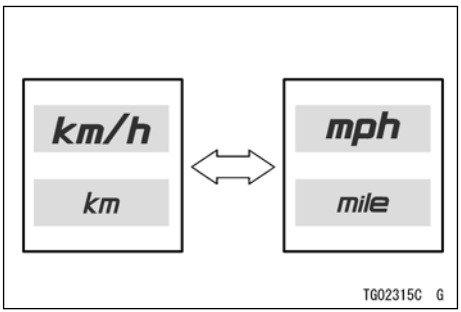
○ *Nejezděte s tímto motocyklem, jsou-li na rychloměru nastaveny nesprávné jednotky (mph nebo km/h).*

Chcete-li změnit jednotku zobrazení na ukazateli, postupujte následovně:

- Stiskněte levé tlačítko, aby došlo

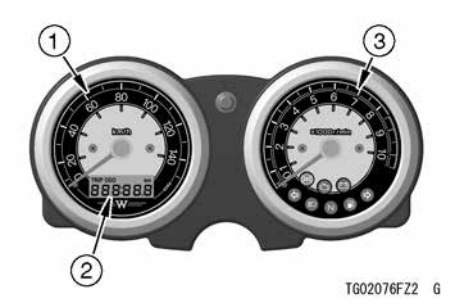
k zobrazení celkového počitadla kilometrů.

- Stisknutím pravého tlačítka a současným stisknutím levého tlačítka zvolte jednotky pro displej.



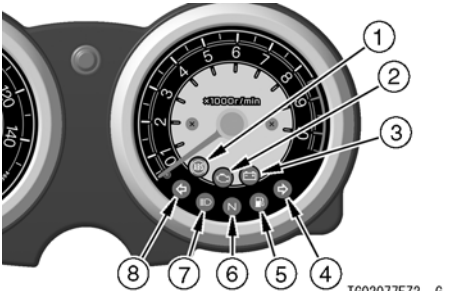
Měřicí přístroje (BJ230A/B)

1. Rychloměr
2. LCD displej (Počítadlo kilometrů / Denní počítadlo kilometrů / Hodiny)
3. Otáčkoměr

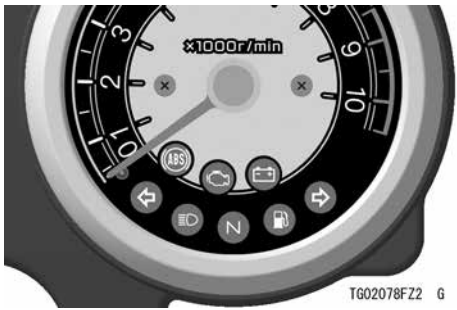


Kontrolky

1. Kontrolka ABS (žlutá)
2. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
3. Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)
4. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
5. Výstražná kontrolka množství paliva (oranžová)
6. Kontrolka neutrálu (zelená)
7. Kontrolka dálkového světla (modrá)
8. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)



Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	N (ABS)*
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

SVÍTÍ: Je-li zapnuta spínací skříňka zapalování.
⌛ : Po několika sekundách.
: Je-li startován motor.
□ : Svítí.
■ : Nesvítí.
* : (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

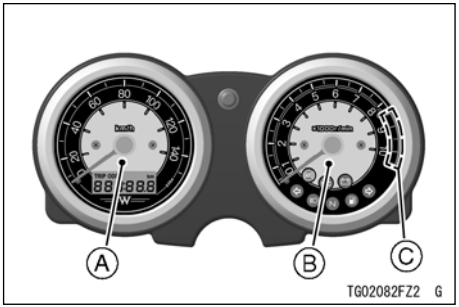
Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ Bliká	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ (na displeji bliká „FUEL“)	Zbývající palivo: Asi 3,0 l
		Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Stojí-li vozidlo na bočním stojanu, výstražný ukazatel nemůže odhadnout množství paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách[*1]. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
⇦	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
⇨	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
≡D	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Ukazatel otáčkoměru
C. Červená zóna

Rychloměr

Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla.

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ
Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Po otočení klíčku zapalování do polohy zapnuto se ručičky rychloměru a otáčkoměru na okamžik přesunou z minimální na maximální hodnotu, a potom se vrátí zpět na minimum, čímž je kontrolována jejích správná funkce. Nepracují-li správně, svěřte jejich kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

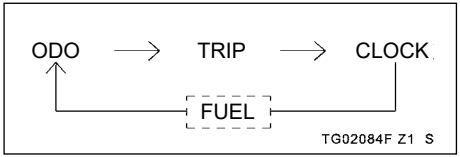
Nastavení displeje

LCD displej (hodiny, počítadlo kilometrů, denní počítadlo kilometrů)

LCD displej (displej z tekutých krystalů) nacházející se na přední části rychloměru je používán k zobrazení celkového počítadla kilometrů, denního počítadla kilometrů a hodin. Po stisknutí tlačítka MODE dojde k postupnému zobrazení tří následujících režimů: CLOCK, ODO a TRIP. Je-li spínač zapalování v poloze zapnuto (ON), na tři sekundy se zobrazí všechny segmenty LCD displeje, a potom budou hodiny a ukazatele normálně pracovat v závislosti na zvoleném režimu.

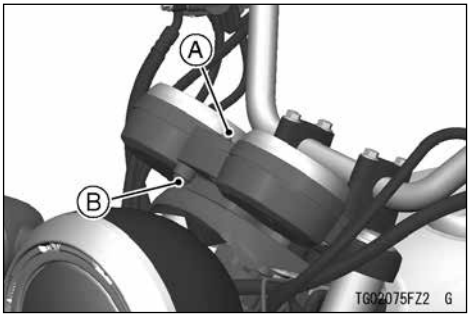
POZNÁMKA

○ *Rozsvítí-li se kontrolka množství paliva, na LCD displeji se také zobrazí nápis FUEL (PALIVO).*



⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka displeje během řízení motocyklu.

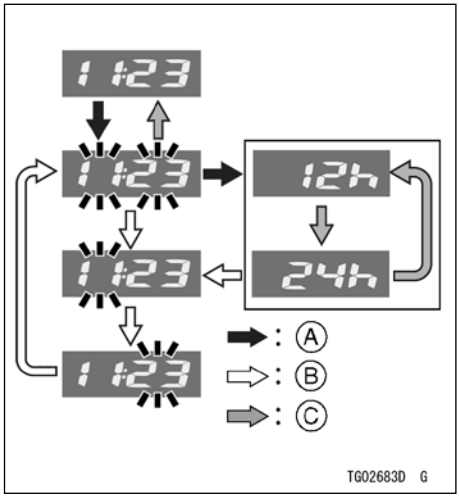


A. Tlačítko MODE (režim)
B. Tlačítko RESET (nulování)

Hodiny

Nastavení hodin:

- Stisknutím tlačítka MODE zobrazte hodiny.
- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej, dokud nezačnou blikat zobrazené hodiny a minuty.
- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej stisknuto, dokud se na displeji nezobrazí „12h“ nebo „24h“.
- Stisknutím tlačítka MODE zvolte režim „12h“ nebo „24h“.
- Stisknutím tlačítka RESET zvolte hodiny nebo minuty.
- Stisknutím tlačítka MODE nastavte hodiny nebo minuty.
- Chcete-li dokončit toto nastavení, stiskněte tlačítko MODE, blikají-li číslice hodin a minut.



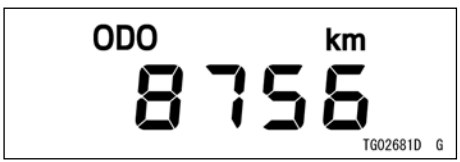
A. Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna
B. Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna
C. Při stisknutí tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Dojde-li k odpojení akumulátoru budou hodiny resetovány na hodnotu 1:00 (režim „24h“: 13:00) a po připojení akumulátoru začnou znovu fungovat.*

Celkové počítadlo kilometrů

Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost vozidla. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.



POZNÁMKA

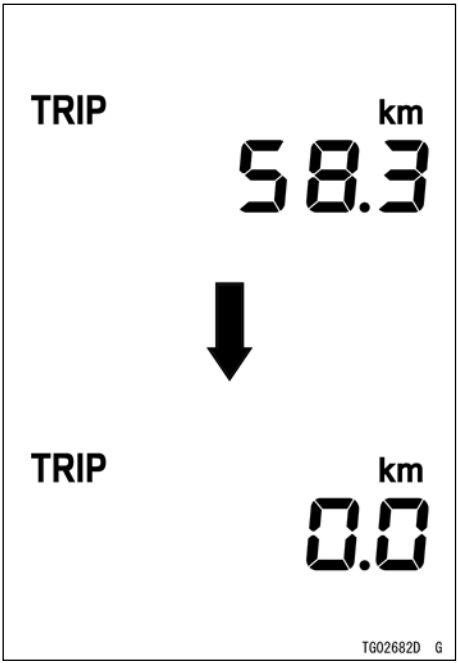
○ *Tyto údaje jsou zachovány i po odpojení akumulátoru.*
○ *Jakmile počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování.

Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stisknutím tlačítka MODE zobrazíte denní počítadlo kilometrů.
- Stiskněte tlačítko MODE a držte jej.
- Po uplynutí dvou sekund bude na displeji zobrazena hodnota 0,0 a po zahájení jízdy začne počítání kilometrů. Toto počítadlo bude načítat kilometry až do dalšího vynulování.

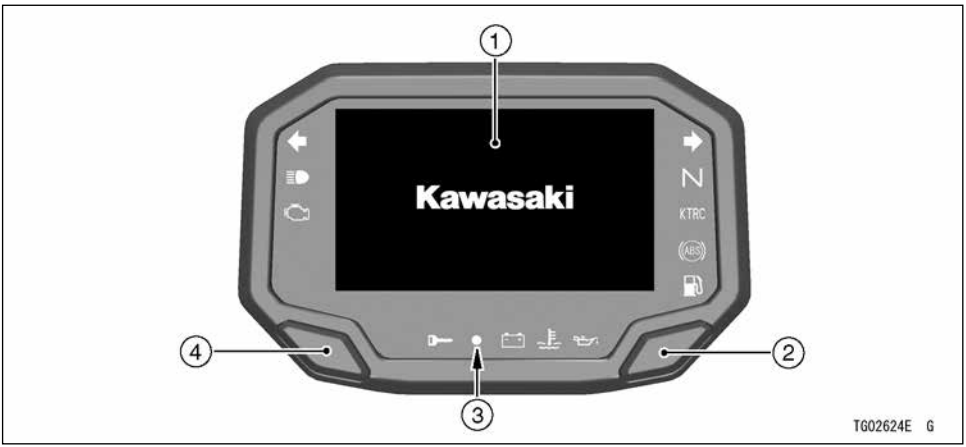


POZNÁMKA

- *Tyto údaje jsou zachovány i po odpojení akumulátoru.*
- *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Měřicí přístroje (ZX400P/S)

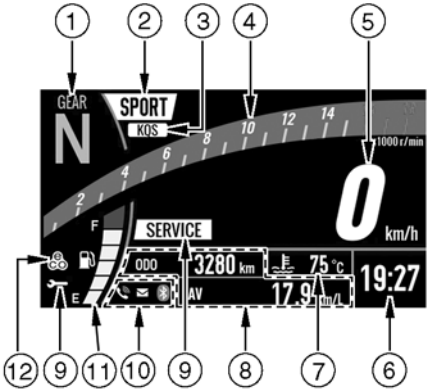
Rozvržení displeje může být zvoleno ze dvou různých typů. Viz část Režim menu (viz strana 144).



1. **Obrazovka displeje**
2. **Pravé tlačítko**
3. **Snímač jasu**
4. **Levé tlačítko**

Nastavení displeje (typ 1)

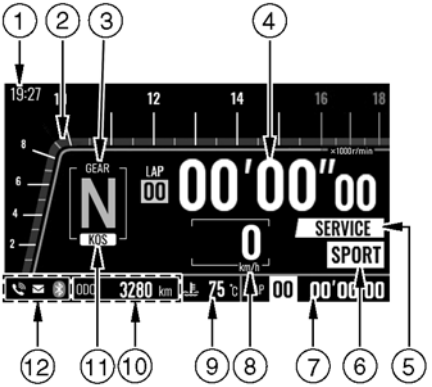
1. Ukazatel zařazeného převodového stupně
2. Kontrolka režimu integrované jízdy
3. Kontrolka režimu KQS (vybavené modely)
4. Otáčkoměr
5. Rychloměr
6. Hodiny
7. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
8. Multifunkční displej
   - Celkové počítadlo kilometrů
   - Denní počítadlo kilometrů A/B
   - Aktuální spotřeba paliva
   - Průměrná spotřeba paliva
   - Dojezd
   - Průměrná rychlost
   - Celková doba
   - Napětí akumulátoru
9. Indikátor servisu
10. Indikátor připojení Bluetooth®
11. Palivoměr
12. Indikátor ekonomické jízdy



TG02630E G

Rozvržení displeje (typ 2)

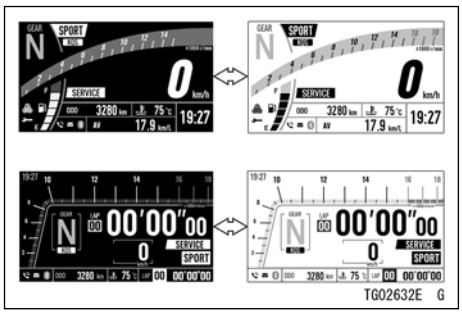
1. Hodiny
2. Otáčkoměr
3. Ukazatel zařazeného převodového stupně
4. Stopky (displej měření)
5. Indikátor servisu
6. Kontrolka režimu integrované jízdy
7. Stopky (informační displej)
8. Rychloměr
9. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
10. Multifunkční displej
    – Celkové počítadlo kilometrů
    – Denní počítadlo kilometrů A/B
11. Kontrolka režimu KQS (vybavené modely)
12. Indikátor připojení Bluetooth®



TG02631E G

Změna barvy pozadí

- Je-li na multifunkčním displeji zobrazena aktuální spotřeba paliva, dojezd, napětí akumulátoru nebo stopky, po stisknutí a držení pravého tlačítka můžete provádět změnu barvu pozadí displeje.



⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Je-li na multifunkčním displeji zobrazena průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost nebo celková doba, stisknutím a podržením pravého tlačítka bude provedeno resetování položky a barva pozadí displeje se nezmění.*

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

POZNÁMKA

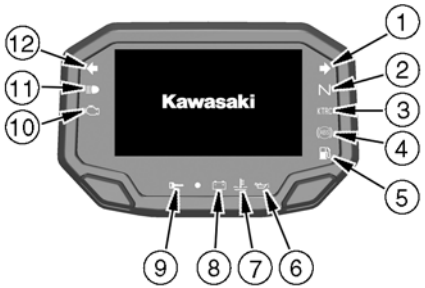
○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

- Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ve dvou úrovních. Viz Jas v části Režim menu (viz strana 149).

Kontrolky

1. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
2. N Kontrolka neutrálu (zelená)
3. KTRC Kontrolka KTRC (žlutá)
4. (ABS) Kontrolka ABS (žlutá)
5. Výstražná kontrolka množství paliva (žlutá)
6. Výstražná kontrolka tlaku oleje (červená)
7. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)
8. Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)
9. Výstražná kontrolka imobilizéru (červená)
10. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
11. Kontrolka dálkového světla (modrá)
12. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)



TG02556E G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

SVÍTÍ: Je-li zapnuta spínací skříňka zapalování.
⌛ : Po několika sekundách.
: Je-li startován motor.
□ : Svítí.
■ : Nesvítí.
* : (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	Bliká	Systém imobilizéru je poškozen. Tato kontrolka bliká, je-li použit nesprávně kódovaný klíček nebo dojde-li mezi anténou a klíčkem k nesprávné komunikaci. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

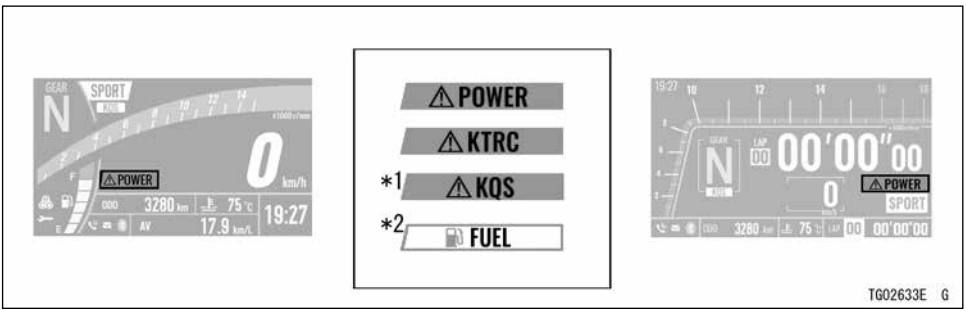
Kontrolky	Stav	Akce
	Bliká	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Zbývající palivo: Asi 4,2 l
		Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Bliká	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	

Kontrolky	Stav	Akce
(ABS)	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách*1. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Je-li zobrazena výstražná zpráva

Objeví-li se výstražné zprávy, může dojít k problému s funkcí vozidla. Svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

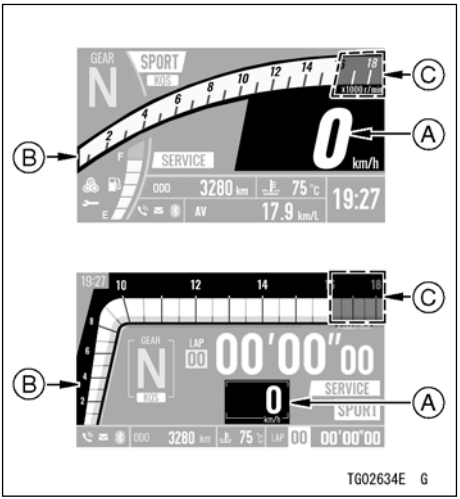


*1: Pouze u modelů vybavených systémem KQS
*2: Pouze u rozvržení displeje typu 2

Kontrolky	Stav
⇦	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
⇨	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
≡D	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
KTRC	Je-li systém kontroly trakce KTRC v provozu, tato kontrolka bliká.
	Po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy vypnuto začne tato kontrolka blikat*1 a indikuje tak aktivaci systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin výstražná kontrolka imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru je ovšem stále funkční.

*1: Režim blikání výstražné kontrolky imobilizéru může být zapnutý nebo vypnutý. Viz část Režim menu (viz strana 144).

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Otáčkoměr
C. Červená zóna

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz část Režim menu (viz strana 144).

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

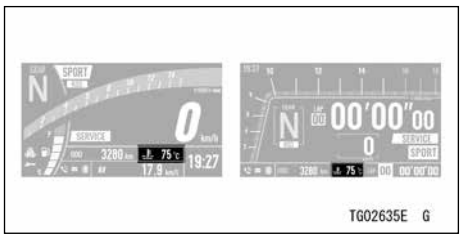
UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Tento otáčkoměr slouží také jako ukazatel řazení.

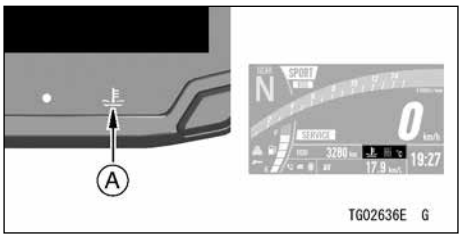
Popis

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

Teplota chladicí kapaliny	Displej
Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
Více než 115°C	Začíná blikání
Více než 120°C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání

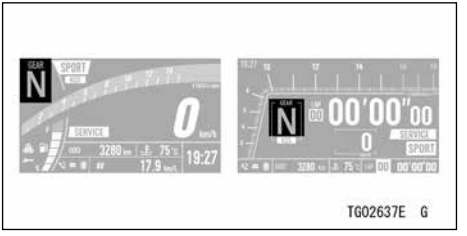


A. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

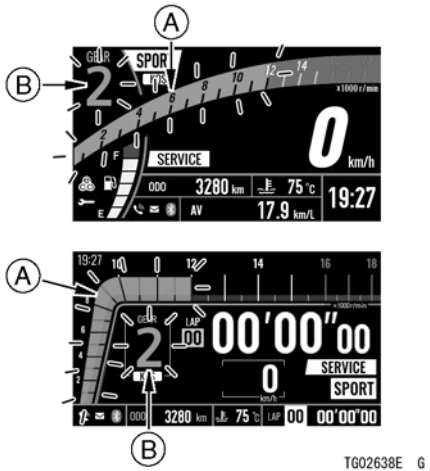
POZNÁMKA

○ *Nejsou-li převodové stupně v převodovce správně zařazeny, ukazatel zařazeného převodového stupně zmizí.*

Tento ukazatel zařazeného převodového stupně slouží také jako ukazatel řazení.

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně indikuje načasování pro přeřazení na vyšší převodové stupně. Od 500 otáček za minutu (ot./min) před dosažením nastavených otáček motoru změní ukazatel zařazeného převodového stupně barvu na oranžovou, otáčkoměr a ukazatel zařazeného převodového stupně začnou pomalu blikat. Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, otáčkoměr také změní barvu na oranžovou, a ukazatel zařazeného převodového stupně a otáčkoměr budou blikat rychle.



A. Otáčkoměr (změní barvu na oranžovou a bliká)
B. Ukazatel zařazeného převodového stupně (změní barvu na oranžovou a bliká)

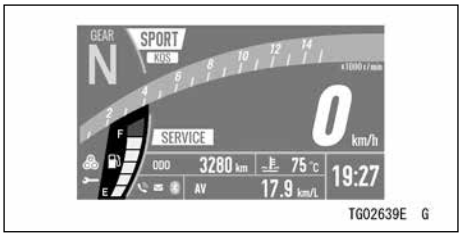
Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně může být zapnuta nebo vypnuta, a může být nastavena přednastavená hodnota.

Nastavení funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

- Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 145).

Palivoměr

(Pouze u rozvržení displeje typu 1)

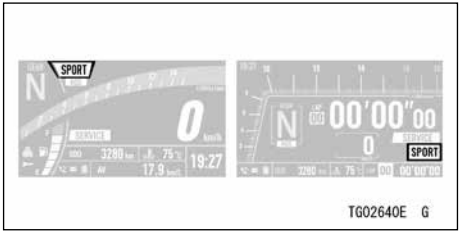


Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

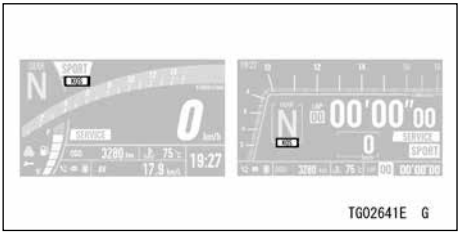
○ *Dojde-li k rozsvícení nebo blikání výstražné kontrolky množství paliva, postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 125).*

Kontrolka režimu integrované jízdy



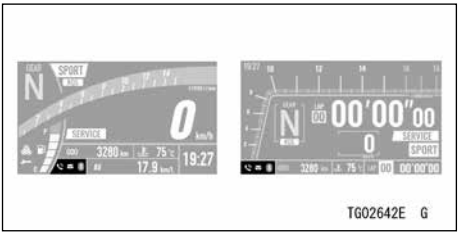
Je zobrazeno aktuální nastavení režimu integrované jízdy. Viz část Režimy integrované jízdy v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1083).

Kontrolka režimu KQS (vybavené modely)



Je zobrazeno aktuální nastavení režimu KQS. Viz část Systém rychlého řazení Kawasaki (KQS) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1213).

Indikátor připojení Bluetooth®



Ikona Bluetooth se rozsvítí, jakmile se vaše chytré zařízení připojeno k vozidlu. Ikona telefonu bude zobrazena, když vaše chytré zařízení přijímá telefonní hovor. Ikona obálky bude zobrazena, když bude přijímán e-mail nebo textová zpráva.



A. Ikona telefonu
B. Ikona obálky

Jak nastavit připojení Bluetooth

- Viz Bluetooth v části Režim menu (viz strana 158).

Připojení Bluetooth®

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologie Bluetooth.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP“ můžete získat přístup k několika údajům o vašem vozidle a můžete upravit několik položek nastavení. Další podrobnosti najdete v aplikaci.

⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

- *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii Bluetooth.*
- *Slovní označení a loga Bluetooth® jsou registrované ochranné známky vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc.*



TG02619D G

Indikátor ekonomické jízdy

(Pouze u rozvržení displeje typu 1)



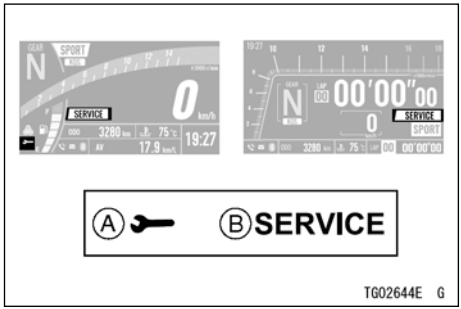
TG02643E G

Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na displeji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Indikátor servisu



A. Indikátor servisu
B. Zpráva „SERVICE“

Tento motocykl má tři typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování.

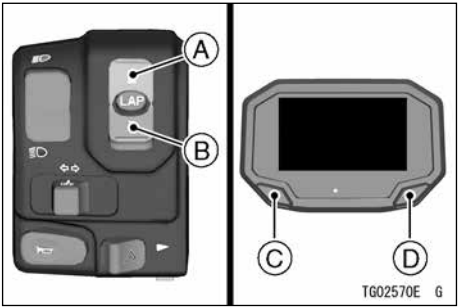
Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.

Nastavení připomenutí údržby

- Viz Servis v části Režim menu (viz strana 154).

Ovládací tlačítka

Horní a spodní tlačítko na levé rukojeti a levé a pravé tlačítko na displeji jsou používána pro ovládání různých funkcí obrazovky displeje.



A. Horní tlačítko
B. Spodní tlačítko
C. Levé tlačítko
D. Pravé tlačítko

Multifunkční displej

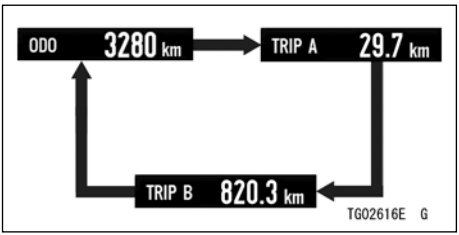


- Stisknutím horního nebo spodního tlačítka proveďte volbu níže uvedených položek. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

POZNÁMKA

○ *U rozvržení displeje typu 2 se při stisknutí horního tlačítka nepřepínají položky zobrazení v následujícím pořadí.*

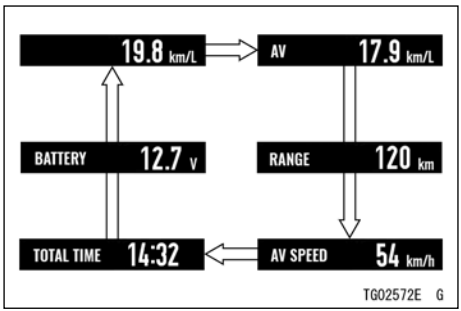
Celkové počítadlo kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B



➡ : **Při stisknutí horního nebo levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

- U rozvržení displeje typu 1 stiskněte spodní nebo pravé tlačítko a zvolte níže zobrazené položky. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

Aktuální spotřeba paliva
Průměrná spotřeba paliva
Dojezd
Průměrná rychlost
Celková doba
Napětí akumulátoru



⇨ : **Při stisknutí spodního nebo pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Celkové počítadlo kilometrů

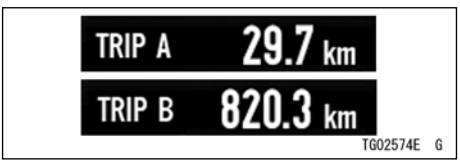


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

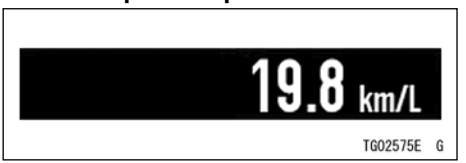
POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 143).

Aktuální spotřeba paliva



Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva.

POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se*

číselná hodnota „– –.–“. Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.

Průměrná spotřeba paliva



Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 143).

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži.

POZNÁMKA

- *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*
- *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, je-li množství paliva příliš malé potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*
- *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.*

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 143).

Celková doba



Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

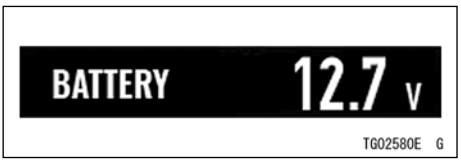
POZNÁMKA

○ *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 143).

Napětí akumulátoru



Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

○ *Napětí akumulátoru je zobrazeno v rozsahu 9,0–16,0 V. Dojde-li k překročení rozsahu displeje, indikace je pevně nastavena na maximální nebo minimální hodnotu.*

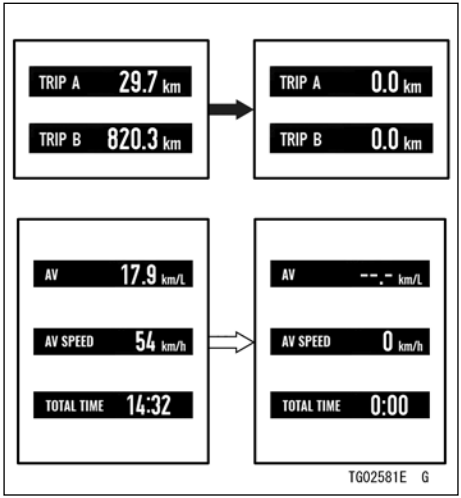
○ *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Resetování multifunkčního displeje

U rozvržení displeje typu 1 mohou být resetovány následující položky multifunkčního displeje.

Denní počítadlo kilometrů A/B
Průměrná spotřeba paliva
Průměrná rychlost
Celková doba

- Stisknutím levého nebo pravého tlačítka zobrazíte položky, které mohou být resetovány.
- Stiskněte levé nebo pravé tlačítko a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



➡ : **Při stisknutí a držení levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Režim menu



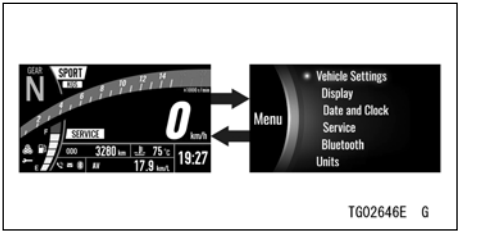
V režimu menu mohou být nastaveny různé funkce tohoto vozidla.

POZNÁMKA

○ *Překročí-li rychlost vozidla 5 km/h, režim menu nelze zobrazit.*

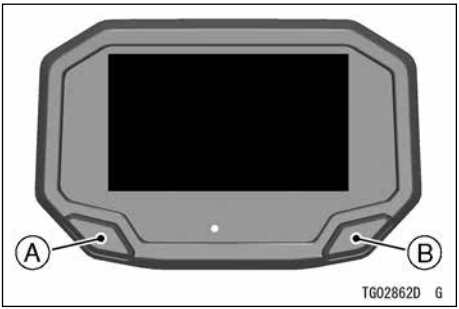
Jak vstoupit/vystoupit z režimu menu.

● Stiskněte a držte levé a pravé tlačítko, abyste provedli vstup nebo výstup.



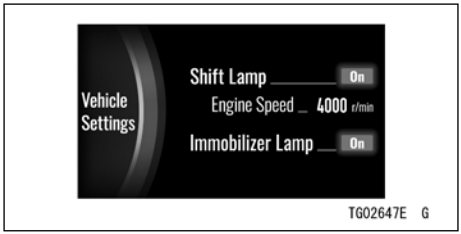
➡ : **Při stisknutí a držení levého a pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Základní operace v režimu menu

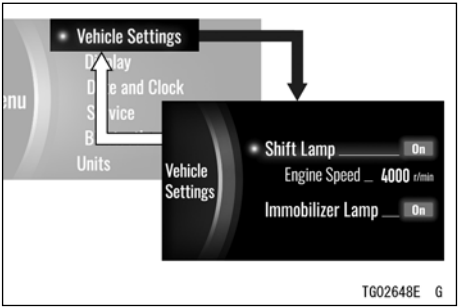


A. Přesunutí zvýrazněné položky nebo výběr položky
B. Přechod na další obrazovku (nastavení) nebo návrat na předchozí obrazovku (zrušení)

Nastavení vozidla



Kontrolka řazení: Zapnutí nebo vypnutí systému indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.
Otáčky motoru: Nastavte otáčky motoru pro indikátor řazení na vyšší převodové stupně.
Kontrolka imobilizéru: Zapnutí nebo vypnutí režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru.



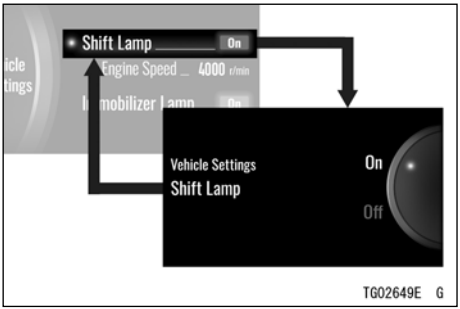
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Kontrolka řazení

Zapnutí nebo vypnutí funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Shift lamp“ (Kontrolka řazení).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Viz část Popis, kde jsou uvedeny podrobnosti o funkci indikátoru řazení na vyšší převodové stupně (viz strana 132).*

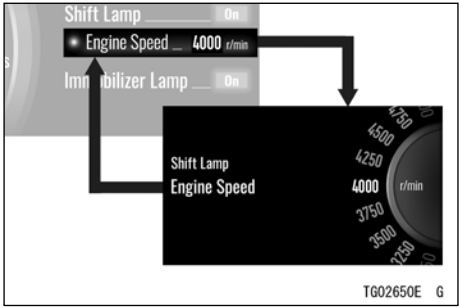
Otáčky motoru

Nastavuje časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

POZNÁMKA

○ *Je-li nastavení „Shift lamp“ (Kontrolka řazení) vypnuto, tato položka je zašedlá.*

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Engine speed“ (Otáčky motoru).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadované otáčky motoru.
- Stiskněte pravé tlačítko.



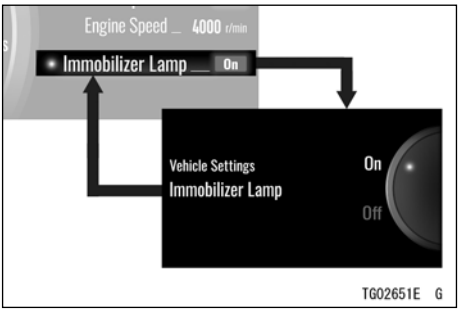
➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Kontrolka imobilizéru

Umožňuje zapnutí nebo vypnutí režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Immobilizer lamp“ (Kontrolka imobilizéru).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.

● Stiskněte pravé tlačítko.

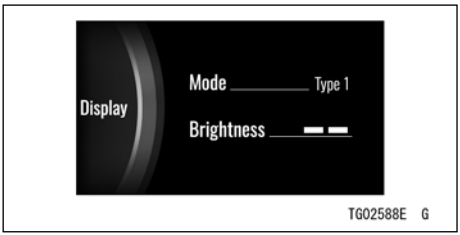


➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

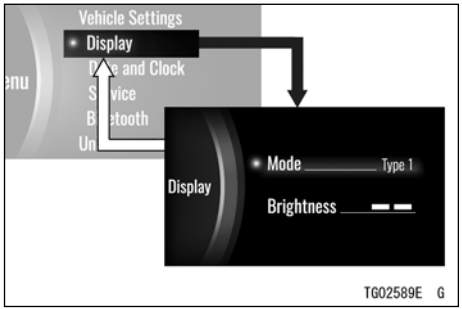
○ *Viz část Kontrolky, kde jsou uvedeny podrobnosti o režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru (<u>viz strana 125</u>).*

Displej



Režim: Přepíná rozložení displeje.
Jas: Nastavte podsvícení displeje.

● Vstupte do režimu menu.
● Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Display“ (Displej).
● Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



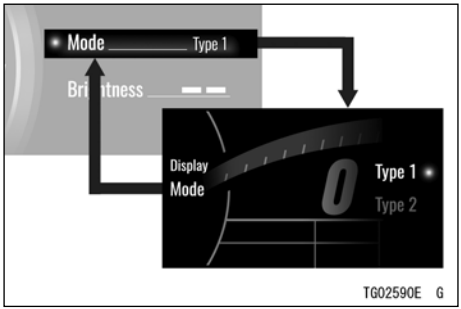
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Režim

Mění rozložení displeje.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Mode“ (Režim).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte „Typ 1“ nebo „Typ 2“.
- Stiskněte pravé tlačítko.



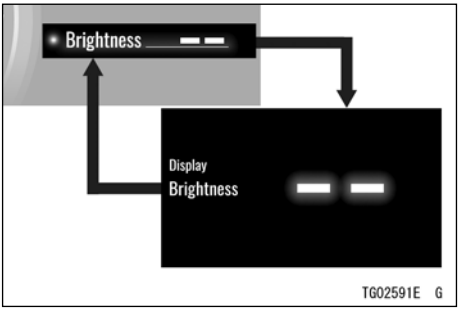
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Jas

Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve dvou úrovních.

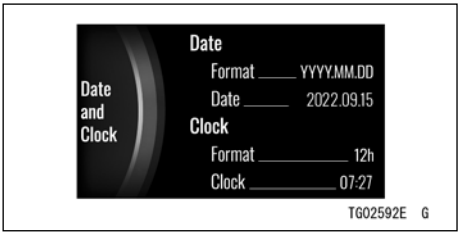
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Brightness“ (Jas).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí levého tlačítka upravte nastavení.
- Stiskněte pravé tlačítko.



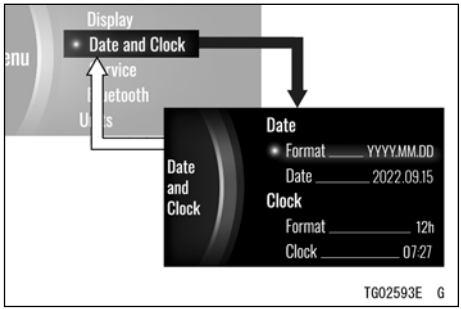
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Datum a hodiny



Datum: Nastavte datum
Hodiny: Nastavte hodiny
Formát: Vyberte zápis data a času

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Date and Clock“ (Datum a hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



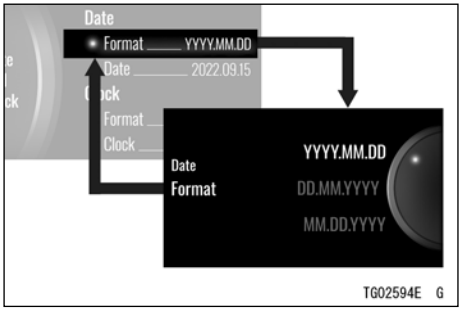
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Formát (Datum)

Zde se mění formát u data.

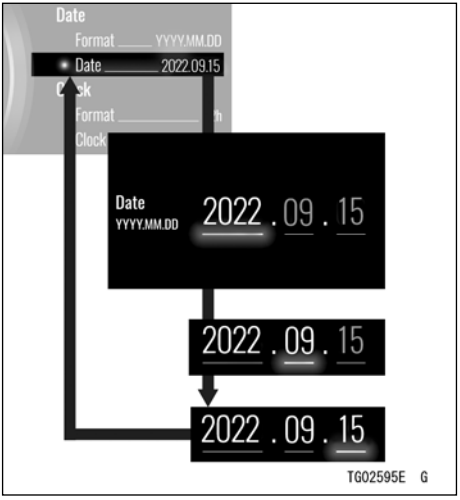
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Date“ (Datum).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte formát u data.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Datum

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Date“ (Datum).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka upravte datum.
- Stiskněte pravé tlačítko.

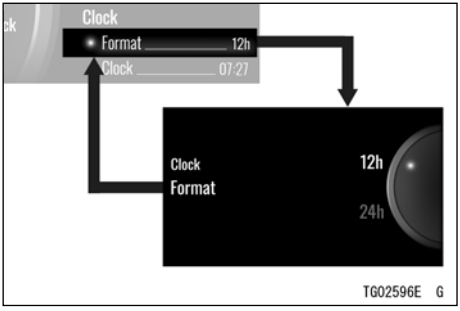


➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Formát (Hodiny)

Přepíná zobrazení času.

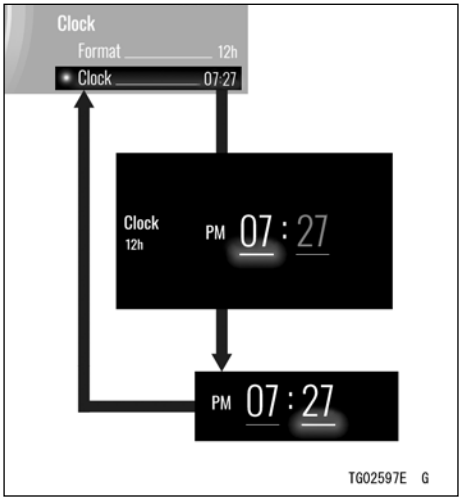
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Clock“ (Hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte 12hodinový nebo 24hodinový formát hodin.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Hodiny

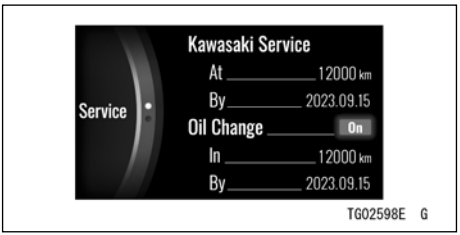
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Clock“ (Hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte hodiny.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

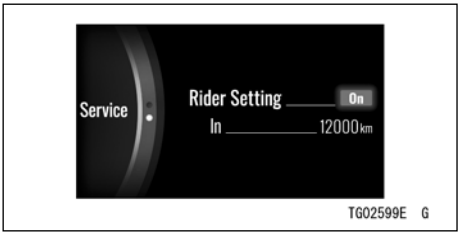
Servis

Obrazovka 1 ze 2



Servis Kawasaki: Prodejcem definovaný interval pro pravidelnou údržbu (může být aktivováno nebo deaktivováno autorizovaným prodejcem Kawasaki).
Výměna oleje: Uživatelem definovaný interval pro výměnu motorového oleje (uživatel může nastavit vzdálenost a připomenutí koncového data údržby)

Obrazovka 2 ze 2

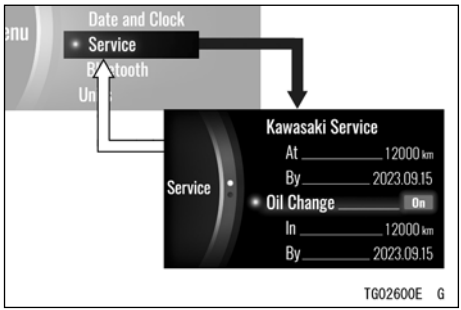


Nastavení jezdce: Uživatelem definovaný interval pro údržbu (uživatel může nastavit připomenutí údržby podle vzdálenosti)

POZNÁMKA

- *Deaktivovaná položka má šedou barvu.*
- *Vzdálenost zobrazená na tomto měřidle udává zbývající vzdálenost pro připomenutí údržby a během provozu vozidla se bude tato hodnota snižovat.*
- *Po dosažení nastaveného data nebo vzdálenosti se položka servisu změní na oranžovou.*

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Service“ (Servis).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



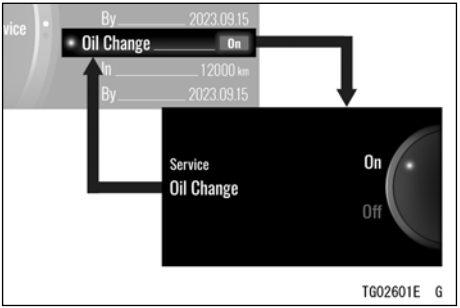
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Výměna oleje

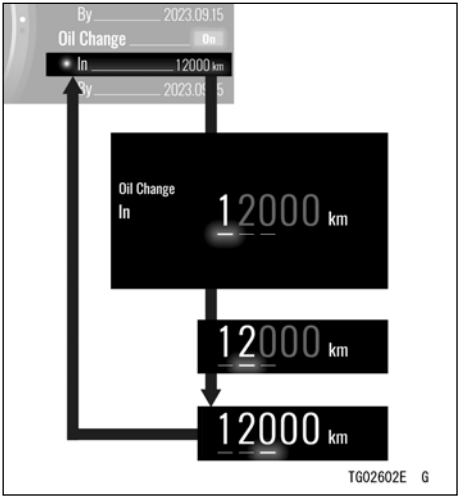
Zde se zapíná nebo vypíná upozornění na plánovanou údržbu. Zde může být také upraveno nastavení vzdálenosti.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Oil Change“ (Výměna oleje).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

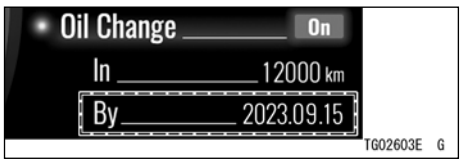
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „On“ (Zapnuto) u položky „Oil Change“ (Výměna oleje).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadovanou vzdálenost.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

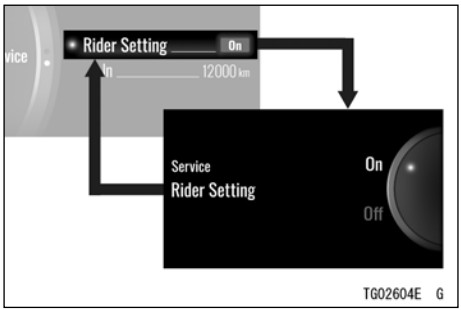
○ *Nastavení data nelze měnit manuálně. Při zapnutí této funkce nebo při změně vzdálenosti se automaticky nastaví na zpoždění o 1 rok. Například, je-li aktuální datum „2022.09.15“, bude provedeno nastavení na „2023.09.15“.*



Nastavení jezdce

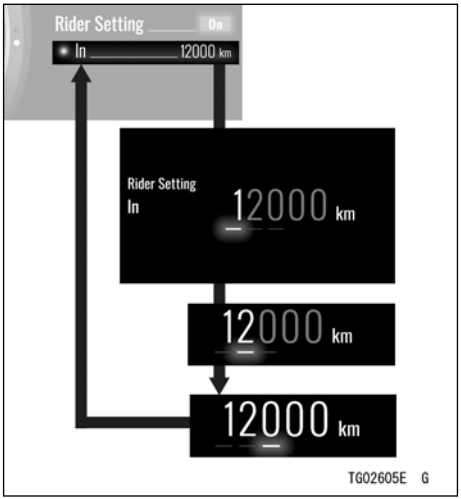
Zde je umožněno jezdci provedení nastavení vzdálenosti pro určitou položku údržby.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Rider Setting“ (Nastavení jezdce).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



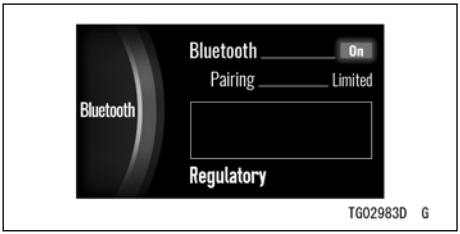
➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „On“ (zapnuto) u položky „Rider Setting“ (Nastavení jezdce).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadovanou vzdálenost.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Bluetooth®



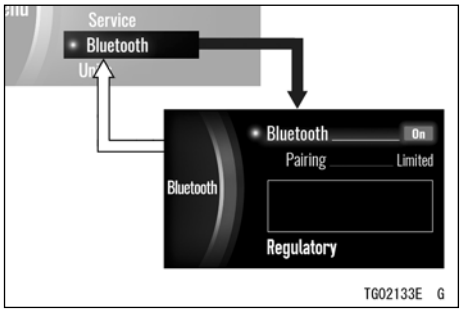
Bluetooth: Zapíná nebo vypíná bezdrátovou technologii Bluetooth.
Párování: Zapíná režim párování Bluetooth.
Předpis: Zobrazuje získanou certifikační značku

POZNÁMKA

○ *Chcete-li použít funkci Bluetooth, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP“.*

● Vstupte do režimu menu.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Bluetooth“.
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



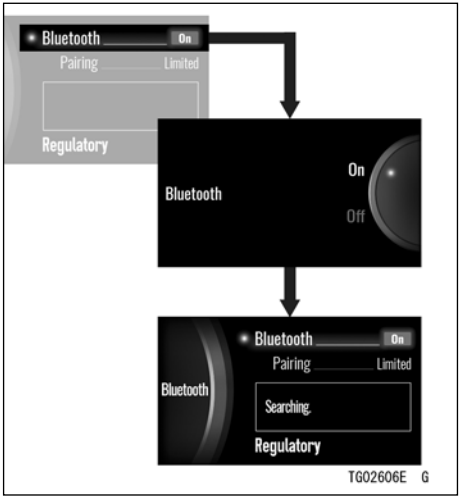
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Bluetooth

Zapnutí nebo vypnutí funkce Bluetooth.

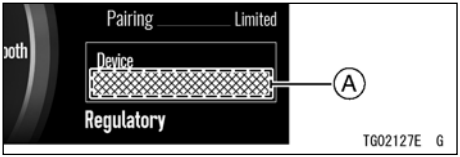
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Bluetooth“.
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko. Zvolíte-li možnost „On“ (zapnuto), motocykl začne vyhledávat chytré zařízení.
- Zapněte funkci Bluetooth na chytrém zařízení a spusťte aplikaci.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*



A. Název připojeného zařízení

POZNÁMKA

○ *Nemá-li motocykl spárované zařízení, automaticky přepne režim párování na možnost „Open“ (Otevřít).*

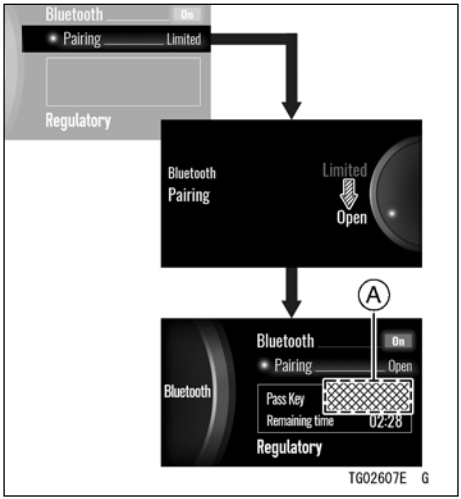
Párování

Zapíná režim párování Bluetooth. Při komunikaci se spárovaným zařízením je používána možnost „Limited“ (Omezeno).

Možnost „Open“ (Otevřít) může navázat komunikaci s novým zařízením.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Pairing“ (Párování).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí levého tlačítka zvolte možnosti „Limited“ (Omezeno) nebo „Open“ (Otevřít). Zvolíte-li možnost „Open“ (Otevřít), motocykl začne vyhledávat nespárované chytré zařízení.
- Zapněte funkci Bluetooth na nespárovaném chytrém zařízení a spusťte aplikaci.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

A. Přístupový klíč (PIN)

- V menu nastavení párování v této aplikaci zvolte „Ninja ZX-4R“ a klepněte na tlačítko připojení. Motocykl zobrazuje na displeji přístupový klíč (PIN).
- Zadejte přístupový klíč (PIN) do nespárovaného zařízení

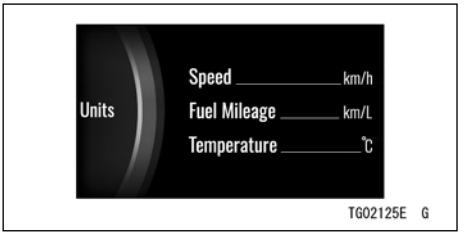
POZNÁMKA

○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*

Předpis

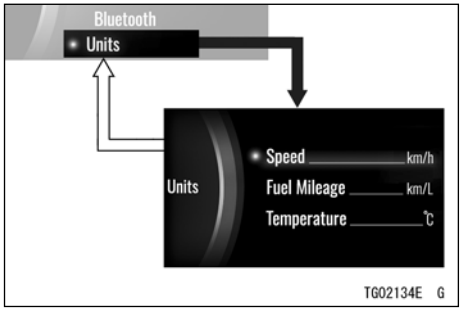
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Regulatory“ (Předpis).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Stiskněte pravé tlačítko.

Jednotky



Rychlost: Přepíná jednotky rychlosti mezi km/h a mph.
Spotřeba paliva: Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.
Teplota: Přepíná jednotky teploty mezi °C a °F.

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Units“ (Jednotky).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



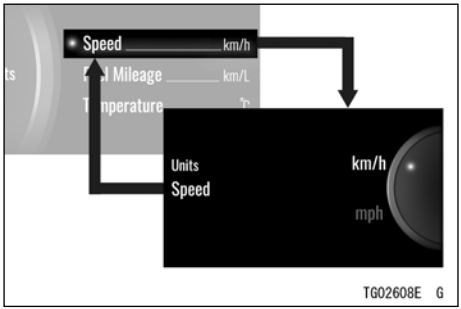
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Rychlost

Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Speed“ (Rychlost).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte jednotky „km/h“ nebo „mph“.
- Stiskněte pravé tlačítko.



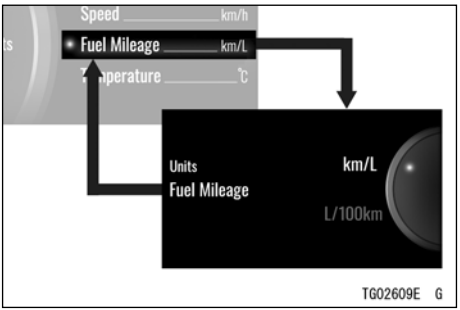
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Spotřeba paliva

Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Fuel Mileage“ (Spotřeba paliva).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí levého tlačítka zvolte jednotky.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

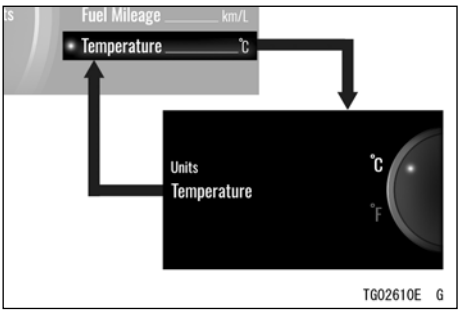
POZNÁMKA

○ *Volby se změní podle nastavené jednotky pomocí položky „Speed“ (Rychlost).*

Teplota

Přepíná jednotky pro teplotu.

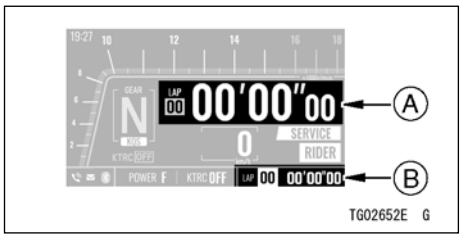
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Temperature“ (Teplota).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte °C nebo °F.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Stopky

(Pouze u rozvržení displeje typu 2)

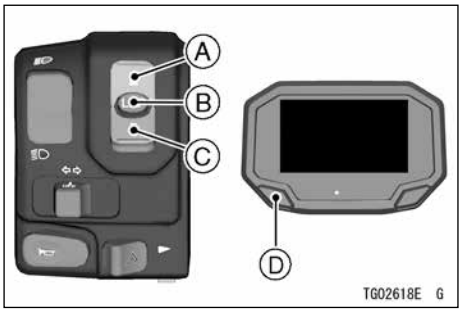


A. Měřicí displej
B. Informační displej

Měřicí displej

Tyto stopky mohou zaznamenat čas až na 99 okruhů.

- Přepněte rozvržení displeje na typ 2 (viz část 144).
- Stisknete tlačítko LAP. Stopky začnou měřit čas.
- Stisknete-li tlačítko LAP během měření času, na 10 sekund se zobrazí čas předchozího okruhu. Čas okruhu se zaznamená při každém stisknutí tlačítka LAP.



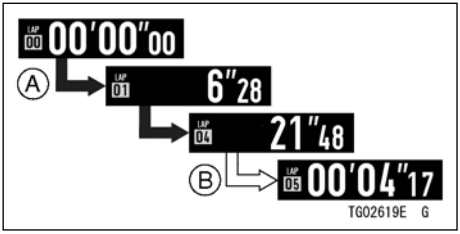
A. Horní tlačítko
B. Tlačítko LAP
C. Spodní tlačítko
D. Levé tlačítko

POZNÁMKA

○ *Stopky počítají nepřetržitě a ukazují čas předcházejícího okruhu. Zatímco je zobrazen čas předcházejícího kola, stiskněte tlačítko LAP, aby došlo k přepnutí na čas aktuálního okruhu.*

○ *Lze uložit čas až na 99 okruhů a další časy nejsou zaznamenávány.*

● Stiskněte a držte tlačítko LAP. Stopky se zastaví.



➡ : **Při stisknutí tlačítka LAP bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení tlačítka LAP bude probíhat opakovaná změna**

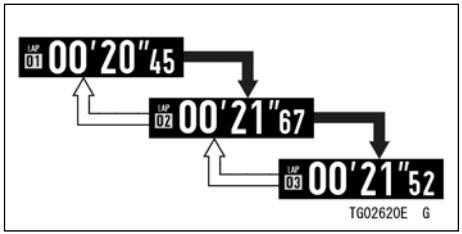
A. Měření času je zahájeno

B. Měření času je zastaveno

● Při zastavování stopek stiskněte horní nebo spodní tlačítko. Displej se přepne při každém stisknutí horního nebo spodního tlačítka.

POZNÁMKA

○ *Číslo okruhu „00“ znamená celkový čas všech okruhů.*

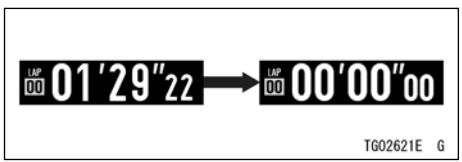


➡ : **Při stisknutí horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Jak resetovat

- Stiskněte a držte levé tlačítko při zastavování stopek.



➡ : **Při stisknutí a držení levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

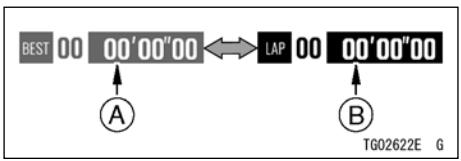
○ *Všechny záznamy nejsou vymazány, i když je klíček ve spínací skříňce v poloze vypnuto.*

Informační displej

- Informační displej může být změněn stisknutím pravého tlačítka.

POZNÁMKA

○ *Displej nelze změnit, probíhá-li měření času nebo v případě, kdy zůstává záznam času na okruh.*



⇨ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

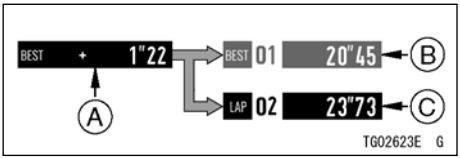
A. Nejlepší okruh

B. Poslední okruh

- Stisknete-li tlačítko LAP během měření času, na informačním displeji se na 10 sekund zobrazí časový rozdíl od nejlepšího okruhu.

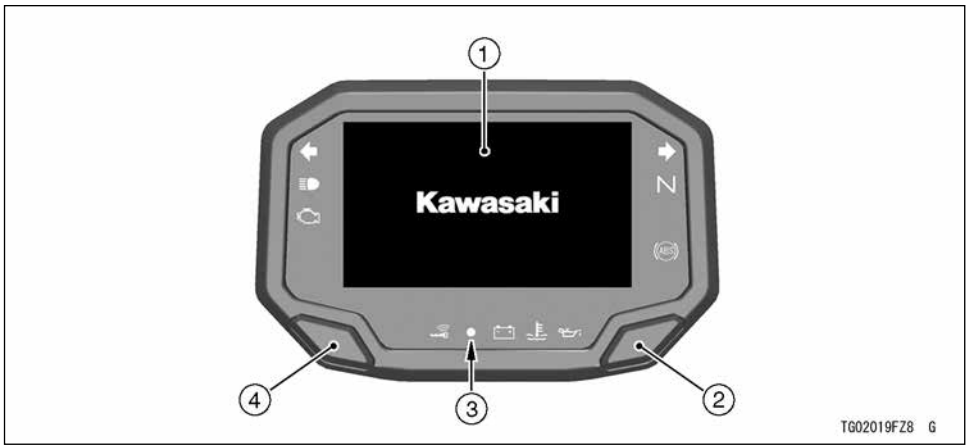
POZNÁMKA

- ○ *Pro první okruh se na informačním displeji zobrazí časový rozdíl od doby před měřením času.*
- ○ *Po 10 sekundách se zobrazení časového rozdílu přepne na nejlepší okruh nebo poslední okruh.*



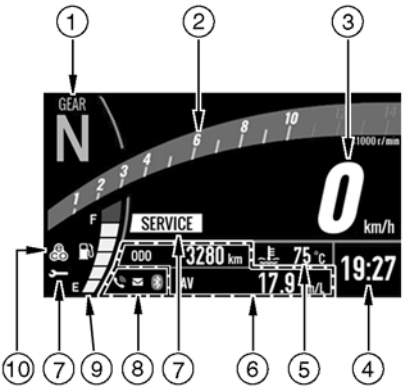
A. Časové rozdíly
B. Nejlepší okruh
C. Poslední okruh

Měřicí přístroje (ER500F/ EX500J)



1. Obrazovka displeje
2. Pravé tlačítko
3. Snímač jasu
4. Levé tlačítko

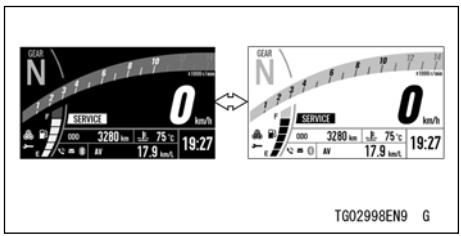
1. Ukazatel zařazeného převodového stupně
2. Otáčkoměr
3. Rychloměr
4. Hodiny
5. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
6. Multifunkční displej
   – Celkové počítadlo kilometrů
   – Denní počítadlo kilometrů A/B
   – Aktuální spotřeba paliva
   – Průměrná spotřeba paliva
   – Dojezd
   – Průměrná rychlost
   – Celková doba
   – Napětí akumulátoru
7. Indikátor servisu
8. Kontrolka připojení komunikační jednotky
9. Palivoměr
10. Indikátor ekonomické jízdy



TG02986EG3 G

Změna barvy pozadí

- Je-li na multifunkčním displeji zobrazena aktuální spotřeba paliva, dojezd nebo napětí akumulátoru, po stisknutí a držení pravého tlačítka můžete provádět změnu barvu pozadí displeje.



⇨ **: Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Je-li na multifunkčním displeji zobrazena průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost nebo celková doba, stisknutím a podržením pravého tlačítka bude provedeno resetování položky a barva pozadí displeje se nezmění.*

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

POZNÁMKA

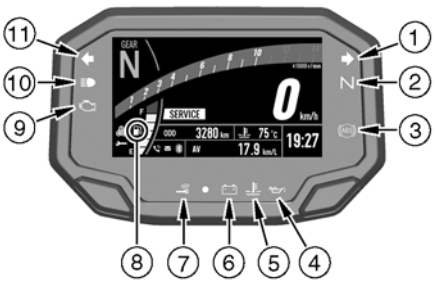
○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

- Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ve třech úrovních. Viz Jas v části Režim menu (viz strana 193).

Kontrolky

1. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
2. Kontrolka neutrálu (zelená)
3. Kontrolka systému ABS (žlutá)
4. Výstražná kontrolka tlaku oleje (červená)
5. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)
6. Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)
7. Kontrolka KIPASS (žlutá) (pouze model EX500J)
8. Výstražná kontrolka množství paliva
9. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
10. Kontrolka dálkového světla (modrá)
11. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)



TG02021FG3 G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	(ABS) * N
□	□	■	
□	■	■	**

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛ : Po několika sekundách
: Je-li startován motor.
□ : Svítí.
■ : Nesvítí.
* : (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.
** : Pouze model EX500J

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

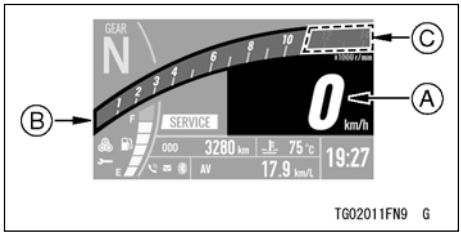
Kontrolky	Stav	Akce
	Změna barvy na oranžovou a blikání (nejnižší segment)	Zbývající palivo: Asi 2,8 l Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Změna barvy na oranžovou a blikání (všechny segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách*1. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
⇦	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
⇨	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
≡D	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
(Pouze model EX500J)	Je-li baterie klíčenky (FOB) vybitá nebo dojde-li ke ztrátě klíčenky (FOB), tato kontrolka bliká. Další informace najdete v části Kontrolka systému KI-PASS / Kontrolka klíče. Dodržujte zde uvedené pokyny.

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Otáčkoměr
C. Červená zóna

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz část Režim menu (viz strana 190).

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

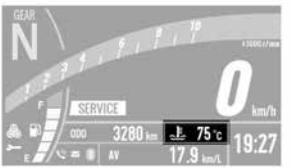
UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Tento otáčkoměr slouží také jako ukazatel řazení.

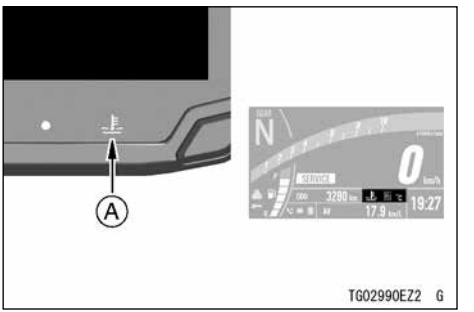
Popis

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

Teplota chladicí kapaliny	Displej
Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
Více než 115 °C	Začíná blikání
Více než 120 °C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání

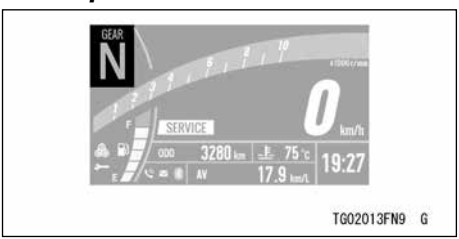


A. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

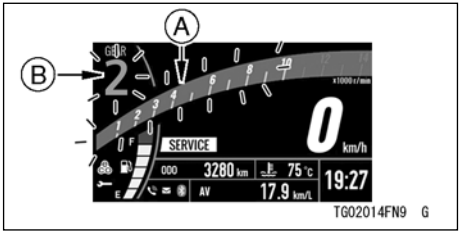
POZNÁMKA

○ *Nejsou-li převodové stupně v převodovce správně zařazeny, ukazatel zařazeného převodového stupně zmizí.*

Tento ukazatel zařazeného převodového stupně slouží také jako ukazatel řazení.

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně indikuje načasování pro přeřazení na vyšší převodové stupně. Od 500 otáček za minutu (ot./min) před dosažením nastavených otáček motoru změní ukazatel zařazeného převodového stupně barvu na oranžovou, a ukazatel zařazeného převodového stupně začnou pomalu blikat. Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, otáčkoměr také změní barvu na oranžovou, a ukazatel zařazeného převodového stupně a otáčkoměr budou blikat rychle.



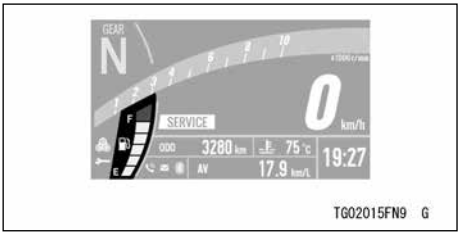
A. Otáčkoměr (změní barvu na oranžovou a bliká)
B. Ukazatel zařazeného převodového stupně (změní barvu na oranžovou a bliká)

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně může být zapnuta nebo vypnuta, a může být nastavena přednastavená hodnota.

Nastavení funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

- Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 191).

Palivoměr



Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

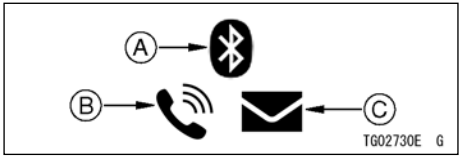
- *Dojde-li k rozsvícení nebo blikání výstražné kontrolky množství paliva, postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 174).*

Kontrolka připojení komunikační jednotky



TG02016FN9 G

Ikona komunikační jednotky se rozsvítí, jakmile se vaše chytré zařízení připojí k vozidlu. Ikona komunikační jednotky bliká, vyhledává-li vozidlo vaše chytré zařízení. Ikona telefonu bude zobrazena, když vaše chytré zařízení přijímá telefonní hovor. Ikona obálky bude zobrazena, když bude přijímán e-mail nebo textová zpráva.



TG02730E G

A. Ikona komunikační jednotky
B. Ikona telefonu
C. Ikona obálky

Jak nastavit připojení komunikační jednotky

POZNÁMKA

- *Chcete-li použít funkci komunikační jednotky, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“.*
- *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*

- Otočte spínač zapalování do polohy zapnuto.
- Zapněte funkci komunikační jednotky na nespárovaném zařízení a spusťte aplikaci, zatímco bude kontrolka komunikační jednotky blikat.

POZNÁMKA

○ *Po připojení k chytrému zařízení ikona komunikační jednotky pomalu bliká.*
○ *Nebude-li chytré zařízení deteková-no déle než 3 minuty nebo zahájíte-li jízdu dříve, než vozidlo rozpozná toto chytré zařízení, ikona komunikační jednotky zhasne.*
○ *Pokud ikona komunikační jednotky zhasne, před připojením chytrého zařízení nejdříve vypněte zapalování a potom jej znovu zapněte.*
○ *Bliká-li ikona komunikační jednotky rychle, svěřte její kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki. Komunikační jednotka může být poškozena nebo odpojena.*

● V menu nastavení párování aplikace vyberte svůj produkt a klepněte na tlačítko připojit.

● Když se na zařízení zobrazí obrazovka pro přístupový klíč (PIN), zadejte následující přístupový klíč (PIN).

Přístupový klíč (PIN): 833454

POZNÁMKA

○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k přední části sedadla jezdce.*
○ *Je-li zadán nesprávný přístupový klíč (PIN), vraťte se na předcházející krok.*

Připojení komunikační jednotky

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologii komunikační jednotky.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“ lze získat přístup k několika údajům o vašem vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

○ *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii komunikační jednotky.*

Indikátor ekonomické jízdy



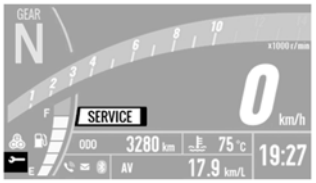
TG02018FN9 G

Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na měřicím přístroji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Indikátor servisu



A. Indikátor servisu
B. Zpráva „SERVICE“

Tento motocykl má tři typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

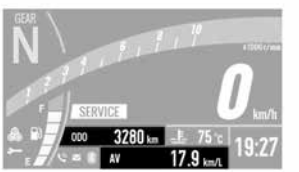
Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování.

Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.

Nastavení připomenutí údržby

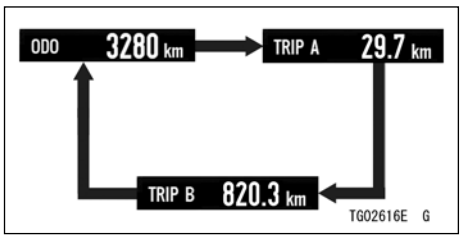
- Viz Servis v části Režim menu (viz strana 198).

Multifunkční displej



- Stisknutím levého tlačítka proveďte volbu níže uvedených položek. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

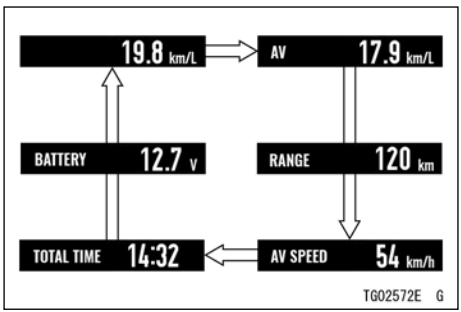
Celkové počítadlo kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B



➡ : **Při stisknutí levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

- Stisknutím pravého tlačítka proveďte volbu níže uvedených položek. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

Aktuální spotřeba paliva
Průměrná spotřeba paliva
Dojezd
Průměrná rychlost
Celková doba
Napětí akumulátoru



⇨ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Celkové počítadlo kilometrů

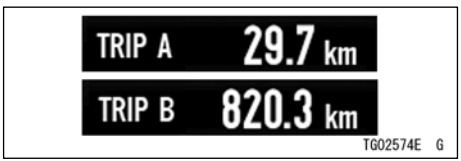


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 189).

Aktuální spotřeba paliva



Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva.

POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se číselná hodnota „– –.–“. Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Průměrná spotřeba paliva



Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 189).

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži.

POZNÁMKA

- *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*
- *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, je-li množství paliva příliš malé potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*
- *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.*

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 189).

Celková doba



Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

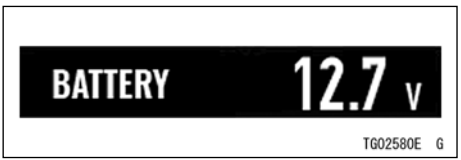
POZNÁMKA

○ *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 189).

Napětí akumulátoru



Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

○ *Napětí akumulátoru je zobrazeno v rozsahu 9,0–16,0 V. Dojde-li k překročení rozsahu displeje, indikace je pevně nastavena na maximální nebo minimální hodnotu.*

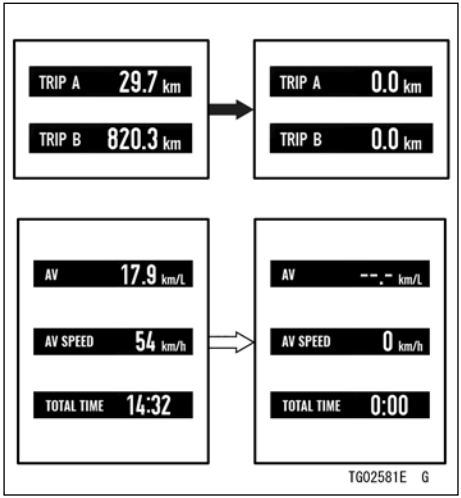
○ *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Resetování multifunkčního displeje

Resetovány mohou být následující položky multifunkčního displeje.

Denní počítadlo kilometrů A/B
Průměrná spotřeba paliva
Průměrná rychlost
Celková doba

- Stisknutím levého nebo pravého tlačítka zobrazíte položky, které mohou být resetovány.
- Stiskněte levé nebo pravé tlačítko a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



➡ : **Při stisknutí a držení levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Režim menu



TG02999EZ1 G

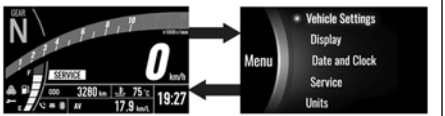
V režimu menu mohou být nastaveny různé funkce tohoto vozidla.

POZNÁMKA

○ *Překročí-li rychlost vozidla 5 km/h, režim menu nelze zobrazit.*

Jak vstoupit/vystoupit z režimu menu.

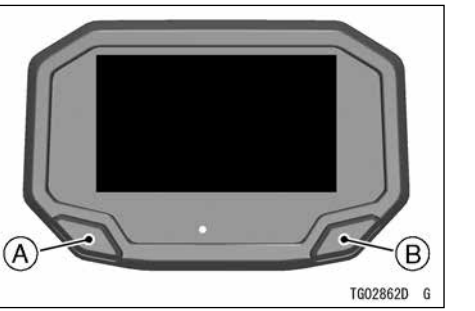
● Stiskněte a držte levé a pravé tlačítko, abyste provedli vstup nebo výstup.



TG02000FZ1 G

➡ **: Při stisknutí a držení levého a pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Základní operace v režimu menu

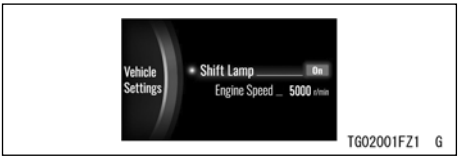


TG02862D G

A. Přesunutí zvýrazněné položky nebo výběr položky

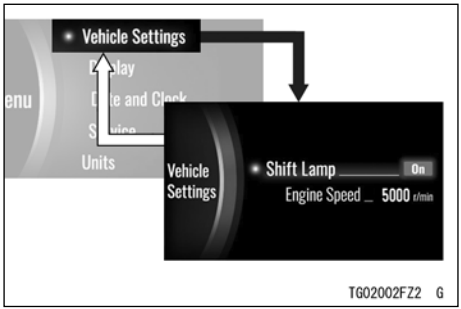
B. Přechod na další obrazovku (nastavení) nebo návrat na předchozí obrazovku (zrušení)

Nastavení vozidla



Kontrolka řazení: Zapnutí nebo vypnutí systému indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.
Otáčky motoru: Nastavte otáčky motoru pro indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Vehicle Setting“ (Nastavení vozidla) pomocí levého tlačítka.
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



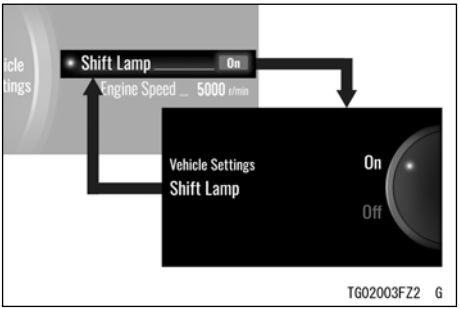
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**
⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Kontrolka řazení

Zapnutí nebo vypnutí funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Shift lamp“ (Kontrolka řazení).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Viz část Popis, kde jsou uvedeny podrobnosti o funkci indikátoru řazení na vyšší převodové stupně (viz strana 179).*

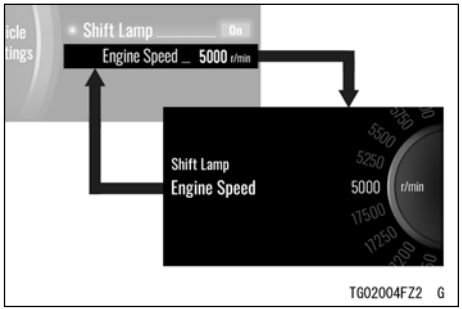
Otáčky motoru

Nastavuje časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

POZNÁMKA

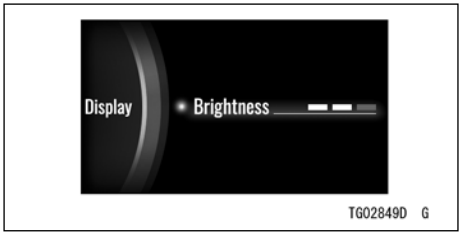
○ *Je-li nastavení „Shift lamp“ (Kontrolka řazení) vypnuto, tato položka je zašedlá.*

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Engine speed“ (Otáčky motoru).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadované otáčky motoru.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Displej

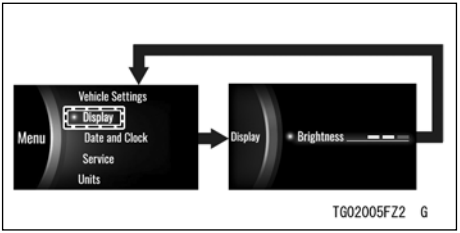


Jas: Nastavte podsvícení displeje.

Jas

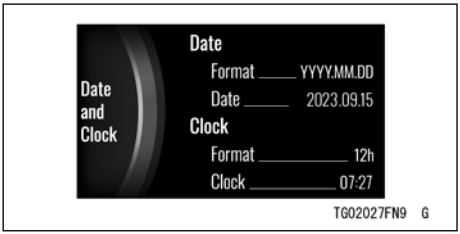
Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve dvou úrovních.

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Display“ (Displej).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka upravte nastavení.
- Stiskněte pravé tlačítko.



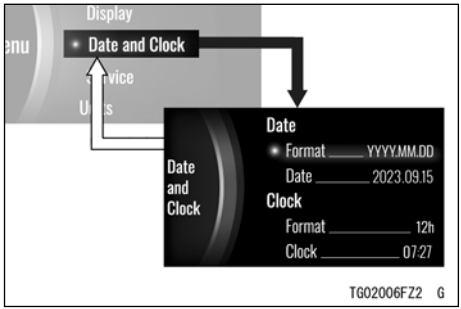
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Datum a hodiny



Datum: Nastavte datum
Hodiny: Nastavte hodiny
Formát: Vyberte zápis data a času

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Date and Clock“ (Datum a hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



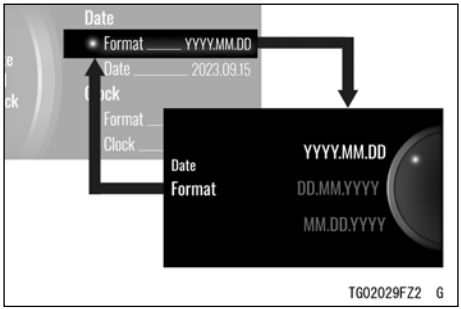
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Formát (Datum)

Zde se mění formát u data.

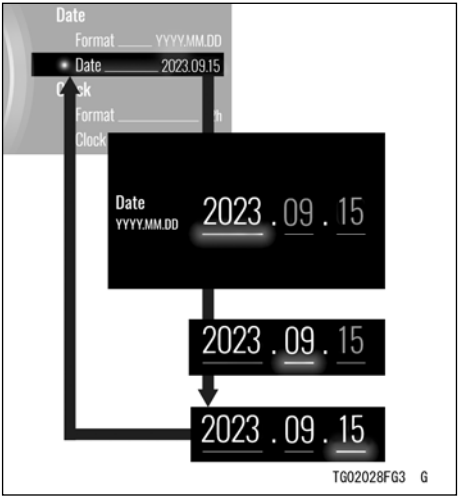
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Date“ (Datum).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte formát u data.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Datum

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Date“ (Datum).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka upravte datum.
- Stiskněte pravé tlačítko.

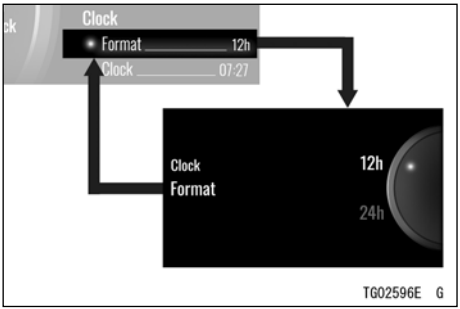


➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Formát (Hodiny)

Přepíná zobrazení času.

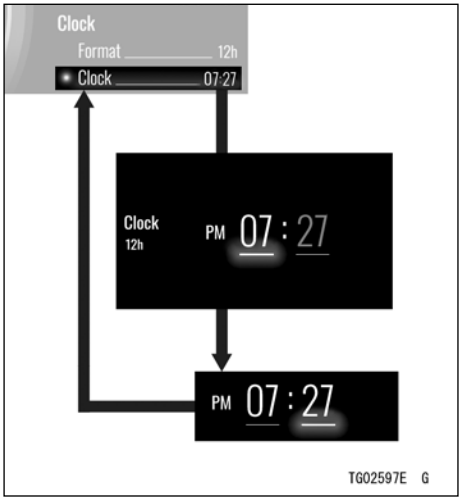
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Clock“ (Hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte 12hodinový nebo 24hodinový formát hodin.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Hodiny

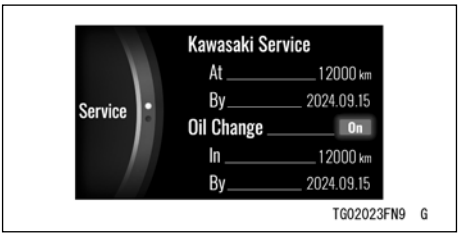
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Clock“ (Hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte hodiny.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

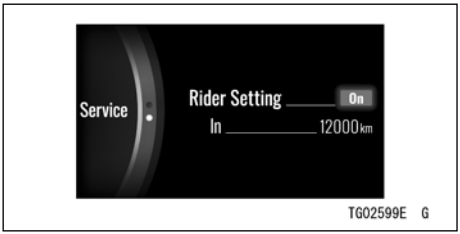
Servis

Obrazovka 1 ze 2



Servis Kawasaki: Prodejcem definovaný interval pro pravidelnou údržbu (může být aktivováno nebo deaktivováno autorizovaným prodejcem Kawasaki).
Výměna oleje: Uživatelem definovaný interval pro výměnu motorového oleje (uživatel může nastavit vzdálenost a připomenutí koncového data údržby)

Obrazovka 2 ze 2

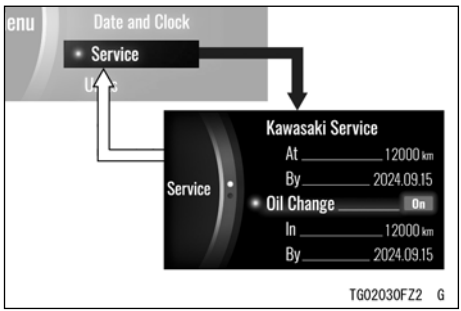


Nastavení jezdce: Uživatelem definovaný interval pro údržbu (uživatel může nastavit připomenutí údržby podle vzdálenosti)

POZNÁMKA

- *Deaktivovaná položka má šedou barvu.*
- *Vzdálenost zobrazená na tomto měřidle udává zbývající vzdálenost pro připomenutí údržby a během provozu vozidla se bude tato hodnota snižovat.*
- *Po dosažení nastaveného data nebo vzdálenosti se položka servisu změní na oranžovou.*

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Service“ (Servis).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



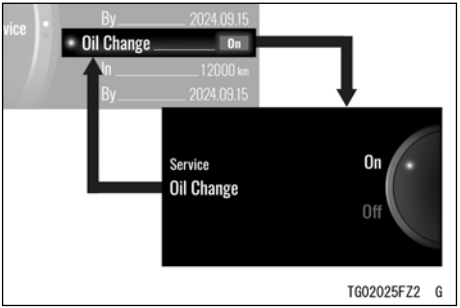
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Výměna oleje

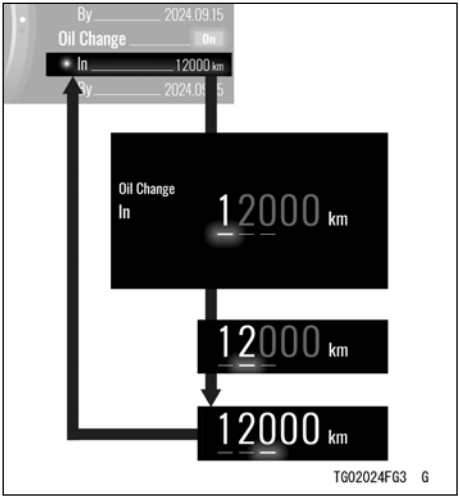
Zde se zapíná nebo vypíná upozornění na plánovanou údržbu. Zde může být také upraveno nastavení vzdálenosti.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Oil Change“ (Výměna oleje).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

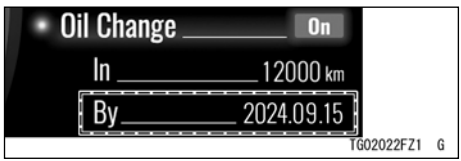
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „On“ (Zapnuto) u položky „Oil Change“ (Výměna oleje).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadovanou vzdálenost.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

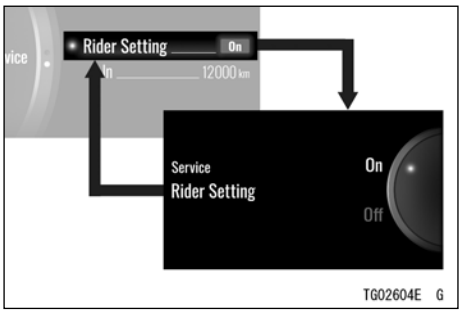
○ *Nastavení data nelze měnit manuálně. Při zapnutí této funkce nebo při změně vzdálenosti se automaticky nastaví na zpoždění o 1 rok. Například, je-li aktuální datum „2025.09.15“, bude provedeno nastavení na „2026.09.15“.*



Nastavení jezdce

Zde je umožněno jezdci provedení nastavení vzdálenosti pro určitou položku údržby.

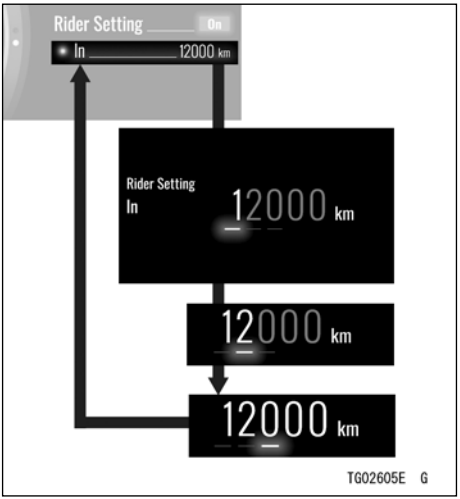
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Rider Setting“ (Nastavení jezdce).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

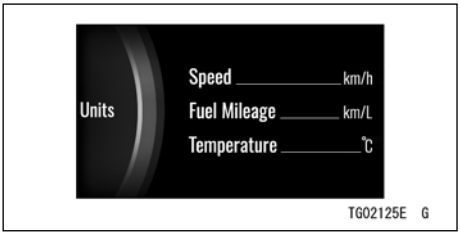
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „On“ (zapnuto) u položky „Rider Setting“ (Nastavení jezdce).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadovanou vzdálenost.

- Stiskněte pravé tlačítko.



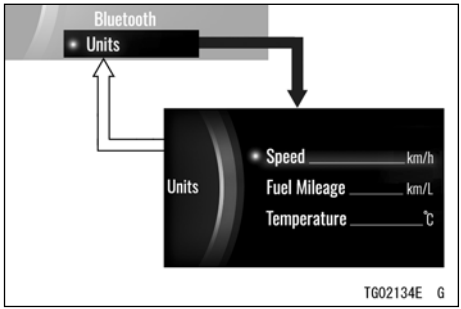
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Jednotky



Rychlost: Přepíná jednotky rychlosti mezi km/h a mph.
Spotřeba paliva: Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.
Teplota: Přepíná jednotky teploty mezi °C a °F.

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Units“ (Jednotky).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



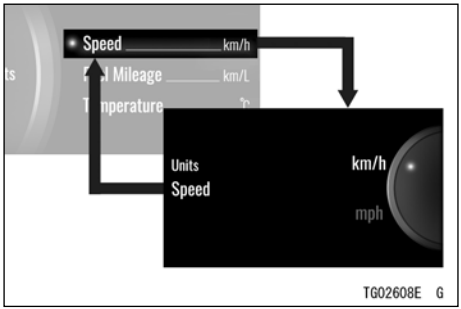
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Rychlost

Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Speed“ (Rychlost).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte jednotky „km/h“ nebo „mph“.
- Stiskněte pravé tlačítko.



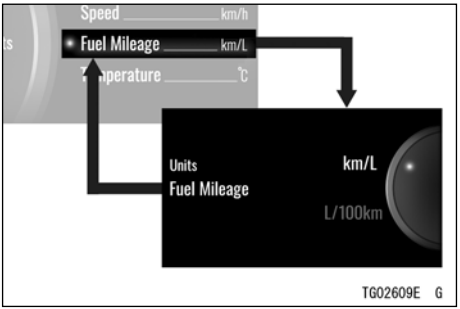
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Spotřeba paliva

Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Fuel Mileage“ (Spotřeba paliva).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí levého tlačítka zvolte jednotky.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

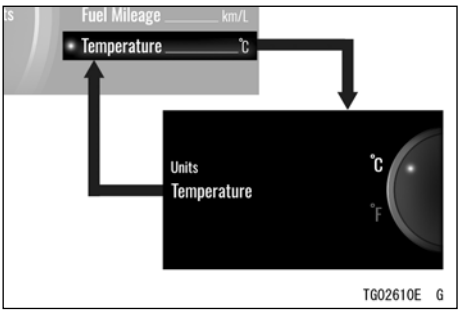
POZNÁMKA

○ *Volby se změní podle nastavené jednotky pomocí položky „Speed“ (Rychlost).*

Teplota

Přepíná jednotky pro teplotu.

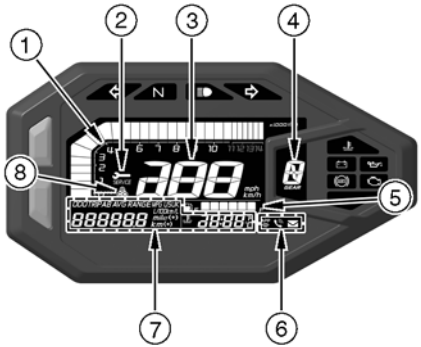
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Temperature“ (Teplota).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte °C nebo °F.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Měřicí přístroje (ER500E/EX500G)

1. Otáčkoměr
2. Indikátor servisu
3. Rychloměr
4. Ukazatel zařazeného převodového stupně
5. Palivoměr
6. Kontrolka komunikační jednotky
7. Multifunkční displej
   – Celkové počítadlo kilometrů
   – Denní počítadlo kilometrů A/B
   – Aktuální spotřeba paliva
   – Průměrná spotřeba paliva
   – Dojezd
   – Hodiny
   – Ukazatel teploty chladicí kapaliny
8. Indikátor ekonomické jízdy

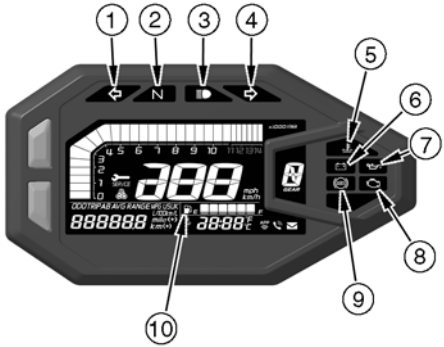


TG02955EG3 G

Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, na několik sekund se zobrazí všechny funkce displeje a potom se multifunkční ukazatel přepne do provozního režimu.

Kontrolky

1. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)
2. N Kontrolka neutrálu (zelená)
3. Kontrolka dálkového světla (modrá)
4. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
5. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)
6. Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)
7. Výstražná kontrolka tlaku oleje (červená)
8. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
9. Kontrolka ABS (žlutá)
10. Výstražná kontrolka množství paliva



TG02957EG3 G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



TG02960EZ2 G

Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛: Po několika sekundách
: Je-li startován motor.
□: Svítí.
■: Nesvítí.
*: (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

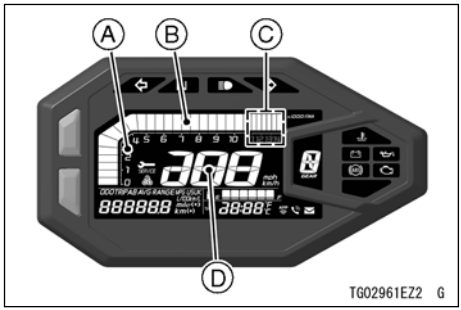
Kontrolky	Stav	Akce
	Bliká (s nejnižším segmentem)	Zbývající palivo: Asi 2,8 l
		Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Bliká (se všemi segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	SVÍTÍ Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách*1. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
⇦	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
≡D	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
⇨	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Otáčkoměr
B. Ukazatel otáčkoměru
C. Červená zóna
D. Rychloměr

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky.

Viz Nastavení jednotek v části Nastavení displeje (viz strana 217).

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Po otočení klíčku zapalování do polohy zapnuto přejdou segmenty na otáčkoměru na okamžik z minimální hodnoty na maximální hodnotu a potom se vrátí zpět na minimální hodnotu, aby byla provedena kontrola jejich funkce. Nepracuje-li otáčkoměr správně, svěřte jeho kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Nastavení displeje

Multifunkční displej

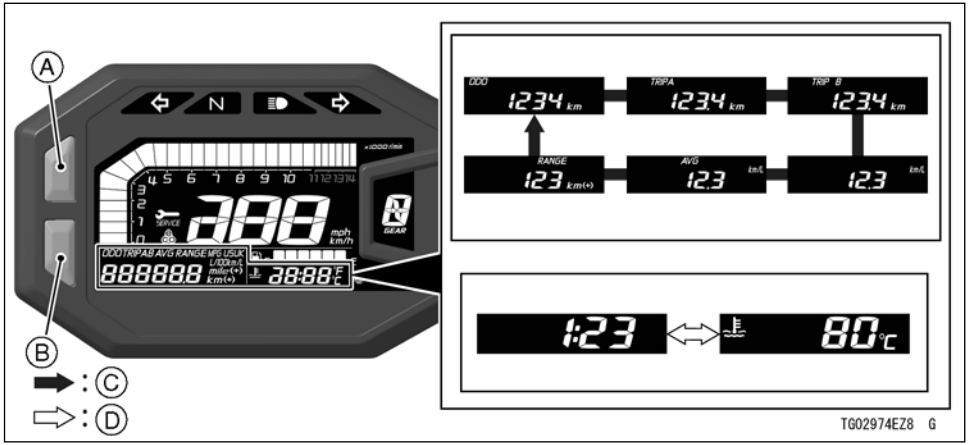
⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka displeje během řízení motocyklu.

- Stisknutím horního tlačítka nebo spodního tlačítka provádíte volbu režimů displeje. Režimy displeje mohou být zobrazovány v následujícím pořadí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkční displej je v jednotce zobrazen v závislosti na nastavení režimu jednotky.*



A. Horní tlačítko
B. Spodní tlačítko
C. Při stisknutí horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna
D. Při stisknutí spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Celkové počítadlo kilometrů

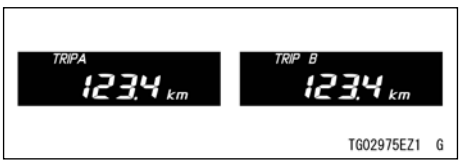
Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.



POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Vynulování denního počítadla kilometrů:

● Stisknutím horního tlačítka zvolíte denní počítadlo kilometrů A nebo B.

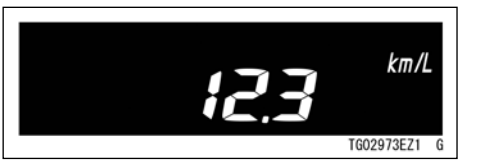
● Stiskněte horní tlačítko a držte jej, dokud nebude zobrazena hodnota 0,0.

POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Aktuální spotřeba paliva

Zobrazení aktuální spotřeby paliva je aktualizováno každé 4 sekundy.

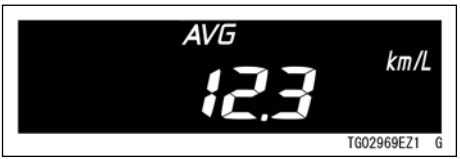


POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se číselná hodnota „– –.–“. Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Průměrná spotřeba paliva

Tento režim displeje zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné spotřeby paliva je aktualizováno po každých 5 sekundách.



Resetování průměrné spotřeby paliva:

- Stiskněte horní tlačítko a držte jej, dokud nebude průměrná spotřeba paliva resetována na hodnotu „– –. –“.

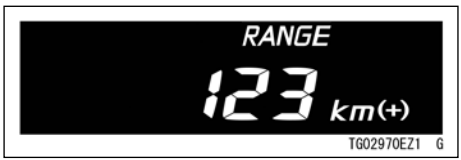
POZNÁMKA

○ *Dojde-li k odpojení akumulátoru, průměrná spotřeba paliva bude vynulována na hodnotu „– –.–“.*

○ *Po vynulování průměrného spotřeby paliva se číselná hodnota nezobrazí, dokud vozidlo neujede 100 m.*

Dojezd

Tento displej zobrazuje číselnou hodnotu dojezdu a udává dojezd, jaký poskytne palivo zbývající v palivové nádrži. Zobrazení dojezdu je aktualizováno každých 20 sekund.



POZNÁMKA

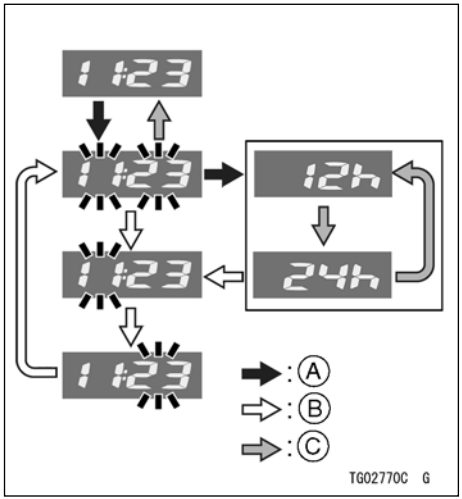
○ *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*

○ *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestaly blikat výstražné kontrolky množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s nízkou hladinou paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.*

Hodiny

Nastavení hodin:

- Stisknutím spodního tlačítka zvolte hodiny.
- Stiskněte spodní tlačítko a držte jej, dokud nezačnou blikat zobrazené hodiny a minuty.
- Stiskněte spodní tlačítko a držte jej stisknuto, dokud se na displeji nezobrazí „12h“ nebo „24h“.
- Stisknutím horního tlačítka zvolte režim „12h“ nebo „24h“.
- Stisknutím spodního tlačítka zvolte hodiny nebo minuty.
- Stisknutím horního tlačítka nastavte hodiny nebo minuty.
- Chcete-li dokončit nastavení hodin, stiskněte horní tlačítko, když obě číslice hodin a minut blikají.

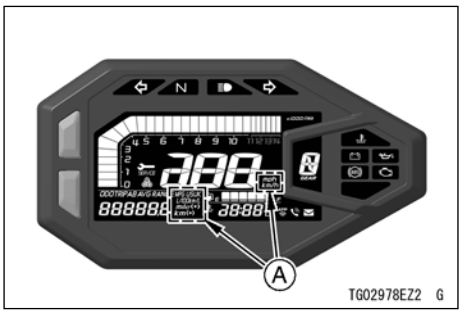


A. Při stisknutí a držení spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna
B. Při stisknutí spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna
C. Při stisknutí horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Dojde-li k odpojení akumulátoru budou hodiny resetovány na hodnotu 1:00 (režim „24h“: 13:00) a po připojení akumulátoru začnou znovu fungovat.*

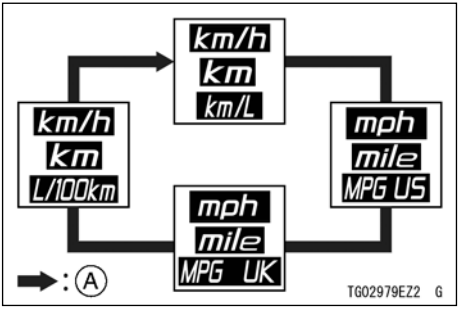
Jednotky



A. Jednotky

● Zobrazte na multifunkčním displeji celkové počítadlo kilometrů.

- Stisknutím spodního tlačítka na dobu 2 sekund a současným stisknutím horního tlačítka zvolte jednotky pro displej. Jednotky displeje mohou být zobrazovány v následujícím pořadí.



A. Při stisknutí spodního tlačítka na dobu asi 2 sekund při držení horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Popis

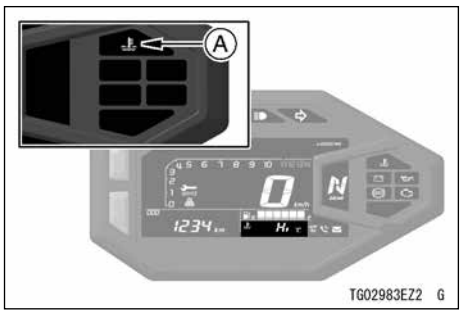
Ukazatel teploty chladicí kapaliny



- Stisknutím spodního tlačítka zvolte teplotu chladicí kapaliny.

Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

Teplota chladicí kapaliny	Displej
Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
Více než 115 °C	Začíná blikání
Více než 120 °C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání

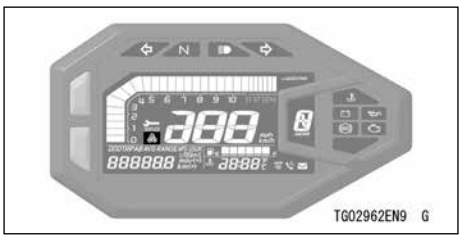


A. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Indikátor ekonomické jízdy



Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na měřicím přístroji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Palivoměr



Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

- *Dojde-li k rozsvícení nebo blikání výstražné kontrolky množství paliva, postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 208).*

Ukazatel zařazeného převodového stupně

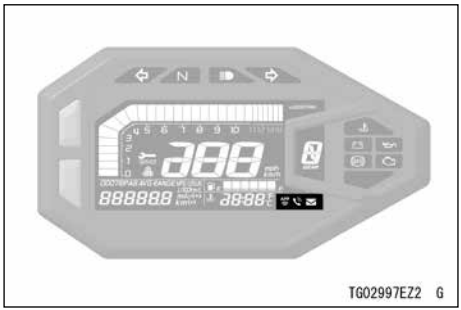


Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

POZNÁMKA

○ *Bliká-li na multifunkčním displeji symbol „–“, v převodovce není správně zařazen převodový 1. stupeň. Proto zkontrolujte zařazení převodového stupně.*

Kontrolka připojení komunikační jednotky



Ikona komunikační jednotky se rozsvítí, jakmile se vaše chytré zařízení připojí k vozidlu. Ikona komunikační jednotky bliká, vyhledává-li vozidlo vaše chytré zařízení. Ikona telefonu bude zobrazena, když vaše chytré zařízení přijímá telefonní hovor. Ikona obálky bude zobrazena, když bude přijímán e-mail nebo textová zpráva.



A. Ikona komunikační jednotky
B. Ikona telefonu
C. Ikona obálky

Jak nastavit připojení komunikační jednotky

POZNÁMKA

○ *Chcete-li použít funkci komunikační jednotky, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“.*
○ *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*

- Otočte spínač zapalování do polohy zapnuto.
- Zapněte funkci komunikační jednotky na nespárovaném zařízení a spusťte aplikaci, zatímco bude kontrolka komunikační jednotky blikat.

POZNÁMKA

○ *Po připojení k chytrému zařízení ikona komunikační jednotky pomalu bliká.*
○ *Nebude-li chytré zařízení deteková-no déle než 3 minuty nebo zahájíte-li jízdu dříve, než vozidlo rozpozná toto chytré zařízení, ikona komunikační jednotky zhasne.*
○ *Pokud ikona komunikační jednotky zhasne, před připojením chytrého zařízení nejdříve vypněte zapalování a potom jej znovu zapněte.*
○ *Bliká-li ikona komunikační jednotky rychle, svěřte její kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki. Komunikační jednotka může být poškozena nebo odpojena.*

- V menu nastavení párování aplikace vyberte svůj produkt a klepněte na tlačítko připojit.

- Když se na zařízení zobrazí obrazovka pro přístupový klíč (PIN), zadejte následující přístupový klíč (PIN).

  Přístupový klíč (PIN): 833454

POZNÁMKA

○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k přední části sedadla jezdce.*

○ *Je-li zadán nesprávný přístupový klíč (PIN), vraťte se na předcházející krok.*

Připojení komunikační jednotky

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologii komunikační jednotky.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“ lze získat přístup k několika údajům o vašem vozidle.

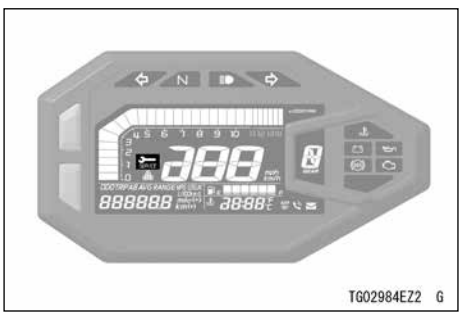
⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

○ *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii komunikační jednotky.*

Indikátor servisu



Tento motocykl má funkci připomínající nutnost provedení údržby. K dispozici je standardní plán údržby Kawasaki pro pravidelnou údržbu, který vám pomůže s údržbou vašeho motocyklu Kawasaki.

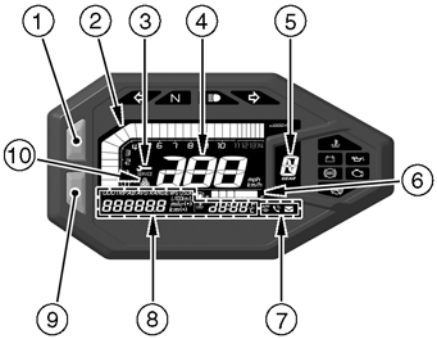
Jakmile ujetá vzdálenost dosáhne nastavené hodnoty, indikátor servisu se rozsvítí, je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto.

Nastavení připomenutí údržby

- Funkci připomenutí údržby nastavuje autorizovaný prodejce Kawasaki.

Měřicí přístroje (KLE500C)

1. Horní tlačítko
2. Otáčkoměr
3. Indikátor servisu
4. Rychloměr
5. Indikátor zařazeného převodového stupně
6. Palivoměr
7. Kontrolka komunikační jednotky
8. Multifunkční displej
   – Celkové počítadlo kilometrů
   – Denní počítadlo kilometrů A/B
   – Aktuální spotřeba paliva
   – Průměrná spotřeba paliva
   – Dojezd
   – Hodiny
   – Ukazatel teploty chladicí kapaliny
9. Spodní tlačítko
10. Indikátor ekonomické jízdy

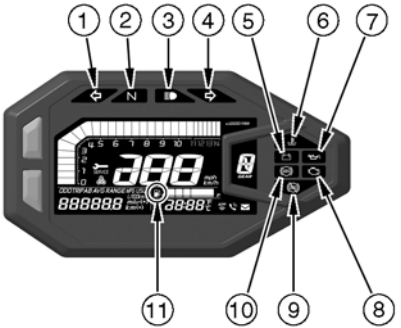


TG02349F G3 G

Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, na několik sekund se zobrazí všechny funkce displeje a potom se multifunkční ukazatel přepne do provozního režimu.

Kontrolky

1. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)
2. Kontrolka neutrálu (zelená)
3. Kontrolka dálkového světla (modrá)
4. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
5. Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)
6. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)
7. Výstražná kontrolka tlaku oleje (červená)
8. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
9. Kontrolka zrušení ABS (žlutá)
10. Kontrolka ABS (žlutá)
11. Výstražná kontrolka množství paliva



TG02350F G3 G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛ : Po několika sekundách
: Je-li startován motor
□ : Svítí.
■ : Nesvítí.
* : (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

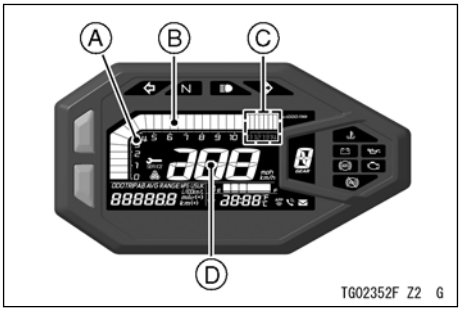
Kontrolky	Stav	Akce
	Bliká (s nejnižším segmentem)	Zbývající palivo: Asi 3,8 l
		Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Bliká (se všemi segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách[*1]. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
⇦	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
⇨	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
≡D	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
	Je-li ABS deaktivováno stisknutím tlačítka pro zrušení ABS, rozsvítí se tato kontrolka.

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Otáčkoměr
B. Ukazatel otáčkoměru
C. Červená zóna
D. Rychloměr

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky.

Viz Jednotky v části Nastavení displeje. (viz strana 239)

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ
Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Po otočení klíčku zapalování do polohy zapnuto přejdou segmenty na otáčkoměru na okamžik z minimální hodnoty na maximální hodnotu a potom se vrátí zpět na minimální hodnotu, aby byla provedena kontrola jejich funkce. Nepracuje-li otáčkoměr správně, svěřte jeho kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Nastavení displeje

Multifunkční displej

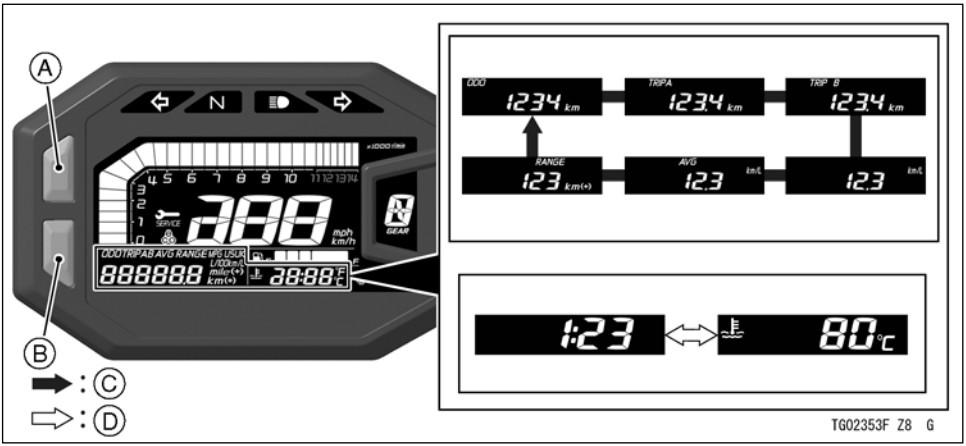
⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka displeje během řízení motocyklu.

- Stisknutím horního tlačítka nebo spodního tlačítka provádíte volbu režimů displeje. Režimy displeje mohou být zobrazovány v následujícím pořadí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkční displej je v jednotce zobrazen v závislosti na nastavení režimu jednotky.*



A. Horní tlačítko
B. Spodní tlačítko
C. Při stisknutí horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna
D. Při stisknutí spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Celkové počítadlo kilometrů

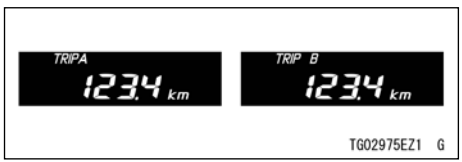


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

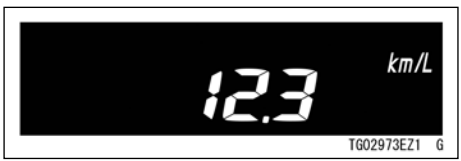
POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stisknutím horního tlačítka zvolíte denní počítadlo kilometrů A nebo B.
- Stiskněte horní tlačítko a držte jej, dokud nebude zobrazena hodnota 0,0.

Aktuální spotřeba paliva

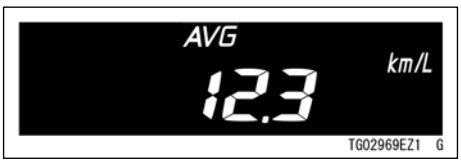


Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva.

POZNÁMKA

○ *Číselná hodnota je zobrazena po několika sekundách jízdy.*

Průměrná spotřeba paliva



Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování.

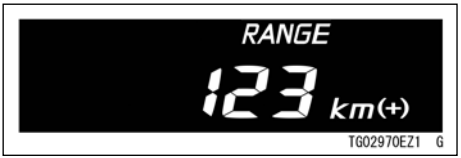
Resetování průměrné spotřeby paliva:

● Stiskněte horní tlačítko a držte jej, dokud nebude průměrná spotřeba paliva resetována na hodnotu „– –. –“.

POZNÁMKA

○ *Číselná hodnota je zobrazena po několika sekundách jízdy.*

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži.

POZNÁMKA

○ *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*

○ *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*

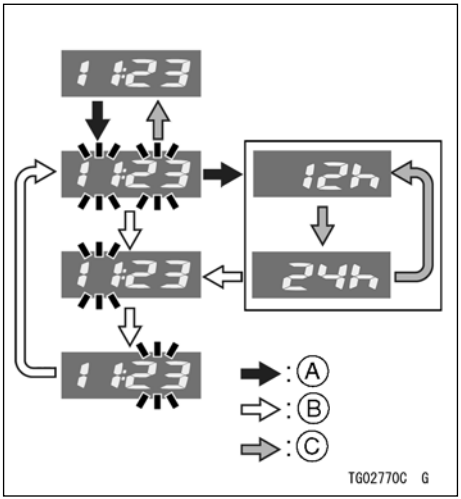
○ *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestaly blikat výstražné kontrolky množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s nízkou hladinou paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek*

paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.

Hodiny

Nastavení hodin:

- Stisknutím spodního tlačítka zvolte hodiny.
- Stiskněte spodní tlačítko a držte jej, dokud nezačnou blikat zobrazené hodiny a minuty.
- Stiskněte spodní tlačítko a držte jej stisknuto, dokud se na displeji nezobrazí „12h“ nebo „24h“.
- Stisknutím horního tlačítka zvolte režim „12h“ nebo „24h“.
- Stisknutím spodního tlačítka zvolte hodiny nebo minuty.
- Stisknutím horního tlačítka nastavte hodiny nebo minuty.
- Chcete-li dokončit nastavení hodin, stiskněte horní tlačítko, když obě číslice hodin a minut blikají.

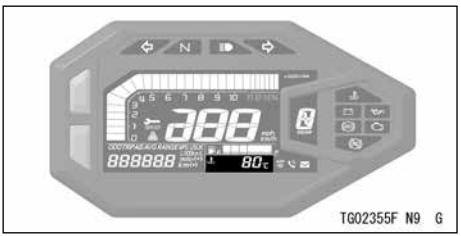


A. Při stisknutí a držení spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna
B. Při stisknutí spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna
C. Při stisknutí horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

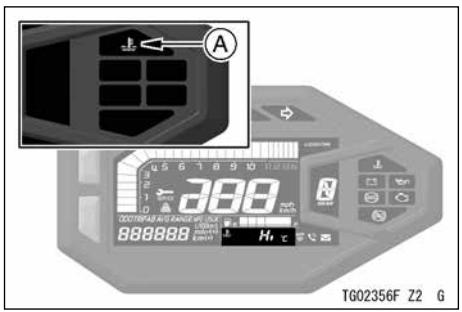
○ *Dojde-li k odpojení akumulátoru budou hodiny resetovány na hodnotu 1:00 (režim „24h“: 13:00) a po připojení akumulátoru začnou znovu fungovat.*

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

Teplota chladicí kapaliny	Displej
Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
Více než 115 °C	Začíná blikání
Více než 120 °C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání

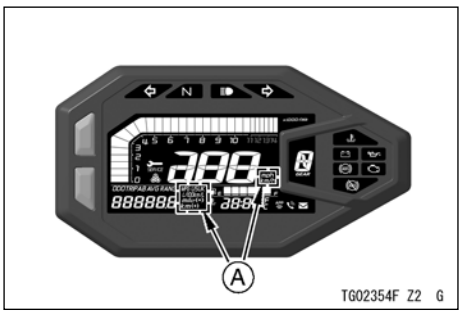


A. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

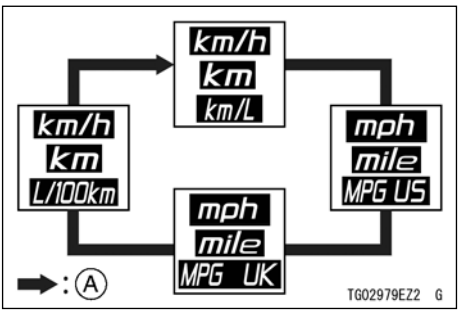
Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Jednotky



A. Jednotky

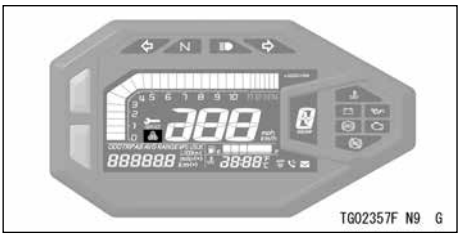
- Zobrazte na multifunkčním displeji celkové počítadlo kilometrů.
- Stisknutím spodního tlačítka na dobu 2 sekund a současným stisknutím horního tlačítka zvolte jednotky pro displej. Jednotky displeje mohou být zobrazovány v následujícím pořadí.



A. Při stisknutí horního tlačítka na dobu asi 2 sekund při držení spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Popis

Indikátor ekonomické jízdy

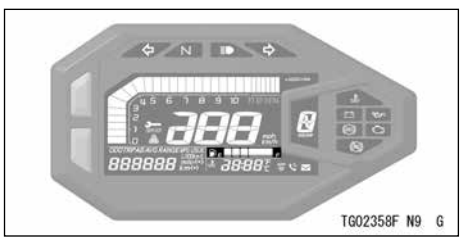


Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na měřicím přístroji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Palivoměr

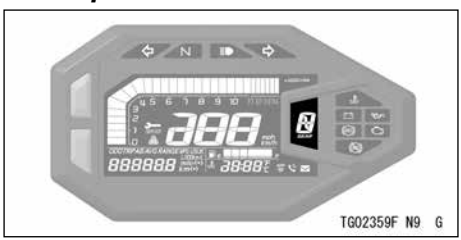


Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

○ *Dojde-li k rozsvícení nebo blikání výstražné kontrolky množství paliva, postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky.* *(viz strana 228)*

Ukazatel zařazeného převodového stupně

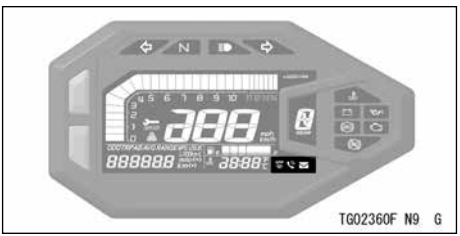


Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

POZNÁMKA

○ *Nejsou-li převodové stupně správně zařazeny, zobrazí se „–“.*

Kontrolka připojení komunikační jednotky



Ikona komunikační jednotky se rozsvítí, jakmile se vaše chytré zařízení připojí k vozidlu. Ikona komunikační jednotky bliká, vyhledává-li vozidlo vaše chytré zařízení. Ikona telefonu bude zobrazena, když vaše chytré zařízení přijímá telefonní hovor. Ikona obálky bude zobrazena, když bude přijímán e-mail nebo textová zpráva.



A. Ikona komunikační jednotky
B. Ikona telefonu
C. Ikona obálky

Jak nastavit připojení komunikační jednotky

POZNÁMKA

○ *Chcete-li použít funkci komunikační jednotky, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“.*

○ *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*

● Nastavte spínací skříňku do polohy zapnuto.

- Zapněte funkci komunikační jednotky na nespárovaném zařízení a spusťte aplikaci, zatímco bude kontrolka komunikační jednotky blikat.

POZNÁMKA

○ *Po připojení k chytrému zařízení ikona komunikační jednotky pomalu bliká.*
○ *Nebude-li chytré zařízení detekováno déle než 3 minuty nebo zahájíte-li jízdu dříve, než vozidlo rozpozná toto chytré zařízení, ikona komunikační jednotky zhasne.*
○ *Pokud ikona komunikační jednotky zhasne, před připojením chytrého zařízení nejdříve vypněte zapalování a potom jej znovu zapněte.*
○ *Bliká-li ikona komunikační jednotky rychle, svěřte její kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki. Komunikační jednotka může být poškozena nebo odpojena.*

- V menu nastavení párování aplikace vyberte svůj produkt a klepněte na tlačítko připojit.
- Když se na zařízení zobrazí obrazovka pro přístupový klíč (PIN), zadejte následující přístupový klíč (PIN).

Přístupový klíč (PIN): 833454

POZNÁMKA

○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k pravé zadní části sedadla jezdce.*
○ *Je-li zadán nesprávný přístupový klíč (PIN), vraťte se na předcházející krok.*

Připojení komunikační jednotky

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologii komunikační jednotky.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“ lze získat přístup k několika údajům o vašem vozidle.

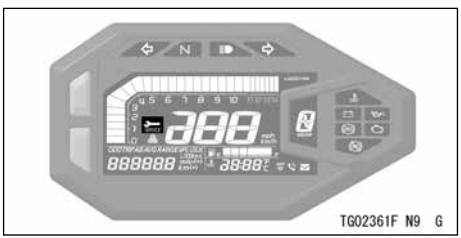
⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

○ *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii komunikační jednotky.*

Indikátor servisu



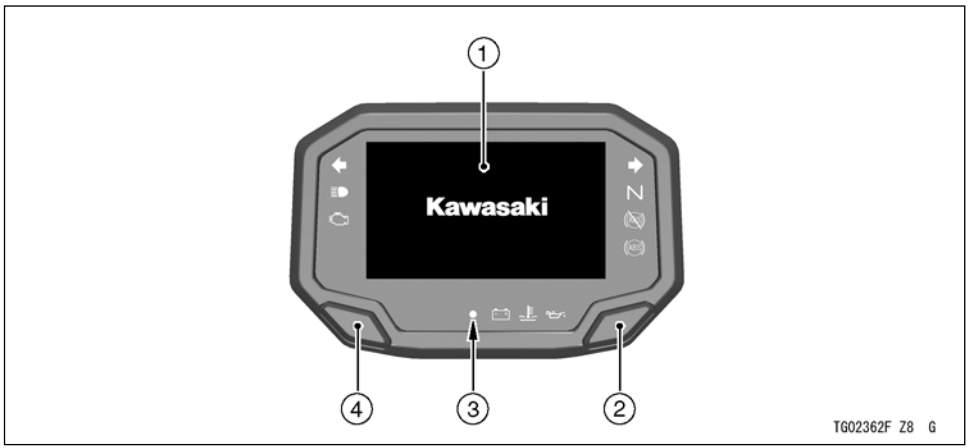
Tento motocykl má funkci připomínající nutnost provedení údržby. K dispozici je standardní plán údržby Kawasaki pro pravidelnou údržbu, který vám pomůže s údržbou vašeho motocyklu Kawasaki.

Jakmile ujetá vzdálenost dosáhne nastavené hodnoty, indikátor servisu se rozsvítí, je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto.

Nastavení připomenutí údržby

● Funkci připomenutí údržby nastavuje autorizovaný prodejce Kawasaki.

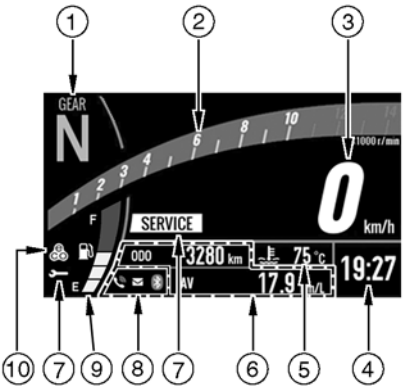
Měřicí přístroje (KLE500D)



1. Obrazovka displeje
2. Pravé tlačítko
3. Snímač jasu
4. Levé tlačítko

246 VŠEOBECNÉ INFORMACE

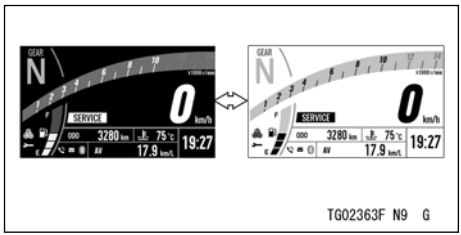
1. Indikátor zařazeného převodového stupně
2. Otáčkoměr
3. Rychloměr
4. Hodiny
5. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
6. Multifunkční displej
   – Celkové počítadlo kilometrů
   – Denní počítadlo kilometrů A/B
   – Aktuální spotřeba paliva
   – Průměrná spotřeba paliva
   – Dojezd
   – Průměrná rychlost
   – Celková doba
   – Napětí akumulátoru
7. Indikátor servisu
8. Kontrolka připojení komunikační jednotky
9. Palivoměr
10. Indikátor ekonomické jízdy



TG02378F G3 G

Změna barvy pozadí

- Je-li na multifunkčním displeji zobrazena aktuální spotřeba paliva, dojezd nebo napětí akumulátoru, po stisknutí a držení pravého tlačítka můžete provádět změnu barvu pozadí displeje.



⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Je-li na multifunkčním displeji zobrazena průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost nebo celková doba, stisknutím a podržením pravého tlačítka bude provedeno resetování položky a barva pozadí displeje se nezmění.*

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

POZNÁMKA

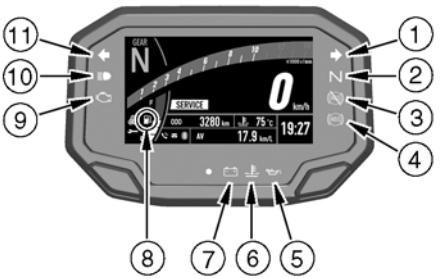
○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

- Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ve třech úrovních. Viz Jas v části Režim menu. (viz strana 271)

Kontrolky

1. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
2. Kontrolka neutrálu (zelená)
3. Kontrolka zrušení ABS (žlutá)
4. Kontrolka ABS (žlutá)
5. Výstražná kontrolka tlaku oleje (červená)
6. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)
7. Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)
8. Výstražná kontrolka množství paliva
9. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
10. Kontrolka dálkového světla (modrá)
11. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)



TG02390F G3 G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛: Po několika sekundách
: Je-li startován motor
□: Svítí.
■: Nesvítí.
*: (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

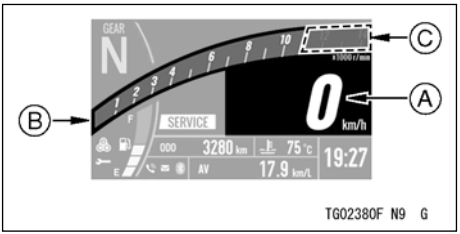
Kontrolky	Stav	Akce
	Změna barvy na oranžovou a blikání (nejnižší segment)	Zbývající palivo: Asi 3,8 l Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Změna barvy na oranžovou a blikání (všechny segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách*1. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
⇦	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
⇨	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
≡D	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
	Je-li ABS deaktivováno stisknutím tlačítka pro zrušení ABS, rozsvítí se tato kontrolka.

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Otáčkoměr
C. Červená zóna

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz Jednotky v části Režim menu. (viz strana 280)

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ
Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Tento otáčkoměr slouží také jako ukazatel řazení.

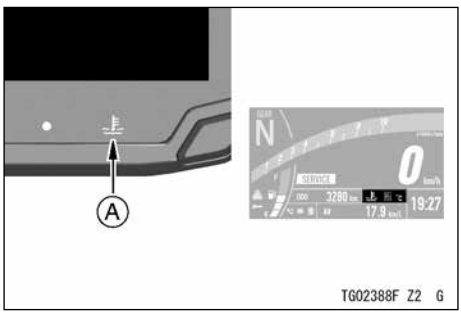
Popis

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

Teplota chladicí kapaliny	Displej
Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
Více než 115 °C	Začíná blikání
Více než 120 °C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání



A. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

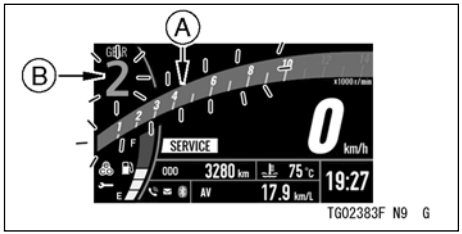
POZNÁMKA

○ *Nejsou-li převodové stupně správně zařazeny, zobrazí se „–“.*

Tento ukazatel zařazeného převodového stupně slouží také jako ukazatel řazení.

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně indikuje načasování pro přeřazení na vyšší převodové stupně. Od 500 otáček za minutu (ot./min) před dosažením nastavených otáček motoru změní ukazatel zařazeného převodového stupně barvu na oranžovou, a ukazatel zařazeného převodového stupně začnou pomalu blikat. Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, otáčkoměr také změní barvu na oranžovou, a ukazatel zařazeného převodového stupně a otáčkoměr budou blikat rychle.



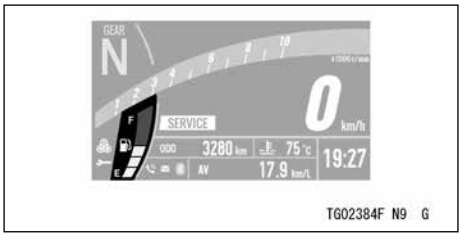
A. Otáčkoměr (změní barvu na oranžovou a bliká)
B. Ukazatel zařazeného převodového stupně (změní barvu na oranžovou a bliká)

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně může být zapnuta nebo vypnuta, a může být nastavena přednastavená hodnota.

Nastavení funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

- Viz Nastavení vozidla v části Režim menu. (viz strana 268)

Palivoměr

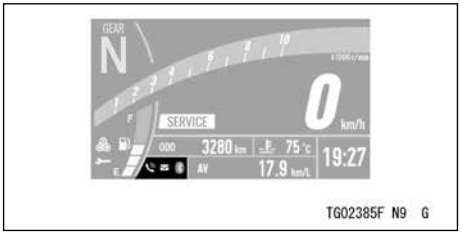


Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

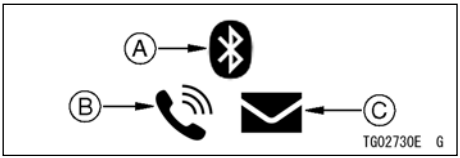
POZNÁMKA

- *Dojde-li k rozsvícení nebo blikání výstražné kontrolky množství paliva, postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky.* *(viz strana 250)*

Kontrolka připojení komunikační jednotky



Ikona komunikační jednotky se rozsvítí, jakmile se vaše chytré zařízení připojí k vozidlu. Ikona komunikační jednotky bliká, vyhledává-li vozidlo vaše chytré zařízení. Ikona telefonu bude zobrazena, když vaše chytré zařízení přijímá telefonní hovor. Ikona obálky bude zobrazena, když bude přijímán e-mail nebo textová zpráva.



A. Ikona komunikační jednotky
B. Ikona telefonu
C. Ikona obálky

Jak nastavit připojení komunikační jednotky

POZNÁMKA

- *Chcete-li použít funkci komunikační jednotky, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“.*
- *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*

- Otočte spínač zapalování do polohy zapnuto.
- Zapněte funkci komunikační jednotky na nespárovaném zařízení a spusťte aplikaci, zatímco bude kontrolka komunikační jednotky blikat.

POZNÁMKA

○ *Po připojení k chytrému zařízení ikona komunikační jednotky pomalu bliká.*
○ *Nebude-li chytré zařízení deteková-no déle než 3 minuty nebo zahájíte-li jízdu dříve, než vozidlo rozpozná toto chytré zařízení, ikona komunikační jednotky zhasne.*
○ *Pokud ikona komunikační jednotky zhasne, před připojením chytrého zařízení nejdříve vypněte zapalování a potom jej znovu zapněte.*
○ *Bliká-li ikona komunikační jednotky rychle, svěřte její kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki. Komunikační jednotka může být poškozena nebo odpojena.*

● V menu nastavení párování aplikace vyberte svůj produkt a klepněte na tlačítko připojit.

● Když se na zařízení zobrazí obrazovka pro přístupový klíč (PIN), zadejte následující přístupový klíč (PIN).

Přístupový klíč (PIN): 833454

POZNÁMKA

○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k pravé zadní části sedadla jezdce.*
○ *Je-li zadán nesprávný přístupový klíč (PIN), vraťte se na předcházející krok.*

Připojení komunikační jednotky

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologii komunikační jednotky.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“ lze získat přístup k několika údajům o vašem vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

○ *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii komunikační jednotky.*

Indikátor ekonomické jízdy

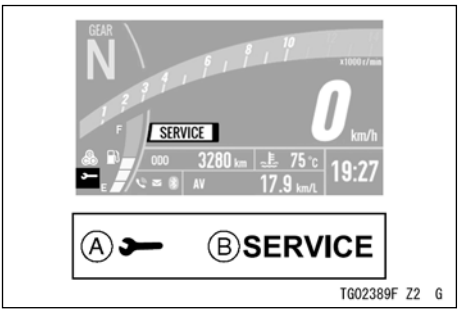


Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na měřicím přístroji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Indikátor servisu



A. Indikátor servisu
B. Zpráva „SERVICE“

Tento motocykl má tři typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování.

Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.

Nastavení připomenutí údržby

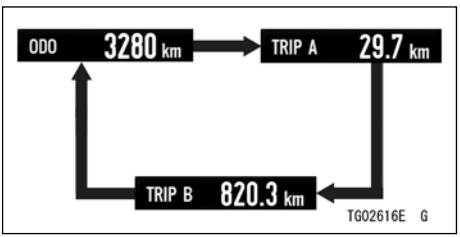
- Viz Servis v části Režim menu. (viz strana 267)

Multifunkční displej



- Stisknutím levého tlačítka proveďte volbu níže uvedených položek. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

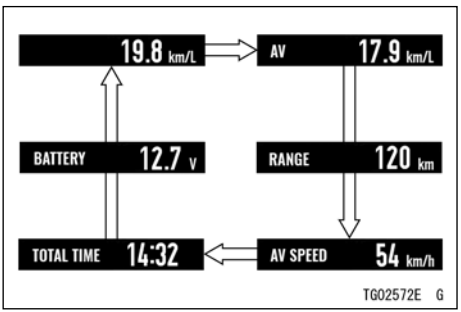
Celkové počítadlo kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B



➡ : **Při stisknutí levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

- Stisknutím pravého tlačítka proveďte volbu níže uvedených položek. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

Aktuální spotřeba paliva
Průměrná spotřeba paliva
Dojezd
Průměrná rychlost
Celková doba
Napětí akumulátoru



⇨ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Celkové počítadlo kilometrů

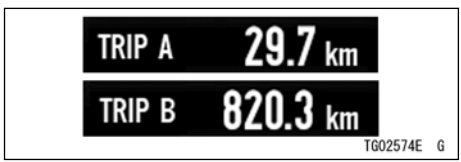


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

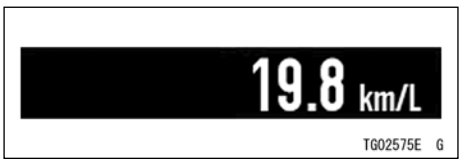
POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje. (viz strana 266)

Aktuální spotřeba paliva



Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva.

POZNÁMKA

○ *Číselná hodnota je zobrazena po několika sekundách jízdy.*

Průměrná spotřeba paliva



Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování.

POZNÁMKA

○ *Číselná hodnota je zobrazena po několika sekundách jízdy.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje. (viz strana 266)

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži.

POZNÁMKA

○ *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*

○ *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*

○ *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek pa-*

liva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje. (viz strana 266)

Celková doba



Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

POZNÁMKA

○ *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje. (viz strana 266)

Napětí akumulátoru



Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

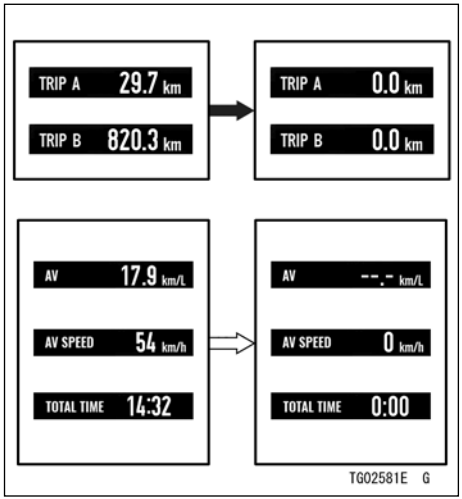
- *Napětí akumulátoru je zobrazeno v rozsahu 9,0–16,0 V. Dojde-li k překročení rozsahu displeje, indikace je pevně nastavena na maximální nebo minimální hodnotu.*
- *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Resetování multifunkčního displeje

Resetovány mohou být následující položky multifunkčního displeje.

Denní počítadlo kilometrů A/B
Průměrná spotřeba paliva
Průměrná rychlost
Celková doba

- Stisknutím levého nebo pravého tlačítka zobrazíte položky, které mohou být resetovány.
- Stiskněte levé nebo pravé tlačítko a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



➡ : **Při stisknutí a držení levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Režim menu



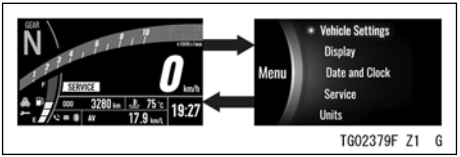
V režimu menu mohou být nastaveny různé funkce tohoto vozidla.

POZNÁMKA

○ *Překročí-li rychlost vozidla 5 km/h, režim menu nelze zobrazit.*

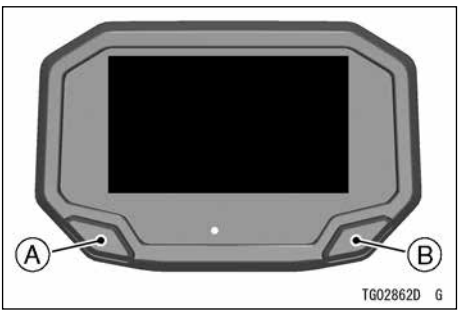
Jak vstoupit/vystoupit z režimu menu.

● Stiskněte a držte levé a pravé tlačítko, abyste provedli vstup nebo výstup.



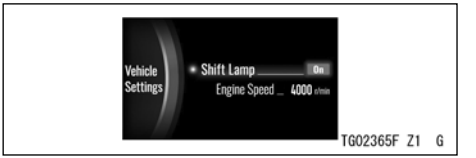
➡ : **Při stisknutí a držení levého a pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Základní operace v režimu menu



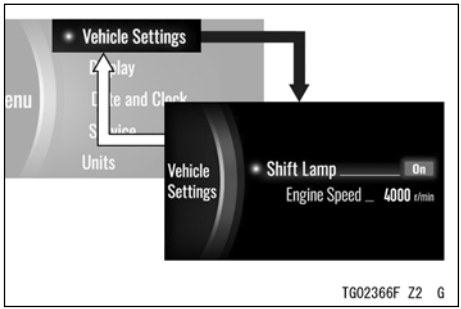
A. Přesunutí zvýrazněné položky nebo výběr položky
B. Přechod na další obrazovku (nastavení) nebo návrat na předchozí obrazovku (zrušení)

Nastavení vozidla



Kontrolka řazení: Zapnutí nebo vypnutí systému indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.
Otáčky motoru: Nastavte otáčky motoru pro indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Vehicle Setting“ (Nastavení vozidla) pomocí levého tlačítka.
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



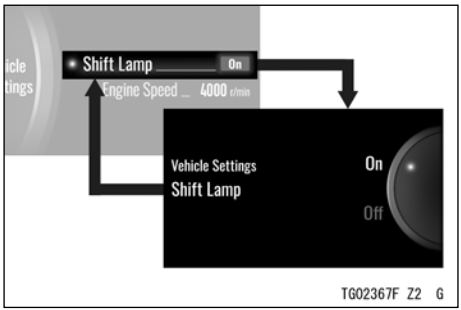
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Kontrolka řazení

Zapnutí nebo vypnutí funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Shift lamp“ (Kontrolka řazení).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Viz část Popis, kde jsou uvedeny podrobnosti o funkci indikátoru řazení na vyšší převodové stupně .(viz strana 256)*

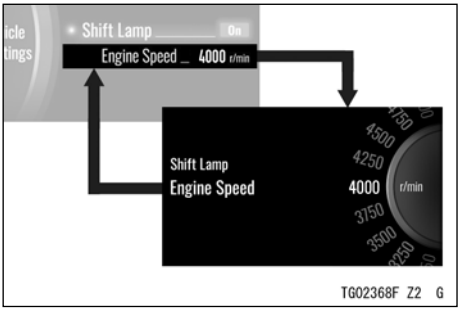
Otáčky motoru

Nastavuje časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

POZNÁMKA

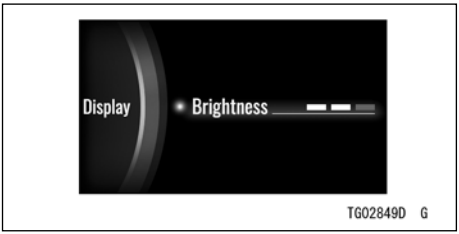
○ *Je-li nastavení „Shift lamp“ (Kontrolka řazení) vypnuto, tato položka je zašedlá.*

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Engine speed“ (Otáčky motoru).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadované otáčky motoru.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Displej

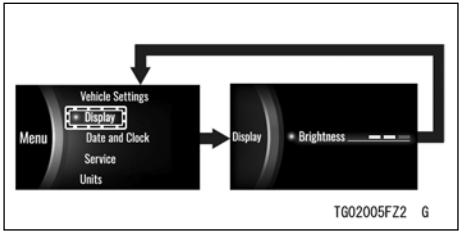


Jas: Nastavte podsvícení displeje.

Jas

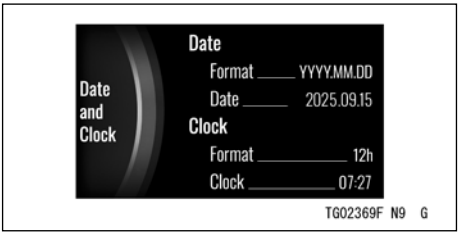
Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve třech úrovních.

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Display“ (Displej).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka upravte nastavení.
- Stiskněte pravé tlačítko.



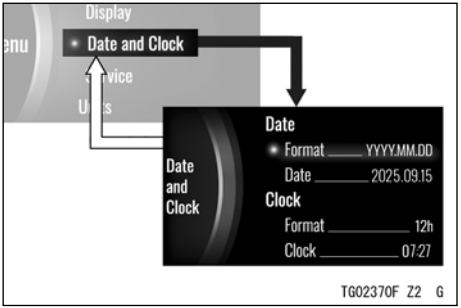
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Datum a hodiny



Datum: Nastavte datum
Hodiny: Nastavte hodiny
Formát: Vyberte zápis data a času

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Date and Clock“ (Datum a hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



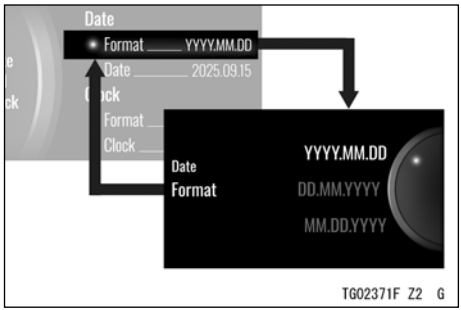
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**
⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Formát (Datum)

Zde se mění formát u data.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Date“ (Datum).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte formát u data.

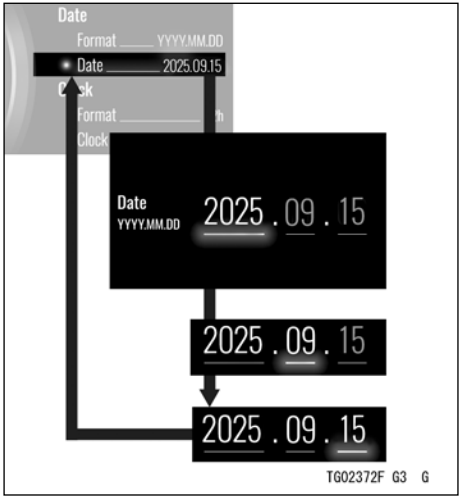
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Datum

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Date“ (Datum).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka upravte datum.
- Stiskněte pravé tlačítko.

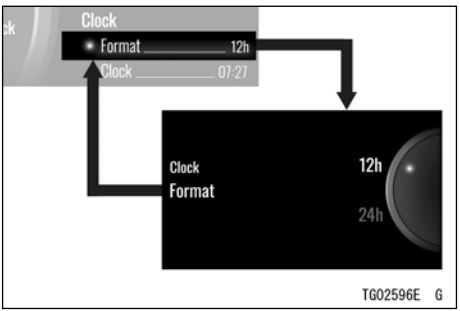


➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Formát (Hodiny)

Přepíná zobrazení času.

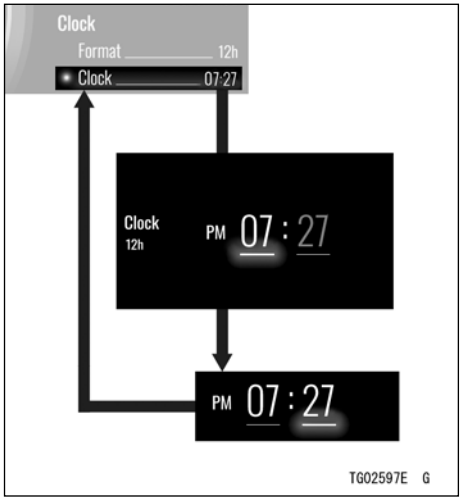
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Clock“ (Hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte 12hodinový nebo 24hodinový formát hodin.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Hodiny

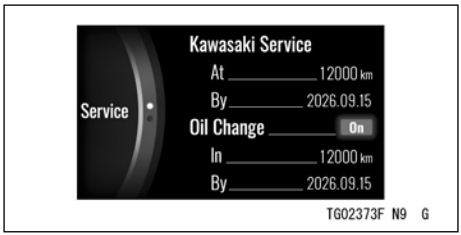
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Clock“ (Hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte hodiny.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Servis

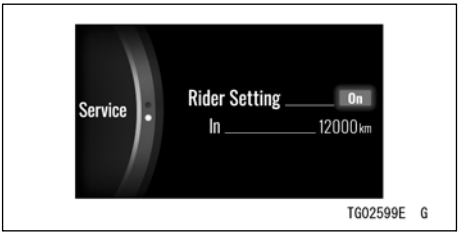
Obrazovka 1 ze 2



Servis Kawasaki: Prodejcem definovaný interval pro pravidelnou údržbu (může být aktivováno nebo deaktivováno autorizovaným prodejcem Kawasaki).

Výměna oleje: Uživatelem definovaný interval pro výměnu motorového oleje (uživatel může nastavit vzdálenost a připomenutí koncového data údržby)

Obrazovka 2 ze 2

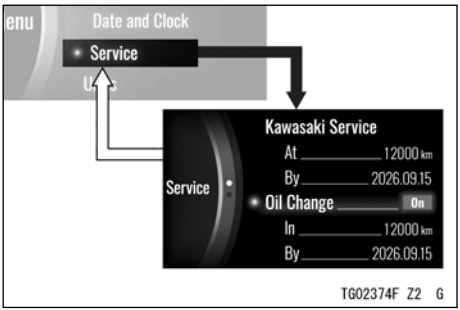


Nastavení jezdce: Uživatelem definovaný interval pro údržbu (uživatel může nastavit připomenutí údržby podle vzdálenosti)

POZNÁMKA

- ○ *Deaktivovaná položka má šedou barvu.*
- ○ *Vzdálenost zobrazená na tomto měřidle udává zbývající vzdálenost pro připomenutí údržby a během provozu vozidla se bude tato hodnota snižovat.*
- ○ *Po dosažení nastaveného data nebo vzdálenosti se položka servisu změní na oranžovou.*

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Service“ (Servis).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



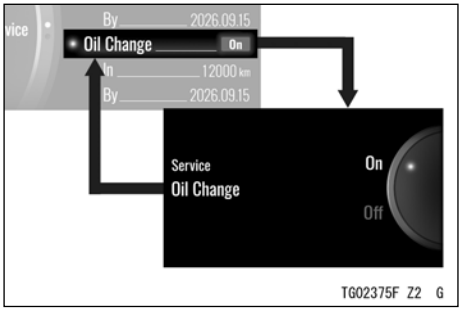
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Výměna oleje

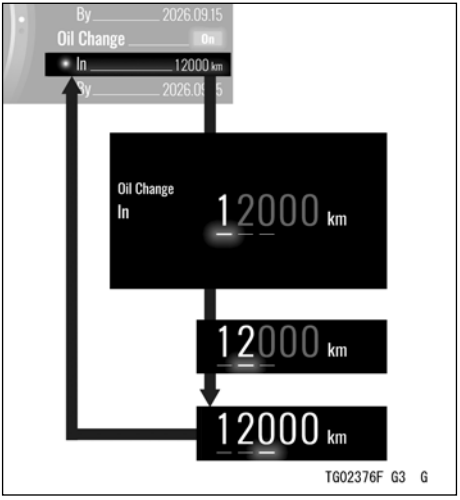
Zde se zapíná nebo vypíná upozornění na plánovanou údržbu. Zde může být také upraveno nastavení vzdálenosti.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Oil Change“ (Výměna oleje).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

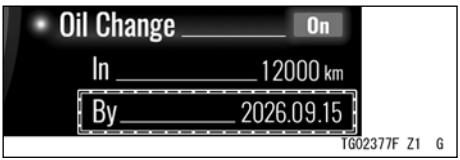
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „On“ (Zapnuto) u položky „Oil Change“ (Výměna oleje).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadovanou vzdálenost.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Nastavení data nelze měnit manuálně. Při zapnutí této funkce nebo při změně vzdálenosti se automaticky nastaví na zpoždění o 1 rok. Například, je-li aktuální datum „2025.09.15“, bude provedeno nastavení na „2026.09.15“.*



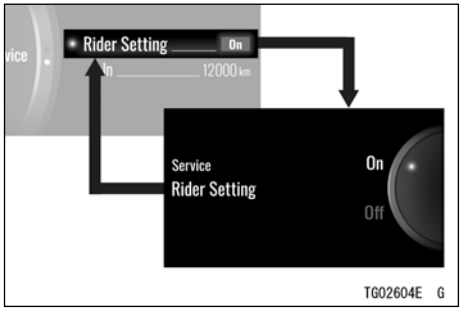
Nastavení jezdce

Zde je umožněno jezdci provedení nastavení vzdálenosti pro určitou položku údržby.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Rider Setting“ (Nastavení jezdce).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto

nebo vypnuto.

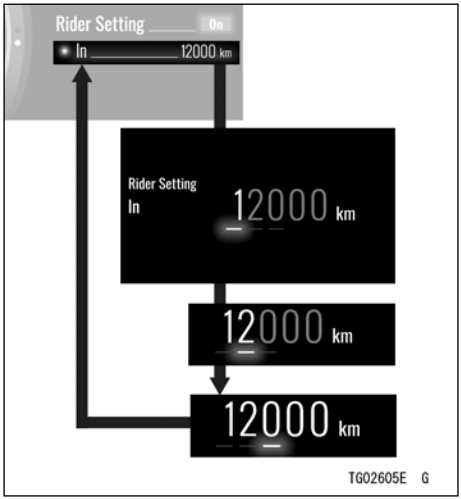
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

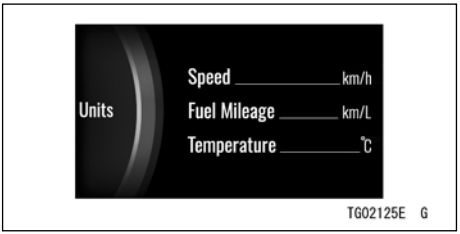
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „On“ (zapnuto) u položky „Rider Setting“ (Nastavení jezdce).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadovanou vzdálenost.

- Stiskněte pravé tlačítko.



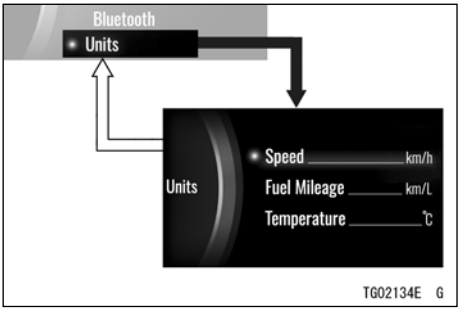
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Jednotky



Rychlost: Přepíná jednotky rychlosti mezi km/h a mph.
Spotřeba paliva: Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.
Teplota: Přepíná jednotky teploty mezi °C a °F.

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Units“ (Jednotky).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



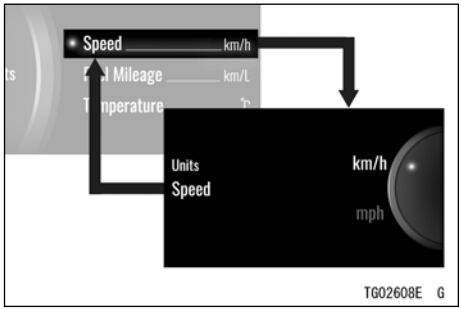
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**
⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Rychlost

Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Speed“ (Rychlost).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte jednotky „km/h“ nebo „mph“.

- Stiskněte pravé tlačítko.

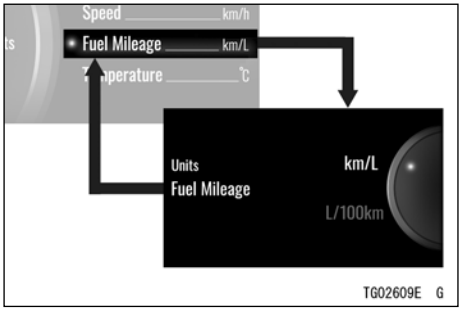


➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Spotřeba paliva

Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Fuel Mileage“ (Spotřeba paliva).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte jednotky.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

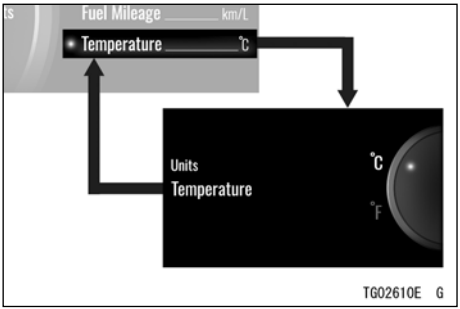
POZNÁMKA

○ *Volby se změní podle nastavené jednotky pomocí položky „Speed“ (Rychlost).*

Teplota

Přepíná jednotky pro teplotu.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Temperature“ (Teplota).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte °C nebo °F.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

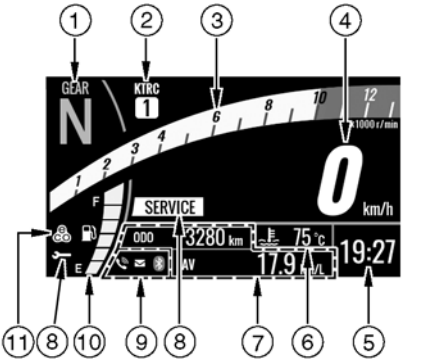
Měřicí přístroje (KLE650J)



1. Obrazovka displeje
2. Pravé tlačítko
3. Snímač jasu
4. Levé tlačítko

284 VŠEOBECNÉ INFORMACE

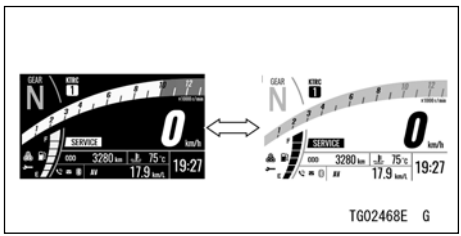
1. Ukazatel zařazeného převodového stupně
2. Indikátor režimu KTRC
3. Otáčkoměr
4. Rychloměr
5. Hodiny
6. Teploměr chladicí kapaliny / Ukazatel okolní teploty
7. Multifunkční displej
   – Celkové počítadlo kilometrů
   – Denní počítadlo kilometrů A/B
   – Aktuální spotřeba paliva
   – Průměrná spotřeba paliva
   – Dojezd
   – Průměrná rychlost
   – Celková doba
   – Napětí akumulátoru
8. Indikátor servisu
9. Indikátor připojení Bluetooth®
10. Palivoměr
11. Indikátor ekonomické jízdy



TG02467E G

Změna barvy pozadí

- Je-li na multifunkčním displeji zobrazena aktuální spotřeba paliva, dojezd nebo napětí akumulátoru, po stisknutí a držení spodního tlačítka nebo pravého tlačítka můžete provádět změnu barvu pozadí displeje.



⇨ **: Při stisknutí a držení spodního nebo pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Je-li na multifunkčním displeji zobrazena průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost nebo celková doba, stisknutím a podržením pravého tlačítka bude provedeno resetování položky a barva pozadí displeje se nezmění.*

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

POZNÁMKA

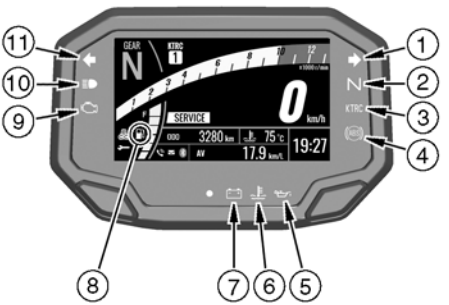
○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

- Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ve třech úrovních. Viz Jas v části Režim menu (viz strana 311).

Kontrolky

1. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
2. N Kontrolka neutrálu (zelená)
3. KTRC Kontrolka systému KTRC (žlutá)
4. Kontrolka systému ABS (žlutá)
5. Výstražná kontrolka tlaku oleje (červená)
6. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)
7. Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)
8. Výstražná kontrolka množství paliva
9. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
10. Kontrolka dálkového světla (modrá)
11. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)



TG02469E G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛: Po několika sekundách
: Je-li startován motor
□: Svítí.
■: Nesvítí.
*: (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

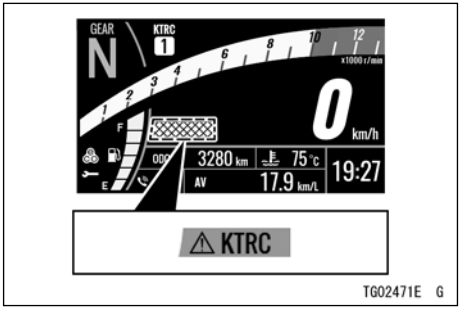
Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
	Změna barvy na oranžovou a blikání (nejnižší segment)	Zbývající palivo: Asi 4,7 l
		Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Změna barvy na oranžovou a blikání (všechny segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách*1. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Je-li zobrazena výstražná zpráva

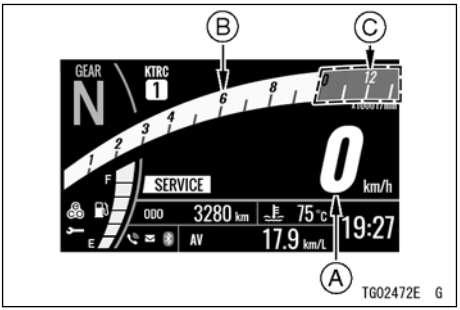
Objeví-li se výstražné zprávy, může dojít k problému s funkcí vozidla. Svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.



Ostatní kontrolky

*Č.	Kontrolky	Stav
1		Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
2	N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
3	KTRC	Je-li systém kontroly trakce KTRC v provozu, tato kontrolka bliká.
10		Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
11		Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Otáčkoměr
C. Červená zóna

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz část Režim menu (viz strana 307).

Otáčkoměr

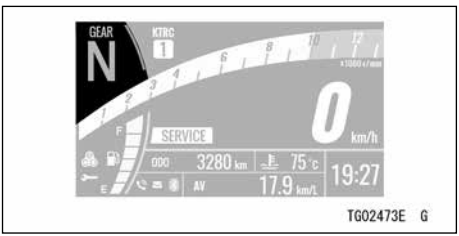
Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ
Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Tento otáčkoměr slouží také jako ukazatel řazení.

Popis

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

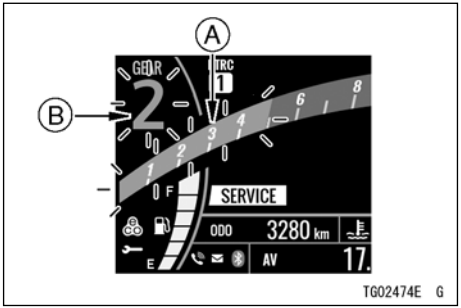
POZNÁMKA

○ *Nejsou-li převodové stupně v převodovce správně zařazeny, ukazatel zařazeného převodového stupně zmizí.*

Tento ukazatel zařazeného převodového stupně slouží také jako ukazatel řazení.

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně indikuje načasování pro přeřazení na vyšší převodové stupně. Od 500 otáček za minutu (ot./min) před dosažením nastavených otáček motoru změní ukazatel zařazeného převodového stupně barvu na oranžovou, otáčkoměr a ukazatel zařazeného převodového stupně začnou pomalu blikat. Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, otáčkoměr také změní barvu na oranžovou, a ukazatel zařazeného převodového stupně a otáčkoměr budou blikat rychle.



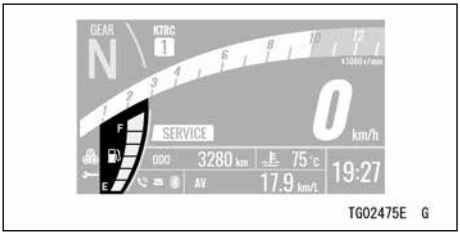
A. Otáčkoměr (změní barvu na oranžovou a bliká)
B. Ukazatel zařazeného převodového stupně (změní barvu na oranžovou a bliká)

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně může být zapnuta nebo vypnuta, a může být nastavena přednastavená hodnota.

Nastavení funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

- Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 309).

Palivoměr



Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

- *Dojde-li k blikání výstražné kontrolky množství paliva a k blikání segmentu(ů), postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 288).*

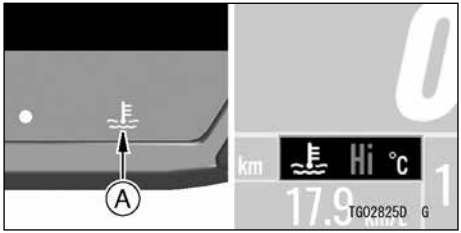
Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

Teplota chladicí kapaliny	Displej
Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
Více než 115 °C	Začíná blikání
Více než 120 °C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání



A. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Ukazatel okolní teploty



Je zobrazena teplota v okolí vozidla.

Nezobrazuje-li se okolní teplota, stisknutím a držením horního tlačítka zobrazíte okolní teplotu.

POZNÁMKA

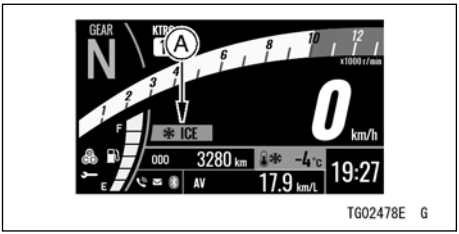
- *Okolní teplota je zobrazována v rozsahu od –20 °C až do 60 °C.*
- *Okolní teplota nemusí být tímto přístrojem zobrazena přesně, je-li rychlost jízdy 20 km/h nebo nižší, nebo navlhne snímač okolní teploty. Hodnota okolní teploty zobrazená na displeji se nezvyšuje, je-li rychlost jízdy 20 km/h nebo nižší.*

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li při nastavení klíčku se spínací skříňce do polohy zapnuto okolní teplota 3 °C nebo nižší, ukazatel okolní teploty se změní na černý text na oranžovém pozadí nebo se objeví zpráva „ICE“ C(Led), aby upozornila řidiče na nebezpečí namrzlé vozovky. Kontrolujte povrch vozovky a jeďte opatrně.

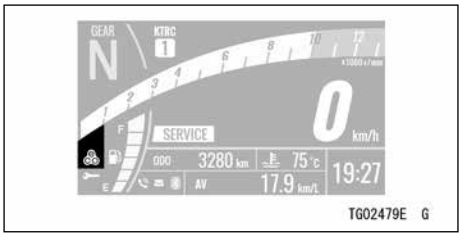
POZNÁMKA

- *Není-li zobrazen měřič okolní teploty, objeví se výstražná zpráva „ICE“ (Led).*



A. Výstražná zpráva systému „ICE“

Indikátor ekonomické jízdy



Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na displeji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

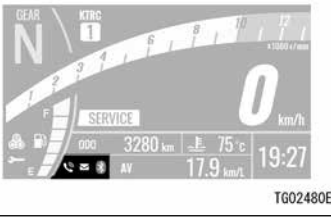
Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Indikátor režimu KTRC



Je zobrazeno aktuální nastavení režimu kontroly trakce KTRC. Viz část Systém kontroly trakce KTRC (Kawasaki TRaction Control) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1158).

Indikátor připojení Bluetooth®



Ikona Bluetooth se rozsvítí, jakmile se vaše chytré zařízení připojeno k vozidlu. Ikona telefonu bude zobrazena, když vaše chytré zařízení přijímá telefonní hovor. Ikona obálky bude zobrazena, když bude přijímán e-mail nebo textová zpráva.



A. Ikona telefonu
B. Ikona obálky

Jak nastavit připojení Bluetooth

- Viz Bluetooth v části Režim menu (viz strana 319).

Připojení Bluetooth®

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologie Bluetooth.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP“ můžete získat přístup k několika údajům o vašem vozidle a můžete upravit několik položek nastavení. Další podrobnosti najdete v aplikaci.

⚠ VAROVÁNÍ

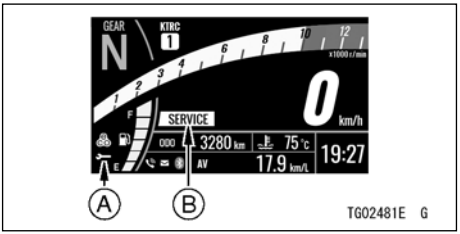
Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

- *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii Bluetooth.*
- *Slovní označení a loga Bluetooth® jsou registrované ochranné známky vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc.*



Indikátor servisu



A. Indikátor servisu
B. Zpráva „SERVICE“

Tento motocykl má tři typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování.

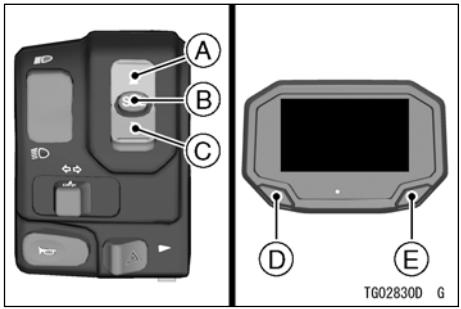
Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.

Nastavení připomenutí údržby

- Viz Servis v části Režim menu (viz strana 315).

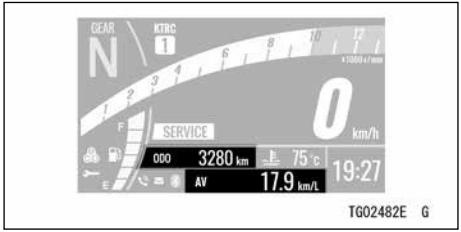
Ovládací tlačítka

Horní tlačítko, spodní tlačítko a tlačítko „SEL“ na levé rukojeti řídítek a levé a pravé tlačítko na displeji jsou používána pro ovládání různých funkcí obrazovky displeje.



A. Horní tlačítko
B. Tlačítko SEL
C. Spodní tlačítko
D. Levé tlačítko
E. Pravé tlačítko

Multifunkční displej



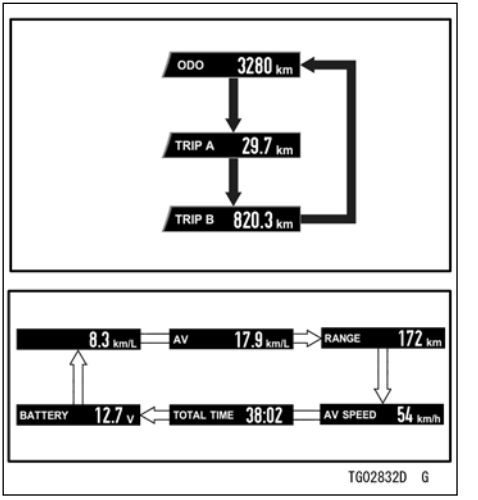
- Stisknutím horního a spodního tlačítka nebo levého a pravého tlačítka vyberte položku. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

(Položka se přepíná horním tlačítkem nebo levým tlačítkem)

Celkové počítadlo kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počitadlo kilometrů B

(Položka se přepíná spodním tlačítkem nebo pravým tlačítkem)

Aktuální spotřeba paliva
Průměrná spotřeba paliva
Dojezd
Průměrná rychlost
Celková doba
Napětí akumulátoru



➡ : **Při stisknutí horního nebo levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí spodního nebo pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Celkové počítadlo kilometrů

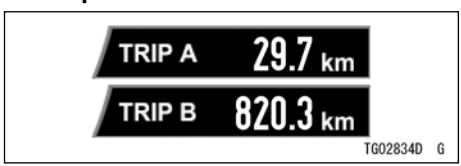


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

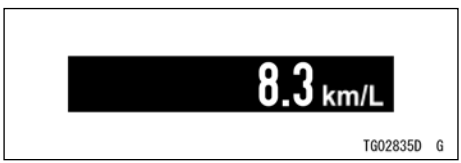
POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 306).

Aktuální spotřeba paliva

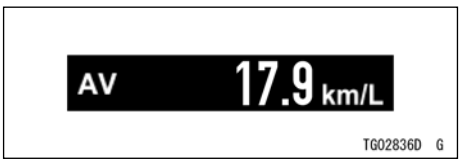


Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva. Tato hodnota je obnovována po každých 4 sekundách.

POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se číselná hodnota „– –.–“. Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Průměrná spotřeba paliva



Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Tato hodnota je obnovována po každých 5 sekundách.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 306).

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži. Tato hodnota je obnovována po každých 20 sekundách.

POZNÁMKA

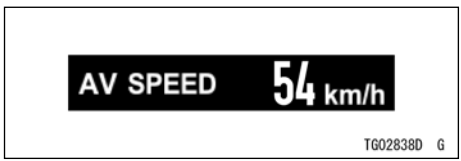
○ *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*

○ *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*

○ *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka*

množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 306).

Celková doba



Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

POZNÁMKA

○ *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 306).

Napětí akumulátoru



Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

○ *Napětí akumulátoru je zobrazeno v rozsahu 9,0–16,0 V. Dojde-li k překročení rozsahu displeje, indikace je pevně nastavena na maximální nebo minimální hodnotu.*

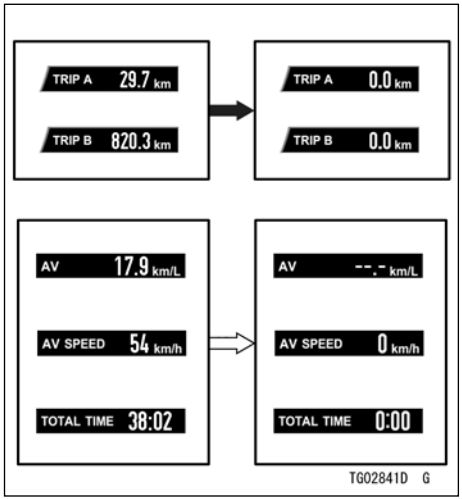
○ *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Resetování multifunkčního displeje

Resetovány mohou být následující položky multifunkčního displeje.

Denní počítadlo kilometrů A/B
Průměrná spotřeba paliva
Průměrná rychlost
Celková doba

- Stisknutím levého nebo pravého tlačítka zobrazíte položky, které mohou být resetovány.
- Stiskněte levé nebo pravé tlačítko a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



➡ : Při stisknutí a držení levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Režim menu



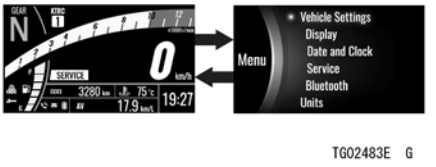
V režimu menu mohou být nastaveny různé funkce tohoto vozidla.

POZNÁMKA

○ *Překročí-li rychlost vozidla 5 km/h, režim menu nelze zobrazit.*

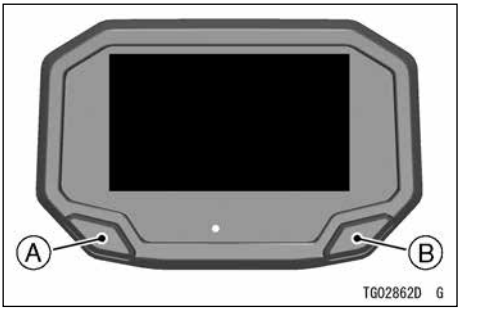
Jak vstoupit/vystoupit z režimu menu.

- Stiskněte a držte levé a pravé tlačítko, abyste provedli vstup nebo výstup.



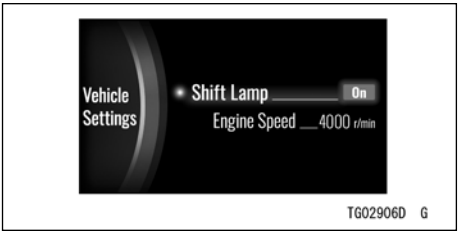
➡ : Při stisknutí a držení levého a pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Základní operace v režimu menu



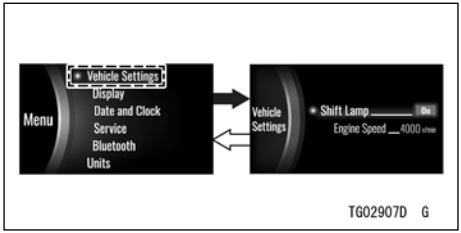
A. Přesunutí zvýrazněné položky nebo výběr položky
B. Přechod na další obrazovku (nastavení) nebo návrat na předchozí obrazovku (zrušení)

Nastavení vozidla



Kontrolka řazení: Zapnutí nebo vypnutí funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Vehicle Setting“ (Nastavení vozidla) pomocí levého tlačítka.
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



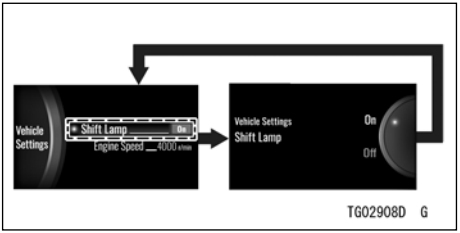
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Kontrolka řazení

Zapnutí nebo vypnutí funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Shift lamp“ (Kontrolka řazení).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

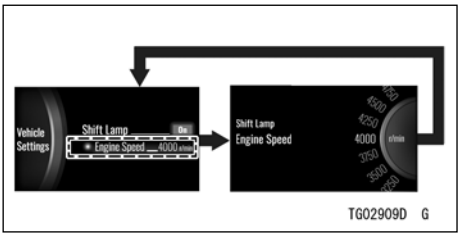
Otáčky motoru

Nastavuje časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

POZNÁMKA

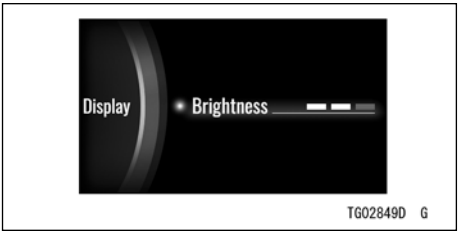
○ *Je-li nastavení „Shift lamp“ (Kontrolka řazení) vypnuto, tato položka je zašedlá.*

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Engine speed“ (Otáčky motoru).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadované otáčky motoru.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Displej

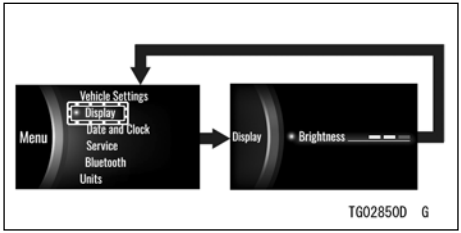


Jas: Nastavte podsvícení displeje.

Jas

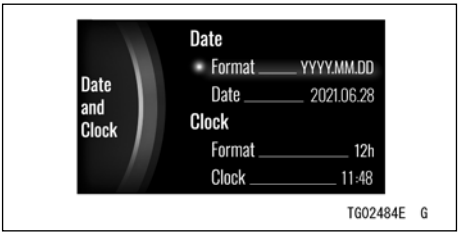
Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve třech úrovních.

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Display“ (Displej).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka upravte nastavení.
- Stiskněte pravé tlačítko.



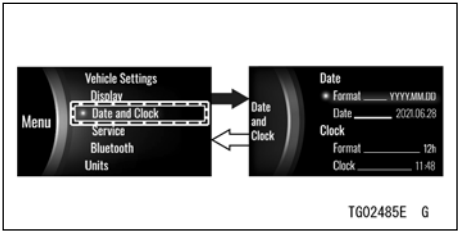
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Datum a hodiny



Datum: Nastavte datum
Hodiny: Nastavte hodiny
Formát: Vyberte zápis data a času

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Date and Clock“ (Datum a hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



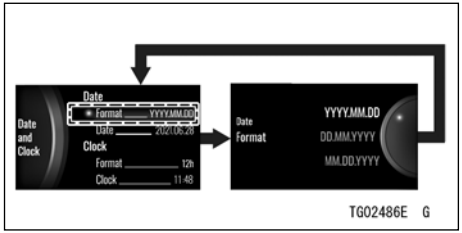
➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Formát (Datum)

Zde se mění formát u data.

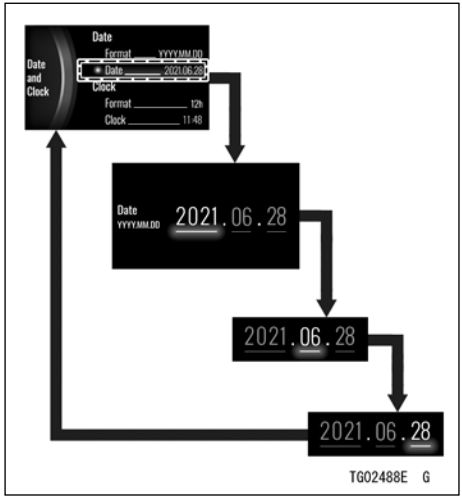
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Date“ (Datum).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte formát u data.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Datum

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Date“ (Datum).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka upravte datum.
- Stiskněte pravé tlačítko.

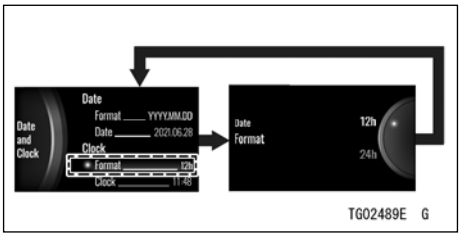


➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Formát (Hodiny)

Přepíná zobrazení času.

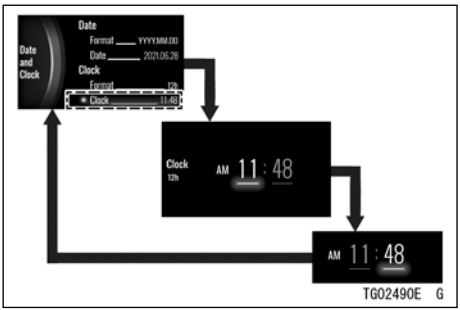
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Clock“ (Hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte 12hodinový nebo 24hodinový formát hodin.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Hodiny

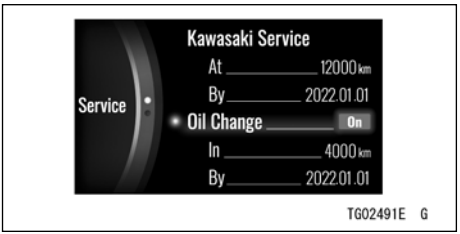
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Clock“ (Hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte hodiny.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Servis

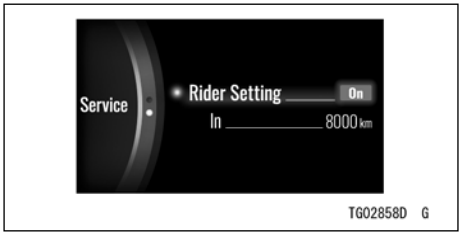
Obrazovka 1 ze 2



Servis Kawasaki: Prodejcem definovaný interval pro pravidelnou údržbu (může být aktivováno nebo deaktivováno autorizovaným prodejcem Kawasaki).

Výměna oleje: Uživatelem definovaný interval pro výměnu motorového oleje (uživatel může nastavit vzdálenost a připomenutí koncového data údržby)

Obrazovka 2 ze 2

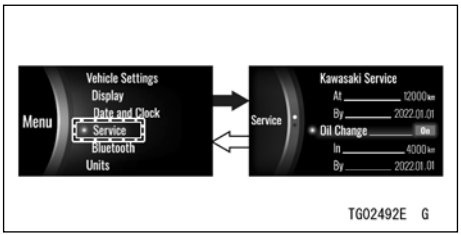


Nastavení jezdce: Uživatelem definovaný interval pro údržbu (uživatel může nastavit připomenutí údržby podle vzdálenosti)

POZNÁMKA

- *Deaktivovaná položka má šedou barvu.*
- *Vzdálenost zobrazená na tomto měřidle udává zbývající vzdálenost pro připomenutí údržby a během provozu vozidla se bude tato hodnota snižovat.*
- *Po dosažení nastaveného data nebo vzdálenosti se položka servisu změní na oranžovou.*

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Service“ (Servis).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



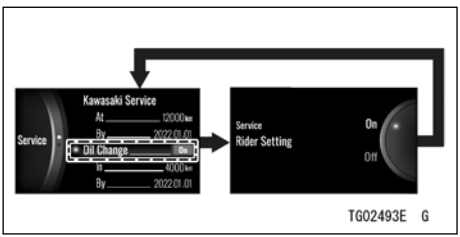
➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Výměna oleje

Zde se zapíná nebo vypíná upozornění na plánovanou údržbu. Zde může být také upraveno nastavení vzdálenosti.

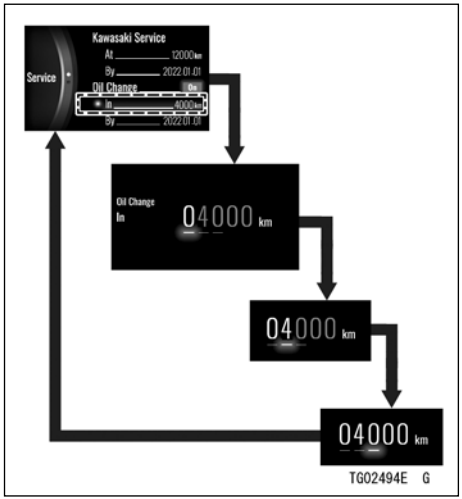
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Oil Change“ (Výměna oleje).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „In“ u položky „Oil Change“ (Výměna oleje).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí levého tlačítka nastavte požadovanou vzdálenost.
- Stiskněte pravé tlačítko.

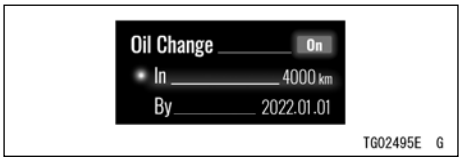


➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Nastavitelná vzdálenost je až do 12 000 km (7 500 mil).*

○ *Nastavení data nelze měnit manuálně. Při zapnutí této funkce nebo při změně vzdálenosti se automaticky nastaví na zpoždění o 1 rok. Je-li aktuální datum „2021.01.01“, bude provedeno nastavení na „2022.01.01“.*

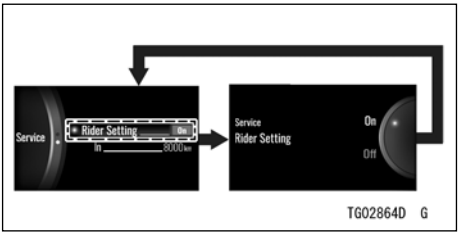


Nastavení jezdce

Zde je umožněno jezdci provedení nastavení vzdálenosti pro určitou položku údržby.

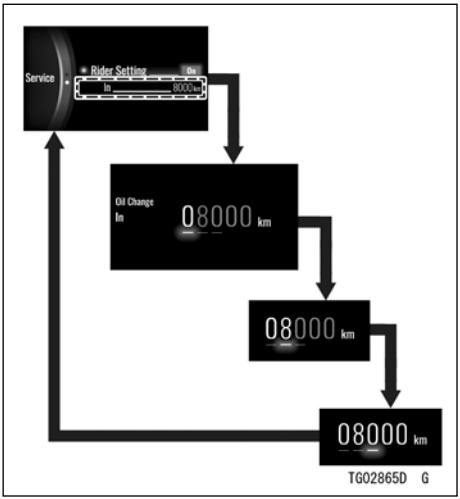
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Rider Setting“ (Nastavení jezdce).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „On“ (zapnuto) u položky „Rider Setting“ (Nastavení jezdce).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadovanou vzdálenost.
- Stiskněte pravé tlačítko.

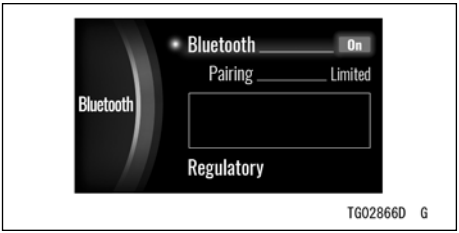


➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Nastavitelná vzdálenost je až do 12 000 km (7 500 mil).*

Bluetooth®

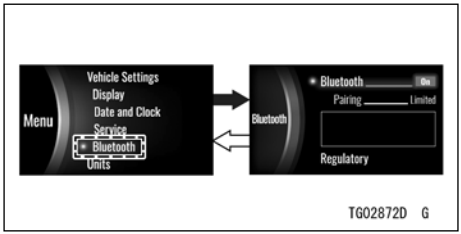


Bluetooth: Zapíná nebo vypíná bezdrátovou technologii Bluetooth.
Předpis: Zobrazuje získanou certifikační značku

POZNÁMKA

○ *Chcete-li použít funkci Bluetooth, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP“.*

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Bluetooth“.
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

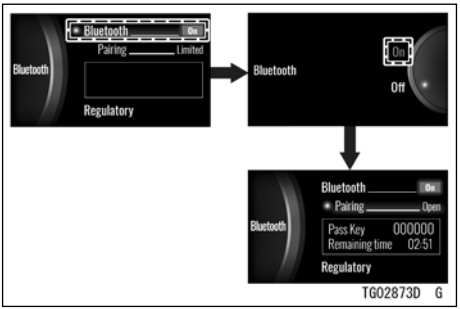


➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko. Zvolíte-li možnost „On“ (zapnuto), motocykl začne vyhledávat chytré zařízení.

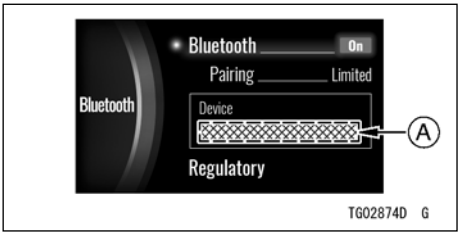
- Zapněte funkci Bluetooth na chytrém zařízení a spusťte aplikaci.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

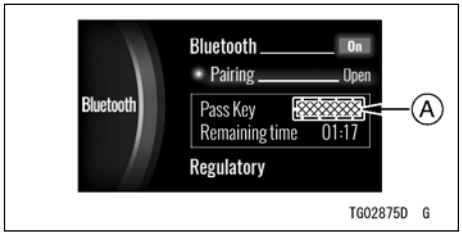
POZNÁMKA

○ *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*



A. Název připojeného zařízení

- V menu pro nastavení párování v této aplikaci zvolte „VERSYS 650“ a klepněte na tlačítko připojení. Motocykl zobrazuje na displeji přístupový klíč (PIN).
- Zadejte přístupový klíč (PIN) do nespárovaného zařízení

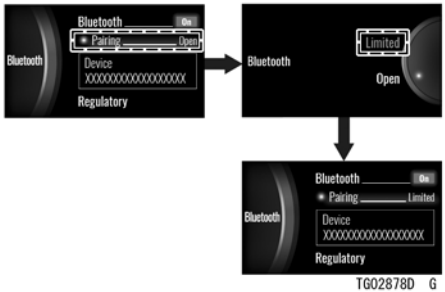


A. Přístupový klíč (PIN)

POZNÁMKA

○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Pairing“ (Párování).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte položku „Limited“ (Omezeno).
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

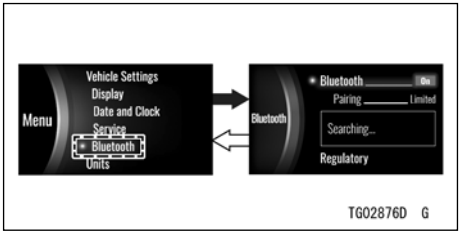
POZNÁMKA

○ *Nastavte položku „Pairing“ (Párování) na „Limited“ (Omezeno), s výjimkou spárování chytrého zařízení.*

Spárování s jiným chytrým zařízením

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Bluetooth“.

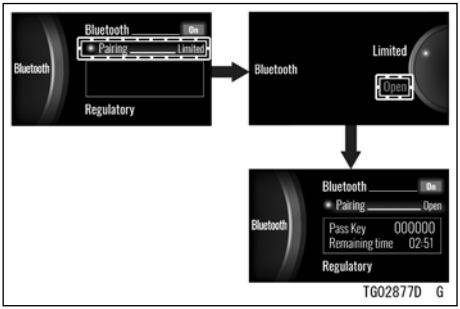
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

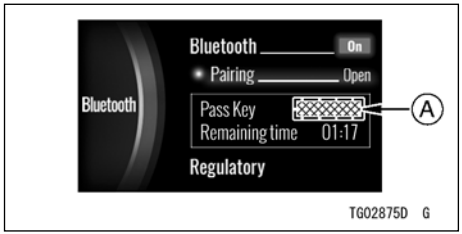
⇨ : Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Pairing“ (Párování).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte položku „Open“ (Otevřít).
- Stiskněte pravé tlačítko. Motocykl začne vyhledávat chytré zařízení.
- Zapněte funkci Bluetooth na chytrém zařízení a spusťte aplikaci.



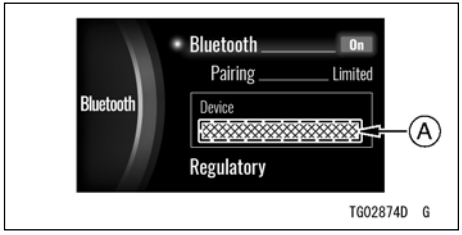
➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

- Objeví-li se zbývající doba, v menu pro nastavení párování v této aplikaci zvolte „VERSYS 650“ a klepněte na tlačítko připojení. Motocykl zobrazuje na displeji přístupový klíč (PIN).
- Zadejte přístupový klíč (PIN) do nespárovaného zařízení



A. Přístupový klíč (PIN)

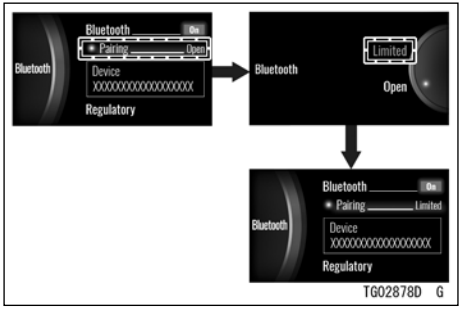
- Jakmile bude spojení dokončeno, bude zobrazen název připojeného zařízení.



A. Název připojeného zařízení

POZNÁMKA

○ *Po dokončení párování se pomocí pravého a levého tlačítka vraťte na položku „Párování“ (Párování) na možnost „Limited“ (Omezeno).*



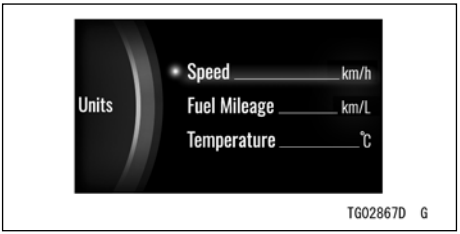
➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Předpis

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Regulatory“ (Předpis).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

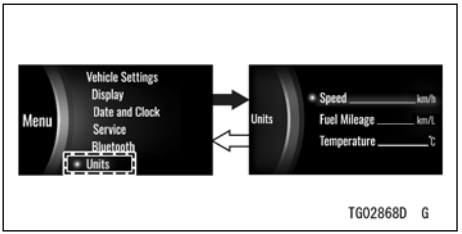
- Stiskněte pravé tlačítko.

Jednotky



Rychlost: Přepíná jednotky rychlosti mezi km/h a mph.
Spotřeba paliva: Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.
Teplota: Přepíná jednotky teploty mezi °C a °F.

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Units“ (Jednotky).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



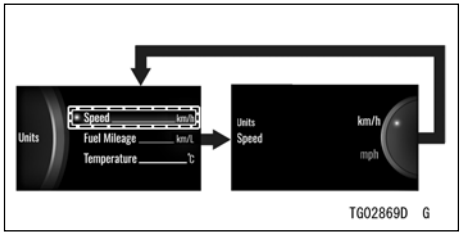
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**
⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Rychlost

Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Speed“ (Rychlost).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte jednotky „km/h“ nebo „mph“.

- Stiskněte pravé tlačítko.

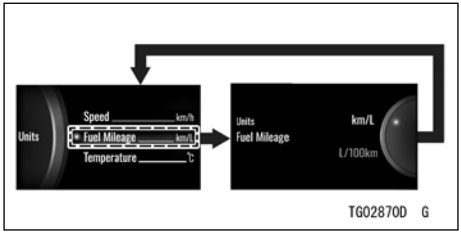


➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Spotřeba paliva

Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Fuel Mileage“ (Spotřeba paliva).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte jednotky.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

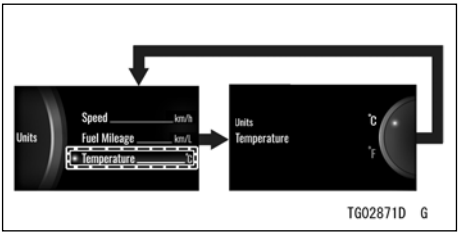
○ *Volby se změní podle nastavené jednotky pomocí položky „Speed“ (Rychlost).*

Teplota

Přepíná jednotky pro teplotu.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Temperature“ (Teplota).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte °C nebo °F.

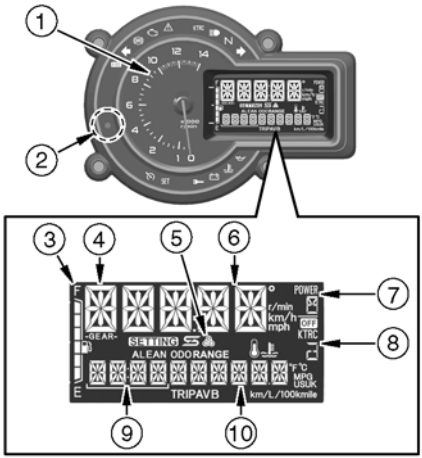
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Měřicí přístroje (KLZ1100A)

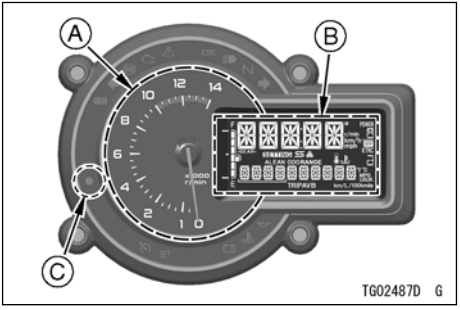
1. Otáčkoměr s indikátorem řazení na vyšší převodové stupně
2. Snímač jasu
3. Palivoměr
4. Ukazatel zařazeného převodového stupně
5. Indikátor ekonomické jízdy
6. Rychloměr
7. Indikátor výkonového režimu
8. Indikátor režimu KTRC
9. Hodiny / Úhel náklonu
10. Multifunkční displej
    - Celkové počítadlo kilometrů
    - Denní počítadlo kilometrů A/B
    - Aktuální spotřeba paliva
    - Průměrná spotřeba paliva
    - Dojezd
    - Teplota chladicí kapaliny
    - Okolní teplota



Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, na několik sekund se zobrazí všechny funkce displeje a potom se displej přepne do provozního režimu.

Snímač jasu

Jas displeje a otáčkoměru je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.



A. Otáčkoměr
B. Displej
C. Snímač jasu

POZNÁMKA

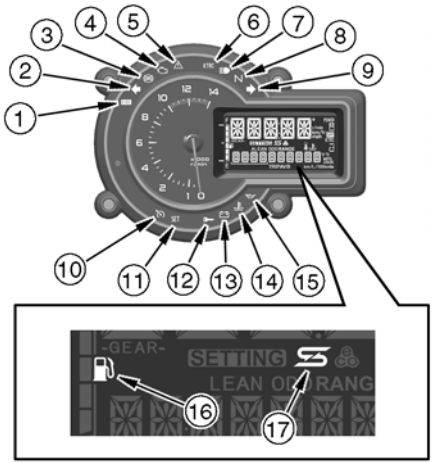
○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

● Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ručně ve třech úrovních. Viz Nastavení jasu měřicího přístroje (JAS) v části Režim nastavení (viz strana 355).

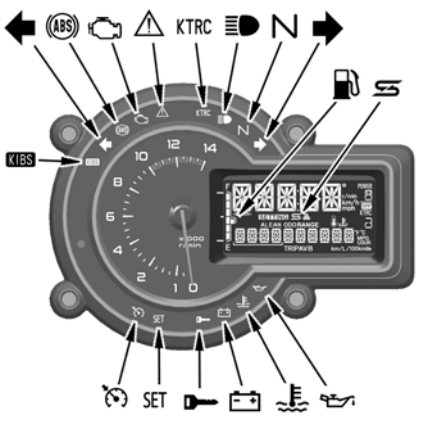
Kontrolky

1. KIBS **Kontrolka KIBS (bílá)**
2. **Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)**
3. ABS **Kontrolka ABS (žlutá)**
4. **Výstražná kontrolka motoru (žlutá)**
5. ⚠ **Výstražná kontrolka (žlutá)**
6. KTRC **Kontrolka KTRC (žlutá)**
7. **Kontrolka dálkového světla (modrá)**
8. N **Kontrolka neutrálu (zelená)**
9. **Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)**
10. **Kontrolka tempomatu (bílá)**
11. SET **Kontrolka nastavení tempomatu (zelená)**
12. **Výstražná kontrolka imobilizéru (červená)**
13. **Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)**
14. **Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)**
15. **Výstražná kontrolka tlaku oleje (červená)**
16. **Výstražná kontrolka množství paliva**
17. **Indikátor systému IMU**



TG02482D G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛	🔑	Kontrolky
□	□	□	(ABS)* ⛽ N ⛓
□	□	■	🛢 🔧
□	■	■	🔋 🔋 🌡 ⚠ KTRC ⬅ ➡ 💡 KIBS ⏲ SET

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛: Po několika sekundách
🔑: Je-li startován motor.
□: Svítí.
■: Nesvítí.
*: (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
	Bliká	Systém imobilizéru je poškozen. Tato kontrolka bliká, je-li použit nesprávně kódovaný klíček nebo dojde-li mezi anténou a klíčkem k nesprávné komunikaci. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká (s nejnižším segmentem)	*Zbývající palivo: Asi 4,0 l* Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Bliká (se všemi segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách[*1]. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
⚠	SVÍTÍ	Rozsvítí-li se výstražná kontrolka a bliká-li na multifunkčním displeji indikátor režimu napájení*2, došlo k poruše systému režimu napájení. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
		Rozsvítí-li se výstražná kontrolka a bliká-li na multifunkčním displeji indikátor režimu KTRC*2, došlo k poruše systému KTRC. Systém KTRC nebo část systému KTRC nebude pracovat, a režim KTRC nemůže být změněn. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
⚠	SVÍTÍ	Systém KIBS je poškozen. Systém KIBS nebo části systému KIBS nepracují, ale ABS je funkční. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
KIBS	Bliká	
⚠	SVÍTÍ	Systém IMU je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
S	Bliká	

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

*2: Umístění kontrolky najdete na začátku této části.

Ostatní kontrolky

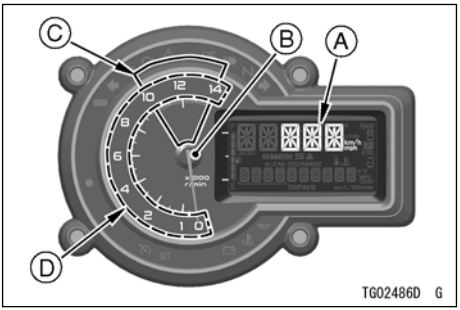
Kontrolky	Stav
⇦	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
KTRC	Je-li systém kontroly trakce KTRC v provozu, tato kontrolka bliká.
≡D	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
⇨	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.

Kontrolky	Stav
	Je-li zapnutý systém tempomatu, bude svítit tato kontrolka. Podrobnější informace o tomto systému najdete v části Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1192).
SET	Při nastavování rychlosti TEMPOMATU tato kontrolka svítí. Podrobnější informace o tomto systému najdete v části Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1192). ON (zapnuto)
	Po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy vypnuto začne tato kontrolka blikat*3 a indikuje tak aktivaci systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin výstražná kontrolka imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru je ovšem stále funkční.
	Je-li systém IMU v provozu, tato kontrolka bliká.

*3: Režim blikání výstražné kontrolky imobilizéru může být zapnutý nebo vypnutý.

- Chcete-li ukončit blikání výstražné kontrolky imobilizéru, vypněte zapalování a potom do dvaceti sekund stiskněte a současně držte horní a spodní tlačítko MODE po dobu delší než dvě sekundy.
- Po připojení akumulátoru je jako výchozí režim nastaveno blikání výstražné kontrolky imobilizéru.
- Je-li napětí akumulátoru nízké (méně než 12 V), blikání výstražné kontrolky imobilizéru bude automaticky zastaveno, aby bylo zabráněno nadměrnému vybíjení akumulátoru.

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Otáčkoměr
C. Červená zóna
D. Indikátor řazení na vyšší převodové stupně (číselná část)

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky.
Viz Nastavení jednotek (UNIT) v části Režim nastavení (viz strana 354).

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ
Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Po otočení klíčku zapalování do polohy zapnuto se ručička otáčkoměru na okamžik přesune z minimální na maximální hodnotu, a potom se vrátí zpět na minimum, čímž je kontrolována jeho správná funkce. Nepracuje-li otáčkoměr správně, svěřte jeho kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

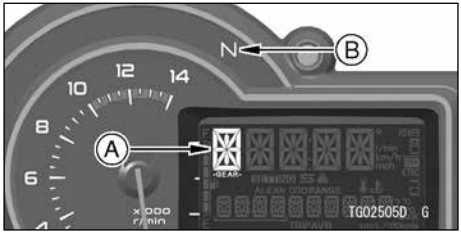
Číselná část otáčkoměru slouží také

jako indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

Popis

Ukazatel zařazeného převodového stupně

Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li zařazen neutrál, bude na displej zobrazeno „N“ a rozsvítí se kontrolka neutrálu.



A. Ukazatel zařazeného převodového stupně
B. Kontrolka neutrálu

Indikátor řazení na vyšší převodové stupně

Indikátor řazení na vyšší převodové stupně může být použit pro indikaci načasování pro další přeřazení na vyšší převodové stupně pomocí blikání tohoto indikátoru po dosažení přednastavených otáček motoru.

POZNÁMKA

○ *Indikátor řazení na vyšší převodové stupně pomalu bliká od 500 otáček za minutu (ot./min) před dosažením*

přednastavených otáček motoru, a po dosažení přednastavených otáček motoru bliká rychle.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění.
Nezaměřujte svou pozornost neustále na tento indikátor řazení na vyšší převodové stupně.
Při podřazování na nižší převodové stupně nepřeřazujte v příliš vysokých otáčkách, při kterých by došlo nadměrnému zvýšení otáček motoru. V tomto případě nemusí dojít pouze k poškození motoru, ale také ke smyku zadního kola a pádu. Řazení na nižší převodové stupně by mělo být u každého stupně prováděno při otáčkách nižších než 5000 ot./min.

Nastavení indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

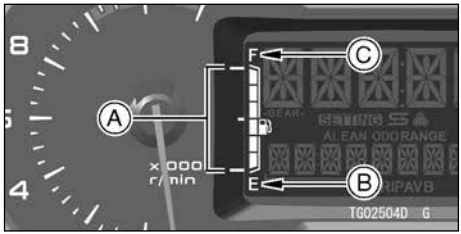
- Tato funkce může být zapnuta nebo vypnuta. Viz Nastavení indikátoru řazení na vyšší převodové stupně (KONTROLKA ŘAZENÍ) v části Režim nastavení (viz strana 356).

Nastavení otáček motoru pro řazení na vyšší převodové stupně

- Časování indikátoru řazení na vyšší převodové stupně může být nastaveno mezi 3 000 ot./min a 10 000 ot./min. Viz Nastavení otáček motoru pro řazení na vyšší převodové stupně (SHIFT REV) v části Režim nastavení (viz strana 357).

Palivoměr

Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).



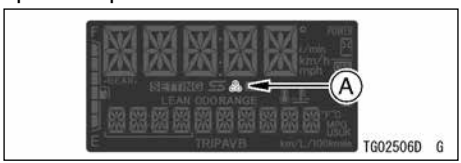
A. Segmenty
B. E (prázdná nádrž)
C. F (plná nádrž)

POZNÁMKA

- *Je-li palivová nádrž plná, budou zobrazeny všechny segmenty. Při postupném snižování množství paliva mizí jednotlivé segmenty palivoměru od symbolu F (plná nádrž) směrem k symbolu E (prázdná nádrž).*
- *Dojde-li k blikání výstražné kontrolky množství paliva a k blikání segmentu, postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 331).*

Indikátor ekonomické jízdy

Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na displeji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.



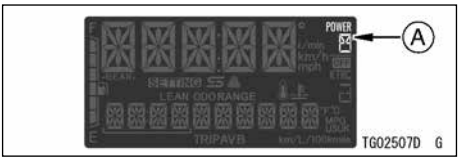
A. Indikátor ekonomické jízdy

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění.
Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Indikátor výkonového režimu

Je zobrazeno aktuální nastavení výkonového režimu.

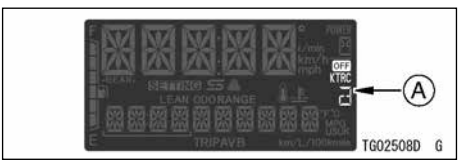


A. Indikátor výkonového režimu

Viz část Výkonový režim v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1216).

Indikátor režimu KTRC

Je zobrazeno aktuální nastavení režimu KTRC.

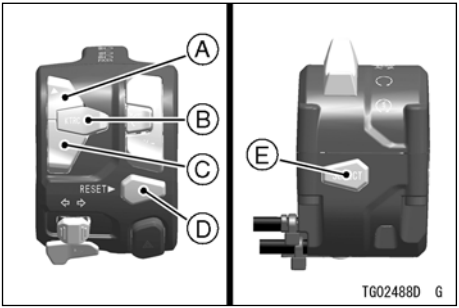


A. Kontrolka režimu KTRC

Viz část Systém kontroly trakce KTRC (Kawasaki TRaction Control) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1154).

Ovládací tlačítka

Horní, střední a spodní tlačítko MODE a resetovací tlačítka na levém řídítku a tlačítko volby na pravém řídítku se používají k ovládání různých funkcí zobrazených na LCD displeji.



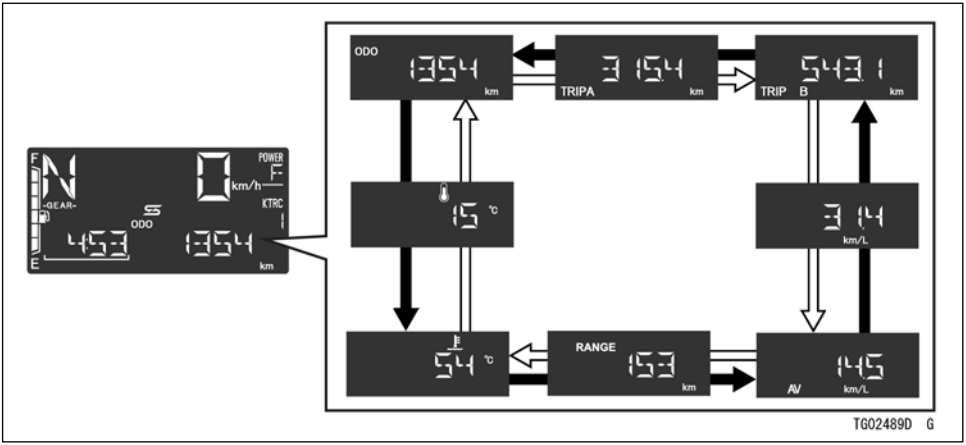
A. Horní tlačítko MODE
B. Střední tlačítko
C. Spodní tlačítko MODE
D. Resetovací tlačítko
E. Tlačítko volby

Multifunkční displej

Volba položky displeje:

- Stisknutím horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE zvolte položku. Při stisknutí spodního tlačítka MODE se položky na displeji přesunou v následujícím pořadí. Při stisknutí horního tlačítka MODE se položky na displeji přesunou v obráceném pořadí.

Celkové počítadlo kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
Aktuální spotřeba paliva
Průměrná spotřeba paliva
Dojezd
Teplota chladicí kapaliny
Okolní teplota



➡: Při stisknutí horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

⇨: Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Celkové počítadlo kilometrů

Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

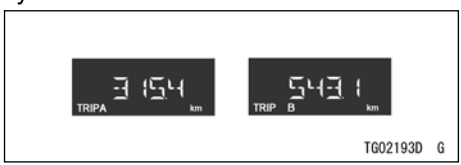


POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

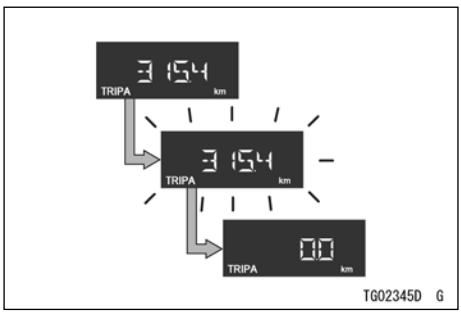


POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Vynulování denního počítadla kilometrů:

- Stiskněte resetovací tlačítko a držte jej, dokud displej nezačne blikat.
- Stiskněte resetovací tlačítko znovu a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



: Při stisknutí a držení resetovacího tlačítka bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Najednou je také možné resetovat denní počítadla kilometrů a průměrnou spotřebu paliva. Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 348).*

Aktuální spotřeba paliva

Tento displej zobrazuje okamžitou spotřebu paliva. Tato hodnota je obnovována po každých 4 sekundách.



POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se číselná hodnota „– –. –“. Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Průměrná spotřeba paliva

Tento displej zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Tato hodnota je obnovována po každých 5 sekundách.

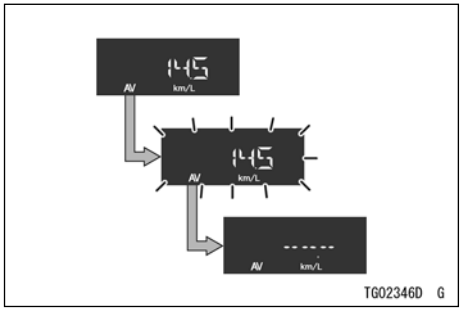


POZNÁMKA

○ *Dojde-li k odpojení akumulátoru, průměrná spotřeba paliva bude vynulována na hodnotu „– –.–“. –“.*

Resetování průměrné spotřeby paliva:

- Stiskněte resetovací tlačítko a držte jej, dokud displej nezačne blikat.
- Stiskněte resetovací tlačítko znovu a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



: Při stisknutí a držení resetovacího tlačítka bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

- *Najednou je také možné resetovat průměrnou spotřebu paliva a denní počítadla kilometrů. Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 348).*
- *Po vynulování průměrného spotřeby paliva se číselná hodnota nezobrazí, dokud vozidlo neujede 100 m.*

Dojezd

Tento displej zobrazuje číselnou hodnotu dojezdu a udává dojezd, jaký poskytne palivo zbývající v palivové nádrži. Tato hodnota je obnovována po každých 20 sekundách.



POZNÁMKA

- *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*
- *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím*

paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.

Teplota chladicí kapaliny

Tento displej zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

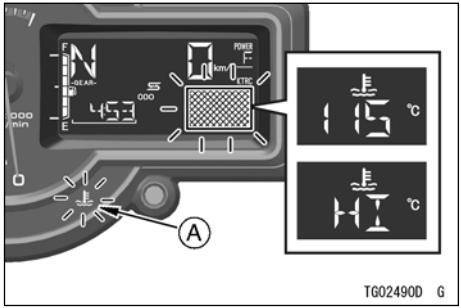


Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

Teplota chladicí kapaliny	Displej
Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
Více než 115 °C	Začíná blikání
Více než 120 °C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání

POZNÁMKA

○ *I když multifunkční displej nezobrazuje teplotu chladicí kapaliny, automaticky se přepne na výstrahu teploty chladicí kapaliny, jakmile teplota chladicí kapaliny stoupne na 115°C.*



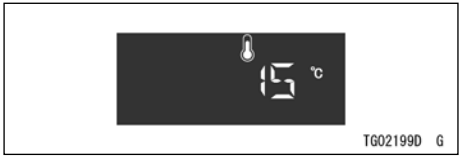
A. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „HI“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Okolní teplota

Tento displej zobrazuje okolní teplotu.



POZNÁMKA

- *Okolní teplota je zobrazována v rozsahu od –20 °C až do 60 °C.*
- *Okolní teplota nemusí být tímto přístrojem zobrazena přesně, je-li rychlost jízdy 20 km/h nebo nižší, nebo navlhne snímač okolní teploty. Hodnota okolní teploty zobrazená na displeji se nezvyšuje, je-li rychlost jízdy 20 km/h nebo nižší.*

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li při nastavení klíčku se spínací skříňce do polohy zapnuto okolní teplota 3°C nebo nižší, zobrazí se zpráva „ICE“ (LED), která upozorní řidiče, že mohou být namrzlé silnice. Kontrolujte povrch vozovky a jeďte opatrně.



TG02348D G

POZNÁMKA

○ *I když multifunkční displej nezobrazuje okolní teplotu, automaticky se přepne na zprávu „ICE“ (LED), klesne-li teplota na hodnotu 3°C.*

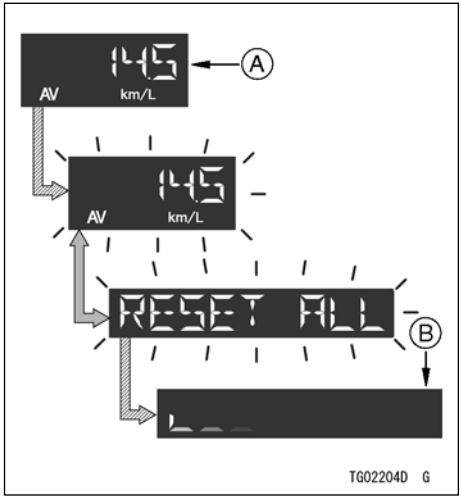
○ *Multifunkční displej zobrazí zprávu „ICE“ (LED) pouze jednou. Po přesunutí na další položky se na multifunkčním displeji zobrazí číselná hodnota okolní teploty namísto zprávy „ICE“ (LED).*

Resetování multifunkčního displeje

Denní počítadla kilometrů a průměrná spotřeba paliva mohou být resetovány najednou.

Přístup k této funkci:

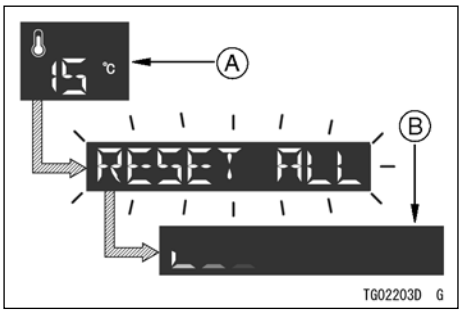
- Zobrazte denní počítadlo kilometrů nebo průměrnou spotřebu paliva.
- Stiskněte resetovací tlačítko a držte jej, dokud displej nezačne blikat.
- Stiskněte resetovací tlačítko. Objeví se zpráva „RESET ALL“ (Kompletní resetování).
- Stiskněte resetovací tlačítko znovu a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



A. Denní počítadla kilometrů nebo průměrná spotřeba paliva
B. Resetování zahájeno
: Při stisknutí a držení resetovacího tlačítka bude probíhat opakovaná změna
: Při stisknutí resetovacího tlačítka bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

- *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy vypnuto během resetování, resetování nebude prováděno.*
- *Alternativně můžete k této funkci přistupovat pomocí následujícího postupu.*

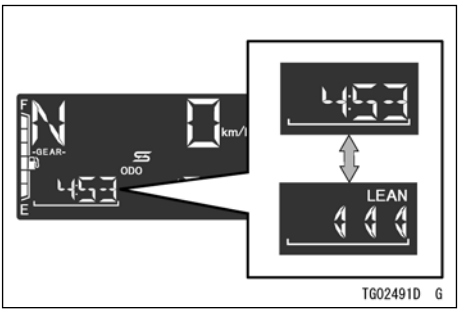


A. Kromě denních počítadel kilometrů nebo průměrné spotřeby paliva
B. Resetování zahájeno
: Při stisknutí a držení resetovacího tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Hodiny / Úhel náklonu

Chcete-li přepnout položku displeje:

- Stiskněte střední tlačítko.



: Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Hodiny

Nastavení hodin:

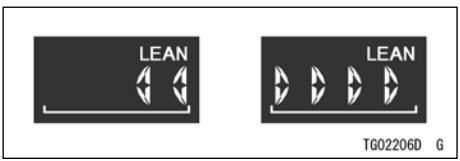
- Viz Nastavení hodin (CLOCK) v části Režim nastavení (viz strana 359).

POZNÁMKA

○ *Po odpojení akumulátoru dojde k nastavení hodin na čas 1:00 (režim 12h) nebo 13:00 (režim 24h) a po připojení akumulátoru začnou hodiny znovu pracovat.*

Úhel náklonu

Tento displej zobrazuje úhel náklonu vozidla. Čím větší je náklon vozidla, tím více segmentů se objeví.



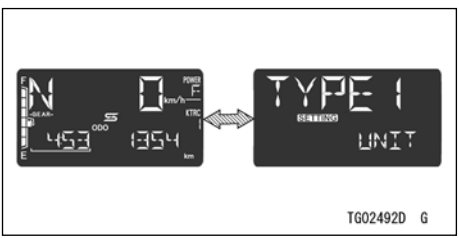
POZNÁMKA

○ *Měřicí přístroj zaznamenává maximální úhel náklonu. Viz část Režim nastavení (viz strana 351)*

Režim nastavení

V režimu nastavení mohou být nastaveny některé funkce a zobrazit některé informace.
Ovládání režimu:

- Stiskněte a držte tlačítko volby, dokud nevstoupíte do režimu. Objeví se segment „SETTING“ (Nastavení).
- Stiskněte a držte tlačítko volby, dokud se multifunkční displej nevrátí na běžné zobrazení.



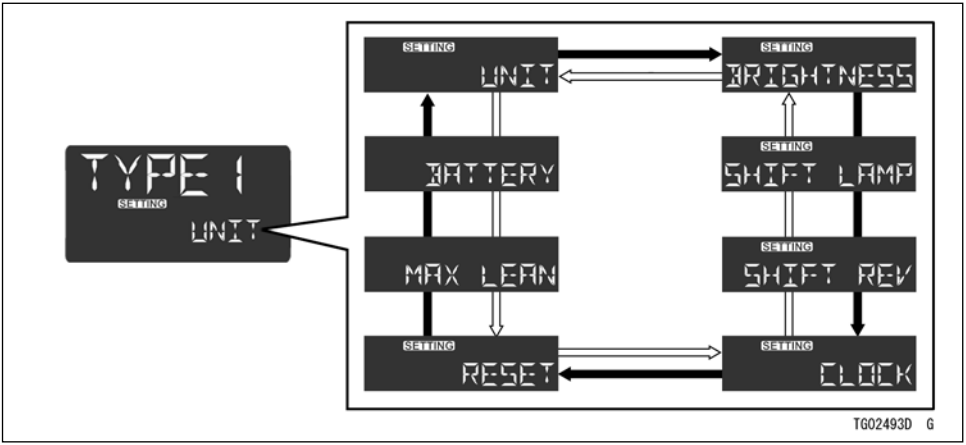
: **Při stisknutí a držení tlačítka volby bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Jakmile rychlost vozidla překročí 5 km/h, měřicí přístroj ukončí režim nastavení a vrátí se k běžnému zobrazení.*

- Stisknutím horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE zvolte položku. Při stisknutí horního tlačítka MODE se položky na displeji přesunou v následujícím pořadí. Při stisknutí spodního tlačítka MODE se položky na displeji přesunou v obráceném pořadí.

Nastavení jednotek
Nastavení jasu měřicího přístroje
Nastavení indikátoru řazení na vyšší převodové stupně
Nastavení otáček motoru pro řazení na vyšší převodové stupně
Nastavení hodin
Nastavení resetování
Maximální úhel náklonu (vlevo/vpravo)
Napětí akumulátoru



: Při stisknutí horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Nastavení jednotek (UNIT)

Nastavení jednotek u tohoto přístroje může být změněno tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky.

POZNÁMKA

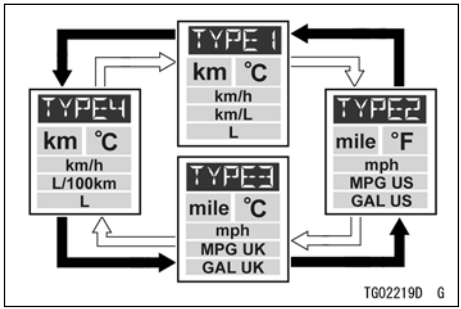
- ○ *Nejezděte s tímto motocyklem, jsou-li na displeji nastaveny nesprávné jednotky (mph nebo km/h).*
- ○ *Nastavení jednotek může být zvoleno ze čtyř typů jednotek.*

Zvolte nastavení:

- Stiskněte a držte tlačítko volby, dokud nevstoupíte do režimu nastavení.
- Po stisknutí horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE bude zobrazeno „UNIT“,



- Stiskněte tlačítko volby. Aktuální nastavení začne blikat.
- Stisknutím horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE zvolte typ.
- Stiskněte tlačítko volby. Aktuální nastavení přestane blikat.



: Při stisknutí horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Nastavení jasu měřicího přístroje (BRIGHTNESS)

Jas displeje a otáčkoměru může být nastaven ručně ve třech úrovních.

Režim	Jas
„MODE1“	Jasný
„MODE2“	Střední
„MODE3“	Utlumený

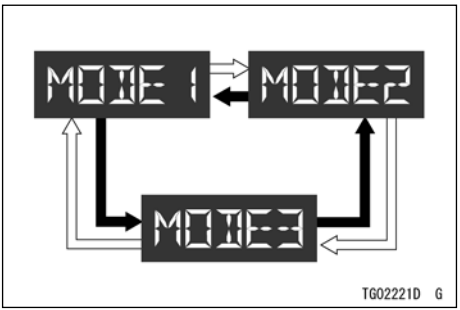
Zvolte nastavení:

- Stiskněte a držte tlačítko volby, dokud nevstoupíte do režimu nastavení.
- Stisknutím horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE zvolte položku „BRIGHTNESS“ (Jas).



- Stiskněte tlačítko volby. Aktuální nastavení začne blikat.

- Stisknutím horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE zvolte režim.
- Stiskněte tlačítko volby. Aktuální nastavení přestane blikat.



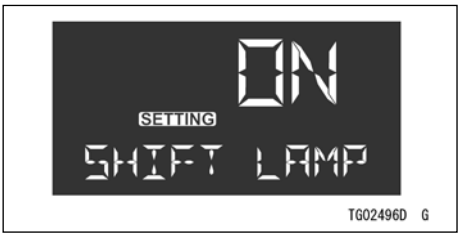
: Při stisknutí horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Nastavení indikátoru řazení na vyšší převodové stupně (SHIFT LAMP)

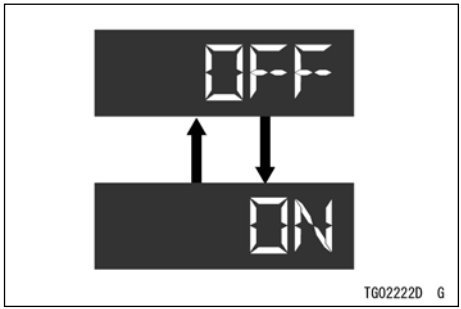
Tento indikátor řazení na vyšší převodové stupně může být zapnutý nebo vypnutý.
Zvolte nastavení:

- Stiskněte a držte tlačítko volby, dokud nevstoupíte do režimu nastavení.
- Po stisknutí horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE bude zobrazeno „SHIFT LAMP“ (Kontrolka řazení).



- Stiskněte tlačítko volby. Aktuální nastavení začne blikat.
- Stisknutím horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE zvolte nastavení.

- Stiskněte tlačítko volby. Aktuální nastavení přestane blikat.



➡: **Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Nastavení otáček motoru pro indikátor řazení na vyšší převodové stupně (SHIFT REV)

Otáčky motoru pro indikátor řazení na vyšší převodové stupně mohou být nastaveny rozsahu od 3 000 ot./min až do 10 000 ot./min.

Provedení nastavení:

- Stiskněte a držte tlačítko volby, dokud nevstoupíte do režimu nastavení.
- Po stisknutí horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE bude zobrazeno „SHIFT REV“ (Otáčky řazení).



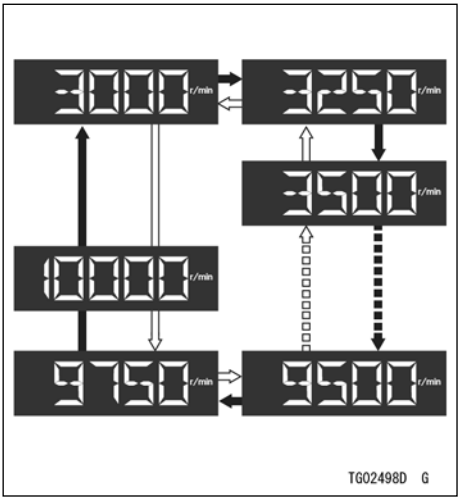
- Stiskněte tlačítko volby. Aktuální nastavení začne blikat.
- Stisknutím horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE zvolte nastavení.

POZNÁMKA

○ *Po stisknutí horního tlačítka MODE se otáčky motoru pro řazení zvyšují v krocích po 250 ot./min.*

- *Po stisknutí spodního tlačítka MODE se otáčky motoru pro řazení snižují v krocích po 250 ot./min.*
- *Pokud se otáčky motoru pro řazení zvýší za maximální hodnotu, vrátí se na minimální hodnotu a začnou se znovu zvyšovat.*
- *Pokud se otáčky motoru pro řazení sníží za minimální hodnotu, vrátí se na maximální hodnotu a začnou se znovu snižovat.*

● Stiskněte tlačítko volby. Aktuální nastavení přestane blikat.



: Při stisknutí horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li věnovat dostatečnou pozornost silničnímu provozu, zvýšíte riziko vzniku nehody. Nekoncentrujte se na tento indikátor řazení tak, že nespustíte oči z vozovky, pozorujte jej pomocí periferního vidění. Při podřazování na nižší převodové stupně nepřeřazujte v příliš vysokých otáčkách, při kterých by došlo nadměrnému zvýšení otáček motoru. V tomto případě nemusí dojít pouze k poškození motoru, ale také ke smyku zadního kola a pádu. Řazení na nižší převodové stupně musí být u každého převodového stupně prováděno při otáčkách nižších než 5000 ot./min.

UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Nastavení hodin (CLOCK)

Hodiny mohou pracovat v režimu 12h a 24h.

POZNÁMKA

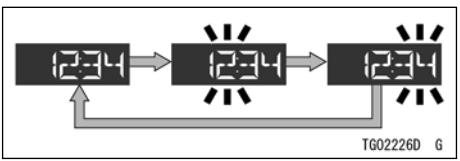
○ *Po odpojení akumulátoru dojde k nastavení hodin na čas 1:00 (režim 12h) nebo 13:00 (režim 24h) a po připojení akumulátoru začnou hodiny znovu pracovat.*

Nastavení hodin:

- Stiskněte a držte tlačítko volby, dokud nevstoupíte do režimu nastavení.
- Po stisknutí horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE bude zobrazeno „CLOCK“ (Hodiny).



- Stisknutím tlačítka volby zvolte hodiny nebo minuty.

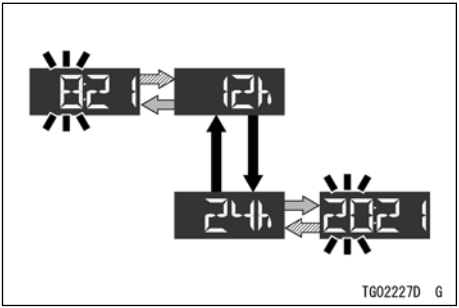


: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

- Stisknutím horního nebo spodního tlačítka MODE nastavte hodiny nebo minuty.
- Chcete-li dokončit nastavení, zastavte blikání číslic stisknutím tlačítka volby.

Změna zobrazení hodin 12h/24h:

- Během blikání číslic hodin stiskněte a držte tlačítko volby. Objeví se aktuální režim (12h nebo 24h).
- Stisknutím horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE zvolte režim.
- Stiskněte tlačítko volby, aby došlo k návratu na nastavení hodin.



: Při stisknutí a držení tlačítka volby bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

Resetování nastavení (RESET)

Některé níže uvedené položky mohou být resetovány na výchozí nastavení. Ostatní nastavení se neresetují.

Výchozí nastavení

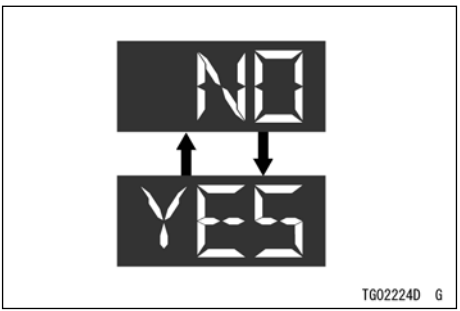
Jas měřicího přístroje	REŽIM 1 (Jas)
Indikátor řazení na vyšší převodové stupně	ON (zapnuto)
	8 000 ot./min
Systém kontroly trakce KTRC	1
Výkonový režim	F (Maximum)

Resetování nastavení:

- Stiskněte a držte tlačítko volby, dokud nevstoupíte do režimu nastavení.
- Po stisknutí horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE bude zobrazeno „RESET“.



- Stiskněte tlačítko volby. Zpráva „NE“ začne blikat.
- Stisknutím horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE zvolte „NE“ nebo „ANO“.
- Stiskněte tlačítko volby. Resetování bude zahájeno, zvolíte-li možnost „ANO“.



➡: **Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

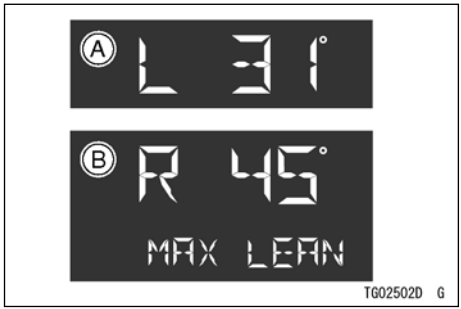
POZNÁMKA

○ *Je-li klíček během resetování ve spínací skříňce nastaven do polohy vypnuto, resetování nebude prováděno.*

Maximální úhel náklonu (MAX LEAN)

Tato položka zobrazuje maximální úhel náklonu vozidla od jeho resetování. Zobrazení maximálního úhlu náklonu (vlevo/vpravo):

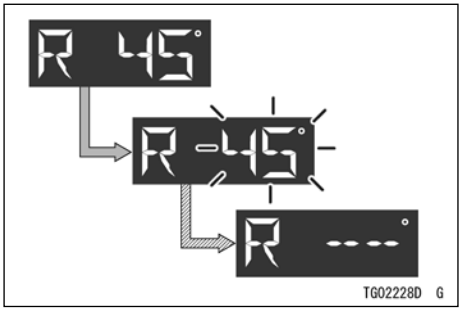
- Stiskněte a držte tlačítko volby, dokud nevstoupíte do režimu nastavení.
- Po stisknutí horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE bude zobrazeno „MAX LEAN“ (Kontrolka řazení).



A. Maximální úhel náklonu (vlevo)
B. Maximální úhel náklonu (vpravo)

Resetování maximálního úhlu náklonu (vlevo/vpravo):

- Během zobrazení maximálního úhlu náklonu (vlevo/vpravo) stiskněte tlačítko volby. Displej začne blikat.
- Stiskněte tlačítko volby a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
: Při stisknutí a držení tlačítka volby bude probíhat opakovaná změna

Napětí akumulátoru (BATTERY)

Tato položka zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.



Zobrazení napětí akumulátoru:

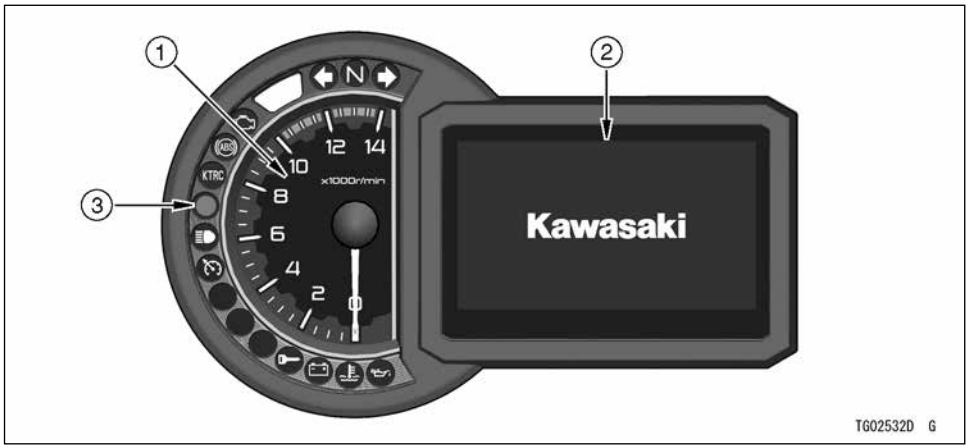
- Stiskněte a držte tlačítko volby, dokud nevstoupíte do režimu nastavení.
- Po stisknutí horního tlačítka nebo spodního tlačítka MODE bude zobrazeno „AKUMULÁTOR“.

POZNÁMKA

- *Napětí akumulátoru je zobrazeno v rozsahu 9,0–16,0 V. Dojde-li k překročení rozsahu displeje, indikace je pevně nastavena na maximální nebo minimální hodnotu.*
- *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Měřicí přístroje (KLZ1100B/C)

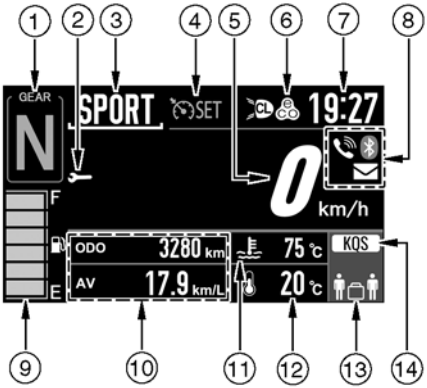
Rozvržení displeje může být zvoleno ze dvou různých typů. Viz část Režim menu (viz strana 396).



1. Otáčkoměr
2. Obrazovka displeje
3. Snímač jasu

Rozvržení displeje (typ 1)

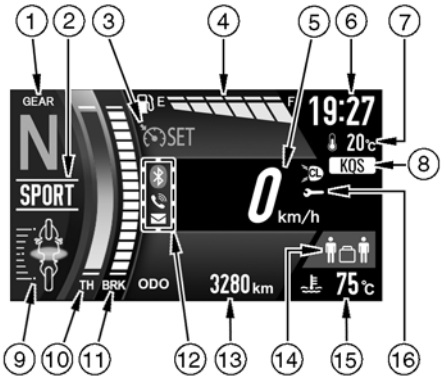
1. Ukazatel zařazeného převodového stupně
2. Indikátor servisu
3. Kontrolka režimu integrované jízdy
4. Indikátor systému tempomatu
5. Rychloměr
6. Indikátor ekonomické jízdy
7. Hodiny
8. Indikátor připojení Bluetooth®
9. Palivoměr
10. Multifunkční displej
    - Celkové počítadlo kilometrů
    - Denní počítadlo kilometrů A/B
    - Úhel náklonu
    - Maximální úhel náklonu
    - Aktuální spotřeba paliva
    - Průměrná spotřeba paliva
    - Dojezd
    - Průměrná rychlost
    - Celková doba
    - Napětí akumulátoru
11. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
12. Ukazatel okolní teploty
13. Indikátor režimu předpětí u systému KECS (KLZ1100C)
14. Indikátor režimu KQS



TG02535D G

Rozvržení displeje (typ 2)

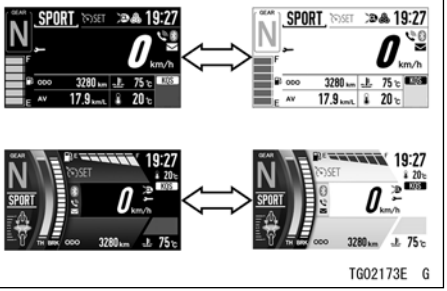
1. Ukazatel zařazeného převodového stupně
2. Kontrolka režimu integrované jízdy
3. Indikátor systému tempomatu
4. Palivoměr
5. Rychloměr
6. Hodiny
7. Ukazatel okolní teploty
8. Indikátor režimu KQS
9. Indikátor zrychlení/zpomalení
10. Ukazatel škrticí klapky
11. Ukazatel tlaku přední brzdy
12. Indikátor připojení Bluetooth®
13. Multifunkční displej
    – Celkové počítadlo kilometrů
    – Denní počítadlo kilometrů A/B
    – Úhel náklonu
    – Maximální úhel náklonu
14. Indikátor režimu předpětí u systému KECS (KLZ1100C)
15. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
16. Indikátor servisu



TG02536D G

Změna barvy pozadí

- Stisknutí tlačítka RESET způsobí změnu barvy pozadí obrazovky displeje.



⇨: **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

POZNÁMKA

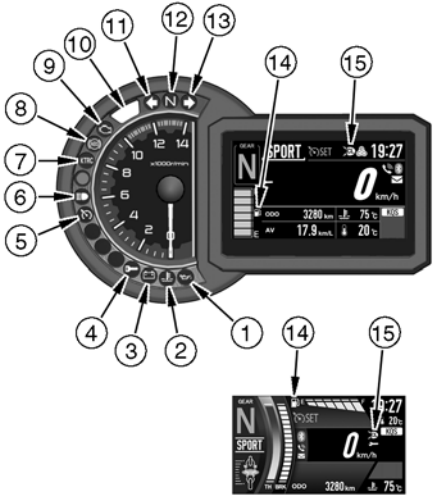
○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

- Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ve třech úrovních. Viz Jas v části Režim menu (viz strana 404).

Kontrolky

1. Výstražná kontrolka tlaku oleje (červená)
2. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)
3. Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)
4. Výstražná kontrolka imobilizéru (červená)
5. Kontrolka tempomatu (bílá)
6. Kontrolka dálkového světla (modrá)
7. KTRC Kontrolka KTRC (žlutá)
8. Kontrolka ABS (žlutá)
9. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
10. Indikátor řazení na vyšší převodové stupně (žlutý)
11. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)
12. Kontrolka neutrálu (zelená)
13. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
14. Výstražná kontrolka množství paliva
15. Kontrolka odbočovacího světla



TG02174E G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⧗		Kontrolky
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⧗: Po několika sekundách
: Je-li startován motor.
□: Svítí.
■: Nesvítí.
*: (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

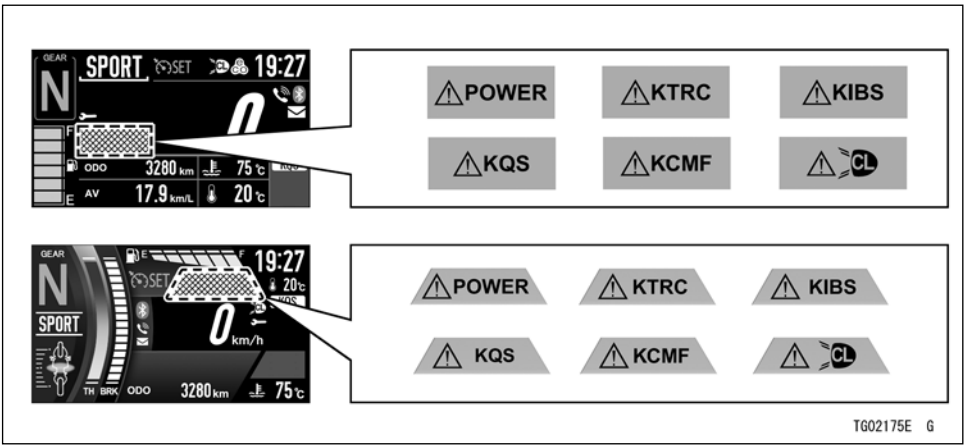
Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
	Bliká	Systém imobilizéru je poškozen. Tato kontrolka bliká, je-li použit nesprávně kódovaný klíček nebo dojde-li mezi anténou a klíčkem k nesprávné komunikaci. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká (s nejnižším segmentem)	Zbývající palivo: Asi 4,0 l Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Bliká (se všemi segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách[*1]. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Je-li zobrazena výstražná zpráva

Objeví-li se výstražné zprávy, může dojít k problému s funkcí vozidla. Svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

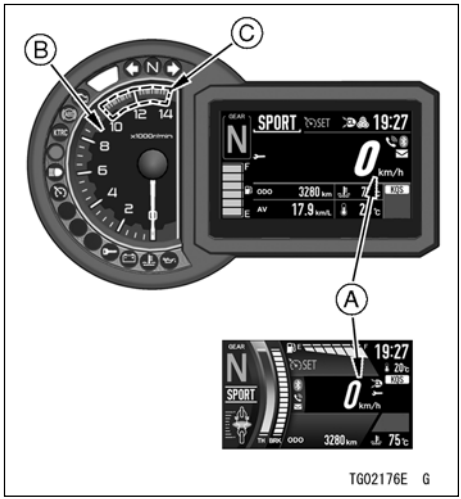


Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
	Po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy vypnuto začne tato kontrolka blikat*2 a indikuje tak aktivaci systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin výstražná kontrolka imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru je ovšem stále funkční.
	Je-li zapnutý systém tempomatu, bude svítit tato kontrolka. Podrobnější informace o tomto systému najdete v části Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1196).
	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
KTRC	Je-li systém kontroly trakce KTRC v provozu, tato kontrolka bliká.
	Indikátor řazení na vyšší převodové stupně může být použit pro indikaci načasování pro další přeřazení na vyšší převodové stupně pomocí blikání tohoto indikátoru po dosažení nastavených otáček motoru. Viz část Režim menu, kde jsou uvedeny podrobnosti o nastavení indikátoru řazení na vyšší převodové stupně (viz strana 398).
	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
	Pracují-li odbočovací světla, tato kontrolka svítí.

*2: Režim blikání výstražné kontrolky imobilizéru může být zapnutý nebo vypnutý. Viz část Režim menu (viz strana 396).

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Otáčkoměr
C. Červená zóna

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz část Režim menu (viz strana 396).

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ
Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Po otočení klíčku zapalování do polohy zapnuto se ručička otáčkoměru na okamžik přesune z minimální na maximální hodnotu, a potom se vrátí zpět na minimum, čímž je kontrolována jeho správná funkce. Nepracuje-li otáčkoměr správně, svěřte jeho kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Popis

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

POZNÁMKA

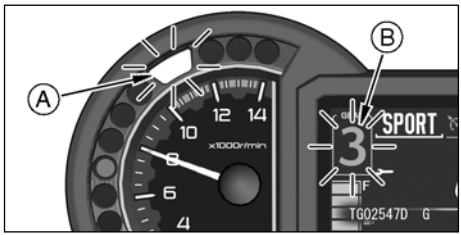
○ *Nejsou-li převodové stupně v převodovce správně zařazeny, ukazatel zařazeného převodového stupně zmizí.*

Tento ukazatel zařazeného převodového stupně slouží také jako indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

Indikátor řazení na vyšší převodové stupně

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně indikuje načasování pro přeřazení na vyšší převodové stupně. Před dosažením nastavených otáček motoru začne indikátor řazení na vyšší převodové stupně pomalu blikat. Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, ukazatel zařazeného

převodového stupně změní barvu na oranžovou a indikátor řazení na vyšší převodové stupně bude blikat rychle.



A. Indikátor řazení na vyšší převodové stupně (bliká)
B. Ukazatel zařazeného převodového stupně (změna barvy)

⚠ VAROVÁNÍ

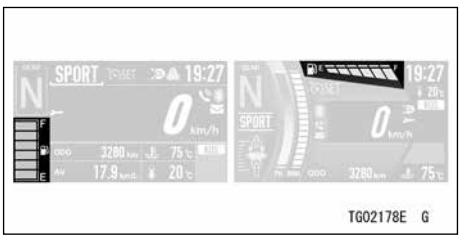
Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění.
Nezaměřujte svou pozornost neustále na tento indikátor řazení na vyšší převodové stupně.
Při podřazování na nižší převodové stupně nepřeřazujte v příliš vysokých otáčkách, při kterých by došlo nadměrnému zvýšení otáček motoru. V tomto případě nemusí dojít pouze k poškození motoru, ale také ke smyku zadního kola a pádu.
Řazení na nižší převodové stupně musí být u každého převodového stupně prováděno při otáčkách nižších než 5000 ot./min.

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně může být zapnuta nebo vypnuta, a může být nastavena přednastavená hodnota.

Nastavení indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

- Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 397).

Palivoměr

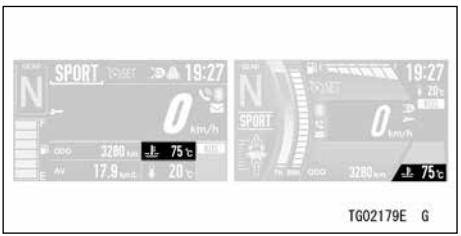


Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

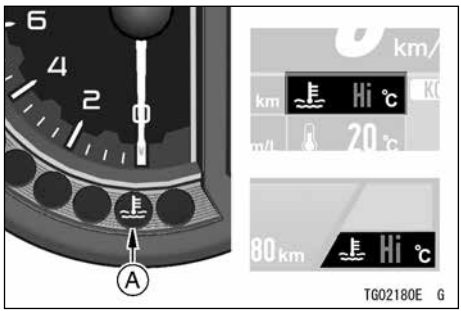
○ *Dojde-li k blikání výstražné kontrolky množství paliva a k blikání segmentu(ů), postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 371).*

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

Teplota chladicí kapaliny	Displej
Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
Více než 115 °C	Začíná blikání
Více než 120 °C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání

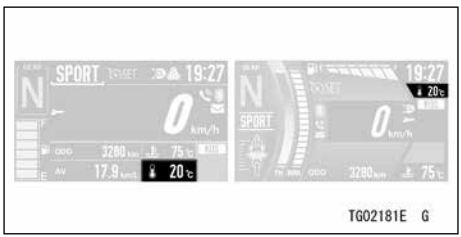


A. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Ukazatel okolní teploty



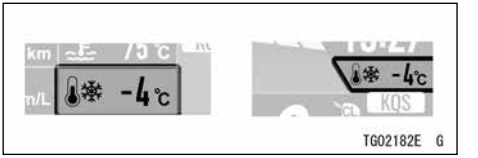
Je zobrazena teplota v okolí vozidla.

POZNÁMKA

- *Okolní teplota může být zobrazována v rozsahu od –20 °C až do 60 °C.*
- *Okolní teplota nemusí být tímto přístrojem zobrazena přesně, je-li rychlost jízdy 20 km/h nebo nižší, nebo navlhne snímač okolní teploty. Hodnota okolní teploty zobrazená na displeji se nezvyšuje, je-li rychlost jízdy 20 km/h nebo nižší.*

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li při nastavení klíčku se spínací skříňce do polohy zapnuto okolní teplota 3 °C nebo nižší, ukazatel okolní teploty se změní na černý text na oranžovém pozadí, aby upozornil řidiče na nebezpečí namrzlé vozovky. Kontrolujte povrch vozovky a jeďte opatrně.



Indikátor ekonomické jízdy

(Pouze u rozvržení displeje typu 1)



Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na displeji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Indikátor zrychlení/zpomalení

(Pouze u rozvržení displeje typu 2)



Tento indikátor zobrazuje míru zrychlení/zpomalení vozidla. Je-li zrychlení vozidla větší, tento indikátor se přesune více k zadní části zobrazeného vozidla. Je-li zpomalení vozidla větší, tento indikátor se přesune více k přední části zobrazeného vozidla.

Ukazatel škrticí klapky

(Pouze u rozvržení displeje typu 2)



Je zobrazen úhel otevření ventilu škrticí klapky v tělese škrticí klapky.

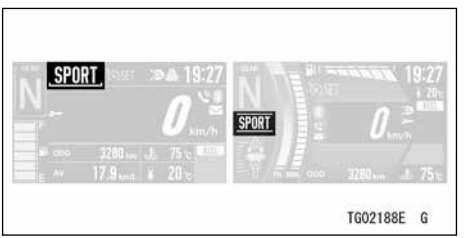
Ukazatel tlaku přední brzdy

(Pouze u rozvržení displeje typu 2)



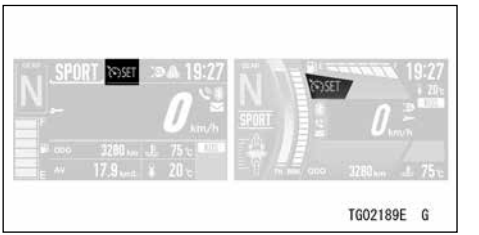
Je zobrazen tlak kapaliny v brzdovém potrubí přední brzdy.

Kontrolka režimu integrované jízdy



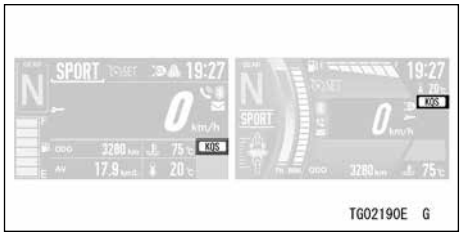
Je zobrazeno aktuální nastavení režimu integrované jízdy. Viz část Režimy integrované jízdy v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1108).

Indikátor systému tempomatu



Je zobrazen stav systému elektronického ovládání tempomatu. Viz část Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1196).

Indikátor režimu KQS



Je zobrazeno aktuální nastavení režimu KQS. Viz část Systém rychlého řazení Kawasaki (KQS) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1213).

Nastavení systému KQS

- Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 397).

Indikátor režimu předpětí u systému KECS (KLZ1100C)

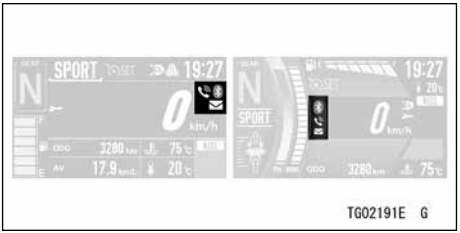


Je zobrazeno aktuální nastavení systému KECS. Viz část Systém rychlého řazení Kawasaki (KECS) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1139).

Seřízení předpětí u systému KECS

- Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 397).

Indikátor připojení Bluetooth®



Ikona Bluetooth se rozsvítí, jakmile se vaše chytré zařízení připojeno k vozidlu. Ikona telefonu bude zobrazena, když vaše chytré zařízení přijímá telefonní hovor. Ikona obálky bude zobrazena, když bude přijímán e-mail nebo textová zpráva.



A. Ikona telefonu
B. Ikona obálky

Jak nastavit připojení Bluetooth

- Viz Bluetooth v části Režim menu (viz strana 413).

Připojení Bluetooth®

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologie Bluetooth.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP“ můžete získat přístup k několika údajům o vašem vozidle a můžete upravit několik položek nastavení. Další podrobnosti najdete v aplikaci.

⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

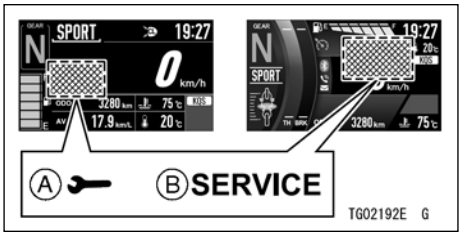
POZNÁMKA

○ *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii Bluetooth.*

○ *Slovní označení a loga Bluetooth® jsou registrované ochranné známky vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc.*



Indikátor servisu



A. Indikátor servisu
B. Zpráva „SERVICE“

Tento motocykl má tři typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování.

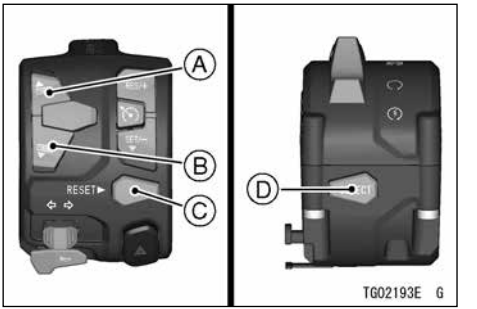
Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.

Nastavení připomenutí údržby

- Viz Servis v části Režim menu (viz strana 396).

Ovládací tlačítka

Horní tlačítko MODE, spodní tlačítko MODE a tlačítko RESET na levé rukojeti řídítek a tlačítko volby SELECT na pravé rukojeti řídítek jsou používána pro ovládání různých funkcí zobrazených na obrazovce displeje.



A. Horní tlačítko MODE
B. Spodní tlačítko MODE
C. Tlačítko RESET
D. Tlačítko SELECT

Multifunkční displej



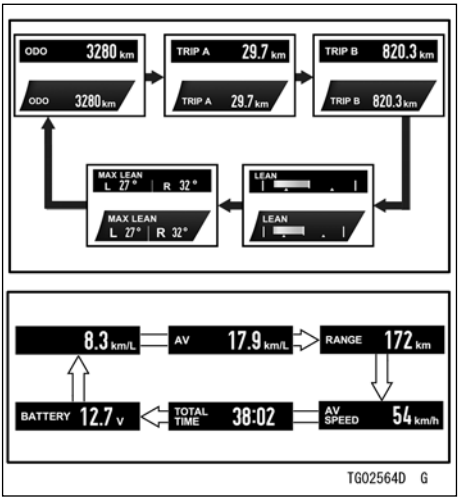
TG02194E G

- Stisknutím horního tlačítka MODE nebo spodního tlačítka MODE zvolte položku. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

Celkové počítadlo kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
Úhel náklonu
Maximální úhly náklonu

(Pouze u rozvržení displeje typu 1)

Aktuální spotřeba paliva
Průměrná spotřeba paliva
Dojezd
Průměrná rychlost
Celková doba
Napětí akumulátoru



➡: Při stisknutí horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

⇨: Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Celkové počítadlo kilometrů

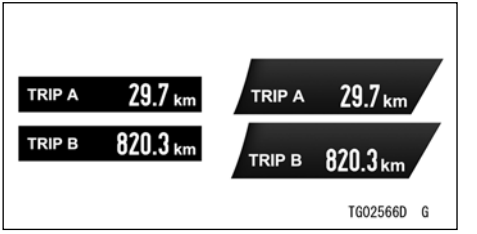


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

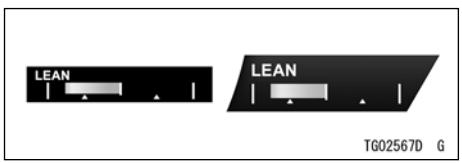
POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Jak vynulovat počítadlo

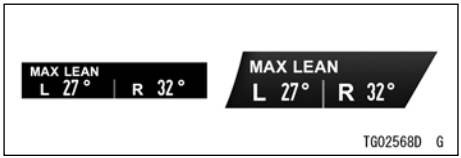
Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 394).

Úhel náklonu



Zobrazuje úhel náklonu vozidla. Čím větší je náklon, tím větší je segment na ukazateli.

Maximální úhly náklonu

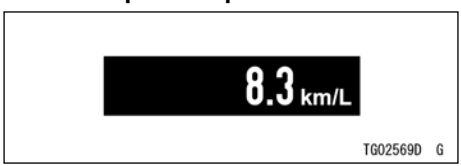


Zobrazuje maximální úhly náklonu vozidla pomocí numerické hodnoty.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 394).

Aktuální spotřeba paliva



Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva.

POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se číselná hodnota „– –.–“. Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Průměrná spotřeba paliva



Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 394).

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži.

POZNÁMKA

○ *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*

○ *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*

○ *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek*

paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 394).

Celková doba



Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

POZNÁMKA

○ *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje.

Napětí akumulátoru



Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

- *Napětí akumulátoru je zobrazeno v rozsahu 9,0–16,0 V. Dojde-li k překročení rozsahu displeje, indikace je pevně nastavena na maximální nebo minimální hodnotu.*
- *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Resetování multifunkčního displeje

Resetovány mohou být následující položky multifunkčního displeje.

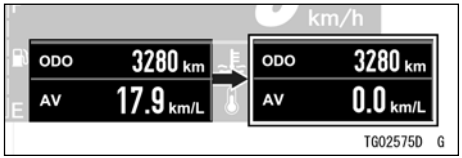
Denní počítadlo kilometrů A/B
Maximální úhly náklonu
Průměrná spotřeba paliva
Průměrná rychlost
Celková doba

POZNÁMKA

- *Stisknete-li libovolné tlačítko (horní MODE, spodní MODE, Střední (KLZ1100C), SELECT), zatímco tato položka bliká, resetování se zruší.*
- *Po pěti sekundách blikání této položky se resetování zruší.*

Je-li zobrazena pouze jedna resetovatelná položka:

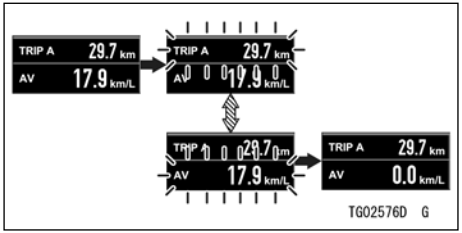
- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



: Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Jsou-li zobrazeny dvě resetovatelné položky:

- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej stisknuto. Resetovatelná položka začne blikat.
- Blikající položka znamená, že je zvolena. Stisknutím tlačítka RESET proveďte volbu položky.
- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.

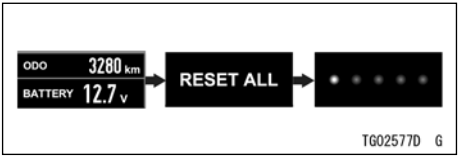


: Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Není-li zobrazena žádná resetovatelná položka:

- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej stisknuto. Objeví se zpráva „RESET ALL“ (Kompletní resetování).
- Zpráva „RESET ALL“ (Kompletní resetování) znamená, že budou resetovány všechny resetovatelné položky. Stiskněte tlačítko RESET a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.

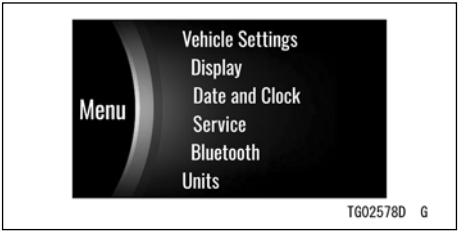


➡: Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy vypnuto během resetování, resetování nebude prováděno.*

Režim menu



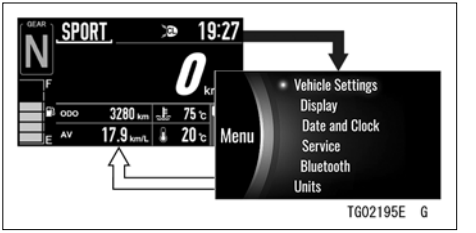
V režimu menu mohou být nastaveny různé funkce tohoto vozidla.

POZNÁMKA

○ *Překročí-li rychlost vozidla 5 km/h, režim menu nelze zobrazit.*

Jak vstoupit/vystoupit z režimu menu.

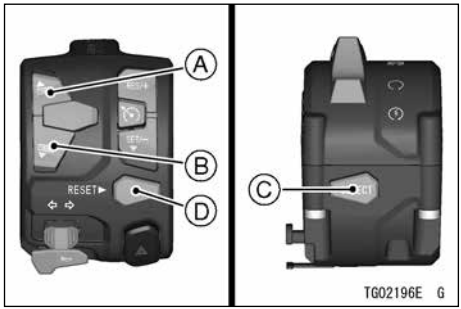
- Stiskněte a držte tlačítko SELECT, abyste vstoupili do režimu menu.
- Stisknete tlačítko RESET, abyste režim opustili.



➡: Při stisknutí a držení tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

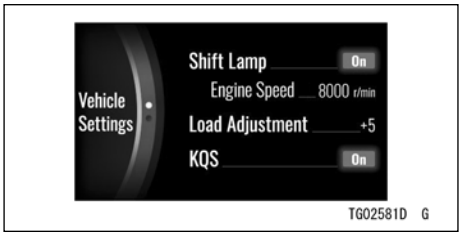
Základní operace v režimu menu



A. Pohyb zvýrazněné položky (nahoru)
B. Pohyb zvýrazněné položky (dolů)
C. Přesun na další obrazovku (nastavit)
D. Návrat zpět na předcházející obrazovku (zrušit)

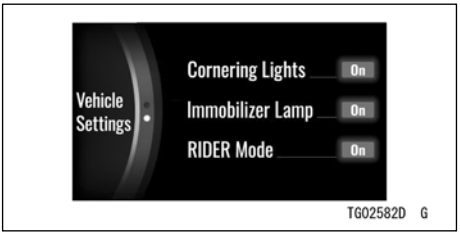
Nastavení vozidla

Obrazovka 1 ze 2



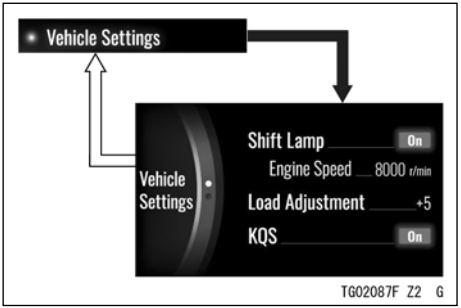
Kontrolka řazení: Zapnutí nebo vypnutí systému indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.
Otáčky motoru: Nastavte otáčky motoru pro indikátor řazení na vyšší převodové stupně.
Nastavení zatížení (KLZ1100C): Upravte nastavení předpětí systému odpružení KECS.
Systém rychlého řazení KQS: Zapněte nebo vypněte systém KQS.

Obrazovka 2 ze 2



Odbočovací světla: Zapněte nebo vypněte systém odbočovacích světel.
Kontrolka imobilizéru: Zapnutí nebo vypnutí režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru.
Režim RIDER: Zapněte nebo vypněte režim RIDER.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Nastavení vozidla“ pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.



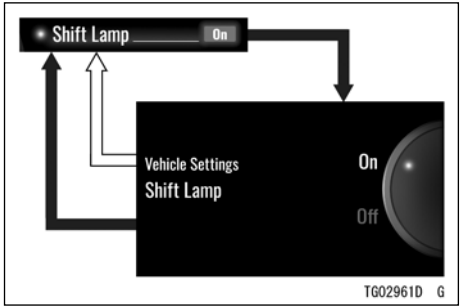
: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Kontrolka řazení

Zapíná nebo vypíná systém indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.

- Zvýrazněte položku „Shift Lamp“ (Kontrolka řazení) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.

- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

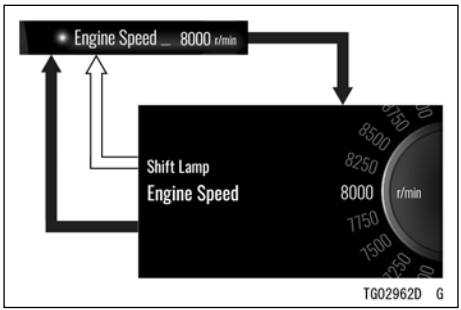
Otáčky motoru

Nastavuje časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

POZNÁMKA

○ *Je-li nastavení „Shift lamp“ (Kontrolka řazení) vypnuto, tato položka je zašedlá.*

- Zvýrazněte položku „Engine speed“ (Otáčky motoru) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE nastavte požadované otáčky motoru.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



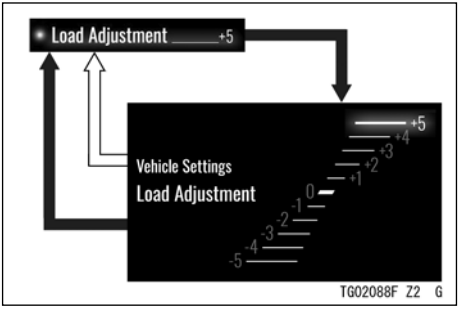
: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Nastavení zatížení (KLZ1100C)

Upravuje nastavení předpětí systému odpružení KECS v 11 úrovních.

- Zvýrazněte položku „Load Adjustment“ (Nastavení zatížení) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Upravte nastavení pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

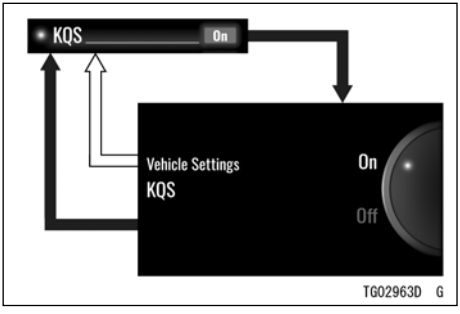


➡: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Systém rychlého řazení KQS

Zapíná nebo vypíná systém rychlého řazení KQS (Kawasaki Quick Shift).

- Zvýrazněte položku „KQS“ (Systém rychlého řazení KQS) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Viz část Režim KQS v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1213), kde jsou uvedeny další podrobnosti.*

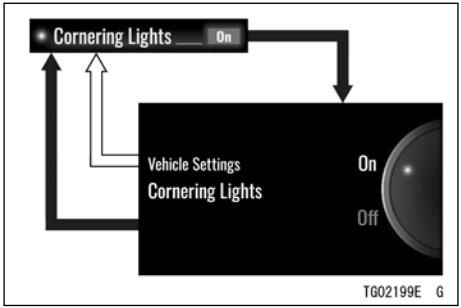
Odbočovací světla

Zapíná nebo vypíná systém pro odbočovací světla.

POZNÁMKA

○ *Je-li zastaven motor, tato položka je zašedlá.*

- Zvýrazněte položku „Cornering Lights“ (Odbočovací světla) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

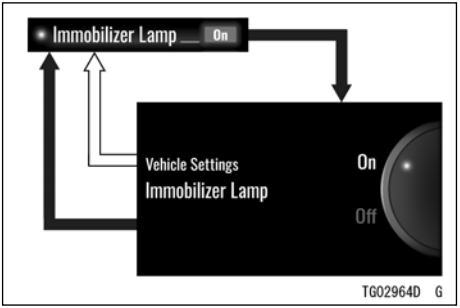
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Kontrolka imobilizéru

Umožňuje zapnutí nebo vypnutí režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru.

- Zvýrazněte položku „Immobilizer Lamp“ (Kontrolka imobilizéru) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.

- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

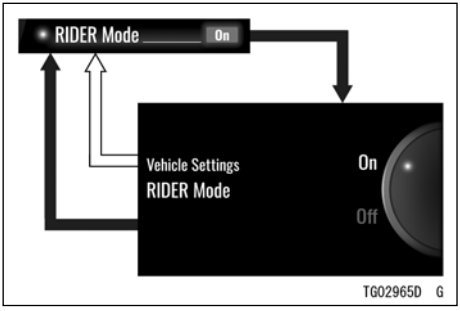
POZNÁMKA

○ *Viz část Kontrolky, kde jsou uvedeny podrobnosti o režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru (<u>viz strana 371</u>).*

Režim RIDER

Zapnutí nebo vypnutí režimu RIDER.

- Zvýrazněte položku „RIDER Mode“ (Režim RIDER) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



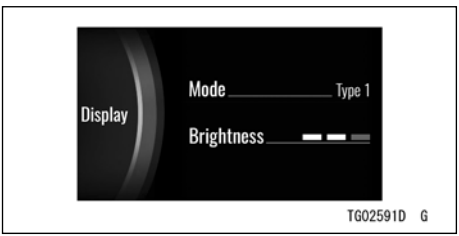
: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

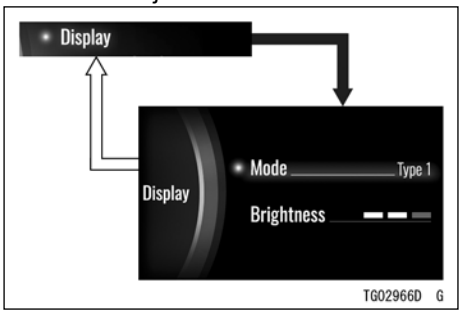
○ *Podrobnosti týkající se režimu RIDER najdete v části „Integrovaný režim jízdy“ v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1108).*

Displej



Režim: Přepíná rozložení displeje.
Jas: Nastavte podsvícení displeje.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Display“ (Displej) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.



➡: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

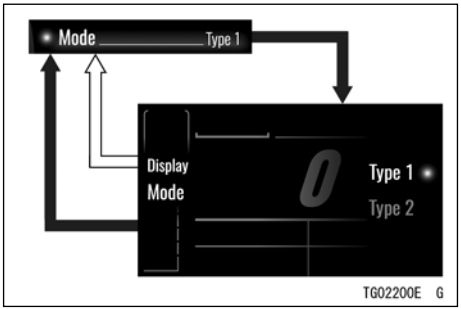
⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Režim

Mění rozložení displeje.

- Zvýrazněte položku „Mode“ (Režim) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte „Typ 1“ nebo „Typ 2“.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



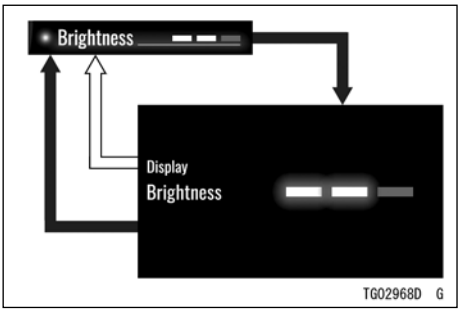
: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Jas

Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve třech úrovních.

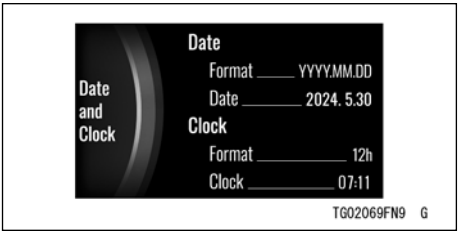
- Zvýrazněte položku „Brightness“ (Jas) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Upravte nastavení pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

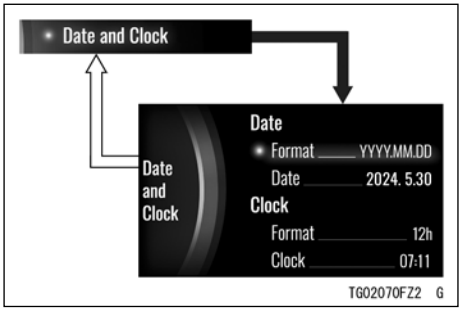
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Datum a hodiny



Datum: Nastavte datum
Hodiny: Nastavte hodiny
Formát: Vyberte zápis data a času

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Date and Clock“ (Datum a hodiny) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.

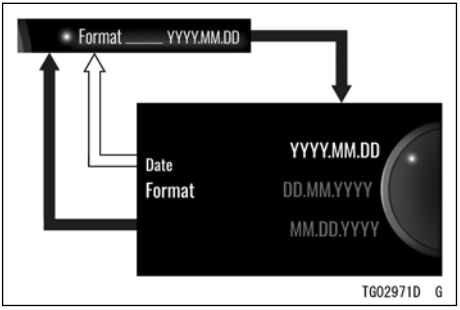


: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Formát (Datum)

Zde se mění formát u data.

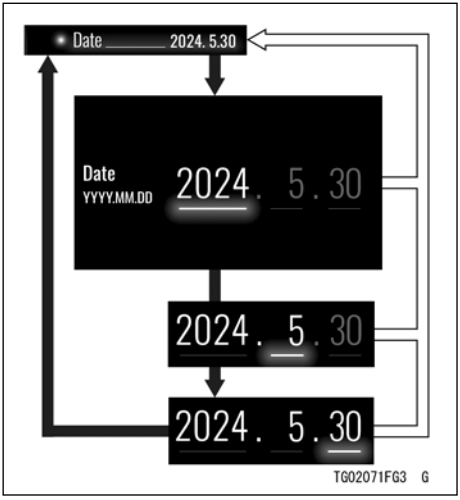
- Zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Date“ (Datum) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte formát data.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Datum

- Zvýrazněte položku „Date“ (Datum) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Nastavte datum pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE a tlačítka SELECT.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

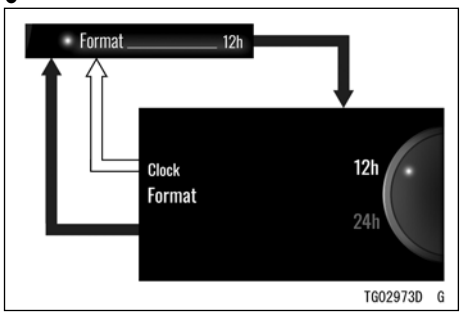


: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Formát (Hodiny)

Přepíná zobrazení času.

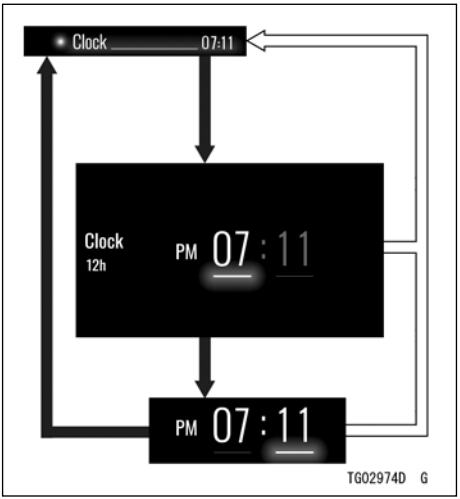
- Zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Clock“ (Hodiny) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte 12hodinový nebo 24hodinový formát hodin.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.
-



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna Hodiny

- Zvýrazněte položku „Clock“ (Hodiny) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Nastavte hodiny pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE a tlačítka SELECT.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

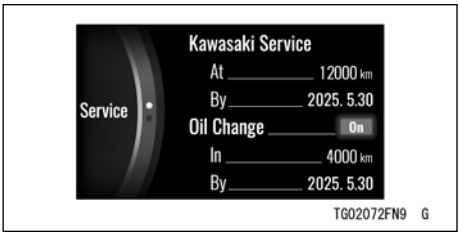


: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

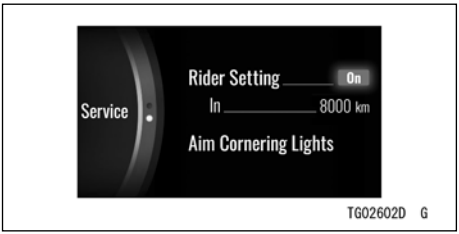
Servis

Obrazovka 1 ze 2



Servis Kawasaki: Prodejcem definovaný interval pro pravidelnou údržbu (může být aktivováno nebo deaktivováno autorizovaným prodejcem Kawasaki).
Výměna oleje: Uživatelem definovaný interval pro výměnu motorového oleje (uživatel může nastavit vzdálenost a připomenutí koncového data údržby)

Obrazovka 2 ze 2

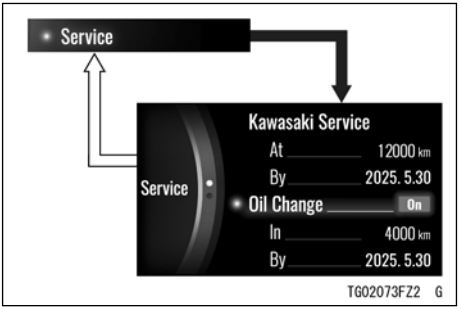


Nastavení jezdce: Uživatelem definovaný interval pro údržbu (uživatel může nastavit připomenutí údržby podle vzdálenosti)
Zamíření odbočovacích světel: Režim zapnutí odbočovacích světel pro zamíření (tato funkce je používána pouze autorizovaným prodejcem Kawasaki).

POZNÁMKA

○ *Deaktivovaná položka má šedou barvu.*
○ *Vzdálenost zobrazená na tomto měřidle udává zbývající vzdálenost pro připomenutí údržby a během provozu vozidla se bude tato hodnota snižovat.*
○ *Po dosažení nastaveného data nebo vzdálenosti se položka servisu změní na oranžovou.*

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Service“ (Servis) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.

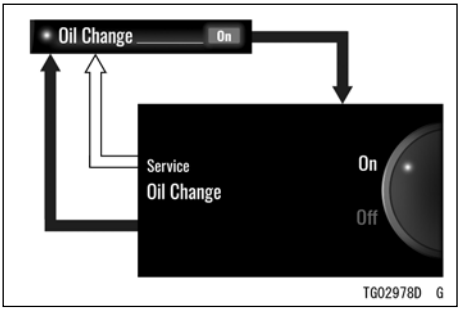


➡: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Výměna oleje

Zde se zapíná nebo vypíná upozornění na plánovanou údržbu. Zde může být také upraveno nastavení vzdálenosti.

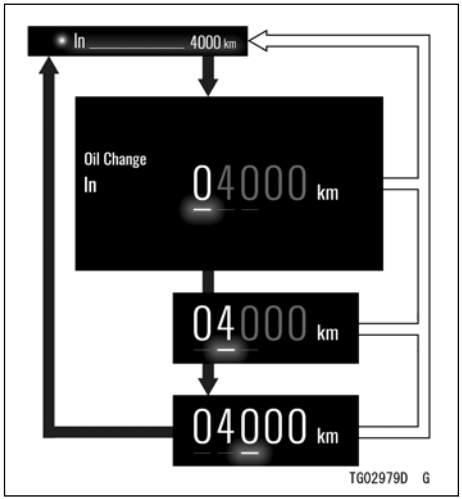
- Zvýrazněte položku „Oil Change“ (Výměna oleje) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

- Zvýrazněte volbu „On“ (Zapnuto) u položky „Oil Change“ (Výměna oleje) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.

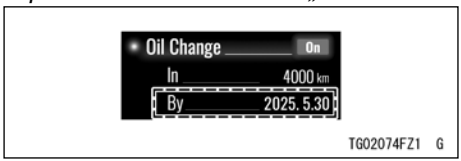
- Nastavte požadovanou vzdálenost pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE a tlačítka SELECT.



➡: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Nastavení data nelze měnit manuálně. Při zapnutí této funkce nebo při změně vzdálenosti se automaticky nastaví na zpoždění o 1 rok. Například, je-li aktuální datum „2024.5.30“, bude provedeno nastavení na „2025.5.30“.*

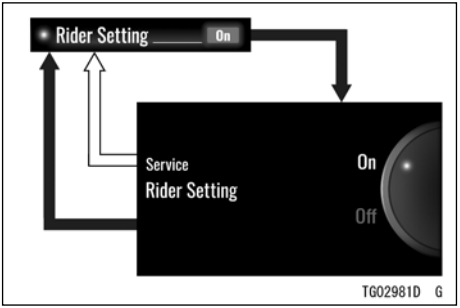


Nastavení jezdce

Zde je umožněno jezdci provedení nastavení vzdálenosti pro určitou položku údržby.

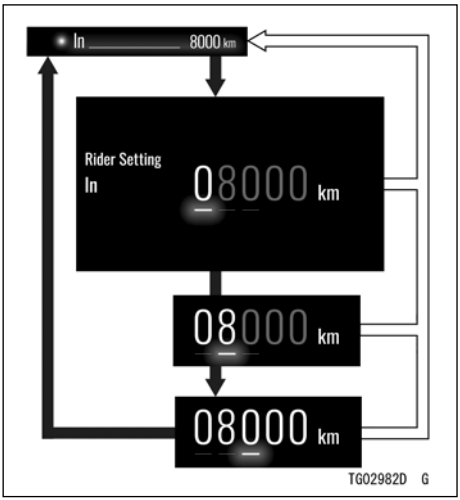
- Zvýrazněte položku „Rider Setting“ (Nastavení jezdce) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.

- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



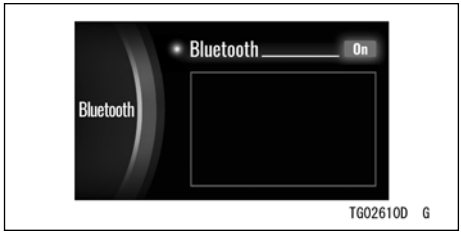
: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

- Zvýrazněte volbu „On“ (Zapnuto) u položky „Rider Setting“ (Nastavení jezdce) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Nastavte požadovanou vzdálenost pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE a tlačítka SELECT.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Bluetooth®

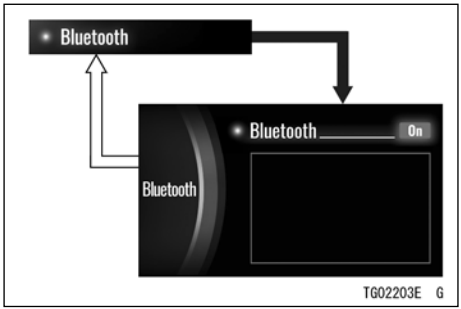


Bluetooth: Zapíná nebo vypíná bezdrátovou technologii Bluetooth.

POZNÁMKA

○ *Chcete-li použít funkci Bluetooth, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE THE APP“.*

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Bluetooth“ (Bluetooth) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.

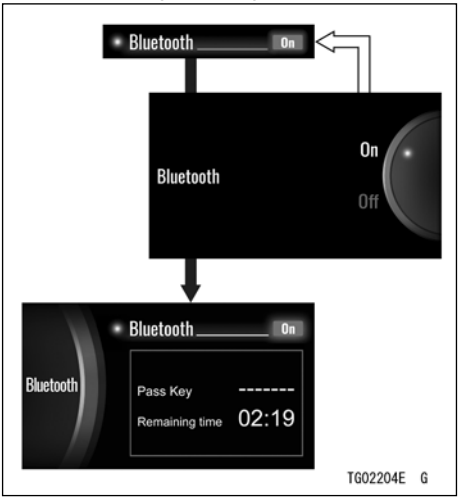


: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET. Zvolíte-li možnost „On“ (zapnuto), motocykl začne vyhledávat chytré zařízení.

- Zapněte funkci Bluetooth na chytrém zařízení a spusťte aplikaci.

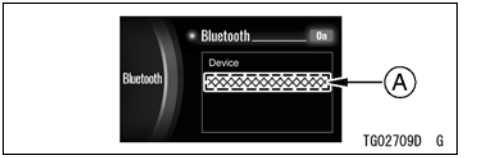


➡: **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨: **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

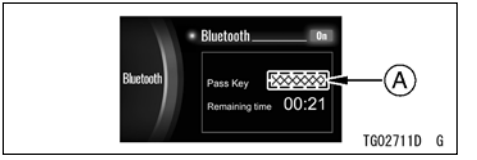
POZNÁMKA

○ *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*



A. Název připojeného zařízení

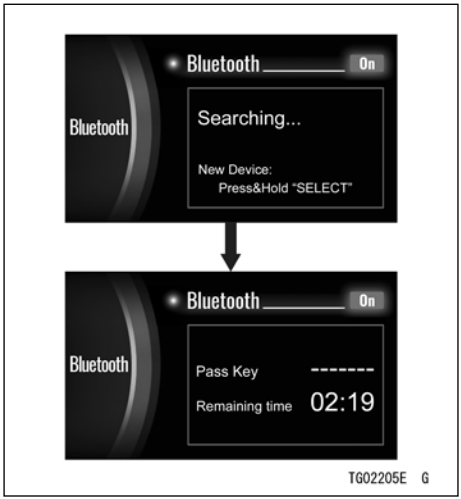
- V menu nastavení párování aplikace vyberte svůj produkt a klepněte na tlačítko připojit.
- Zadejte přístupový klíč (PIN) do nespárovaného zařízení



A. Přístupový klíč (PIN)

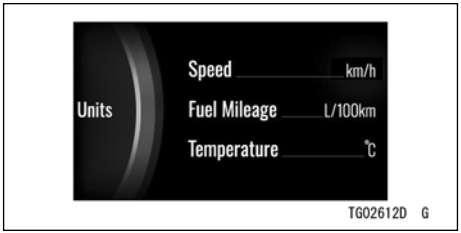
POZNÁMKA

- *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*
- *Pro spárování s jiným chytrým zařízením po zapnutí Bluetooth stiskněte a držte tlačítko SELECT. Jakmile se zobrazí zbývající čas, spusťte aplikaci.*



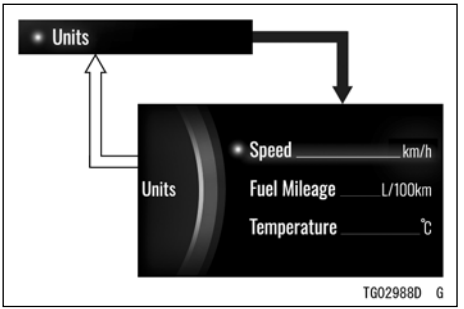
: Při stisknutí a držení tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

Jednotky



Rychlost: Přepíná jednotky rychlosti mezi km/h a mph.
Spotřeba paliva: Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.
Teplota: Přepíná jednotky teploty mezi °C a °F.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Units“ (Jednotky) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.



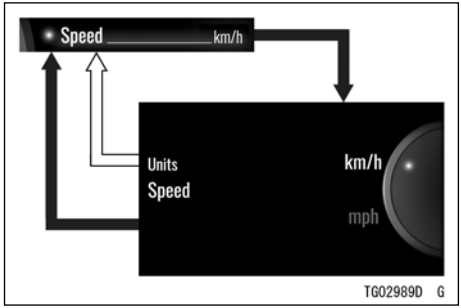
: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Rychlost

Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.

- Zvýrazněte položku „Speed“ (Rychlost) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost „km/h“ nebo „mph“.

- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

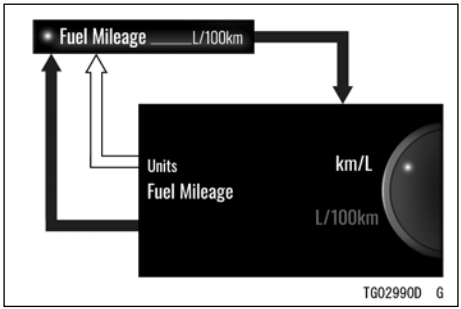
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Spotřeba paliva

Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.

- Zvýrazněte položku „Fuel Mileage“ (Spotřeba paliva) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte jednotky.

- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

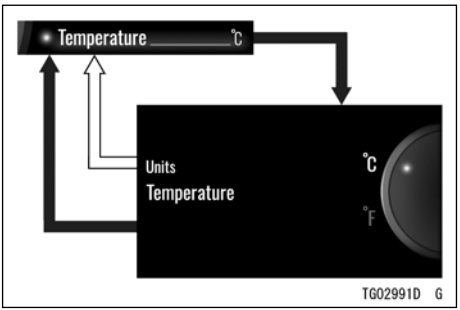
○ *Volby se změní podle nastavené jednotky pomocí položky „Speed“ (Rychlost).*

Teplota

Přepíná jednotky pro teplotu.

- Zvýrazněte položku „Temperature“ (Teplota) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.

- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost „°C“ nebo „°F“.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

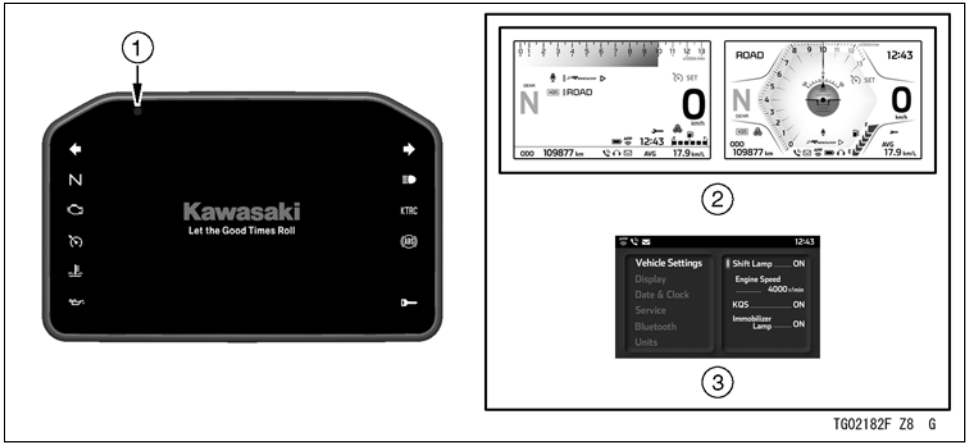


: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Měřicí přístroje (ZR900S/T/V)

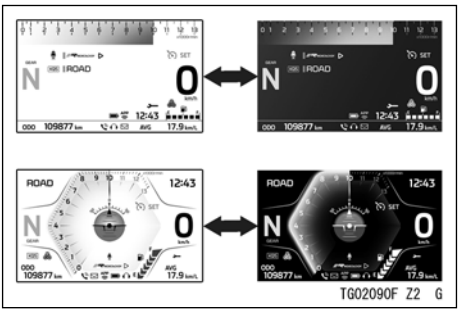
Rozvržení domovské obrazovky může být zvoleno ze dvou různých typů. Viz Displej v části Nastavení obrazovky (viz strana 459).



1. Snímač jasu
2. Domovská obrazovka
3. Nastavení obrazovky

Změna barvy pozadí

Barva pozadí měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.



POZNÁMKA

○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení barvy pozadí

Barva pozadí tohoto měřicího přístroje může být nastavena ručně. Viz Displej v části Nastavení obrazovky (viz strana 459).

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

POZNÁMKA

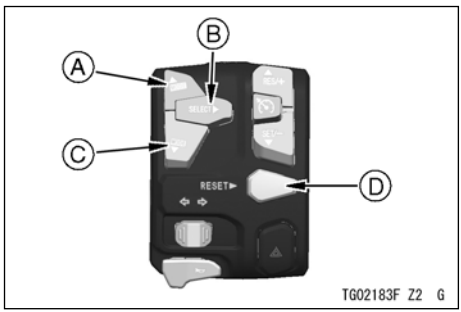
○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ve dvou úrovních. Viz Displej v části Nastavení obrazovky (viz strana 459).

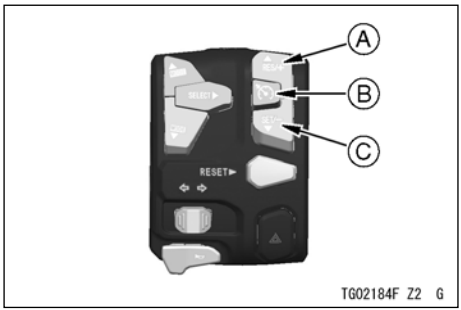
Ovládací tlačítka

Horní tlačítko MODE, spodní tlačítko MODE, tlačítko SELECT a tlačítko RESET na levé rukojeti řídítek jsou používána pro změnu displeje na obrazovce.



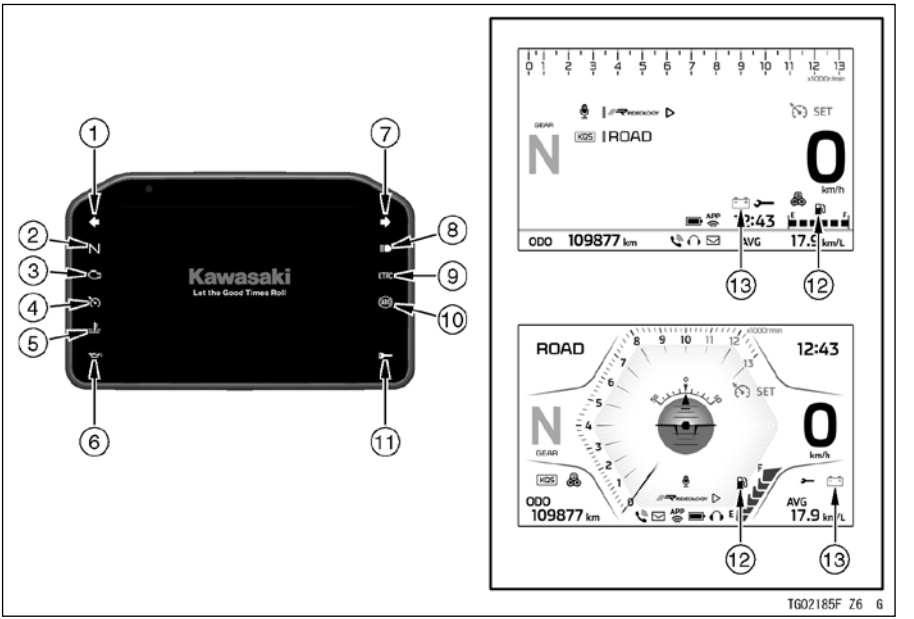
A. Horní tlačítko MODE
B. Tlačítko SELECT
C. Spodní tlačítko MODE
D. Tlačítko RESET

Tato tlačítka na řídítkách ovládají funkce vozidla a ovlivňují také zobrazení na obrazovce. Podrobnosti najdete v části JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.



A. Tlačítko RES/+
B. Tlačítko tempomatu
C. Tlačítko SET/-

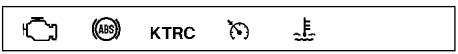
Kontrolky


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
Kawasaki
Let the Good Times Roll
ROAD
SET
N
GEAR
ODO
109877 km
AVG
17.9 km/L
12:43
km/h
ETRC
12
13
TG02185F Z6 G

1		Kontrolka levého ukazatele směru	Zelená
2	N	Kontrolka neutrálu	Zelená
3		Výstražná kontrolka motoru	Žlutá
4		Kontrolka tempomatu	Bílá
5		Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny	Červená
6		Výstražná kontrolka tlaku oleje	Červená
7		Kontrolka pravého ukazatele směru	Zelená
8		Kontrolka dálkového světla	Modrá
9	KTRC	Kontrolka systému KTRC	Žlutá
10		Kontrolka systému ABS	Žlutá
11		Výstražná kontrolka imobilizéru	Červená
12		Výstražná kontrolka množství paliva	–
13		Výstražná kontrolka akumulátoru	–

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí

Při úvodním zapnutí kontrolek se některé kontrolky rozsvítí. Neobjeví-li se následující indikátory, svěřte kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.



POZNÁMKA

- *: Tento indikátor zhasne krátce po nastartování motoru.*
- *: Tento indikátor zhasne krátce po rozjezdu vozidla.*

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	Blikání (je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto)	Systém imobilizéru je poškozen. Tato kontrolka bliká, je-li použit nesprávně kódovaný klíček nebo dojde-li mezi anténou a klíčkem k nesprávné komunikaci. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Blikání (je-li spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto)	Tato kontrolka bude blikat[*1] a indikuje tak, že je systém imobilizéru funkční. Po uplynutí 24 hodin výstražná kontrolka imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru je ovšem stále funkční.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li tlak oleje nebezpečně nízký. Rozsvítí-li se tato kontrolka během jízdy, okamžitě vypněte zapalování a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Změna barvy na oranžovou a blikání (nejnižší segment)	Zbývající palivo: Asi 3,8 l Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Změna barvy na oranžovou a blikání (všechny segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	

Kontrolky	Stav	Akce
(ABS)	SVÍTÍ	Tato kontrolka se může rozsvítit za určitých podmínek popsaných dále*2. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1: Režim blikání výstražné kontrolky imobilizéru může být zapnutý nebo vypnutý. Viz Nastavení vozidla v části Nastavení obrazovky (viz strana 456).

*2:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

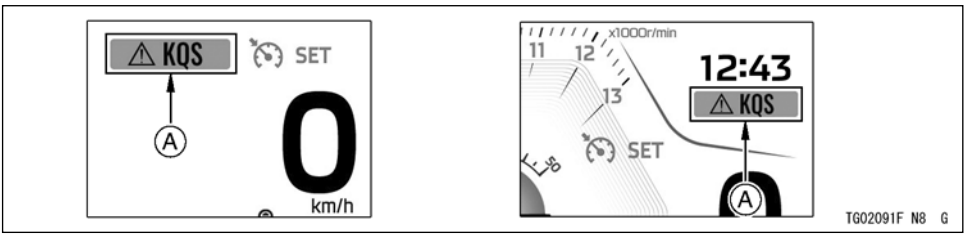
Ostatní kontrolky

Kontrolky (Stav)	Popis
 (Bliká)	Přepínač ukazatelů směru je přepnut doleva.
 (Bliká)	Přepínač ukazatelů směru je přepnut doprava.
(SVÍTÍ)	Jsou zapnuta dálková světla.
 (SVÍTÍ)	Je zařazen neutrál.

Kontrolky (Stav)	Popis
KTRC (Bliká)	Systém KTRC je funkční.
 (SVÍTÍ)	Systém elektronického ovládání tempomatu je aktivován.

Objeví-li se výstražná zpráva

Objeví-li se výstražné zprávy, tyto systémy jsou deaktivovány. Mohlo dojít k problému s elektronickým řídicím systémem, kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.



A. Výstražná zpráva

Výstražné zprávy	Selhání systému
KCMF	**Funkce asistenta Kawasaki pro průjezd zatáčkou Kawasaki Cornering Management** Systém KCMF je poškozen.
POWER	**Výkonový režim (pouze ZR900S/T)** Systém Výkonový režim je poškozen.

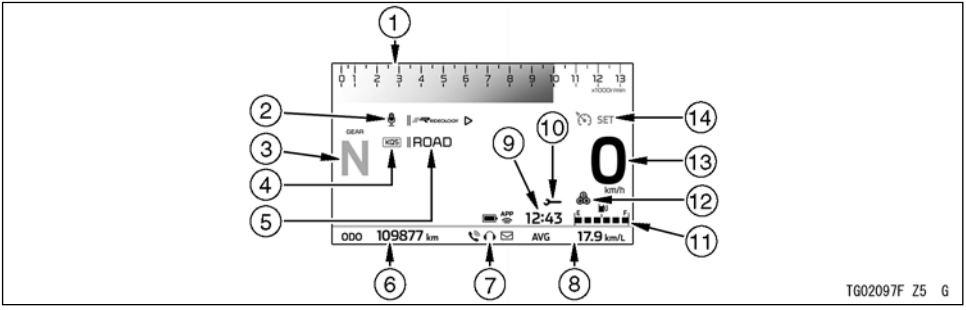
Výstražné zprávy	Selhání systému
	**Systém kontroly trakce KTRC** Systém KTRC je poškozen.
	**Systém KQS je poškozen.** Systém KQS je poškozen

Další zprávy

Zpráva	Popis
	Indikuje stav, kdy datum nebo vzdálenost dosáhly nastavené hodnoty. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

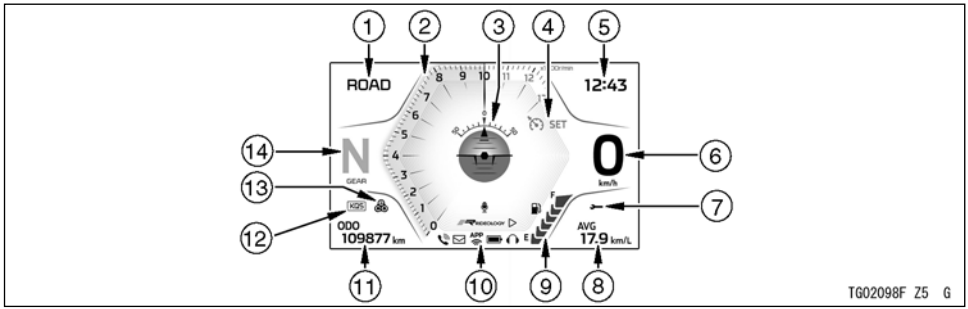
Domovská obrazovka

Rozvržení domovské obrazovky (typ 1)



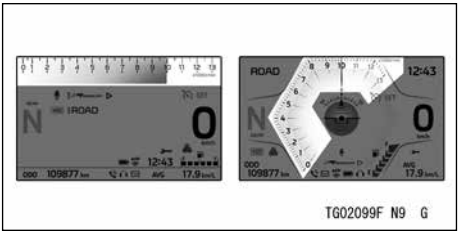
1. Otáčkoměr
2. Plocha oznámení připojeného zařízení (horní)
3. Ukazatel zařazeného převodového stupně
4. Kontrolka režimu KQS (vybavené modely)
5. Kontrolka režimu integrované jízdy (ZR900S/T)
   Indikátor režimu kontroly trakce KTRC (ZR900V)
6. Multifunkční displej
   (Levá strana)
   – Celkové počítadlo kilometrů
   – Denní počítadlo kilometrů A/B
   – Teplota chladicí kapaliny
7. Plocha oznámení připojeného zařízení (spodní)
8. Multifunkční displej
   (Pravá strana)
   – Aktuální spotřeba paliva
   – Průměrná spotřeba paliva
   – Dojezd
   – Průměrná rychlost
   – Celková doba
   – Napětí akumulátoru
9. Hodiny
10. Indikátor servisu
11. Palivoměr
12. Indikátor ekonomické jízdy
13. Rychloměr
14. Indikátor systému tempomatu

Rozvržení domovské obrazovky (typ 2)



1. Kontrolka režimu integrované jízdy (ZR900S/T) Kontrolka režimu KTRC (ZR900V)
2. Otáčkoměr
3. Kontrolka úhlu náklonu / Zrychlení / Zpomalení
4. Indikátor systému tempomatu
5. Hodiny
6. Rychloměr
7. Indikátor servisu
8. Multifunkční displej (pravý)
   – Aktuální spotřeba paliva
   – Průměrná spotřeba paliva
   – Dojezd
   – Průměrná rychlost
   – Celková doba
   – Napětí akumulátoru
   – Maximální úhel náklonu
9. Palivoměr
10. Plocha oznámení připojeného zařízení
11. Multifunkční displej (levý)
    – Celkové počítadlo kilometrů
    – Denní počítadlo kilometrů A/B
    – Teplota chladicí kapaliny
12. Indikátor režimu KQS (Vybavené modely)
13. Indikátor ekonomické jízdy
14. Ukazatel zařazeného převodového stupně

Otáčkoměr



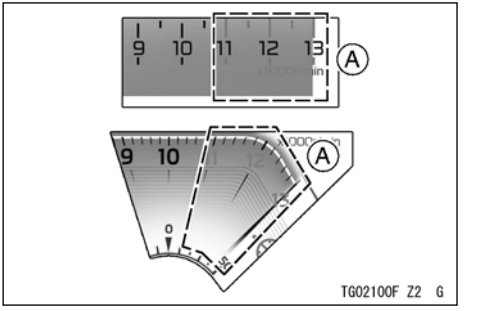
Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

Tento otáčkoměr slouží také jako ukazatel funkce řazení na vyšší převodové stupně.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou červené zóny, otáčkoměr také změní barvu na červenou, a ukazatel zařazeného převodového stupně a otáčkoměr budou blikat rychle.

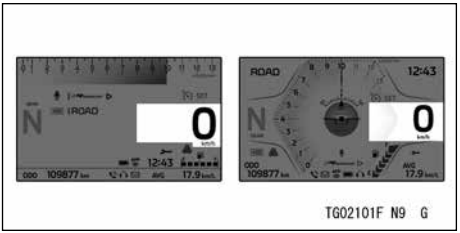
UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.



A. Červená zóna

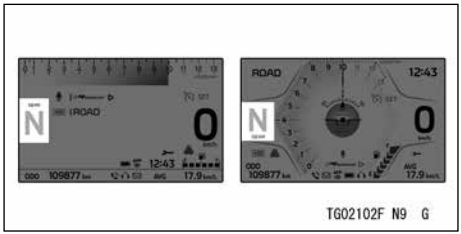
Rychloměr



Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz Jednotky v části Nastavení obrazovky (viz strana 472).

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň.

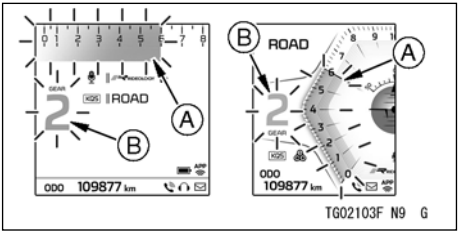
Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

POZNÁMKA

○ *Nejsou-li převodové stupně správně zařazeny, zobrazí se „-“.*

Tento ukazatel zařazeného převodového stupně slouží také jako ukazatel řazení.

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně



A. Otáčkoměr (změní barvu na oranžovou a bliká)
B. Ukazatel zařazeného převodového stupně (změní barvu na oranžovou a bliká)

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně indikuje načasování pro přeřazení na vyšší převodové stupně.

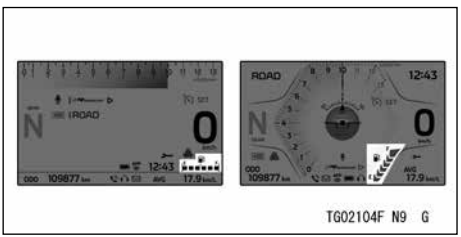
Před dosažením nastavených otáček motoru změní indikátor řazení barvu na oranžovou a začne pomalu blikat.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, otáčkoměr také změní barvu na oranžovou, a ukazatel zařazeného převodového stupně a otáčkoměr budou blikat rychle.

Jak provést nastavení

Nastavená hodnota může být upravena a tato funkce může být také vypnuta.
Viz Nastavení vozidla v části Nastavení obrazovky (viz strana 456).

Palivoměr

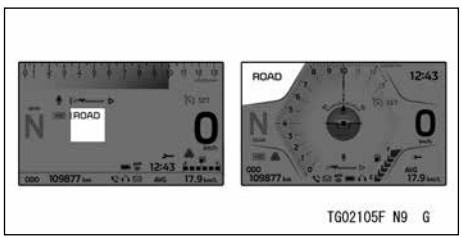


Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

- *Ukazatel paliva (výstražná kontrolka množství paliva a poslední segment) bliká, je-li hladina paliva nízká.*
- *Bliká-li celý palivoměr, došlo k poruše výstražného systému množství paliva. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.*

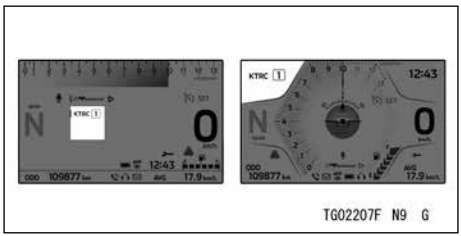
Kontrolka režimu integrované jízdy (ZR900S/T)



Je zobrazeno aktuální nastavení režimu integrované jízdy.

Viz část Režimy integrované jízdy v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, kde najdete další informace (viz strana 1088).

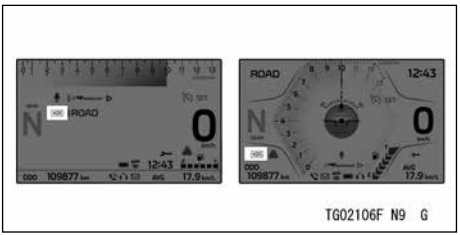
Indikátor režimu kontroly trakce KTRC (ZR900V)



Je zobrazeno aktuální nastavení režimu kontroly trakce KTRC.

Viz část Systém rychlého řazení Kawasaki (KTRC) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1154).

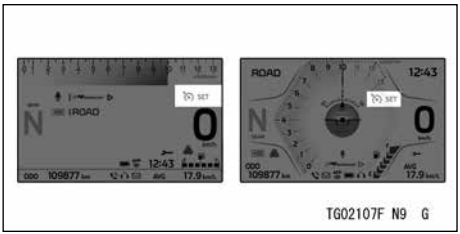
Kontrolka režimu KQS (vybavené modely)



Tato kontrolka se rozsvítí, je-li funkce KQS aktivována.

Viz část Režim KQS v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1213), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

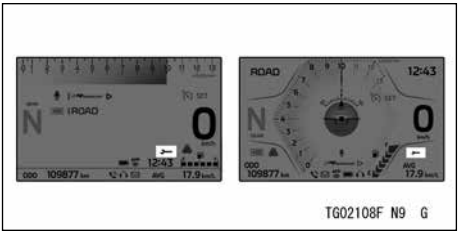
Indikátor systému tempomatu



Je zobrazen stav systému elektronického ovládání tempomatu.

Viz část Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1200), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

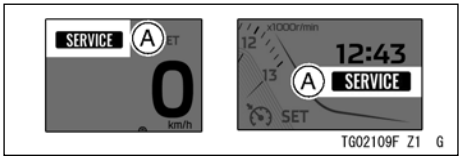
Indikátor servisu



Tento motocykl má tři typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování.

Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.

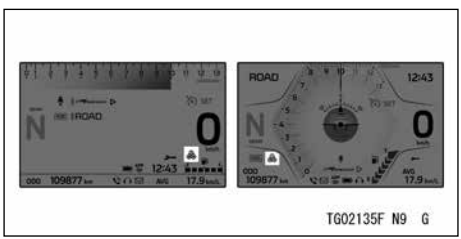


A. Zpráva „SERVICE“

Jak provést nastavení

Viz Servis v části Nastavení obrazovky (viz strana 466).

Indikátor ekonomické jízdy

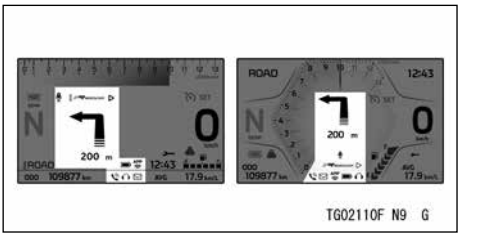


Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na obrazovce objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

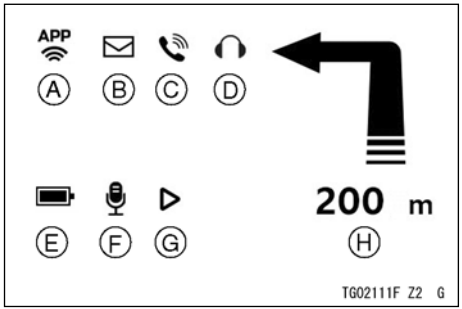
⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Plocha oznámení připojeného zařízení



Na této ploše se objevuje několik ikon, je-li k vozidlu připojeno vaše mobilní zařízení.



A. Ikona komunikační jednotky
B. Ikona obálky
C. Ikona telefonu
D. Indikátor připojení přilba/sluchátka
E. Indikátor nabití baterie
F. Ikona hlasového asistenta
G. Ikona protokolu jízdy
H. Navigace

Ikona komunikační jednotky

Je-li toto vozidlo spojeno s vaším mobilním zařízením, objeví se tato ikona.

Ikona obálky

Je-li obdržena SMS nebo MMS, objeví se tato ikona.

Ikona telefonu

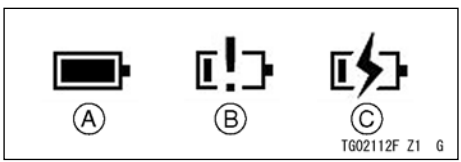
Při příchozím hovoru se zobrazí tato ikona.

Indikátor připojení přilba/sluchátka

Je-li vaše přilba nebo jsou-li vaše sluchátka připojena k mobilnímu zařízení, objeví se tento indikátor.

Indikátor nabití baterie

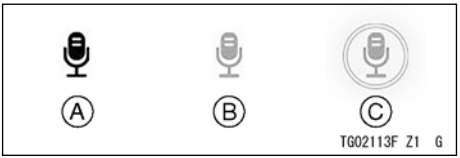
Zobrazuje zbývající energii baterie připojeného mobilního zařízení.



A. Zcela nabitá baterie
B. Nedostatečně nabitá baterie
C. Nabíjení

Ikona hlasu systému

Je-li systém hlasového asistenta aktivní, zobrazí se tato ikona.

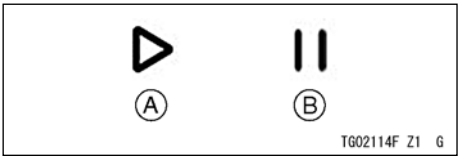


A. Pohotovostní stav „Slovo pro aktivaci“ (černá ikona)
B. Stav přijetí „hlasového příkazu“ (zelená ikona)
C. Příprava „slova pro odezvu“ (zelená ikona)

Příklady	
Slovo pro aktivaci	„Ahoj, Kawasaki.“
Hlasový příkaz	„Zahaj záznam protokolu jízdy.“
Slovo pro odezvu	„Dobře, spouštím záznam protokolu jízdy.“

Ikona protokolu jízdy

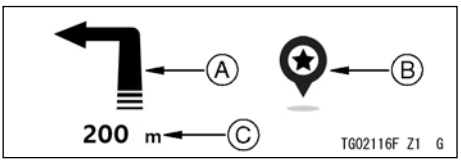
Je-li systém protokolu jízdy aktivní, zobrazí se tato ikona.



A. Záznam
B. Přerušení

Navigace

Je-li navigace zapnutá, zobrazí se tato indikace.



A. Směr jízdy
B. Destinace
C. Vzdálenost zatočení

Připojení Bluetooth®

Tento motocykl se může připojit k mobilnímu zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologie Bluetooth.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“ můžete získat přístup k několika údajům o vašem vozidle a můžete upravit několik položek nastavení. Další podrobnosti najdete v aplikaci.

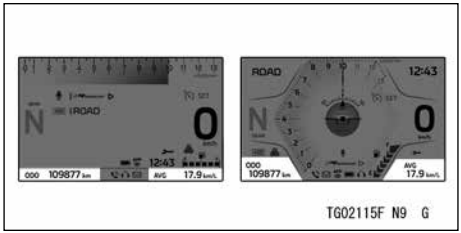
⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte mobilní zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

○ *Některá mobilní zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii Bluetooth.*

Multifunkční displej

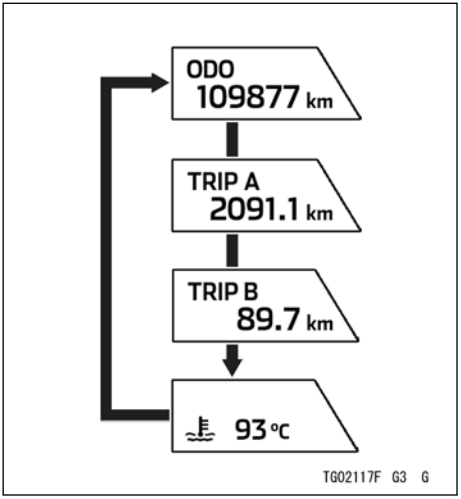


Tato obrazovka může zobrazovat různé informace o aktuálním stavu vozidla.

Jak zapnout

- Stisknutí horního tlačítka MODE přepíná levý sloupec v následujícím pořadí.

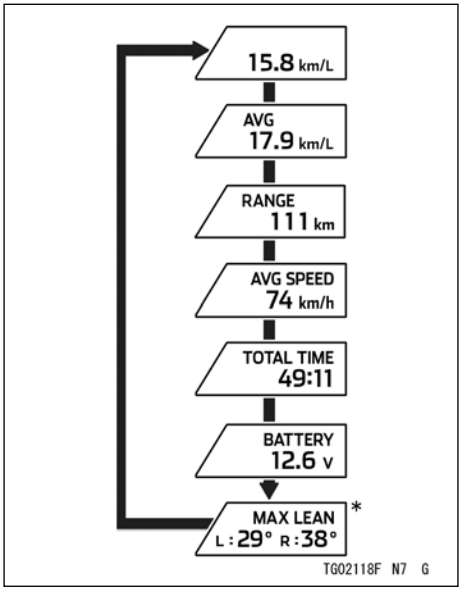




↓	Celkové počítadlo kilometrů
↓	Denní počítadlo kilometrů A
↓	Denní počítadlo kilometrů B
↓	Teplota chladicí kapaliny

- Stisknutí spodního tlačítka MODE přepíná pravý sloupec v následujícím pořadí.





↓ Aktuální spotřeba paliva
↓ Průměrná spotřeba paliva
↓ Dojezd
↓ Průměrná rychlost
↓ Celková doba
↓ Napětí akumulátoru
↓ Maximální úhel náklonu*

*: Pouze u rozvržení domovské obrazovky typu 2

Jak vynulovat počítadlo

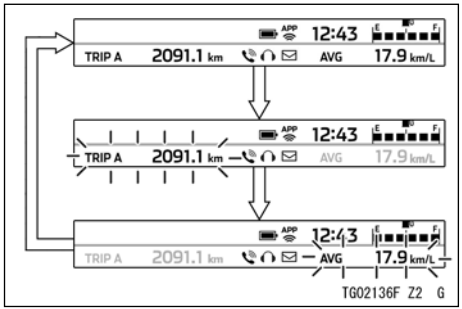
Resetovány mohou být následující položky multifunkčního displeje.

Levá strana
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B

Pravá strana
Průměrná spotřeba paliva
Průměrná rychlost
Celková doba
Maximální úhel náklonu

- Stiskněte tlačítko RESET. Resetovatelná položka je zvýrazněna.
- Jsou-li resetovatelné položky v obou sloupcích, stiskněte tlačítko RESET pro jejich výběr.

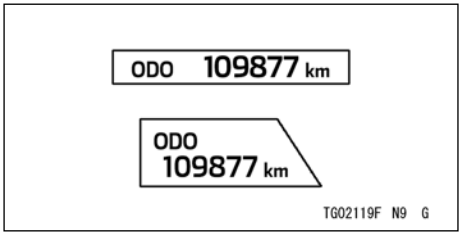




- Držte stisknuto tlačítko RESET, dokud nebude resetování dokončeno.



Celkové počítadlo kilometrů

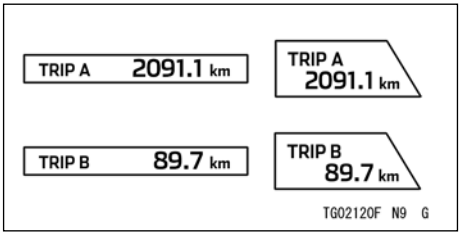


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů

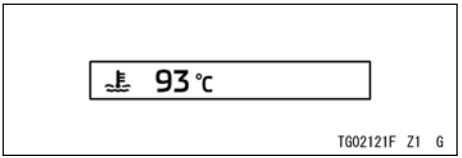


Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

POZNÁMKA

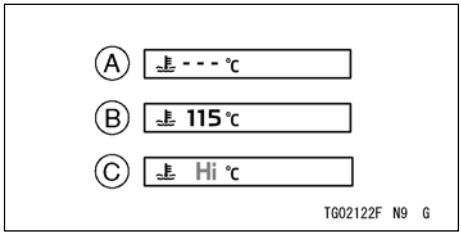
○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Teplota chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

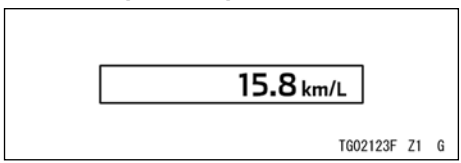
	Teplota chladicí kapaliny	Displej
A	Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
B	Více než 115 °C	Začíná blikání
C	Více než 120 °C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání



UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Aktuální spotřeba paliva

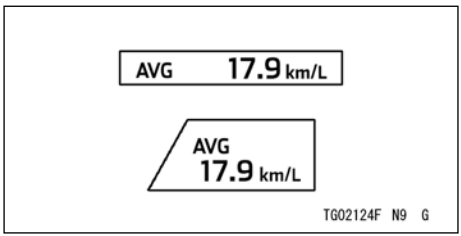


Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva.

POZNÁMKA

○ *Číselná hodnota je zobrazena po několika sekundách jízdy.*

Průměrná spotřeba paliva

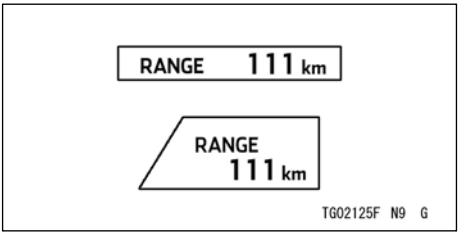


Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování.

POZNÁMKA

○ *Číselná hodnota je zobrazena po několika sekundách jízdy.*

Dojezd

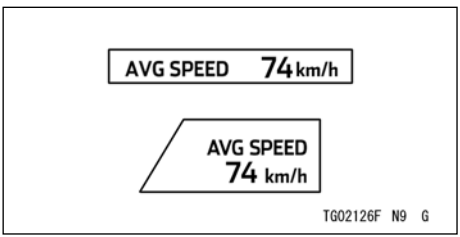


Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži.

POZNÁMKA

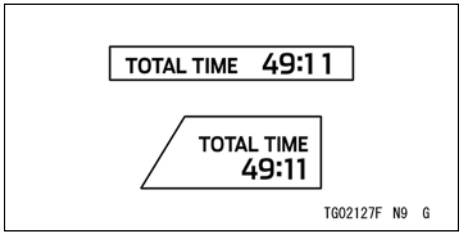
- *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*
- *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, je-li množství paliva příliš malé potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*
- *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.*

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Celková doba

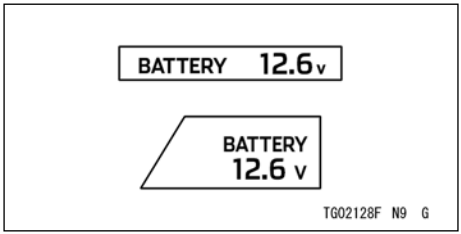


Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

POZNÁMKA

○ *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Napětí akumulátoru

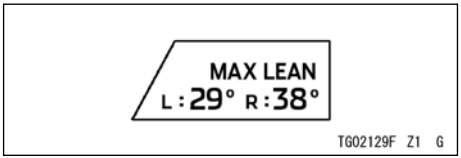


Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

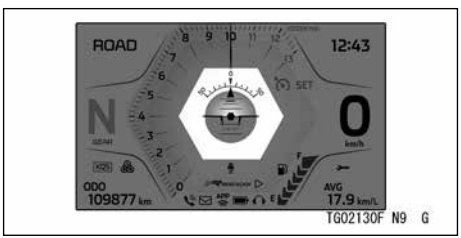
○ *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Maximální úhly náklonu



Zobrazuje maximální úhly náklonu vozidla pomocí numerické hodnoty od doby, kdy bylo provedeno resetování..

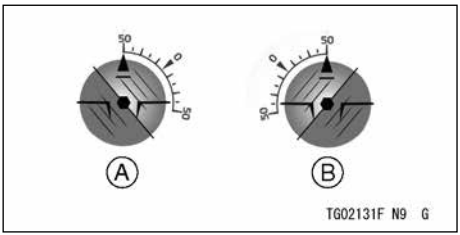
Indikátor úhlu náklonu / Zrychlení / Zpomalení



Zobrazuje úhel náklonu vozidla a míru zrychlení/zpomalení vozidla.

Úhel náklonu

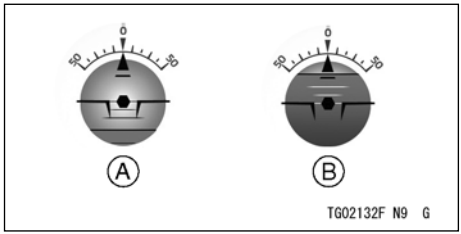
Tento ukazatel se naklání podle úhlu náklonu vozidla.



A. Naklánění vlevo
B. Naklánění vpravo

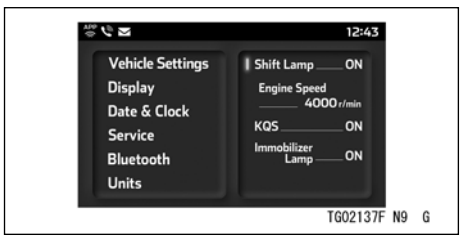
Zrychlení/zpomalení

Čím větší je zrychlení, tím větší je modrá plocha směrem dozadu. Čím větší je zpomalení, tím menší je modrá plocha směrem dopředu.



A. Zrychlení je větší
B. Zpomalení je větší

Nastavení obrazovky



Na této obrazovce mohou být nastaveny různé funkce tohoto vozidla.

POZNÁMKA

○ *Jakmile rychlost tohoto vozidla překročí 5 km/h (3 mph), dojde k návratu na domovskou obrazovku.*

Před prováděním nastavení si zkontrolujte popis každé funkce.

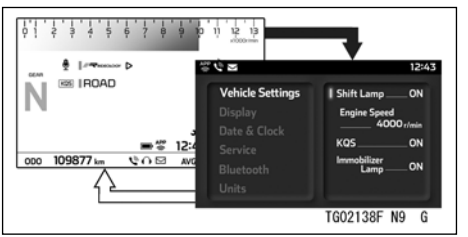
Základní operace

● Stiskněte a držte tlačítko SELECT, abyste mohli vstoupit do režimu.



- Stisknete tlačítko RESET, abyste režim opustili.



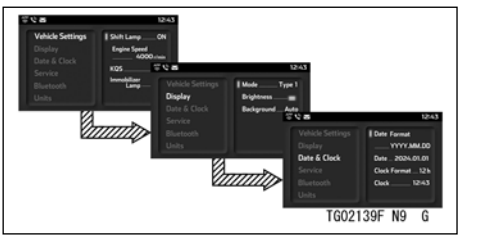


: Při stisknutí a držení tlačítka „SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknuti tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

- Stiskněte horní nebo spodní tlačítko MODE, aby došlo k přesunu zvýrazněné položky nebo k výběru položky.

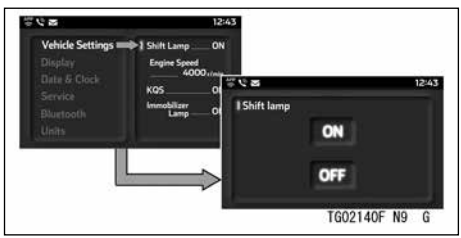




: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku (nastavení).

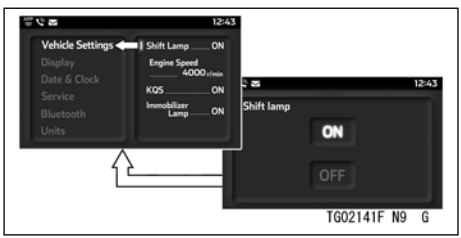




: **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

- Stisknutím tlačítka RESET proveďte návrat na předcházející obrazovku (zrušení).





: **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

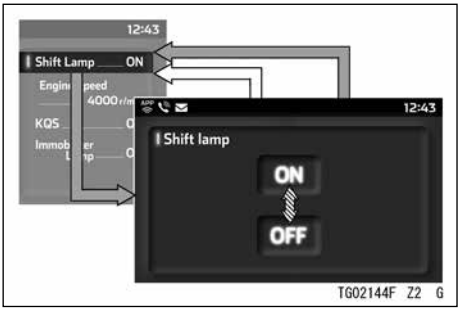
Nastavení vozidla



Kontrolka řazení



Zapnutí nebo vypnutí funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

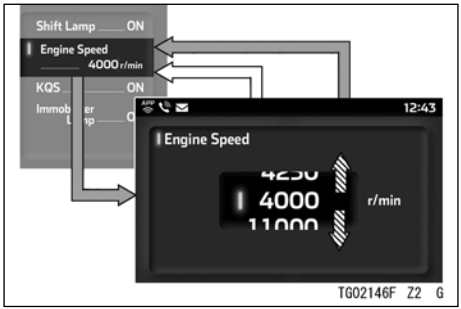
Otáčky motoru



Nastavuje časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

POZNÁMKA

○ *Je-li nastavení „Shift lamp“ (Kontrolka řazení) vypnuto, tato položka je zašedlá.*



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

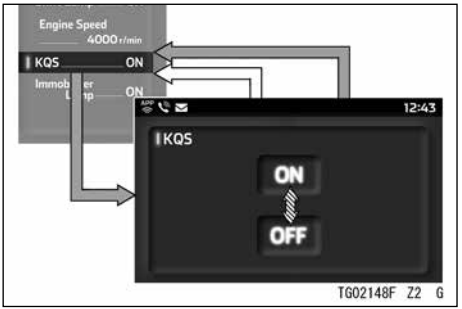
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Systém rychlého řazení KQS (Vybavené modely)



Zapnutí nebo vypnutí systému KQS.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

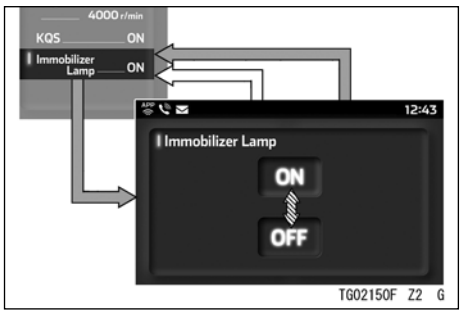
POZNÁMKA

- *Kromě modelů vybavených funkcí KQS můžete funkci KQS zapnout, ale po návratu na obrazovku nastavení bude indikátor blikat přibližně tři sekundy a potom zhasne.*

Kontrolka imobilizéru



Umožňuje zapnutí nebo vypnutí režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

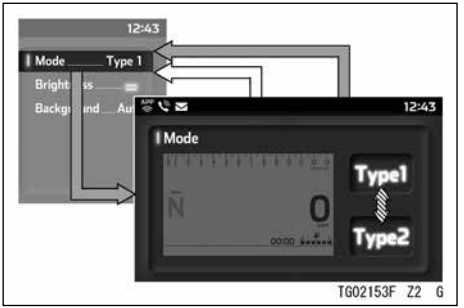
Displej



Režim



Zde se přepíná rozložení domovské obrazovky.



: **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

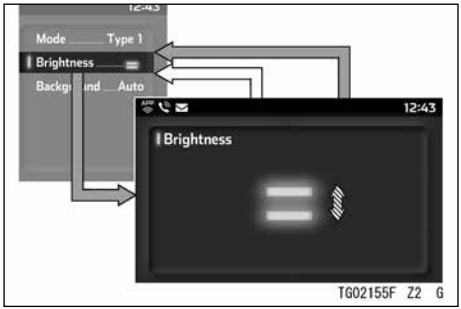
: **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

: **Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Jas



Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve dvou úrovních.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

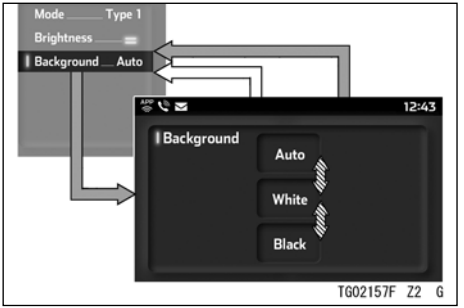
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Barva pozadí



Nastavuje barvu pozadí obrazovky displeje. Může být nastaven také automatický režim.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

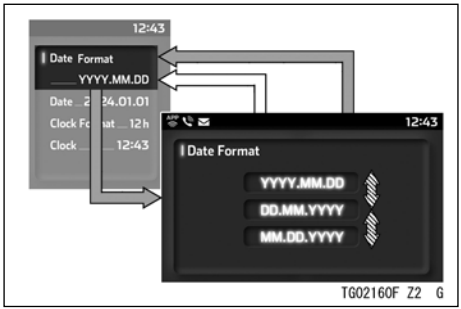
Datum a hodiny



Formát data



Přepíná typ zobrazení data.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

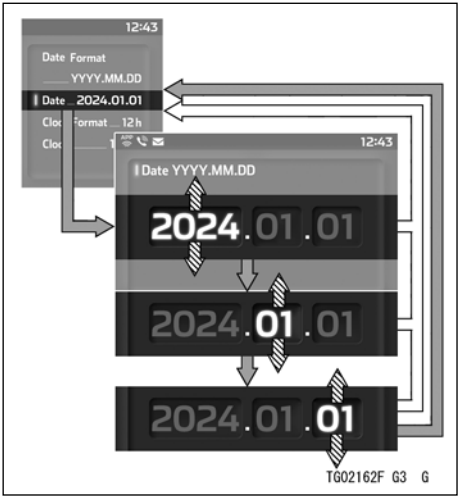
Datum



Nastavuje datum.

POZNÁMKA

○ *Rok může být zvolen od 2024 do 2099.*



: **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

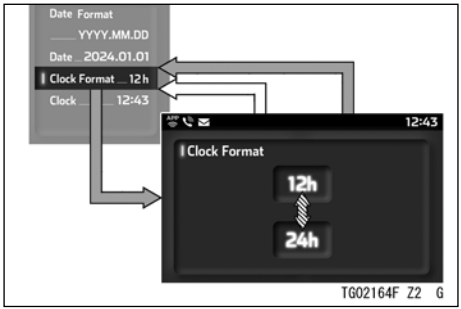
: **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

: **Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Formát hodin



Přepíná typ zobrazení hodin.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

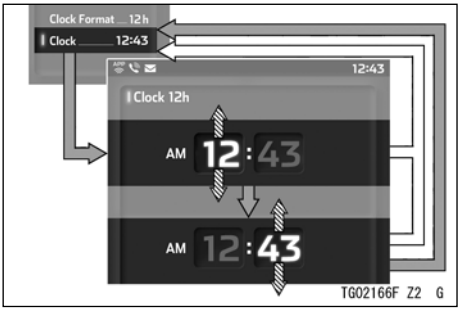
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Hodiny



Nastavuje hodiny.

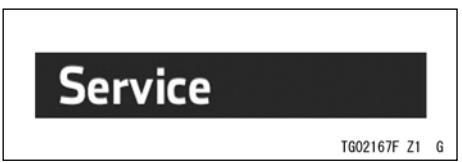


: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Servis



Kawasaki Service



Tato položka může být nastavena servisem autorizovaného prodejce Kawasaki.

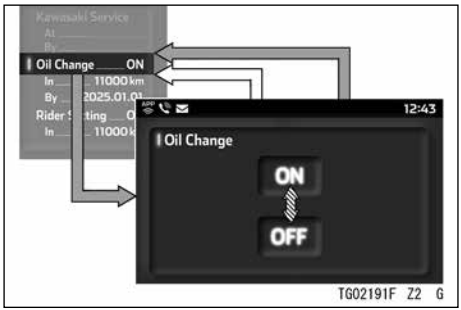
Výměna oleje



Výměna oleje je konfigurovatelná uživatelem a musí se používat pro nastavení intervalu výměny.

POZNÁMKA

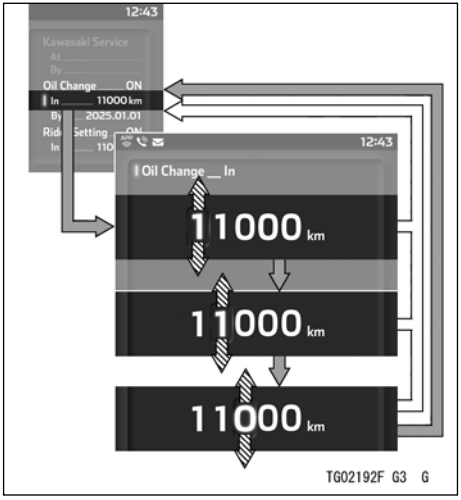
- *Ujetá vzdálenost může být zvolena v rozsahu 0–12 000 km (0–7 500 mil).*
- *Rok může být zvolen od 2024 do 2099.*

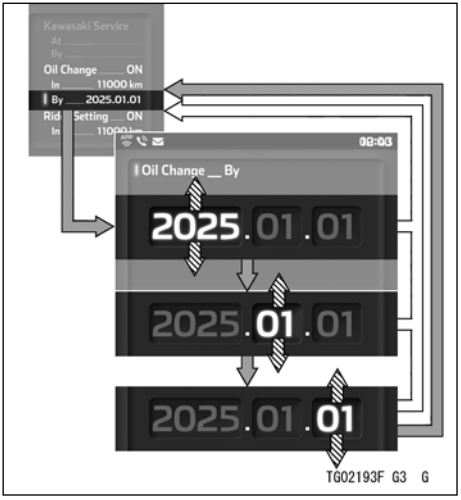


: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna





: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

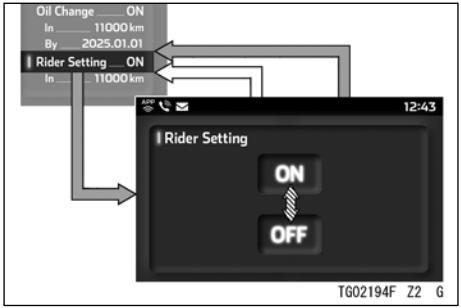
Nastavení jezdce



Toto je položka konfigurovatelná uživatelem a je používána k nastavení preferované doby údržby.

POZNÁMKA

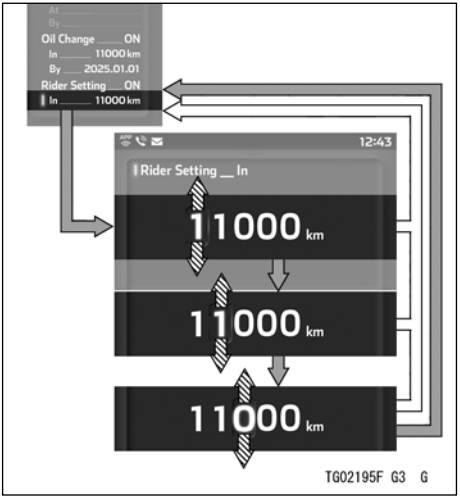
○ *Ujetá vzdálenost může být zvolena v rozsahu 0–12 000 km (0–7 500 mil).*



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

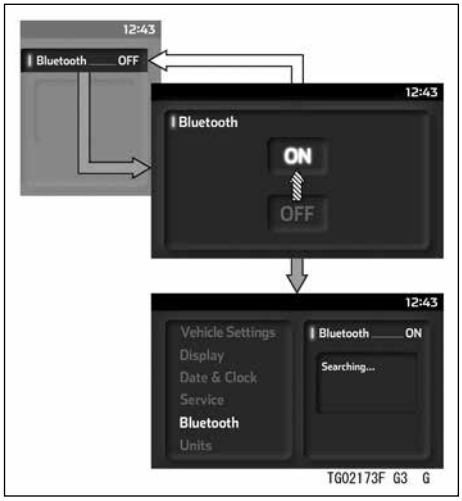
Bluetooth®



Bluetooth



Zapnutí nebo vypnutí funkce Bluetooth.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

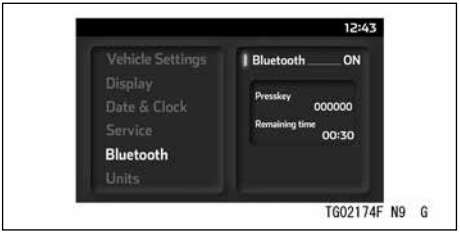
- *Chcete-li použít funkci Bluetooth, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP“.*
- *Je-li na obrazovce nastavení „Bluetooth“ zapnuto „Bluetooth“, režim párování se automaticky přepne na „Otevřít“.*

Je-li funkce Bluetooth zapnuta, motocykl začne vyhledávat mobilní zařízení, a proto na svém zařízení zapněte Bluetooth.

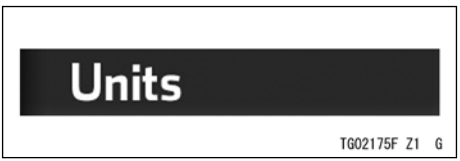
Když se vozidlo a vaše zařízení budou navzájem detekovat, váš výrobek bude zobrazen v menu aplikace nastavení párování. Stiskněte tlačítko pro připojení a zadejte heslo (PIN) do nespárovaného zařízení.

POZNÁMKA

- *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*



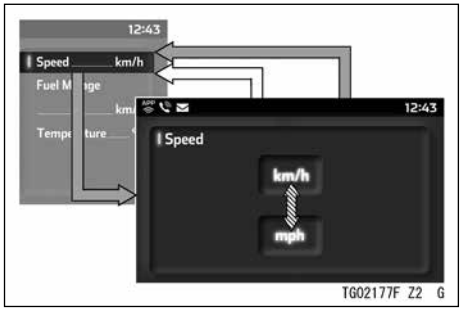
Jednotky



Rychlost



Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

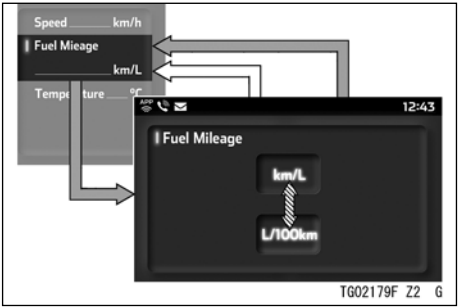
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Spotřeba paliva



Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

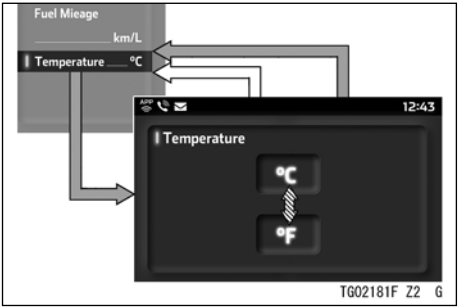
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Teplota



Přepíná jednotky pro teplotu.



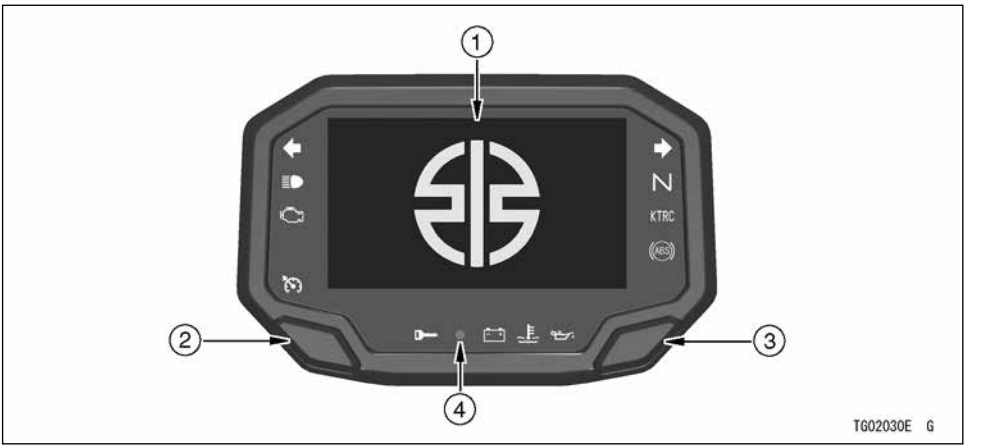
: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Měřicí přístroje (ZR1000P/R)

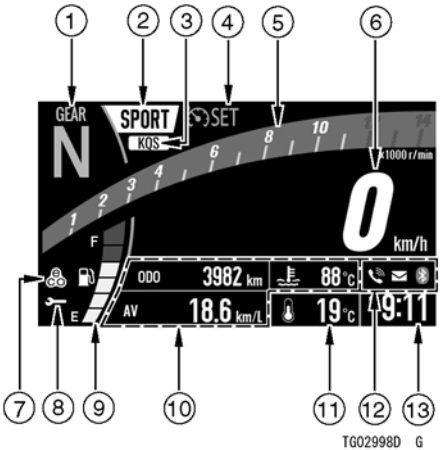
Rozvržení displeje může být zvoleno ze dvou různých typů. Viz část Režim menu (viz strana 508).



1. **Obrazovka displeje**
2. **Levé tlačítko**
3. **Pravé tlačítko**
4. **Snímač jasu**

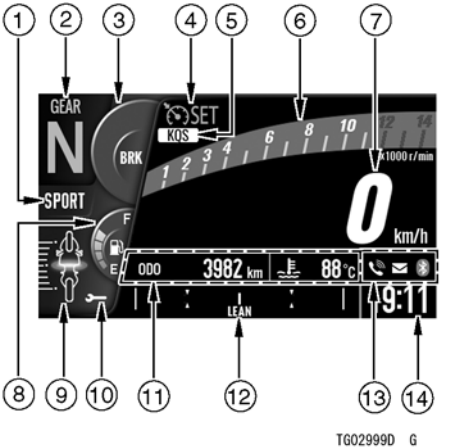
Rozvržení displeje (typ 1)

1. Ukazatel zařazeného převodového stupně
2. Kontrolka režimu integrované jízdy
3. Indikátor režimu KQS
4. Indikátor systému tempomatu
5. Otáčkoměr
6. Rychloměr
7. Indikátor ekonomické jízdy
8. Indikátor servisu
9. Palivoměr
10. Multifunkční displej
    - Celkové počítadlo kilometrů
    - Denní počítadlo kilometrů A/B
    - Úhel náklonu
    - Maximální úhel náklonu
    - Aktuální spotřeba paliva
    - Průměrná spotřeba paliva
    - Dojezd
    - Průměrná rychlost
    - Celková doba
    - Napětí akumulátoru
    - Teplota chladicí kapaliny
    - Plnicí teplota
    - Plnicí tlak (%)
11. Ukazatel okolní teploty
12. Indikátor připojení Bluetooth®
13. Hodiny



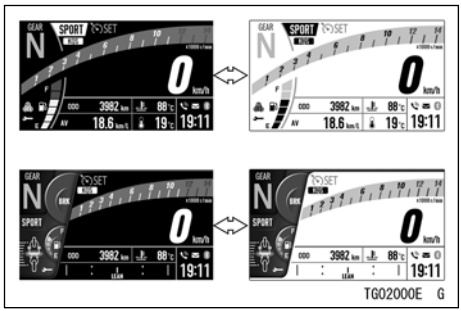
Rozvržení displeje (typ 2)

1. Kontrolka režimu integrované jízdy
2. Ukazatel zařazeného převodového stupně
3. Multifunkční ukazatel
   – Plnicí tlak (BST)
   – Škrticí klapka (TH)
   – Tlak přední brzdy (BRK)
4. Indikátor systému tempomatu
5. Indikátor režimu KQS
6. Otáčkoměr
7. Rychloměr
8. Palivoměr
9. Indikátor zrychlení/zpomalení
10. Indikátor servisu
11. Multifunkční displej
    – Celkové počítadlo kilometrů
    – Denní počítadlo kilometrů A/B
    – Maximální úhel náklonu
    – Teplota chladicí kapaliny
    – Plnicí teplota
    – Plnicí tlak (%)
12. Indikátor úhlu náklonu
13. Indikátor připojení Bluetooth®
14. Hodiny



Změna barvy pozadí

- Stisknutí tlačítka RESET způsobí změnu barvy pozadí obrazovky displeje.



⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Tato funkce může být také ovládána pravým tlačítkem. Stiskněte a držte toto tlačítko, dokud nedojde ke změně barvy pozadí.*

○ *Pokud se ovšem na multifunkčním displeji zobrazí průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost nebo celková doba, pravé tlačítko je používáno pro resetování. Barva pozadí se nezmění.*

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

POZNÁMKA

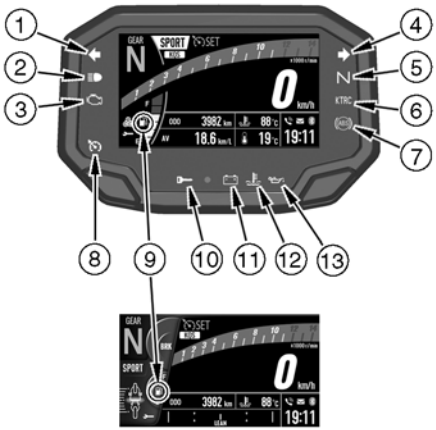
○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

- Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ve třech úrovních. Viz Jas v části Režim menu (viz strana 515).

Kontrolky

1. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)
2. Kontrolka dálkového světla (modrá)
3. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
4. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
5. Kontrolka neutrálu (zelená)
6. KTRC Kontrolka KTRC (žlutá)
7. Kontrolka ABS (žlutá)
8. Kontrolka tempomatu (bílá)
9. Výstražná kontrolka množství paliva
10. Výstražná kontrolka imobilizéru (červená)
11. Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)
12. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)
13. Výstražná kontrolka tlaku oleje (červená)



TG02001E G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛: Po několika sekundách
: Je-li startován motor.
□: Svítí.
■: Nesvítí.
*: (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

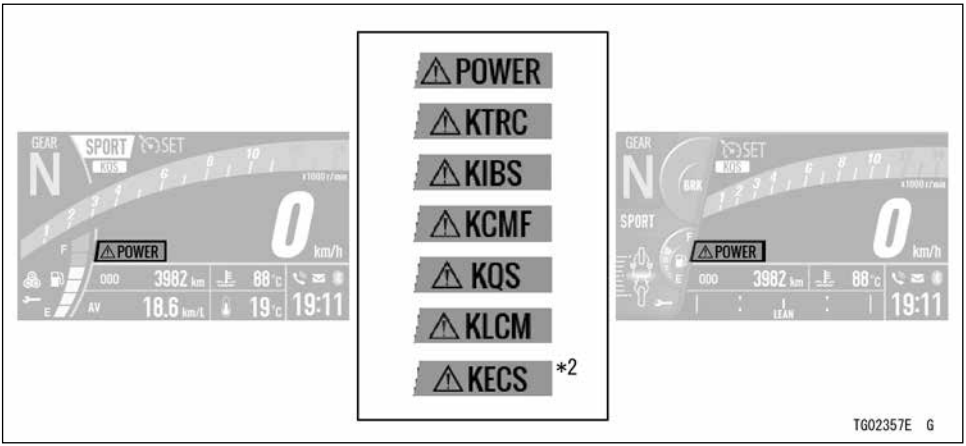
Kontrolky	Stav	Akce
	Bliká	Systém imobilizéru je poškozen. Tato kontrolka bliká, je-li použit nesprávně kódovaný klíček nebo dojde-li mezi anténou a klíčkem k nesprávné komunikaci. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
	Bliká	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká (s nejnižším segmentem)	Zbývající palivo: Asi 5,4 l
	Bliká (se všemi segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách[*1]. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Je-li zobrazena výstražná zpráva

Objeví-li se výstražné zprávy, může dojít k problému s funkcí vozidla. Svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.



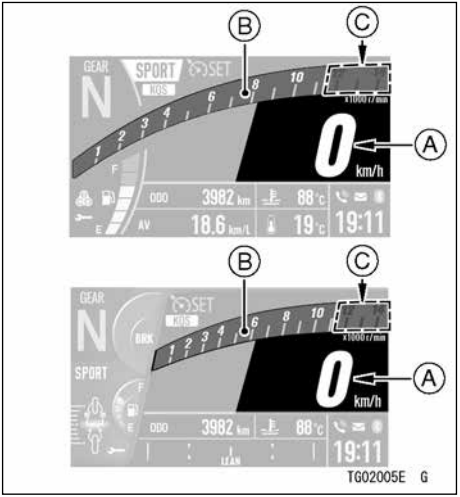
*2: Systém KECS je pouze na modelu ZR1000R

Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
	Po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy vypnuto začne tato kontrolka blikat*3 a indikuje tak aktivaci systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin výstražná kontrolka imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru je ovšem stále funkční.
KTRC	Je-li systém kontroly trakce KTRC v provozu, tato kontrolka bliká.
	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
	Je-li zapnutý systém tempomatu, bude svítit tato kontrolka. Podrobnější informace o tomto systému najdete v části Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1180).

*3: Režim blikání výstražné kontrolky imobilizéru může být zapnutý nebo vypnutý. Viz část Režim menu (viz strana 508).

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Otáčkoměr
C. Červená zóna

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz část Režim menu (viz strana 508).

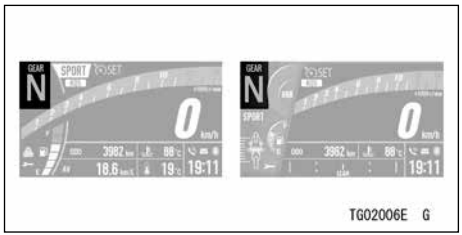
Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ
Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Popis

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

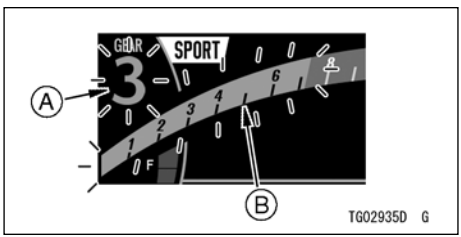
POZNÁMKA

○ *Nejsou-li převodové stupně v převodovce správně zařazeny, ukazatel zařazeného převodového stupně zmizí.*

Tento ukazatel zařazeného převodového stupně slouží také jako indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně indikuje načasování pro přeřazení na vyšší převodové stupně. Před dosažením nastavených otáček motoru začne otáčkoměr a ukazatel zařazeného převodového stupně pomalu blikat a ukazatel zařazeného stupně změní barvu na oranžovou. Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, změní barvu i otáčkoměr a zvýší se rychlost jejich blikání.



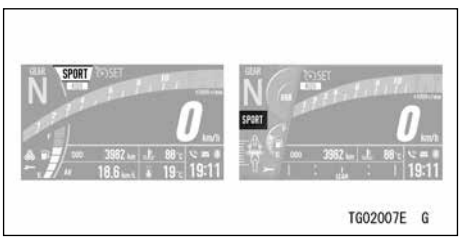
A. Ukazatel zařazeného převodového stupně (blikání a změna barvy)
B. Otáčkoměr (blikání a změna barvy)

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně může být zapnuta nebo vypnuta, a přednastavená hodnota může být nastavena.

Nastavení indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

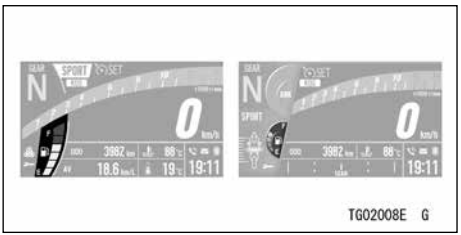
- Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 510).

Kontrolka režimu integrované jízdy



Je zobrazeno aktuální nastavení režimu integrované jízdy. Viz část Režimy integrované jízdy v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1093).

Palivoměr

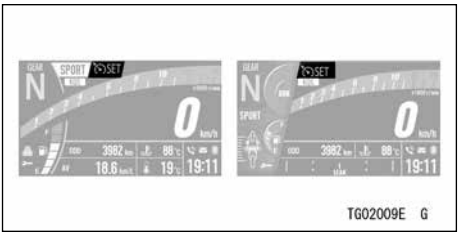


Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

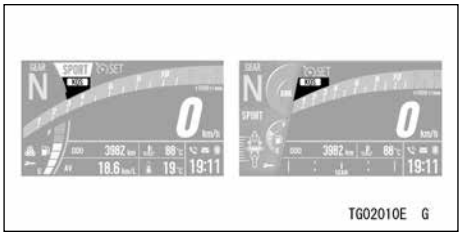
- *Dojde-li k blikání výstražné kontrolky množství paliva a k blikání segmentu(ů), postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 483).*

Indikátor systému tempomatu



Je zobrazen stav systému elektronického ovládání tempomatu. Viz část Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1180).

Indikátor režimu KQS

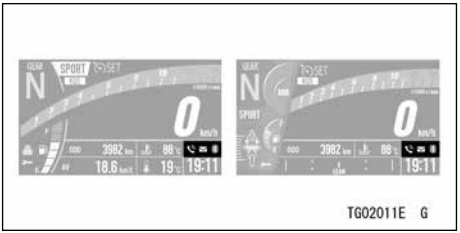


Je zobrazeno aktuální nastavení režimu KQS. Viz část Systém rychlého řazení Kawasaki KQS (Kawasaki TRaction Control) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1213).

Nastavení systému KQS

- Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 510).

Indikátor připojení Bluetooth®



Ikona Bluetooth se rozsvítí, jakmile se vaše chytré zařízení připojeno k vozidlu. Ikona telefonu bude zobrazena, když vaše chytré zařízení přijímá telefonní hovor. Ikona obálky bude zobrazena, když bude přijímán e-mail nebo textová zpráva.



A. Ikona telefonu
B. Ikona obálky

Jak nastavit připojení Bluetooth

- Viz Bluetooth v části Režim menu (viz strana 524).

Připojení Bluetooth®

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologie Bluetooth.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP“ můžete získat přístup k několika údajům o vašem vozidle a můžete upravit několik položek nastavení. Další podrobnosti najdete v aplikaci.

⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

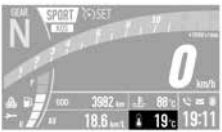
○ *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii Bluetooth.*

○ *Slovní označení a loga Bluetooth® jsou registrované ochranné známky vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc.*



Ukazatel okolní teploty

(Pouze u rozvržení displeje typu 1)



Je zobrazena teplota v okolí vozidla.

POZNÁMKA

○ *Okolní teplota je zobrazována v rozsahu od –20 °C až do 60 °C.*

○ *Okolní teplota nemusí být tímto přístrojem zobrazena přesně, je-li rychlost jízdy 20 km/h nebo nižší, nebo navlhne snímač okolní teploty. Hodnota okolní teploty zobrazená na displeji se nezvyšuje, je-li rychlost jízdy 20 km/h nebo nižší.*

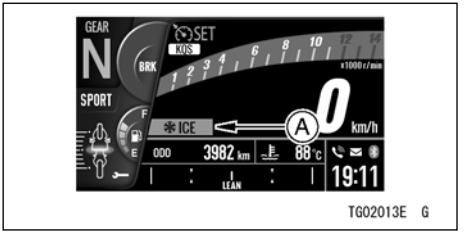
⚠ VAROVÁNÍ

Je-li při nastavení klíčku se spínací skříňce do polohy zapnuto okolní teplota 3 °C nebo nižší, ukazatel okolní teploty se změní na černý text na oranžovém pozadí nebo se objeví zpráva „ICE“ (Led), aby upozornila řidiče na nebezpečí namrzlé vozovky. Kontrolujte povrch vozovky a jeďte opatrně.



POZNÁMKA

○ *Není-li zobrazen měřič okolní teploty, objeví se výstražná zpráva „ICE“ (Led).*



A. Výstražná zpráva systému „ICE“

Indikátor ekonomické jízdy

(Pouze u rozvržení displeje typu 1)



Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na displeji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy

může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Multifunkční ukazatel

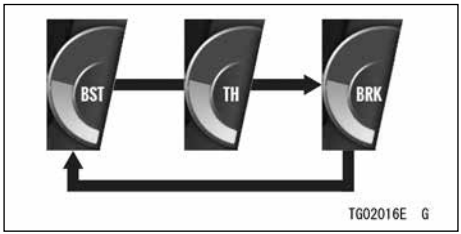
(Pouze u rozvržení displeje typu 2)



Tento ukazatel zobrazuje tlak kapaliny v potrubí přední brzdy, úhel otevření rukojeti plynu nebo okamžitý plnicí tlak v komoře sání vzduchu.

Nastavení multifunkčního ukazatele

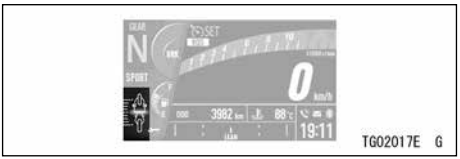
- Stiskněte spodní tlačítko MODE nebo pravé tlačítko, aby došlo k zobrazení ukazatele.



➡ : Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Indikátor zrychlení/zpomalení

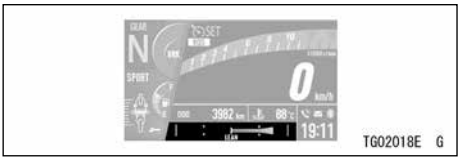
(Pouze u rozvržení displeje typu 2)



Tento indikátor zobrazuje míru zrychlení/zpomalení vozidla. Je-li zrychlení vozidla větší, tento indikátor se přesune více k zadní části zobrazeného vozidla. Je-li zpomalení vozidla větší, tento indikátor se přesune více k přední části zobrazeného vozidla.

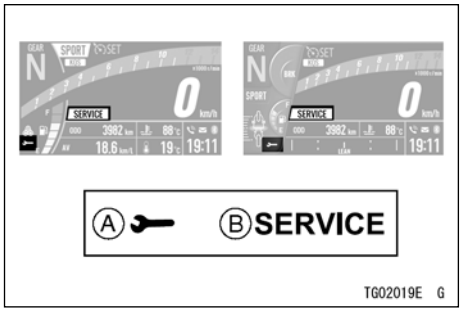
Indikátor úhlu náklonu

(Pouze u rozvržení displeje typu 2)



Zobrazuje úhel náklonu vozidla. Čím větší je náklon, tím větší je segment na ukazateli.

Indikátor servisu



A. Indikátor servisu
B. Zpráva „SERVICE“

Tento motocykl má tři typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování.

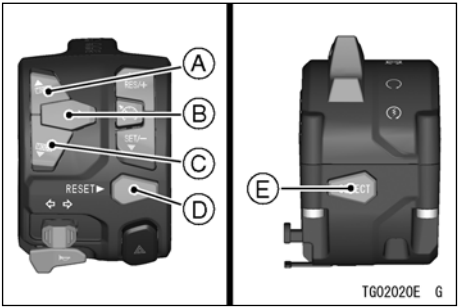
Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.

Nastavení připomenutí údržby

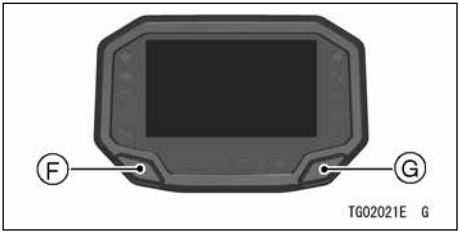
- Viz Servis v části Režim menu (viz strana 520).

Ovládací tlačítka

Horní tlačítko MODE, spodní tlačítko MODE a tlačítko RESET na levé rukojeti řídítek, tlačítko volby SELECT na pravé rukojeti řídítek a levé a pravé tlačítko na měřicím přístroji jsou používána pro ovládání různých funkcí zobrazených na obrazovce displeje.

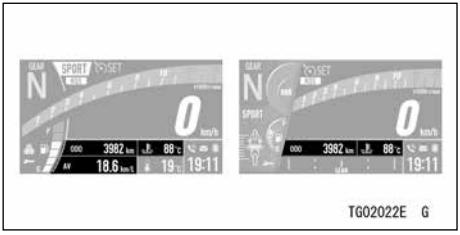


A. Horní tlačítko MODE
B. Střední tlačítko
C. Spodní tlačítko MODE
D. Tlačítko RESET
E. Tlačítko SELECT



F. Levé tlačítko
G. Pravé tlačítko

Multifunkční displej

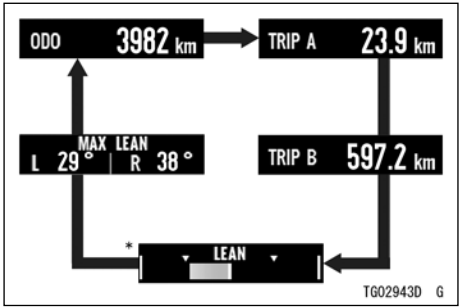


- Stisknutím horního tlačítka MODE nebo levého tlačítka proveďte volbu níže

uvedených položek. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

Celkové počítadlo kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
Úhel náklonu*
Maximální úhly náklonu

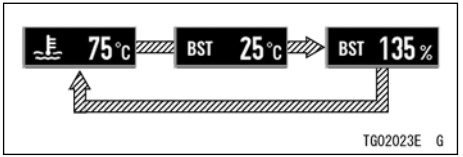
*: Pouze u rozvržení displeje typu 1



➡ : Při stisknutí horního tlačítka MODE nebo levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

- Stisknutím středního tlačítka proveďte volbu níže uvedených položek. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

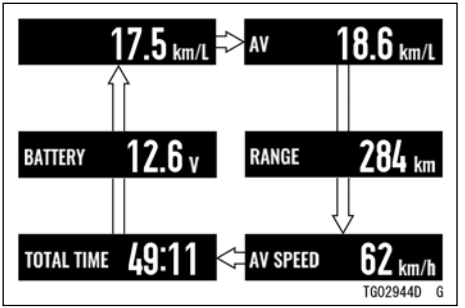
Teplota chladicí kapaliny
Plnicí teplota
Plnicí tlak (%)



⇨ : Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

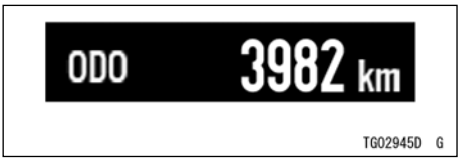
- U rozvržení displeje typu 1 stiskněte spodní tlačítko MODE nebo pravé tlačítko a zvolte níže zobrazené položky. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

Aktuální spotřeba paliva
Průměrná spotřeba paliva
Dojezd
Průměrná rychlost
Celková doba
Napětí akumulátoru



⇨ : Při stisknutí spodního tlačítka MODE nebo pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Celkové počítadlo kilometrů

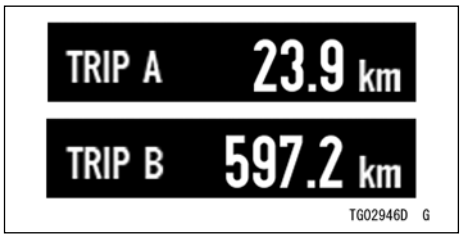


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

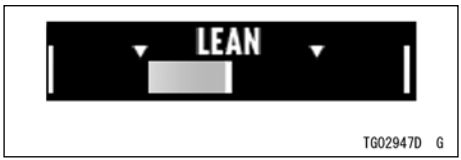
POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Jak vynulovat počítadlo

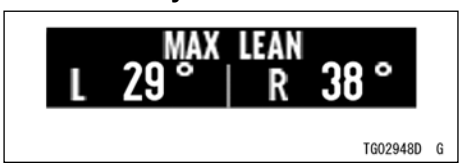
Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 506).

Úhel náklonu



Zobrazuje úhel náklonu vozidla. Čím větší je náklon, tím větší je segment na ukazateli.

Maximální úhly náklonu



Zobrazuje maximální úhly náklonu vozidla pomocí numerické hodnoty.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 506).

Teplota chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

Teplota chladicí kapaliny	Displej
Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
Více než 115 °C	Začíná blikání
Více než 120 °C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání



A. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

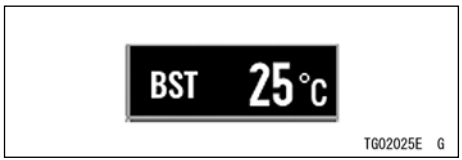
UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

POZNÁMKA

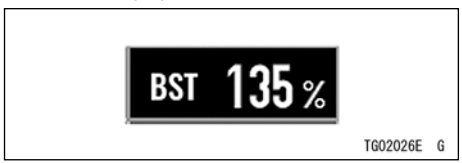
○ *Stoupne-li teplota chladicí kapaliny nad 115 °C, další položka se automaticky přepne na teplotu chladicí kapaliny.*

Plnicí teplota



Zobrazuje plnicí teplotu komory sání vzduchu.

Plnicí tlak (%)



Zobrazuje plnicí tlak komory sání vzduchu v procentech.

Aktuální spotřeba paliva



Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva. Tato hodnota je obnovována po každých 4 sekundách.

POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se číselná hodnota „– –.–“. Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Průměrná spotřeba paliva



Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Tato hodnota je obnovována po každých 5 sekundách.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 506).

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži. Tato hodnota je obnovována po každých 20 sekundách.

POZNÁMKA

- *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*
- *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*
- *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.*

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 506).

Celková doba



Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

POZNÁMKA

○ *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 506).

Napětí akumulátoru



Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

○ *Napětí akumulátoru je zobrazeno v rozsahu 9,0–16,0 V. Dojde-li k překročení rozsahu displeje, indikace je pevně nastavena na maximální nebo minimální hodnotu.*

○ *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Resetování multifunkčního displeje

Resetovány mohou být následující položky multifunkčního displeje. K dispozici jsou dva způsoby resetování.

Denní počítadlo kilometrů A/B
Maximální úhly náklonu
Průměrná spotřeba paliva
Průměrná rychlost
Celková doba

Resetování pomocí tlačítka RESET

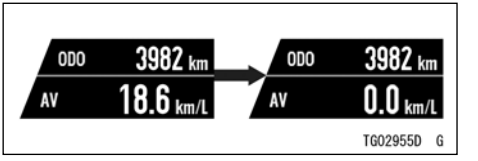
POZNÁMKA

○ *Stisknete-li libovolné tlačítko (horní MODE, spodní MODE, střední, SELECT, levé, pravé), zatímco tato položka bliká, resetování se zruší.*

○ *Po pěti sekundách blikání této položky se resetování zruší.*

Je-li zobrazena pouze jedna resetovatelná položka:

● Stiskněte tlačítko RESET a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.

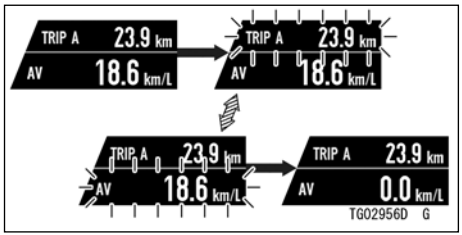


➡ : **Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Jsou-li zobrazeny dvě resetovatelné položky:

● Stiskněte tlačítko RESET a držte jej stisknuto. Resetovatelná položka začne blikat.

- Blikající položka znamená, že je zvolena. Stisknutím tlačítka RESET proveďte volbu položky.
- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.

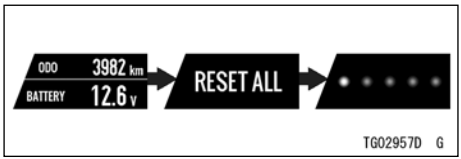


➡ : Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Není-li zobrazena žádná resetovatelná položka:

- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej stisknuto. Objeví se zpráva „RESET ALL“ (Kompletní resetování).
- Zpráva „RESET ALL“ (Kompletní resetování) znamená, že budou resetovány všechny resetovatelné položky. Stiskněte tlačítko RESET a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



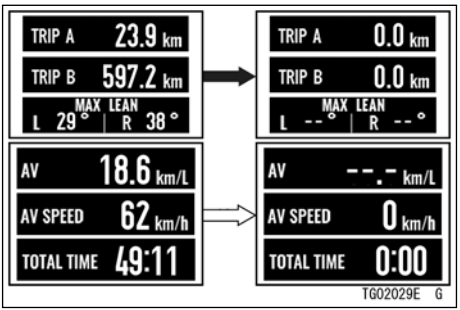
➡ : Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy vypnuto během resetování, resetování nebude prováděno.*

Resetování pomocí tlačítek na měřicím přístroji

- Zobrazte na multifunkčním displeji resetovatelnou položku.
- Stiskněte levé nebo pravé tlačítko a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



➡ : Při stisknutí a držení levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Režim menu



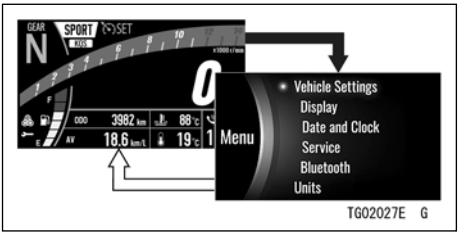
V režimu menu mohou být nastaveny různé funkce tohoto vozidla.

POZNÁMKA

○ *Překročí-li rychlost vozidla 5 km/h, režim menu nelze zobrazit.*

Jak vstoupit/vystoupit z režimu menu.

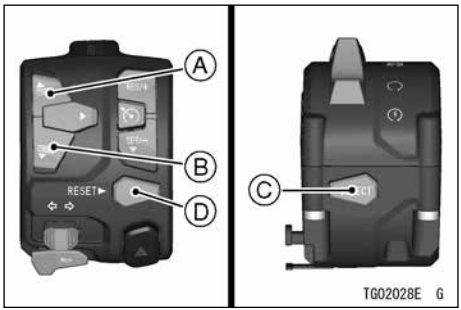
- Stiskněte a držte tlačítko SELECT, abyste vstoupili do režimu menu.
- Stisknete tlačítko RESET, abyste režim opustili.



➡ : Při stisknutí a držení tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

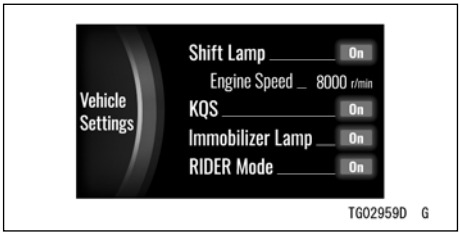
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Základní operace v režimu menu



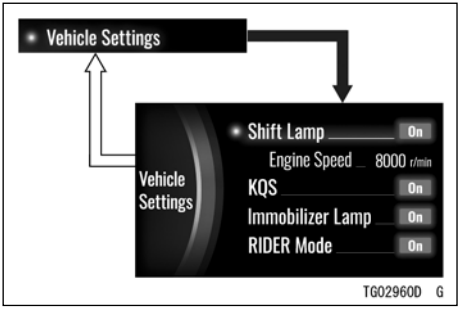
A. Pohyb zvýrazněné položky
B. Pohyb zvýrazněné položky
C. Přesun na další obrazovku (nastavit)
D. Návrat zpět na předcházející obrazovku (zrušit)

Nastavení vozidla



Kontrolka řazení: Zapnutí nebo vypnutí systému indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.
Otáčky motoru: Nastavte otáčky motoru pro indikátor řazení na vyšší převodové stupně.
Systém rychlého řazení KQS: Zapněte nebo vypněte systém KQS.
Kontrolka imobilizéru: Zapnutí nebo vypnutí režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru.
Režim RIDER: Zapněte nebo vypněte režim RIDER.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Nastavení vozidla“ pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.

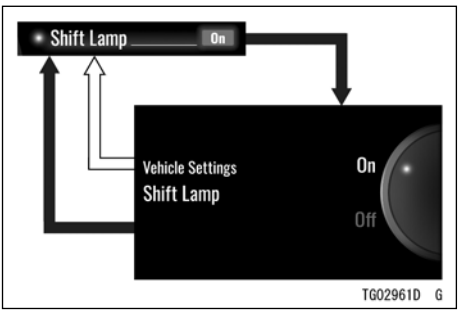


➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Kontrolka řazení

Zapíná nebo vypíná systém indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.

- Zvýrazněte položku „Shift Lamp“ (Kontrolka řazení) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Viz část Popis, kde jsou uvedeny podrobnosti o funkci kontrolky řazení na vyšší převodové stupně <u>(viz strana 489)</u>.*

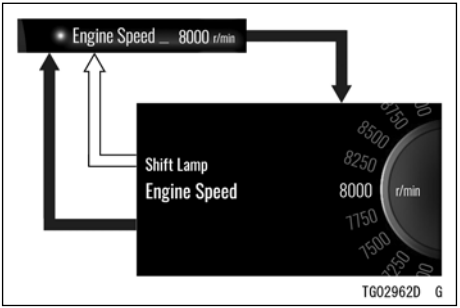
Otáčky motoru

Nastavuje časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

POZNÁMKA

○ *Je-li nastavení „Shift lamp“ (Kontrolka řazení) vypnuto, tato položka je zašedlá.*

- Zvýrazněte položku „Engine speed“ (Otáčky motoru) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE nastavte požadované otáčky motoru.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

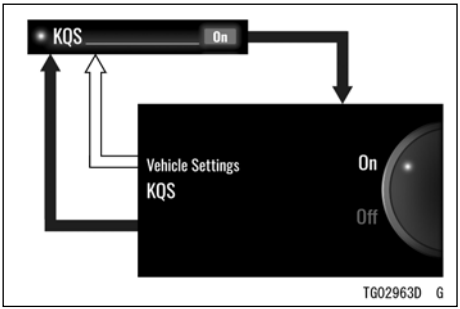


➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Systém rychlého řazení KQS

Zapíná nebo vypíná systém rychlého řazení KQS (Kawasaki Quick Shift).

- Zvýrazněte položku „KQS“ (Systém rychlého řazení KQS) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

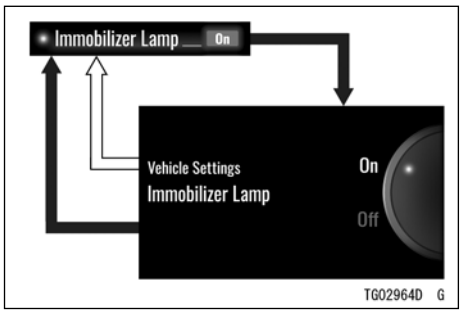
POZNÁMKA

○ *Viz část Systém rychlého řazení (KQS) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1213), kde jsou uvedeny další podrobnosti.*

Kontrolka imobilizéru

Umožňuje zapnutí nebo vypnutí režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru.

- Zvýrazněte položku „Immobilizer Lamp“ (Kontrolka imobilizéru) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

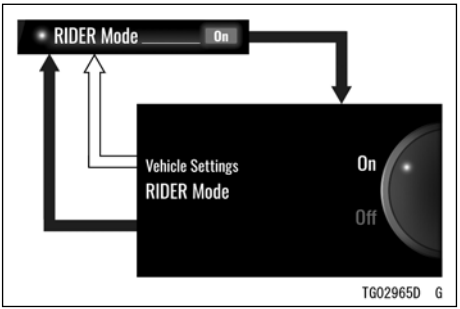
POZNÁMKA

○ *Viz část Kontrolky, kde jsou uvedeny podrobnosti o režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru (<u>viz strana 483</u>).*

Režim RIDER

Zapnutí nebo vypnutí režimu RIDER.

- Zvýrazněte položku „RIDER Mode“ (Režim RIDER) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



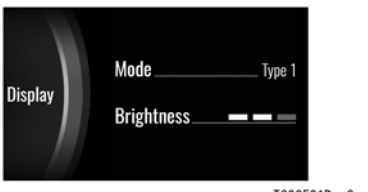
➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

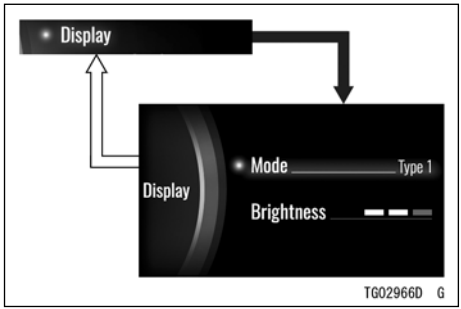
○ *Podrobnosti týkající se režimu RIDER najdete v části „Integrovaný režim jízdy“ v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1093).*

Displej



Režim: Přepíná rozložení displeje.
Jas: Nastavte podsvícení displeje.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Display“ (Displej) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.



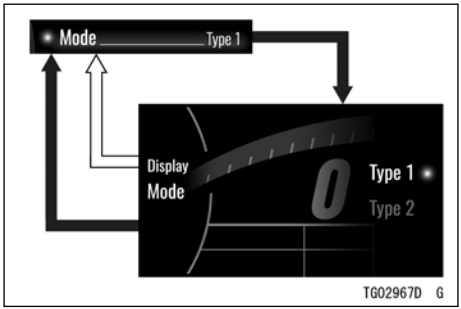
➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Režim

Mění rozložení displeje.

- Zvýrazněte položku „Mode“ (Režim) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte „Typ 1“ nebo „Typ 2“.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

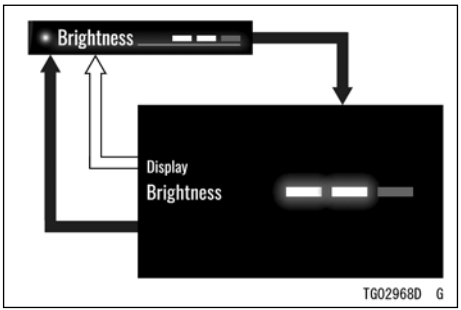
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Jas

Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve třech úrovních.

- Zvýrazněte položku „Brightness“ (Jas) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.

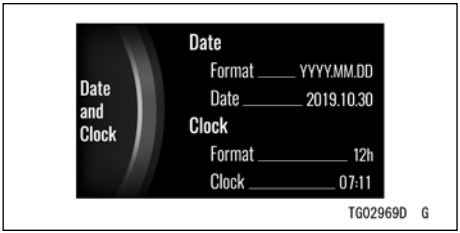
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Upravte nastavení pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

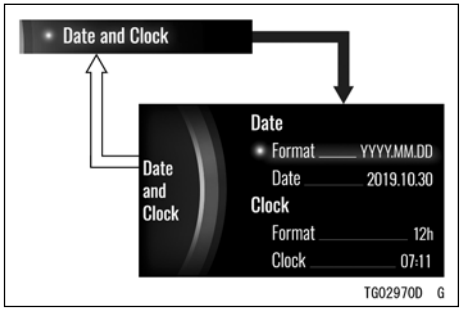
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Datum a hodiny



Datum: Nastavte datum
Hodiny: Nastavte hodiny
Formát: Vyberte zápis data a času

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Date and Clock“ (Datum a hodiny) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.

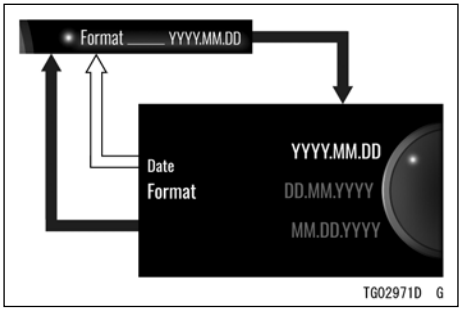


➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Formát (Datum)

Zde se mění formát u data.

- Zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Date“ (Datum) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte formát data.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

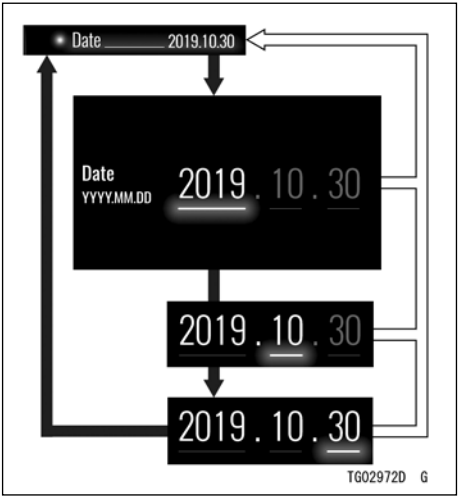


➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Datum

- Zvýrazněte položku „Date“ (Datum) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.

- Nastavte datum pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE a tlačítka SELECT.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



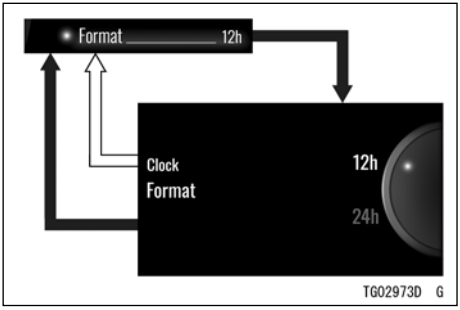
➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Formát (Hodiny)

Přepíná zobrazení času.

- Zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Clock“ (Hodiny) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte 12hodinový nebo 24hodinový formát hodin.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

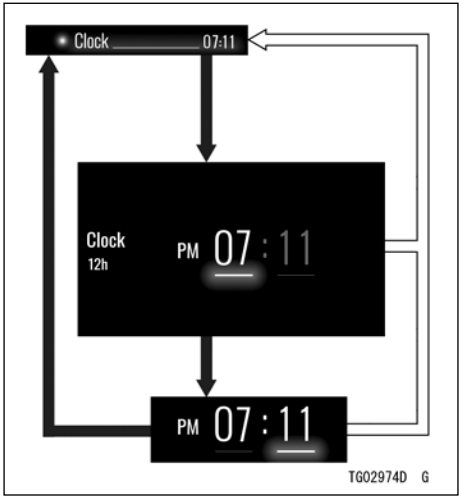


➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Hodiny

- Zvýrazněte položku „Clock“ (Hodiny) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Nastavte hodiny pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE a tlačítka SELECT.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

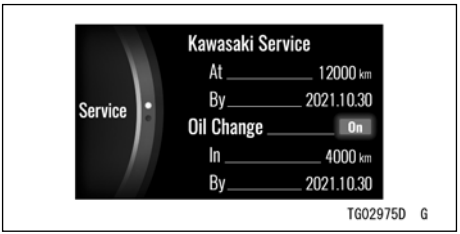


➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

Servis

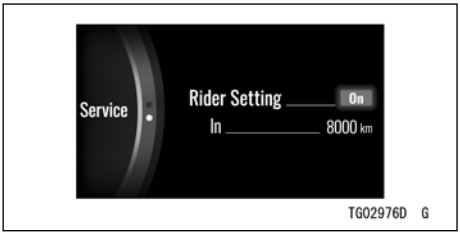
Obrazovka 1 ze 2



Servis Kawasaki: Prodejcem definovaný interval pro pravidelnou údržbu (může být aktivováno nebo deaktivováno autorizovaným prodejcem Kawasaki).

Výměna oleje: Uživatelem definovaný interval pro výměnu motorového oleje (uživatel může nastavit vzdálenost a připomenutí koncového data údržby)

Obrazovka 2 ze 2



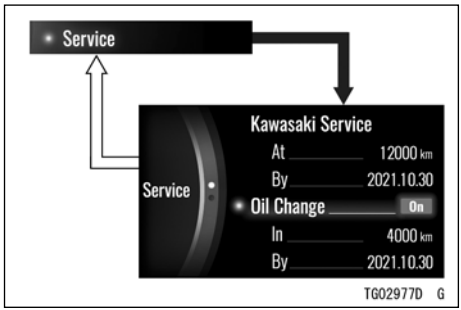
Nastavení jezdce: Uživatelem definovaný interval pro údržbu (uživatel může nastavit připomenutí údržby podle vzdálenosti)

POZNÁMKA

- *Deaktivovaná položka má šedou barvu.*
- *Vzdálenost zobrazená na tomto měřidle udává zbývající vzdálenost pro připomenutí údržby a během provozu vozidla se bude tato hodnota snižovat.*
- *Po dosažení nastaveného data nebo vzdálenosti se položka servisu změní na oranžovou.*

● Vstupte do režimu menu.

- Zvýrazněte položku „Service“ (Servis) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.



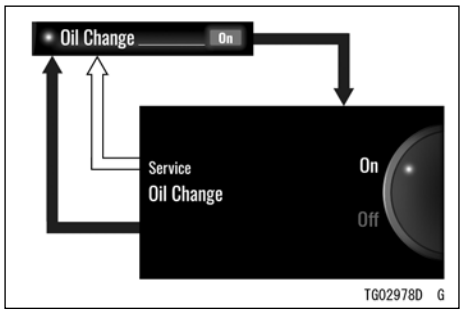
➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Výměna oleje

Zde se zapíná nebo vypíná upozornění na plánovanou údržbu. Zde může být také upraveno nastavení vzdálenosti.

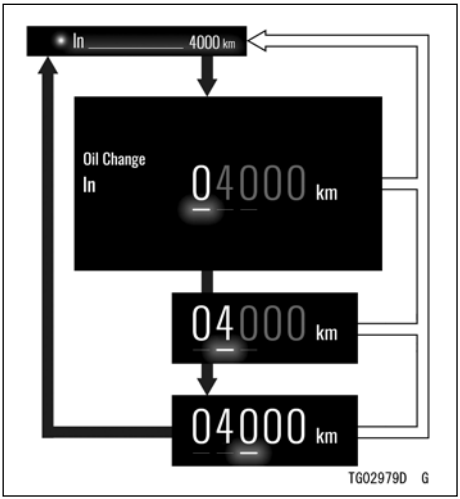
- Zvýrazněte položku „Oil Change“ (Výměna oleje) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

- Zvýrazněte volbu „On“ (Zapnuto) u položky „Oil Change“ (Výměna oleje) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Nastavte požadovanou vzdálenost pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE a tlačítka SELECT.

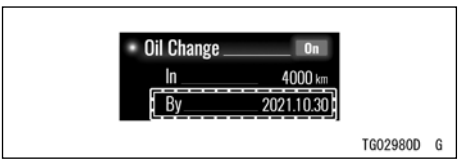


➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

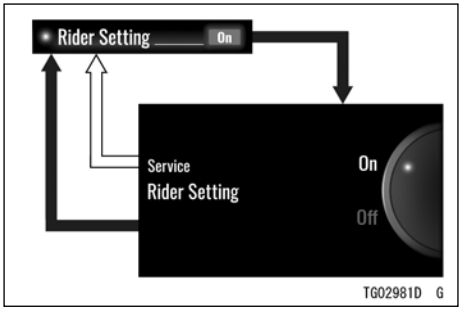
○ *Nastavení data nelze měnit manuálně. Při zapnutí této funkce nebo při změně vzdálenosti se automaticky nastaví na zpoždění o 1 rok. Například, je-li aktuální datum „2020.10.30“, bude provedeno nastavení na „2021.10.30“.*



Nastavení jezdce

Zde je umožněno jezdci provedení nastavení vzdálenosti pro určitou položku údržby.

- Zvýrazněte položku „Rider Setting“ (Nastavení jezdce) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

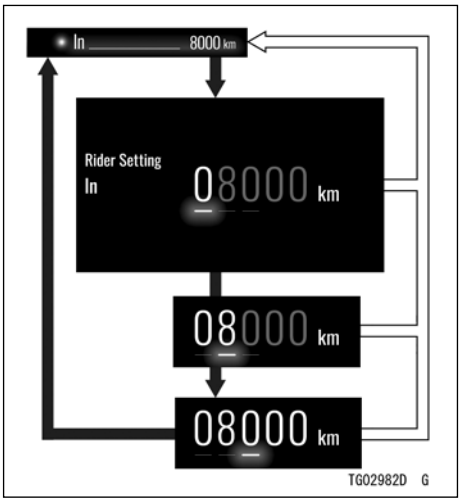


➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

- Zvýrazněte volbu „On“ (Zapnuto) u položky „Rider Setting“ (Nastavení jezdce) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.

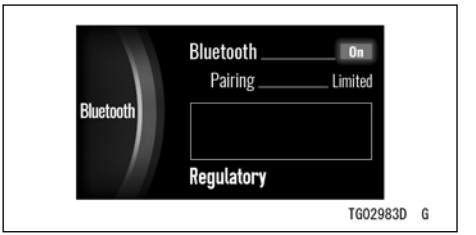
- Nastavte požadovanou vzdálenost pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE a tlačítka SELECT.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Bluetooth®



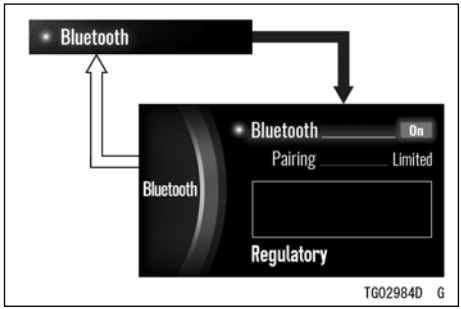
Bluetooth: Zapíná nebo vypíná bezdrátovou technologii Bluetooth.
Párování: Zapíná režim párování Bluetooth.
Předpis: Zobrazuje získanou certifikační značku

POZNÁMKA

○ *Chcete-li použít funkci Bluetooth, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP“.*

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Bluetooth“ (Bluetooth) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.

- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.



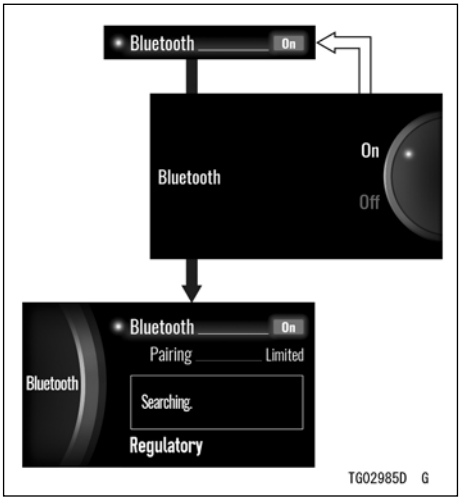
➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Bluetooth

Zapnutí nebo vypnutí funkce Bluetooth.

- Zvýrazněte položku „Bluetooth“ (Bluetooth) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET. Zvolíte-li možnost „On“ (zapnuto), motocykl začne vyhledávat chytré zařízení.
- Zapněte funkci Bluetooth na chytrém zařízení a spusťte aplikaci.

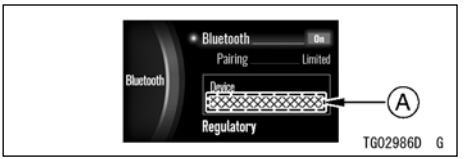


➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*



A. Název připojeného zařízení

POZNÁMKA

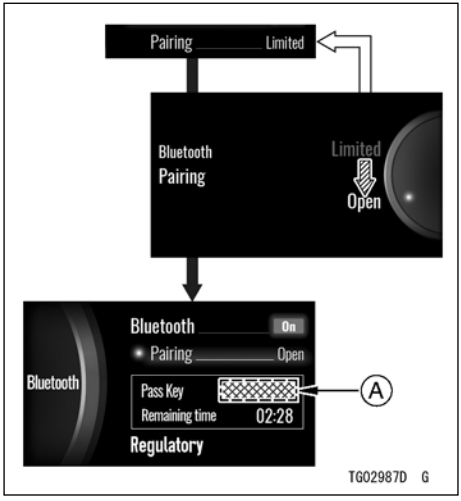
○ *Nemá-li motocykl spárované zařízení, automaticky přepne režim párování na možnost „Open“ (Otevřít).*

Párování

Zapíná režim párování Bluetooth. Při komunikaci se spárovaným zařízením je používána možnost „Limited“ (Omezeno).

Možnost „Open“ (Otevřít) může navázat komunikaci s novým zařízením.

- Zvýrazněte položku „Pairing“ (Párování) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost „Limited“ (Omezeno) nebo „Open“ (Otevřít). Zvolíte-li možnost „Open“ (Otevřít), motocykl začne vyhledávat nespárované chytré zařízení.
- Zapněte funkci Bluetooth na nespárovaném chytrém zařízení a spusťte aplikaci.



➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

A. Přístupový klíč (PIN)

- V menu pro nastavení párování v této aplikaci zvolte „Z H2“ a klepněte na tlačítko připojení. Motocykl zobrazuje na displeji přístupový klíč (PIN).
- Zadejte přístupový klíč (PIN) do nespárovaného zařízení

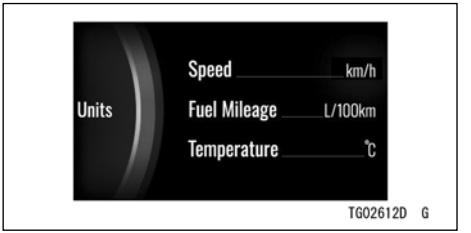
POZNÁMKA

○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*

Předpis

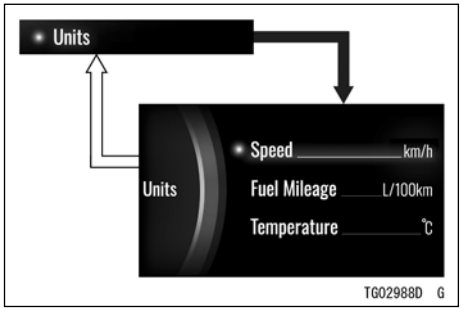
- Zvýrazněte položku „Regulatory“ (Předpis) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

Jednotky



Rychlost: Přepíná jednotky rychlosti mezi km/h a mph.
Spotřeba paliva: Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.
Teplota: Přepíná jednotky teploty mezi °C a °F.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Units“ (Jednotky) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.



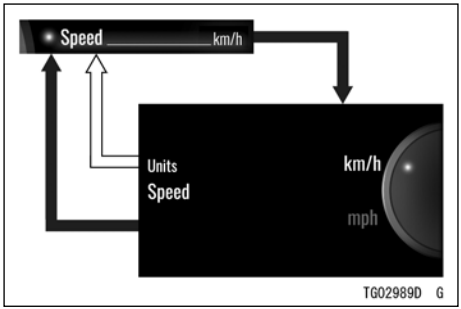
➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Rychlost

Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.

- Zvýrazněte položku „Speed“ (Rychlost) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost „km/h“ nebo „mph“.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

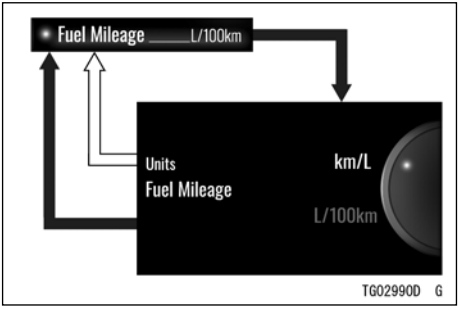
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Spotřeba paliva

Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.

- Zvýrazněte položku „Fuel Mileage“ (Spotřeba paliva) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.

- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte jednotky.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

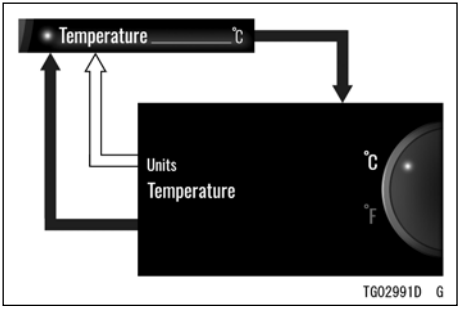
POZNÁMKA

○ *Volby se změní podle nastavené jednotky pomocí položky „Speed“ (Rychlost).*

Teplota

Přepíná jednotky pro teplotu.

- Zvýrazněte položku „Temperature“ (Teplota) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost „°C“ nebo „°F“.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

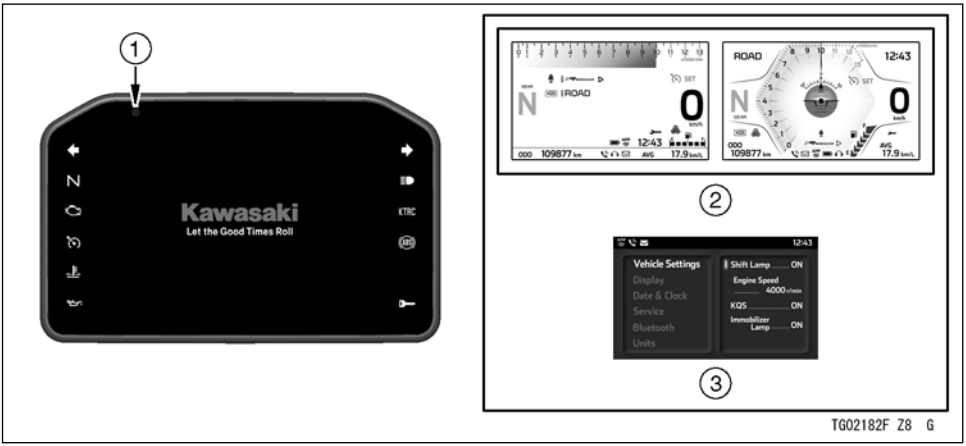


➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Měřicí přístroje (ZR1100G/H)

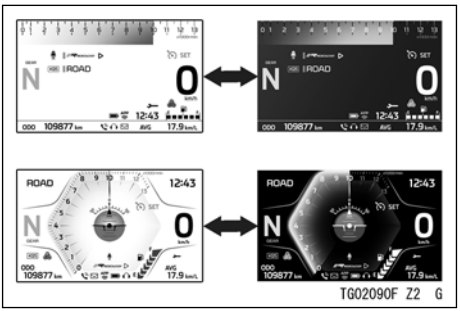
Rozvržení domovské obrazovky může být zvoleno ze dvou různých typů. Viz Displej v části Nastavení obrazovky (viz strana 571).



1. **Snímač jasu**
2. **Domovská obrazovka**
3. **Nastavení obrazovky**

Změna barvy pozadí

Barva pozadí měřicího přístroje je nastavována automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.



POZNÁMKA

○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení barvy pozadí

Barva pozadí tohoto měřicího přístroje může být nastavena ručně. Viz Displej v části Nastavení obrazovky (viz strana 573).

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

POZNÁMKA

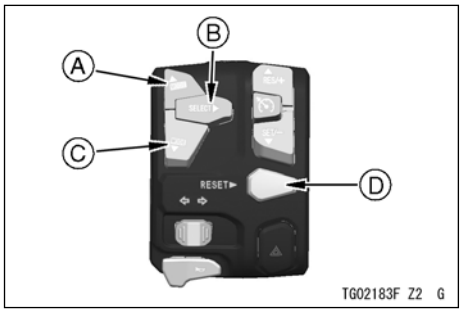
○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ve dvou úrovních. Viz Displej v části Nastavení obrazovky (viz strana 572).

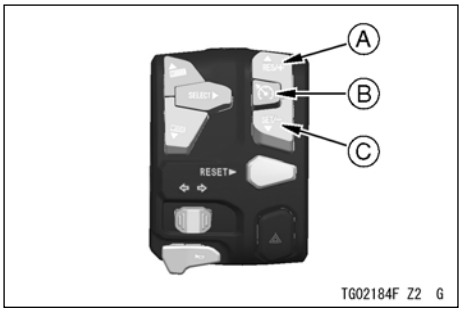
Ovládací tlačítka

Horní tlačítko MODE, spodní tlačítko MODE, tlačítko SELECT a tlačítko RESET na levé rukojeti řídítek jsou používána pro změnu displeje na obrazovce.



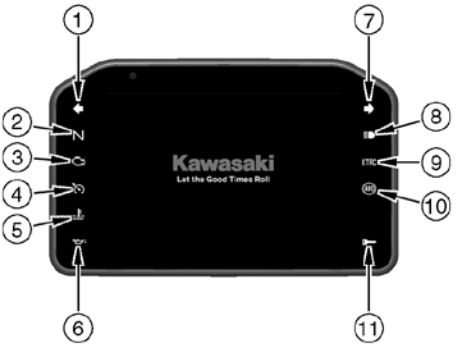
A. Horní tlačítko MODE
B. Tlačítko SELECT
C. Spodní tlačítko MODE
D. Tlačítko RESET

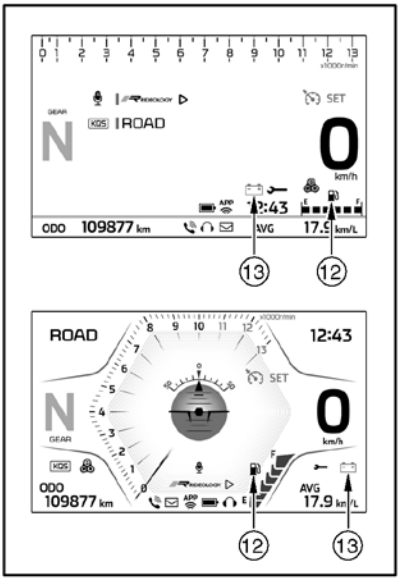
Tato tlačítka na řídítkách ovládají funkce vozidla a ovlivňují také zobrazení na obrazovce. Podrobnosti najdete v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL.



A. Tlačítko RES/+
B. Tlačítko tempomatu
C. Tlačítko SET/-

Kontrolky



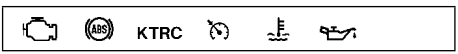


TG02185F Z6 G

1		Kontrolka levého ukazatele směru	Zelená
2	N	Kontrolka neutrálu	Zelená
3		Výstražná kontrolka motoru	Žlutá
4		Kontrolka tempomatu	Bílá
5		Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny	Červená
6		Výstražná kontrolka tlaku oleje	Červená
7		Kontrolka pravého ukazatele směru	Zelená
8		Kontrolka dálkového světla	Modrá
9	KTRC	Kontrolka systému KTRC	Žlutá
10	ABS	Kontrolka systému ABS	Žlutá
11		Výstražná kontrolka imobilizéru	Červená
12		Výstražná kontrolka množství paliva	–
13		Výstražná kontrolka akumulátoru	–

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí

Při úvodním zapnutí kontrolek se některé kontrolky rozsvítí. Neobjeví-li se následující indikátory, svěřte kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.



POZNÁMKA

- *: Tento indikátor zhasne krátce po nastartování motoru.*
- *: Tento indikátor zhasne krátce po rozjezdu vozidla.*

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce/Popis
	Blikání (je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto)	Systém imobilizéru je poškozen. Tato kontrolka bliká, je-li použit nesprávně kódovaný klíček nebo dojde-li mezi anténou a klíčkem k nesprávné komunikaci. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Blikání (je-li spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto)	Tato kontrolka bude blikat[*1] a indikuje tak, že je systém imobilizéru funkční. Po uplynutí 24 hodin výstražná kontrolka imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru je ovšem stále funkční.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce/Popis
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li tlak oleje nebezpečně nízký. Rozsvítí-li se tato kontrolka během jízdy, okamžitě vypněte zapalování a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Změna barvy na oranžovou a blikání (nejnižší segment)	Zbývající palivo: Asi 4,1 l Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Změna barvy na oranžovou a blikání (všechny segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	

Kontrolky	Stav	Akce/Popis
(ABS)	SVÍTÍ	Tato kontrolka se může rozsvítit za určitých podmínek popsaných dále*2. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1: Režim blikání výstražné kontrolky imobilizéru může být zapnutý nebo vypnutý. Viz Nastavení vozidla v části Nastavení obrazovky (viz strana 570).

*2:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

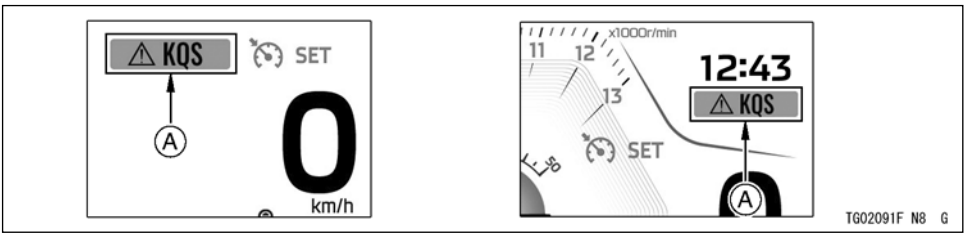
Ostatní kontrolky

Kontrolky (Stav)	Popis
 (Bliká)	Přepínač ukazatelů směru je přepnut doleva.
 (Bliká)	Přepínač ukazatelů směru je přepnut doprava.
 (SVÍTÍ)	Jsou zapnuta dálková světla.
 (SVÍTÍ)	Je zařazen neutrál.

Kontrolky (Stav)	Popis
KTRC (Bliká)	Systém KTRC je funkční.
 (SVÍTÍ)	Systém elektronického ovládání tempomatu je aktivován.

Objeví-li se výstražná zpráva

Objeví-li se výstražné zprávy, tyto systémy jsou deaktivovány. Mohlo dojít k problému s elektronickým řídicím systémem, kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.



A. Výstražná zpráva

Výstražné zprávy	Selhání systému
⚠ KCMF	**Funkce asistenta Kawasaki pro průjezd zatáčkou Kawasaki Cornering Management** Systém KCMF je poškozen.
⚠ POWER	**Výkonový režim** Systém Výkonový režim je poškozen.

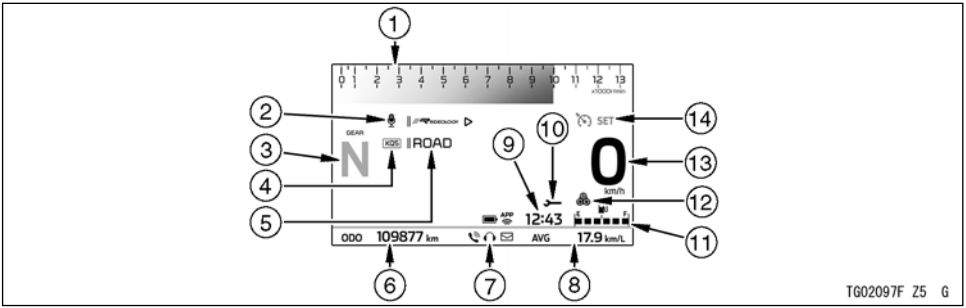
Výstražné zprávy	Selhání systému
	**Systém kontroly trakce KTRC** Systém KTRC je poškozen.
	**Systém rychlého řazení Kawasaki Quick Shifter** Systém KQS je poškozen.
	**Inteligentní protiblokovací brzdový systém Kawasaki (KIBS)** Systém KIBS je poškozen.

Další zprávy

Zprávy	Popis
	Indikuje stav, kdy datum nebo vzdálenost dosáhly nastavené hodnoty. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

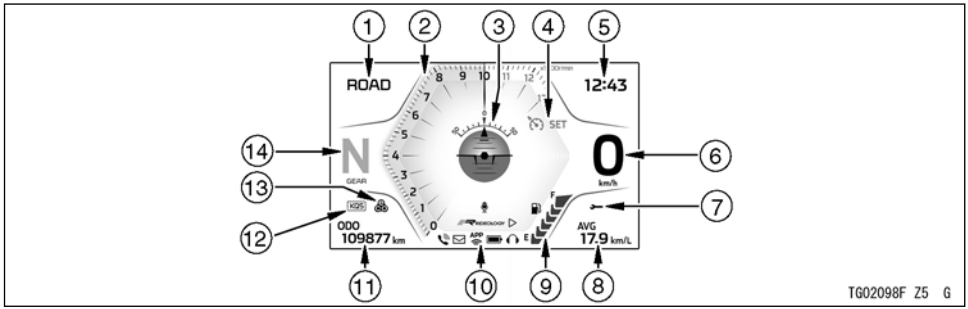
Domovská obrazovka

Rozvržení domovské obrazovky (typ 1)



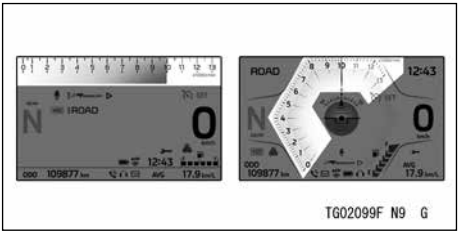
1. Otáčkoměr
2. Plocha oznámení připojeného zařízení (horní)
3. Ukazatel zařazeného převodového stupně
4. Indikátor režimu KQS
5. Kontrolka režimu integrované jízdy
6. Multifunkční displej (levý)
   – Celkové počítadlo kilometrů
   – Denní počítadlo kilometrů A/B
   – Teplota chladicí kapaliny
7. Plocha oznámení připojeného zařízení (spodní)
8. Multifunkční displej (pravý)
   – Aktuální spotřeba paliva
   – Průměrná spotřeba paliva
   – Dojezd
   – Průměrná rychlost
   – Celková doba
   – Napětí akumulátoru
9. Hodiny
10. Indikátor servisu
11. Palivoměr
12. Indikátor ekonomické jízdy
13. Rychloměr
14. Indikátor systému tempomatu

Rozvržení domovské obrazovky (typ 2)



1. Kontrolka režimu integrované jízdy
2. Otáčkoměr
3. Indikátor úhlu náklonu / Zrychlení / Zpomalení
4. Indikátor systému tempomatu
5. Hodiny
6. Rychloměr
7. Indikátor servisu
8. Multifunkční displej (pravý)
   - – Aktuální spotřeba paliva
   - – Průměrná spotřeba paliva
   - – Dojezd
   - – Průměrná rychlost
   - – Celková doba
   - – Napětí akumulátoru
   - – Maximální úhel náklonu
9. Palivoměr
10. Plocha oznámení připojeného zařízení
11. Multifunkční displej (levý)
    - – Celkové počítadlo kilometrů
    - – Denní počítadlo kilometrů A/B
    - – Teplota chladicí kapaliny
12. Indikátor režimu KQS
13. Indikátor ekonomické jízdy
14. Ukazatel zařazeného převodového stupně

Otáčkoměr



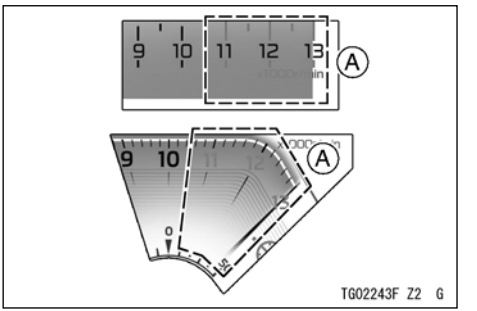
Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

Tento otáčkoměr slouží také jako ukazatel funkce řazení na vyšší převodové stupně.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou červené zóny, otáčkoměr také změní barvu na červenou, a ukazatel zařazeného převodového stupně a otáčkoměr budou blikat rychle.

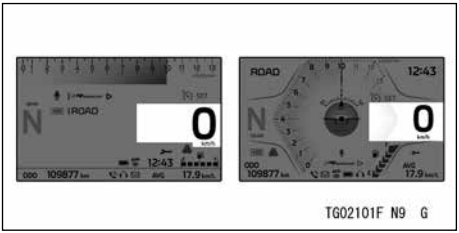
UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.



A. Červená zóna

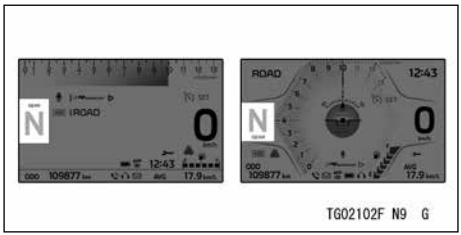
Rychloměr



Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz Jednotky v části Nastavení obrazovky (viz strana 584).

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň.

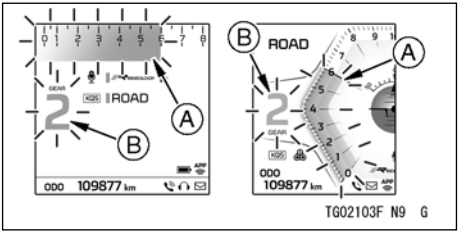
Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

POZNÁMKA

○ *Nejsou-li převodové stupně správně zařazeny, zobrazí se „-“.*

Tento ukazatel zařazeného převodového stupně slouží také jako ukazatel řazení.

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně



A. Otáčkoměr (změní barvu na oranžovou a bliká)
B. Ukazatel zařazeného převodového stupně (změní barvu na oranžovou a bliká)

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně indikuje načasování pro přeřazení na vyšší převodové stupně.

Před dosažením nastavených otáček motoru změní indikátor řazení barvu na oranžovou a začne pomalu blikat.

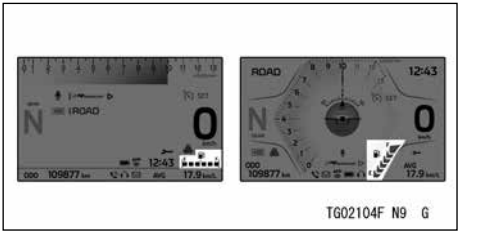
Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, otáčkoměr také změní barvu na oranžovou, a ukazatel zařazeného převodového stupně a otáčkoměr budou blikat rychle.

Jak provést nastavení

Nastavená hodnota může být upravena a tato funkce může být také vypnuta.

Viz Nastavení vozidla v části Nastavení obrazovky (viz strana 567).

Palivoměr

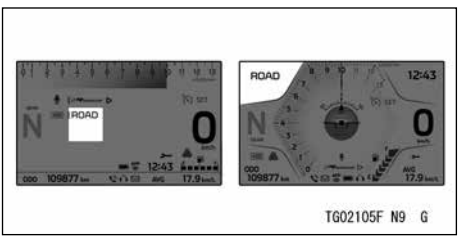


Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

- *Ukazatel paliva (výstražná kontrolka množství paliva a poslední segment) bliká, je-li hladina paliva nízká.*
- *Bliká-li celý palivoměr, došlo k poruše výstražného systému množství paliva. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.*

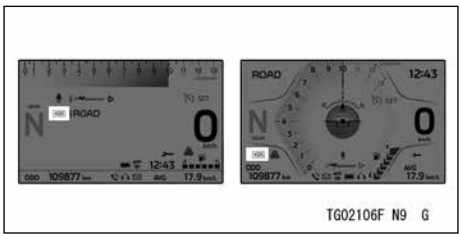
Kontrolka režimu integrované jízdy



Je zobrazeno aktuální nastavení režimu integrované jízdy.

Viz část Režimy integrované jízdy v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, kde najdete další informace (viz strana 1103).

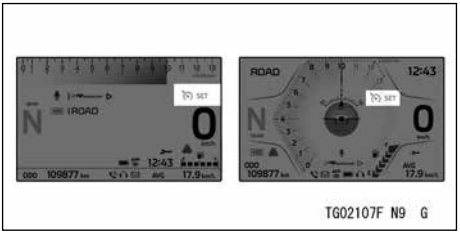
Indikátor režimu KQS



Tato kontrolka se rozsvítí, je-li funkce KQS aktivována.

Viz část Režim KQS v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1213), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

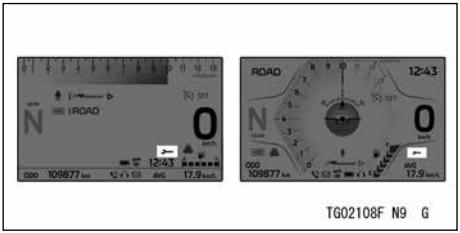
Indikátor systému tempomatu



Je zobrazen stav systému elektronického ovládání tempomatu.

Viz část Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1184), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

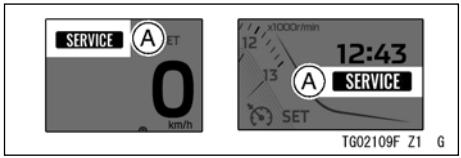
Indikátor servisu



Tento motocykl má tři typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování.

Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.

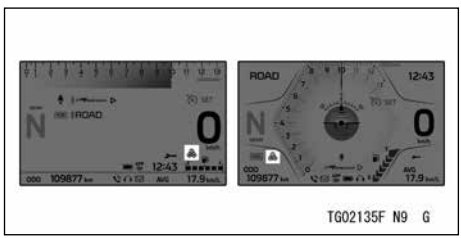


A. Zpráva „SERVICE“

Jak provést nastavení

Viz Servis v části Nastavení obrazovky (viz strana 578).

Indikátor ekonomické jízdy

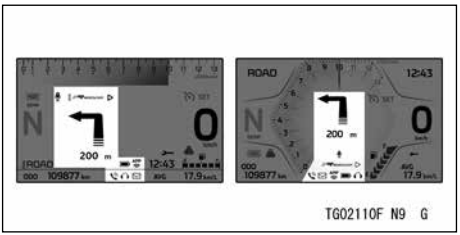


Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na obrazovce objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

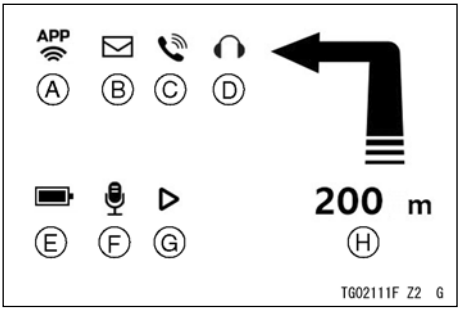
⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Plocha oznámení připojeného zařízení



Na této ploše se objevuje několik ikon, je-li k vozidlu připojeno vaše mobilní zařízení.



A. Ikona komunikační jednotky
B. Ikona obálky
C. Ikona telefonu
D. Indikátor připojení přilba/sluchátka
E. Indikátor nabití baterie
F. Ikona hlasového asistenta
G. Ikona protokolu jízdy
H. Navigace

Ikona komunikační jednotky

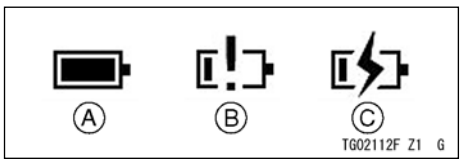
Je-li toto vozidlo spojeno s vaším mobilním zařízením, objeví se tato ikona.

Ikona obálky
Je-li obdržena SMS nebo MMS, objeví se tato ikona.

Ikona telefonu
Při příchozím hovoru se zobrazí tato ikona.

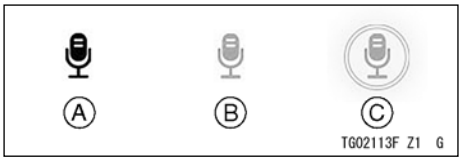
Indikátor připojení přilba/sluchátka
Je-li vaše přilba nebo jsou-li vaše sluchátka připojena k mobilnímu zařízení, objeví se tento indikátor.

Indikátor nabití baterie
Zobrazuje zbývající energii baterie připojeného mobilního zařízení.



A. Zcela nabitá baterie
B. Nedostatečně nabitá baterie
C. Nabíjení

Ikona hlasu systému
Je-li systém hlasového asistenta aktivní, zobrazí se tato ikona.

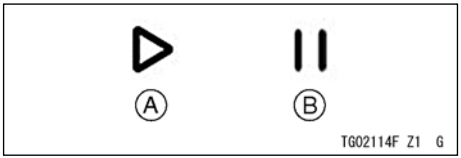


A. Pohotovostní stav „Slovo pro aktivaci“ (černá ikona)
B. Stav přijetí „hlasového příkazu“ (zelená ikona)
C. Příprava „slova pro odezvu“ (zelená ikona)

Příklady	
Slovo pro aktivaci	„Ahoj, Kawasaki.“
Hlasový příkaz	„Zahaj záznam protokolu jízdy.“
Slovo pro odezvu	„Dobře, spouštím záznam protokolu jízdy.“

Ikona protokolu jízdy

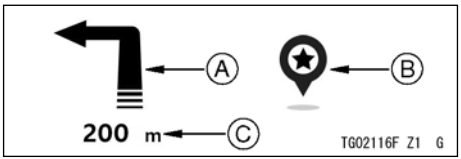
Je-li systém protokolu jízdy aktivní, zobrazí se tato ikona.



A. Záznam
B. Přerušení

Navigace

Je-li navigace zapnutá, zobrazí se tato indikace.



A. Směr jízdy
B. Destinace
C. Vzdálenost zatočení

Připojení Bluetooth®

Tento motocykl se může připojit k mobilnímu zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologie Bluetooth.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“ můžete získat přístup k několika údajům o vašem vozidle a můžete upravit několik položek nastavení. Další podrobnosti najdete v aplikaci.

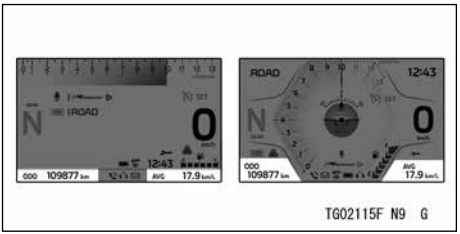
⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte mobilní zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

○ *Některá mobilní zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii Bluetooth.*

Multifunkční displej

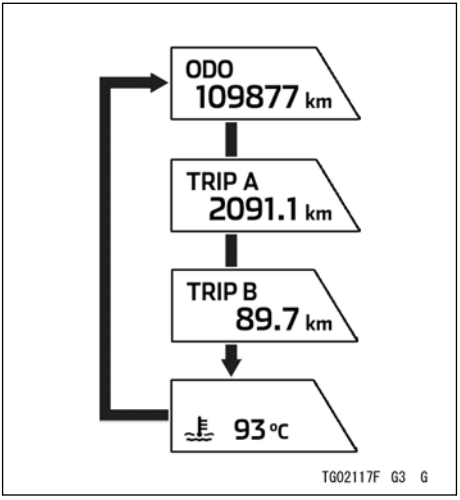


Tato obrazovka může zobrazovat různé informace o aktuálním stavu vozidla.

Jak zapnout

- Stisknutí horního tlačítka MODE přepíná levý sloupec v následujícím pořadí.

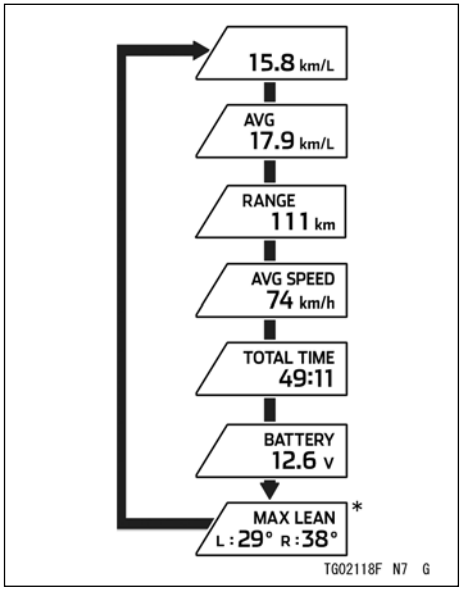




↓	Celkové počítadlo kilometrů
↓	Denní počítadlo kilometrů A
↓	Denní počítadlo kilometrů B
↓	Teplota chladicí kapaliny

- Stisknutí spodního tlačítka MODE přepíná pravý sloupec v následujícím pořadí.





↓ Aktuální spotřeba paliva
↓ Průměrná spotřeba paliva
↓ Dojezd
↓ Průměrná rychlost
↓ Celková doba
↓ Napětí akumulátoru
↓ Maximální úhel náklonu*

*: Pouze u rozvržení domovské obrazovky typu 2

Jak vynulovat počítadlo

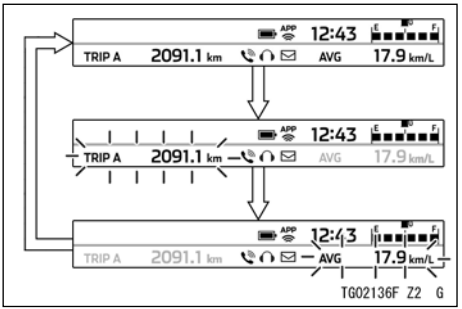
Resetovány mohou být následující položky multifunkčního displeje.

Levá strana
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B

Pravá strana
Průměrná spotřeba paliva
Průměrná rychlost
Celková doba
Maximální úhel náklonu

- Stiskněte tlačítko RESET. Resetovatelná položka je zvýrazněna.
- Jsou-li resetovatelné položky v obou sloupcích, stiskněte tlačítko RESET pro jejich výběr..

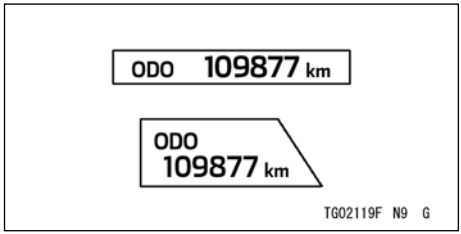




- Držte stisknuto tlačítko RESET, dokud nebude resetování dokončeno.



Celkové počítadlo kilometrů

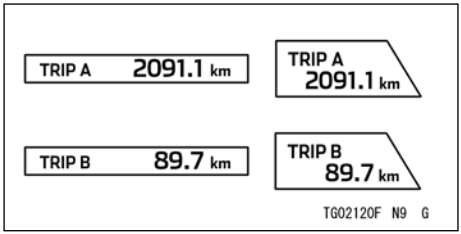


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů

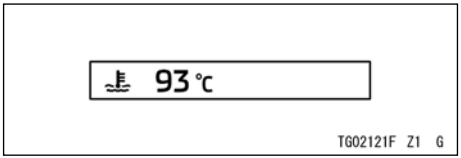


Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

POZNÁMKA

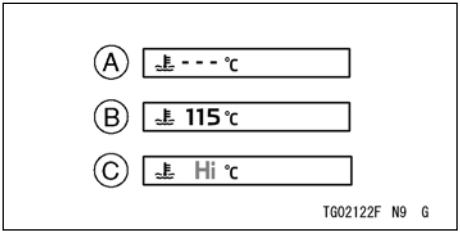
○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Teplota chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

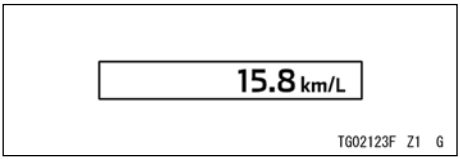
	Teplota chladicí kapaliny	Displej
A	Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
B	Více než 115 °C	Začíná blikání
C	Více než 120 °C (248 °F)	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání



UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Aktuální spotřeba paliva

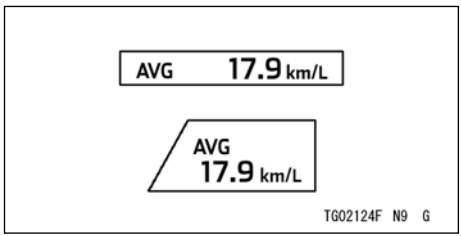


Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva.

POZNÁMKA

○ *Číselná hodnota je zobrazena po několika sekundách jízdy.*

Průměrná spotřeba paliva

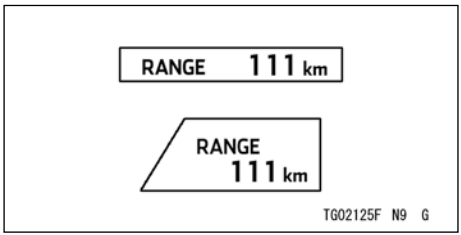


Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování.

POZNÁMKA

○ *Číselná hodnota je zobrazena po několika sekundách jízdy.*

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži.

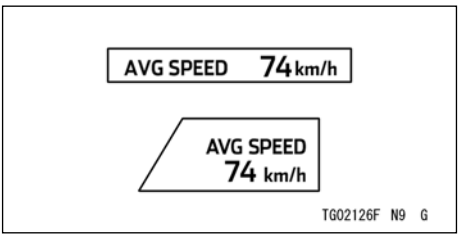
POZNÁMKA

○ *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*

○ *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, je-li množství paliva příliš malé potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*

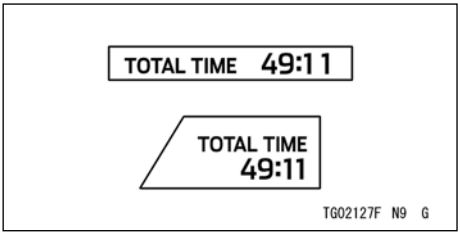
○ *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.*

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Celková doba

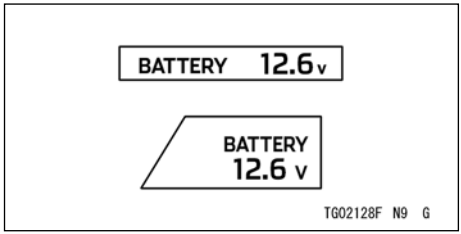


Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

POZNÁMKA

○ *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Napětí akumulátoru

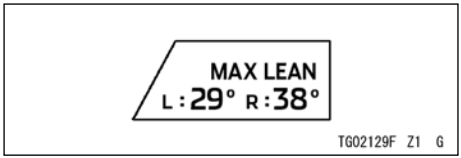


Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

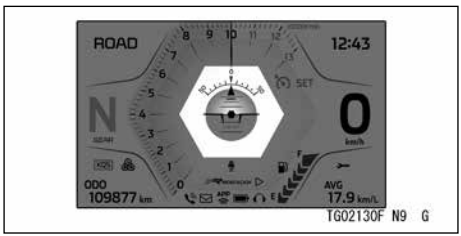
○ *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Maximální úhly náklonu



Zobrazuje maximální úhly náklonu vozidla pomocí numerické hodnoty od doby, kdy bylo provedeno resetování..

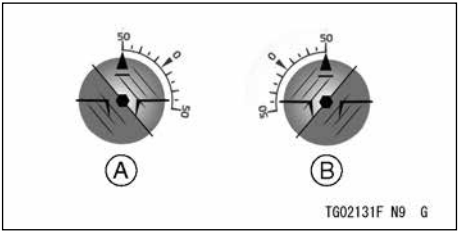
Indikátor úhlu náklonu / Zrychlení / Zpomalení



Zobrazuje úhel náklonu vozidla a míru zrychlení/zpomalení vozidla.

Úhel náklonu

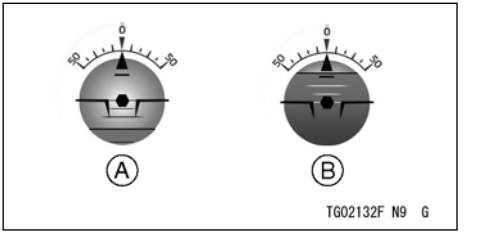
Tento ukazatel se naklání podle úhlu náklonu vozidla.



A. Naklánění vlevo
B. Naklánění vpravo

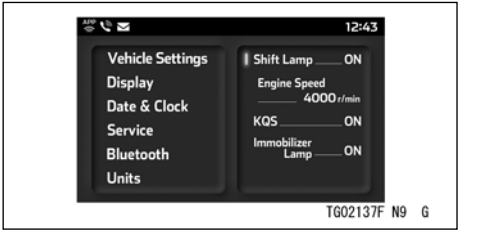
Zrychlení/zpomalení

Čím větší je zrychlení, tím větší je modrá plocha směrem dozadu. Čím větší je zpomalení, tím menší je modrá plocha směrem dopředu.



A. Zrychlení je větší
B. Zpomalení je větší

Nastavení obrazovky



Na této obrazovce mohou být nastaveny různé funkce tohoto vozidla.

POZNÁMKA

○ *Jakmile rychlost tohoto vozidla překročí 5 km/h (3 mph), dojde k návratu na domovskou obrazovku.*

Před prováděním nastavení si zkontrolujte popis každé funkce.

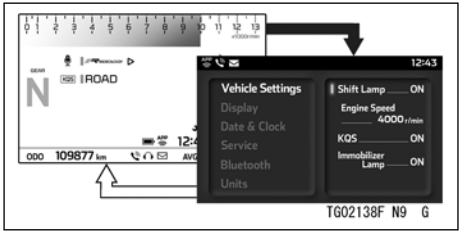
Základní operace

- Stiskněte a držte tlačítko SELECT, abyste mohli vstoupit do režimu.



- Stisknete tlačítko RESET, abyste režim opustili.



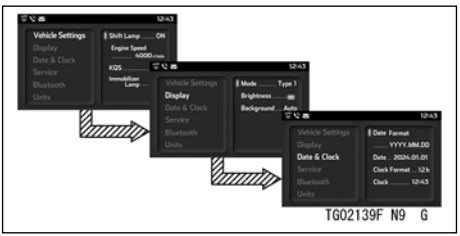


➡: Při stisknutí a držení tlačítka „SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

- Stiskněte horní nebo spodní tlačítko MODE, aby došlo k přesunu zvýrazněné položky nebo k výběru položky.

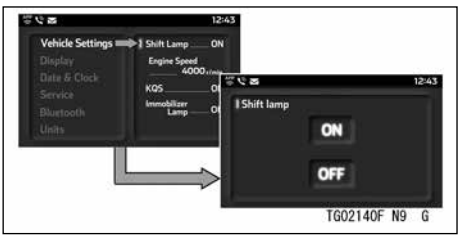




: **Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku (nastavení).

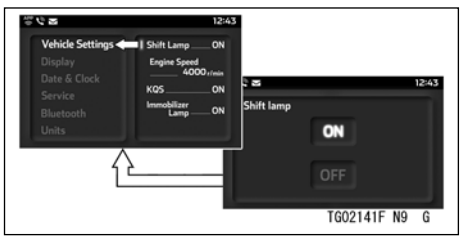




: **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

- Stisknutím tlačítka RESET provedete návrat na předcházející obrazovku (zrušení).


TG02188F N9 G



TG02141F N9 G

⇨: **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Nastavení vozidla



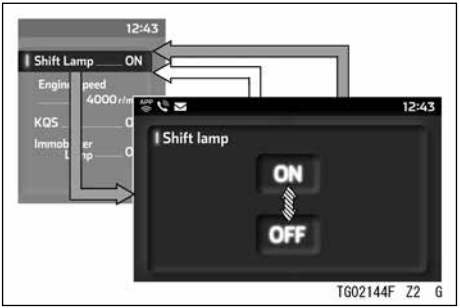
TG02142F Z1 G

Kontrolka řazení



TG02143F Z1 G

Zapnutí nebo vypnutí funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

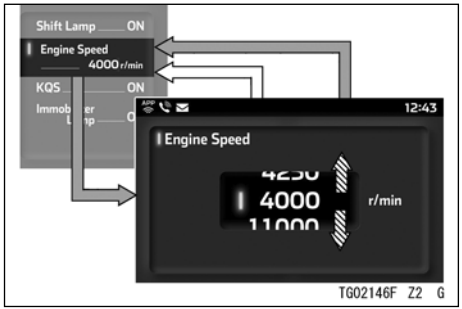
Otáčky motoru



Nastavuje časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

POZNÁMKA

○ *Je-li nastavení „Shift lamp“ (Kontrolka řazení) vypnuto, tato položka je zašedlá.*



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

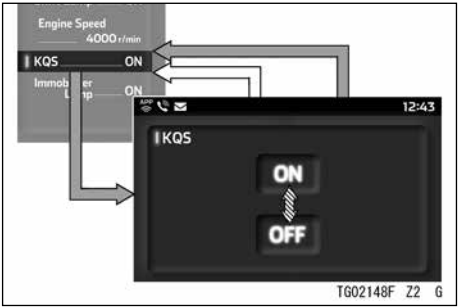
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Systém rychlého řazení KQS



Zapnutí nebo vypnutí systému KQS.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

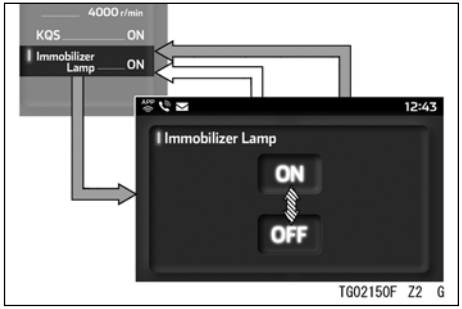
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Kontrolka imobilizéru



Umožňuje zapnutí nebo vypnutí režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

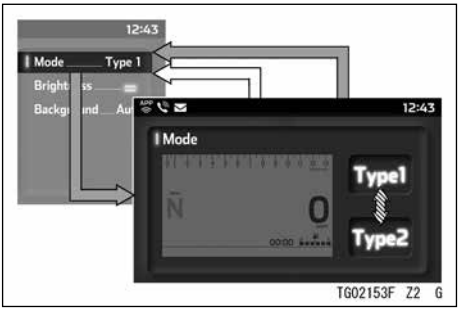
Displej



Režim



Zde se přepíná rozložení domovské obrazovky.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

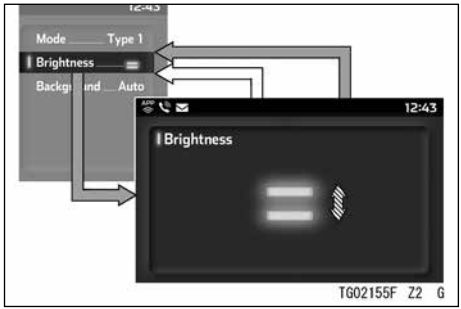
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Jas



Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve dvou úrovních.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

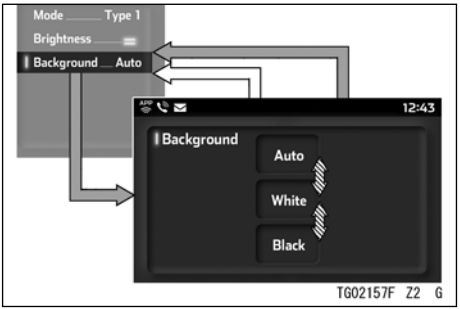
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Barva pozadí



Nastavuje barvu pozadí obrazovky displeje. Může být nastaven také automatický režim.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

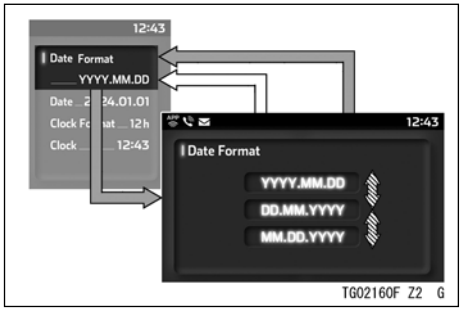
Datum a hodiny



Formát data



Přepíná typ zobrazení data.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

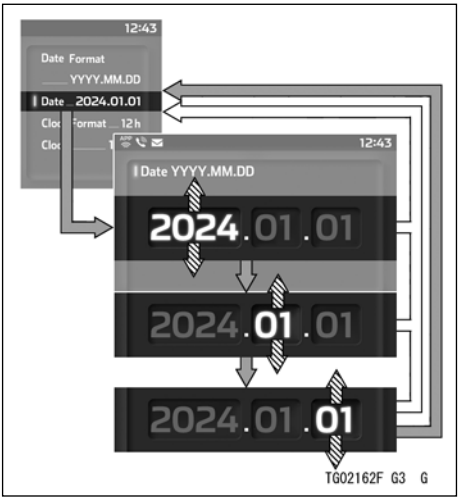
Datum



Nastavuje datum.

POZNÁMKA

○ *Rok může být zvolen od 2024 do 2099.*



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

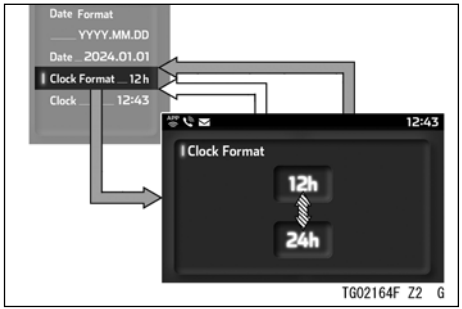
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Formát hodin



Přepíná typ zobrazení hodin.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

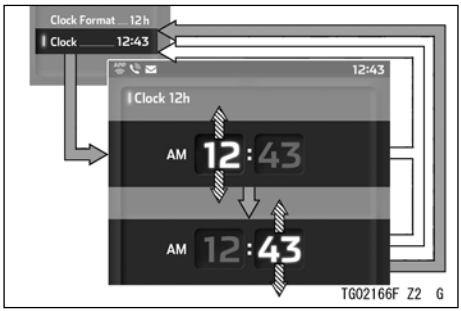
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Hodiny



Nastavuje hodiny.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Servis



Kawasaki Service



Tato položka může být nastavena servisem autorizovaného prodejce Kawasaki.

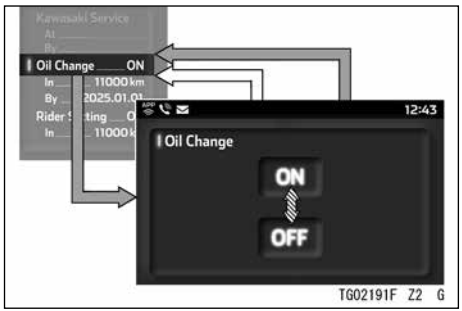
Výměna oleje



Výměna oleje je konfigurovatelná uživatelem a musí se používat pro nastavení intervalu výměny oleje.

POZNÁMKA

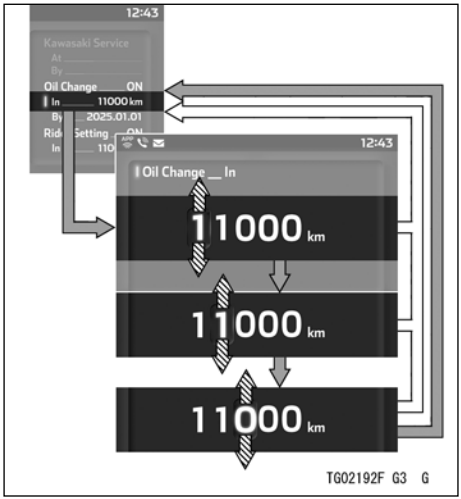
- ○ *Ujetá vzdálenost může být zvolena v rozsahu 0–12 000 km (0–7 500 mil).*
- ○ *Rok může být zvolen od 2024 do 2099.*



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

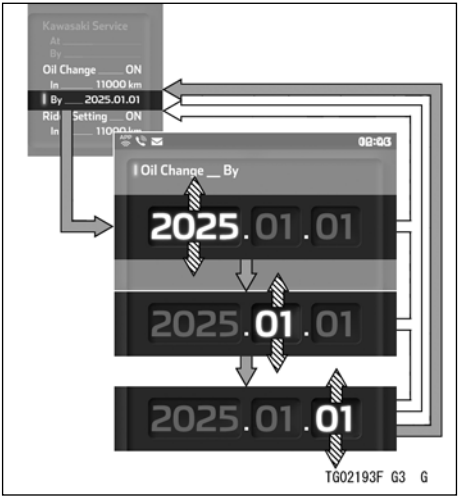
: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

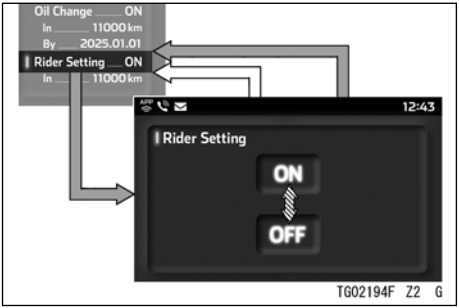
Nastavení jezdce



Toto je položka konfigurovatelná uživatelem a je používána k nastavení preferované doby údržby.

POZNÁMKA

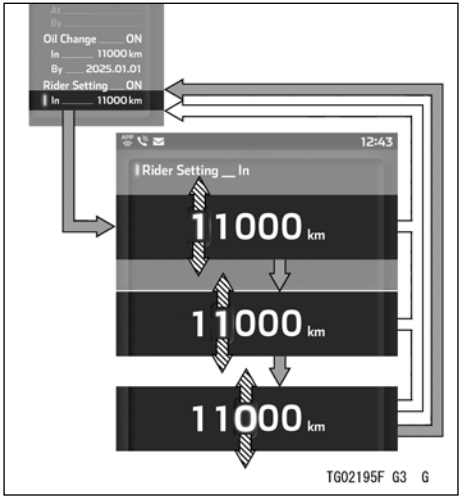
○ *Ujetá vzdálenost může být zvolena v rozsahu 0–12 000 km (0–7 500 mil).*



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

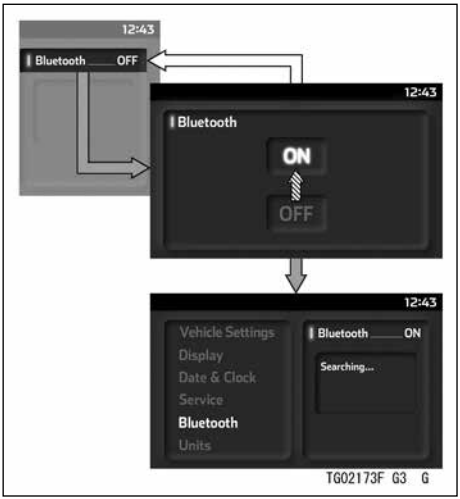
Bluetooth®



Bluetooth



Zapnutí nebo vypnutí funkce Bluetooth.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Chcete-li použít funkci Bluetooth, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP“.*

○ *Je-li na obrazovce nastavení „Bluetooth“ zapnuto „Bluetooth“, režim párování se automaticky přepne na „Otevřít“.*

Je-li funkce Bluetooth zapnuta, motocykl začne vyhledávat mobilní zařízení, a proto na svém zařízení zapněte Bluetooth.

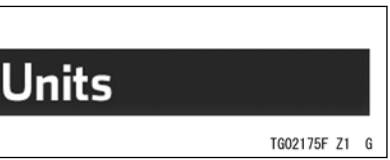
Když se vozidlo a vaše zařízení budou navzájem detekovat, váš výrobek bude zobrazen v menu aplikace nastavení párování. Stiskněte tlačítko pro připojení a zadejte heslo (PIN) do nespárovaného zařízení.

POZNÁMKA

○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*



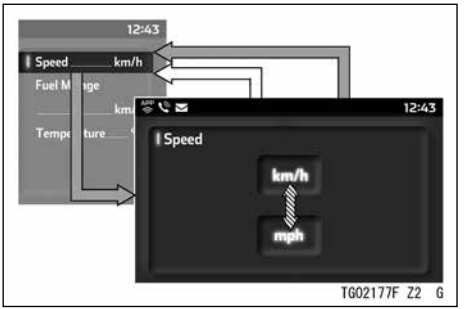
Jednotky



Rychlost



Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

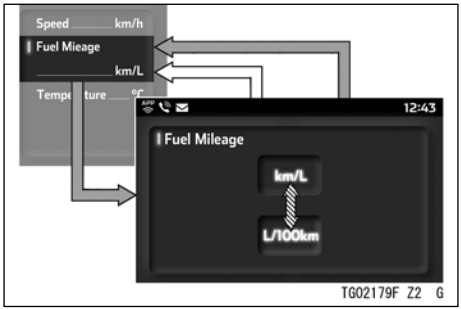
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Spotřeba paliva



Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

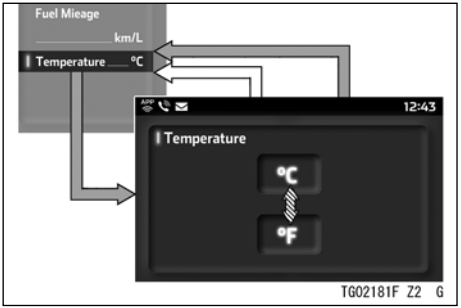
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Teplota



Přepíná jednotky pro teplotu.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

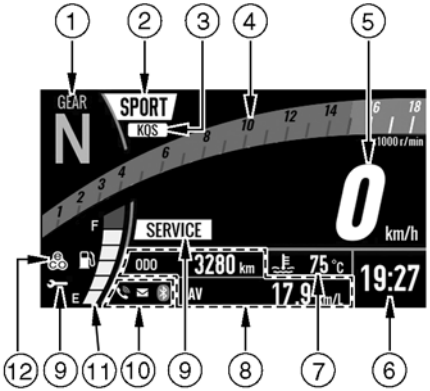
: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Měřicí přístroje (ZX636J)



1. **Obrazovka displeje**
2. **Pravé tlačítko**
3. **Snímač jasu**
4. **Levé tlačítko**

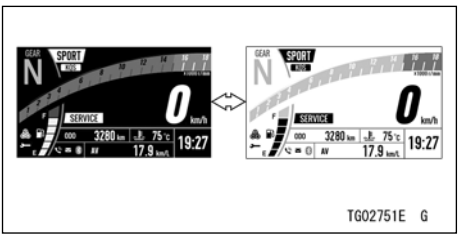
1. Ukazatel zařazeného převodového stupně
2. Kontrolka režimu integrované jízdy
3. Indikátor režimu KQS
4. Otáčkoměr
5. Rychloměr
6. Hodiny
7. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
8. Multifunkční displej
   – Celkové počítadlo kilometrů
   – Denní počítadlo kilometrů A/B
   – Aktuální spotřeba paliva
   – Průměrná spotřeba paliva
   – Dojezd
   – Průměrná rychlost
   – Celková doba
   – Napětí akumulátoru
9. Indikátor servisu
10. Indikátor připojení Bluetooth®
11. Palivoměr
12. Indikátor ekonomické jízdy



TG02750E G

Změna barvy pozadí

- Je-li na multifunkčním displeji zobrazena aktuální spotřeba paliva, dojezd nebo napětí akumulátoru, po stisknutí a držení pravého tlačítka můžete provádět změnu barvu pozadí displeje.



⇨ **: Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Je-li na multifunkčním displeji zobrazena průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost nebo celková doba, stisknutím a podržením pravého tlačítka bude provedeno resetování položky a barva pozadí displeje se nezmění.*

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

POZNÁMKA

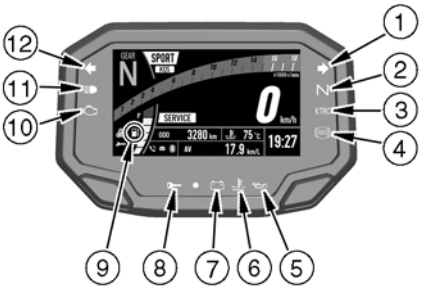
○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

- Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ve dvou úrovních. Viz Jas v části Režim menu (viz strana 615).

Kontrolky

1. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
2. Kontrolka neutrálu (zelená)
3. KTRC Kontrolka KTRC (žlutá)
4. Kontrolka ABS (žlutá)
5. Výstražná kontrolka tlaku oleje (červená)
6. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)
7. Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)
8. Výstražná kontrolka imobilizéru (červená)
9. Výstražná kontrolka množství paliva
10. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
11. Kontrolka dálkového světla (modrá)
12. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)



TG02752E G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛: Po několika sekundách
: Je-li startován motor
□: Svítí.
■: Nesvítí.
*: (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	Bliká	Systém imobilizéru je poškozen. Tato kontrolka bliká, je-li použit nesprávně kódovaný klíček nebo dojde-li mezi anténou a klíčkem k nesprávné komunikaci. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

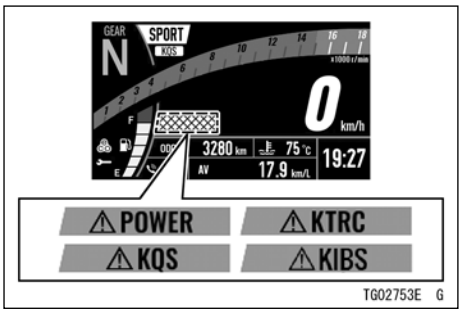
Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Změna barvy na oranžovou a blikání (nejnižší segment)	Zbývající palivo: Asi 4,2 l Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Změna barvy na oranžovou a blikání (všechny segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ Bliká	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách*1. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Je-li zobrazena výstražná zpráva

Objeví-li se výstražné zprávy, může dojít k problému s funkcí vozidla. Svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

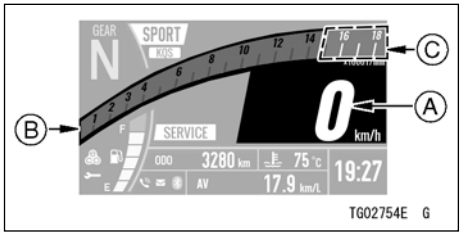


Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
⇦	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
⇨	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
≡D	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
KTRC	Je-li systém kontroly trakce KTRC v provozu, tato kontrolka bliká.
	Po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy vypnuto začne tato kontrolka blikat* a indikuje tak aktivaci systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin výstražná kontrolka imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru je ovšem stále funkční.

*: Režim blikání výstražné kontrolky imobilizéru může být zapnutý nebo vypnutý. Viz část Režim menu (viz strana 611).

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Otáčkoměr
C. Červená zóna

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz část Režim menu (viz strana 611).

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

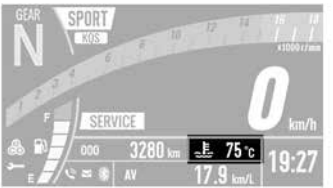
UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Tento otáčkoměr slouží také jako ukazatel řazení.

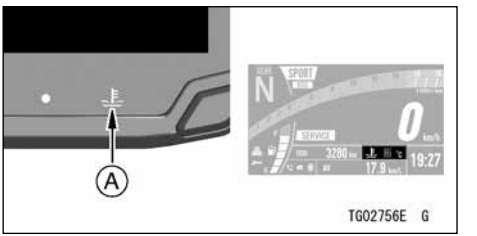
Popis

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

Teplota chladicí kapaliny	Displej
Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
Více než 115 °C	Začíná blikání
Více než 120 °C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání

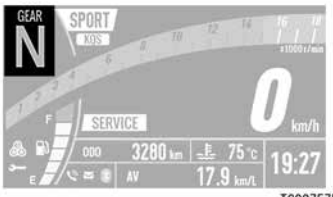


A. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

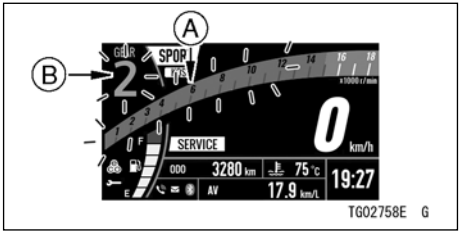
POZNÁMKA

○ *Nejsou-li převodové stupně v převodovce správně zařazeny, ukazatel zařazeného převodového stupně zmizí.*

Tento ukazatel zařazeného převodového stupně slouží také jako ukazatel řazení.

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně indikuje načasování pro přeřazení na vyšší převodové stupně. Od 500 otáček za minutu (ot./min) před dosažením nastavených otáček motoru změní ukazatel zařazeného převodového stupně barvu na oranžovou, a ukazatel zařazeného převodového stupně začnou pomalu blikat. Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, otáčkoměr také změní barvu na oranžovou, a ukazatel zařazeného převodového stupně a otáčkoměr budou blikat rychle.



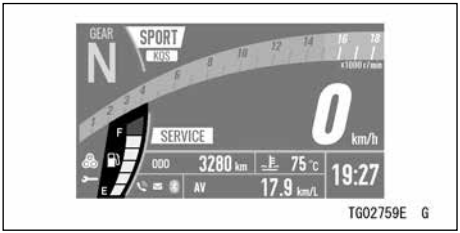
A. Otáčkoměr (změní barvu na oranžovou a bliká)
B. Ukazatel zařazeného převodového stupně (změní barvu na oranžovou a bliká)

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně může být zapnuta nebo vypnuta, a může být nastavena přednastavená hodnota.

Nastavení funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

- Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 612).

Palivoměr

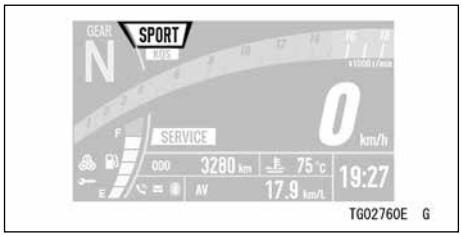


Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

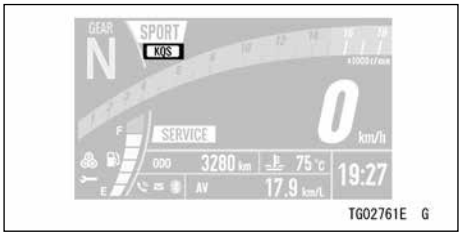
- *Dojde-li k rozsvícení nebo blikání výstražné kontrolky množství paliva, postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 592).*

Kontrolka režimu integrované jízdy



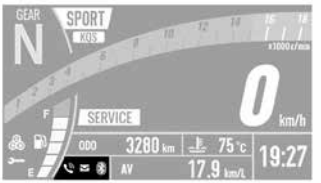
Je zobrazeno aktuální nastavení režimu integrované jízdy. Viz část Režimy integrované jízdy v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1117).

Indikátor režimu KQS



Je zobrazeno aktuální nastavení režimu KQS. Viz část Systém rychlého řazení Kawasaki (KQS) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1212).

Indikátor připojení Bluetooth®



Ikona Bluetooth se rozsvítí, jakmile se vaše chytré zařízení připojeno k vozidlu. Ikona telefonu bude zobrazena, když vaše chytré zařízení přijímá telefonní hovor. Ikona obálky bude zobrazena, když bude přijímán e-mail nebo textová zpráva.



A. Ikona telefonu
B. Ikona obálky

Jak nastavit připojení Bluetooth

- Viz Bluetooth v části Režim menu (viz strana 624).

Připojení Bluetooth®

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologie Bluetooth.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP“ můžete získat přístup k několika údajům o vašem vozidle a můžete upravit několik položek nastavení. Další podrobnosti najdete v aplikaci.

⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

- *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii Bluetooth.*
- *Slovní označení a loga Bluetooth® jsou registrované ochranné známky vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc.*



Indikátor ekonomické jízdy

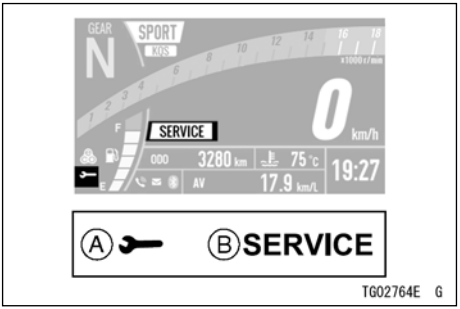


Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na displeji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Indikátor servisu



A. Indikátor servisu
B. Zpráva „SERVICE“

Tento motocykl má tři typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování.

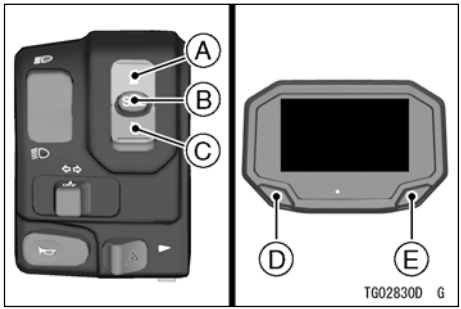
Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.

Nastavení připomenutí údržby

- Viz Servis v části Režim menu (viz strana 620).

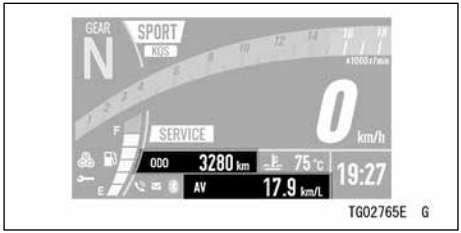
Ovládací tlačítka

Horní tlačítko, spodní tlačítko a tlačítko „SEL“ na levé rukojeti řídítek a levé a pravé tlačítko na displeji jsou používána pro ovládání různých funkcí obrazovky displeje.



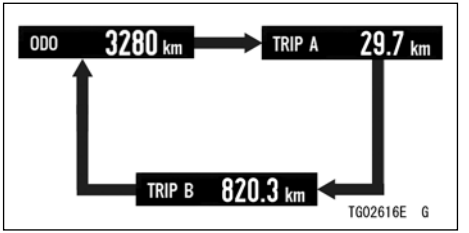
A. Horní tlačítko
B. Tlačítko SEL
C. Spodní tlačítko
D. Levé tlačítko
E. Pravé tlačítko

Multifunkční displej



- Stisknutím horního nebo spodního tlačítka proveďte volbu níže uvedených položek. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

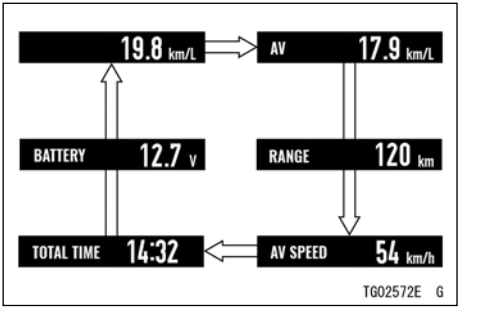
Celkové počítadlo kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B



➡ : **Při stisknutí horního nebo levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

- Stisknutím spodního tlačítka nebo pravého tlačítka proveďte volbu níže uvedených položek. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

Aktuální spotřeba paliva
Průměrná spotřeba paliva
Dojezd
Průměrná rychlost
Celková doba
Napětí akumulátoru



⇨ : **Při stisknutí spodního nebo pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Celkové počítadlo kilometrů

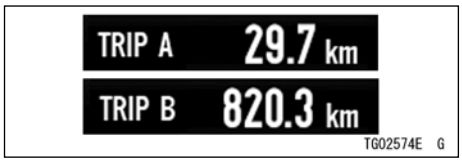


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 610).

Aktuální spotřeba paliva



Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva.

POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se číselná hodnota „– –.–“. Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Průměrná spotřeba paliva



Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 610).

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži.

POZNÁMKA

- *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*
- *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, je-li množství paliva příliš malé potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*
- *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.*

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 610).

Celková doba



Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

POZNÁMKA

○ *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 610).

Napětí akumulátoru



Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

○ *Napětí akumulátoru je zobrazeno v rozsahu 9,0–16,0 V. Dojde-li k překročení rozsahu displeje, indikace je pevně nastavena na maximální nebo minimální hodnotu.*

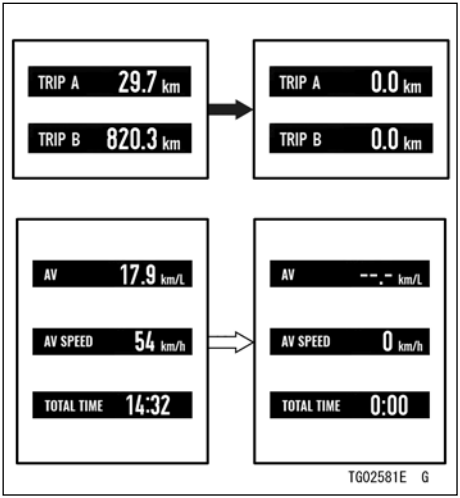
○ *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Resetování multifunkčního displeje

Resetovány mohou být následující položky multifunkčního displeje.

Denní počítadlo kilometrů A/B
Průměrná spotřeba paliva
Průměrná rychlost
Celková doba

- Stisknutím levého nebo pravého tlačítka zobrazíte položky, které mohou být resetovány.
- Stiskněte levé nebo pravé tlačítko a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



➡ : **Při stisknutí a držení levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Režim menu



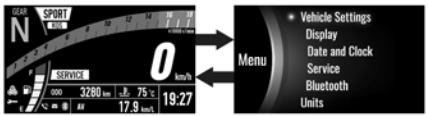
V režimu menu mohou být nastaveny různé funkce tohoto vozidla.

POZNÁMKA

○ *Překročí-li rychlost vozidla 5 km/h, režim menu nelze zobrazit.*

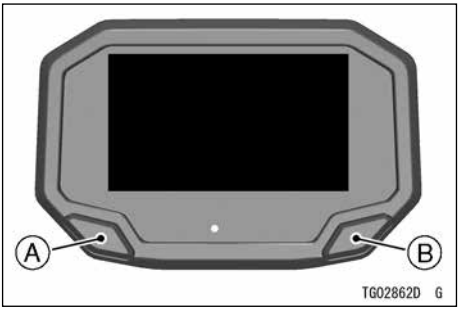
Jak vstoupit/vystoupit z režimu menu.

● Stiskněte a držte levé a pravé tlačítko, abyste provedli vstup nebo výstup.



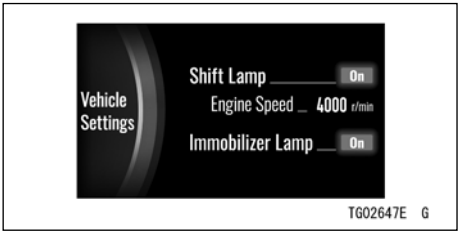
➡ : **Při stisknutí a držení levého a pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Základní operace v režimu menu



A. Přesunutí zvýrazněné položky nebo výběr položky
B. Přechod na další obrazovku (nastavení) nebo návrat na předchozí obrazovku (zrušení)

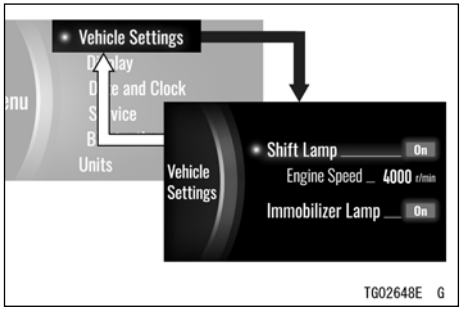
Nastavení vozidla



Kontrolka řazení: Zapnutí nebo vypnutí systému indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.
Otáčky motoru: Nastavte otáčky motoru pro indikátor řazení na vyšší převodové stupně.
Kontrolka imobilizéru: Zapnutí nebo vypnutí režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Vehicle Setting“ (Nastavení vozidla) pomocí levého tlačítka.

- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



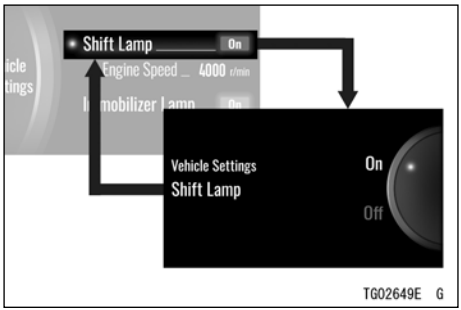
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Kontrolka řazení

Zapnutí nebo vypnutí funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Shift lamp“ (Kontrolka řazení).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Viz část Popis, kde jsou uvedeny podrobnosti o funkci indikátoru řazení na vyšší převodové stupně (viz strana 599).*

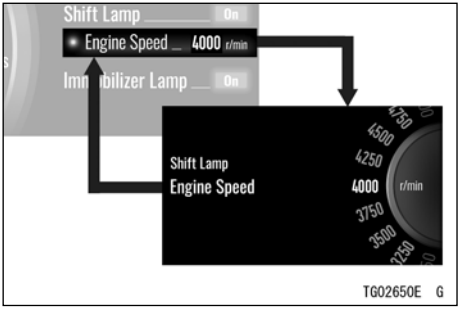
Otáčky motoru

Nastavuje časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

POZNÁMKA

○ *Je-li nastavení „Shift lamp“ (Kontrolka řazení) vypnuto, tato položka je zašedlá.*

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Engine speed“ (Otáčky motoru).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadované otáčky motoru.
- Stiskněte pravé tlačítko.



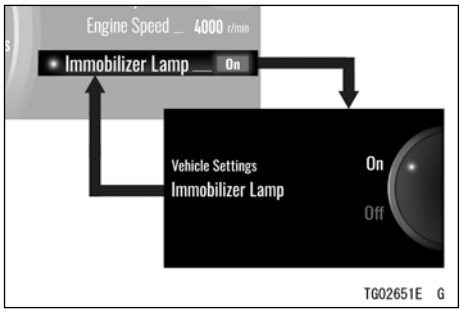
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Kontrolka imobilizéru

Umožňuje zapnutí nebo vypnutí režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Immobilizer lamp“ (Kontrolka imobilizéru).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.

● Stiskněte pravé tlačítko.

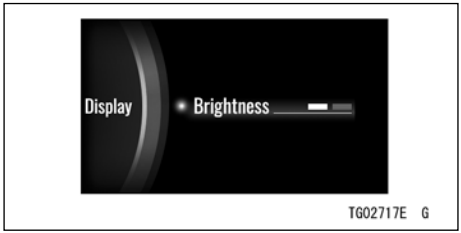


➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Viz část Kontrolky, kde jsou uvedeny podrobnosti o režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru (<u>viz strana 592</u>).*

Displej

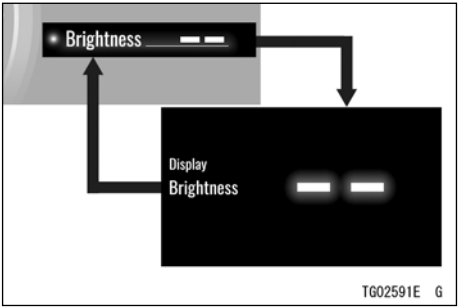


Jas: Nastavte podsvícení displeje.

Jas

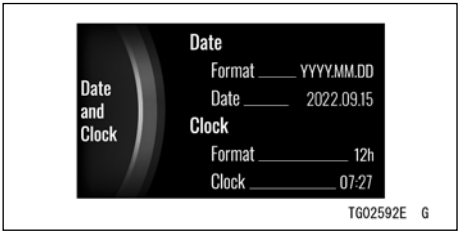
Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve dvou úrovních.

● Vstupte do režimu menu.
● Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Display“ (Displej).
● Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
● Pomocí levého tlačítka upravte nastavení.
● Stiskněte pravé tlačítko.



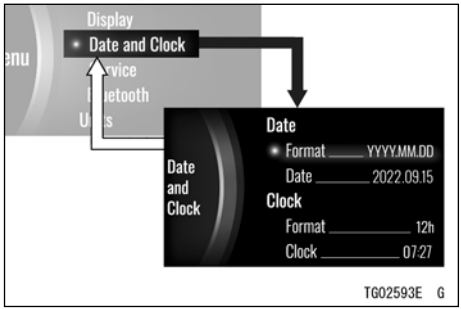
➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Datum a hodiny



Datum: Nastavte datum
Hodiny: Nastavte hodiny
Formát: Vyberte zápis data a času

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Date and Clock“ (Datum a hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



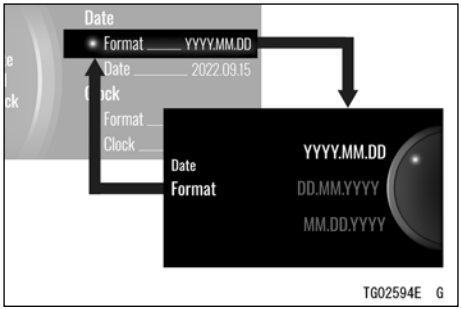
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Formát (Datum)

Zde se mění formát u data.

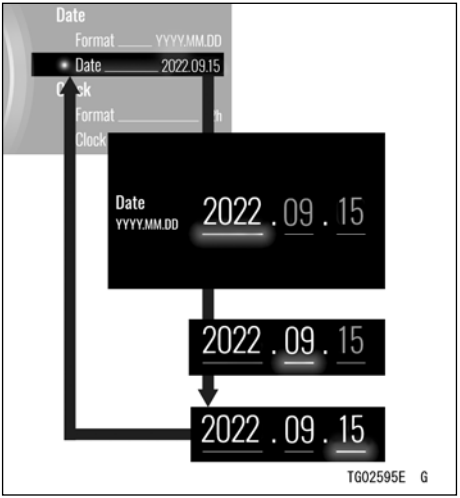
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Date“ (Datum).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte formát u data.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Datum

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Date“ (Datum).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka upravte datum.
- Stiskněte pravé tlačítko.

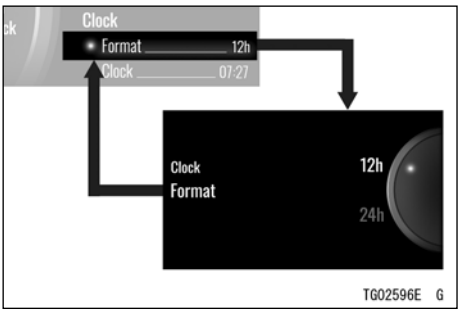


➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Formát (Hodiny)

Přepíná zobrazení času.

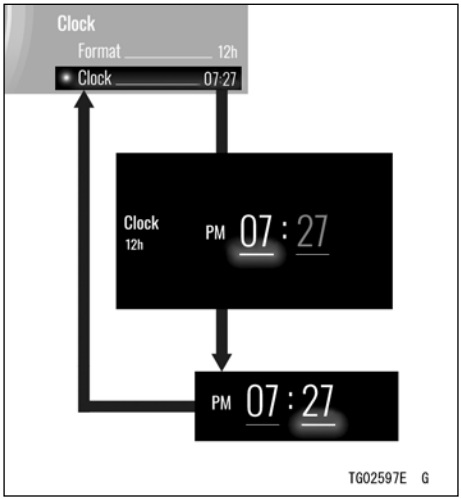
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Clock“ (Hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte 12hodinový nebo 24hodinový formát hodin.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Hodiny

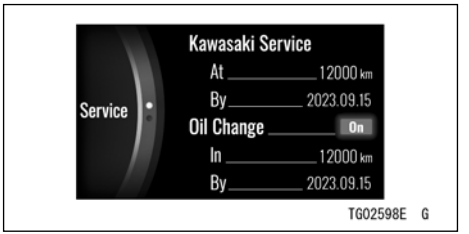
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Clock“ (Hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte hodiny.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

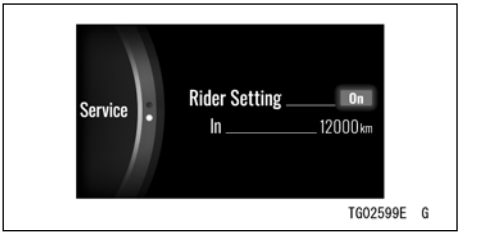
Servis

Obrazovka 1 ze 2



Servis Kawasaki: Prodejcem definovaný interval pro pravidelnou údržbu (může být aktivováno nebo deaktivováno autorizovaným prodejcem Kawasaki).
Výměna oleje: Uživatelem definovaný interval pro výměnu motorového oleje (uživatel může nastavit vzdálenost a připomenutí koncového data údržby)

Obrazovka 2 ze 2

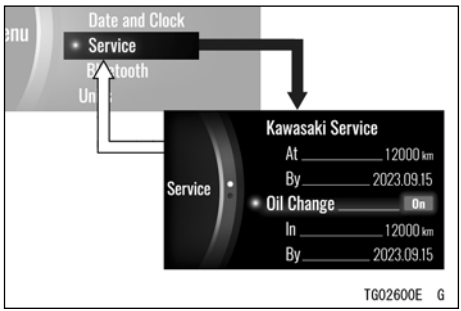


Nastavení jezdce: Uživatelem definovaný interval pro údržbu (uživatel může nastavit připomenutí údržby podle vzdálenosti)

POZNÁMKA

- *Deaktivovaná položka má šedou barvu.*
- *Vzdálenost zobrazená na tomto měřidle udává zbývající vzdálenost pro připomenutí údržby a během provozu vozidla se bude tato hodnota snižovat.*
- *Po dosažení nastaveného data nebo vzdálenosti se položka servisu změní na oranžovou.*

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Service“ (Servis).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



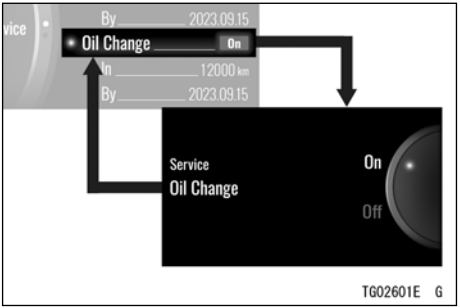
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Výměna oleje

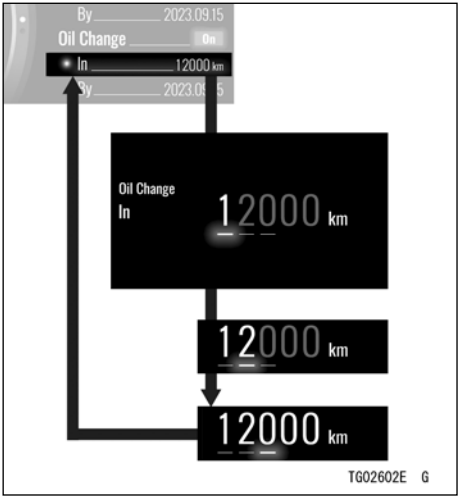
Zde se zapíná nebo vypíná upozornění na plánovanou údržbu. Zde může být také upraveno nastavení vzdálenosti.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Oil Change“ (Výměna oleje).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

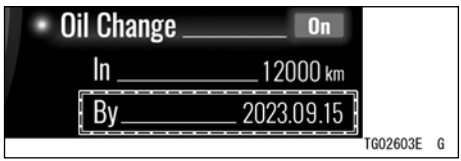
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „On“ (Zapnuto) u položky „Oil Change“ (Výměna oleje).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadovanou vzdálenost.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

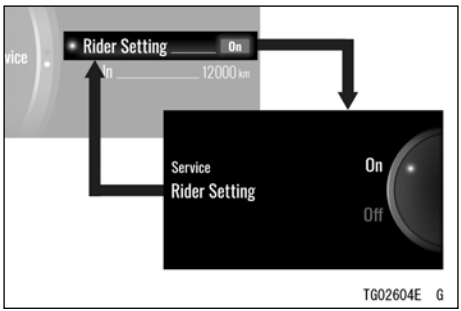
○ *Nastavení data nelze měnit manuálně. Při zapnutí této funkce nebo při změně vzdálenosti se automaticky nastaví na zpoždění o 1 rok. Například, je-li aktuální datum „2022.09.15“, bude provedeno nastavení na „2023.09.15“.*



Nastavení jezdce

Zde je umožněno jezdci provedení nastavení vzdálenosti pro určitou položku údržby.

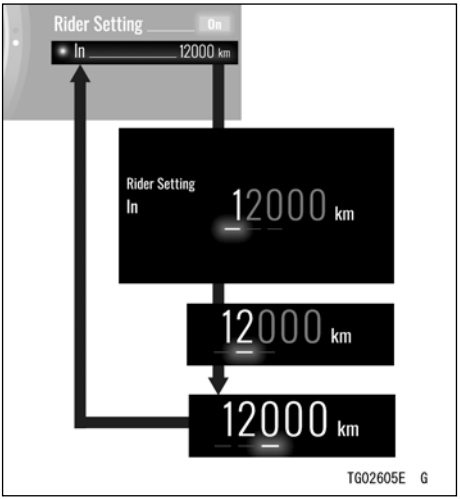
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Rider Setting“ (Nastavení jezdce).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

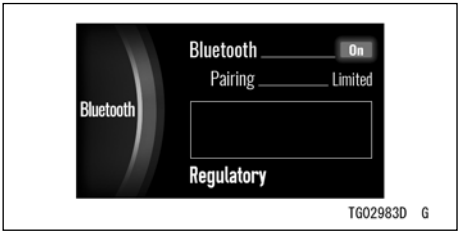
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „On“ (zapnuto) u položky „Rider Setting“ (Nastavení jezdce).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadovanou vzdálenost.

● Stiskněte pravé tlačítko.



➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Bluetooth®



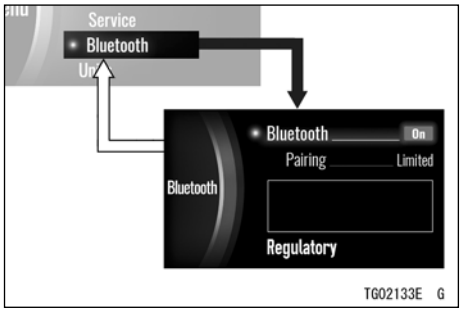
Bluetooth: Zapíná nebo vypíná bezdrátovou technologii Bluetooth.
Párování: Zapíná režim párování Bluetooth.
Předpis: Zobrazuje získanou certifikační značku

POZNÁMKA

○ *Chcete-li použít funkci Bluetooth, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP“.*

● Vstupte do režimu menu.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Bluetooth“.
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



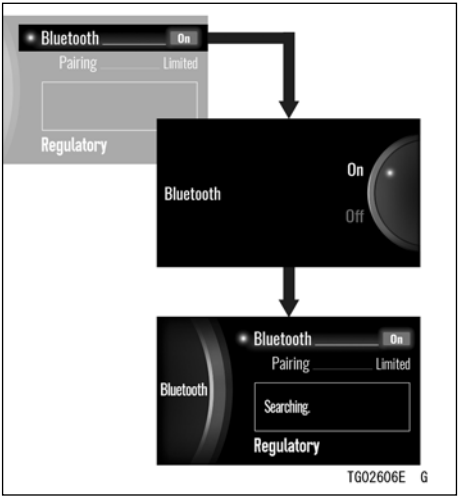
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Bluetooth

Zapnutí nebo vypnutí funkce Bluetooth.

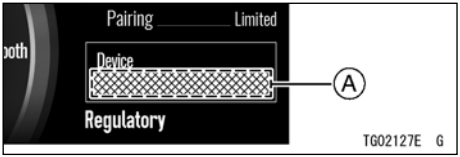
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Bluetooth“.
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko. Zvolíte-li možnost „On“ (zapnuto), motocykl začne vyhledávat chytré zařízení.
- Zapněte funkci Bluetooth na chytrém zařízení a spusťte aplikaci.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*



A. Název připojeného zařízení

POZNÁMKA

○ *Nemá-li motocykl spárované zařízení, automaticky přepne režim párování na možnost „Open“ (Otevřít).*

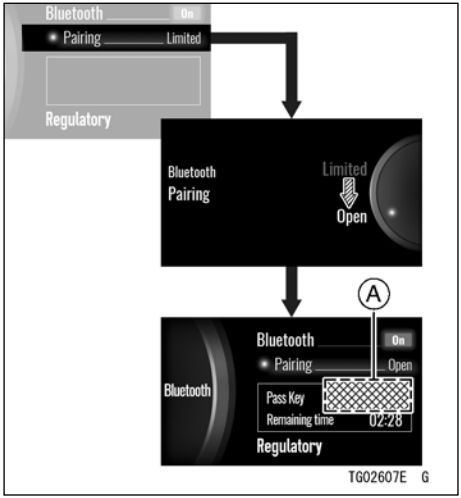
Párování

Zapíná režim párování Bluetooth. Při komunikaci se spárovaným zařízením je používána možnost „Limited“ (Omezeno).

Možnost „Open“ (Otevřít) může navázat komunikaci s novým zařízením.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Pairing“ (Párování).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí levého tlačítka zvolte možnosti „Limited“ (Omezeno) nebo „Open“ (Otevřít). Zvolíte-li možnost „Open“ (Otevřít), motocykl začne vyhledávat nespárované chytré zařízení.
- Zapněte funkci Bluetooth na nespárovaném chytrém zařízení a spusťte aplikaci.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

A. Přístupový klíč (PIN)

- V menu nastavení párování v této aplikaci zvolte „Ninja ZX-6R“ a klepněte na tlačítko připojení. Motocykl zobrazuje na displeji přístupový klíč (PIN).
- Zadejte přístupový klíč (PIN) do nespárovaného zařízení

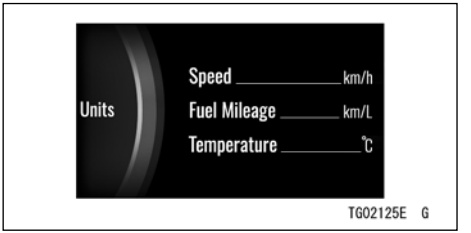
POZNÁMKA

○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*

Předpis

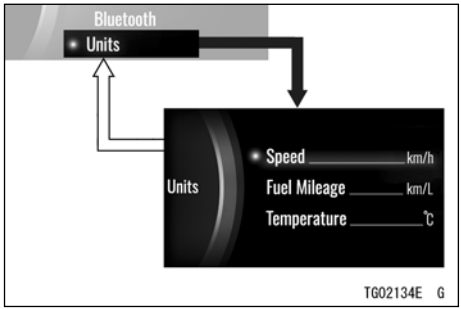
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Regulatory“ (Předpis).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Stiskněte pravé tlačítko.

Jednotky



Rychlost: Přepíná jednotky rychlosti mezi km/h a mph.
Spotřeba paliva: Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.
Teplota: Přepíná jednotky teploty mezi °C a °F.

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Units“ (Jednotky).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



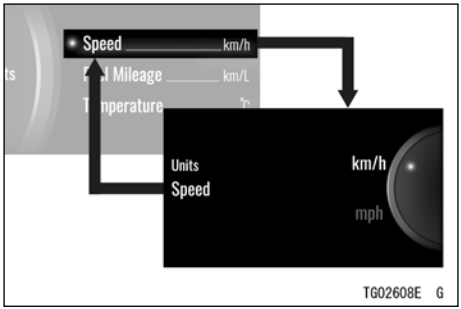
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Rychlost

Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Speed“ (Rychlost).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte jednotky „km/h“ nebo „mph“.
- Stiskněte pravé tlačítko.



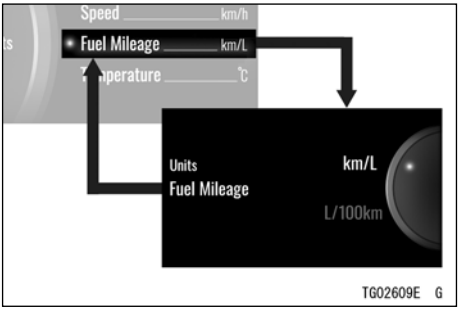
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Spotřeba paliva

Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Fuel Mileage“ (Spotřeba paliva).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí levého tlačítka zvolte jednotky.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

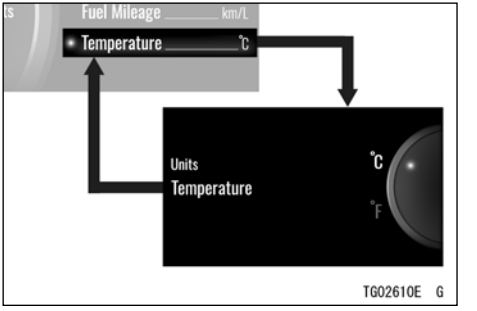
POZNÁMKA

○ *Volby se změní podle nastavené jednotky pomocí položky „Speed“ (Rychlost).*

Teplota

Přepíná jednotky pro teplotu.

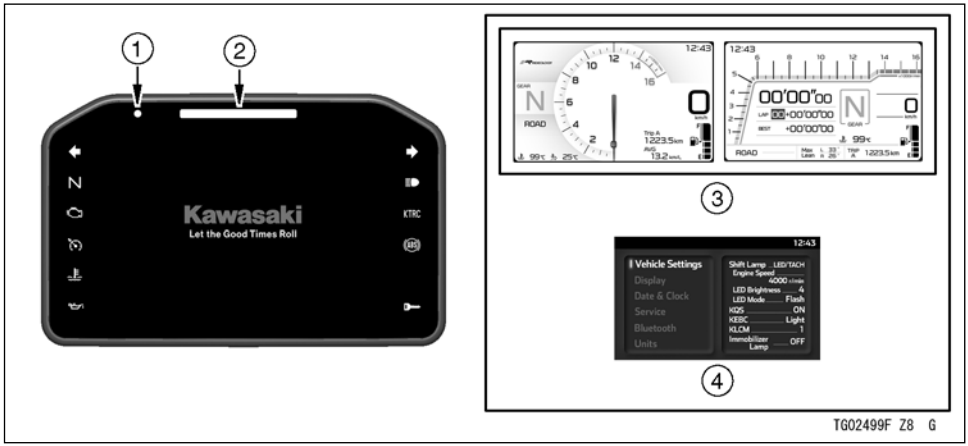
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Temperature“ (Teplota).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte °C nebo °F.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Měřicí přístroje (ZX1003A/C)

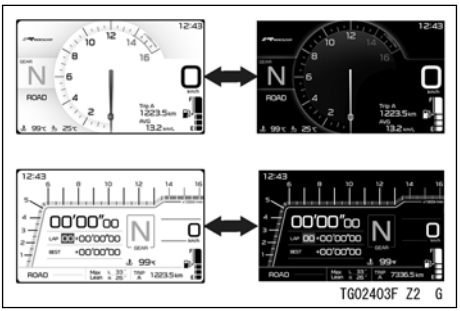
Rozvržení domovské obrazovky může být zvoleno ze dvou různých typů. Viz Displej v části Nastavení obrazovky (viz strana 679).



1. **Snímač jasu**
2. **Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně**
3. **Domovská obrazovka**
4. **Nastavení obrazovky**

Změna barvy pozadí

Barva pozadí měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.



POZNÁMKA

○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení barvy pozadí

Barva pozadí tohoto měřicího přístroje může být nastavena ručně. Viz Displej v části Nastavení obrazovky (viz strana 679).

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

POZNÁMKA

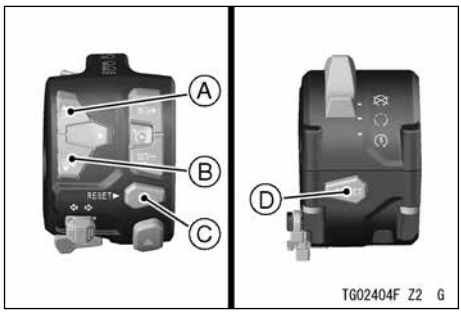
○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ve 2 úrovních. Viz Displej v části Nastavení obrazovky (viz strana 679).

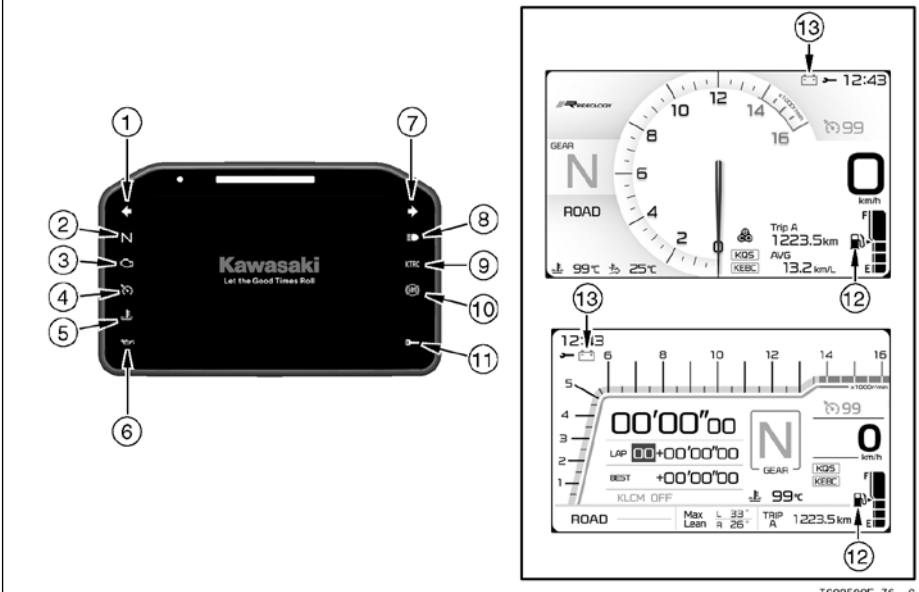
Ovládací tlačítka

Horní tlačítko MODE, spodní tlačítko MODE a tlačítko RESET na levé rukojeti řídítek a tlačítko SELECT na pravé rukojeti řídítek jsou používána pro ovládání různých funkcí zobrazených na obrazovce displeje.



A. Horní tlačítko MODE
B. Spodní tlačítko MODE
C. Tlačítko RESET
D. Tlačítko SELECT

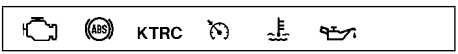
Kontrolky


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
N
Kawasaki
Let the Good Times Roll
KTRC
12:43
99
GEAR
N
ROAD
Trip A
1223.5km
AVG
13.2km/L
KQS
KEBC
99℃
25℃
km/h
F
E
00'00"00
LAP
+00'00"00
BEST
+00'00"00
KLCM OFF
Max Lean
TRIP A
1223.5km
TG02500F Z6 G

1		Kontrolka levého ukazatele směru	Zelená
2	N	Kontrolka neutrálu	Zelená
3		Výstražná kontrolka motoru	Žlutá
4		Kontrolka tempomatu	Bílá
5		Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny	Červená
6		Výstražná kontrolka tlaku oleje	Červená
7		Kontrolka pravého ukazatele směru	Zelená
8		Kontrolka dálkového světla	Modrá
9	KTRC	Kontrolka systému KTRC	Žlutá
10	ABS	Kontrolka systému ABS	Žlutá
11		Výstražná kontrolka imobilizéru	Červená
12		Výstražná kontrolka množství paliva	–
13		Výstražná kontrolka akumulátoru	–

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí

Při úvodním zapnutí kontrolek se některé kontrolky rozsvítí. Neobjeví-li se následující indikátory, svěřte kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.



POZNÁMKA

- *: Tento indikátor zhasne krátce po nastartování motoru.*
- *: Tento indikátor zhasne krátce po rozjezdu vozidla.*

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce/Popis
	Bliká	Systém imobilizéru je poškozen. Tato kontrolka bliká, je-li použit nesprávně kódovaný klíček nebo dojde-li mezi anténou a klíčkem k nesprávné komunikaci. Proto prosím svěřte tuto kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li tlak oleje nebezpečně nízký. Rozsvítí-li se tato kontrolka během jízdy, okamžitě vypněte zapalování a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce/Popis
	Změna barvy na oranžovou a blikání (nejnižší segment)	Zbývající palivo: Asi 3,9 l Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Změna barvy na oranžovou a blikání (všechny segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se může rozsvítit za určitých podmínek popsaných dále*1. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Ostatní kontrolky

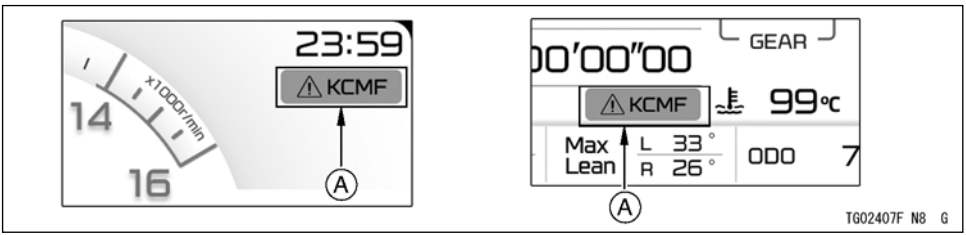
Kontrolky (Stav)	Popis
 (Bliká)	Po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy vypnuto začne tato kontrolka blikat*2 a indikuje tak aktivaci systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin výstražná kontrolka imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru je ovšem stále funkční.
 (Bliká)	Přepínač ukazatelů směru je přepnut doleva.
 (Bliká)	Přepínač ukazatelů směru je přepnut doprava.
 (SVÍTÍ)	Jsou zapnuta dálková světla.

Kontrolky (Stav)	Popis
N (SVÍTÍ)	Je zařazen neutrál.
KTRC (Bliká)	Systém KTRC je funkční.
 (SVÍTÍ)	Systém elektronického ovládání tempomatu je aktivován.

*2: Režim blikání výstražné kontrolky imobilizéru může být zapnutý nebo vypnutý. Viz Nastavení vozidla v části Nastavení obrazovky (viz strana 671).

Objeví-li se výstražná zpráva

Objeví-li se výstražné zprávy, tyto systémy jsou deaktivovány. Mohlo dojít k problému s elektronickým řídicím systémem, kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.



A. Výstražná zpráva

Výstražné zprávy	Selhání systému
⚠ KCMF	**Funkce asistenta Kawasaki pro průjezd zatáčkou Kawasaki Cornering Management** Systém KCMF je poškozen.
⚠ POWER	**Výkonový režim** Systém Výkonový režim je poškozen.
⚠ KTRC	**Systém kontroly trakce KTRC** Systém KTRC je poškozen.

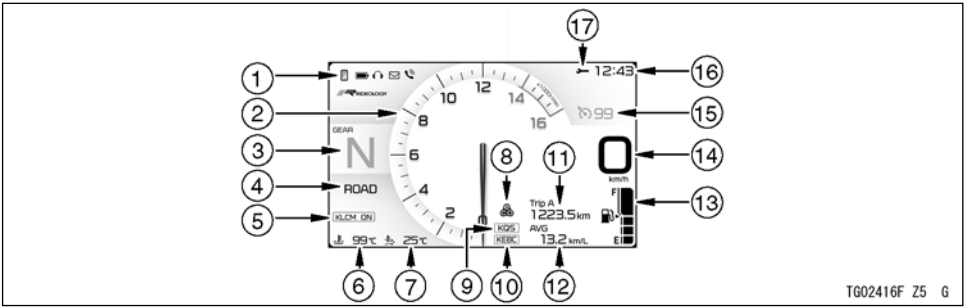
Výstražné zprávy	Selhání systému
	**Systém rychlého řazení Kawasaki Quick Shifter** Systém KQS je poškozen.
	**Inteligentní protiblokovací brzdový systém Kawasaki (KIBS)** Systém KIBS je poškozen.
	**Ovládání motorové brzdy Kawasaki** Systém KEBC je poškozen.
	**Režim kontroly rozjezdů Kawasaki Launch Control Mode** Systém KLCM je poškozen.

Další zprávy

Zprávy	Popis
	Indikuje stav, kdy datum nebo vzdálenost dosáhly nastavené hodnoty. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

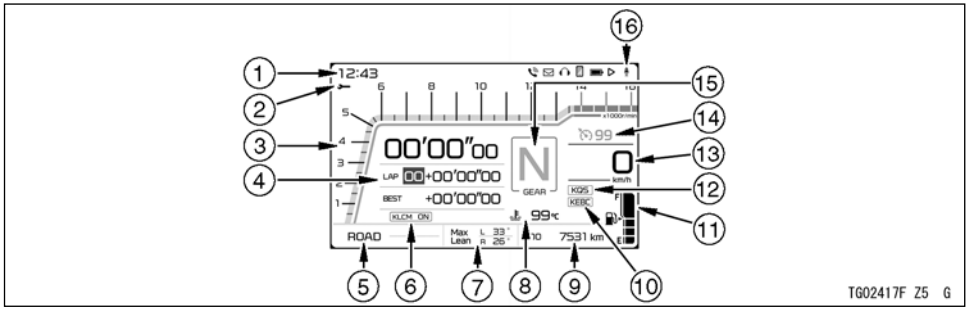
Domovská obrazovka

Rozvržení domovské obrazovky (typ 1)



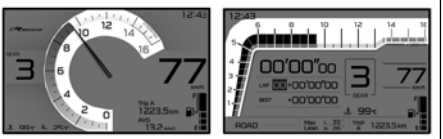
1. Plocha oznámení připojeného zařízení
2. Otáčkoměr
3. Ukazatel zařazeného převodového stupně
4. Kontrolka režimu integrované jízdy
5. Indikátor režimu KLCM
6. Teplota chladicí kapaliny
7. Ukazatel teploty nasávaného vzduchu
8. Indikátor ekonomické jízdy
9. Indikátor režimu KQS
10. Indikátor režimu KEBC
11. Multifunkční displej (horní)
    - Celkové počítadlo kilometrů
    - Denní počítadlo kilometrů A/B
    - Maximální úhly náklonu
12. Multifunkční displej (spodní)
    - Aktuální spotřeba paliva
    - Průměrná spotřeba paliva
    - Dojezd
    - Průměrná rychlost
    - Celková doba
    - Napětí akumulátoru
13. Palivoměr
14. Rychloměr
15. Indikátor systému tempomatu
16. Hodiny
17. Indikátor servisu

Rozvržení domovské obrazovky (typ 2)



1. Hodiny
2. Indikátor servisu
3. Otáčkoměr
4. Stopky
5. Kontrolka režimu integrované jízdy
6. Indikátor režimu KLCM
7. Maximální úhly náklonu
8. Teplota chladicí kapaliny
9. Multifunkční displej
   – Celkové počítadlo kilometrů
   – Denní počítadlo kilometrů A/B
10. Indikátor režimu KEBC
11. Palivoměr
12. Indikátor režimu KQS
13. Rychloměr
14. Indikátor systému tempomatu
15. Ukazatel zařazeného převodového stupně
16. Plocha oznámení připojeného zařízení

Otáčkoměr



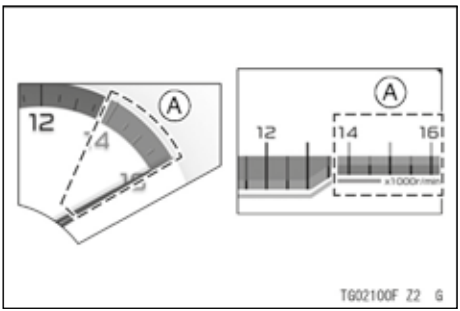
Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

Tento otáčkoměr slouží také jako ukazatel funkce řazení na vyšší převodové stupně.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou červené zóny, otáčkoměr také změní barvu na červenou, a ukazatel zařazeného převodového stupně a otáčkoměr budou blikat rychle.

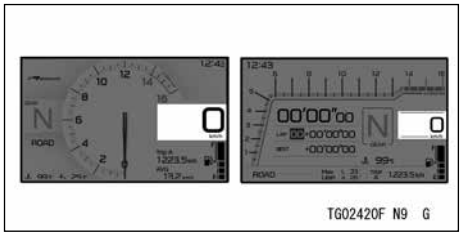
UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.



A. Červená zóna

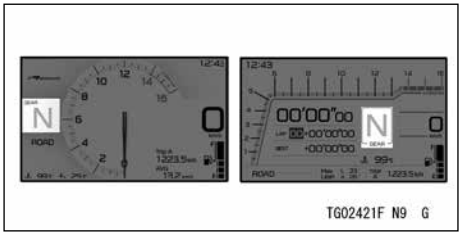
Rychloměr



Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz Jednotky v části Nastavení obrazovky (viz strana 691).

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň.

Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

POZNÁMKA

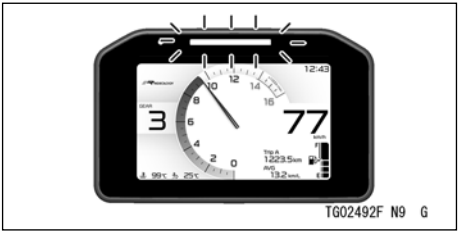
○ *Nejsou-li převodové stupně správně zařazeny, zobrazí se „-“.*

Tento ukazatel zařazeného převodového stupně slouží také jako ukazatel řazení.

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

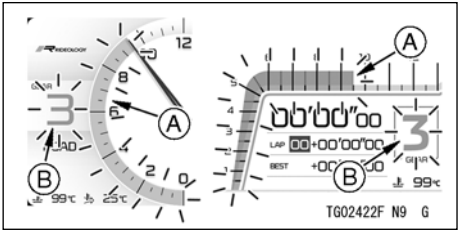
Časování funkcí indikátoru řazení na vyšší převodové stupně pro další řazení na vyšší převodový stupeň na základě nastavených otáček motoru.





Kontrolka řazení na vyšší převodový stupeň se rozsvítí, jakmile motor dosáhne přednastavených otáček. Režim svícení diody a jas lze nastavit.





A. Otáčkoměr (bliká)
B. Ukazatel zařazeného převodového stupně (bliká)

Otáčkoměr a ukazatel zařazeného převodového stupně blikají následovně.

Otáčky motoru jsou o 500 ot./min nižší než nastavené otáčky motoru: Ukazatel zařazeného převodového stupně pomalu bliká.

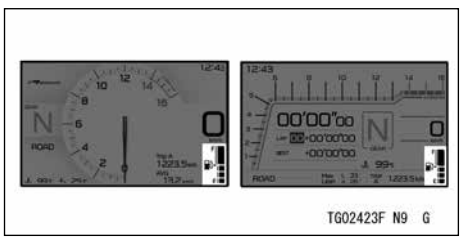
Otáčky motoru jsou nastavené otáčky motoru: Otáčkoměr a ukazatel zařazeného převodového stupně blikají rychle.

Jak provést nastavení

Nastavená hodnota může být upravena a tato funkce může být také vypnuta.

Viz Nastavení vozidla v části Nastavení obrazovky (viz strana 671).

Palivoměr

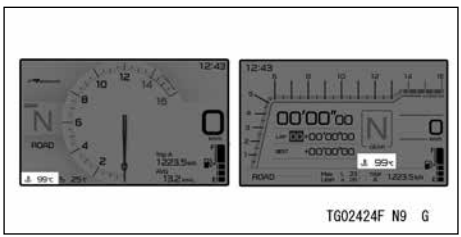


Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

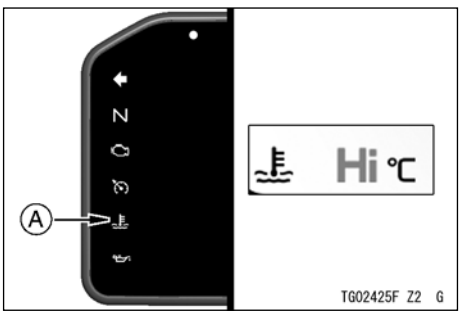
- *Ukazatel paliva (výstražná kontrolka množství paliva a poslední segment) bliká, je-li hladina paliva nízká.*
- *Bliká-li celý palivoměr, došlo k poruše výstražného systému množství paliva. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.*

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

Teplota chladicí kapaliny	Displej
Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
Více než 115 °C	Začíná blikání
Více než 120 °C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání

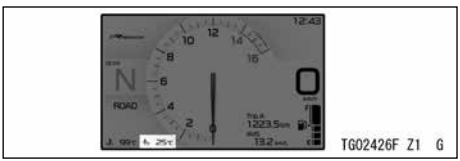


A. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Ukazatel teploty nasávaného vzduchu



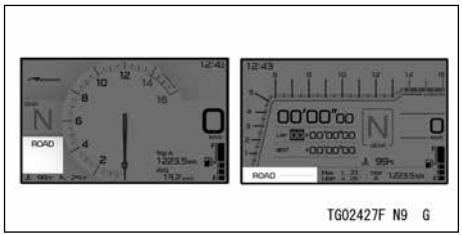
Je zobrazena teplota vzduchu ve skříni vzduchového filtru.

POZNÁMKA

○ *Teplota nasávaného vzduchu může být zobrazena od -20°C do 60°C.*

○ *Tato teplota nemusí být na tomto ukazateli zobrazena správně, je-li snímač teploty nasávaného vzduchu navlhlý.*

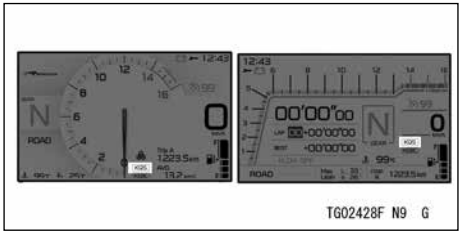
Kontrolka režimu integrované jízdy



Je zobrazeno aktuální nastavení režimu integrované jízdy.

Viz část Režimy integrované jízdy v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, kde najdete další informace (viz strana 1135).

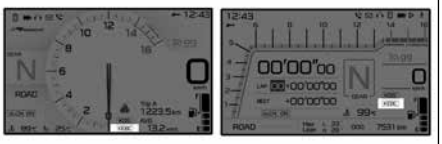
Indikátor režimu KQS



Tato kontrolka se rozsvítí, je-li funkce KQS aktivována.

Viz část Režim KQS v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1213), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

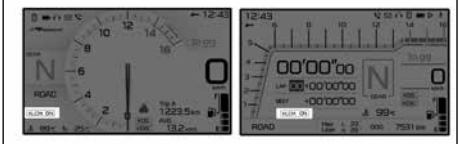
Indikátor režimu KEBC



Tato kontrolka se rozsvítí, je-li funkce KEBC aktivována.

Viz část Režim KEBC v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1211), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

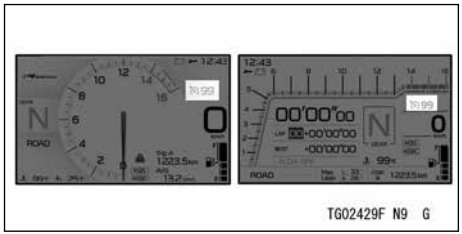
Indikátor režimu KLCM



Tato kontrolka se rozsvítí, je-li funkce KLCM aktivována.

Viz část Režim KLCM v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1175), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

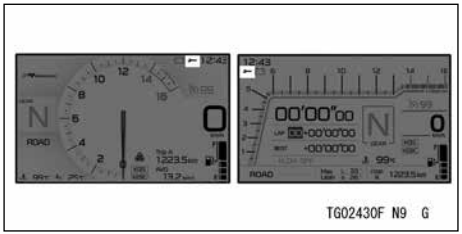
Indikátor systému tempomatu



Je zobrazen stav systému elektronického ovládání tempomatu.

Viz část Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1188), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

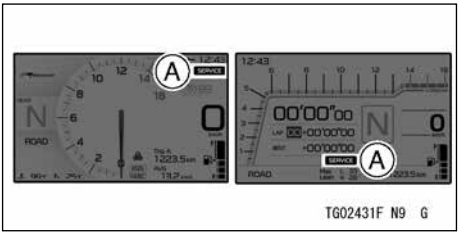
Indikátor servisu



Tento motocykl má 3 typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování.

Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.

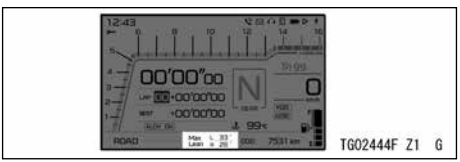


A. Zpráva „SERVICE“

Jak provést nastavení

Viz Servis v části Nastavení obrazovky (viz strana 686).

Maximální úhly náklonu



Zobrazuje maximální úhly náklonu vozidla pomocí numerické hodnoty od doby, kdy bylo provedeno resetování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 663).

Indikátor ekonomické jízdy

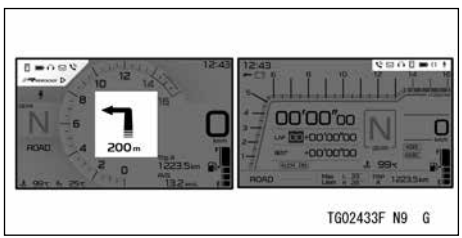


Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na obrazovce objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

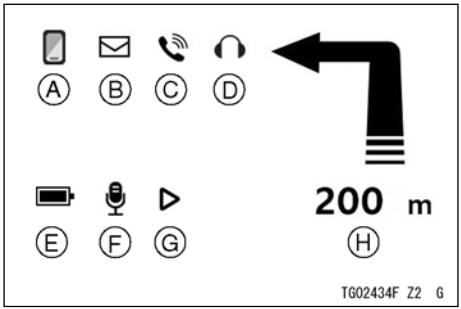
⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Plocha oznámení připojeného zařízení



Na této ploše se objevuje několik ikon, je-li k vozidlu připojeno vaše mobilní zařízení.



A. Ikona komunikační jednotky
B. Ikona obálky
C. Ikona telefonu
D. Indikátor připojení přilba/sluchátka
E. Indikátor nabití baterie
F. Ikona hlasového asistenta
G. Ikona protokolu jízdy
H. Navigace

Ikona komunikační jednotky

Je-li toto vozidlo spojeno s vaším mobilním zařízením, objeví se tato ikona.

Ikona obálky

Je-li obdržena SMS nebo MMS, objeví se tato ikona.

Ikona telefonu

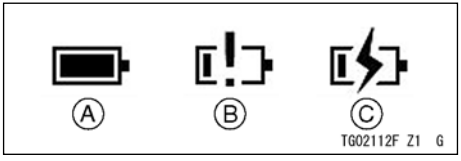
Při příchozím hovoru se zobrazí tato ikona.

Indikátor připojení přilba/sluchátka

Je-li vaše přilba nebo jsou-li vaše sluchátka připojena k mobilnímu zařízení, objeví se tento indikátor.

Indikátor nabití baterie

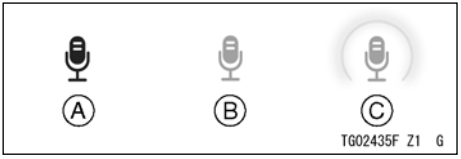
Zobrazuje zbývající energii baterie připojeného mobilního zařízení.



A. Zcela nabitá baterie
B. Nedostatečně nabitá baterie
C. Nabíjení

Ikona hlasu systému

Je-li systém hlasového asistenta aktivní, zobrazí se tato ikona.

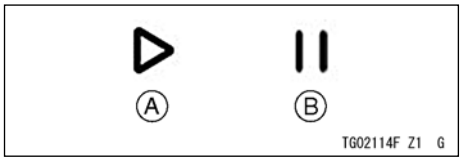


A. Pohotovostní stav „Slovo pro aktivaci“ (černá ikona)
B. Stav přijetí „hlasového příkazu“ (zelená ikona)
C. Příprava „slova pro odezvu“ (zelená ikona)

Příklady	
Slovo pro aktivaci	„Ahoj, Kawasaki.“
Hlasový příkaz	„Zahaj záznam protokolu jízdy.“
Slovo pro odezvu	„Dobře, spouštím záznam protokolu jízdy.“

Ikona protokolu jízdy

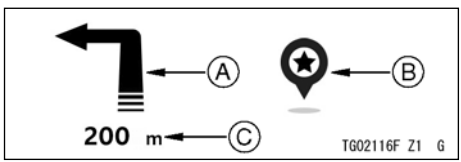
Je-li systém protokolu jízdy aktivní, zobrazí se tato ikona.



A. Záznam
B. Přerušení

Navigace

Je-li navigace zapnutá, zobrazí se tato indikace.



A. Směr jízdy
B. Destinace
C. Vzdálenost zatočení

Připojení Bluetooth®

Tento motocykl se může připojit k mobilnímu zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologie Bluetooth.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“ můžete získat přístup k několika údajům o vašem vozidle a můžete upravit několik položek nastavení. Další podrobnosti najdete v aplikaci.

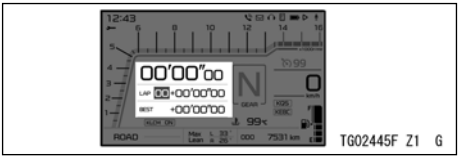
⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte mobilní zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

○ *Některá mobilní zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii Bluetooth.*

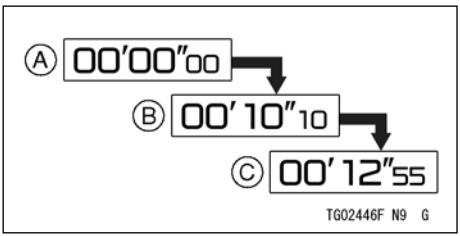
Stopky



Tyto stopky mohou zaznamenat čas až na 99 okruhů. Navíc jsou ve spodních sloupcích zobrazeny 2 typy časů na okruh a jejich časové rozdíly.

- Přepněte rozvržení displeje na typ 2 (viz část 679).
- Stiskněte střední tlačítko. Stopky začnou měřit čas.





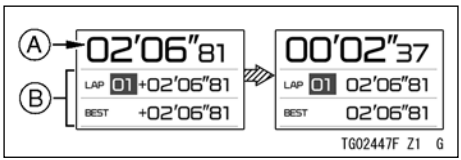
A. Měření času je zahájeno
B. Měření času je zastaveno
C. Měření času je obnoveno

- Při měření času stiskněte spodní tlačítko MODE, v horním sloupci se na deset sekund zobrazí čas prvního kola.

POZNÁMKA

- *Stopky počítají nepřetržitě a ukazují čas zaznamenaného okruhu. Chcete-li přepnout horní sloupec na aktuální čas okruhu, stiskněte střední tlačítko.*
- *Pro první okruh budou spodní sloupce zobrazovat časový rozdíl od doby před měřením času.*
- *Po deseti sekundách se přepnou na čas okruhu a nejlepší čas na okruh.*





: Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

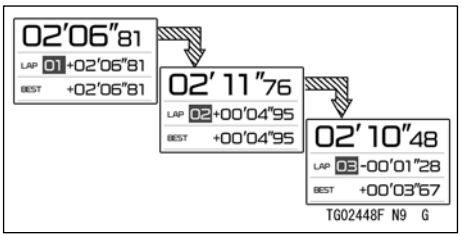
A. Zaznamenaný čas okruhu
B. Časové rozdíly

- Čas okruhu se zaznamená při každém stisknutí spodního tlačítka MODE.

POZNÁMKA

○ *Lze uložit čas až na 99 okruhů a další časy nejsou zaznamenávány.*

○ *Spodní sloupce ukazují časové rozdíly od předchozího okruhu a od nejlepšího okruhu.*



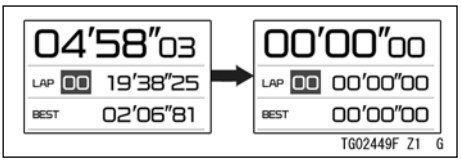
: Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

● Při zastavování stopek stiskněte spodní tlačítko MODE. Displej se přepíná při každém stisknutí spodního tlačítka MODE.

POZNÁMKA

○ *Číslo okruhu „00“ znamená celkový čas všech okruhů.*

● Chcete-li záznam vynulovat, stiskněte a podržte střední tlačítko při zastavení stopek.

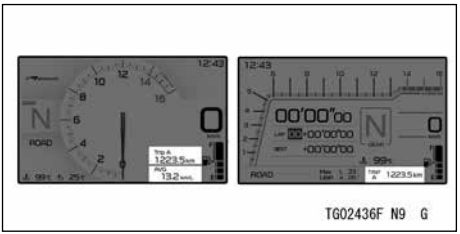


: Při stisknutí a držení středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Všechny záznamy nejsou vymazány, i když je klíček ve spínací skříňce v poloze vypnuto.*

Multifunkční displej

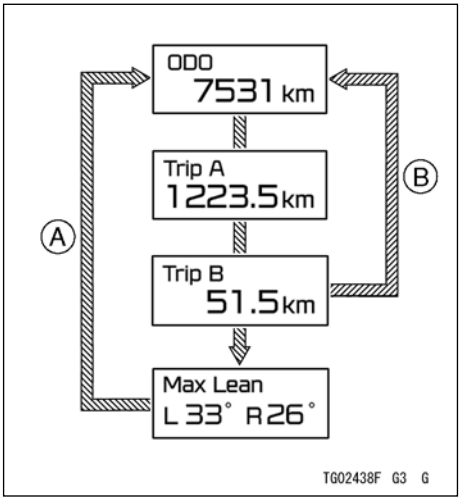


Tato obrazovka může zobrazovat různé informace o aktuálním stavu vozidla.

Jak zapnout

- Stisknutím horního tlačítka MODE se přepíná rozvržení domovské obrazovky Typ 2 a horní řádek Typ 1 v následujícím pořadí.



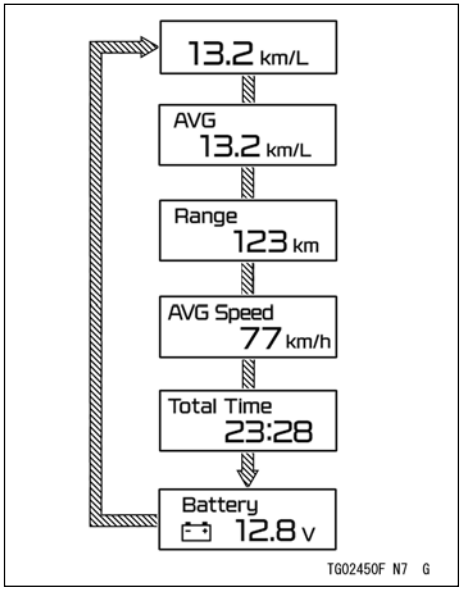


A. Pohyb typu 1
B. Pohyb typu 2

↓	Celkové počítadlo kilometrů
↓	Denní počítadlo kilometrů A
↓	Denní počítadlo kilometrů B
↓	Maximální úhly náklonu

- Stisknutím spodního tlačítka MODE se spodní řádek přepíná v následujícím pořadí pouze na domovské obrazovce typu 1.





↓ Aktuální spotřeba paliva
↓ Průměrná spotřeba paliva
↓ Dojezd
↓ Průměrná rychlost
↓ Celková doba
↓ Napětí akumulátoru

Jak vynulovat počítadlo

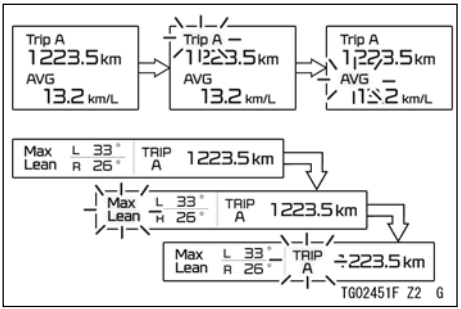
Resetovány mohou být následující položky multifunkčního displeje.

Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
Maximální úhly náklonu
Průměrná spotřeba paliva*
Průměrná rychlost*
Celková doba*

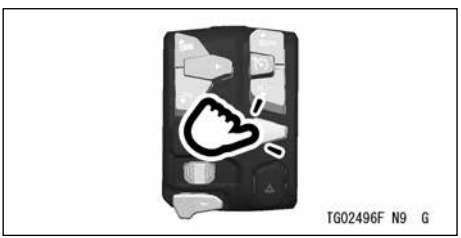
*: Pouze u rozvržení domovské obrazovky typu 1

- Stiskněte tlačítko RESET. Resetovatelná položka je zvýrazněna.
- Jsou-li resetovatelné položky v obou sloupcích, stiskněte tlačítko RESET pro jejich výběr.

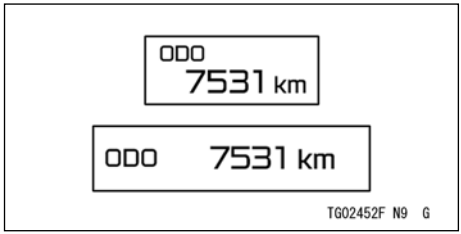




- Držte stisknuto tlačítko RESET, dokud nebude resetování dokončeno.



Celkové počítadlo kilometrů

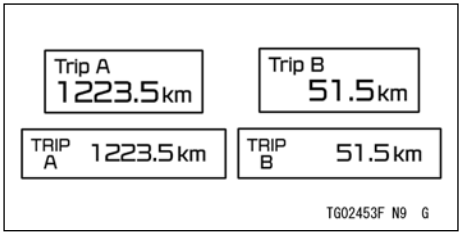


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů

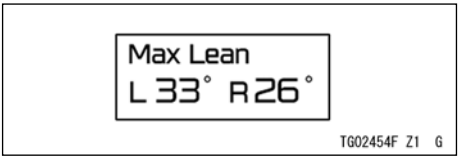


Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

POZNÁMKA

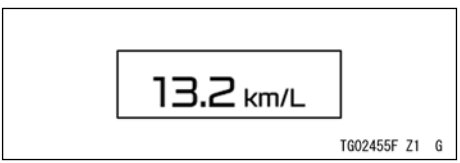
○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Maximální úhly náklonu



Zobrazuje maximální úhly náklonu vozidla pomocí numerické hodnoty od doby, kdy bylo provedeno resetování..

Aktuální spotřeba paliva



Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva.

POZNÁMKA

○ *Číselná hodnota je zobrazena po několika sekundách jízdy.*

Průměrná spotřeba paliva

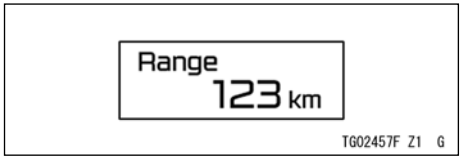


Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování.

POZNÁMKA

○ *Číselná hodnota je zobrazena po několika sekundách jízdy.*

Dojezd

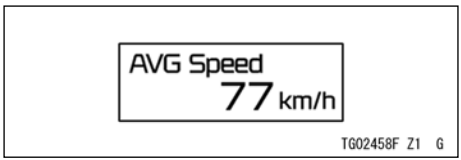


Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži.

POZNÁMKA

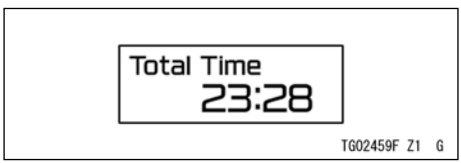
- *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*
- *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, je-li množství paliva příliš malé potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*
- *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.*

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Celková doba

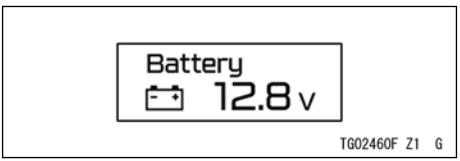


Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

POZNÁMKA

○ *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Napětí akumulátoru

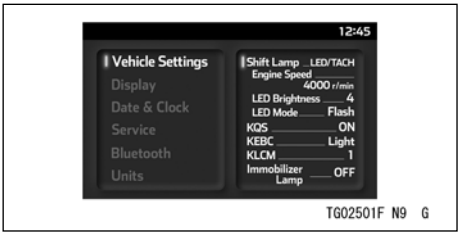


Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

○ *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Nastavení obrazovky



Na této obrazovce mohou být nastaveny různé funkce tohoto vozidla.

POZNÁMKA

○ *Jakmile rychlost tohoto vozidla překročí 5 km/h (3 mph), dojde k návratu na domovskou obrazovku.*

Před prováděním nastavení si zkontrolujte popis každé funkce.

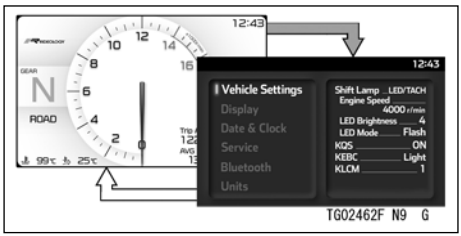
Základní operace

- Stiskněte a držte tlačítko SELECT, abyste mohli vstoupit do režimu.



- Stisknete tlačítko RESET, abyste režim opustili.



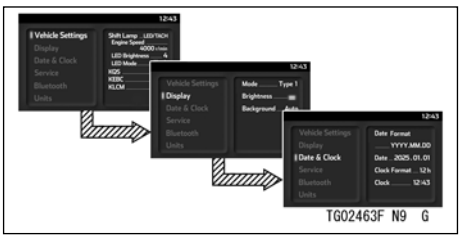


: Při stisknutí a držení tlačítka „SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

- Stiskněte horní nebo spodní tlačítko MODE, aby došlo k přesunu zvýrazněné položky nebo k výběru položky.

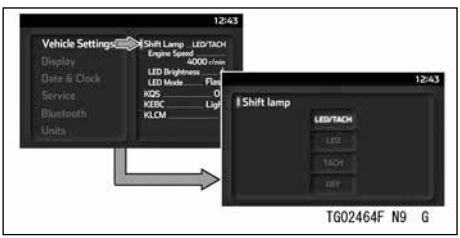




: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku (nastavení).

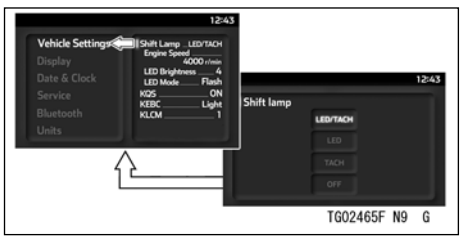




: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

- Stisknutím tlačítka RESET provedete návrat na předcházející obrazovku (zrušení).





⇨: **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

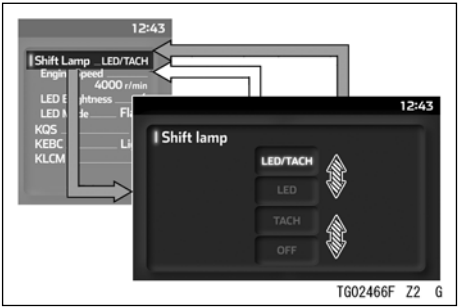
Nastavení vozidla



Kontrolka řazení



Zapnutí nebo vypnutí funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

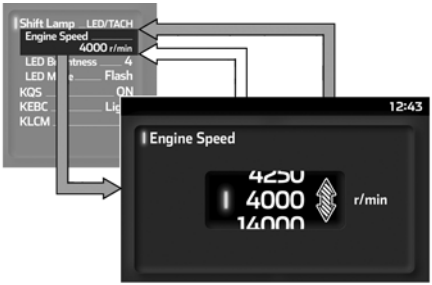
Otáčky motoru



Nastavuje časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

POZNÁMKA

○ *Je-li nastavení „Shift lamp“ (Kontrolka řazení) vypnuto, tato položka je zašedlá.*



TG02467F Z2 G

: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

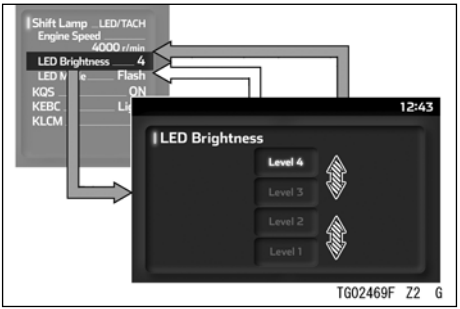
: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Jas diod



TG02468F Z1 G

Nastavuje jas diod ve 4 úrovních.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

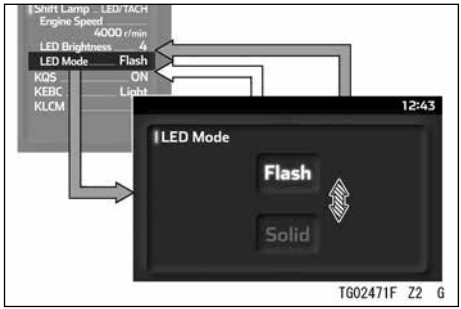
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Režim LED



Přepíná režim LED diody na stálé svícení nebo blikání.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

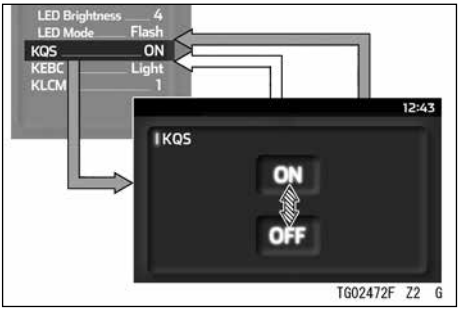
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Systém rychlého řazení KQS



Zapnutí nebo vypnutí systému KQS.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

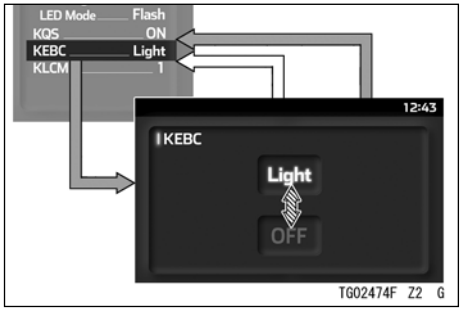
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Ovládání motorové brzdy Kawasaki (KEBC)



Přepíná režim KEBC.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

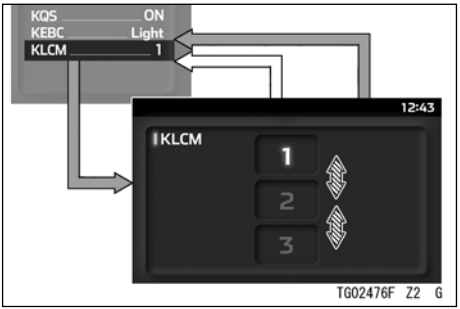
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

KLCM



Přepíná režim KLCM.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

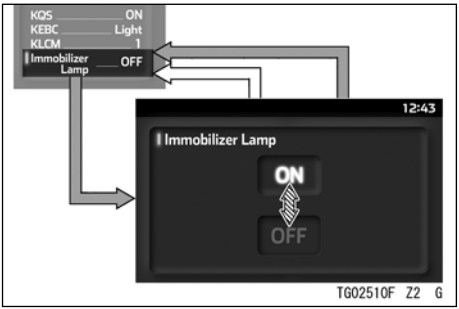
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Kontrolka imobilizéru



Umožňuje zapnutí nebo vypnutí režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

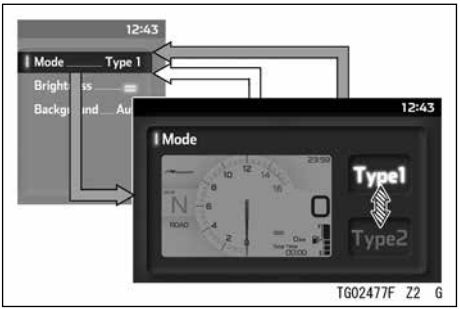
Displej



Režim



Zde se přepíná rozložení domovské obrazovky.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

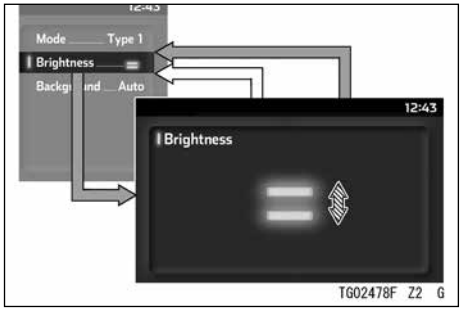
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Jas



Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve 2 úrovních.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

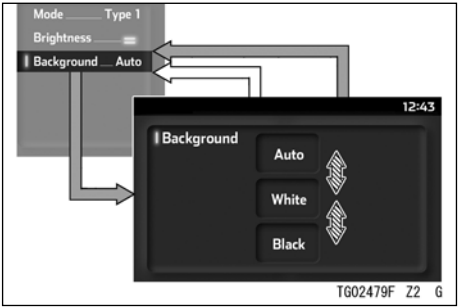
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Barva pozadí



Nastavuje barvu pozadí obrazovky displeje. Může být nastaven také automatický režim.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

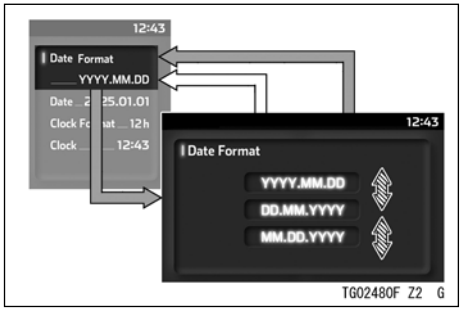
Datum a hodiny



Formát data



Přepíná typ zobrazení data.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

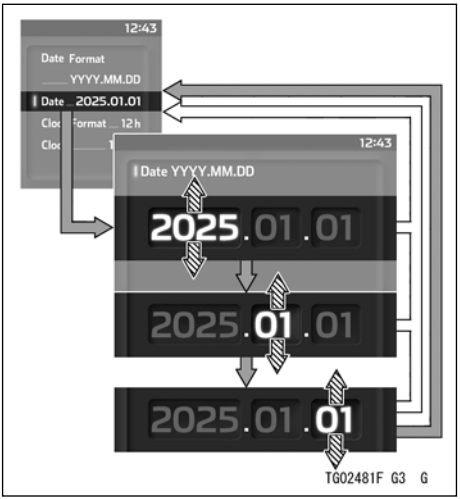
Datum



Nastavuje datum.

POZNÁMKA

○ *Rok může být zvolen od 2024 do 2099.*



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

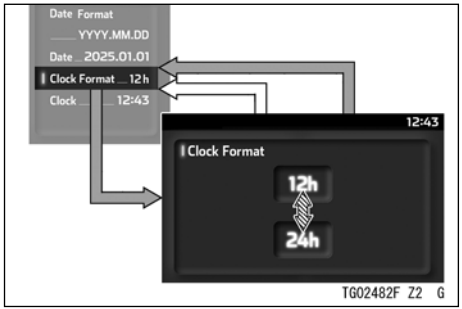
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Formát hodin



Přepíná typ zobrazení hodin.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

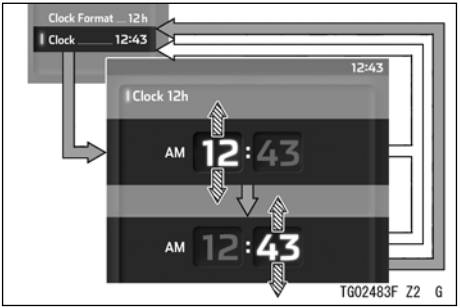
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Hodiny



Nastavuje hodiny.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Servis



Kawasaki Service



Tato položka může být nastavena servisem autorizovaného prodejce Kawasaki.

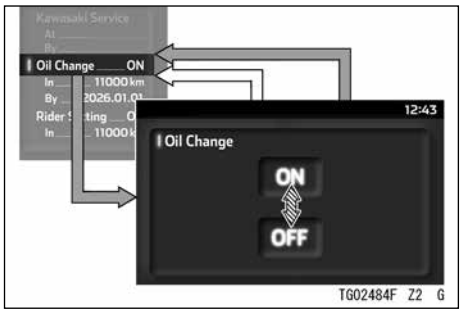
Výměna oleje



Výměna oleje je konfigurovatelná uživatelem a musí se používat pro nastavení intervalu výměny oleje.

POZNÁMKA

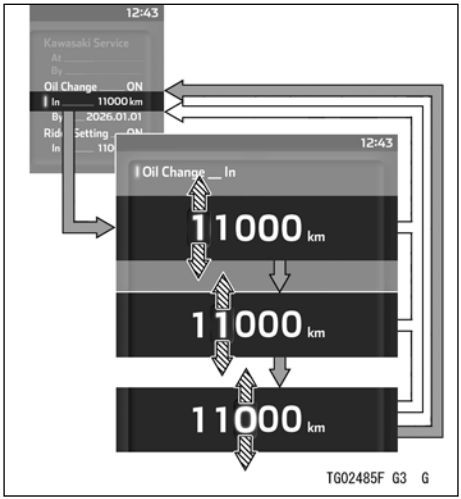
- *Ujetá vzdálenost může být zvolena v rozsahu 0–12 000 km (0–7 500 mil).*
- *Rok může být zvolen od 2024 do 2099.*



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

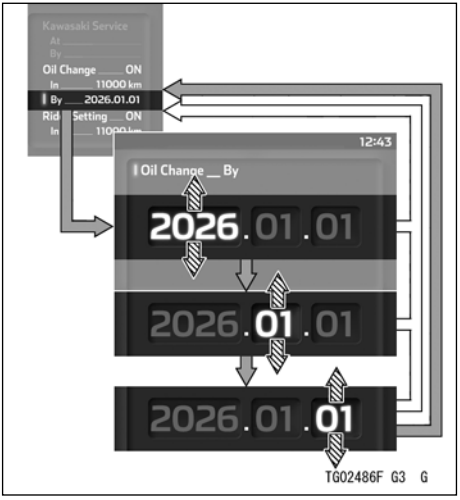
: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

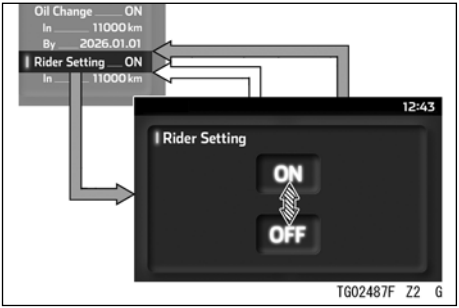
Nastavení jezdce



Toto je položka konfigurovatelná uživatelem a je používána k nastavení preferované doby údržby.

POZNÁMKA

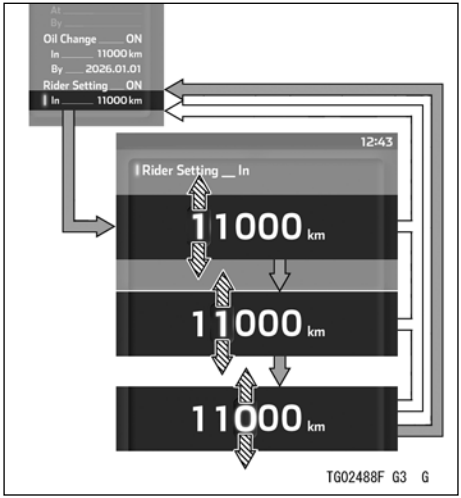
○ *Ujetá vzdálenost může být zvolena v rozsahu 0–12 000 km (0–7 500 mil).*



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

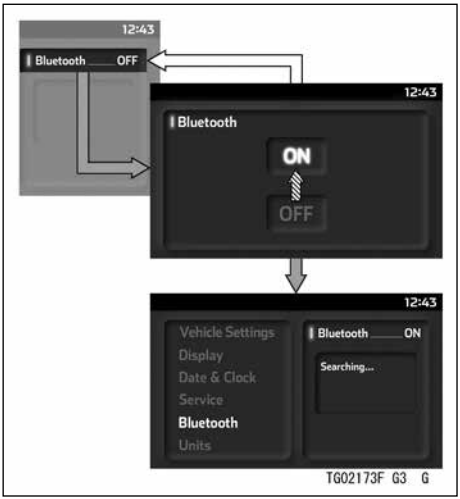
Bluetooth®



Bluetooth



Zapnutí nebo vypnutí funkce Bluetooth.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Chcete-li použít funkci Bluetooth, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP“.*

○ *Je-li na obrazovce nastavení „Bluetooth“ zapnuto „Bluetooth“, režim párování se automaticky přepne na „Otevřít“.*

Je-li funkce Bluetooth zapnuta, motocykl začne vyhledávat mobilní zařízení, a proto na svém zařízení zapněte Bluetooth.

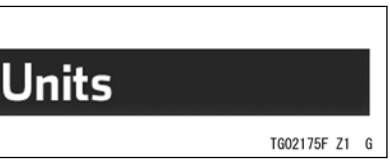
Když se vozidlo a vaše zařízení budou navzájem detekovat, váš výrobek bude zobrazen v menu aplikace nastavení párování. Stiskněte tlačítko pro připojení a zadejte heslo (PIN) do nespárovaného zařízení.

POZNÁMKA

○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*



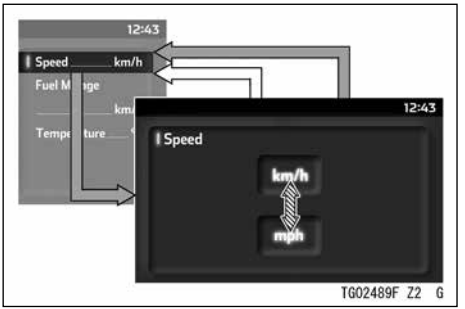
Jednotky



Rychlost



Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

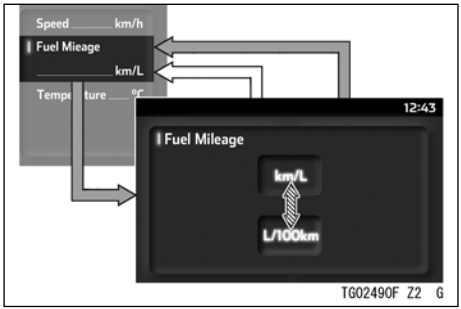
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Spotřeba paliva



Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

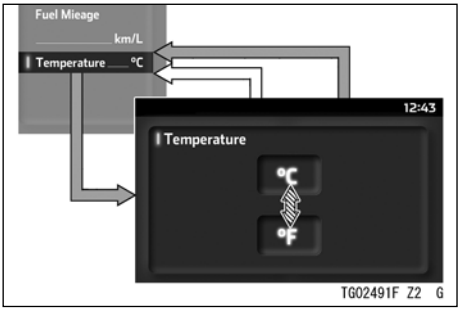
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Teplota



Přepíná jednotky pro teplotu.



: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

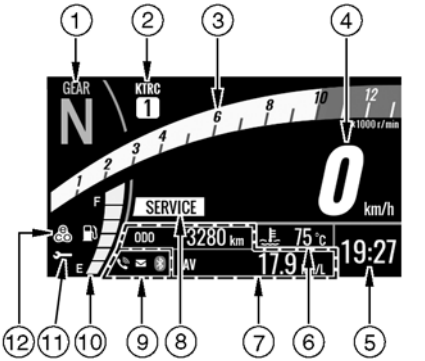
: Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Měřicí přístroje (ER650S, EX650S)



1. Obrazovka displeje
2. Pravé tlačítko
3. Snímač jasu
4. Levé tlačítko

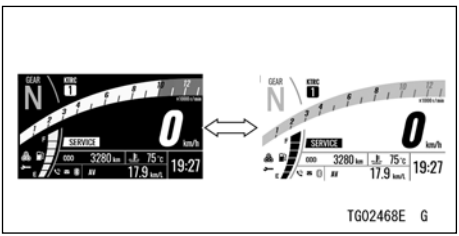
1. Ukazatel zařazeného převodového stupně
2. Indikátor režimu KTRC
3. Otáčkoměr
4. Rychloměr
5. Hodiny
6. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
7. Multifunkční displej
   – Celkové počítadlo kilometrů
   – Denní počítadlo kilometrů A/B
   – Aktuální spotřeba paliva
   – Průměrná spotřeba paliva
   – Dojezd
   – Průměrná rychlost
   – Celková doba
   – Napětí akumulátoru
8. Servisní zpráva
9. Indikátor připojení Bluetooth®
10. Palivoměr
11. Indikátor servisu
12. Indikátor ekonomické jízdy



TG02552E G

Změna barvy pozadí

- Stisknutí a držení spodního tlačítka přístroje způsobí změnu barvy pozadí obrazovky displeje.
- Je-li na multifunkčním displeji zobrazena aktuální spotřeba paliva, dojezd nebo napětí akumulátoru, po stisknutí a držení pravého tlačítka můžete provádět změnu barvu pozadí displeje.



⇨ : **Při stisknutí a držení spodního nebo pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Je-li na multifunkčním displeji zobrazena průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost nebo celková doba, stisknutím a podržením pravého tlačítka bude provedeno resetování položky a barva pozadí displeje se nezmění.*

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

POZNÁMKA

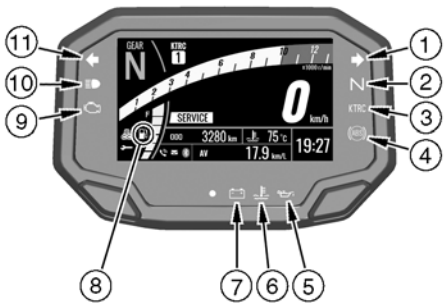
○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

- Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ručně ve třech úrovních. Viz Jas v části Režim menu (viz strana 722).

Kontrolky

1. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
2. Kontrolka neutrálu (zelená)
3. KTRC Kontrolka systému KTRC (žlutá)
4. Kontrolka systému ABS (žlutá)
5. Výstražná kontrolka tlaku oleje (červená)
6. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)
7. Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)
8. Výstražná kontrolka množství paliva
9. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
10. Kontrolka dálkového světla (modrá)
11. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)



TG02469E G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

⌛ : Po několika sekundách

: Je-li startován motor

□ : Svítí.

■ : Nesvítí.

* : (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.
*: Čísla v tomto sloupci odpovídají referenčním číslům na předcházející straně.

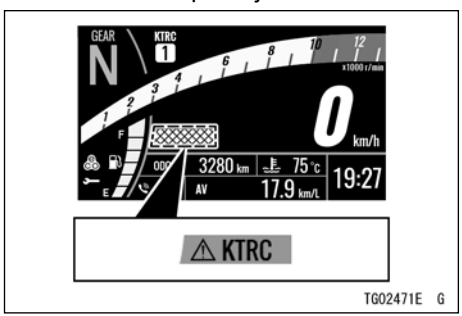
Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách[*1]. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem rychlostí 5 km/h nebo vyšší. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Změna barvy na oranžovou a blikání (nejnižší segment)	Zbývající palivo: Asi 3,8 l
		Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Změna barvy na oranžovou a blikání (všechny segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Je-li zobrazena výstražná zpráva

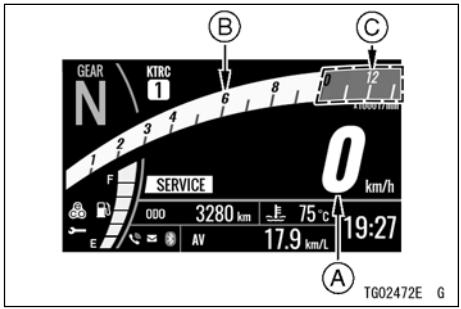
Objeví-li se výstražné zprávy, může dojít k problému s funkcí vozidla. Svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.



Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
➡	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
KTRC	Je-li systém kontroly trakce KTRC v provozu, tato kontrolka bliká.
≡D	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
⬅	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Otáčkoměr
C. Červená zóna

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz část Režim menu (viz strana 718).

Otáčkoměr

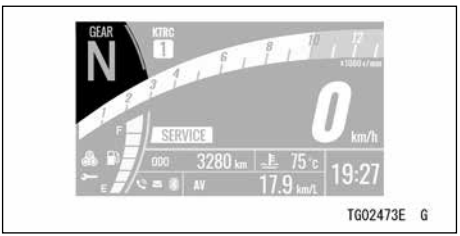
Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ
Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Tento otáčkoměr slouží také jako ukazatel řazení.

Popis

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

POZNÁMKA

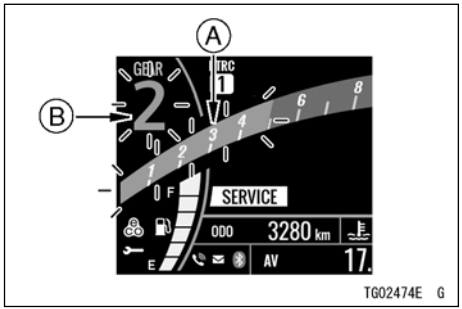
○ *Nejsou-li převodové stupně v převodovce správně zařazeny, ukazatel zařazeného převodového stupně zmizí.*

Tento ukazatel zařazeného převodového stupně slouží také jako ukazatel řazení.

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně indikuje načasování pro přeřazení na vyšší převodové stupně.

Od 500 otáček za minutu (ot./min) před dosažením nastavených otáček motoru změní ukazatel zařazeného převodového stupně barvu na oranžovou, otáčkoměr a ukazatel zařazeného převodového stupně začnou pomalu blikat. Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, otáčkoměr také změní barvu na oranžovou, a ukazatel zařazeného převodového stupně a otáčkoměr budou blikat rychle.



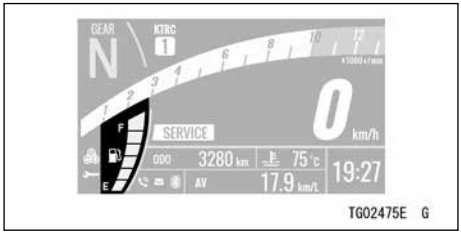
A. Otáčkoměr (změní barvu na oranžovou a bliká)
B. Ukazatel zařazeného převodového stupně (změní barvu na oranžovou a bliká)

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně může být zapnuta nebo vypnuta, a může být nastavena přednastavená hodnota.

Nastavení funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

- Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 720).

Palivoměr



Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

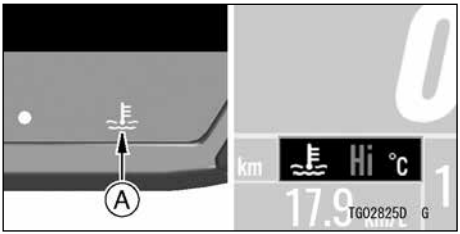
- *Dojde-li k blikání výstražné kontrolky množství paliva a k blikání segmentu(ů), postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 701).*

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.



A. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Indikátor ekonomické jízdy

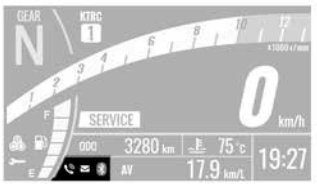


Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na displeji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Indikátor připojení Bluetooth®



Ikona Bluetooth se rozsvítí, jakmile se vaše chytré zařízení připojeno k vozidlu. Ikona telefonu bude zobrazena, když vaše chytré zařízení přijímá telefonní ho-

vor. Ikona obálky bude zobrazena, když bude přijímán e-mail nebo textová zpráva.



A. Ikona telefonu
B. Ikona obálky

Jak nastavit připojení Bluetooth

- Viz Bluetooth v části Režim menu (viz strana 730).

Připojení Bluetooth®

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologie Bluetooth.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP“ můžete získat přístup k několika údajům o vašem vozidle a můžete upravit několik položek nastavení. Další podrobnosti najdete v aplikaci.

⚠ VAROVÁNÍ

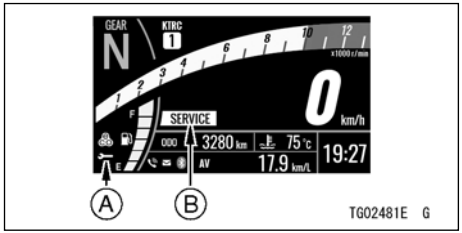
Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

- *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii Bluetooth.*
- *Slovní označení a loga Bluetooth® jsou registrované ochranné známky vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc.*



Indikátor servisu



A. Indikátor servisu
B. Zpráva „SERVICE“

Tento motocykl má tři typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování.

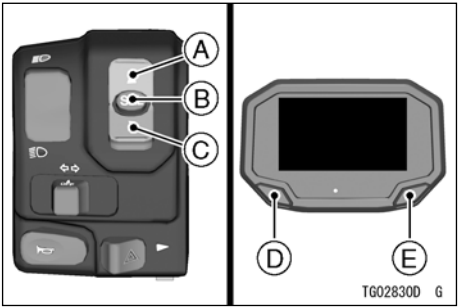
Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.

Nastavení připomenutí údržby

- Viz Servis v části Režim menu (viz strana 726).

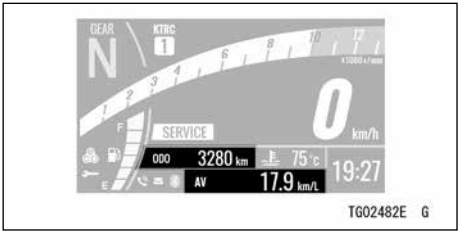
Ovládací tlačítka

Horní tlačítko, spodní tlačítko a tlačítko „SEL“ na levé rukojeti řídítek a levé a pravé tlačítko na displeji jsou používána pro ovládání různých funkcí obrazovky displeje.



A. Horní tlačítko
B. Tlačítko SEL
C. Spodní tlačítko
D. Levé tlačítko
E. Pravé tlačítko

Multifunkční displej



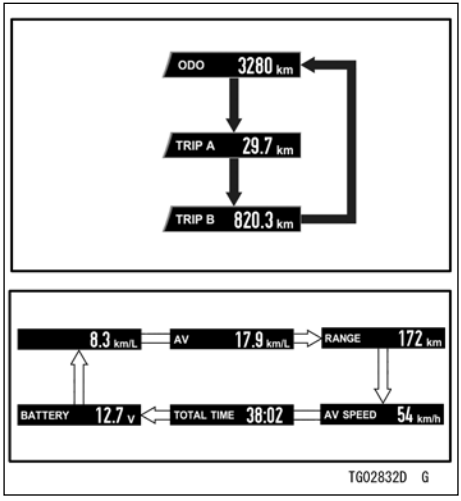
- Stisknutím horního a spodního tlačítka nebo levého a pravého tlačítka vyberte položku. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

(Položka se přepíná horním tlačítkem nebo levým tlačítkem)

Celkové počítadlo kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B

(Položka se přepíná spodním tlačítkem nebo pravým tlačítkem)

Aktuální spotřeba paliva
Průměrná spotřeba paliva
Dojezd
Průměrná rychlost
Celková doba
Napětí akumulátoru



➡ **: Při stisknutí horního nebo levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ **: Při stisknutí spodního nebo pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Celkové počítadlo kilometrů

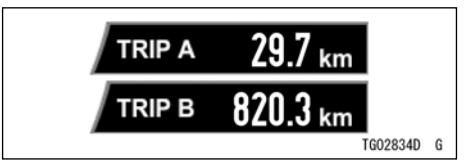


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

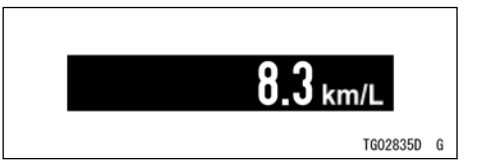
POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 717).

Aktuální spotřeba paliva

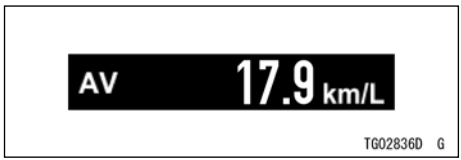


Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva. Tato hodnota je obnovována po každých 4 sekundách.

POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se číselná hodnota „– –.–“. Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Průměrná spotřeba paliva



Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Tato hodnota je obnovována po každých 5 sekundách.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 717).

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži. Tato hodnota je obnovována po každých 20 sekundách.

POZNÁMKA

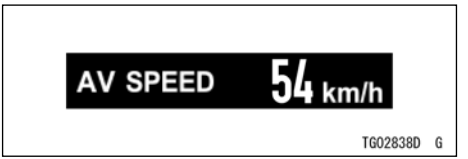
○ *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*

○ *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*

○ *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobra-*

zovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 717).

Celková doba



Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

POZNÁMKA

- *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 717).

Napětí akumulátoru



Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

○ *Napětí akumulátoru je zobrazeno v rozsahu 9,0–16,0 V. Dojde-li k překročení rozsahu displeje, indikace je pevně nastavena na maximální nebo minimální hodnotu.*

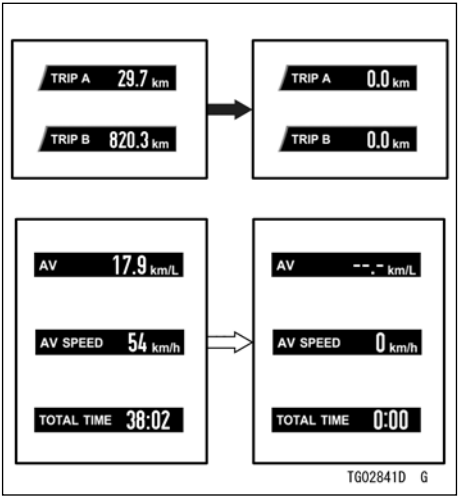
○ *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Resetování multifunkčního displeje

Resetovány mohou být následující položky multifunkčního displeje.

Denní počítadlo kilometrů A/B
Průměrná spotřeba paliva
Průměrná rychlost
Celková doba

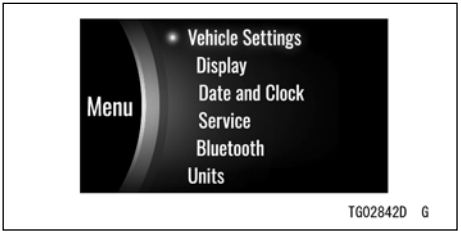
- Stisknutím levého nebo pravého tlačítka zobrazíte položky, které mohou být resetovány.
- Stiskněte levé nebo pravé tlačítko a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



➡ : **Při stisknutí a držení levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Režim menu



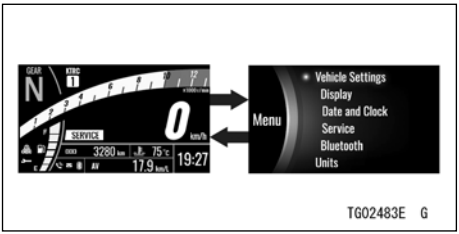
V režimu menu mohou být nastaveny různé funkce tohoto vozidla.

POZNÁMKA

○ *Překročí-li rychlost vozidla 5 km/h, režim menu nelze zobrazit.*

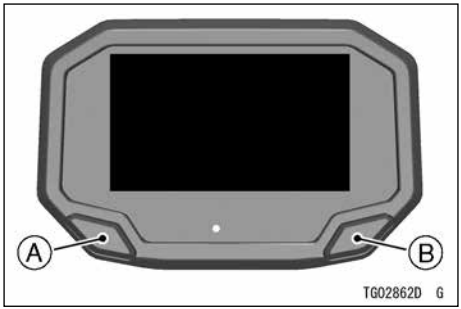
Jak vstoupit/vystoupit z režimu menu.

- Stiskněte a držte levé a pravé tlačítko, abyste provedli vstup nebo výstup.



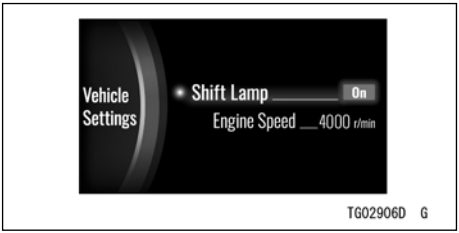
➡ : **Při stisknutí a držení levého a pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Základní operace v režimu menu



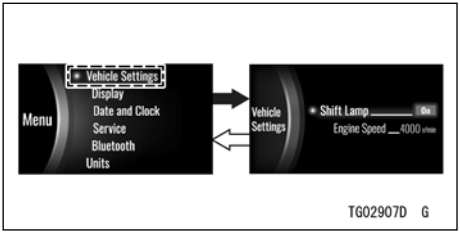
A. Přesunutí zvýrazněné položky nebo výběr položky
B. Přechod na další obrazovku (nastavení) nebo návrat na předchozí obrazovku (zrušení)

Nastavení vozidla



Kontrolka řazení: Zapnutí nebo vypnutí funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Vehicle Setting“ (Nastavení vozidla) pomocí levého tlačítka.
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



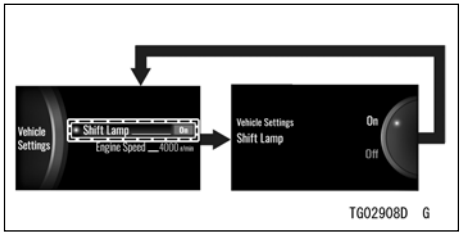
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Kontrolka řazení

Zapnutí nebo vypnutí funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Shift lamp“ (Kontrolka řazení).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

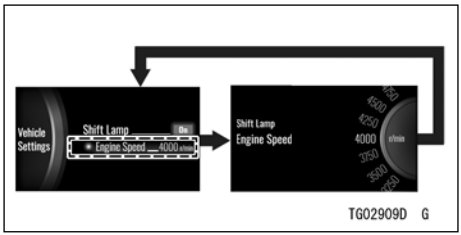
Otáčky motoru

Nastavuje časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

POZNÁMKA

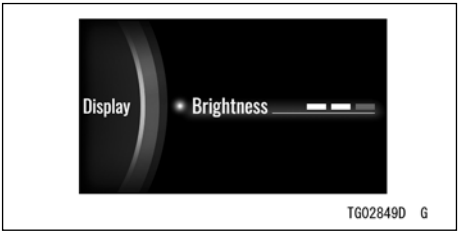
○ *Je-li nastavení „Shift lamp“ (Kontrolka řazení) vypnuto, tato položka je zašedlá.*

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Engine speed“ (Otáčky motoru).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadované otáčky motoru.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Displej

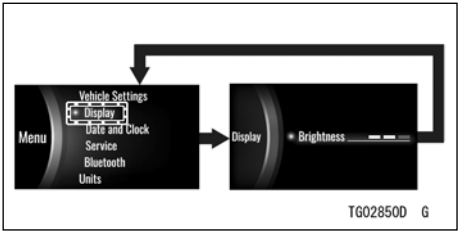


Jas: Nastavte podsvícení displeje.

Jas

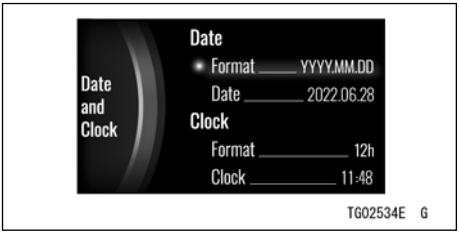
Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve třech úrovních.

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Display“ (Displej).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka upravte nastavení.
- Stiskněte pravé tlačítko.



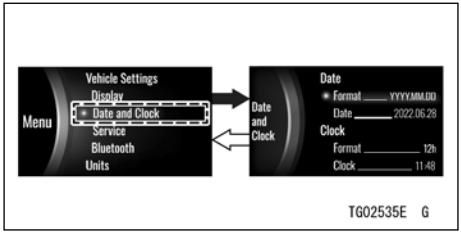
➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Datum a hodiny



Datum: Nastavte datum
Hodiny: Nastavte hodiny
Formát: Vyberte zápis data a času

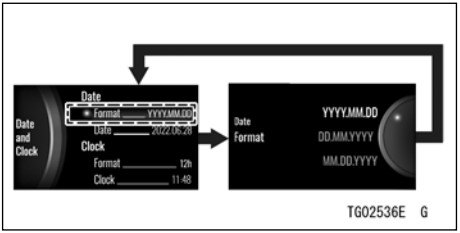
- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Date and Clock“ (Datum a hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**
⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Formát (Datum)
Zde se mění formát u data.

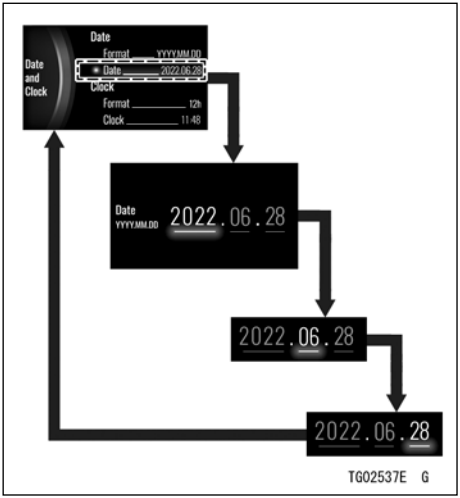
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Date“ (Datum).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte formát u data.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Datum

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Date“ (Datum).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka upravte datum.
- Stiskněte pravé tlačítko.

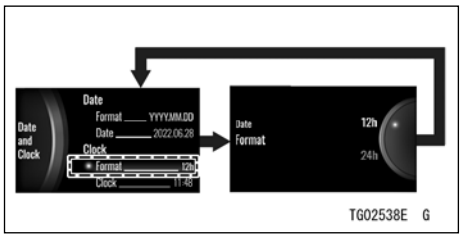


➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Formát (Hodiny)

Přepíná zobrazení času.

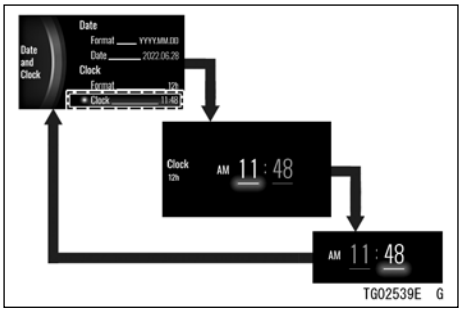
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Clock“ (Hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte 12hodinový nebo 24hodinový formát hodin.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Hodiny

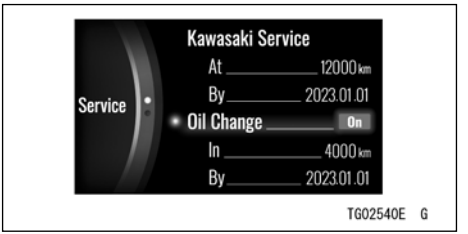
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Clock“ (Hodiny).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte hodiny.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Servis

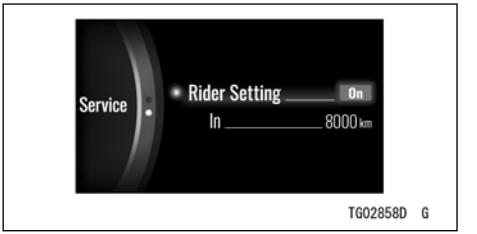
Obrazovka 1 ze 2



Servis Kawasaki: Prodejcem definovaný interval pro pravidelnou údržbu (může být aktivováno nebo deaktivováno autorizovaným prodejcem Kawasaki).

Výměna oleje: Uživatelem definovaný interval pro výměnu motorového oleje (uživatel může nastavit vzdálenost a připomenutí koncového data údržby)

Obrazovka 2 ze 2

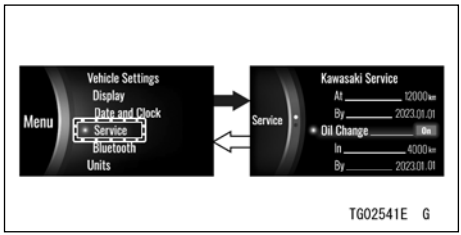


Nastavení jezdce: Uživatelem definovaný interval pro údržbu (uživatel může nastavit připomenutí údržby podle vzdálenosti)

POZNÁMKA

- *Deaktivovaná položka má šedou barvu.*
- *Vzdálenost zobrazená na tomto měřidle udává zbývající vzdálenost pro připomenutí údržby a během provozu vozidla se bude tato hodnota snižovat.*
- *Po dosažení nastaveného data nebo vzdálenosti se položka servisu změní na oranžovou.*

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Service“ (Servis).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



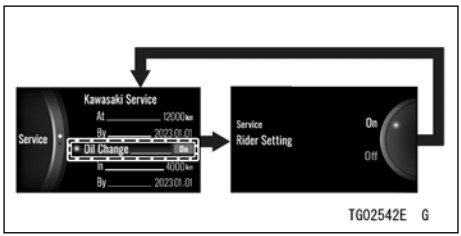
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Výměna oleje

Zde se zapíná nebo vypíná upozornění na plánovanou údržbu. Zde může být také upraveno nastavení vzdálenosti.

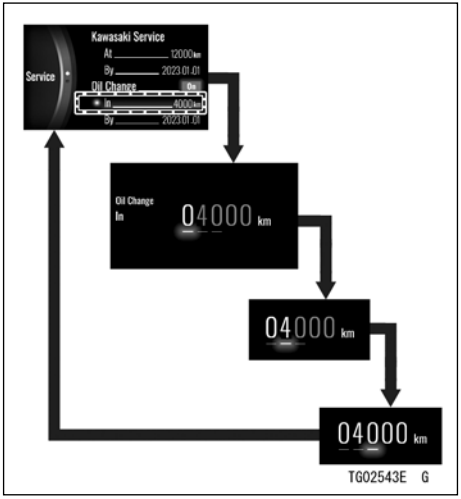
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Oil Change“ (Výměna oleje).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „On“ (Zapnuto) u položky „Oil Change“ (Výměna oleje).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí levého tlačítka nastavte požadovanou vzdálenost.
- Stiskněte pravé tlačítko.

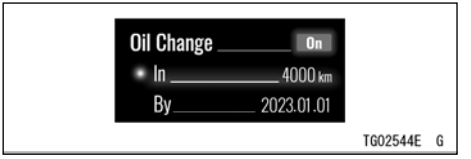


➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Nastavitelná vzdálenost je až do 12 000 km (7 500 mil).*

○ *Nastavení data nelze měnit manuálně. Při zapnutí této funkce nebo při změně vzdálenosti se automaticky nastaví na zpoždění o 1 rok. Je-li aktuální datum „2022.01.01“, bude provedeno nastavení na „2023.01.01“.*

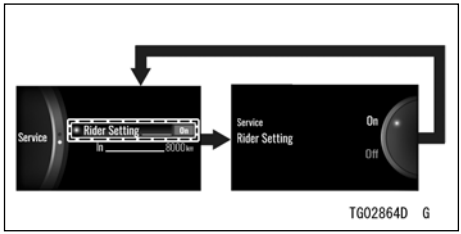


Nastavení jezdce

Zde je umožněno jezdci provedení nastavení vzdálenosti pro určitou položku údržby.

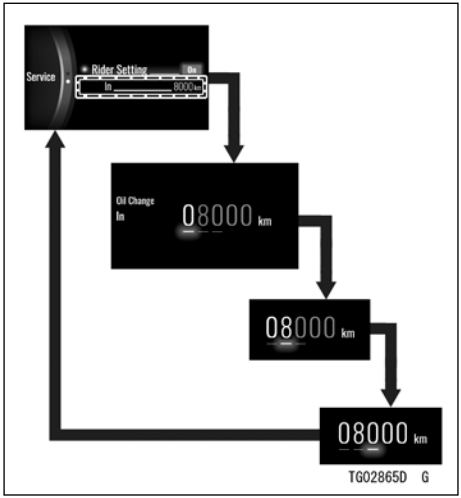
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Rider Setting“ (Nastavení jezdce).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „On“ (zapnuto) u položky „Rider Setting“ (Nastavení jezdce).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka nastavte požadovanou vzdálenost.
- Stiskněte pravé tlačítko.

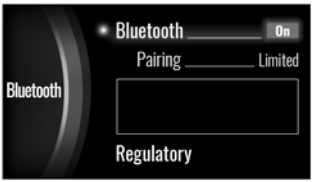


➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Nastavitelná vzdálenost je až do 12 000 km (7 500 mil).*

Bluetooth®

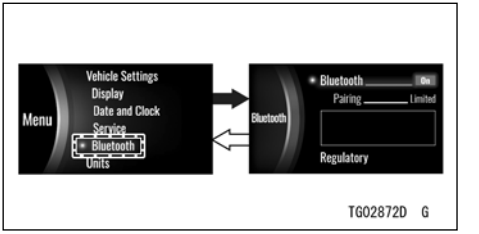


Bluetooth: Zapíná nebo vypíná bezdrátovou technologii Bluetooth.
Předpis: Zobrazuje získanou certifikační značku

POZNÁMKA

○ *Chcete-li použít funkci Bluetooth, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP“.*

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Bluetooth“.
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

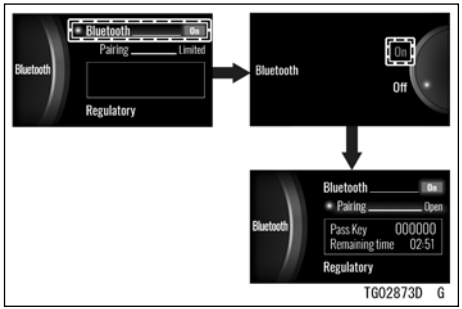


➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte pravé tlačítko. Zvolíte-li možnost „On“ (zapnuto), motocykl začne vyhledávat chytré zařízení.

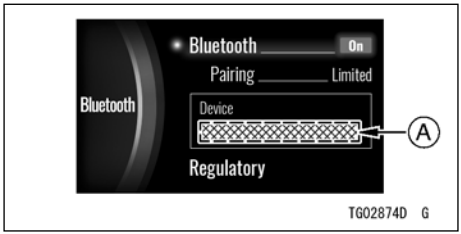
- Zapněte funkci Bluetooth na chytrém zařízení a spusťte aplikaci.



➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

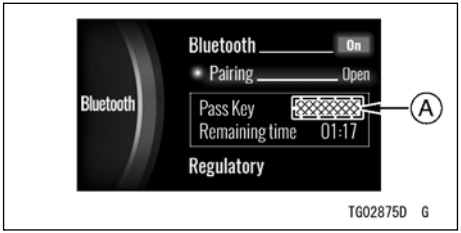
POZNÁMKA

○ *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*



A. Název připojeného zařízení

- V menu pro nastavení párování v této aplikaci zvolte „Z650/Ninja“ a klepněte na tlačítko připojení. Motocykl zobrazuje na displeji přístupový klíč (PIN).
- Zadejte přístupový klíč (PIN) do nespárovaného zařízení

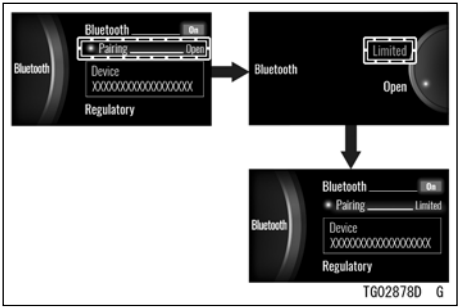


A. Přístupový klíč (PIN)

POZNÁMKA

○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Pairing“ (Párování).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte položku „Limited“ (Omezeno).
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ : Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

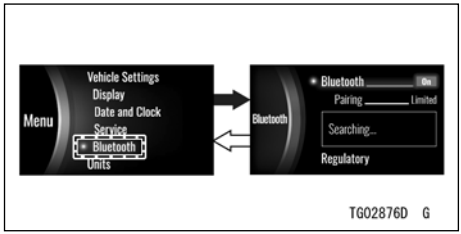
POZNÁMKA

○ *Nastavte položku „Pairing“ (Párování) na „Limited“ (Omezeno), s výjimkou spárování chytrého zařízení.*

Spárování s jiným chytrým zařízením

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Bluetooth“.

- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

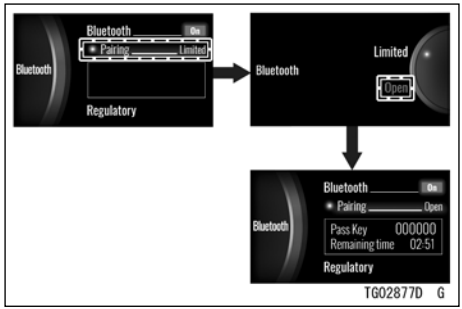


➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

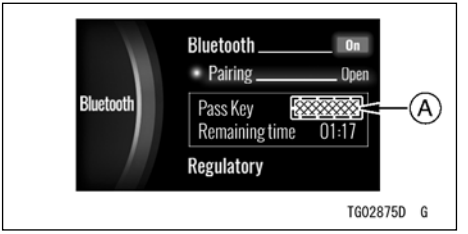
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Pairing“ (Párování).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte položku „Open“ (Otevřít).
- Stiskněte pravé tlačítko. Motocykl začne vyhledávat chytré zařízení.

- Zapněte funkci Bluetooth na chytrém zařízení a spusťte aplikaci.



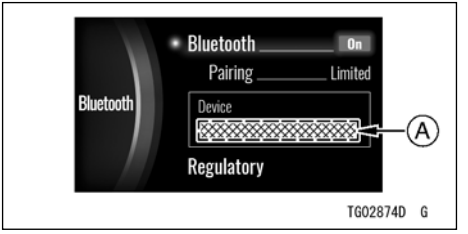
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

- Objeví-li se zbývající doba, v menu pro nastavení párování v této aplikaci zvolte „Z650/Ninja“ a klepněte na tlačítko připojení. Motocykl zobrazuje na displeji přístupový klíč (PIN).
- Zadejte přístupový klíč (PIN) do nespárovaného zařízení



A. Přístupový klíč (PIN)

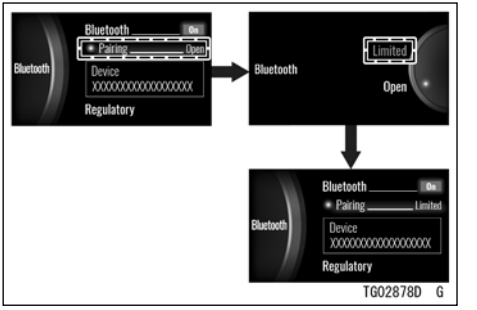
- Jakmile bude spojení dokončeno, bude zobrazen název připojeného zařízení.



A. Název připojeného zařízení

POZNÁMKA

○ *Po dokončení párování se pomocí pravého a levého tlačítka vraťte na položku „Párování“ (Párování) na možnost „Limited“ (Omezeno).*



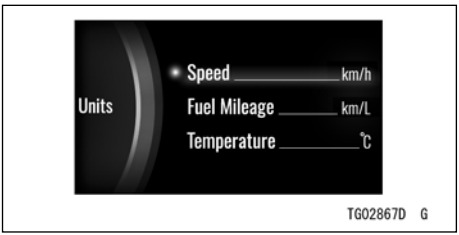
➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Předpis

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Regulatory“ (Předpis).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.

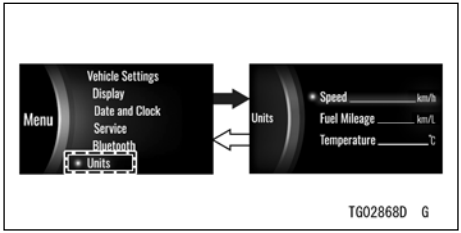
● Stiskněte pravé tlačítko.

Jednotky



Rychlost: Přepíná jednotky rychlosti mezi km/h a mph.
Spotřeba paliva: Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.
Teplota: Přepíná jednotky teploty mezi °C a °F.

- Vstupte do režimu menu.
- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Units“ (Jednotky).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.



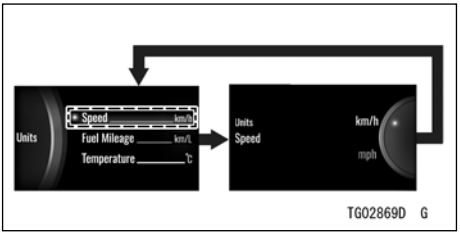
➡ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**
⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Rychlost

Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Speed“ (Rychlost).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte jednotky „km/h“ nebo „mph“.

- Stiskněte pravé tlačítko.

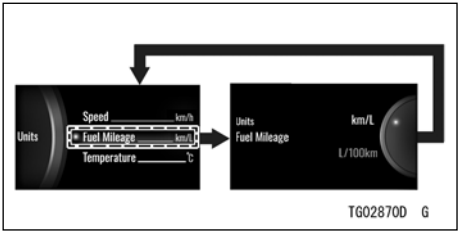


➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Spotřeba paliva

Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Fuel Mileage“ (Spotřeba paliva).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte jednotky.
- Stiskněte pravé tlačítko.



➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

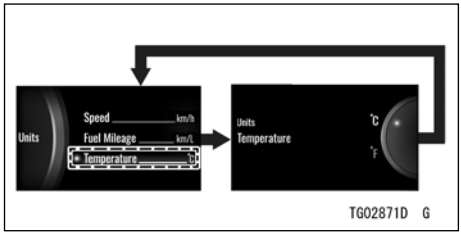
○ *Volby se změní podle nastavené jednotky pomocí položky „Speed“ (Rychlost).*

Teplota

Přepíná jednotky pro teplotu.

- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Temperature“ (Teplota).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí levého tlačítka zvolte °C nebo °F.

- Stiskněte pravé tlačítko.

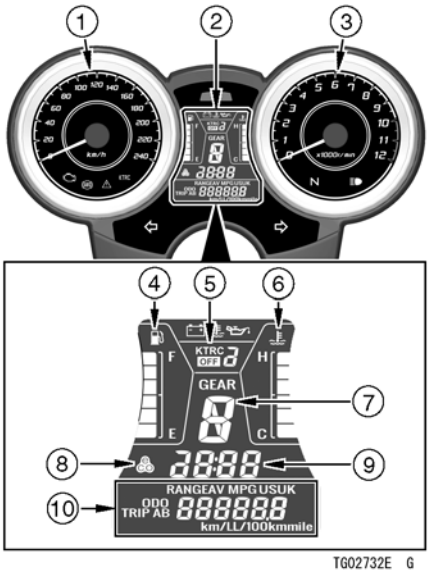


➡ **: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Měřicí přístroje (ER650R)

1. Rychloměr
2. Multifunkční ukazatel
3. Otáčkoměr
4. Palivoměr
5. Indikátor režimu KTRC
6. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
7. Ukazatel zařazeného převodového stupně
8. Indikátor ekonomické jízdy
9. Hodiny
10. Multifunkční displej
    – Celkové počítadlo kilometrů
    – Denní počítadlo kilometrů A/B
    – Aktuální spotřeba paliva / Průměrně spotřeba paliva / Dojezd

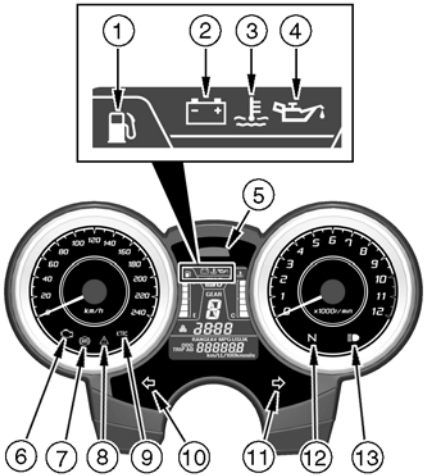
Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, na několik sekund se zobrazí všechny funkce displeje a potom se multifunkční ukazatel přepne do provozního režimu.



TG02732E G

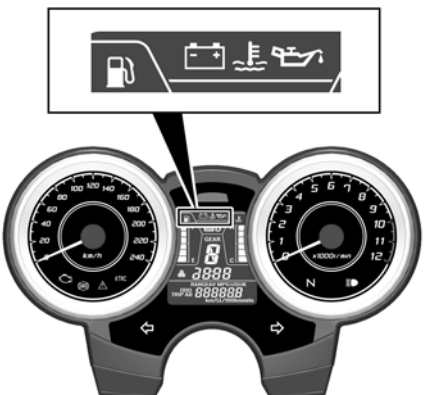
Kontrolky

1. Výstražná kontrolka množství paliva
2. Výstražná kontrolka akumulátoru
3. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny
4. Výstražná kontrolka tlaku oleje
5. Výstražná kontrolka (červená)
6. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
7. Kontrolka ABS (žlutá)
8. Výstražná kontrolka (žlutá)
9. KTRC Kontrolka KTRC (žlutá)
10. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)
11. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
12. Kontrolka neutrálu (zelená)
13. Kontrolka dálkového světla (modrá)



TG02733E G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



TG02734E G

Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	N (ABS)*
□	□	■	
□	■	■	KTRC ⚠
■	■	■	

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛ : Po několika sekundách
: Je-li startován motor
□ : Svítí.
■ : Nesvítí.
* : (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tyto kontrolky se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tyto kontrolky se rozsvítí vždy v případě, je-li teplota chladicí kapaliny během provozu motocyklu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tyto kontrolky se rozsvítí vždy, když je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto a motor není v chodu. Jestliže tyto kontrolky svítí i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	
	Bliká (s nejnižším segmentem)	Zbývající palivo: Asi 2,7 l
		Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Bliká (se všemi segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách[*1]. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Rozsvítí-li se výstražná kontrolka a bliká-li na multifunkčním displeji indikátor režimu KTRC[*2], došlo k poruše systému KTRC. Systém KTRC nebo část systému KTRC nebude pracovat, a režim KTRC nemůže být změněn. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

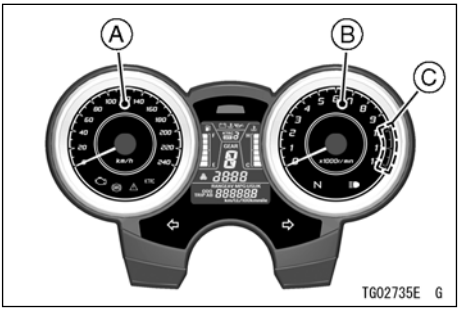
*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

*2: Umístění kontrolky najdete na začátku této části.

Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
KTRC	Je-li systém KTRC v provozu, tato kontrolka bliká.
⇦	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
⇨	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
≡D	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Otáčkoměr
C. Červená zóna

Rychloměr

Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla.

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ
Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Po otočení klíčku zapalování do polohy zapnuto se ručičky rychloměru a otáčkoměru na okamžik přesunou z minimální na maximální hodnotu, a potom se vrátí zpět na minimum, čímž je kontrolována jejích správná funkce. Nepracují-li správně, svěřte jejich kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Popis

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

POZNÁMKA

○ *Nejsou-li převodové stupně v převodovce správně zařazeny, pozice převodového stupně není správně zobrazena a bliká symbol „–“.*

Palivoměr



Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

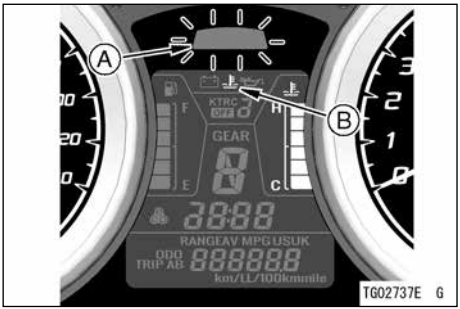
○ *Dojde-li k blikání výstražné kontrolky množství paliva a k blikání segmentu(ů), postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 741).*

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru podle počtu zobrazených segmentů mezi písmeny C (studená) a H (horká).

Stoupne-li teplota chladicí kapaliny příliš vysoko, rozsvítí se všechny segmenty a rozsvítí se výstražná kontrolka a výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny.



A. Výstražná kontrolka (červená)
B. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

Rozsvítí-li se výstražná kontrolka / kontrolka imobilizéru a výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Indikátor ekonomické jízdy



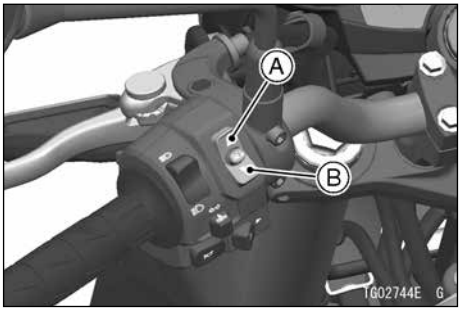
Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na displeji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Ovládací tlačítka

Horní a spodní tlačítka na levé rukojeti jsou používána pro ovládání různých funkcí multifunkčního displeje.



A. Horní tlačítko
B. Spodní tlačítko

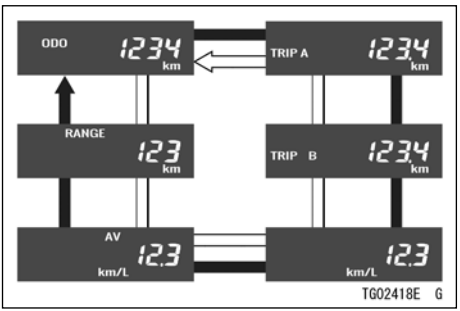
Nastavení displeje

Multifunkční displej



- tisknutím horního nebo levého tlačítka proveďte volbu níže uvedených položek. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

Celkové počítadlo kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
Aktuální spotřeba paliva
Průměrná spotřeba paliva
Dojezd



➡ : **Při stisknutí horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Celkové počítadlo kilometrů

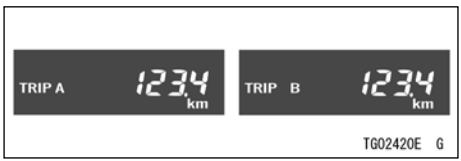


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Denní počítadlo kilometrů zobrazuje

ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

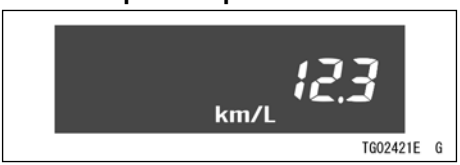
POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Jak vynulovat počítadlo

- Přepněte multifunkční displej na denní počítadlo kilometrů.
- Stiskněte spodní tlačítko a držte jej, dokud nebude na displeji zobrazena hodnota 0,0.

Aktuální spotřeba paliva

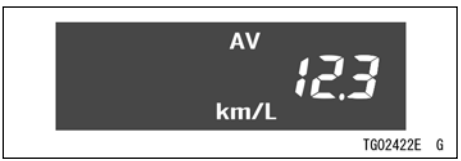


Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva.

POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se číselná hodnota „– –.–“. Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Průměrná spotřeba paliva



Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování.

POZNÁMKA

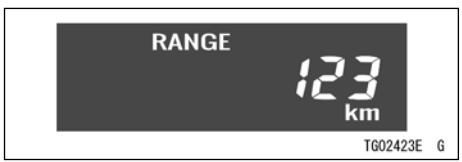
○ *Dojde-li k odpojení akumulátoru, průměrná spotřeba paliva bude vynulována na hodnotu „– –.–“.*

○ *Po vynulování průměrného spotřeby paliva se číselná hodnota nezobrazí, dokud vozidlo neujede 100 m.*

Jak vynulovat počítadlo

- Přepněte multifunkční displej na průměrnou spotřebu.
- Stiskněte spodní tlačítko a držte jej, dokud nebude průměrná spotřeba paliva resetována na hodnotu „– –. –“.

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži.

POZNÁMKA

○ *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*

○ *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.*

Nastavení hodin

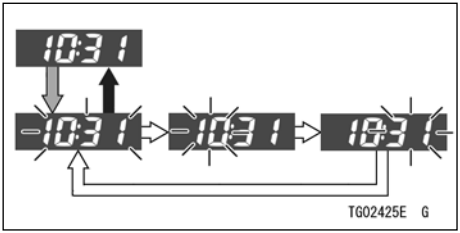
Hodiny mohou pracovat v režimu 12h a 24h.

POZNÁMKA

○ *Po odpojení akumulátoru dojde k nastavení hodin na čas 1:00 (režim 12h) nebo 13:00 (režim 24h) a po připojení akumulátoru začnou hodiny znovu pracovat.*

Nastavení hodin:

- Stiskněte horní tlačítko a držte jej, dokud nedojde ke změně na režim pro nastavení hodin. Zobrazení hodin i minut začne blikat.
- Stisknutím spodního tlačítka zvolte hodiny nebo minuty.
- Stisknutím horního tlačítka nastavte hodiny nebo minuty.
- Chcete-li dokončit toto nastavení, stiskněte horní tlačítko, když blikají číslice hodin a minut.



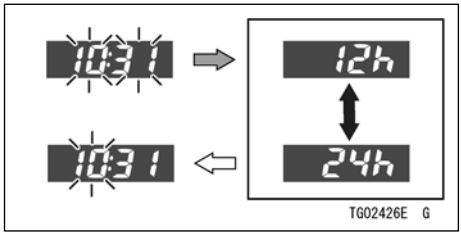
⇨ : **Při stisknutí a držení horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

➡ : **Při stisknutí horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Změna zobrazení hodin 12h/24h:

- Během blikání číslic hodin a minut stiskněte a držte spodní tlačítko. Objeví se aktuální režim (12h nebo 24h).
- Stisknutím horního tlačítka zvolte režim.
- Stiskněte spodní tlačítko a vraťte se na nastavení hodin.



⇨ : Při stisknutí a držení spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

➡ : Při stisknutí horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

Nastavení jednotek

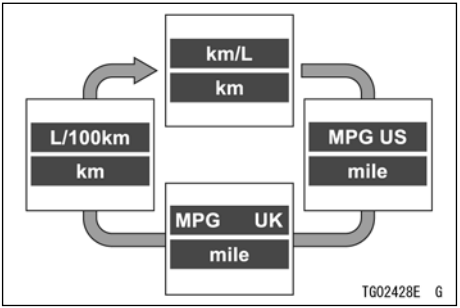


- Přepněte multifunkční displej na celkové počítadlo kilometrů.
- Stiskněte a držte spodní tlačítko.
- Uvolněte spodní tlačítko a stiskněte a držte horní tlačítko po dobu 2 sekund.

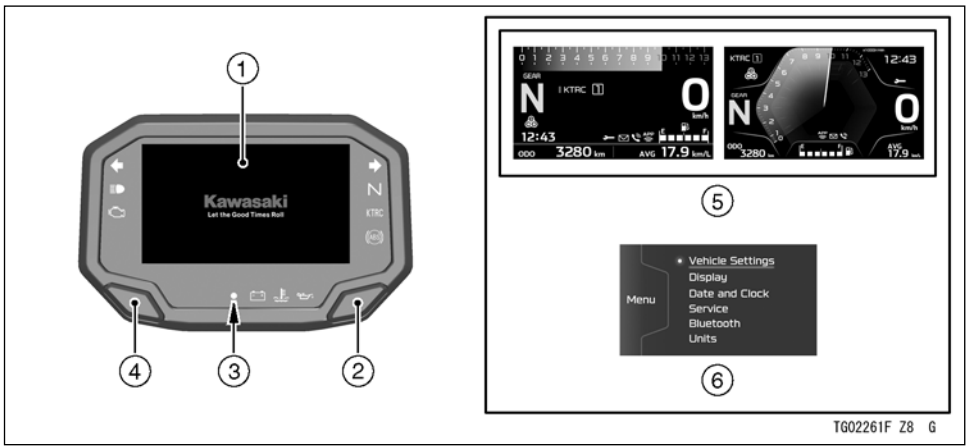
POZNÁMKA

○ *Jednotky displeje mohou být zobrazovány každé 2 sekundy v následujícím pořadí.*

- Uvolněním horního tlačítka vyberte jednotku zobrazení jednotek displeje.


km/L
km
L/100km
km
MPG US
mile
MPG UK
mile
TG02428E G

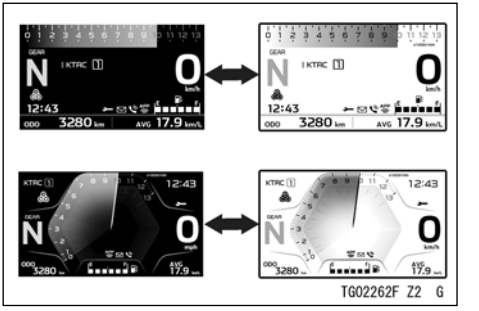
Měřicí přístroje (ER650W)



1. **Obrazovka displeje**
2. **Pravé tlačítko**
3. **Snímač jasu**
4. **Levé tlačítko**
5. **Domovská obrazovka**
6. **Režim menu**

Změna barvy pozadí

- Stisknutí a držení pravého tlačítka přístroje způsobí změnu barvy pozadí obrazovky displeje.
- Je-li na multifunkčním displeji zobrazena průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost a celková doba, po stisknutí a držení pravého tlačítka můžete provádět změnu barvu pozadí obrazovky displeje.



➡ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Je-li na multifunkčním displeji zobrazena průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost nebo celková doba, stisknutím a podržením pravého tlačítka bude provedeno resetování položky a barva pozadí displeje se nezmění.*

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

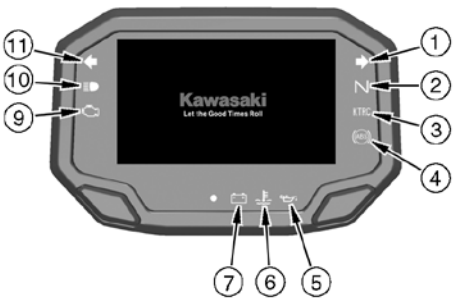
POZNÁMKA

○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

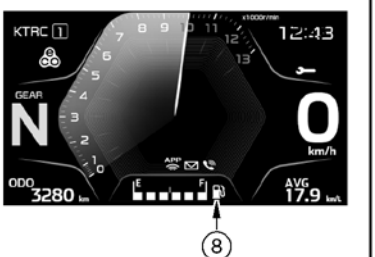
Nastavení jasu měřicího přístroje

● Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ve třech úrovních. Viz Jas v části Režim menu (viz strana 789).

Kontrolky





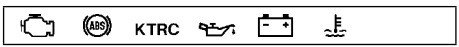


TG02263F Z6 G

1		Kontrolka pravého ukazatele směru Zelená	Zelená
2	N	Kontrolka neutrálu Zelená	Zelená
3	KTRC	Kontrolka systému KTRC Žlutá	Žlutá
4		Kontrolka systému ABS Žlutá	Žlutá
5		Výstražná kontrolka tlaku oleje Červená	Červená
6		Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny Červená	Červená
7		Výstražná kontrolka akumulátoru Červená	Červená
8		Výstražná kontrolka množství paliva	–
9		Výstražná kontrolka motoru	Žlutá
10		Kontrolka dálkového světla	Modrá
11		Kontrolka levého ukazatele směru	Zelená

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí

Při úvodním zapnutí kontrolek se některé kontrolky rozsvítí. Neobjeví-li se následující indikátory, svěřte kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.



POZNÁMKA

- *: Tato kontrolka po několika sekundách zhasne a potom se znovu rozsvítí, ale to je normální jev. Tento indikátor zhasne krátce po nastartování motoru.*
- *: Tento indikátor zhasne krátce po nastartování motoru.*
- *: Tento indikátor zhasne krátce po rozjezdu vozidla.*

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

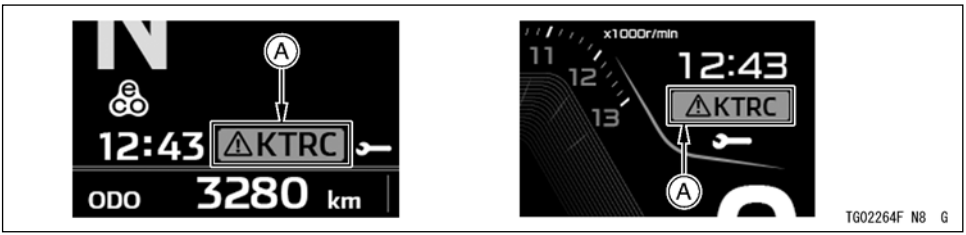
Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
	Změna barvy na oranžovou a blikání (nejnižší segment)	Zbývající palivo: Asi 3,8 l
		Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Změna barvy na oranžovou a blikání (všechny segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách[*1]. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Je-li zobrazena výstražná zpráva

Objeví-li se výstražné zprávy, může dojít k problému s funkcí vozidla. Svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.



A. Výstražná zpráva

Další zprávy

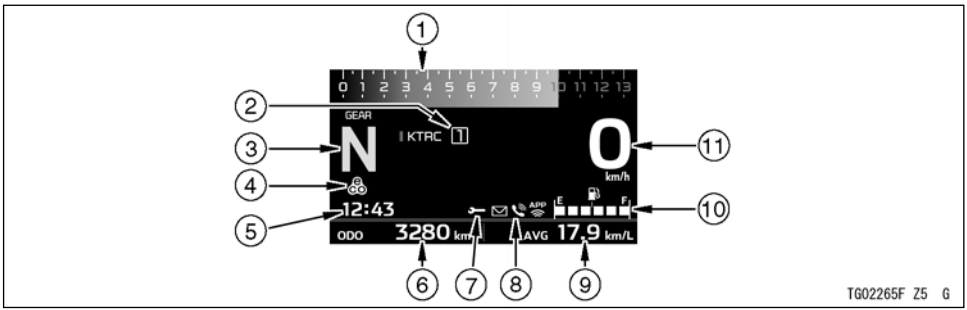
Zpráva	Popis
SERVICE	Indikuje stav, kdy datum nebo vzdálenost dosáhly nastavené hodnoty. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
⇦	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
⇨	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
≡D	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
KTRC	Je-li systém kontroly trakce KTRC v provozu, tato kontrolka bliká.

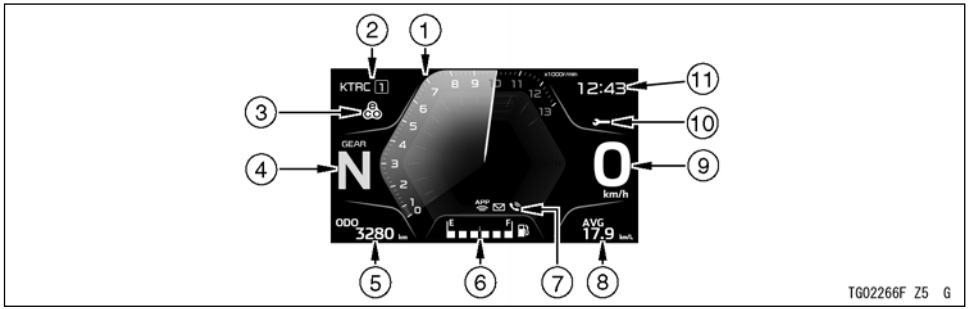
Domovská obrazovka

Rozvržení domovské obrazovky (typ 1)



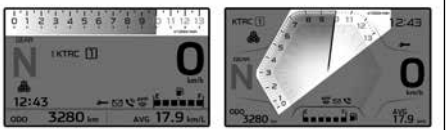
1. Otáčkoměr
2. Indikátor režimu KTRC
3. Ukazatel zařazeného převodového stupně
4. Indikátor ekonomické jízdy
5. Hodiny
6. Multifunkční displej (levý)
   – Celkové počítadlo kilometrů
   – Denní počítadlo kilometrů A/B
   – Teplota chladicí kapaliny
7. Indikátor servisu
8. Plocha oznámení připojeného zařízení
9. Multifunkční displej (pravý)
   – Aktuální spotřeba paliva
   – Průměrná spotřeba paliva
   – Dojezd
   – Průměrná rychlost
   – Celková doba
   – Napětí akumulátoru
10. Palivoměr
11. Rychloměr

Rozvržení domovské obrazovky (typ 2)



1. Otáčkoměr
2. Indikátor režimu KTRC
3. Indikátor ekonomické jízdy
4. Ukazatel zařazeného převodového stupně
5. Multifunkční displej (levý)
   – Celkové počítadlo kilometrů
   – Denní počítadlo kilometrů A/B
   – Teplota chladicí kapaliny
6. Palivoměr
7. Plocha oznámení připojeného zařízení
8. Multifunkční displej (pravý)
   – Aktuální spotřeba paliva
   – Průměrná spotřeba paliva
   – Dojezd
   – Průměrná rychlost
   – Celková doba
   – Napětí akumulátoru
9. Rychloměr
10. Indikátor servisu
11. Hodiny

Otáčkoměr



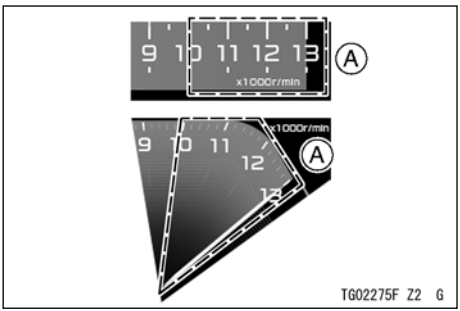
Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

Tento otáčkoměr slouží také jako ukazatel funkce řazení na vyšší převodové stupně.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou červené zóny, otáčkoměr také změní barvu na červenou, a ukazatel zařazeného převodového stupně a otáčkoměr budou blikat rychle.

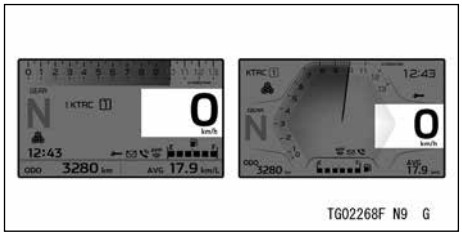
UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.



A. Červená zóna

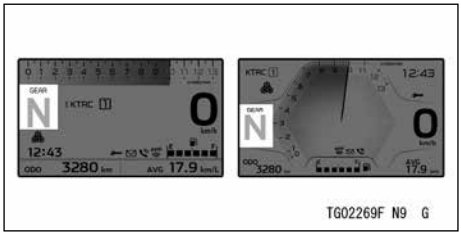
Rychloměr



Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz Jednotky v části Režim menu (viz strana 799).

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň.

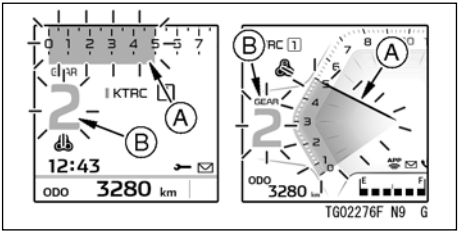
Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

POZNÁMKA

○ *Nejsou-li převodové stupně správně zařazeny, bude blikat „-“.*

Tento ukazatel zařazeného převodového stupně slouží také jako ukazatel řazení.

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně



A. Otáčkoměr (změní barvu na oranžovou a bliká)
B. Ukazatel zařazeného převodového stupně (změní barvu na oranžovou a bliká)

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně indikuje načasování pro přeřazení na vyšší převodové stupně.

Od 500 otáček za minutu (ot./min) před dosažením nastavených otáček motoru změní ukazatel zařazeného převodového stupně barvu na oranžovou a začne pomalu blikat.

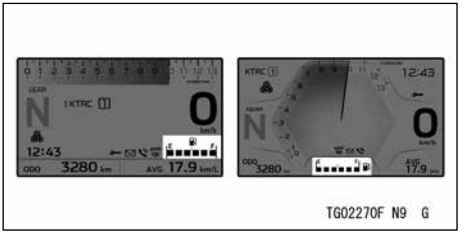
Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, otáčkoměr také změní barvu na oranžovou, a ukazatel zařazeného převodového stupně a otáčkoměr budou blikat rychle.

Jak provést nastavení

Nastavená hodnota může být upravena a tato funkce může být také vypnuta.

Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 786).

Palivoměr

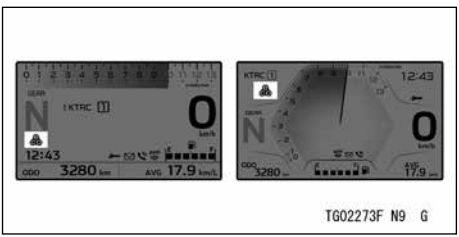


Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

- *Ukazatel paliva (výstražná kontrolka množství paliva a poslední segment) bliká, je-li hladina paliva nízká.*
- *Bliká-li celý palivoměr, došlo k poruše výstražného systému množství paliva. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.*

Indikátor ekonomické jízdy

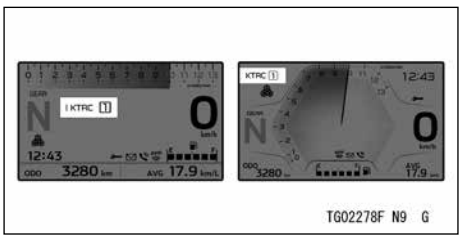


Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na měřicím přístroji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

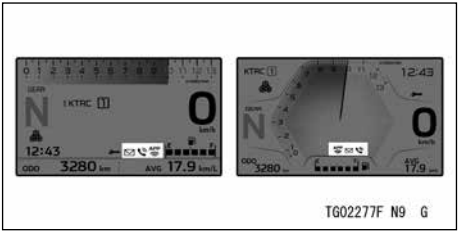
Indikátor režimu KTRC



Je zobrazeno aktuální nastavení režimu kontroly trakce KTRC.

Viz část Systém rychlého řazení Kawasaki (KTRC) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1149).

Plocha oznámení připojeného zařízení



Na této ploše se objevuje několik ikon, je-li k vozidlu připojeno vaše mobilní zařízení.



A. Ikona komunikační jednotky
B. Ikona telefonu
C. Ikona obálky

Ikona komunikační jednotky

Je-li toto vozidlo spojeno s vaším mobilním zařízením, objeví se tato ikona.

Ikona obálky

Je-li obdržena SMS nebo MMS, objeví se tato ikona.

Ikona telefonu

Při příchozím hovoru se zobrazí tato ikona.

Jak nastavit připojení Bluetooth

- Viz Bluetooth v části Režim menu (viz strana 797).

Připojení Bluetooth®

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologie Bluetooth.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“ můžete získat přístup k několika údajům o vašem vozidle a můžete upravit několik položek nastavení. Další podrobnosti najdete v aplikaci.

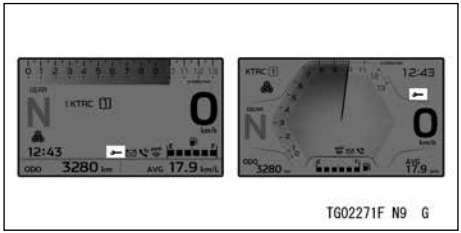
⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

○ *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii Bluetooth.*

Indikátor servisu



Tento motocykl má tři typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování.

Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.



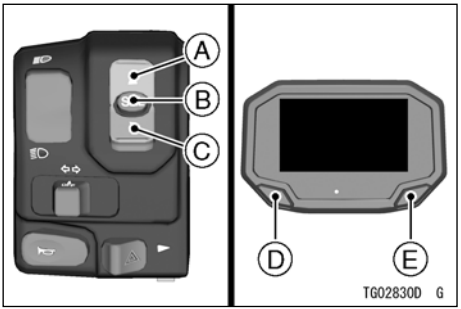
A. Zpráva „SERVICE“

Jak provést nastavení

Viz Servis v části Režim menu (viz strana 793).

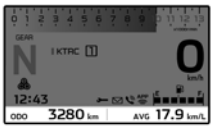
Ovládací tlačítka

Horní tlačítko, spodní tlačítko a tlačítko „SEL“ na levé rukojeti řídítek a levé a pravé tlačítko na displeji jsou používána pro ovládání různých funkcí obrazovky displeje.



A. Horní tlačítko
B. Tlačítko SEL
C. Spodní tlačítko
D. Levé tlačítko
E. Pravé tlačítko

Multifunkční displej



TG02272F N9 G

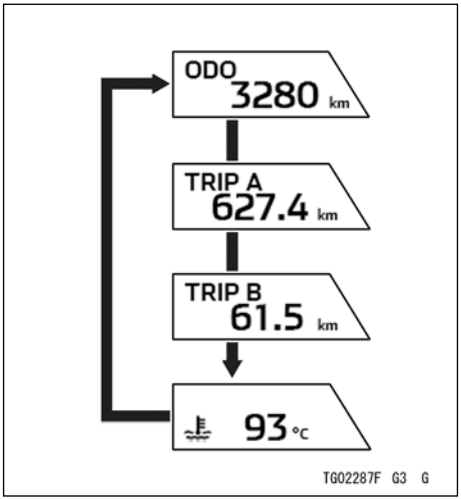
Tato obrazovka může zobrazovat různé informace o aktuálním stavu vozidla.

Jak zapnout

- Stisknutím levého tlačítka nebo horního tlačítka se levý sloupec přepíná v následujícím pořadí.



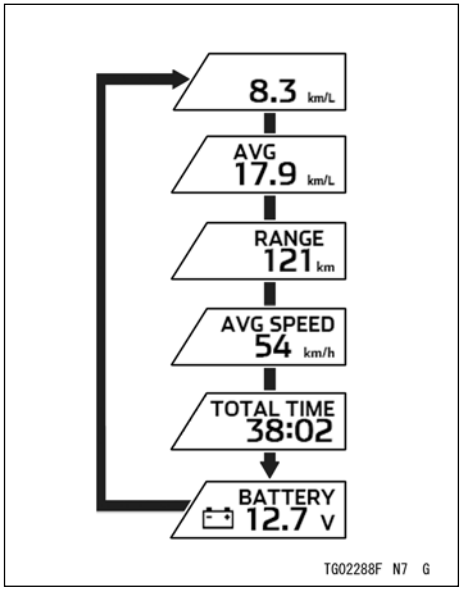
TG02341F N9 G



↓	Celkové počítadlo kilometrů
↓	Denní počítadlo kilometrů A
↓	Denní počítadlo kilometrů B
↓	Teplota chladicí kapaliny

- Stisknutím pravého tlačítka nebo spodního tlačítka se pravý sloupec přepíná v následujícím pořadí.





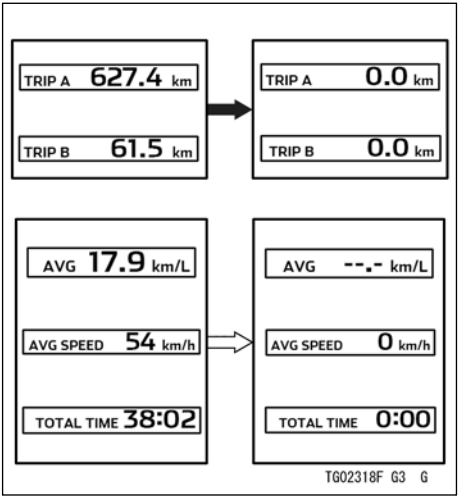
↓ Aktuální spotřeba paliva
↓ Průměrná spotřeba paliva
↓ Dojezd
↓ Průměrná rychlost
↓ Celková doba
↓ Napětí akumulátoru

Jak vynulovat počítadlo

Resetovány mohou být následující položky multifunkčního displeje.

Denní počítadlo kilometrů A/B
Průměrná spotřeba paliva
Průměrná rychlost
Celková doba

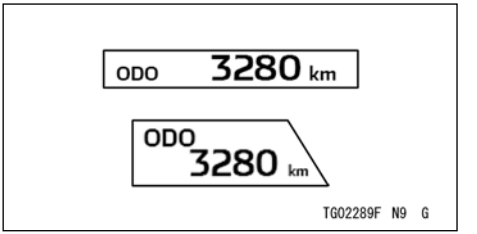
- Stisknutím levého nebo pravého tlačítka zobrazíte položky, které mohou být resetovány.
- Stiskněte levé nebo pravé tlačítko a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



➡ : **Při stisknutí a držení levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Celkové počítadlo kilometrů

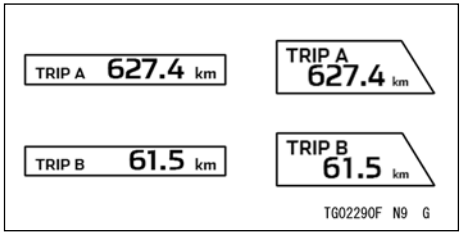


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů

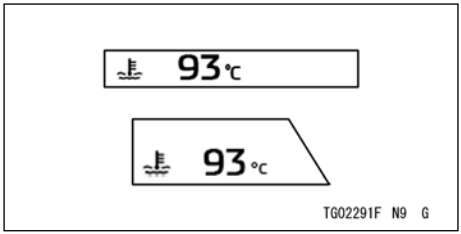


Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

POZNÁMKA

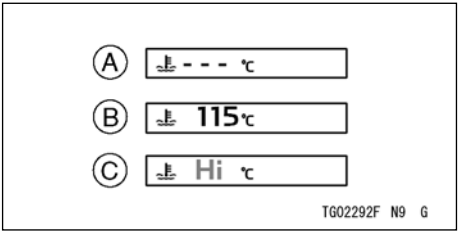
○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Teplota chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

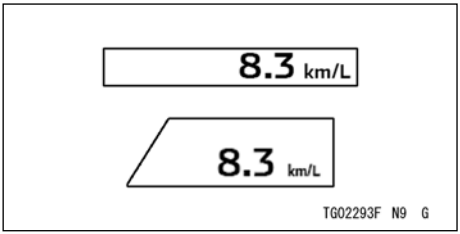
	Teplota chladicí kapaliny	Displej
A	Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
B	Více než 115 °C	Začíná blikání
C	Více než 120 °C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání



UPOZORNĚNÍ

Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Aktuální spotřeba paliva

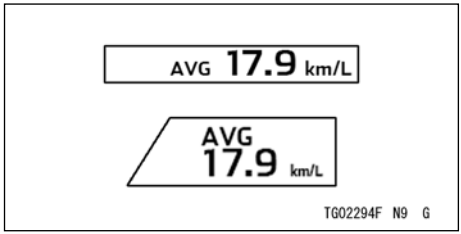


Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva.

POZNÁMKA

○ *Číselná hodnota je zobrazena po několika sekundách jízdy.*

Průměrná spotřeba paliva

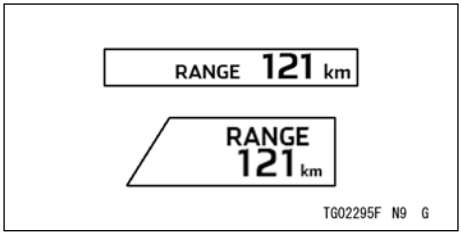


Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování.

POZNÁMKA

○ *Číselná hodnota je zobrazena po několika sekundách jízdy.*

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži.

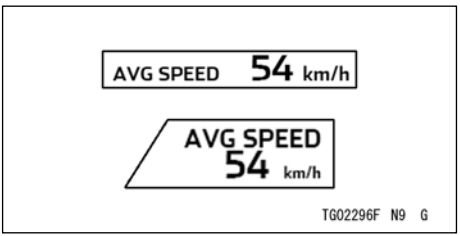
POZNÁMKA

○ *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*

○ *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, je-li množství paliva příliš malé potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*

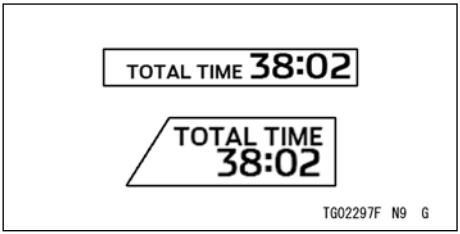
○ *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.*

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Celková doba

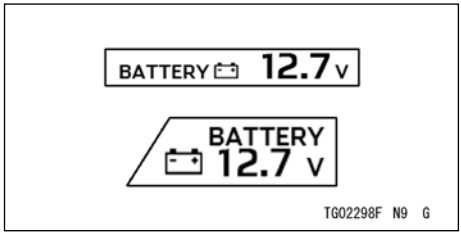


Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

POZNÁMKA

○ *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Napětí akumulátoru

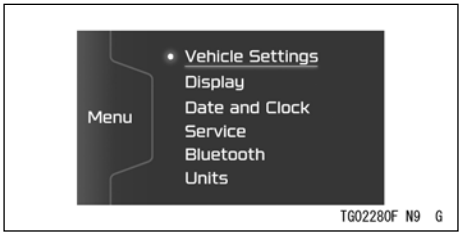


Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

○ *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Režim menu



V režimu menu mohou být nastaveny různé funkce tohoto vozidla.

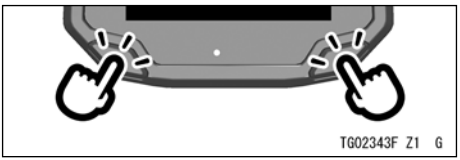
POZNÁMKA

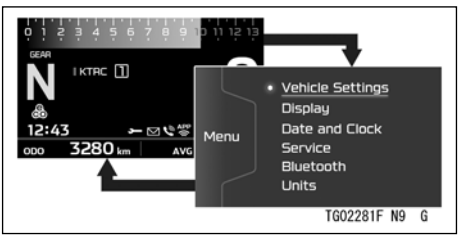
○ *Jakmile rychlost tohoto vozidla překročí 5 km/h (3 mph), dojde k návratu na domovskou obrazovku.*

Před prováděním nastavení si zkontrolujte popis každé funkce.

Základní operace

- Stiskněte a držte levé a pravé tlačítko, abyste provedli vstup nebo výstup.

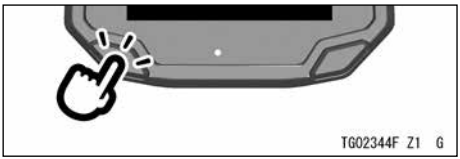

TG02343F Z1 G

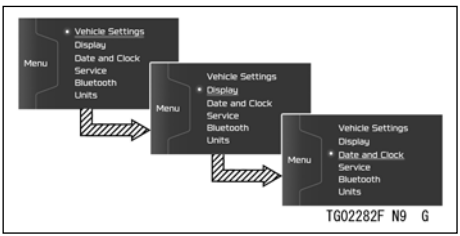


TG02281F N9 G

➡: **Při stisknutí a držení levého a pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

- Stisknutí levého tlačítka přístroje přesune zvýrazněnou položku nebo vybere položku.


TG02344F Z1 G

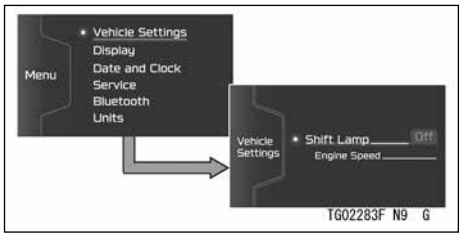


TG02282F N9 G

▨: **Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna**

- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku (nastavení).

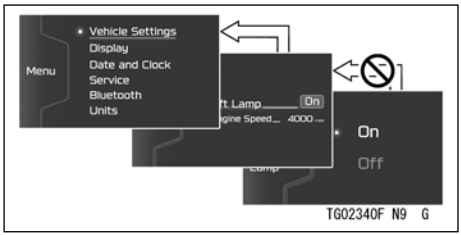




: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

- Stisknutí a držení pravého tlačítka provede návrat na předcházející obrazovku (zrušení).





: Při stisknutí a držení pravého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Pomocí této operace se nemůže vrátit ze spodní vrstvy.*

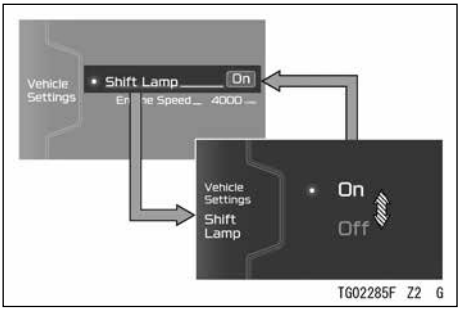
Nastavení vozidla



Kontrolka řazení



Zapnutí nebo vypnutí funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.



: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna

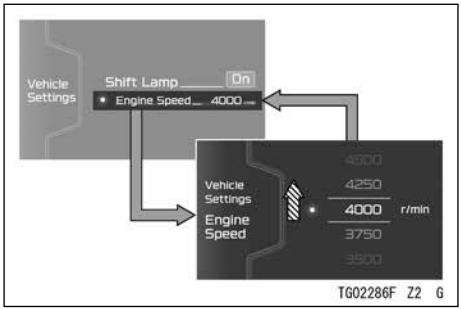
Otáčky motoru



Nastavuje časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

POZNÁMKA

○ *Je-li nastavení „Shift lamp“ (Kontrolka řazení) vypnuto, tato položka je zašedlá.*



: **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

: **Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna**

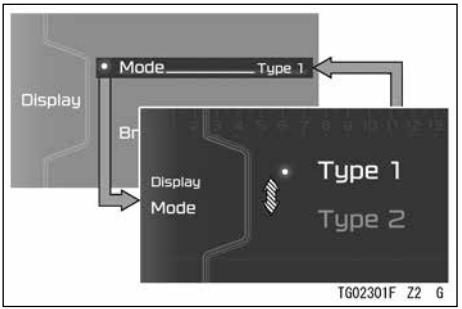
Displej



Režim



Zde se přepíná rozložení domovské obrazovky.



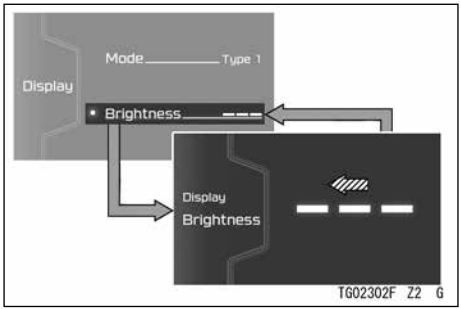
: **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

: **Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna**

Jas



Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve třech úrovních.



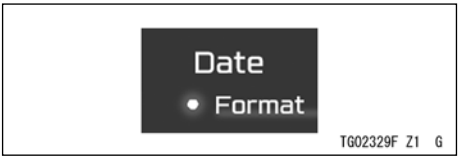
: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna

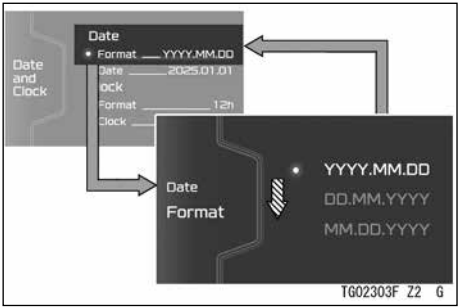
Datum a hodiny



Formát data



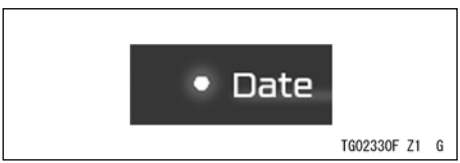
Přepíná typ zobrazení data.



: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna

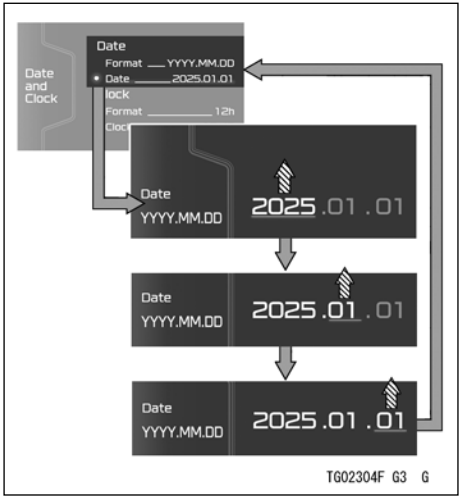
Datum



Nastavuje datum.

POZNÁMKA

○ *Rok může být zvolen od 2024 do 2100.*



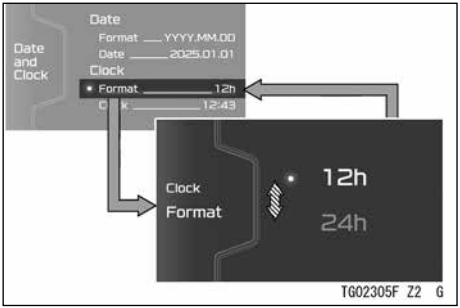
: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna

Formát hodin



Přepíná typ zobrazení hodin.



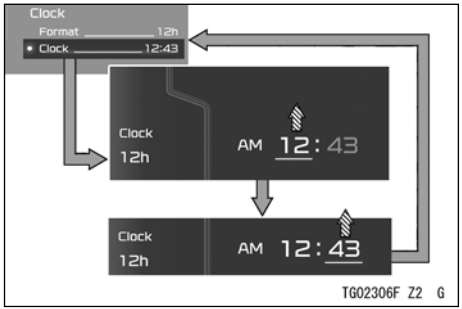
: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna

Hodiny



Nastavuje hodiny.



: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna

Servis



Servis Kawasaki (obrazovka 1 ze dvou)



Tato položka může být nastavena servisem autorizovaného prodejce Kawasaki.

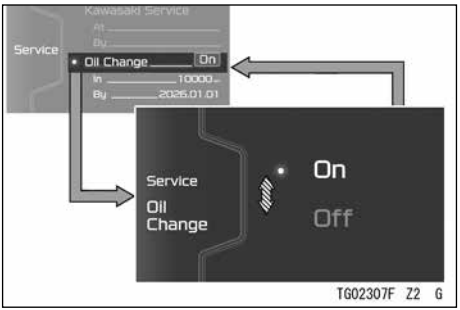
Výměna oleje (obrazovka 1 ze dvou)



Výměna oleje je konfigurovatelná uživatelem a musí se používat pro nastavení intervalu výměny oleje.

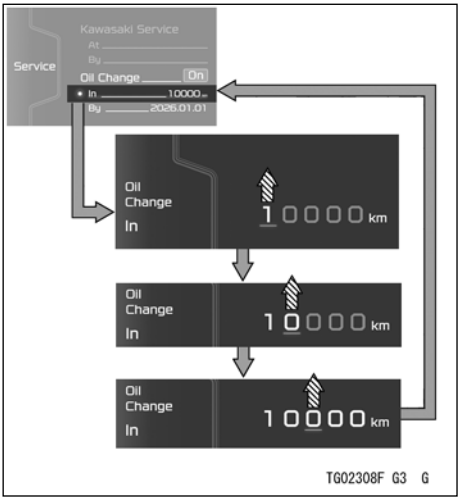
POZNÁMKA

○ *Ujetá vzdálenost může být zvolena v rozsahu 0–12 000 km (0–7 500 mil).*



: **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

: **Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna**

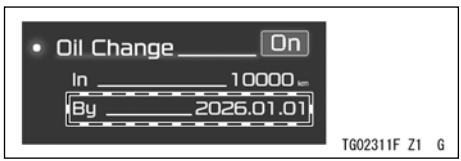


: **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

: **Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Nastavení data nelze měnit manuálně. Při zapnutí této funkce nebo při změně vzdálenosti se automaticky nastaví na zpoždění o 1 rok. Například, je-li aktuální datum „2025.09.16“, bude provedeno nastavení na „2026.09.16“.*



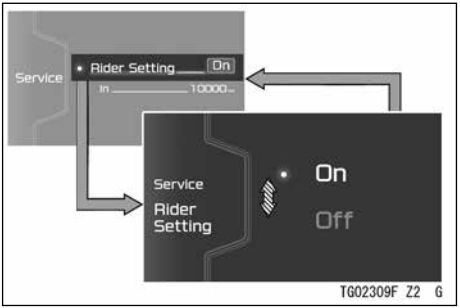
Nastavení jezdce (obrazovka 2 ze dvou)



Toto je položka konfigurovatelná uživatelem a je používána k nastavení preferované doby údržby.

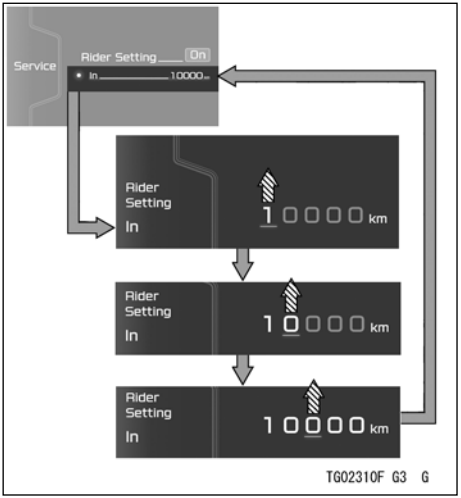
POZNÁMKA

○ *Ujetá vzdálenost může být zvolena v rozsahu 0–12 000 km (0–7 500 mil).*



: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna



: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna

Bluetooth®

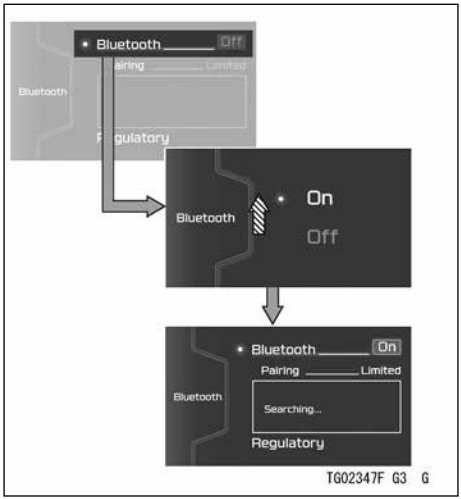


Bluetooth



Zapnutí nebo vypnutí funkce Bluetooth.

Je-li zapnuta tato položka, motocykl začne vyhledávat mobilní zařízení.



: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

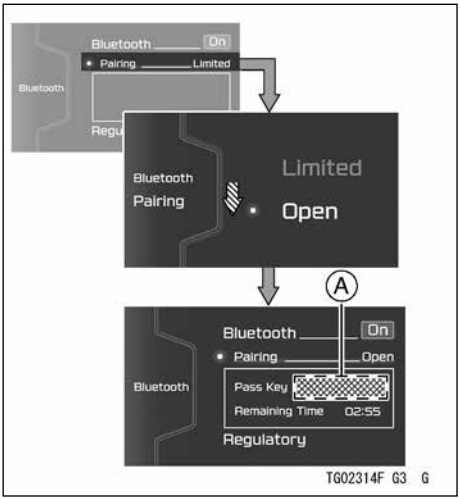
- *Chcete-li použít funkci Bluetooth, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP“.*
- *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*
- *Nemá-li motocykl spárované zařízení, automaticky přepne režim párování na možnost „Open“ (Otevřít).*

Párování



Zapíná režim párování Bluetooth. Při komunikaci se spárovaným zařízením je používána možnost „Limited“ (Omezeno).

Možnost „Open“ (Otevřít) může navázat komunikaci s novým zařízením.



⇨ : **Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇦ : **Při stisknutí levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

A. Přístupový klíč (PIN)

POZNÁMKA

○ *V menu nastavení párování aplikace vyberte svůj produkt a klepněte na tlačítko připojit.*
○ *Zadejte přístupový klíč (PIN) do nespárovaného zařízení*
○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*

Předpis

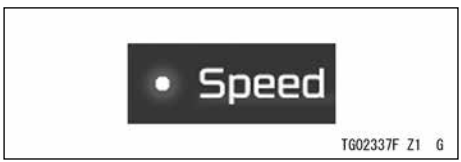


- Pomocí levého tlačítka zvýrazněte položku „Regulatory“ (Předpis).
- Stisknutím pravého tlačítka přejděte na následující obrazovku.
- Stiskněte pravé tlačítko.

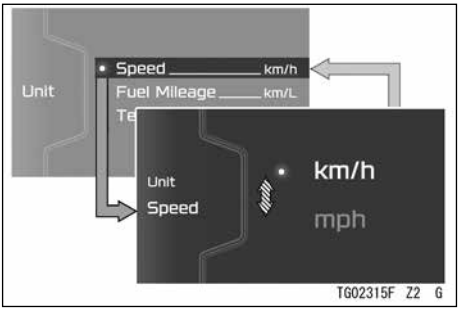
Jednotky



Rychlost



Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.



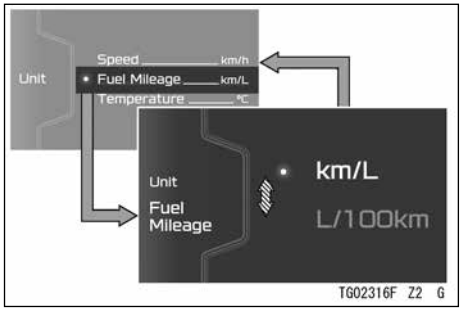
: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna

Spotřeba paliva



Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.



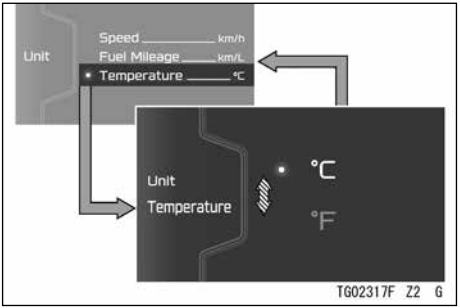
: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna

Teplota



Přepíná jednotky pro teplotu.

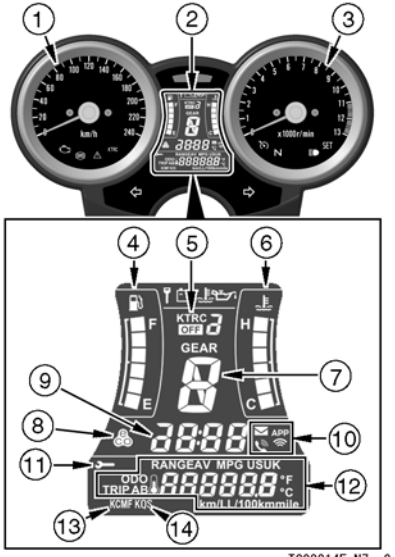


: Při stisknutí pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí levého tlačítka přístroje bude probíhat opakovaná změna

Měřicí přístroje (ZR902A/B/C/D)

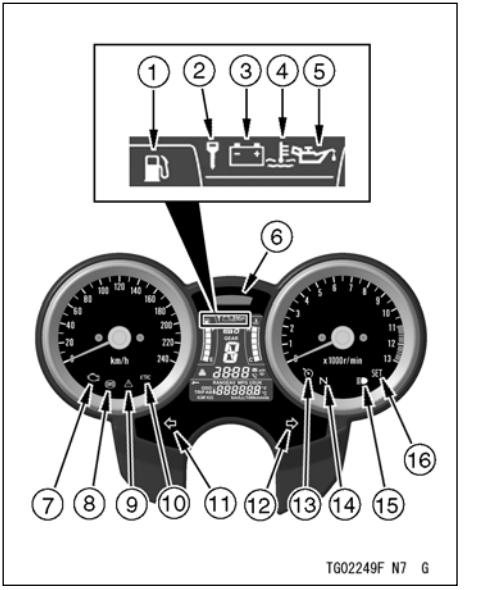
1. Rychloměr
2. Multifunkční ukazatel
3. Otáčkoměr
4. Palivoměr
5. Indikátor režimu KTRC
6. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
7. Ukazatel zařazeného převodového stupně
8. Indikátor ekonomické jízdy
9. Hodiny
10. Kontrolka komunikační jednotky
11. Indikátor servisu
12. Multifunkční displej
    - Celkové počítadlo kilometrů
    - Denní počítadlo kilometrů A/B
    - Aktuální spotřeba paliva
    - Průměrná spotřeba paliva
    - Dojezd
    - Okolní teplota
13. Kontrolka systému KCMF
14. Kontrolka systému KQS



TG02214F N7 G

Kontrolky

1. Výstražná kontrolka množství paliva
2. Výstražná kontrolka imobilizéru
3. Výstražná kontrolka akumulátoru
4. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny
5. Výstražná kontrolka tlaku oleje
6. Výstražná kontrolka / Kontrolka imobilizéru (červená)
7. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
8. Kontrolka systému ABS (žlutá)
9. Výstražná kontrolka (žlutá)
10. KTRC Kontrolka systému KTRC (žlutá)
11. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)
12. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
13. Kontrolka tempomatu (bílá)
14. Kontrolka neutrálu (zelená)
15. Kontrolka dálkového světla (modrá)
16. SET Kontrolka nastavení tempomatu (zelená)



Funkce kontrolek po úvodním zapnutí

Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, na několik sekund se zobrazí všechny funkce displeje a potom se multifunkční ukazatel přepne do provozního režimu.

Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	N (ABS)*
□	□	■	
□	■	■	KTRC ⚠ SET
■	■	■	

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛: Po několika sekundách
: Je-li startován motor
□: Svítí.
■: Nesvítí.
*: (ABS) zhasne krátce po rozjezdu. Kontrolky SVÍTÍ

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	Bliká	Systém imobilizéru je poškozen. Tyto kontrolky blikají, je-li použit nesprávně kódovaný klíček nebo dojde-li mezi anténou a klíčkem k nesprávné komunikaci. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tyto kontrolky se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tyto kontrolky se rozsvítí, jakmile ukazatel teploty chladicí kapaliny zobrazuje 6 segmentů. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tyto kontrolky se rozsvítí vždy, je-li tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto a motor není v chodu. Jestliže tyto kontrolky svítí i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	
	Bliká (s nejnižším segmentem)	Zbývající palivo: Asi 3,9 l
		Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Bliká (se všemi segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách*1. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Rozsvítí-li se tento indikátor a indikátory KTRC, KQS nebo KCMF*2 na multifunkčním ukazateli blikají, došlo k selhání jedné z funkcí.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

*2: Umístění kontrolky najdete na začátku této části.

Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
	Po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy vypnuto začne tato kontrolka blikat[*1] a indikuje tak aktivaci systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin červená výstražná kontrolka / kontrolka imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru je ovšem stále funkční.
KTRC	Je-li systém kontroly trakce KTRC v provozu, tato kontrolka bliká.
	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
	Je-li zapnutý systém tempomatu, bude svítit tato kontrolka. Podrobnější informace o tomto systému najdete v části Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1204).
SET	Tato kontrolka se rozsvítí, když systém tempomatu začne regulovat rychlost (viz strana 1204).

*1: Režim blikání červené výstražné kontrolky / kontrolky imobilizéru může být zapnutý nebo vypnutý.

- Chcete-li zastavit blikání červené výstražné kontrolky / indikátoru imobilizéru, stiskněte a držte současně horní tlačítko režimu a dolní tlačítko režimu po dobu delší než 2 sekundy do přibližně 20 sekund od vypnutí zapalování.
- Po odpojení akumulátoru je jako výchozí režim nastaveno blikání červené výstražné kontrolky / kontrolky imobilizéru.
- Je-li napětí akumulátoru nízké (méně než 12 V), blikání červené výstražné kontrolky / kontrolky imobilizéru bude automaticky zastaveno, aby bylo zabráněno nadměrnému vybíjení akumulátoru.

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Otáčkoměr
C. Červená zóna

Rychloměr

Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla.

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

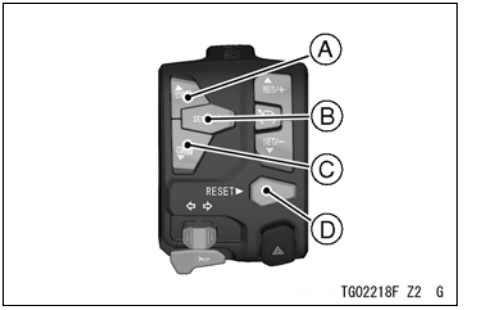
Po otočení klíčku zapalování do polohy zapnuto se ručičky rychloměru a otáčkoměru na okamžik přesunou z minimální na maximální hodnotu, a potom se vrátí zpět na minimum, čímž je kontrolována jejích správná funkce. Nepracují-li správně, svěřte jejich kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

UPOZORNĚNÍ

Rozsvítí-li se červená výstražná kontrolka a výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Ovládací tlačítka

Horní tlačítko MODE, spodní tlačítko MODE, tlačítko SELECT a tlačítko RESET na levé rukojeti řídítek jsou používána pro změnu různých funkcí na obrazovce displeje.



A. Horní tlačítko MODE
B. Tlačítko SELECT
C. Spodní tlačítko MODE
D. Tlačítko RESET

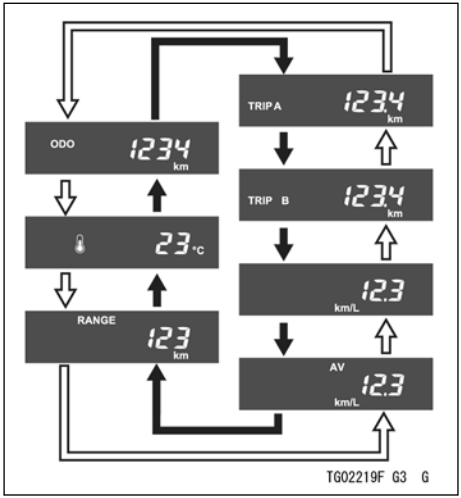
Nastavení displeje

Multifunkční displej

- Stisknutím horního tlačítka nebo spodního tlačítka volte režimy displeje. Režimy displeje mohou být zobrazovány v následujícím pořadí.

POZNÁMKA

○ *Multifunkční displej je v jednotce zobrazen v závislosti na nastavení režimu jednotky.*



➧ : **Při stisknutí horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

➪ : **Při stisknutí spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Celkové počítadlo kilometrů

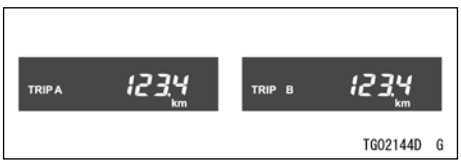
Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.



POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Vynulování denního počítadla kilometrů:

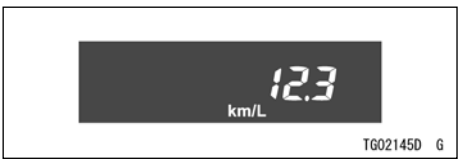
- Stisknutím horního tlačítka zvolte denní počítadlo kilometrů A nebo B.
- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej, dokud nebude na displeji zobrazena hodnota 0,0.

POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Aktuální spotřeba paliva

Zobrazení aktuální spotřeby paliva je aktualizováno každé 4 sekundy.



POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se číselná hodnota „– –.–“. Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Průměrná spotřeba paliva

Tento režim displeje zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Zobrazení průměrné spotřeby paliva je aktualizováno po každých 5 sekundách.



Resetování průměrné spotřeby paliva:

- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej, dokud nebude průměrná spotřeba paliva resetována na hodnotu „– –“.

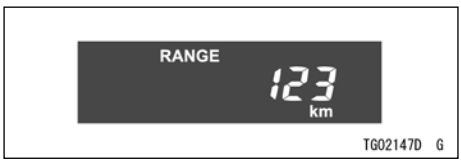
POZNÁMKA

○ *Dojde-li k odpojení akumulátoru, průměrná spotřeba paliva bude vynulována na hodnotu „– –.–“.*

○ *Po vynulování průměrného spotřeby paliva se číselná hodnota nezobrazí, dokud vozidlo neujede 100 m.*

Dojezd

Tento displej zobrazuje číselnou hodnotu dojezdu a udává dojezd, jaký poskytne palivo zbývající v palivové nádrži. Zobrazení dojezdu je aktualizováno každých 20 sekund.



POZNÁMKA

○ *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*

○ *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestaly blikat výstražné kontrolky množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s nízkou hladinou paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.*

Okolní teplota

Tento displej zobrazuje numerickou hodnotu okolní teploty. Zobrazení okolní teploty je aktualizováno každých 5 sekund.



POZNÁMKA

○ *Okolní teplota je zobrazována v rozsahu od –20 °C (4 °F) až do 60 °C (140 °F).*

○ *Okolní teplota nemusí být tímto přístrojem zobrazena přesně, je-li rychlost jízdy 20 km/h nebo nižší, nebo navlhne snímač okolní teploty. Hodnota okolní teploty zobrazená na displeji se nezvyšuje, je-li rychlost jízdy 20 km/h nebo nižší.*

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li při nastavení klíčku se spínací skříňce do polohy zapnuto okolní teplota 3 °C nebo nižší, zobrazí se zpráva „ICE“ (Led), která upozorní řidiče, že mohou být namrzlé silnice. Kontrolujte povrch vozovky a jeďte opatrně.



A. Zpráva „ICE“ (Nízká teplota)

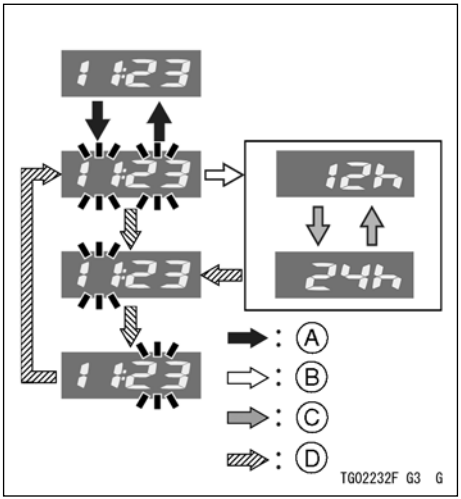
POZNÁMKA

- *I když multifunkční displej nezobrazuje okolní teplotu, automaticky se přepne na zprávu „ICE“ (LED), klesne-li teplota na hodnotu 3 °C.*
- *Multifunkční displej zobrazí zprávu „ICE“ (LED) pouze jednou. Po přesunutí na další položky se na multifunkčním displeji zobrazí číselná hodnota okolní teploty místo výstražné zprávy týkající se zledovatělé vozovky.*

Hodiny

Nastavení hodin:

- Stiskněte tlačítko volby a držte jej, dokud nezačnou blikat zobrazené hodiny a minuty.
- Stiskněte horní tlačítko a držte jej stisknuto, dokud se na displeji nezobrazí „12h“ nebo „24h“.
- Stisknutím horního nebo spodního tlačítka zvolte režim „12h“ nebo „24h“.
- Stisknutím tlačítka volby zvolte hodiny nebo minuty.
- Stisknutím horního nebo spodního tlačítka nastavte hodiny nebo minuty.
- Chcete-li nastavení hodin dokončit, stiskněte a držte tlačítko volby, blikají-li obě číslice hodin a minut.

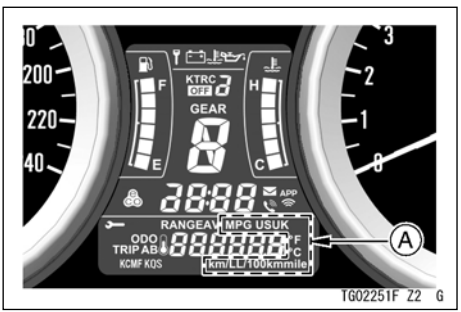


A. Při stisknutí a držení tlačítka volby bude probíhat opakovaná změna
B. Při stisknutí a držení horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna
C. Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna
D. Při stisknutí tlačítka volby bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Dojde-li k odpojení akumulátoru budou hodiny resetovány na hodnotu 1:00 (režim „24h“: 13:00) a po připojení akumulátoru začnou znovu fungovat.*

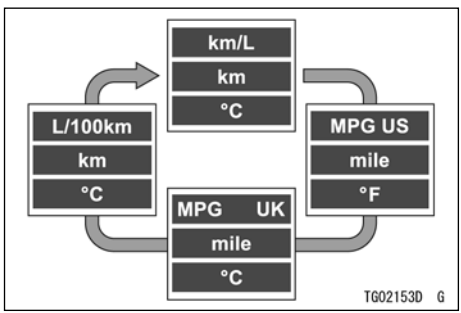
Nastavení jednotek



A. Jednotky

● Zobrazte na multifunkčním displeji celkové počítadlo kilometrů.

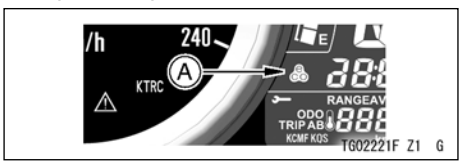
- Stiskněte a držte resetovací tlačítko.
- Stiskněte a držte resetovací tlačítko a aktuálně nastavená jednotka se rozsvítí.
- Stisknutím horního tlačítka a současným držením resetovacího tlačítka změníte jednotky displeje, jak je znázorněno níže.
- Po uvolnění resetovacího tlačítka je změna jednotek displeje dokončena.



Popis

Indikátor ekonomické jízdy

Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na multifunkčním displeji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.



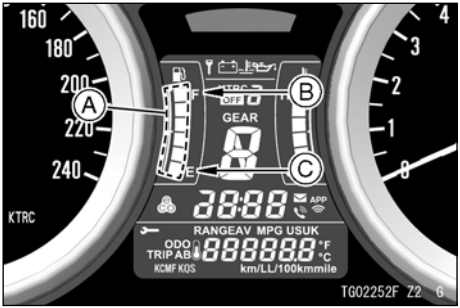
A. Indikátor ekonomické jízdy

⚠ VAROVÁNÍ

Nesledování dopravní situace během jízdy zvyšuje riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nepřestávejte sledovat okolní provoz a nekoncentrujte se přímo na indikátor ekonomické jízdy. Pozorujte jej pomocí periferního vidění.

Palivoměr

Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů.



A. Segmenty
B. F (plná nádrž)
C. E (prázdná nádrž)

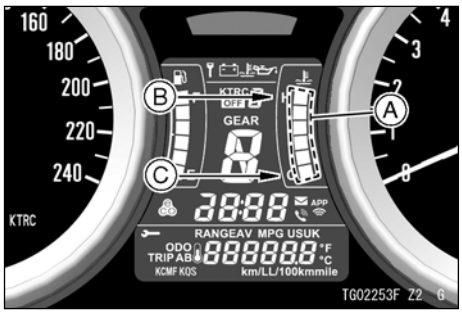
POZNÁMKA

- *Je-li palivová nádrž plná, budou zobrazeny všechny segmenty. Při postupném snižování množství paliva mizí jednotlivé segmenty palivoměru od symbolu F (plná nádrž) směrem k symbolu E (prázdná nádrž).*
- *Dojde-li k blikání výstražné kontrolky množství paliva a k blikání nejnižší-*

ho segmentu, postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 806).

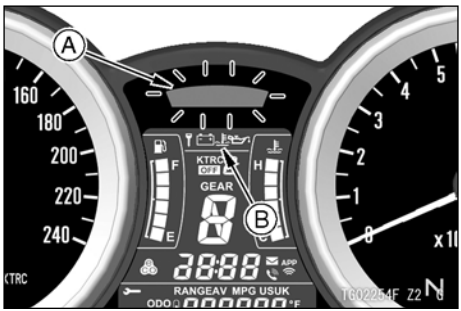
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru podle počtu zobrazených segmentů.



A. Segmenty
B. H (horká)
C. C (studená)

Stoupne-li teplota chladicí kapaliny příliš vysoko, rozsvítí se všech 6 segmentů a rozsvítí se červená výstražná kontrolka a výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny. Tímto způsobem je řidič motocyklu upozorňován na vysokou teplotu chladicí kapaliny.



A. Výstražná kontrolka (červená)
B. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

Ukazatel zařazeného převodového stupně

Tato část displeje zobrazuje zařazený převodový stupeň. Po přeřazení se na displeji zobrazí odpovídající číslo převodového stupně (1 až 6). Je-li zařazen neutrál, bude na displej zobrazeno „N“ a rozsvítí se kontrolka neutrálu.



A. Ukazatel zařazeného převodového stupně
B. Kontrolka neutrálu (zelená)

POZNÁMKA

○ *Pokud se na multifunkčním ukazateli při řazení nezobrazí poloha převodového stupně, není v převodovce správně zařazen 1. převodový stupeň. Proto řádně zkontrolujte zařazení.*

Indikátor režimu KTRC

Viz část Systém kontroly trakce KTRC (Kawasaki TRaction Control) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1162).

Indikátor systému tempomatu



Je zobrazen stav systému elektronického ovládání tempomatu. Viz část Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1204).

Indikátor režimu KQS



Je zobrazeno aktuální nastavení režimu KQS. Viz část Systém rychlého řazení Kawasaki (KQS) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1213).

Nastavení systému KQS

- Viz Nastavení systému KQS v části Systém KQS (viz strana 1215).

Kontrolka připojení komunikační jednotky



Ikona komunikační jednotky se rozsvítí, jakmile se vaše chytré zařízení připojí k vozidlu. Ikona komunikační jednotky bliká, vyhledává-li vozidlo vaše chytré zařízení. Ikona telefonu bude zobrazena, když vaše chytré zařízení přijímá telefon-

ní hovor. Ikona obálky bude zobrazena, když bude přijímán e-mail nebo textová zpráva.



A. Ikona komunikační jednotky
B. Ikona telefonu
C. Ikona obálky

Jak nastavit připojení komunikační jednotky

POZNÁMKA

○ *Chcete-li použít funkci komunikační jednotky, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“.*
○ *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*

● Otočte spínač zapalování do polohy zapnuto.
● Zapněte funkci komunikační jednotky na nespárovaném zařízení a spusťte aplikaci, zatímco bude kontrolka komunikační jednotky blikat.

POZNÁMKA

○ *Po připojení k chytrému zařízení ikona komunikační jednotky pomalu bliká.*
○ *Nebude-li chytré zařízení deteková-no déle než 3 minuty nebo zahájíte-li jízdu dříve, než vozidlo rozpozná toto chytré zařízení, ikona komunikační jednotky zhasne.*
○ *Pokud ikona komunikační jednotky zhasne, před připojením chytrého zařízení nejdříve vypněte zapalování a potom jej znovu zapněte.*
○ *Bliká-li ikona komunikační jednotky rychle, svěřte její kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki. Komunikační jednotka může být poškozena nebo odpojena.*

- V menu nastavení párování aplikace vyberte svůj produkt a klepněte na tlačítko připojit.
- Když se na zařízení zobrazí obrazovka pro přístupový klíč (PIN), zadejte následující přístupový klíč (PIN).

Přístupový klíč (PIN): 833454

POZNÁMKA

○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k přední části sedadla.*

○ *Je-li zadán nesprávný přístupový klíč (PIN), vraťte se na předcházející krok.*

Připojení komunikační jednotky

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologii komunikační jednotky.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE“ lze získat přístup k několika údajům o vašem vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

POZNÁMKA

○ *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii komunikační jednotky.*

Indikátor servisu



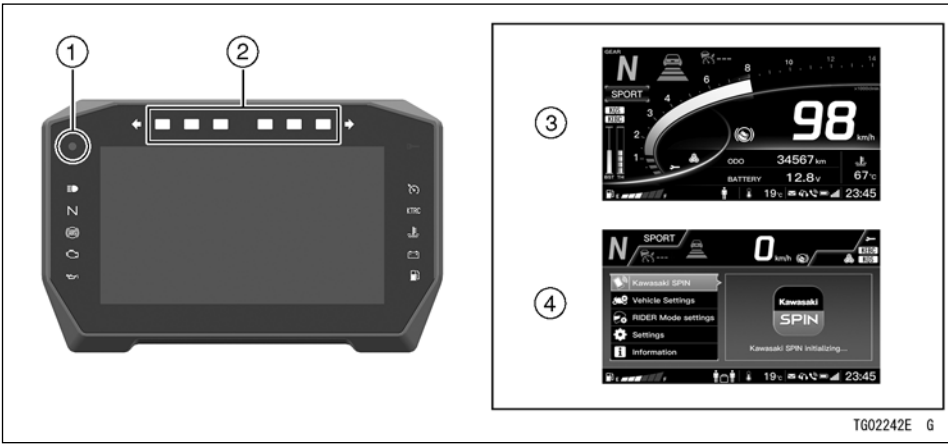
Tento motocykl má funkci připomínající nutnost provedení údržby. K dispozici je standardní plán údržby Kawasaki pro pravidelnou údržbu, který vám pomůže s údržbou vašeho motocyklu Kawasaki.

Jakmile ujetá vzdálenost dosáhne nastavené hodnoty, indikátor servisu se rozsvítí, je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto.

Nastavení připomenutí údržby

- Funkci připomenutí údržby nastavuje autorizovaný prodejce Kawasaki.

Měřicí přístroje (ZX1002P/R)



1. **Snímač jasu**
2. **Výstražné kontrolky před čelní srážkou / indikátor řazení na vyšší převodové stupně**
3. **Domovská obrazovka**
4. **Obrazovka režimu menu**

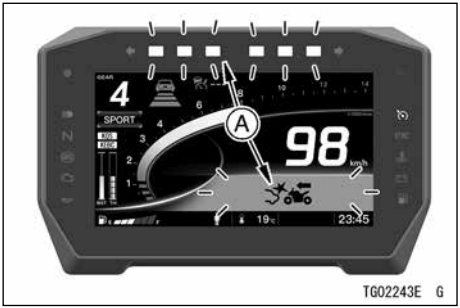
Bootování

POZNÁMKA

- *Animace bootování není přerušena, i když se vozidlo začne pohybovat. Jakmile bude zobrazena domovská obrazovka, měli byste vozidlo nastartovat.*
- *Při opakovaném zapínání a vypínání spínače zapalování může spouštění měřicích přístrojů trvat déle než obvykle.*

Výstražná kontrolka čelní srážky

Detekuje-li tento systém FCW možnost čelní srážky, na obrazovce displeje blikají červené výstražné kontrolky a výstražný symbol.

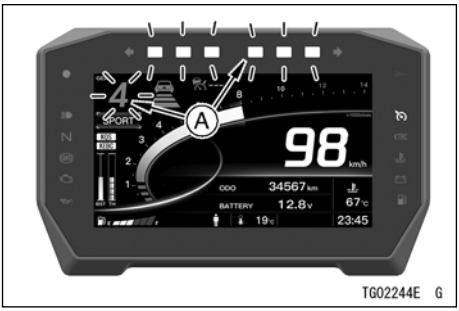


A. Výstrahy před čelní srážkou (FCW)

POZNÁMKA

- *Tento systém neaktivuje brzdy. Zabraňte kolizím správným manévrováním: použijte brzdy, změňte jízdní pruh atd.*
- *Tento systém nemusí být za určitých podmínek funkční. Další informace najdete v části Přední radarový asistent: Opatření, omezení atd.*

Indikátor řazení na vyšší převodové stupně



A. Indikátory řazení na vyšší převodové stupně

Výstražné kontrolky před čelní srážkou slouží také jako indikátor řazení. V takovém případě tyto kontrolky blikají, aby informovaly jezdce o dalším načasování řazení na vyšší převodové stupně, dosáhnou-li otáčky motoru nastavené hodnoty.

POZNÁMKA

○ *Před dosažením nastavených otáček motoru začne indikátor řazení na vyšší převodové stupně blikat. A pak změní barvu na oranžovou, zatímco indikátor řazení na vyšší převodové stupně bliká.*

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tento indikátor řazení na vyšší převodové stupně. Při podřazování na nižší převodové stupně nepřeřazujte v příliš vysokých otáčkách, při kterých by došlo nadměrnému zvýšení otáček motoru. V tomto případě nemusí dojít pouze k poškození motoru, ale také ke smyku zadního kola a pádu. Řazení na nižší převodové stupně musí být u každého převodového stupně prováděno při otáčkách nižších než 5 000 ot./min.

Jak provést nastavení

Nastavená hodnota může být upravena a tato funkce může být také vypnuta. Viz část Nastavení vozidla (viz strana 877).

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

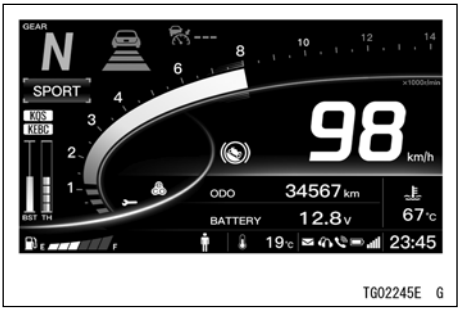
POZNÁMKA

○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

- Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ve třech úrovních. Viz část Nastavení (viz strana 887).

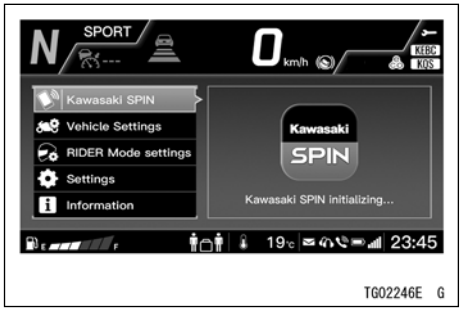
Domovská obrazovka



Domovská obrazovka může zobrazovat všechny funkce měřicích přístrojů. Některé prvky mohou být přepínány ovládacími tlačítky.

Protože existuje mnoho položek, které nohou být zobrazeny, bude obrazovka rozdělena na tři části a bude postupně popsána v části Domovská obrazovka.

Obrazovka režimu menu



Obrazovka režimu menu může být nastavena na různé funkce vozidla. Tato obrazovka může být přepínána z domovské obrazovky jedním tlačítkem a tuto zobrazenou obrazovkou můžete používat při jízdě vozidla, ale porovnáte-li ji s domovskou obrazovkou, je zde méně zobrazovaných položek.

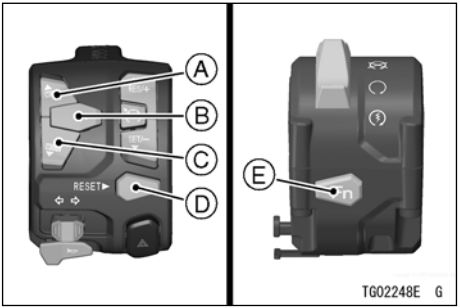
Kromě toho můžete pomocí aplikace Kawasaki SPIN zrcadlově zobrazit některé aplikace z bezdrátově připojeného mobilního zařízení.

Aplikace Kawasaki SPIN



Ovládací tlačítka

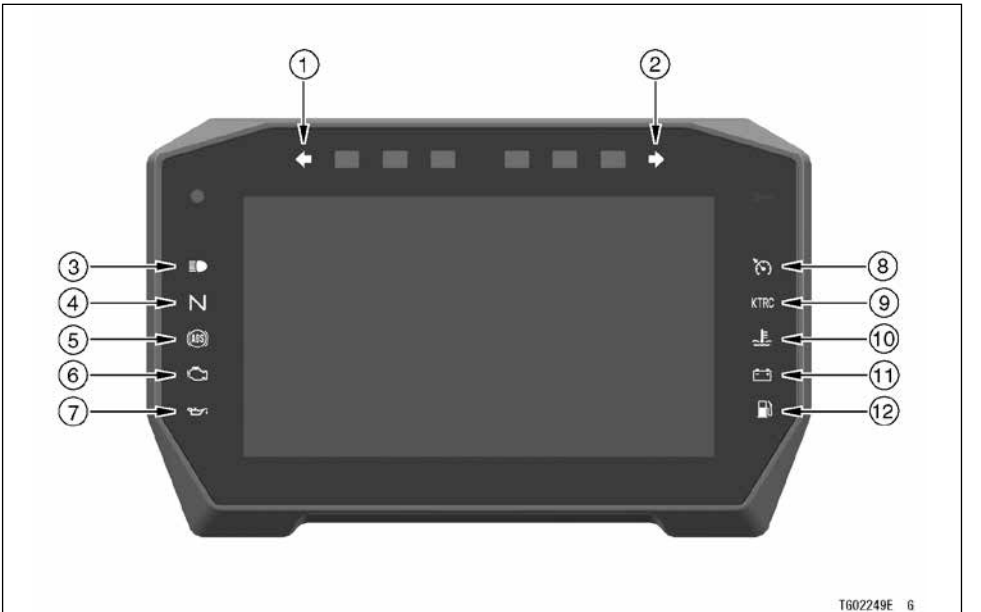
Tato tlačítka na řídítkách jsou používána k ovládání měřicích přístrojů následovně.



A. Horní tlačítko MODE
B. Střední tlačítko
C. Spodní tlačítko MODE
D. Tlačítko RESET
E. Tlačítko Fn

Tato strana byla záměrně ponechána prázdná.

Kontrolky



1. Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)
2. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)
3. Kontrolka dálkového světla (modrá)
4. Kontrolka neutrálu (zelená)
5. Kontrolka ABS (žlutá)
6. Výstražná kontrolka motoru (žlutá)
7. Výstražná kontrolka tlaku oleje (červená)
8. Kontrolka tempomatu (bílá)
9. KTRC Kontrolka KTRC (žlutá)
10. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)
11. Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)
12. Výstražná kontrolka množství paliva (oranžová)

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

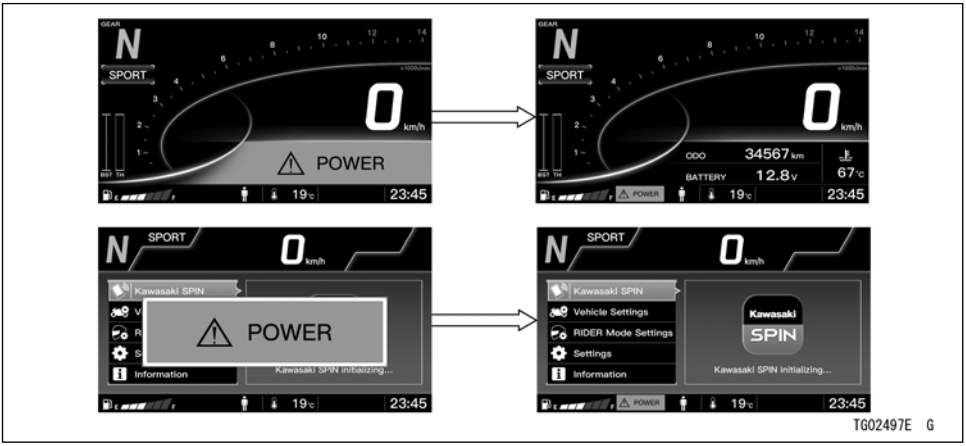
Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li množství motorového oleje správné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli teplota chladicí kapaliny stoupne na přibližně 115 °C. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách*1. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem rychlostí 5 km/h nebo vyšší. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	SVÍTÍ Systém DFI je poškozen. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Bliká	
	SVÍTÍ	Zůstávají asi 3,0 l použitelného paliva. Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Bliká	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

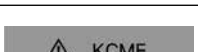
Je-li zobrazena výstražná zpráva

Objeví-li se výstražné zprávy, tyto systémy jsou deaktivovány. Mohlo dojít k problému s elektronickým řídicím systémem, kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki. Tato výstražná zpráva může být minimalizována. Opakovaně tiskněte tlačítko RESET, dokud nebude zpráva minimalizována.



⇨ **: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Výstražné zprávy Selhání systému

Výstražné zprávy	Selhání systému
	**Systém kontroly trakce KTRC** Podrobnosti najdete v části KTRC.
	**Výkonový režim** Podrobnosti najdete v části Výkonový režim.
	**Ovládání motorové brzdy Kawasaki** Podrobnosti najdete v části KEBC.
	**Systém rychlého řazení Kawasaki Quick Shifter** Podrobnosti najdete v části KQS.
	**Režim kontroly rozjezdů Kawasaki Launch Control Mode** Podrobnosti najdete v části KLCM.
	**Elektronicky regulované odpružení Kawasaki** Podrobnosti najdete v části KECS.
	**Inteligentní ABS Kawasaki Intelligent Anti-lock Brake System** Podrobnosti najdete v části KIBS.
	**Funkce asistenta Kawasaki pro průjezd zatáčkou Kawasaki Cornering Management** Podrobnosti najdete v části KCMF.
	**Adaptivní tempomat** Podrobnosti najdete v části ACC.

Výstražné zprávy	Selhání systému
	**Výstraha před čelní srážkou** Podrobnosti najdete v části FCW.
	**Detekce slepého úhlu (Blind Spot Detection)** Podrobnosti najdete v části BSD.
	**Asistent rozjezdu do svahu (Vehicle Hold Assist)** Podrobnosti najdete v části Asistent rozjezdu do svahu – VHA.
	**Odbočovací světlo** Podrobnosti najdete v části Odbočovací světlo.
	**Automatické dálkové světlo** Podrobnosti najdete v části AHB.

Objeví-li se následující výstražné zprávy, může dojít k problému s funkcí vozidla. Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Výstražná zpráva může být minimalizována stisknutím tlačítka RESET.

Výstražné zprávy	Akce
	Baterie snímače tlaku v přední pneumatice je téměř vybitá. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Systém KIPASS nedetekuje klíček FOB nebo je vybitá baterie klíčku FOB. Ztratíte-li klíček FOB během jízdy, nemusí být umožněno opětovné nastartování motoru. Postupujte podle pokynů uvedených v části Systém KIPASS.
	Baterie klíčku FOB je téměř vybitá. Proveďte její výměnu podle pokynů uvedených v části Systém KIPASS.
	Tlak v přední pneumatice je nízký. Změřte tlak vzduchu v přední pneumatice pomocí měřiče tlaku a upravte jej. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Tlak v zadní pneumatice je nízký. Změřte tlak vzduchu v zadní pneumatice pomocí měřiče tlaku a upravte jej. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Výstražné zprávy	Akce
	Baterie snímače tlaku v zadní pneumatice je téměř vybitá. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.
	Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepracuje správně. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
	Je-li zapnutý systém tempomatu, bude svítit tato kontrolka. Podrobnější informace o tomto systému najdete v části ACC v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1222).
KTRC	Je-li systém kontroly trakce KTRC v provozu, tato kontrolka bliká.

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

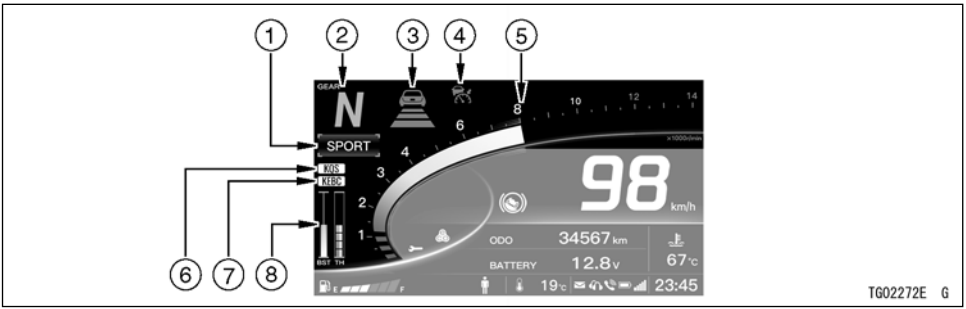
POZNÁMKA

○ *V tomto okamžiku se na několik sekund rozsvítí také výstražná kontrolka před čelní srážkou (červená) a indikátor řazení na vyšší převodové stupně (bílá). Barva vypadá jako růžová, protože se rozsvítí ve stejnou dobu.*

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛: Po několika sekundách
: Je-li startován motor
□: Svítí.
■: Nesvítí.
*: (ABS) zhasne krátce po rozjezdu. Kontrolky SVÍTÍ

Domovská obrazovka (horní část)



1. **Kontrolka režimu integrované jízdy**
2. **Ukazatel zařazeného převodového stupně**
3. **Indikátor nastavené vzdálenosti**
4. **Kontrolka adaptivního tempomatu**
5. **Otáčkoměr**
6. **Kontrolka systému KQS**
7. **Indikátor systému KEBC**
8. **Multifunkční ukazatel**
   - **Plnicí tlak**
   - **Plyn**
   - **Tlak přední brzdy**
   - **Zrychlení/zpomalení**

Kontrolka režimu integrované jízdy



Je zobrazeno aktuální nastavení režimu integrované jízdy. Viz část Režimy integrované jízdy v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL, kde jsou uvedeny další podrobnosti (viz strana 1122) (viz strana 1125).

Ukazatel zařazeného převodového stupně

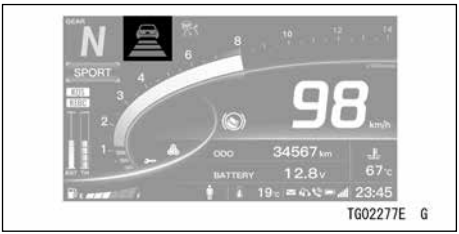


Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

POZNÁMKA

- *Není-li poloha převodového stupně zobrazena, převodové stupně převodovky nemusí být správně zařazeny.*
- *Tato kontrolka bliká nebo mění barvu, je-li aktivován indikátor řazení na vyšší převodové stupně. Viz část Indikátor řazení na vyšší převodové stupně, kde najdete další informace (viz strana 829).*

Indikátor nastavené vzdálenosti

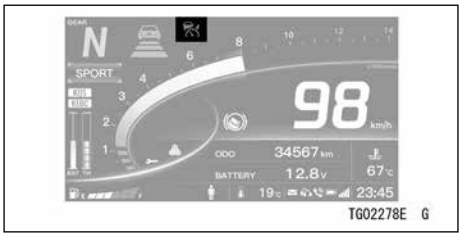


Tento indikátor zobrazuje vzdálenost mezi vozidly nastavenou systémem adaptivního tempomatu ve třech úrovních. Viz část Režim ACC v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1222), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

Jak provést nastavení

Viz část Nastavení vozidla (viz strana 877).

Kontrolka adaptivního tempomatu



Je zobrazen stav systému adaptivního tempomatu. Viz část Režim ACC v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1222), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

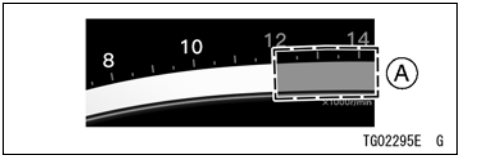
Otáčkoměr



Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ

Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.



A. Červená zóna

Kontrolka systému KQS



Je-li režim KQS zapnutý na obrazovce režimu menu, objeví se tento indikátor. Viz část Režim KQS v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1213), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

Jak provést nastavení

Viz část Nastavení vozidla (viz strana 877).

Indikátor systému KEBC



Je-li systém ovládání motorové brzdy Kawasaki (KEBC) zapnutý na obrazovce režimu menu, objeví se tento indikátor. Viz část Režim KEBC v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1211), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

Jak provést nastavení

Viz část Nastavení vozidla (viz strana 877).

Multifunkční ukazatel

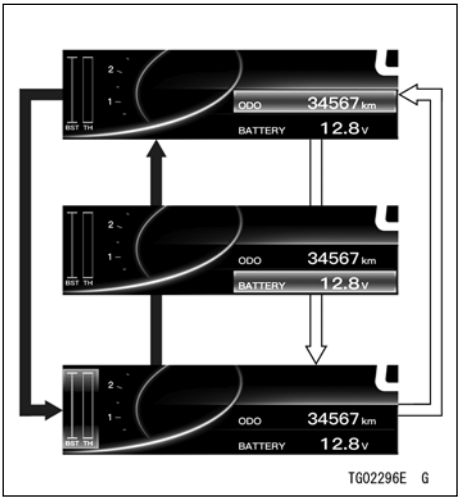


Kromě hodnoty okamžitého plnicího tlaku v komoře sání vzduchu může zobrazit jednu z níže uvedených položek: tlak kapaliny v potrubí přední brzdy, úhel otevření rukojeti plynu nebo rychlost zrychlení/zpomalení tohoto vozidla.

Jak provést nastavení

- Stisknutím horního nebo spodního tlačítka MODE zobrazíte zvýrazněný kurzor.

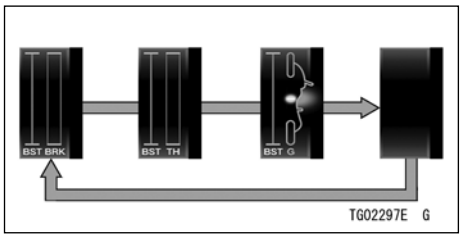
- Přesunujte kurzor na multifunkčním ukazateli pomocí horního/spodního tlačítka MODE.



➡ : Při stisknutí horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

- Stisknutím středního tlačítka proveďte volbu níže uvedených položek. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.
- Stisknutím tlačítka RESET provedete smazání kurzoru.

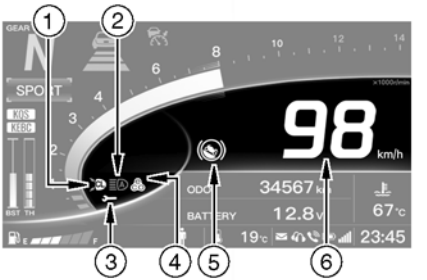


⇨ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Multifunkční ukazatel

Plnicí tlak / tlak přední brzdy
Plnicí tlak / plyn
Plnicí tlak / zrychlení a zpomalení
Bez zobrazení

Domovská obrazovka (střední část)



1. **Kontrolka odbočovacího světla**
2. **Kontrolka AHB**
3. **Indikátor servisu**
4. **Indikátor ekonomické jízdy**
5. **Kontrolka systému VHA**
6. **Rychloměr**

Kontrolka odbočovacího světla



Tato kontrolka se objeví, je-li na obrazovce režimu menu zapnutý systém odbočovacího světla (CL). Viz část Odbočovací světlo, kde najdete další informace (viz strana 1030).

Kontrolka AHB



Dojde-li k zapnutí systému AHB, objeví se tato kontrolka. Viz část Režim AHB v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1245), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

Indikátor servisu



Tento motocykl má tři typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování. Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.

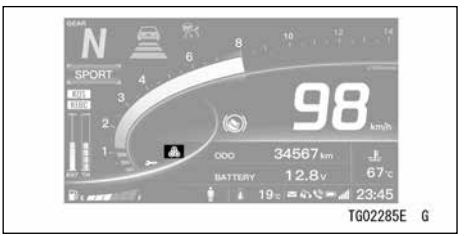


A. Zpráva „SERVICE“

Jak provést nastavení

Viz část Informace (viz strana 905).

Indikátor ekonomické jízdy



Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na obrazovce objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva.

Sledování indikátoru ekonomické jízdy může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Kontrolka VHA



TG02286E G

Tato kontrolka se objeví, je-li brzda aktivována systémem VHA. Než tento systém uvolní brzdu, tato kontrolka bliká. Viz část Režim VHA v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1251), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

Rychloměr

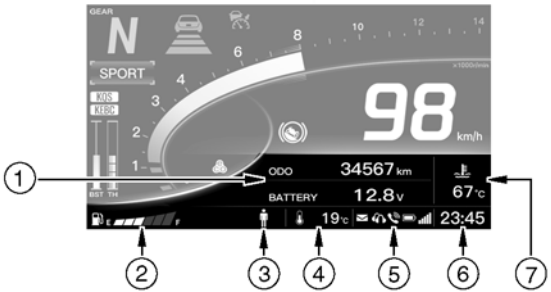


TG02287E G

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz část Obrazovka režimu menu (viz strana 872).

Domovská obrazovka (spodní část)



1. **Multifunkční displej**
   - **Celkové počítadlo kilometrů**
   - **Denní počítadlo kilometrů A/B**
   - **Úhel náklonu**
   - **Maximální úhly náklonu**
   - **Tlak pneumatik**
   - **Plnicí tlak (%)**
   - **Plnicí teplota**
   - **Aktuální spotřeba paliva**
   - **Průměrná spotřeba paliva**
   - **Dojezd**
   - **Průměrná rychlost**
   - **Celková doba**
   - **Napětí akumulátoru**
2. **Palivoměr**
3. **Kontrolka režimu předpětí KECS (vybavené modely)**
4. **Ukazatel okolní teploty**
5. **Indikátory připojeného zařízení**
6. **Hodiny**
7. **Ukazatel teploty chladicí kapaliny**

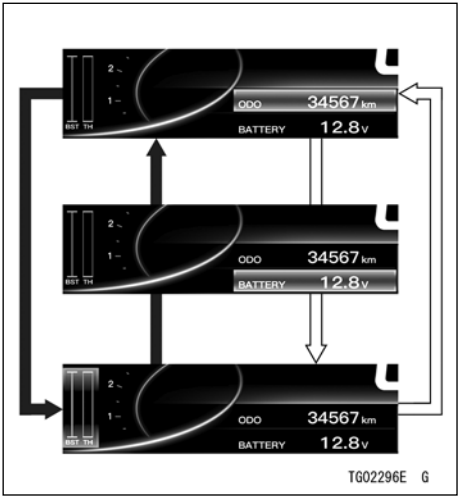
Multifunkční displej



Tato obrazovka může zobrazovat různé informace o aktuálním stavu vozidla.

Jak zapnout

- Stisknutím horního tlačítka MODE nebo spodního tlačítka MODE zvýrazněte kurzor.
- Přesunujte kurzor na horní nebo spodní multifunkční displej pomocí horního/spodního tlačítka MODE.



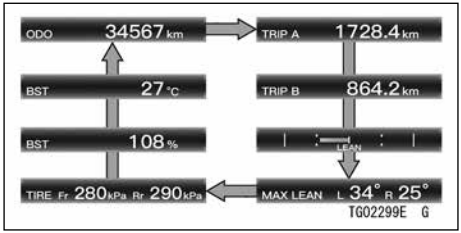
➡ : **Při stisknutí horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

- Stisknutím středního tlačítka proveďte volbu níže uvedených položek. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.
- Stisknutím tlačítka RESET provedete smazání kurzoru.

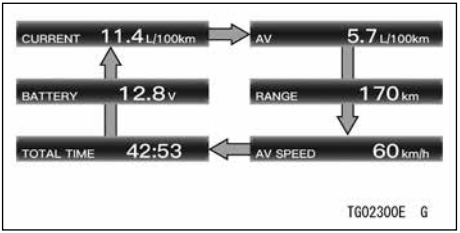
Horní multifunkční displej

Celkové počítadlo kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
Úhel náklonu
Maximální úhly náklonu
Informace týkající se tlaků pro pneumatiky
Plnicí tlak
Plnicí teplota



⇨ **: Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Spodní multifunkční displej
Aktuální spotřeba paliva
Průměrná spotřeba paliva
Dojezd
Průměrná rychlost
Celková doba
Napětí akumulátoru



⇨ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

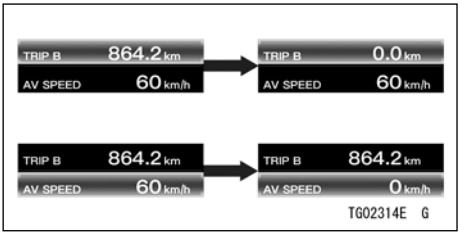
Jak vynulovat počítadlo

- Ve výše popsaných krocích zobrazte kurzor a přepněte multifunkční displej na položku, kterou chcete resetovat.

Resetovatelné položky

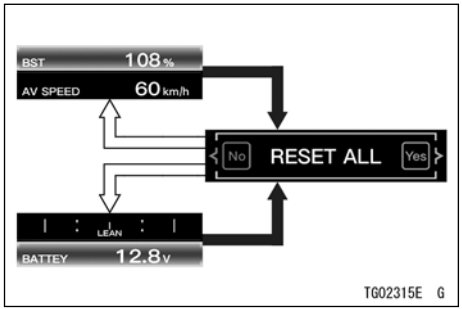
Denní počítadlo kilometrů A/B
Maximální úhly náklonu
Průměrná spotřeba paliva
Průměrná rychlost
Celková doba

- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



⇨ : **Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

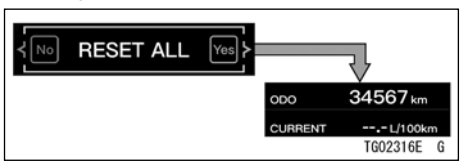
- Chcete-li resetovat všechny resetovatelné položky, přepněte multifunkční displej na položku, kterou nelze resetovat.
- Stiskněte tlačítko RESET a podržte jej, dokud se neobjeví „RESET ALL“ (Resetovat vše).



⇛ : **Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

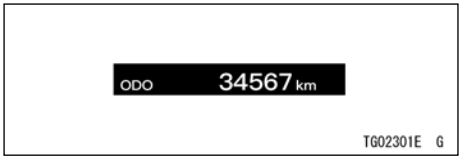
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

- Stiskněte střední tlačítko, aby došlo ke kompletnímu resetování.



⇛ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Celkové počítadlo kilometrů

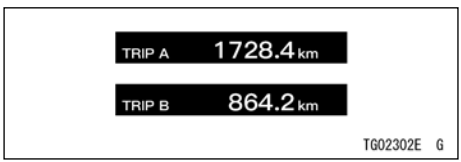


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů

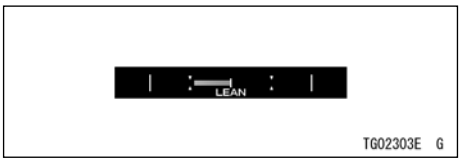


Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

POZNÁMKA

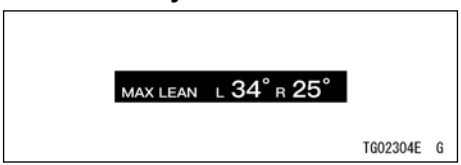
○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Úhel náklonu



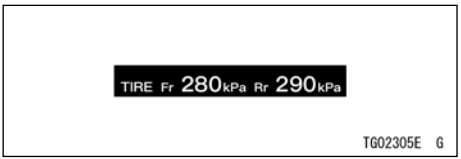
Zobrazuje úhel náklonu vozidla. Čím větší je náklon, tím větší je ukazatel.

Maximální úhly náklonu



Zobrazuje maximální úhly náklonu vozidla pomocí numerické hodnoty.

Informace týkající se tlaků pro pneumatiky



Zobrazuje tlak vzduchu přední a zadní pneumatiky. Tato hodnota se zobrazuje při jízdě rychlostí 20 km/h nebo vyšší.

POZNÁMKA

○ *Tlak vzduchu v pneumatikách může být zobrazen až do hodnoty 350 kPa (3,57 kg/cm², 51 psi).*

○ *Zobrazený tlak v pneumatikách se může mírně lišit od skutečné hodnoty. Liší-li se zobrazená hodnota zřetelně od hodnoty naměřené ručním měřičem, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.*

- *Zobrazená hodnota tlaku vzduchu na tomto ukazateli může udávat vyšší nebo nižší hodnotu, než je standardní hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách. Při měření tlaku vzduchu v pneumatikách používejte údaje, které jsou uvedeny v části Kola v kapitole ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ (viz strana 1363).*
- *Snímač tlaku vzduchu v pneumatikách přenáší údaje rádiovými vlnami. V rušeném prostředí nebo v prostředí se intenzívním rádiovým provozem nemusí být hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách zobrazena správně.*

Plnicí tlak (%)



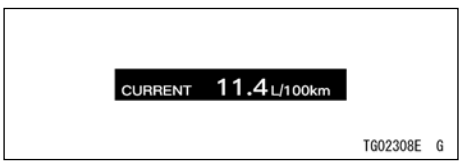
Zobrazuje plnicí tlak komory sání vzduchu v procentech.

Plnicí teplota



Zobrazuje plnicí teplotu komory sání vzduchu.

Aktuální spotřeba paliva

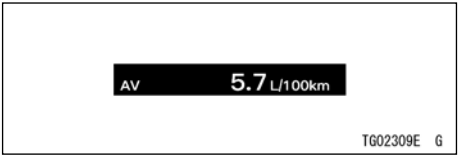


Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva.

POZNÁMKA

○ *Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Průměrná spotřeba paliva

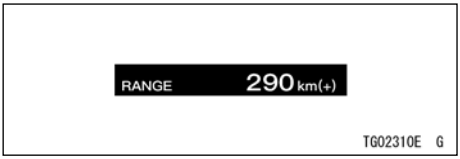


Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování.

POZNÁMKA

○ *Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži.

POZNÁMKA

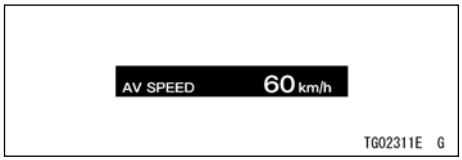
○ *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*

○ *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*

○ *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale*

nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Celková doba

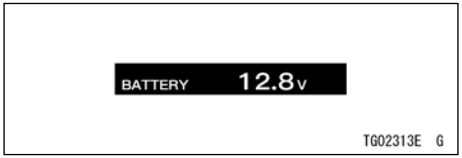


Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

POZNÁMKA

○ *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Napětí akumulátoru



Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

○ *Zobrazené napětí akumulátoru se může mírně lišit od skutečné hodnoty. Liší-li se zobrazená hodnota zřetelně od hodnoty naměřené voltmetrem, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.*

Palivoměr



Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

- *Rozsvítí-li se výstražná kontrolka množství paliva, palivoměr (symbol paliva a poslední segment) bliká.*
- *Bliká-li celý palivoměr, došlo k poruše výstražného systému množství paliva. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.*

Indikátor předpětí systému KECS

(Není k dispozici pro všechny modely.)



Je zobrazeno aktuální nastavení předpětí systému KECS. Viz část Režim KECS v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1142), kde jsou uvedeny další podrobnosti.

Ukazatel okolní teploty



Je zobrazena teplota v okolí vozidla. Okolní teplota je zobrazována v rozsahu od –20 °C až do 60 °C.

POZNÁMKA

○ *Správná teplota se nemusí zobrazit, jestliže snímač venkovní teploty navlhne nebo je-li rychlost vozidla 20 km/h nebo nižší. Hodnota okolní teploty zobrazená na displeji se nezvyšuje, je-li rychlost jízdy 20 km/h nebo nižší.*

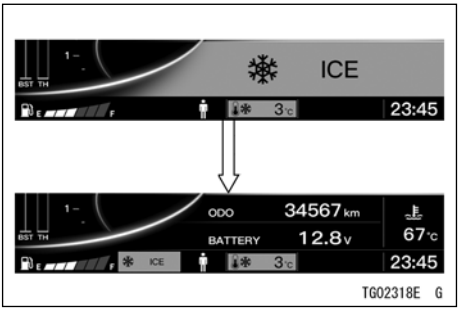
⚠ VAROVÁNÍ

Je-li při nastavení klíčku se spínací skříňce do polohy zapnuto okolní teplota 3°C nebo nižší, ukazatel okolní teploty se změní na výstražnou barvu a zobrazí se výstražná zpráva, které varuje obsluhu, že vozovky mohou být namrzlé. Kontrolujte povrch vozovky a jeďte opatrně.

POZNÁMKA

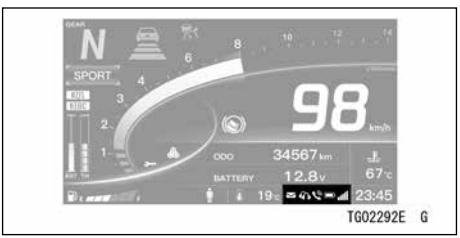
○ *Toto výstražné zobrazení zmizí, jakmile venkovní teplota stoupne na 4 °C.*

○ *Tato výstražná zpráva může být minimalizována stisknutím tlačítka RESET.*

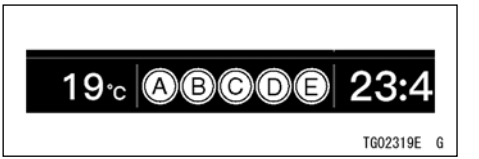


⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Indikátory připojeného zařízení



Na této ploše se objeví různé indikátory, jsou-li k vozidlu připojena sluchátka nebo vaše mobilní zařízení.



A. Indikátor zprávy
B. Indikátor připojení přilba/sluchátka
C. Indikátor připojení mobilního zařízení
D. Indikátor nabití baterie
E. Indikátor síly signálu

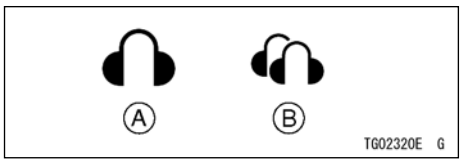
Indikátor zprávy

Je-li obdržena SMS nebo MMS, objeví se tento indikátor.



Indikátor připojení přilba/sluchátka

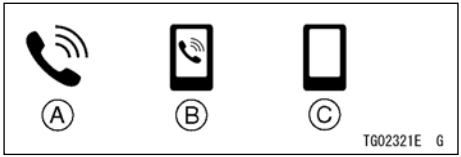
Je-li vaše přilba nebo jsou-li vaše sluchátka připojena k mobilnímu zařízení, objeví se tento indikátor.



A. Je připojena jedna přilba nebo jedny sluchátka
B. Jsou připojeny dvě přilby nebo dvoje sluchátka

Indikátor připojení mobilního zařízení

Je-li vaše mobilní zařízení připojeno k tomuto vozidlu, objeví se tento indikátor.



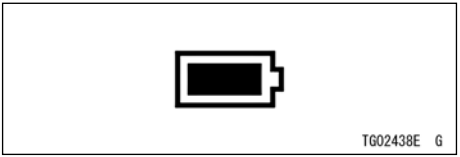
A. Připojeno pomocí Bluetooth®
B. Připojeno pomocí WLAN a Bluetooth®
C. Připojeno pomocí WLAN

POZNÁMKA

- *Bluetooth je ochranná známka společnosti Bluetooth SIG, Inc.*
- *Moduly bezdrátového připojení, jmenovitě WLAN a Bluetooth, se vypnou, stoupne-li okolní teplota nad 60 °C.*

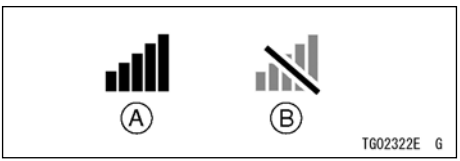
Indikátor nabití baterie

Zobrazuje zbývající energii baterie připojeného mobilního zařízení.



Indikátor síly signálu

Zobrazuje intenzitu rádiových vln připojeného mobilního zařízení.

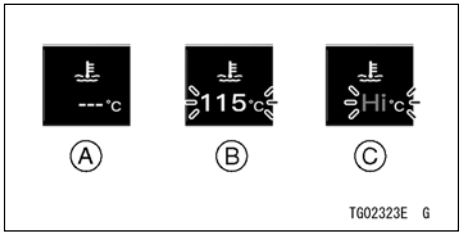


A. Dobrý signál
B. Žádný signál

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



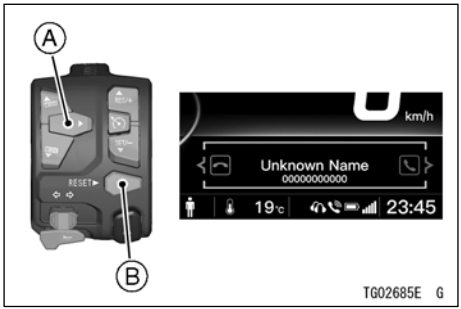
Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Je-li teplota chladicí kapaliny nižší než 40 °C, na displeji bude zobrazeno „– – –“. Jakmile teplota stoupne nad 115 °C, tento ukazatel začne blikat. Stoupne-li teplota na 120 °C nebo na vyšší hodnotu, objeví se „Hi“ a začne blikat. Tímto způsobem je řidič motocyklu upozorňován na vysokou teplotu chladicí kapaliny.



A. Méně než 40 °C
B. 115 °C – 119 °C
C. 120 °C nebo více

Telefon

Jsou-li toto zařízení a sluchátka připojena k tomuto ukazateli, můžete přijímat hovory.

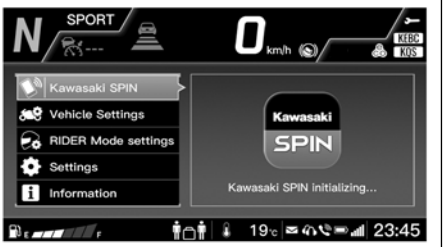


A. Přijímání hovoru
B. Zavěšení

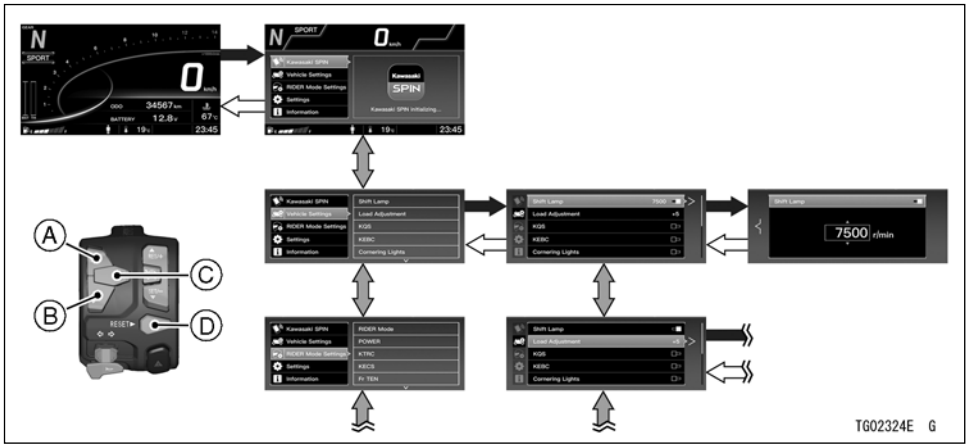
POZNÁMKA

○ *Během hovoru můžete upravit hlasitost pomocí horního/spodního tlačítka MODE.*

Obrazovka režimu menu



Základní operace



➡ : Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

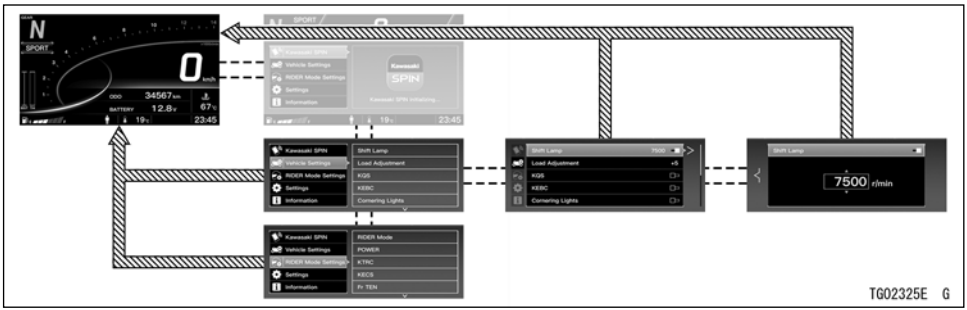
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí horního nebo spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

A. Pohyb zvýrazněné položky nahoru
B. Pohyb zvýrazněné položky dolů
C. Přesun na další obrazovku (nastavit)
D. Návrat zpět na předcházející obrazovku (zrušit)

POZNÁMKA

○ *Na jakékoli obrazovce režimu menu se můžete vrátit na domovskou obrazovku stisknutím a podržením tlačítka RESET.*



⇨ : Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

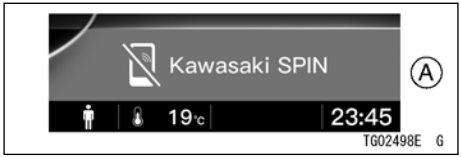
POZNÁMKA

○ *Stisknete-li během jízdy střední tlačítko, je-li vozidlo připojeno k vašemu mobilnímu zařízení, bude aktivováno zobrazení zrcadlené obrazovky.*



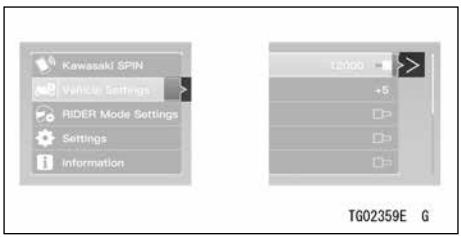
POZNÁMKA

○ *Není-li provedeno připojeni k vašemu mobilnímu zařízení, objeví se následující výstražná zpráva.*



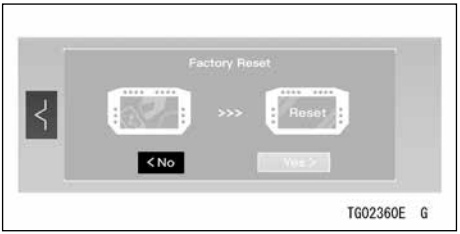
A. Výstražná zpráva

Vysvětlivky
Symbol jako šipka doprava



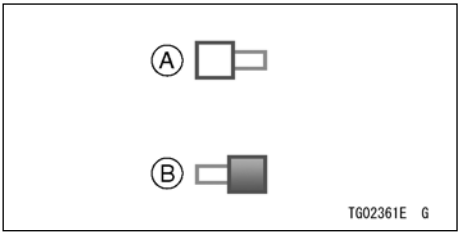
Tyto symboly ukazují schválení výběru nebo přechod na další obrazovku. Pro přesun stiskněte střední tlačítko.

Symbol jako šipka doleva



Tyto symboly ukazují zrušení výběru nebo přechod na předcházející obrazovku. Stiskněte tlačítko RESET, aby došlo k návratu.

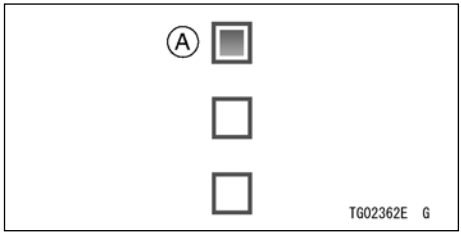
Symbol jako posuvný spínač



A. OFF (vypnuto)
B. ON (zapnuto)

Tento symbol ukazuje přepnutí do polohy ON a OFF. Pro přepnutí stiskněte střední tlačítko.

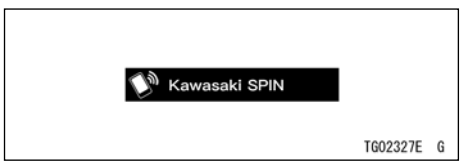
Symbol jako zaškrtávací políčko



A. Zvolená položka

Tento symbol označuje více voleb. Zvolte položku pomocí horního/spodního tlačítka MODE a stiskněte střední tlačítko, aby došlo k nastavení.

Kawasaki SPIN

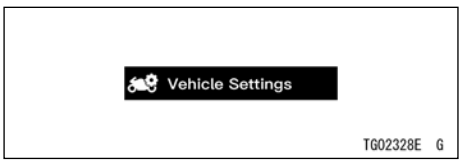


POZNÁMKA

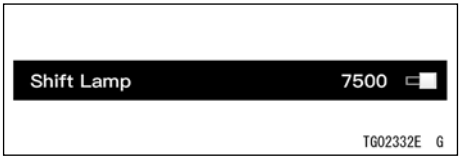
○ *Chcete-li použít funkci Kawasaki SPIN, musíte mít aplikaci „Kawasaki SPIN“. Viz část Aplikace Kawasaki SPIN, kde najdete další informace.*

Jsou-li mobilní zařízení a vozidlo bezdrátově propojeny, můžete odtud zahájit zrcadlené zobrazení aplikace Kawasaki SPIN.

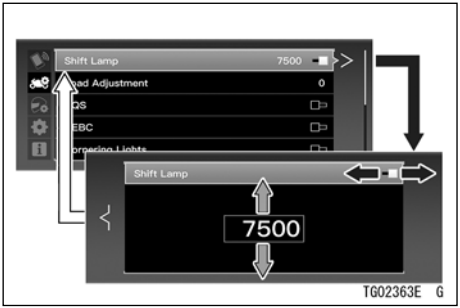
Nastavení vozidla



Kontrolka řazení



Zapíná nebo vypíná systém indikátoru řazení na vyšší převodové stupně. Mění také časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

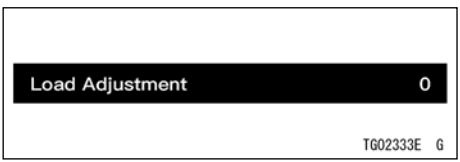


➡ : Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

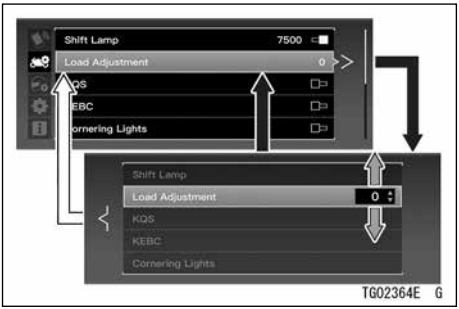
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Nastavení zatížení (Není k dispozici pro všechny modely.)



Upravuje nastavení předpětí systému odpružení KECS v 11 úrovních.

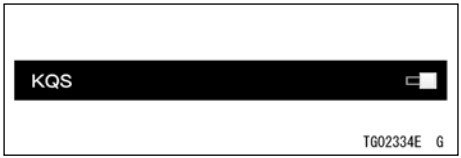


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

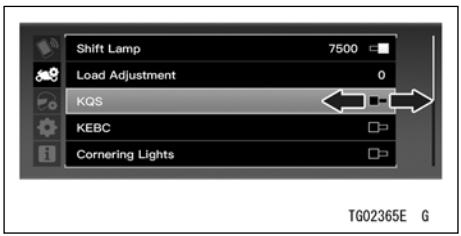
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Systém rychlého řazení KQS

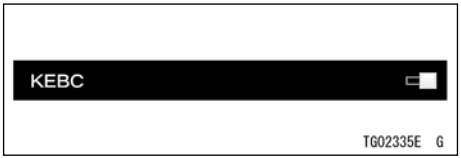


Zapnutí nebo vypnutí systému KQS.

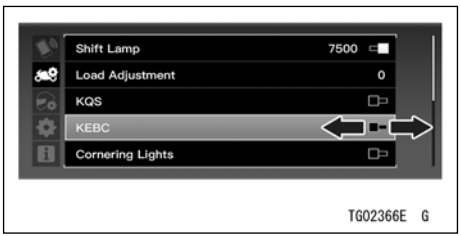


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Ovládání motorové brzdy Kawasaki (KEBC)



Zapnutí nebo vypnutí systému ovládání motorové brzdy Kawasaki (KEBC).

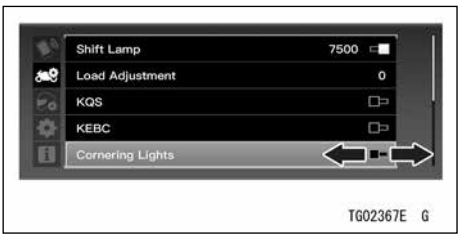


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Odbočovací světla

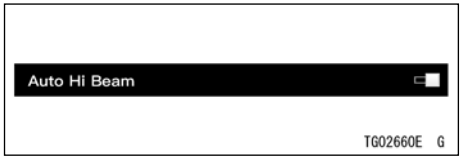


Zapíná nebo vypíná systém pro odbočovací světla.

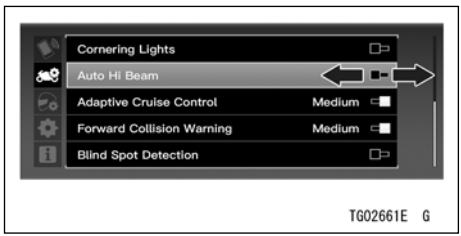


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Automatické dálkové světlo

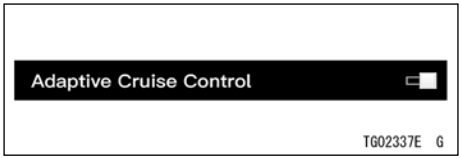


Zapnutí nebo vypnutí režimu dálkového světla AHB.

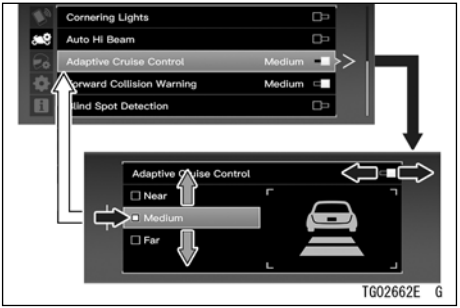


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Adaptivní tempomat



Zapnutí nebo vypnutí systému adaptivního tempomatu. Nastavuje také vzdálenost mezi vozidly ve třech úrovních.

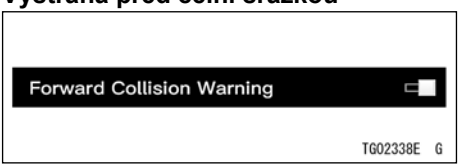


➡ : Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

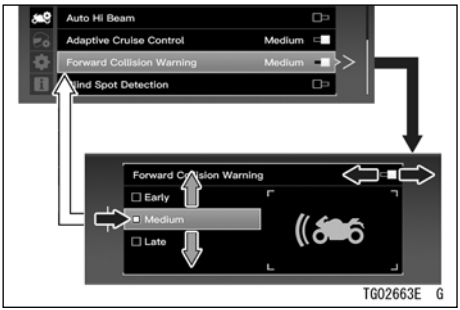
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Výstraha před čelní srážkou



Zapnutí nebo vypnutí systému výstrahy před čelní srážkou. Mění také načasování, ve kterém systém pracuje, ve třech úrovních.



➡ : Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

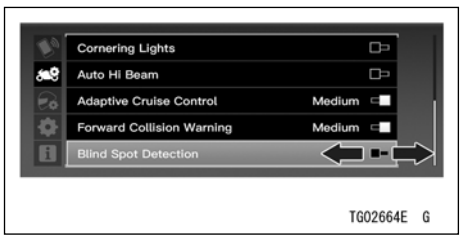
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Detekce slepého úhlu (Blind Spot Detection)

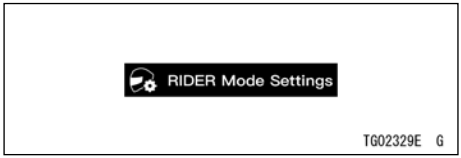


Zapnutí nebo vypnutí detekce slepého úhlu.

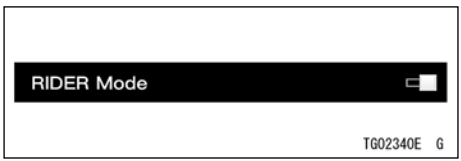


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

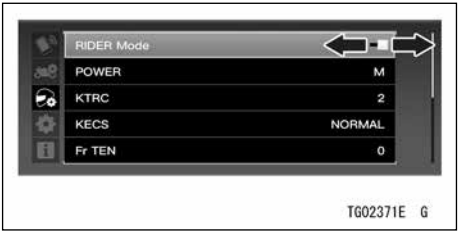
Nastavení režimu RIDER



Režim RIDER

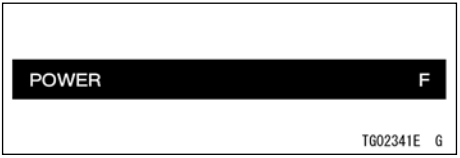


Zapnutí nebo vypnutí režimu RIDER.



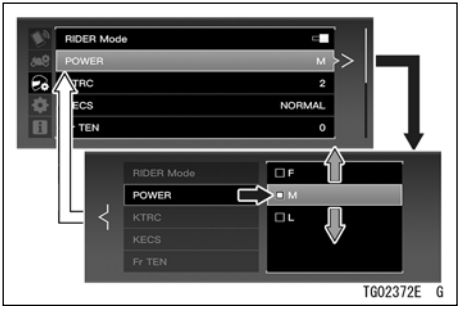
➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

VÝKON



Přepíná výkonový režim ve třech úrovních.

Režim	Charakteristiky
F	Maximální výkon
M	Střední výkon (asi 75 %)
L	Malý výkon (asi 50%)

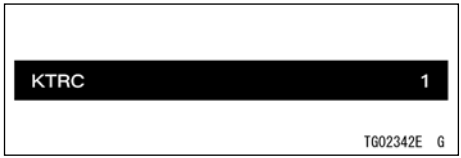


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

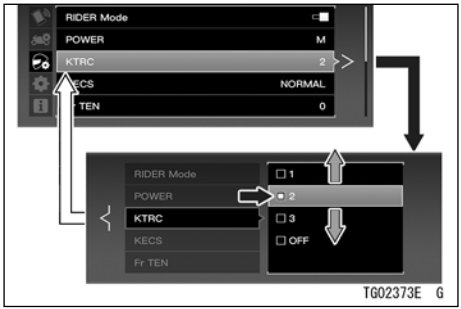
⇨ : **Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Systém kontroly trakce KTRC



Přepíná systém kontroly trakce KTRC ve třech úrovních. Může být provedena volba vypnuto.

Režim	Úroveň zasahování systému
1	Malá
2	Střední
3	Velká
Vypnuto	Žádné zasahování

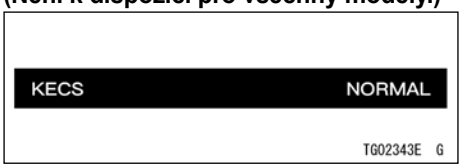


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

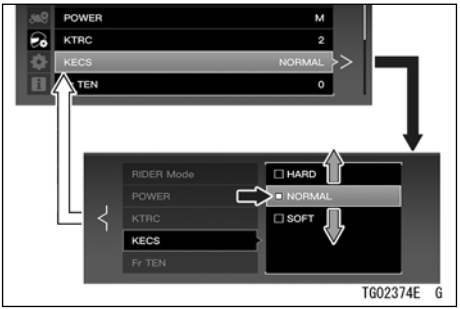
⇨ : **Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Režim odpružení KECS (Není k dispozici pro všechny modely.)



Přepíná režim KECS ve třech úrovních.

Režim	Nastavení odpružení
TVRDÉ	Větší ovladatelnost
NORMÁLNÍ	Střední úroveň
MĚKKÉ	Více pohodlné

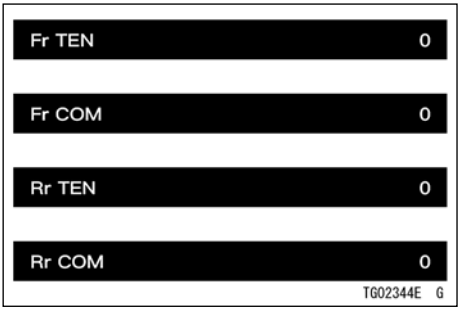


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Tlumicí síly KECS
(Není k dispozici pro všechny modely.)



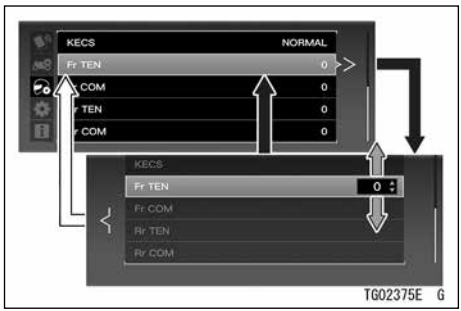
V režimu RIDER můžete individuálně upravit nastavení každé tlumicí síly předního a zadního odpružení.

Fr	Přední vidlice
Rr	Zadní tlumič

COM	Tlumení komprese
TEN	Tlumení odskoku

POZNÁMKA

○ *Nastavení tlumicí síly může být uloženo individuálně ve třech režimech KECS: HARD, NORMAL a SOFT.*

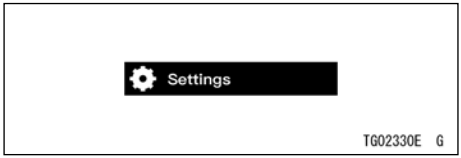


➡ **: Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

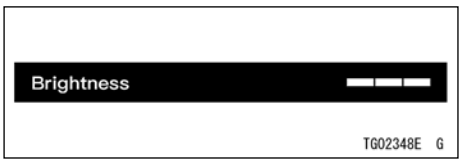
⇨ **: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

⇨ **: Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

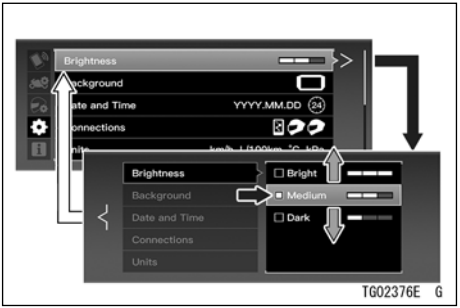
Nastavení



Jas



Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve třech úrovních.

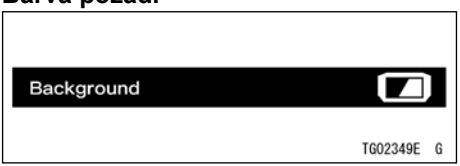


➡ : Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

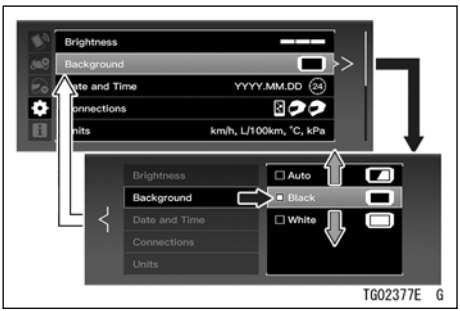
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Barva pozadí



Nastavuje barvu pozadí obrazovky displeje. Může být nastaven také automatický režim.

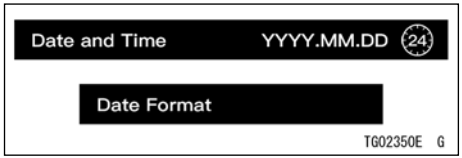


➡ : Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

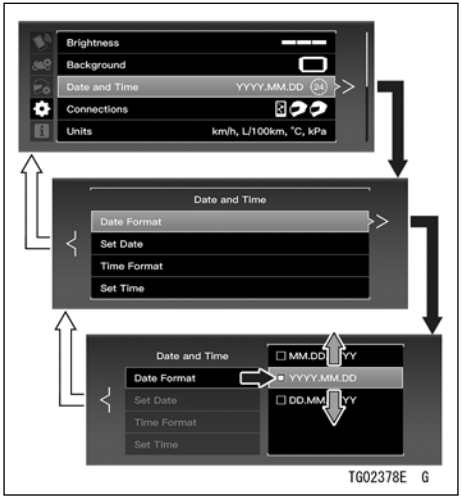
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Datum a čas (formát data)



Přepíná typ zobrazení data.



➡ : Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

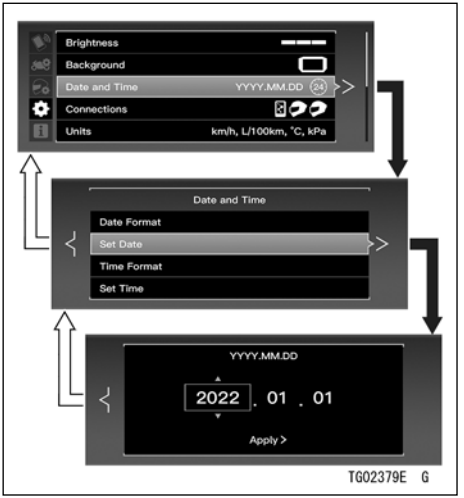
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Datum čas (nastavení data)

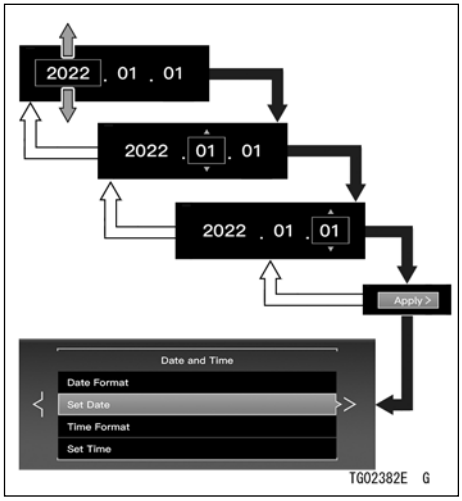


Nastavuje datum.



➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

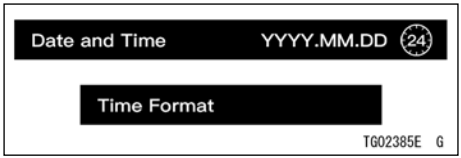


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

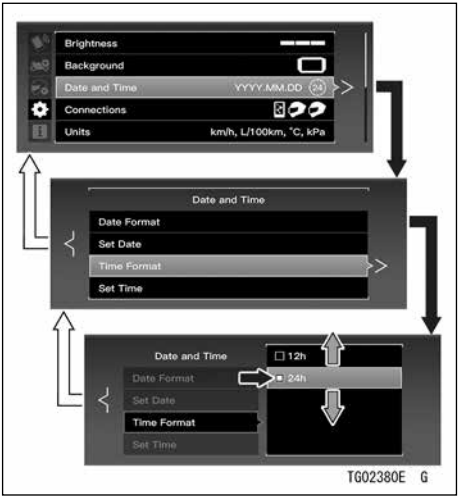
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Datum a čas (formát času)



Přepíná typ zobrazení hodin.



➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

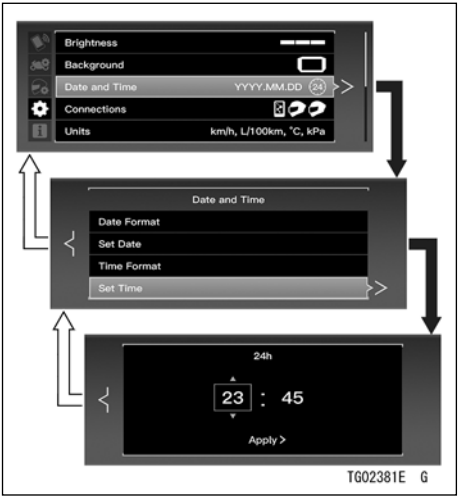
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Datum čas (nastavení času)

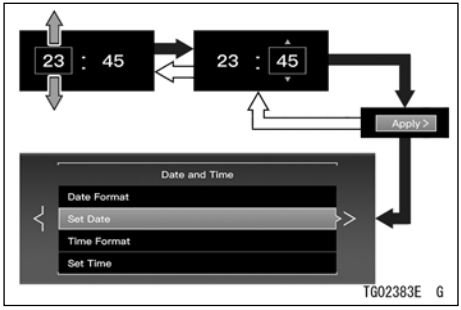


Nastavuje hodiny.



➡ : Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

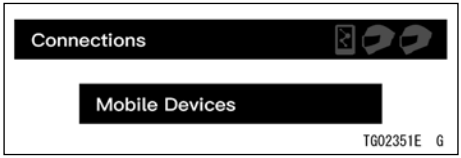


➡ : Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

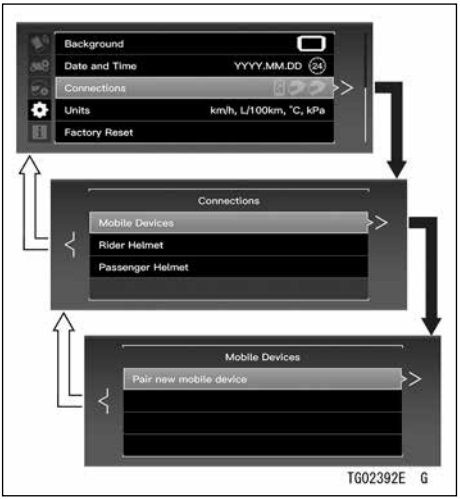
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Připojení (mobilní zařízení)



Nastavuje připojení (párování) k vašemu mobilnímu zařízení pomocí Bluetooth.

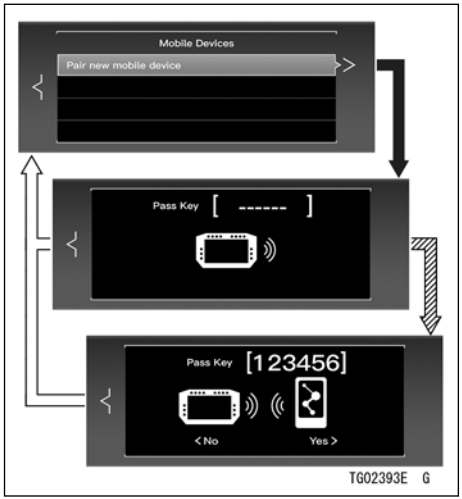


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Vozidlo zahájí vyhledávání, zvolíte-li možnost „Párovat nové mobilní zařízení“, a proto zapněte na svém mobilním zařízení Bluetooth.

Jakmile se budou vozidlo a vaše mobilní zařízení vzájemně detekovat, na vašem zařízení se objeví „Kawasaki001 ZXT02P“ nebo „Kawasaki001 ZXT02R“. Po volbě se na obou obrazovkách zobrazí heslo (PIN). Potvrďte, zda jsou stejná a schvalte spárování na obou stranách.

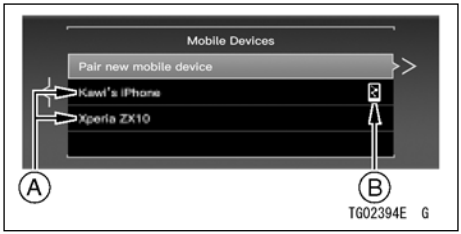


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při detekování zařízení bude probíhat opakovaná změna**

Je-li komunikace navázána, zobrazí se název zařízení a ikona připojení.



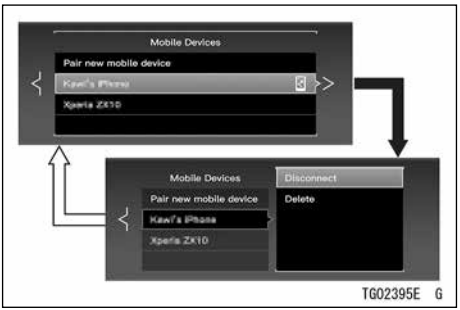
A. Názvy spárovaných zařízení

B. Ikona při připojení

POZNÁMKA

- *Pokud vozidlo toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*
- *Toto vozidlo může uložit pro mobilní zařízení dvě nastavení připojení. Chcete-li nastavit třetí zařízení, smažte jedno ze stávajících nastavení.*

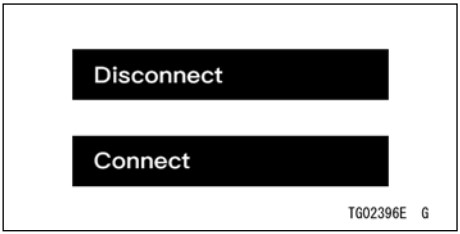
Chcete-li přepnout připojené zařízení nebo smazat nastavení, zvýrazněte název zařízení a přejděte na následující obrazovku.



➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

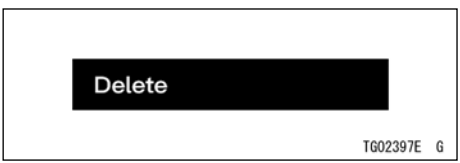
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Odpojit/připojit



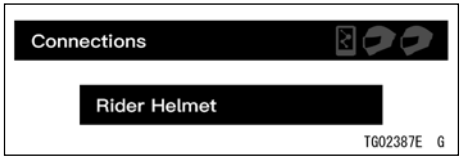
Přepíná připojení a odpojení spárovaného zařízení.

Smazat

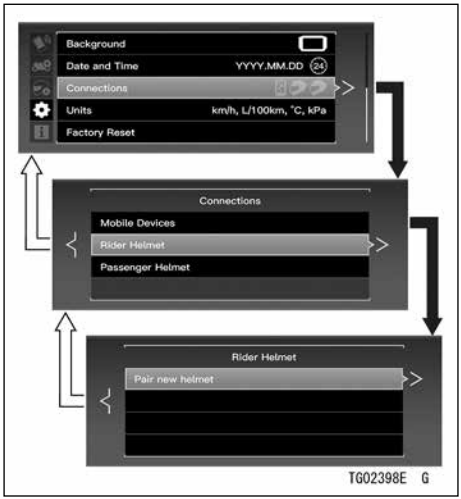


Maže nastavení připojení spárovaného zařízení.

Připojení (přilba jezdce)



Nastavuje připojení (párování) k přilbě jezdce nebo ke sluchátkům pomocí Bluetooth.



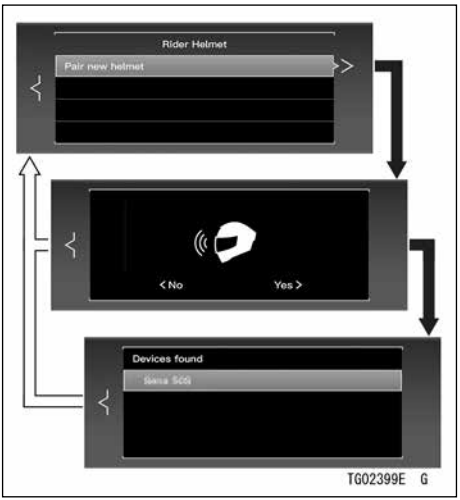
➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Vozidlo zahájí vyhledávání, zvolíte-li možnost „Párovat novou přilbu“, a proto zapněte

na svém mobilním zařízení Bluetooth.

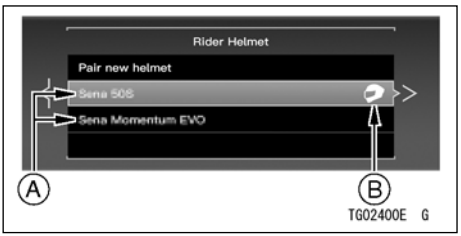
Jakmile bude vozidlo detekovat vaše zařízení, jeho název se zobrazí na hlavní obrazovce.



➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Je-li komunikace navázána, zobrazí se název zařízení a ikona připojení.



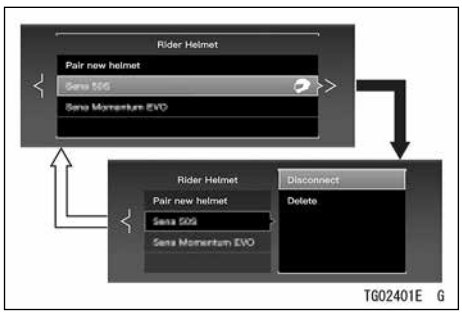
A. Názvy spárovaných zařízení
B. Ikona při připojení

POZNÁMKA

- *Pokud vozidlo toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*
- *Toto vozidlo může uložit dvě nastavení připojení pro přilbu jezdce nebo sluchátka. Chcete-li nastavit třetí zařízení, smažte jedno ze stávajících nastavení.*

Profily Bluetooth
HFP ver.1.7 A2DP ver.1.3 AVRCP ver.1.6

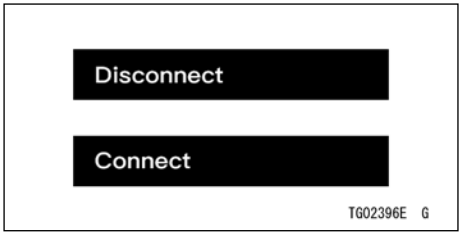
Chcete-li přepnout připojené zařízení nebo smazat nastavení, zvýrazněte název zařízení a přejděte na následující obrazovku.



➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

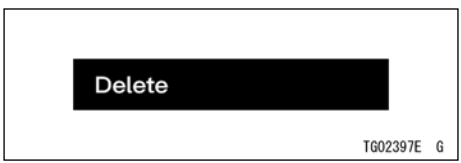
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Odpojit/připojit



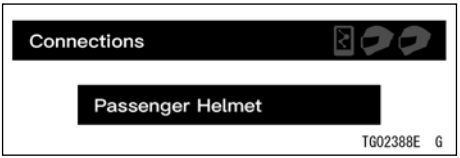
Přepíná připojení a odpojení spárovaného zařízení.

Smazat



Maže nastavení připojení spárovaného zařízení.

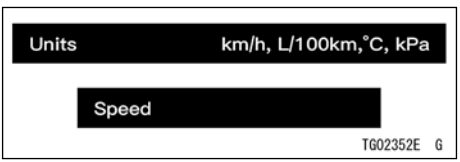
Připojení (přilba spolujezdce)



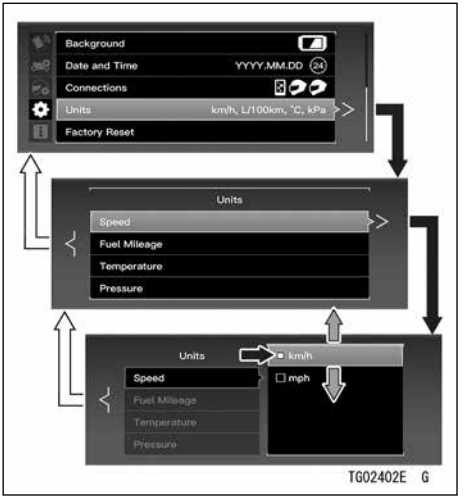
Nastavuje připojení (párování) k přilbě spolujezdce nebo ke sluchátkům pomocí Bluetooth.

Obsluha a specifikace jsou stejné jako pro „Připojení (přilba jezdce)“.

Jednotky (rychlost)



Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.



➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

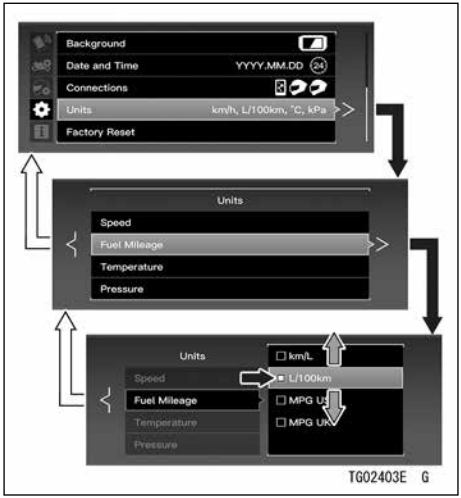
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Jednotky (spotřeba paliva)



Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.

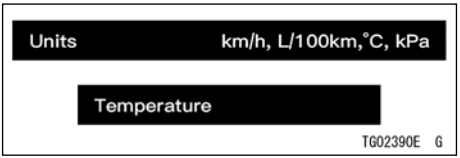


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

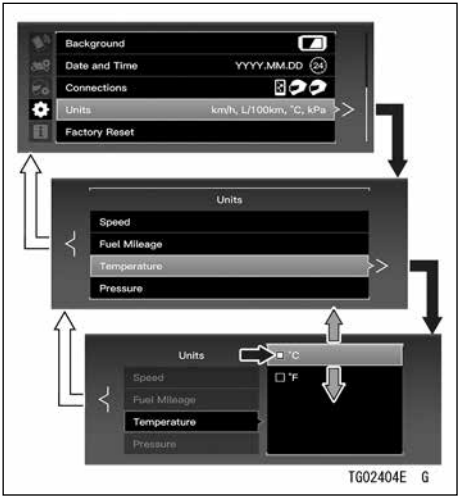
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Jednotky (teplota)



Přepíná jednotky pro teplotu.

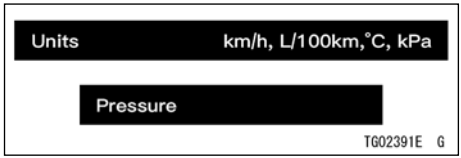


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

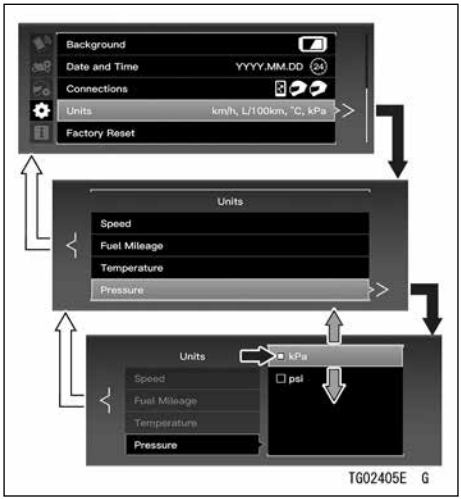
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Jednotky (tlak)



Přepíná jednotky pro tlak vzduchu.

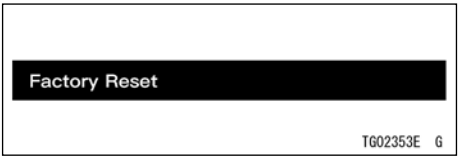


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

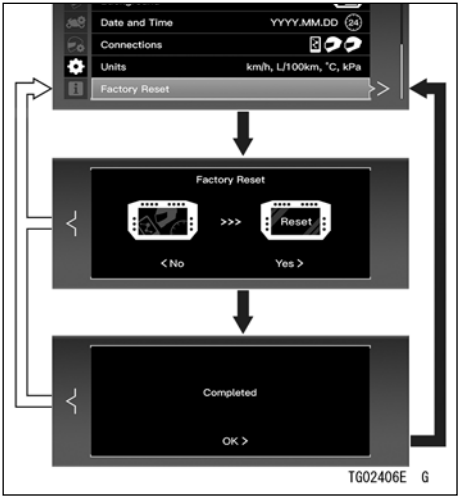
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Tovární nastavení



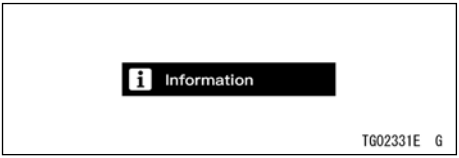
Resetování všech nastavení na výchozí tovární nastavení.



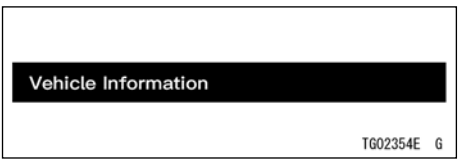
➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

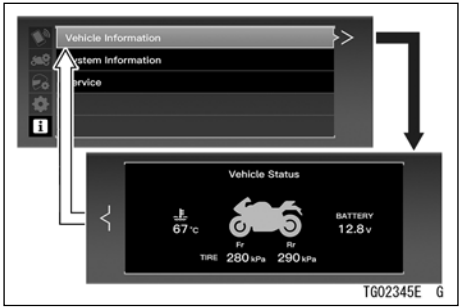
Informace



Informace o vozidle



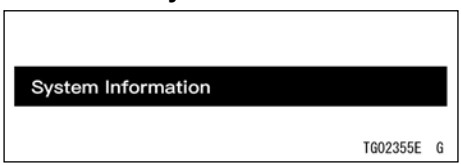
Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny, napětí akumulátoru a tlak v obou pneumatikách.



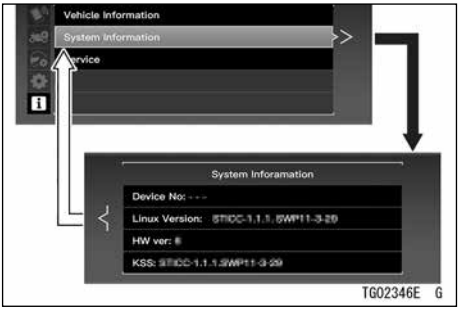
➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Informace o systému



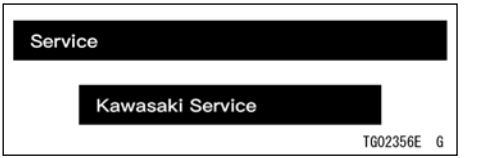
Zobrazuje u tohoto měřicího přístroje verzi softwaru, verzi hardwaru atd.



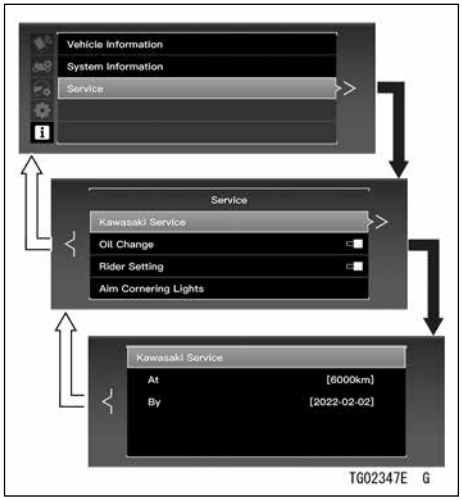
➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

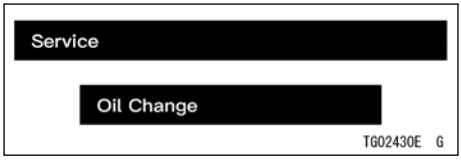
Servis (servis Kawasaki)



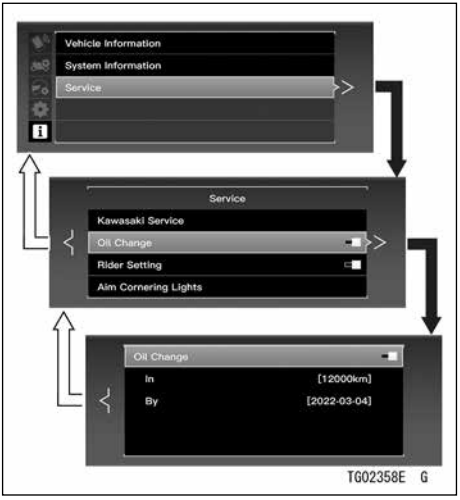
Toto heslo indikuje indikátor servisu. Tato položka může být nastavena servisem autorizovaného prodejce Kawasaki.



Servis (výměna oleje)

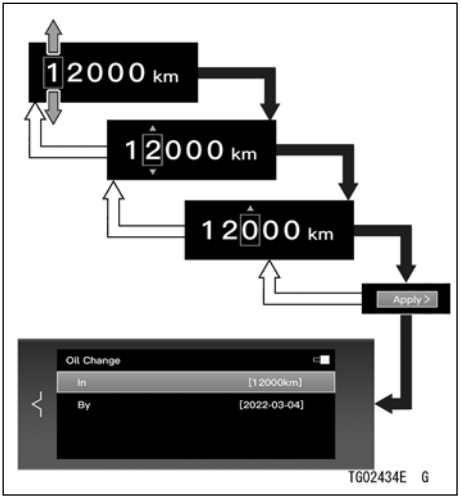


Výměna oleje je konfigurovatelná uživatelem a musí se používat pro nastavení intervalu výměny oleje.



➡ : Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

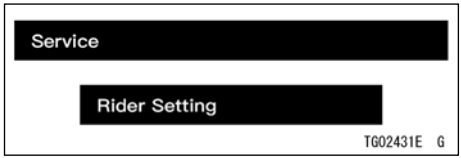


➡ : Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

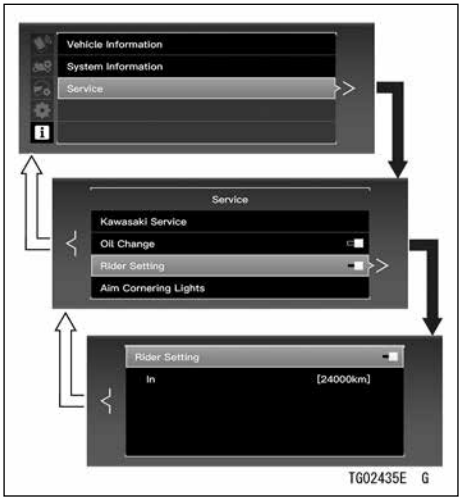
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

Servis (nastavení Rider)

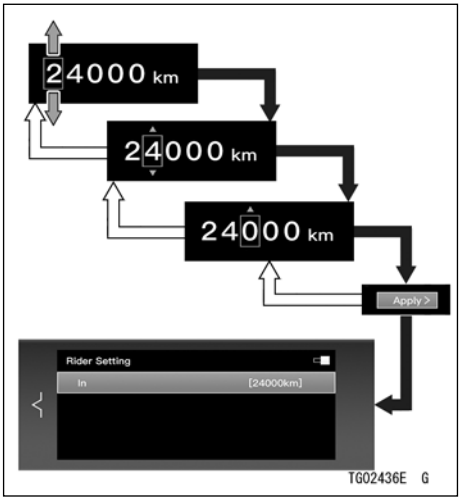


Nastavení Rider je konfigurovatelné uživatelem a musí být používáno pro nastavení preferovaného intervalu údržby.



➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

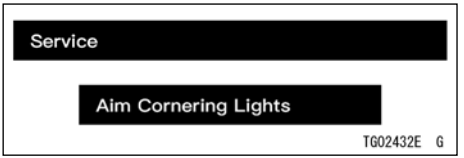


➡ : **Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

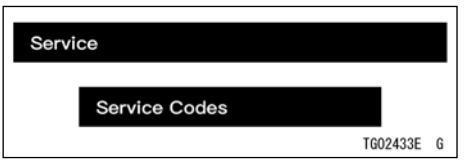
⇨ : **Při stisknutí horního/spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Servis (zamíření odbočovacích světel)



Tento režim je aktivován pro seřízení zamíření odbočovacích světel v zatáčkách. Tuto položku používají pouze autorizovaní prodejci Kawasaki.

Servis (servisní kódy)



Tento režim zobrazuje diagnostický kód závady, dojde-li k poruše na vozidle. Tuto položku používají pouze autorizovaní prodejci Kawasaki.

Měřicí přístroje (ZX1100H/J)

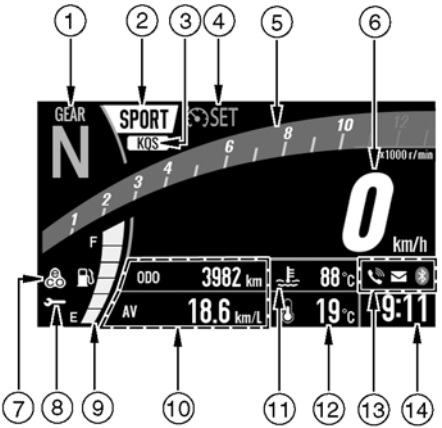
Rozvržení displeje může být zvoleno ze dvou různých typů. Viz Displej v části Režim menu (viz strana 942).



1. Obrazovka displeje
2. Levé tlačítko
3. Pravé tlačítko
4. Snímač jasu

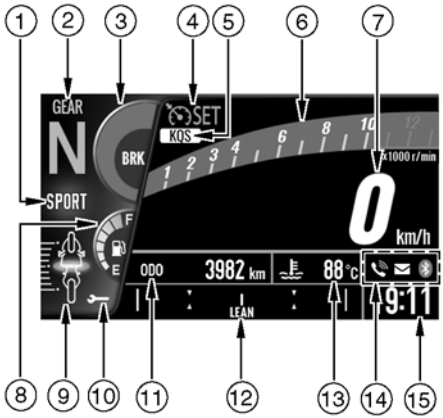
Rozvržení displeje (typ 1)

1. Ukazatel zařazeného převodového stupně
2. Kontrolka režimu integrované jízdy
3. Indikátor režimu KQS
4. Indikátor systému tempomatu
5. Otáčkoměr
6. Rychloměr
7. Indikátor ekonomické jízdy
8. Indikátor servisu
9. Palivoměr
10. Multifunkční displej
    – Celkové počítadlo kilometrů
    – Denní počítadlo kilometrů A/B
    – Úhel náklonu
    – Maximální úhel náklonu
    – Aktuální spotřeba paliva
    – Průměrná spotřeba paliva
    – Dojezd
    – Průměrná rychlost
    – Celková doba
    – Napětí akumulátoru
11. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
12. Ukazatel okolní teploty
13. Indikátor připojení Bluetooth®
14. Hodiny



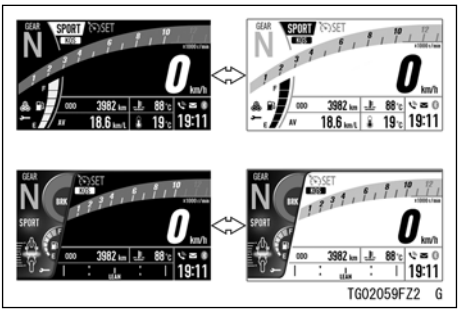
Rozvržení displeje (typ 2)

1. Kontrolka režimu integrované jízdy
2. Ukazatel zařazeného převodového stupně
3. Dvojitý ukazatel
   – Plyn
   – Tlak přední brzdy
4. Indikátor systému tempomatu
5. Indikátor režimu KQS
6. Otáčkoměr
7. Rychloměr
8. Palivoměr
9. Indikátor zrychlení/zpomalení
10. Indikátor servisu
11. Multifunkční displej
    – Celkové počítadlo kilometrů
    – Denní počítadlo kilometrů A/B
    – Maximální úhel náklonu
12. Indikátor úhlu náklonu
13. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
14. Indikátor připojení Bluetooth®
15. Hodiny



Změna barvy pozadí

- Stisknutí tlačítka RESET způsobí změnu barvy pozadí obrazovky displeje.



⇨ **: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Tato funkce může být také ovládána pravým tlačítkem. Stiskněte a držte toto tlačítko, dokud nedojde ke změně barvy pozadí.*

○ *Pokud se ovšem na multifunkčním displeji zobrazí průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost nebo celková doba, pravé tlačítko je používáno pro resetování. Barva pozadí se nezmění.*

Snímač jasu

Jas měřicího přístroje je nastavován automaticky v závislosti na jasu okolního prostředí.

POZNÁMKA

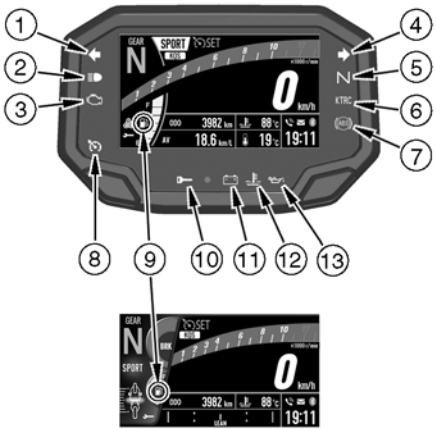
○ *Dávejte pozor, abyste při jízdě s tímto motocyklem nezakryli snímač okolního jasu na měřicím přístroji.*

Nastavení jasu měřicího přístroje

- Jas tohoto měřicího přístroje může být nastaven ve dvou úrovních. Viz Displej v části Režim menu (viz strana 948).

Kontrolky

1. **Kontrolka levého ukazatele směru (zelená)**
2. **Kontrolka dálkového světla (modrá)**
3. **Výstražná kontrolka motoru (žlutá)**
4. **Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)**
5. **Kontrolka neutrálu (zelená)**
6. KTRC **Kontrolka KTRC (žlutá)**
7. (ABS) **Kontrolka ABS (žlutá)**
8. **Kontrolka tempomatu (bílá)**
9. **Výstražná kontrolka množství paliva**
10. **Výstražná kontrolka imobilizéru (červená)**
11. **Výstražná kontrolka akumulátoru (červená)**
12. **Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)**
13. **Výstražná kontrolka tlaku oleje (červená)**



TG02057FG3 G

Funkce kontrolek po úvodním zapnutí



Po zapnutí zapalování se všechny kontrolky rozsvítí/zhasnou, jak je uvedeno v tabulce. Nepracuje-li jakákoli kontrolka správně, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

SVÍTÍ	⌛		Kontrolky
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

SVÍTÍ: Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.
⌛: Po několika sekundách
: Je-li startován motor
□: Svítí.
■: Nesvítí.
*: (ABS) zhasne krátce po rozjezdu motocyklu.

Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají

Objeví-li se výstražné kontrolky, může dojít k problému s funkcí vozidla.
Po zastavení vozidla na bezpečném místě postupujte podle pokynů v tabulce.

Kontrolky	Stav	Akce
	Bliká	Systém imobilizéru je poškozen. Tato kontrolka bliká, je-li použit nesprávně kódovaný klíček nebo dojde-li mezi anténou a klíčkem k nesprávné komunikaci. Proto prosím svěřte tuto kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V nebo vyšší než 16,0 V. Je-li napětí akumulátoru nižší než 11,0 V, proveďte jeho nabití. Nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí vždy v případě, kdy je teplota chladicí kapaliny během provozu příliš vysoká. Zastavte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte v nádržce chladicí kapaliny množství chladicí kapaliny. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

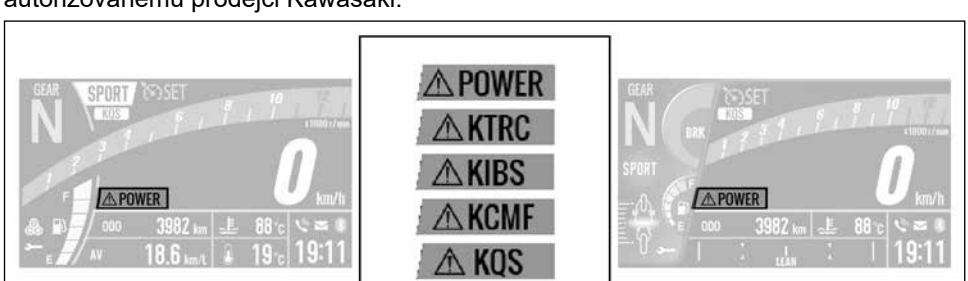
Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Tato kontrolka se rozsvítí, kdykoli je tlak oleje nebezpečně nízký nebo je-li klíček ve spínací skříňce nastaven v poloze zapnuto a motor není v chodu. Zůstane-li tato kontrolka svítit i při vyšších otáčkách, než je volnoběh, ihned zastavte motor a zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li množství motorového oleje nedostatečné, doplňte motorový olej. Je-li hladina oleje v pořádku, svěřte kontrolu motoru autorizovanému prodejci Kawasaki.
	Bliká (s nejnižším segmentem)	Zbývající palivo: Asi 4,3 l Při nejbližší příležitosti doplňte palivo. Je-li vozidlo na bočním stojanu, výstražná kontrolka nedokáže odhadnout množství zbývajícího paliva v nádrži. Chcete-li ověřit množství paliva v nádrži, postavte motocykl do svislé polohy.
	Bliká (se všemi segmenty)	Výstražný systém množství paliva nepracuje správně. Svěřte prosím kontrolu výstražného systému množství paliva autorizovanému prodejci Kawasaki.
	SVÍTÍ Bliká	Systém DFI je poškozen. Svěřte kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrolky	Stav	Akce
	SVÍTÍ	Kontrolka ABS se může rozsvítit při následujících specifických podmínkách*1. Rozsvítí-li se tato kontrolka, nejdříve vypněte a potom znovu zapněte zapalování a rozjeďte se s motocyklem. Kontrolka ABS by potom měla zhasnout. Jestliže nezhasne, mohlo dojít k poruše ABS. ABS nebude funkční, ale konvenční brzdy pracují. Kontaktujte servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

*1:
- Po nepřetržité jízdě na nerovné vozovce.
- Je-li motor startován se zvednutým stojanem a je-li v převodovce zařazen převodový stupeň, a zadní kolo se otáčí.
- Při akceleraci, která je tak prudká, že přední kolo zvedne nad zem.
- V případě, kdy bylo ABS vystaveno silnému elektrickému rušení.
- Je-li abnormální tlak v pneumatikách. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Je-li použita pneumatika, která se liší od standardní velikosti. Použijte pneumatiku se standardním rozměrem.
- Je-li deformován ráfek kola. Vyměňte kolo.

Je-li zobrazena výstražná zpráva

Objeví-li se výstražné zprávy, může dojít k problému s funkcí vozidla. Svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.

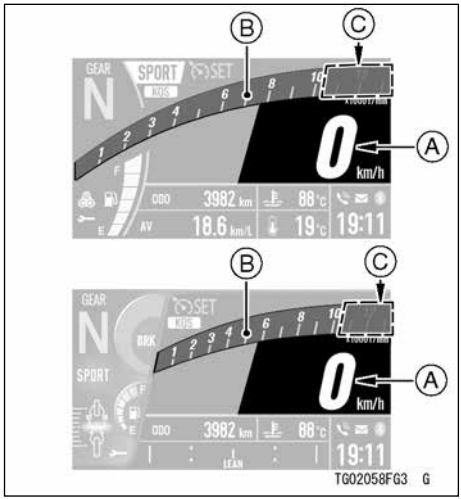


Ostatní kontrolky

Kontrolky	Stav
	Po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy vypnuto začne tato kontrolka blikat*2 a indikuje tak aktivaci systému imobilizéru. Po uplynutí 24 hodin výstražná kontrolka imobilizéru přestane blikat. Systém imobilizéru je ovšem stále funkční.
KTRC	Je-li systém kontroly trakce KTRC v provozu, tato kontrolka bliká.
	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doleva, bude blikat tato kontrolka.
N	Je-li v převodovce zařazen neutrál, bude svítit tato kontrolka.
	Je-li přepínač ukazatelů směru přepnut doprava, bude blikat tato kontrolka.
	Při zapnutí dálkového světla bude svítit tato kontrolka.
	Je-li zapnutý systém tempomatu, bude svítit tato kontrolka. Podrobnější informace o tomto systému najdete v části Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1207).

*2: Režim blikání výstražné kontrolky imobilizéru může být zapnutý nebo vypnutý. Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 944).

Rychloměr/Otáčkoměr



A. Rychloměr
B. Otáčkoměr
C. Červená zóna

Rychloměr

Tento rychloměr je digitální a může být nastaven na km/h nebo mph.

Nastavení jednotek můžete změnit tak, aby vyhovovalo místním předpisům. Před jízdou se ujistěte, zda jsou nastaveny správné jednotky. Viz Jednotky v části Režim menu (viz strana 962).

Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

UPOZORNĚNÍ
Otáčky motoru by neměly vstoupit do červené zóny. Jsou-li otáčky v červené zóně, motor je přetěžován a může dojít k jeho vážnému poškození.

Popis

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Je zobrazen aktuální převodový stupeň. Je-li v převodovce zařazen neutrál, objeví se „N“.

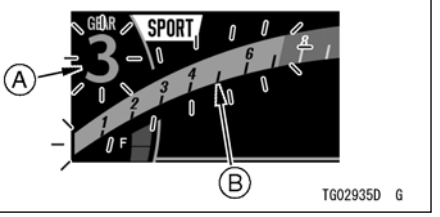
POZNÁMKA

○ *Nejsou-li převodové stupně v převodovce správně zařazeny, ukazatel zařazeného převodového stupně zmizí.*

Tento ukazatel zařazeného převodového stupně slouží také jako indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně indikuje načasování pro přeřazení na vyšší převodové stupně. Před dosažením nastavených otáček motoru začne otáčkoměr a ukazatel zařazeného převodového stupně pomalu blikat a ukazatel zařazeného stupně změní barvu na oranžovou. Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, změní barvu i otáčkoměr a zvýší se rychlost jejich blikání.



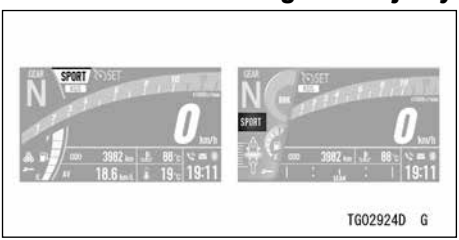
A. Ukazatel zařazeného převodového stupně (blikání a změna barvy)
B. Otáčkoměr (blikání a změna barvy)

Funkce indikátoru řazení na vyšší převodové stupně může být zapnuta nebo vypnuta, a může být nastavena přednastavená hodnota.

Nastavení indikátoru řazení na vyšší převodové stupně

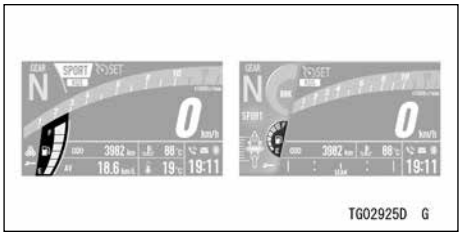
- Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 944).

Kontrolka režimu integrované jízdy



Je zobrazeno aktuální nastavení režimu integrované jízdy. Viz část Režimy integrované jízdy v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1129).

Palivoměr



Množství paliva v palivové nádrži je znázorněno počtem zobrazených segmentů mezi značkami E (prázdná) a F (plná).

POZNÁMKA

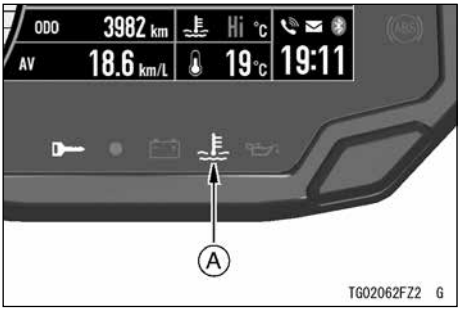
○ *Dojde-li k blikání výstražné kontrolky množství paliva a k blikání segmentu(ů), postupujte podle části „Jestliže výstražné kontrolky svítí nebo blikají“ v kapitole Kontrolky (viz strana 918).*

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení tohoto ukazatele je uvedeno níže.

Teplota chladicí kapaliny	Displej
Méně než 40 °C	Je zobrazeno „---“
Více než 115 °C	Začíná blikání
Více než 120 °C	Objeví se symbol „Hi“ a bude zahájeno blikání



A. Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ

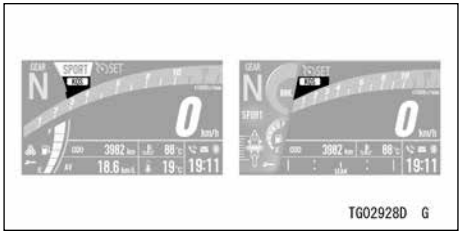
Je-li zobrazena teplota chladicí kapaliny „Hi“, zastavte motor. Ponechání motoru v chodu může vést k jeho vážnému poškození přehřátím.

Indikátor systému tempomatu



Je zobrazen stav systému elektronického ovládání tempomatu. Viz část Systém elektronického tempomatu v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1207).

Indikátor režimu KQS

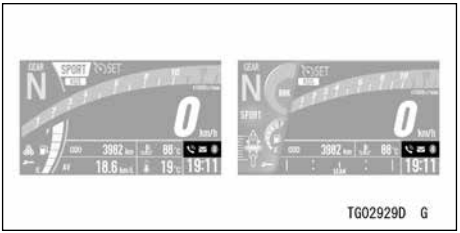


Je zobrazeno aktuální nastavení režimu KQS. Viz část Systém rychlého řazení Kawasaki (KQS) v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1213).

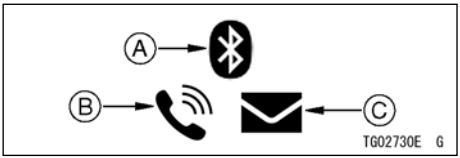
Nastavení systému KQS

- Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 944).

Indikátor připojení Bluetooth®



Ikona Bluetooth se rozsvítí, jakmile se vaše chytré zařízení připojeno k vozidlu. Ikona telefonu bude zobrazena, když vaše chytré zařízení přijímá telefonní hovor. Ikona obálky bude zobrazena, když bude přijímán e-mail nebo textová zpráva.



A. Ikona Bluetooth
B. Ikona telefonu
C. Ikona obálky

Jak nastavit připojení Bluetooth

- Viz Bluetooth v části Režim menu (viz strana 958).

Připojení Bluetooth®

Tento motocykl se může připojit k chytrému zařízení prostřednictvím vestavěné bezdrátové technologie Bluetooth.

Pomocí aplikace „RIDEOLOGY THE APP“ můžete získat přístup k několika údajům o vašem vozidle a můžete upravit několik položek nastavení. Další podrobnosti najdete v aplikaci.

⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte chytré zařízení během řízení motocyklu.

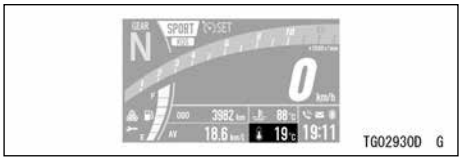
POZNÁMKA

- *Některá chytrá zařízení nemusí být kompatibilní, i když mají k dispozici technologii Bluetooth.*
- *Slovní označení a loga Bluetooth® jsou registrované ochranné známky vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc.*



Ukazatel okolní teploty

(Pouze u rozvržení displeje typu 1)



Je zobrazena teplota v okolí vozidla.

POZNÁMKA

- *Okolní teplota je zobrazována v rozsahu od –20 °C až do 60 °C.*
- *Okolní teplota nemusí být tímto přístrojem zobrazena přesně, je-li rychlost jízdy 20 km/h nebo nižší, nebo navlhne snímač okolní teploty. Hodnota okolní teploty zobrazená na displeji se nezvyšuje, je-li rychlost jízdy 20 km/h nebo nižší.*

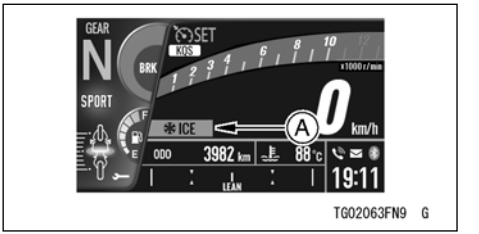
⚠ VAROVÁNÍ

Je-li při nastavení klíčku se spínací skříňce do polohy zapnuto okolní teplota 3 °C nebo nižší, ukazatel okolní teploty se změní na černý text na oranžovém pozadí nebo se objeví zpráva „ICE“ (Led), aby upozornila řidiče na nebezpečí namrzlé vozovky. Kontrolujte povrch vozovky a jeďte opatrně.



POZNÁMKA

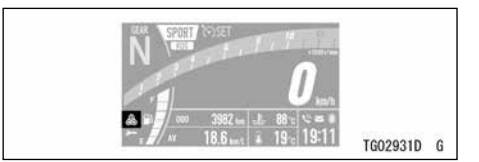
○ *Není-li zobrazen měřič okolní teploty, objeví se výstražná zpráva „ICE“ (Led).*



A. Výstražná zpráva systému „ICE“

Indikátor ekonomické jízdy

(Pouze u rozvržení displeje typu 1)



Při stylu jízdy, který je zaměřen na nízkou spotřebu paliva, se na displeji objeví indikátor ekonomické jízdy. Tím je indikován režim nízké spotřeby paliva. Sledování indikátoru ekonomické jízdy

může uživateli pomoci minimalizovat spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebudete-li sledovat dopravní situaci během jízdy, zvyšuje se riziko nehody s možným následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nezaměřujte svou pozornost neustále na tuto kontrolku ekonomické jízdy.

Dvojitý ukazatel

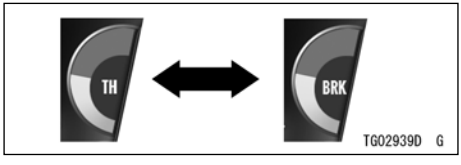
(Pouze u rozvržení displeje typu 2)



Tento ukazatel zobrazuje tlak kapaliny v potrubí přední brzdy nebo úhel otevření rukojeti plynu.

Nastavení dvojitého ukazatele

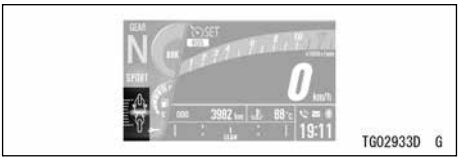
- Stiskněte spodní tlačítko MODE nebo pravé tlačítko, aby došlo k zobrazení ukazatele.



➡ : **Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

Indikátor zrychlení/zpomalení

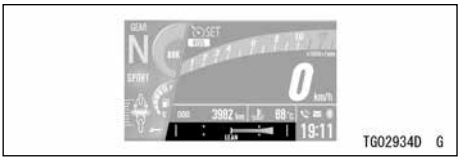
(Pouze u rozvržení displeje typu 2)



Tento indikátor zobrazuje míru zrychlení/zpomalení vozidla. Je-li zrychlení vozidla větší, tento indikátor se přesune více k zadní části zobrazeného vozidla. Je-li zpomalení vozidla větší, tento indikátor se přesune více k přední části zobrazeného vozidla.

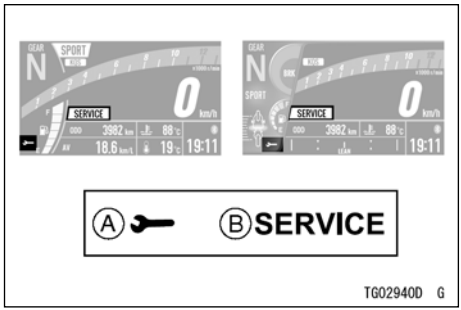
Indikátor úhlu náklonu

(Pouze u rozvržení displeje typu 2)



Zobrazuje úhel náklonu vozidla. Čím větší je náklon, tím větší je segment na ukazateli.

Indikátor servisu



A. Indikátor servisu
B. Zpráva „SERVICE“

Tento motocykl má tři typy připomenutí údržby. Standardní plán údržby Kawasaki, uživatelem definovaný interval pro olej a uživatelem definovaný interval pro pravidelnou údržbu, které vám pomohou s údržbou vašeho stroje Kawasaki.

Dosáhne-li datum nebo vzdálenost nastavené hodnoty, zobrazí se indikátor servisu a zpráva na displeji při každém zapnutí zapalování.

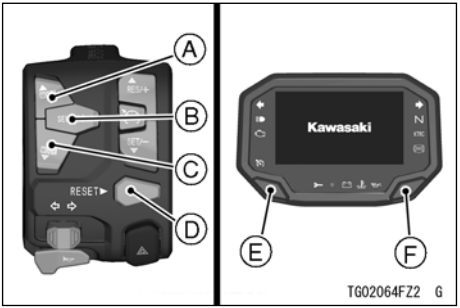
Po uplynutí 30 sekund zmizí pouze zpráva „SERVICE“.

Nastavení připomenutí údržby

- Viz Servis v části Režim menu (viz strana 954).

Ovládací tlačítka

Horní tlačítko MODE, spodní tlačítko MODE, tlačítko SELECT a tlačítko RESET na levé rukojeti řídítek a levé a pravé tlačítko na měřicím přístroji jsou používána pro ovládání různých funkcí zobrazených na obrazovce displeje.

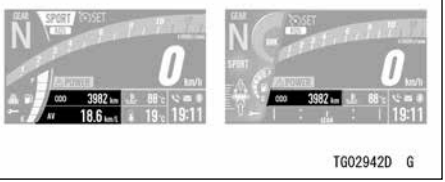


A. Horní tlačítko MODE
B. Tlačítko SELECT
C. Spodní tlačítko MODE
D. Tlačítko RESET
E. Levé tlačítko
F. Pravé tlačítko

Multifunkční displej

⚠ VAROVÁNÍ

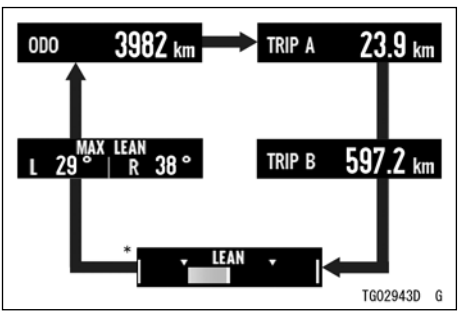
Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte tlačítka displeje během řízení motocyklu.



- Stisknutím horního tlačítka MODE nebo levého tlačítka proveďte volbu níže uvedených položek. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

Celkové počítadlo kilometrů
Denní počítadlo kilometrů A
Denní počítadlo kilometrů B
Úhel náklonu*
Maximální úhly náklonu

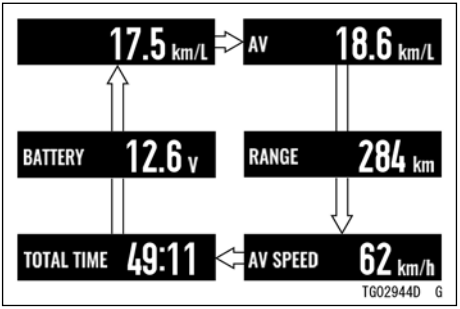
*: Pouze u rozvržení displeje typu 1



➡ : **Při stisknutí horního tlačítka MODE nebo levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

- U rozvržení displeje typu 1 stiskněte spodní tlačítko MODE nebo pravé tlačítko a zvolte níže zobrazené položky. Položky na displeji se zapínají v následujícím pořadí.

Aktuální spotřeba paliva
Průměrná spotřeba paliva
Dojezd
Průměrná rychlost
Celková doba
Napětí akumulátoru



⇨ : **Při stisknutí spodního tlačítka MODE nebo pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Celkové počítadlo kilometrů

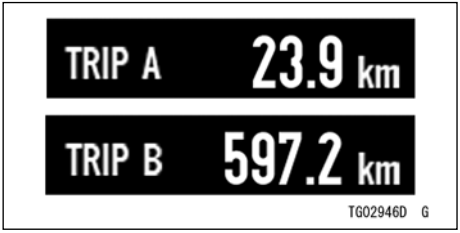


Celkové počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost. Toto počítadlo nemůže být vynulováno.

POZNÁMKA

○ *Jakmile toto počítadlo dosáhne hodnoty 999999, dojde k jeho zastavení a zablokování.*

Denní počítadlo kilometrů



Denní počítadlo kilometrů zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

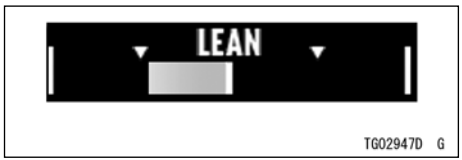
POZNÁMKA

○ *Dosáhne-li denní počítadlo kilometrů během jízdy hodnoty 9999,9, počítadlo se vynuluje a zahájí načítání opět od hodnoty 0,0.*

Jak vynulovat počítadlo

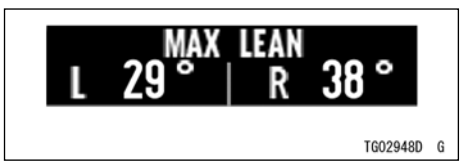
Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 940).

Úhel náklonu



Zobrazuje úhel náklonu vozidla. Čím větší je náklon, tím větší je segment na ukazateli.

Maximální úhly náklonu



Zobrazuje maximální úhly náklonu vozidla pomocí numerické hodnoty.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Multifunkční displej (viz strana 940).

Aktuální spotřeba paliva



Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva. Tato hodnota je obnovována po každých 4 sekundách.

POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto, zobrazí se číselná hodnota „– –.–“. Po několika sekundách jízdy bude zobrazena číselná hodnota.*

Průměrná spotřeba paliva



Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od vynulování. Tato hodnota je obnovována po každých 5 sekundách.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 940).

Dojezd



Udává dojezd na palivo zbývající v palivové nádrži. Tato hodnota je obnovována po každých 20 sekundách.

POZNÁMKA

- *Je-li k dispozici dostatek paliva, vedle hodnoty dojezdu se objeví symbol „(+)“.*
- *Hodnota dojezdu již nebude zobrazována, jakmile hladina paliva klesne příliš nízko potom, co začne blikat výstražná kontrolka množství paliva.*
- *Chcete-li obnovit zobrazení hodnoty dojezdu, doplňte palivo alespoň na úroveň potřebnou k tomu, aby přestala blikat výstražná kontrolka množství paliva. Dojezd se může stále zobrazovat s malým množstvím paliva, ale nebude přesný, dokud nedoplníte dostatek paliva, aby výstražná kontrolka množství paliva přestala blikat.*

Průměrná rychlost



Zobrazuje průměrnou rychlost vozidla od vynulování.

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 940).

Celková doba



Zobrazuje dobu, která uplynula, když byl klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto.

POZNÁMKA

○ *Jakmile bude dosaženo hodnoty 99:59, displej se zastaví a zablokuje.*

Jak vynulovat počítadlo

Viz část Resetování multifunkčního displeje (viz strana 940).

Napětí akumulátoru



Zobrazuje aktuální napětí akumulátoru.

POZNÁMKA

○ *Napětí akumulátoru je zobrazeno v rozsahu 9,0–16,0 V. Dojde-li k překročení rozsahu displeje, indikace je pevně nastavena na maximální nebo minimální hodnotu.*

○ *Napětí akumulátoru zobrazené na tomto displeji se může lišit od numerické hodnoty napětí akumulátoru, která byla změřena jiným zařízením.*

Resetování multifunkčního displeje

Resetovány mohou být následující položky multifunkčního displeje. K dispozici jsou dva způsoby resetování.

Denní počítadlo kilometrů A/B
Maximální úhly náklonu
Průměrná spotřeba paliva
Průměrná rychlost
Celková doba

Resetování pomocí tlačítka RESET

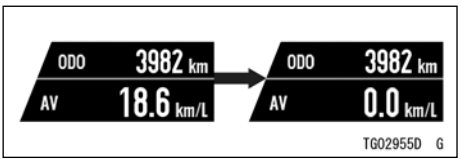
POZNÁMKA

○ *Stisknete-li libovolné tlačítko (horní MODE, spodní MODE, SELECT, levé, pravé), zatímco tato položka bliká, resetování se zruší.*

○ *Po pěti sekundách blikání této položky se resetování zruší.*

Je-li zobrazena pouze jedna resetovatelná položka:

- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.

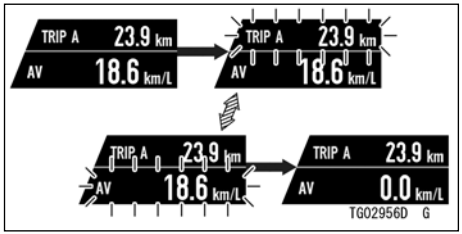


➡ **: Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Jsou-li zobrazeny dvě resetovatelné položky:

- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej stisknuto. Resetovatelná položka začne blikat.
- Blikající položka znamená, že je zvolena. Stisknutím tlačítka RESET proveďte volbu položky.

- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.

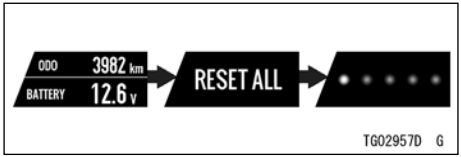


➡ : **Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Není-li zobrazena žádná resetovatelná položka:

- Stiskněte tlačítko RESET a držte jej stisknuto. Objeví se zpráva „RESET ALL“ (Kompletní resetování).
- Zpráva „RESET ALL“ (Kompletní resetování) znamená, že budou resetovány všechny resetovatelné položky. Stiskněte tlačítko RESET a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



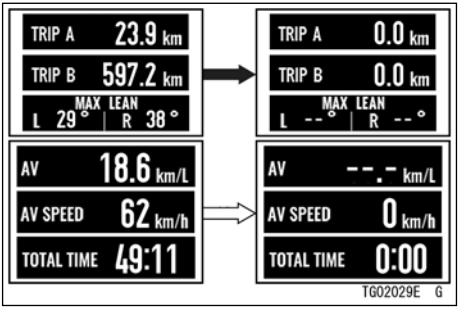
➡ : **Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy vypnuto během resetování, resetování nebude prováděno.*

Resetování pomocí tlačítek na měřicím přístroji

- Zobrazte na multifunkčním displeji resetovatelnou položku.
- Stiskněte levé nebo pravé tlačítko a držte jej, dokud nebude resetování dokončeno.



➡ : **Při stisknutí a držení levého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení pravého tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

Režim menu



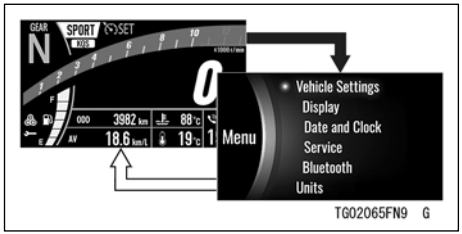
V režimu menu mohou být nastaveny různé funkce tohoto vozidla.

POZNÁMKA

○ *Překročí-li rychlost vozidla 5 km/h, režim menu nelze zobrazit.*

Jak vstoupit/vystoupit z režimu menu.

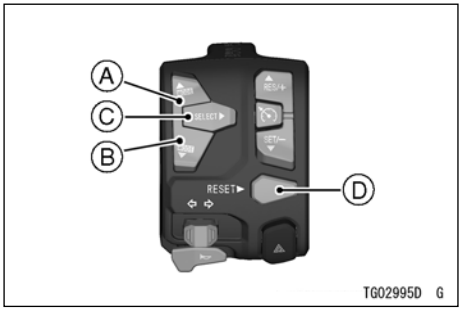
- Stiskněte a držte tlačítko SELECT, abyste vstoupili do režimu menu.
- Stisknete tlačítko RESET, abyste režim opustili.



➡ : **Při stisknutí a držení tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

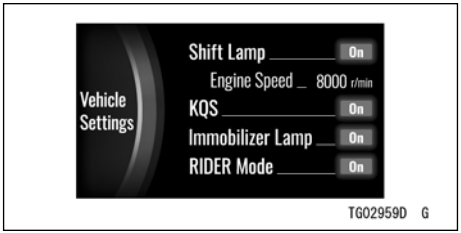
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Základní operace v režimu menu



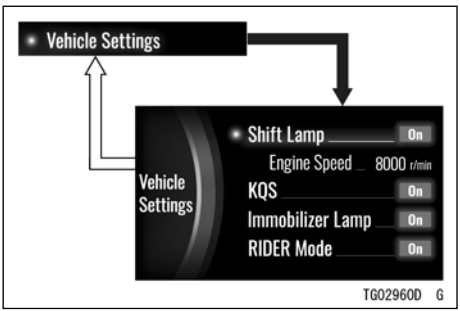
A. Pohyb zvýrazněné položky
B. Pohyb zvýrazněné položky
C. Přesun na další obrazovku (nastavit)
D. Návrat zpět na předcházející obrazovku (zrušit)

Nastavení vozidla



Kontrolka řazení: Zapnutí nebo vypnutí systému indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.
Otáčky motoru: Nastavte otáčky motoru pro indikátor řazení na vyšší převodové stupně.
Systém rychlého řazení KQS: Zapněte nebo vypněte systém KQS.
Kontrolka imobilizéru: Zapnutí nebo vypnutí režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru.
Režim RIDER: Zapněte nebo vypněte režim RIDER.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Nastavení vozidla“ pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.

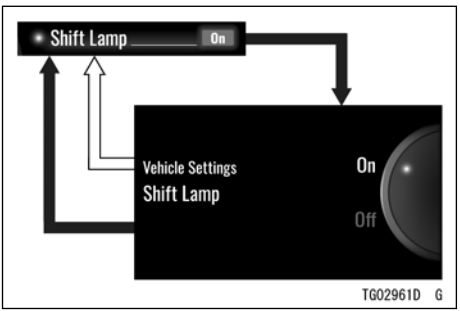


➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Kontrolka řazení

Zapíná nebo vypíná systém indikátoru řazení na vyšší převodové stupně.

- Zvýrazněte položku „Shift Lamp“ (Kontrolka řazení) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Viz část Popis, kde jsou uvedeny podrobnosti o funkci indikátoru řazení na vyšší převodové stupně (viz strana 924).*

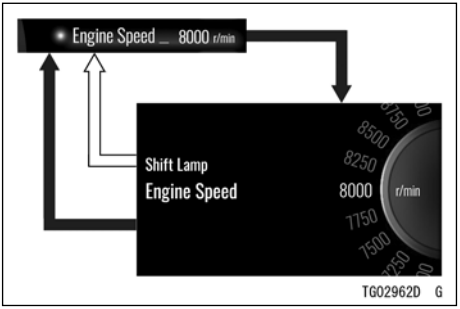
Otáčky motoru

Nastavuje časování, kdy pracuje indikátor řazení na vyšší převodové stupně.

POZNÁMKA

○ *Je-li nastavení „Shift lamp“ (Kontrolka řazení) vypnuto, tato položka je zašedlá.*

- Zvýrazněte položku „Engine speed“ (Otáčky motoru) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE nastavte požadované otáčky motoru.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



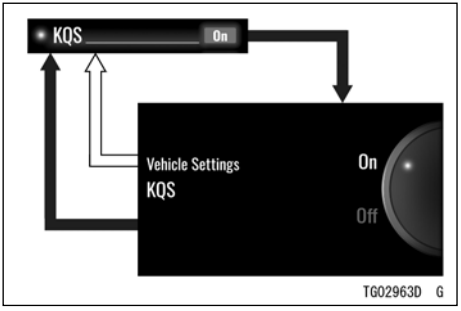
➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Systém rychlého řazení KQS

Zapíná nebo vypíná systém rychlého řazení KQS (Kawasaki Quick Shift).

- Zvýrazněte položku „KQS“ (Systém rychlého řazení KQS) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

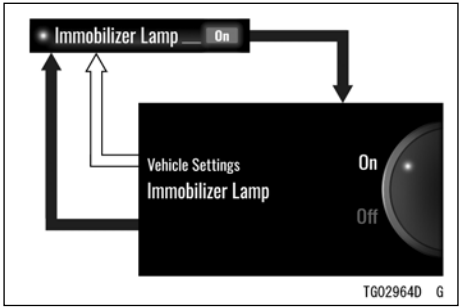
POZNÁMKA

○ *Viz část Režim KQS v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1213), kde jsou uvedeny další podrobnosti.*

Kontrolka imobilizéru

Umožňuje zapnutí nebo vypnutí režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru.

- Zvýrazněte položku „Immobilizer Lamp“ (Kontrolka imobilizéru) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

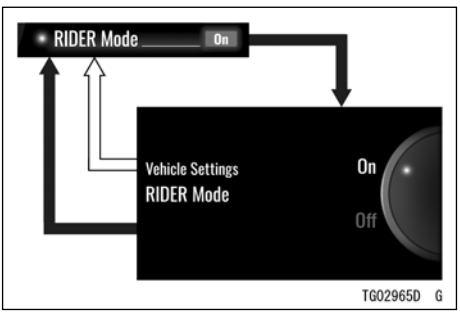
○ *Viz část Kontrolky, kde jsou uvedeny podrobnosti o režimu blikání výstražné kontrolky imobilizéru (viz strana 918).*

Režim RIDER

Zapnutí nebo vypnutí režimu RIDER.

- Zvýrazněte položku „RIDER Mode“ (Režim RIDER) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.

- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



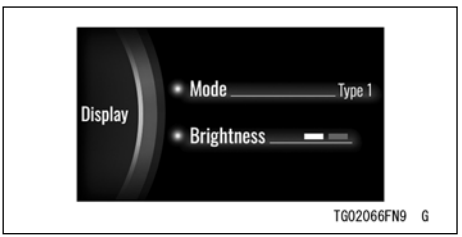
➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

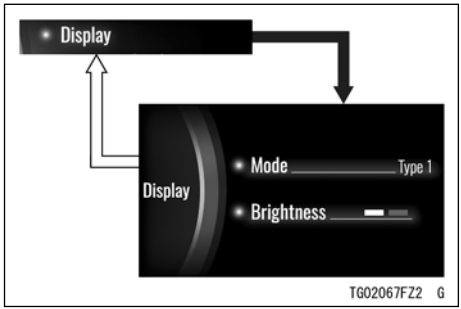
○ *Podrobnosti týkající se režimu RIDER najdete v části „Integrovaný režim jízdy“ v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1129).*

Displej



Režim: Přepíná rozložení displeje.
Jas: Nastavte podsvícení displeje.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Display“ (Displej) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.



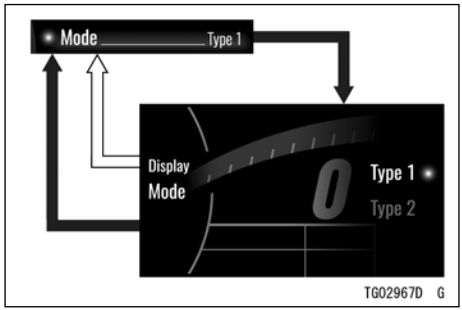
➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Režim

Mění rozložení displeje.

- Zvýrazněte položku „Mode“ (Režim) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte „Typ 1“ nebo „Typ 2“.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

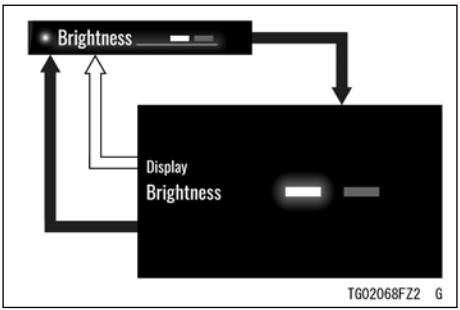
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Jas

Nastavuje jas podsvícení obrazovky ve dvou úrovních.

- Zvýrazněte položku „Brightness“ (Jas) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.

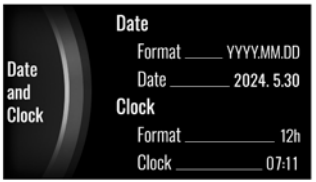
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Upravte nastavení pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

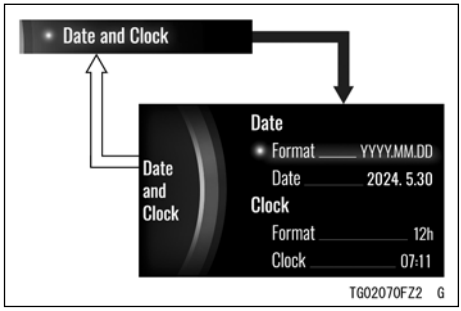
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Datum a hodiny



Datum: Nastavte datum
Hodiny: Nastavte hodiny
Formát: Vyberte zápis data a času

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Date and Clock“ (Datum a hodiny) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.



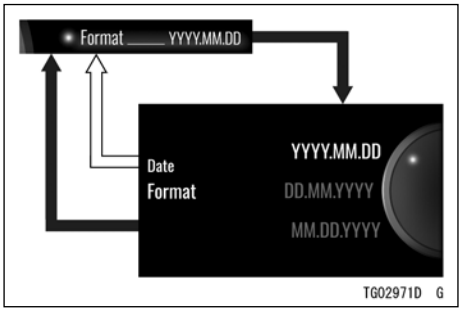
➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Formát (Datum)

Zde se mění formát u data.

- Zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Date“ (Datum) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte formát data.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



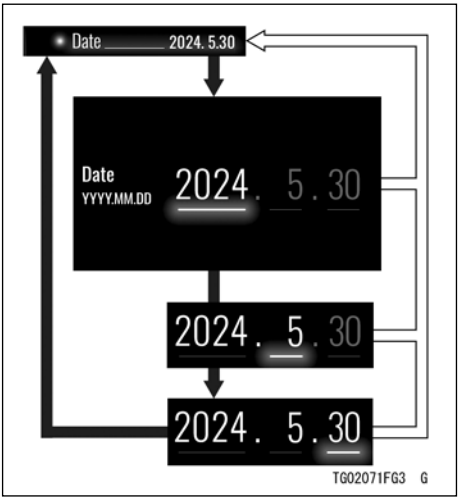
➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Datum

- Zvýrazněte položku „Date“ (Datum) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Nastavte datum pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE a tlačítka SELECT.

- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



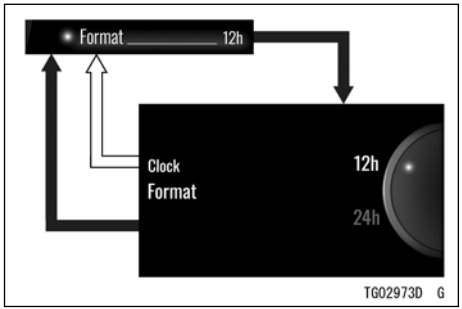
➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Formát (Hodiny)

Přepíná zobrazení času.

- Zvýrazněte položku „Format“ (Formát) u položky „Clock“ (Hodiny) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte 12hodinový nebo 24hodinový formát hodin.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

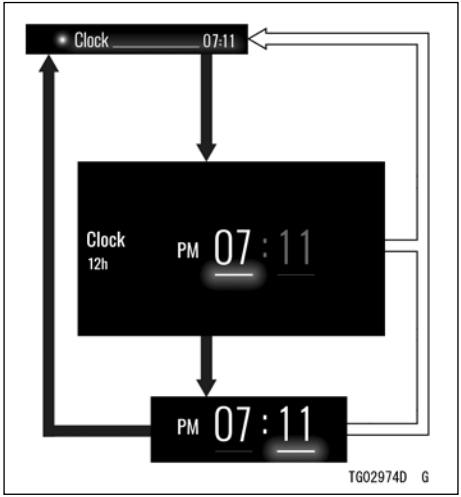


➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Hodiny

- Zvýrazněte položku „Clock“ (Hodiny) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Nastavte hodiny pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE a tlačítka SELECT.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

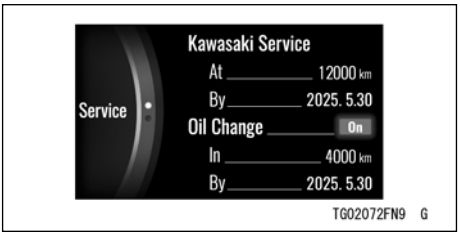


➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

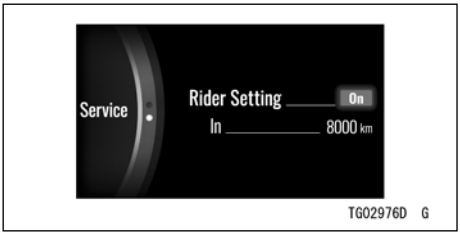
Servis

Obrazovka 1 ze 2



Servis Kawasaki: Prodejcem definovaný interval pro pravidelnou údržbu (může být aktivováno nebo deaktivováno autorizovaným prodejcem Kawasaki).
Výměna oleje: Uživatelem definovaný interval pro výměnu motorového oleje (uživatel může nastavit vzdálenost a připomenutí koncového data údržby)

Obrazovka 2 ze 2



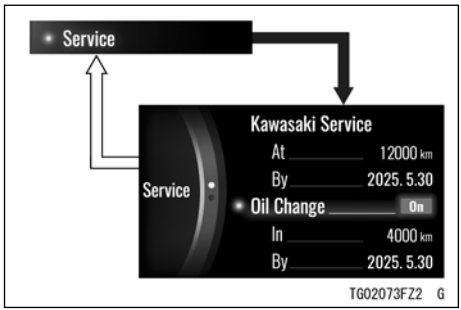
Nastavení jezdce: Uživatelem definovaný interval pro údržbu (uživatel může nastavit připomenutí údržby podle vzdálenosti)

POZNÁMKA

- *Deaktivovaná položka má šedou barvu.*
- *Vzdálenost zobrazená na tomto měřidle udává zbývající vzdálenost pro připomenutí údržby a během provozu vozidla se bude tato hodnota snižovat.*
- *Po dosažení nastaveného data nebo vzdálenosti se položka servisu změní na oranžovou.*

● Vstupte do režimu menu.

- Zvýrazněte položku „Service“ (Servis) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.



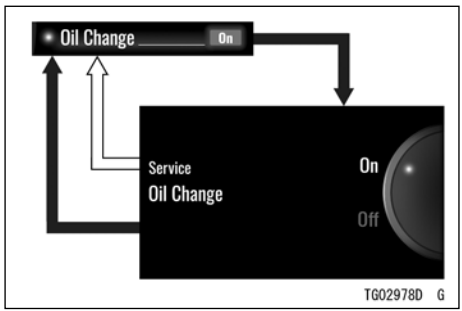
➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Výměna oleje

Zde se zapíná nebo vypíná upozornění na plánovanou údržbu. Zde může být také upraveno nastavení vzdálenosti.

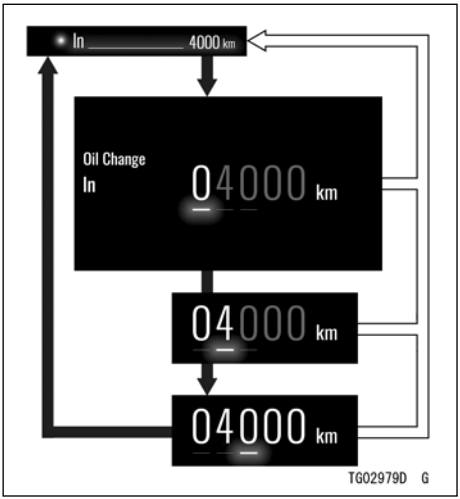
- Zvýrazněte položku „Oil Change“ (Výměna oleje) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

- Zvýrazněte volbu „On“ (Zapnuto) u položky „Oil Change“ (Výměna oleje) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Nastavte požadovanou vzdálenost pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE a tlačítka SELECT.

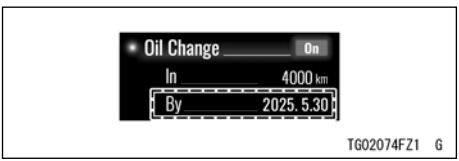


➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

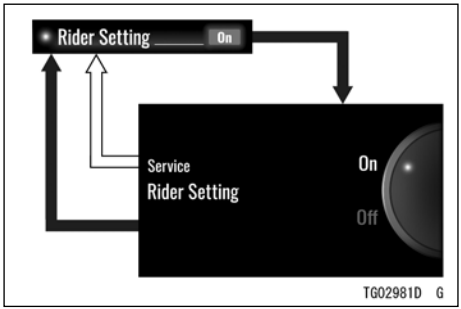
○ *Nastavení data nelze měnit manuálně. Při zapnutí této funkce nebo při změně vzdálenosti se automaticky nastaví na zpoždění o 1 rok. Například, je-li aktuální datum „2024.5.30“, bude provedeno nastavení na „2025.5.30“.*



Nastavení jezdce

Zde je umožněno jezdci provedení nastavení vzdálenosti pro určitou položku údržby.

- Zvýrazněte položku „Rider Setting“ (Nastavení jezdce) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

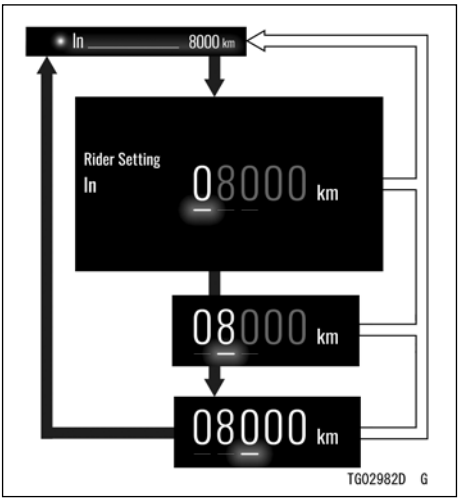


➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

- Zvýrazněte volbu „On“ (Zapnuto) u položky „Rider Setting“ (Nastavení jezdce) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.

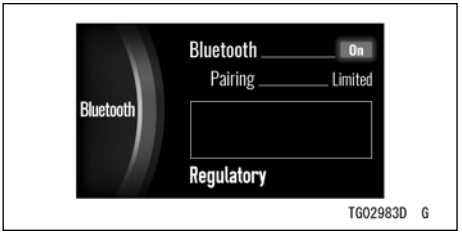
- Nastavte požadovanou vzdálenost pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE a tlačítka SELECT.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Bluetooth®



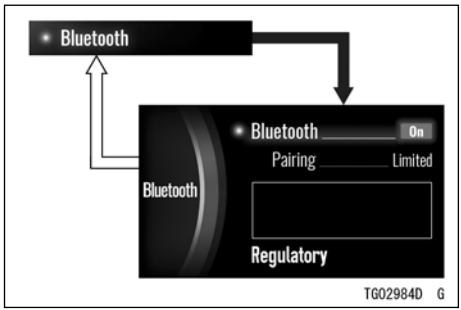
Bluetooth: Zapíná nebo vypíná bezdrátovou technologii Bluetooth.
Párování: Zapíná režim párování Bluetooth.
Předpis: Zobrazuje získanou certifikační značku

POZNÁMKA

○ *Chcete-li použít funkci Bluetooth, musíte mít aplikaci „RIDEOLOGY THE APP“.*

- Vstupte do režimu menu.

- Zvýrazněte položku „Bluetooth“ (Bluetooth) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.



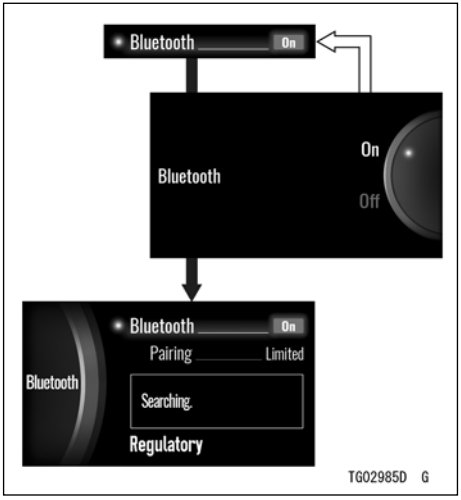
➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Bluetooth

Zapnutí nebo vypnutí funkce Bluetooth.

- Zvýrazněte položku „Bluetooth“ (Bluetooth) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost zapnuto nebo vypnuto.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET. Zvolíte-li možnost „On“ (zapnuto), motocykl začne vyhledávat chytré zařízení.
- Zapněte funkci Bluetooth na chytrém zařízení a spusťte aplikaci.

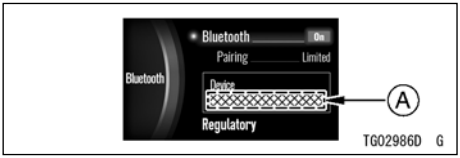


➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

POZNÁMKA

○ *Detekuje-li motocykl spárované zařízení, automaticky se připojí.*



A. Název připojeného zařízení

POZNÁMKA

○ *Nemá-li motocykl spárované zařízení, automaticky přepne režim párování na možnost „Open“ (Otevřít).*

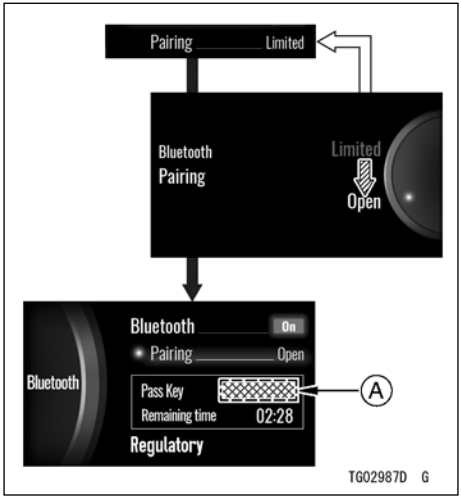
Párování

Zapíná režim párování Bluetooth. Při komunikaci se spárovaným zařízením je používána možnost „Limited“ (Omezeno).

Možnost „Open“ (Otevřít) může navázat komunikaci s novým zařízením.

- Zvýrazněte položku „Pairing“ (Párování) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost „Limited“ (Omezeno) nebo „Open“ (Otevřít). Zvolíte-li možnost „Open“ (Otevřít), motocykl začne vyhledávat nespárované chytré zařízení.
- Zapněte funkci Bluetooth na nespárovaném chytrém zařízení a spusťte aplikaci.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

⇛ : **Při stisknutí spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

A. Přístupový klíč (PIN)

- V menu nastavení párování aplikace vyberte svůj produkt a klepněte na tlačítko připojit.
- Zadejte přístupový klíč (PIN) do nespárovaného zařízení

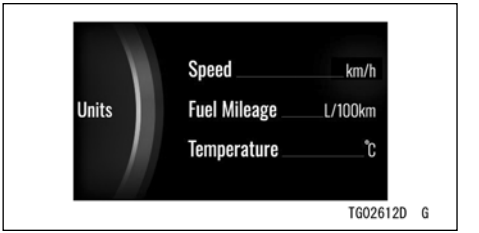
POZNÁMKA

○ *Pokud motocykl toto zařízení nedetekuje, přibližte zařízení blíže k měřicím přístrojům.*

Předpis

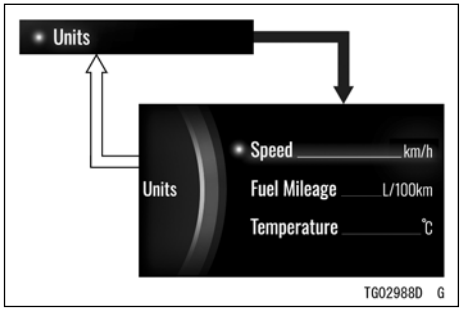
- Zvýrazněte položku „Regulatory“ (Předpis) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

Jednotky



Rychlost: Přepíná jednotky rychlosti mezi km/h a mph.
Spotřeba paliva: Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.
Teplota: Přepíná jednotky teploty mezi °C a °F.

- Vstupte do režimu menu.
- Zvýrazněte položku „Units“ (Jednotky) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.



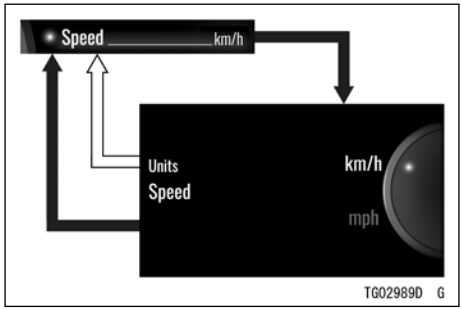
➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Rychlost

Zde jsou přepínány jednotky pro rychlost jízdy.

- Zvýrazněte položku „Speed“ (Rychlost) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost „km/h“ nebo „mph“.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

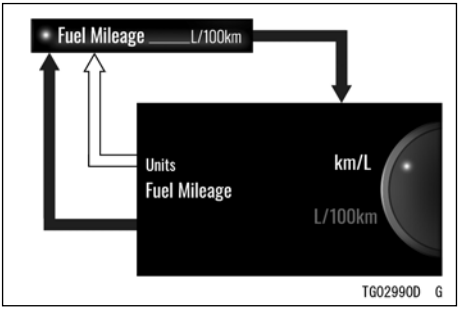
⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Spotřeba paliva

Přepíná jednotky pro spotřebu paliva.

- Zvýrazněte položku „Fuel Mileage“ (Spotřeba paliva) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.

- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte jednotky.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

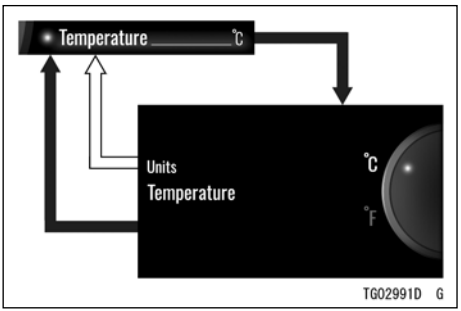
POZNÁMKA

○ *Volby se změní podle nastavené jednotky pomocí položky „Speed“ (Rychlost).*

Teplota

Přepíná jednotky pro teplotu.

- Zvýrazněte položku „Temperature“ (Teplota) pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na následující obrazovku.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte možnost „°C“ nebo „°F“.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Aplikace Kawasaki SPIN (ZX1002P/R)

Toto je aplikace pro propojení vozidla a vašeho mobilního zařízení.

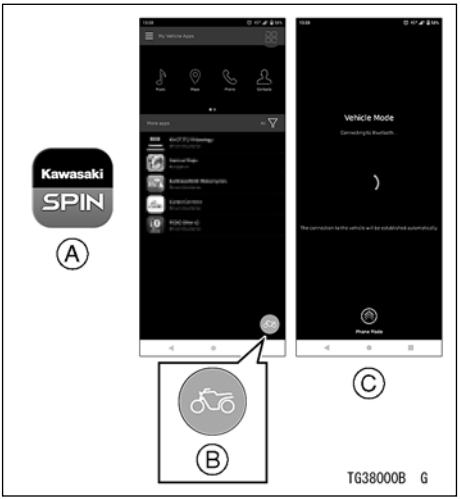
Umožňuje zrcadlení různých ověřených aplikací přizpůsobených aplikaci Kawasaki SPIN na displeji vozidla.

Ověřené aplikace jsou uvedeny v aplikaci Kawasaki SPIN a lze je odtud instalovat.

POZNÁMKA

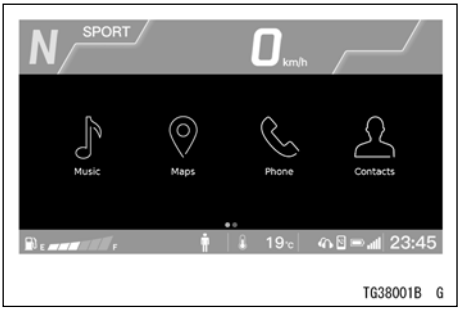
- ○ *Aplikace Kawasaki SPIN využívá Wi-Fi i Bluetooth. Na vašem zařízení musí být povoleny obě funkce.*
- ○ *Chcete-li spustit aplikaci Kawasaki SPIN, nejdříve dokončete nastavení připojení Bluetooth (viz strana 872).*
- ○ *Je-li mobilní zařízení připojeno pomocí Bluetooth, nastavení připojení Wi-Fi bude provedeno automaticky.*
- ○ *Wi-Fi je ochranná známka společnosti Wi-Fi Alliance.*

- ● Spusťte aplikaci.
- ● Klepnutím na ikonu motocyklu přepnete do režimu vozidla a aplikace zahájí zrcadlení.



***: Obrazovka aplikace je ve vývoji.**
A. Aplikace Kawasaki SPIN
B. Ikona pro režim Vozidlo
C. Spouští se režim Vozidlo.

Místo zrcadlení

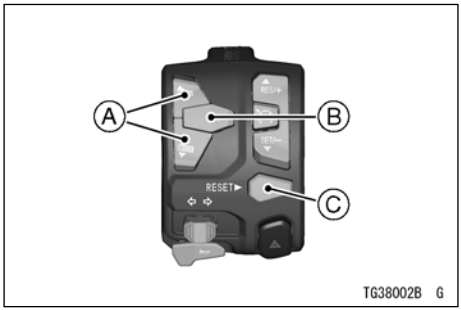


POZNÁMKA

- *Vaše zařízení nemůžete používat během režimu Vozidlo (při zrcadlení). K ovládání zrcadlové obrazovky použijte spínače na řídítkách.*
- *Režim Vozidlo je uzavřen, je-li aplikace Kawasaki SPIN ukryta mimo obrazovku vašeho zařízení. Nevypínejte ani nezamykejte obrazovku zařízení, nebo nepřepínejte na jinou aplikaci.*

- *Zrcadlení může být za určitých podmínek automaticky zrušeno (přehřátí vašeho zařízení, oslabení síly komunikačního signálu atd.).*
- *Změnou nastavení v aplikaci se také můžete připojit automaticky při spuštění aplikace.*

Základní operace



A. Pohyb kurzoru nebo zvýrazněné položky
B. Přesun na další obrazovku (nastavit)
C. Návrat zpět na předcházející obrazovku (zrušit)

Předinstalované aplikace

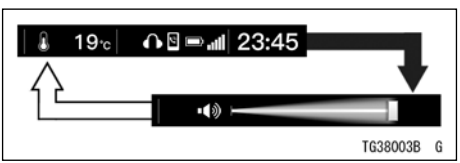
Od začátku jsou k dispozici následující funkce.

Hudba

Jedná se o základní hudební přehrávač. Můžete přehrávat hudební soubory uložené ve vašem zařízení.

POZNÁMKA

- *Stisknutím středního tlačítka spustíte/pozastavíte přehrávání hudby.*
- *Stisknutím horního/spodního tlačítka režimu přejdete na další/předcházející skladbu.*
- *Stisknutím tlačítka Fn můžete upravit hlasitost pomocí horního/spodního tlačítka režimu.*



➡ : **Při stisknutí tlačítka Fn bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET nebo po uplynutí 3 sekund bude probíhat opakovaná změna**

Mapy

Zde můžete zobrazit aktuální polohu. Nejedná se o žádnou funkci navigace, ale můžete vyhledat/nastavit cíl.

Telefon

Můžete volat a přijímat hovory. Během zrcadlení zůstává historie hovorů v aplikaci Kawasaki SPIN.

POZNÁMKA

- *Během hovoru můžete upravit hlasitost pomocí horního/spodního tlačítka MODE.*

Kontakty

Můžete si prohlédnout obsah zaregistrovaný v aplikaci telefonního seznamu a můžete uskutečnit hovor.

Kalendář

Můžete se podívat na obsah zaregistrovaný v aplikaci plánování.

KIPASS (EX500J, ZX1002P/R)

Tento motocykl je vybaven systémem KIPASS (Kawasaki's Intelligent Proximity Activation Start System), který může nastartovat motor a uzamknout řízení pouhým přenášením klíčku FOB.

Tento systém se skládá z klíčku FOB, elektronické řídicí jednotky KIPASS (spínací skříňka) a náhradního klíčku.

POZNÁMKA

○ *Je-li vybitá baterie, tento systém nemůže ovládat spínací skříňku zapalování.*

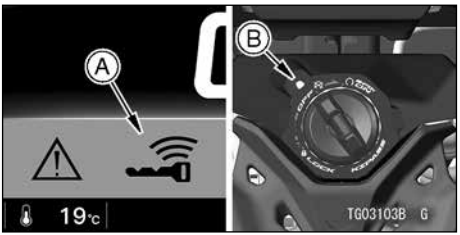


A. Klíček FOB
B. Elektronická řídicí jednotka systému KIPASS (spínací skříňka zapalování)
C. Náhradní klíček

Kontrolka systému KIPASS / Kontrolka spínače zapalování (ZX1002P/R)

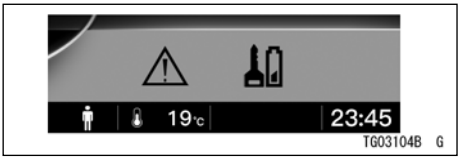
Dojde-li k vybití baterie klíčku FOB nebo ke ztrátě klíčku FOB, objeví se výstražná zpráva nebo začne blikat kontrolka spínače zapalování, aby došlo k upozornění jezdce. Dojde-li k selhání systému KI-

PASS, kontrolka spínače zapalování se rozsvítí, jakmile bude spínací skříňka nastavena do polohy zapnuto. Svěřte prosím kontrolu systému KIPASS autorizovanému prodejci Kawasaki.

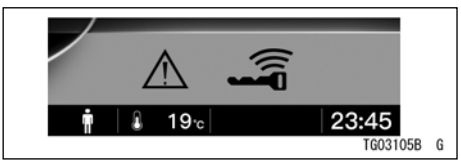


A. Výstražná zpráva
B. Kontrolka spínače zapalování (spínací skříňka zapalování)

- Objeví-li se následující výstražná zpráva, baterie klíčku FOB je téměř vybitá. Vyměňte baterii u klíčku FOB (viz strana 978).



- Objeví-li se následující výstražná zpráva, jakmile se motocykl začne pohybovat, znamená to, že došlo ke ztrátě klíčku FOB nebo je baterie uvnitř klíčku FOB zcela vybitá.



- Nastavíte-li klíček ve spínací skříňce do polohy vypnuto, nedetekuje-li systém KIPASS klíček FOB, bude zobrazena následující obrazovka a začne blikat kontrolka spínače zapalování. Na těchto 5 sekund může být zapnuto zapalování. Dokonce i po 5 sekundách můžete zapalování

zapnout stisknutím spínače zapalování a jeho otočením. Znovu startujte motor, zatímco kontrolka spínače zapalování po dobu 35 sekund bliká. Po uplynutí 35 sekund nebude možné spínací skříňku zapnout.



Kontrolka systému KIPASS / Kontrolka spínače zapalování (EX500J)

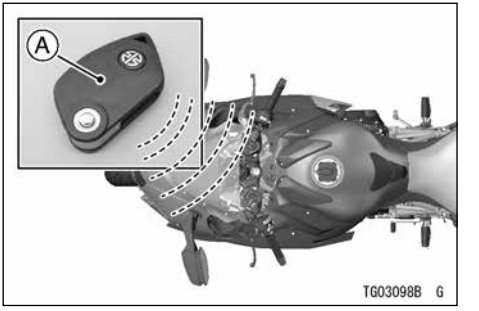
Dojde-li k vybití baterie klíčku FOB nebo ke ztrátě klíčku FOB, kontrolka systému KIPASS nebo kontrolka spínače zapalování budou blikat, aby došlo k upozornění jezdce. Dojde-li k selhání systému KIPASS, kontrolka spínače zapalování se rozsvítí, jakmile bude spínací skříňka nastavena do polohy zapnuto. Svěřte prosím kontrolu systému KIPASS autorizovanému prodejci Kawasaki.



A. Kontrolka systému KIPASS (měřicí přístroj)
B. Kontrolka spínače zapalování (spínací skříňka zapalování)

- Bliká-li kontrolka systému KIPASS 10 sekund po zapnutí zapalování, blikání znamená, že baterie klíčku FOB je vybitá. Vyměňte baterii u klíčku FOB (viz strana 978).

- Bliká-li kontrolka systému KIPASS i potom, co se motocykl začne pohybovat, blikání znamená, že došlo ke ztrátě klíčku FOB.
- Nastavíte-li klíček ve spínací skříňce do polohy vypnuto, nedetekuje-li systém KIPASS klíček FOB, začne blikat kontrolka spínače zapalování. Baterie klíčku FOB je vybitá nebo došlo ke ztrátě klíčku FOB. Znovu startujte motor, zatímco kontrolka spínače zapalování po dobu 30 sekund bliká. Po uplynutí 30 sekund nebude možné spínací skříňku zapnout.



A. Klíček FOB

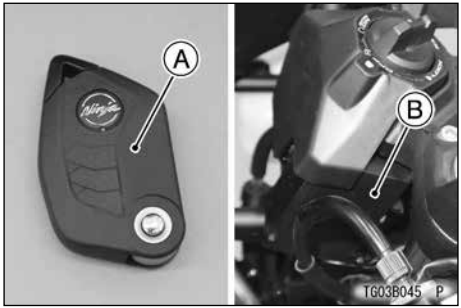
Startování motoru

Tento systém může nastartovat motor po ověření ID uživatele (vzájemné ověření mezi motocyklem a klíčkem FOB se provádí bezdrátovým rádiovým přenosem, během kterého je kontrolováno, zda je klíček FOB pro motocykl správně kódován).

⚠ VAROVÁNÍ

Systém KIPASS může způsobit problémy s funkcí některých lékařských přístrojů jako jsou implantované srdeční stimulátory a srdeční defibrilátory. Aby nedocházelo k rušení těchto zdravotnických zařízení, musí být klíček FOB nebo elektronická řídicí jednotka systému KIPASS udržovány ve vzdálenosti větší než 22 cm od takových zdravotních zařízení. Nenoste klíček FOB v náprsní kapse. Řidiči, kteří používají implantované srdeční stimulátory a defibrilátory, by měli použití tohoto zařízení konzultovat se svým lékařem.

,



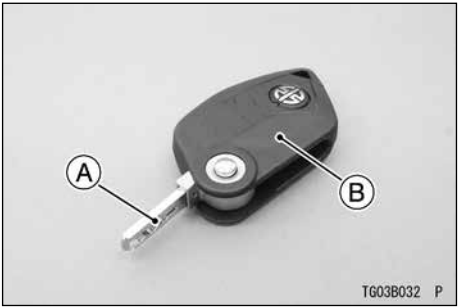
A. Klíček FOB
B. Elektronická řídicí jednotka systému KIPASS (spínací skříňka zapalování)

Klíček FOB (přenosný klíček)

Klíček FOB tohoto motocyklu je opatřen mechanickým klíčkem.

Tento klíček může být použit pro sejmutí nebo otevření následujících částí.

- Víčko palivové nádrže
- Sedadlo spolujezdce nebo kryt sedadla



A. Mechanický klíček
B. FOB

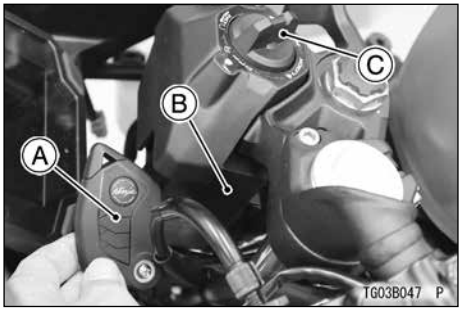
Do systému KIPASS může být najednou zaregistrováno až pět klíčků FOB. Registrace dalších klíčků FOB musí být prováděna v autorizovaném servisu Kawasaki. Chcete-li vytvořit další uživatelské klíče, dopravte motocykl se všemi klíčky FOB do autorizovaného servisu Kawasaki, kde bude provedena jejich registrace. Dojde-li ke ztrátě všech klíčků FOB, registrace nových kódů pro náhradní klíčky FOB do elektronické řídící jednotky není možná.

Informace pro používání klíčku FOB

- Položíte-li klíček FOB na kovový povrch nebo pokud se dotýká jiných kovových materiálů, může dojít k nesprávné komunikaci mezi elektronickou řídicí jednotkou a klíčkem FOB.
- Nachází-li se klíček FOB v dosahu elektronické řídicí jednotky, uvědomte si, že kdokoli může nastartovat motor (dokonce i osoba, která nevlastní klíček FOB).
- Parkujete-li motocykl za skleněným oknem nebo stěnou domu, místo může být v dosahu klíčku FOB.
- Jezdec musí mít klíček FOB během jízdy u sebe a před zastavením motoru se musí ujistit, zda má klíček FOB v držení.
- Klíček FOB vysílá a přijímá rádiové vlny, a proto se jeho baterie vybíjí. Běžná životnost baterie je asi 2 roky,

v závislosti na způsobu používání. Je-li klíček FOB v blízkosti jiných silných rádiových vln (TV, osobní počítač, mobilní telefon atd.), baterie se může vybít dříve

- Klíček FOB komunikuje, je-li spínací skříňka v poloze zapnuto (ON) nebo vypnuto (OFF) a motocykl je v pohybu.
- Je-li baterie klíčku FOB vybitá, spínač zapalování nemůže být ovládán. Dotkněte se klíčkem FOB elektronické řídicí jednotky systému KIPASS (spínací skříňka). Potom může být spínač zapalování ovládán po přibližně 3 sekundách, je-li stisknutý



A. Klíček FOB
B. Elektronická řídicí jednotka systému KIPASS (spínací skříňka zapalování)
C. Klíček

- Vlastníte-li několik registrovaných klíčků FOB, motor může být nastartován, je-li jakýkoli klíček FOB správně ověřen. Dojde-li k selhání komunikace, přemístěte jeden z klíčků FOB na jiné místo.
- I když se klíček FOB nachází v pracovním dosahu rádiových vln pro startování motoru, nemusí dojít k jeho správnému ověření. Přemístěte motocykl nebo klíček FOB na jiné místo.

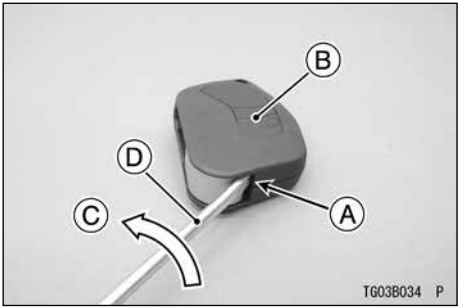
UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte klíček FOB nadměrným teplotám a nadměrně vlhkému prostředí.
Nenoste klíček FOB na jednom kroužku společně s magnetickými materiály.
Nenechávejte klíček FOB v blízkosti jiných elektrických přístrojů (televize, audio systémy, počítače atd.) nebo lékařských přístrojů.
Neponořujte klíček FOB do vody.
Nerozebírejte klíček FOB mimo případu výměny baterie.
Zabraňte pádům klíčku FOB a nevystavujte jej nárazům.
Pokud klíček FOB ztratíte, v autorizovaném servisu musí být provedena opětovná registrace, aby nemohlo dojít k odcizení motocyklu.
Dojde-li ke ztrátě všech klíčků FOB, servis autorizovaného prodejce Kawasaki musí vyměnit elektronickou řídicí jednotku a přeregistrovat nový klíček FOB.

Výměna baterie

V klíčku FOB je baterie. Je-li tato baterie vybitá, výměna by měla proběhnout v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki nebo ji proveďte následovně.

- Zasuňte plochý šroubovák do drážky klíčku FOB a sejměte kryt lehkým otočením plochého šroubováku.

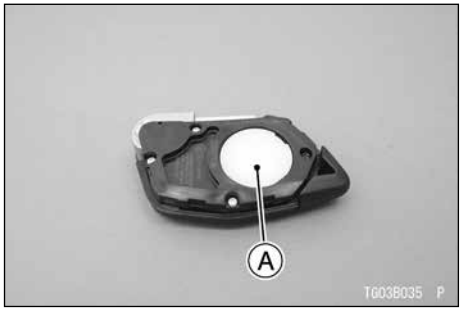


A. Drážka
B. Kryt
C. Otočit
D. Hrot plochého šroubováku

POZNÁMKA

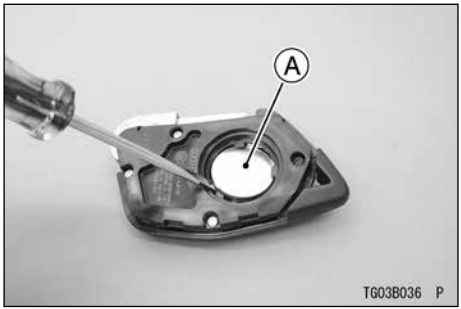
○ *Při snímání krytu pomocí plochého šroubováku vhodné velikosti chraňte povrch krytu silnějším hadříkem.*

- Sejměte krytku.



A. Krytka

● Vyměňte baterii.

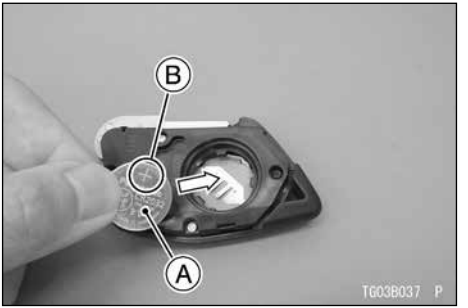


A. Akumulátor

● Vložte novou baterii.

POZNÁMKA

○ *Uložte baterii tak, aby byla její kladná strana (+) otočena směrem nahoru.*



A. Baterie
B. Strana (+)

Baterie

CR2032

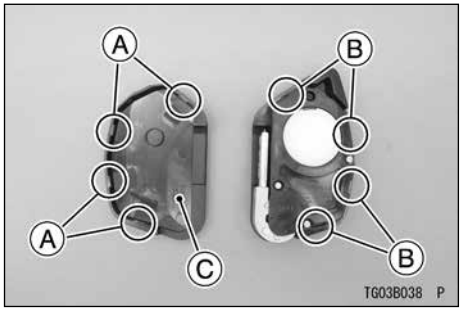
UPOZORNĚNÍ
Baterie nesmí být vystavena nadměrnému působení tepla jako je sluneční záření, topení, plameny atd.

- Nasaďte zpět krytku.



A. Krytka

- Zasuňte výstupky krytky do drážek.



A. Výstupky
B. Drážky
C. Krytka

⚠ VAROVÁNÍ

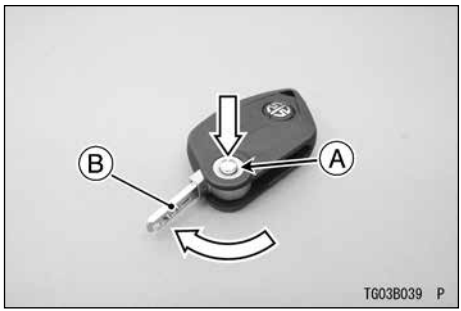
Klíček FOB obsahuje mincovou baterii a další malé části, které by malé děti mohly spolknout a způsobit si tak vážné zranění. Proto udržujte baterii klíčku FOB a další malé části mimo dosah dětí, abyste zabránili jejich spolknutí.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby při výměně baterie nedošlo k poškození klíčku FOB.
Zajistěte, aby byla správně vložena kladná strana baterie (+).
Nedotýkejte se elektrických částí nebo elektrického obvodu uvnitř klíčku FOB.
Neprovádějte výměnu baterie v příliš prašném prostředí.
Zabraňte vniknutí prachu do klíčku FOB.
Nepokoušejte se poloviny pouzdra klíčku FOB při výměně baterie od sebe oddělit silou.
Nedotýkejte se při výměně této baterie kontaktů nebo baterie klíčku FOB holýma rukama.

Jak používat mechanický klíček

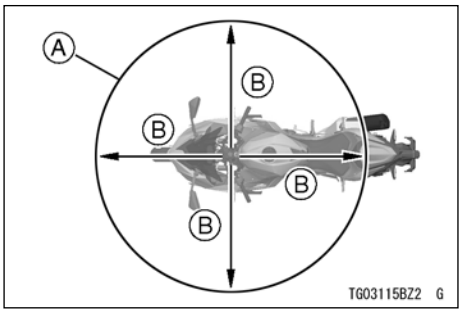
Stiskněte tlačítko, aby došlo k uvolnění mechanického klíčku. Chcete-li mechanický klíček vrátit do původní polohy, stiskněte tlačítko a zasuňte klíček.



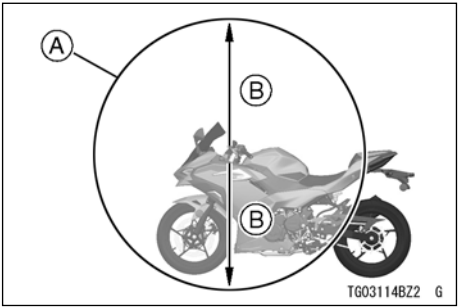
A. Tlačítko
B. Mechanický klíček

Komunikační dosah klíčku FOB

Klíček FOB komunikuje do vzdálenosti asi 100 cm od antény. Systém KIPASS používá slabé rádiové vlny, a proto se tento rozsah může lišit. Poloha klíčku FOB může vést k nesprávné komunikaci, a to i v případě, nachází-li se klíček FOB v oblasti dosahu.



A. Pracovní dosah
B. Asi 100 cm



A. Pracovní dosah
B. Asi 100 cm

Systém KIPASS nepracuje

Nepracuje-li systém KIPASS správně, mimo následujících problémů, svěřte kontrolu systému KIPASS servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

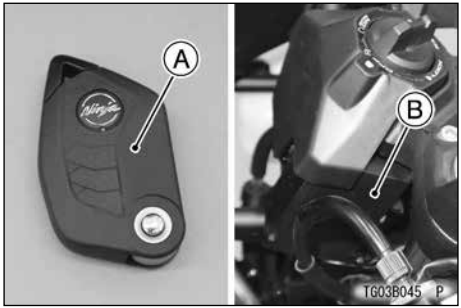
- Nesprávná komunikace může nastat v prostředí, kde je vysoká intenzita rádiových vln a kde jsou zdroje rušení (v blízkosti míst s intenzivními rádiovým vyzařováním, jako jsou rozhlasové stanice, elektrárny, mobilní telefony, počítače atd., a prostory, jejichž stěny jsou tvořeny nebo pokryty kovovými materiály).
- Baterie klíčku FOB není správně vložena nebo je vybitá (viz strana 978).

Speciální varování týkající se systému KIPASS

Systém KIPASS vytváří rádiové vlny mezi klíčkem FOB a anténou. Před jízdou se ujistěte, zda řidič nebo spolujezdec nepoužívají lékařské přístroje, jako jsou kardiostimulátor, implantovaný defibrilátor atd., seznamte se s polohou antény a klíčku FOB a ujistěte se, zda si přečetli následující varování.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém KIPASS může způsobit problémy s funkcí některých lékařských přístrojů jako jsou implantované srdeční stimulátory a srdeční defibrilátory. Aby nedocházelo k rušení těchto zdravotnických zařízení, musí být klíček FOB nebo elektronická řídicí jednotka systému KIPASS udržovány ve vzdálenosti větší než 22 cm od takových zdravotních zařízení. Nenoste klíček FOB v náprsní kapse. Řidiči, kteří používají implantované srdeční stimulátory a defibrilátory, by měli použití tohoto zařízení konzultovat se svým lékařem.



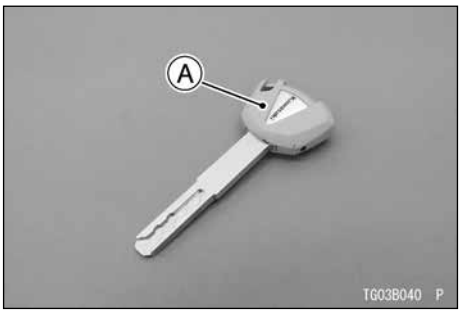
A. Klíček FOB
B. Elektronická řídicí jednotka systému KIPASS (spínací skříňka zapalování)

Náhradní klíček (včetně imobilizéru)

Tento motocykl má kromě klíčku FOB i náhradní klíček. Tento náhradní klíček může být použit jako náhrada za klíček FOB. Uložte náhradní klíček na bezpečném místě pro případ ztráty klíčku FOB.

Do systému KIPASS mohou být najednou zaregistrovány až dva klíčky.

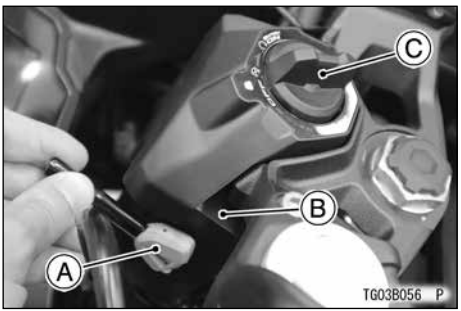
Registrace dalších klíčků musí být prováděna v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.



A. Náhradní klíček

Náhradní klíček má funkci imobilizéru, ale nemá funkci systému KIPASS. Proto při použití náhradního klíčku proveďte následující postupy.

- Dotkněte se náhradním klíčkem elektronické řídicí jednotky systému KIPASS (spínací skříňka). Potom může být spínač zapalování ovládán po přibližně 3 sekundách, je-li stisknutý.



A. Náhradní klíček
B. Elektronická řídicí jednotka systému KIPASS (spínací skříňka zapalování)
C. Klíček

Klíčky (kromě modelů vybavených systémem imobilizéru)

Při výrobě duplikátu budete potřebovat číslo klíčku nebo náhradní klíček.

Dojde-li ke ztrátě všech klíčků, budete muset vyměnit spínací skříňku a všechny ostatní zámky ovládané tímto klíčkem.

Chcete-li zakoupit další náhradní klíčky, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Klíčky (modely vybavené systémem imobilizéru)

Některé modely jsou vybaveny systémem imobilizéru, který zajišťuje elektronické zabezpečení systému klíčku. Tento motocykl má dva klíčky zapalování.

Jeden klíček musí být uložen a druhý by měl být běžně používán. Chcete-li do systému imobilizéru zaregistrovat další klíček, je vyžadován alespoň jeden z již zaregistrovaných klíčků.

Bude-li registrován další klíček, budete potřebovat všechny vaše klíčky.

Musí být přeregistrovány v elektronické řídicí jednotce najednou. Předejte všechny klíčky autorizovanému prodejci Kawasaki.

Do elektronické řídicí jednotky (ECU) může být zaregistrováno až pět klíčků.

Dojde-li ke ztrátě klíčku zapalování, důrazně vám doporučujeme, abyste si nechali všechny klíčky znovu zaregistrovat u autorizovaného prodejce Kawasaki, aby bylo zabráněno možnosti krádeže.

Ztratíte-li všechny klíčky, musíte vyměnit elektronickou řídicí jednotku (ECU) atd. V jakémkoli z výše uvedených případů kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

UPOZORNĚNÍ

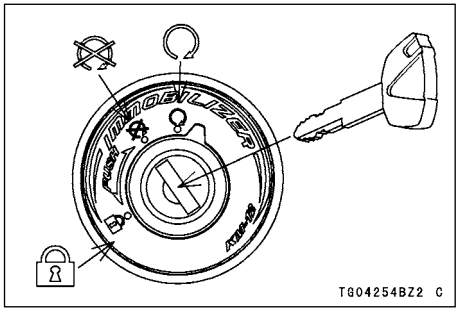
V následujících případech může dojít k poškození klíčku a k zabránění nastartování motoru. Proto neprovádějte následující:

- **Nedávejte dva klíčky různých systémů imobilizéru na jeden kroužek.**
- **Neponořujte klíčky do vody.**
- **Nevystavujte klíčky působení nadměrné teploty.**
- **Nepokládejte klíčky do blízkosti magnetů.**
- **Nepokládejte na klíčky těžké předměty.**
- **Klíčky neobrušujte a neupravujte jejich tvar.**
- **Nerozebírejte plastovou část klíčků.**
- **Zabraňte pádům klíčků na zem a nevystavujte klíčky působení rázů.**

Spínací skříňka zapalování / Zámek řízení (BJ230A/B, BR125M, BX125C, ER500E/F, EX500G, KLE500C/D, ER650R/S/W, EX650S, KLE650J, KLZ1100A/B/C,ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX400P/S, ZX636J, ZX1003A/C, ZX1100H/J)

Jedná se o spínač ovládaný klíčkem, který má tři polohy.

Klíček může být ze spínací skříňky vyjmut pouze v poloze OFF nebo LOCK.



ON (zapnuto)	● Motor může být nastartován. ● Všechny elektrické obvody jsou zapojeny. ● Klíček nelze vyjmout.
OFF (vypnuto)	● Motor je zastaven. ● Elektrická zařízení jsou vypnuta. ● Klíček lze vyjmout.
LOCK (uzamčeno)	● Řízení je uzamčeno. ● Motor je zastaven. ● Elektrická zařízení jsou vypnuta. ● Klíček lze vyjmout.

Zamykání:
- Otočte řídítka zcela doleva.
- Zatlačte klíček dolů v poloze vypnuto (OFF) a otočte jej do polohy uzamčeno (LOCK).



⚠ VAROVÁNÍ

Při otočení spínací skříňky zapalování do polohy vypnuto (OFF) během jízdy motocyklu dojde k vypnutí celého elektrického systému (světlomet, brzdové světlo, směrová světla atd.) a motor se zastaví, což může způsobit nehodu s vážným nebo smrtelným zraněním. Nikdy nemanipulujte se spínací skříňkou během jízdy motocyklu. Používejte ji pouze v případě, kdy motocykl stojí.

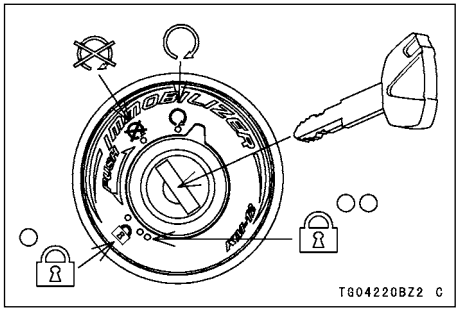
POZNÁMKA

- *Světlomet, koncové světlo, parkovací světlo a osvětlení registrační značky svítí při každém otočení klíčku zapalování do polohy zapnuto (ON).*
- *Nenechávejte spínací skříňku v poloze zapnuto (ON) delší dobu s vypnutým motorem, protože by mohlo dojít k úplnému vybití akumulátoru.*
- *Nenechávejte výstražná světla zapnutá po dlouhou dobu, není-li v chodu motor, protože by došlo k vybití akumulátoru.*

Spínací skříňka zapalování / Zámek řízení (EN650M)

Spínací skříňka má čtyři polohy ovládané klíčkem.

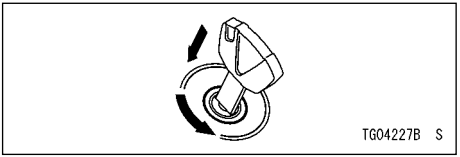
Klíček může být ze spínací skříňky vyjmut v poloze , nebo .



ON (zapnuto)	• Motor může být nastartován. • Všechny elektrické obvody jsou zapojeny. • Klíček nelze vyjmout.
OFF (vypnuto)	• Motor je zastaven. • Elektrická zařízení jsou vypnuta. • Klíček lze vyjmout.
LOCK (uzamčeno)	• Řízení je uzamčeno. • Motor je zastaven. • Elektrická zařízení jsou vypnuta. • Klíček lze vyjmout.
LOCK (uzamčeno)	• Řízení je uzamčeno. • Motor je zastaven. • Mohou být použita výstražná světla. • Klíček lze vyjmout.

Zamykání:

- Otočte řídítka zcela doleva.
- Zatlačte klíček dolů v poloze a otočte jej do polohy nebo .



⚠ VAROVÁNÍ

Při otočení spínací skříňky zapalování do polohy ⊠ během jízdy motocyklu dojde k vypnutí celého elektrického systému (světlomet, brzdové světlo, směrová světla atd.) a motor se zastaví, což může způsobit nehodu s vážným nebo smrtelným zraněním. Nikdy nemanipulujte se spínací skříňkou během jízdy motocyklu. Používejte ji pouze v případě, kdy motocykl stojí.

POZNÁMKA

- *Koncové světlo, parkovací světlo a osvětlení registrační značky svítí při každém otočení klíčku zapalování do polohy ☊ . Jakmile je po nastartování motoru uvolněno tlačítko startéru, rozsvítí se hlavní světlomet.*
- *Nenechávejte spínací skříňku v poloze ☊ delší dobu s vypnutým motorem, protože by mohlo dojít k úplnému vybití akumulátoru.*
- *Nenechávejte výstražná světla zapnutá po dlouhou dobu, není-li v chodu motor, protože by došlo k vybití akumulátoru.*

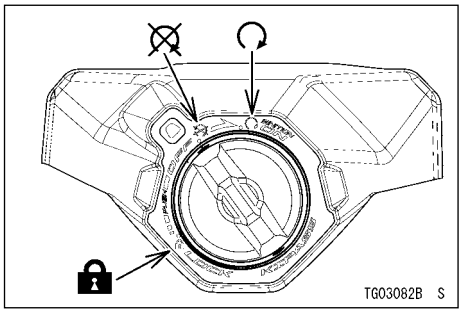
Spínací skříňka zapalování / Zámek řízení (EX500J, ZX1002P/R)

Modely vybavené systémem KIPASS mohou nastartovat motor a zamknout řízení pouze přenášením klíčku FOB (přenosný klíček).

Jedná se o spínač ovládaný klíčkem, který má tři polohy. Klíček nelze vyjmout.

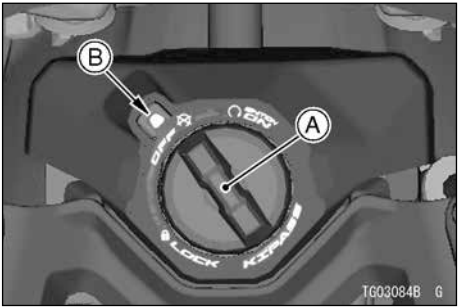
POZNÁMKA

○ *Násilné ovládání spínací skříňky může vést ke způsobení poruchy.*



ON (zapnuto)	● Motor může být nastartován. ● Všechny elektrické obvody jsou zapojeny.
OFF (vypnuto)	● Motor je zastaven. ● Elektrická zařízení jsou vypnuta.
LOCK (uzamčeno)	● Řízení je uzamčeno. ● Motor je zastaven. ● Elektrická zařízení jsou vypnuta.

Je-li spínač zapalování stlačen dolů, rozsvítí se kontrolka spínače zapalování. Jakmile se kontrolka spínače zapalování rozsvítí, spínač zapalování může být nastaven do polohy zapnuto (ON), vypnuto (OFF) nebo uzamčeno (LOCK). Ujistěte se, zda je spínač zapalování ve správné poloze. Rozsvícení kontrolky spínače zapalování znamená, že certifikace klíčku FOB proběhla správně.

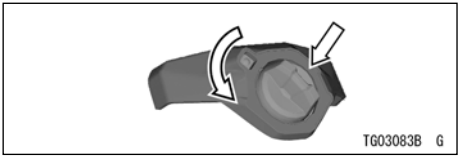


A. Klíček zapalování
B. Kontrolka spínače zapalování

POZNÁMKA

○ *Při opakovaném použití spínače zapalování je aktivován ochranný obvod a spínač zapalování dočasně nefunguje.*

Zamykání:
- Otočte řídítka zcela doleva.
- Zatlačte klíček dolů v poloze vypnuto (OFF) a otočte jej do polohy uzamčeno (LOCK).



POZNÁMKA

○ *Vyskytne-li se u systému KIPASS závada, nemůže být uzamčeno řízení. Svěřte prosím kontrolu systému KIPASS autorizovanému prodejci Kawasaki.*

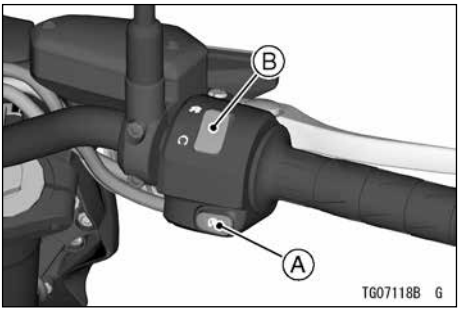
⚠ VAROVÁNÍ

Při otočení spínací skříňky zapalování do polohy vypnuto (OFF) během jízdy motocyklu dojde k vypnutí celého elektrického systému (světlomet, brzdové světlo, směrová světla atd.) a motor se zastaví, což může způsobit nehodu s vážným nebo smrtelným zraněním. Nikdy nemanipulujte se spínací skříňkou během jízdy motocyklu. Používejte ji pouze v případě, kdy motocykl stojí.

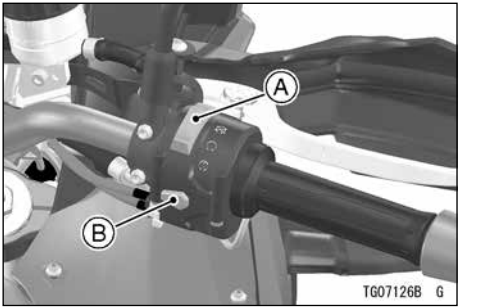
POZNÁMKA

- *Koncové světlo, parkovací světlo a osvětlení registrační značky svítí při každém otočení spínače zapalování do polohy ON (zapnuto). Model ZX-1002P/R – Jakmile je po nastartování motoru uvolněno tlačítko startéru, rozsvítí se hlavní světlomet.*
- *Nenechávejte spínač zapalování v poloze zapnuto (ON) delší dobu s vypnutým motorem, protože by mohlo dojít k úplnému vybití akumulátoru.*
- *Nedochází-li po stlačení spínače zapalování ke správné komunikaci s klíčkem FOB, po několika sekundách stlačte spínač zapalování znovu.*
- *Nenechávejte výstražná světla zapnutá po dlouhou dobu, není-li v chodu motor, protože by došlo k vybití akumulátoru.*

Přepínače na pravé rukojeti



A. Tlačítko startéru
B. Vypínač motoru



A. Vypínač motoru Start/Stop
B. Tlačítko SELECT nebo tlačítko Fn

POZNÁMKA

○ *Neumisťujte do blízkosti pravé části přepínače žádný magnet. Mohl by ovlivnit elektronický snímač škrticí klapky.*

Vypínač motoru

Chcete-li zastavit motor v krizové situaci, nastavte vypínač motoru do polohy .

Vypínač motoru musí být běžně v poloze , aby byl umožněn provoz motocyklu.

POZNÁMKA

- *Pro běžné zastavování motoru používejte spínací skříňku.*
- *I když tento vypínač zajistí vypnutí motoru, nedojde k přerušení všech elektrických obvodů a případně může dojít k vybití akumulátoru.*

Tlačítko startéru

Pokyny pro startování jsou uvedeny v části Startování motoru v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1070).

Spínač motoru start/stop

Chcete-li startovat motor, pokyny pro jeho startování najdete v části Startování motoru (viz strana 1070).

Chcete-li zastavit motor v krizové situaci, nastavte spínač motoru start/stop do polohy .

Spínač motoru start/stop musí být v poloze , aby byl umožněn provoz motocyklu.

POZNÁMKA

- *Pro běžné zastavování motoru používejte spínací skříňku.*
- *I když tento vypínač zajistí vypnutí motoru, nedojde k přerušení všech elektrických obvodů a případně může dojít k vybití akumulátoru.*

Tlačítko SELECT

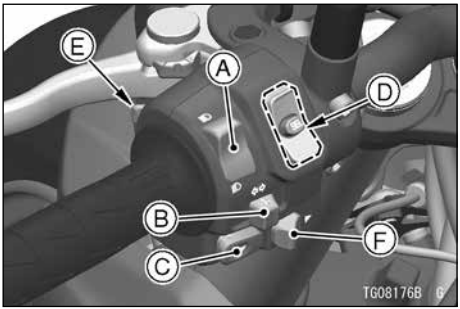
Tlačítko SELECT je používáno pro nastavení ukazatele, parametrů režimu RIDER a režimu KQS (vybavené modely).

Tlačítko Fn (ZX1002P/R)

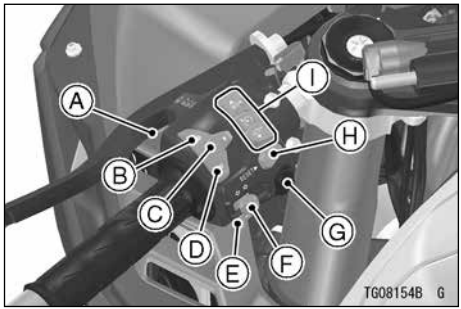
Tlačítko Fn (funkce) může být použito pro nastavení hlasitosti a pro nastavení adaptivního tempomatu (ACC) nebo systému pro rychlé rozjezdy (KLCM).

Nastavení hlasitosti:	Viz část Aplikace Kawasaki SPIN (viz strana 965).
Nastavení adaptivního tempomatu (ACC):	Viz část Systém ACC v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1222).
Nastavení režimu Kontrola rozjezdů Kawasaki (KLCM):	Viz část Systém KLCM v kapitole JAK ŘÍDIT MOTOCYKL (viz strana 1170).

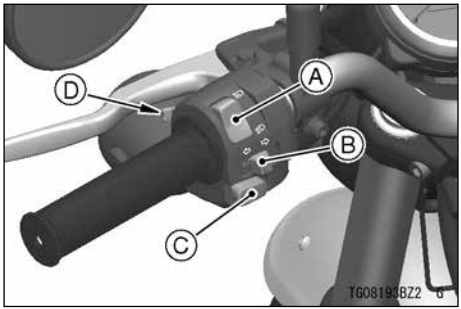
Přepínače na levé rukojeti



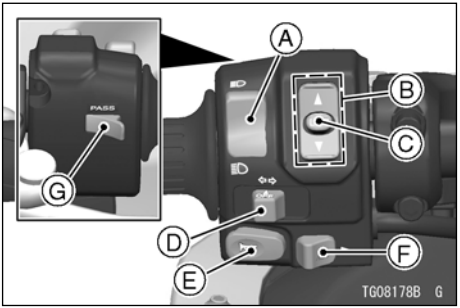
A. Přepínač dálkových a tlumených světel
B. Spínač směrových světel
C. Tlačítko klaksonu
D. Multifunkční tlačítko
E. Tlačítko světelné houkačky
F. Spínač výstražných světel



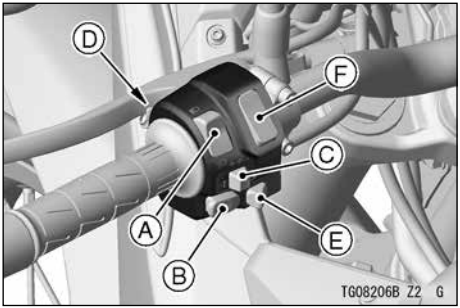
A. Spínač tlumených světel / světelné houkačky
B. Horní tlačítko MODE
C. Střední tlačítko nebo tlačítko SELECT
D. Spodní tlačítko MODE
E. Tlačítko klaksonu
F. Přepínač směrových světel
G. Tlačítko výstražných světel
H. Tlačítko RESET
I. Tlačítko tempomatu



A. Přepínač dálkových a tlumených světel
B. Spínač směrových světel
C. Tlačítko klaksonu
D. Tlačítko světelné houkačky



A. Přepínač dálkových a tlumených světel
B. Multifunkční tlačítko
C. Tlačítko LAP
D. Přepínač směrových světel
E. Tlačítko klaksonu
F. Spínač výstražných světel
G. Tlačítko světelné houkačky



A. Přepínač dálkových a tlumených světel
B. Tlačítko klaksonu
C. Přepínač směrových světel
D. Tlačítko světelné houkačky
E. Spínač výstražných světel
F. Tlačítko zrušení ABS

Přepínač dálkových a tlumených světel

Pomocí tohoto přepínače může být zapnuto dálkové nebo tlumené světlo.

- Dálkové světlo...
- Tlumené světlo...

POZNÁMKA

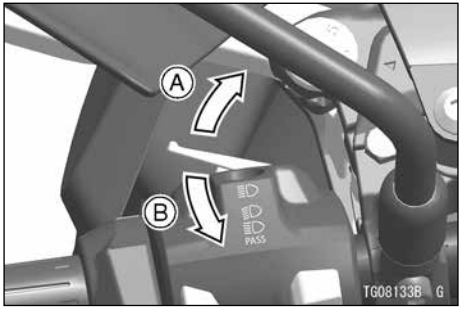
○ *Nedovolte, aby cokoli zakrývalo světlomet, je-li tento světlomet zapnutý. Při zakrytí se může za krytem světlometu hromadit teplo, které může způsobit změnu barvy nebo roztavení krytu a také poškození předmětu zakrývajícího tento kryt.*

Přepínač tlumených světel / světelné houkačky

Pomocí tohoto přepínače může být zapnuto dálkové nebo tlumené světlo.

Chcete-li zapnout dálková světla, zatlačte na tento spínač. Chcete-li dálková světla vypnout, přitáhněte tento spínač.

Chcete-li dálková světla použít jako světelnou houkačku, přitáhněte tento spínač. Dálková světla se rozsvítí pouze při přitažení spínače.



A. Zatlačit: Funkce tlumených světel (zapnutí na dálková světla)
B. Přitáhnout: Světelná houkačka / Funkce tlumených světel (zapnutí na dálková světla)

- Dálkové světlo...
- Tlumené světlo...
- Světelná houkačka...

POZNÁMKA

○ *Nedovolte, aby cokoli zakrývalo světlomet, je-li tento světlomet zapnutý. Při zakrytí se může za krytem světlometu hromadit teplo, které může*

způsobit změnu barvy nebo roztavení krytu a také poškození předmětu zakrývajícího tento kryt.

Horní/spodní tlačítko MODE

Horní a spodní tlačítko MODE slouží k nastavení ukazatele, výkonového režimu (vybavené modely) a režimu integrované jízdy (vybavené modely).

Střední tlačítko

Střední tlačítko se používá k nastavení ukazatele, režimu KTRC (vybavené modely), režimu předpětí KECS (vybavené modely) a stopek (vybavené modely).

Tlačítko SELECT (ZX636J)

Tlačítko SELECT je používáno pro nastavení parametrů režimu RIDER a režimu KQS.

Tlačítko SELECT (ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR1100G/H, ZX-1100H/J)

Tlačítko SELECT je používáno pro nastavení ukazatele.

Spínač směrových světel

Po přepnutí přepínače směrových světel doleva (⇦) nebo doprava (⇨) budou blikat odpovídající směrová světla. Chcete-li směrové světlo vypnout, stiskněte tento spínač.

Tlačítko klaksonu

Po stisknutí tohoto tlačítka zní klakson.

Multifunkční tlačítko (vybavené modely)

Multifunkční tlačítko je používáno pro nastavení ukazatele, režimu integrované jízdy, režimu KTRC a režimu KQS.

Tlačítko světelné houkačky (vybavené modely)

Dálkové světlo se rozsvítí pouze při stisknutí tlačítka světelné houkačky.

Spínač výstražných světel (vybavené modely)

Stiskněte spínač výstražných světel se spínací skříňkou zapalování v poloze zapnuto (ON) nebo v poloze . Všechna směrová světla a ukazatele směru budou blikat.

POZNÁMKA

○ *Nenechávejte výstražná světla blikat příliš dlouho, aby bylo zabráněno úplnému vybití akumulátoru.*

Tlačítko RESET (KLZ1100A/B/C, ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX1002P/R, ZX1003A/C ZX1100H/J)

Tlačítko RESET je používáno pro nastavení ukazatele.

Tlačítka tempomatu (KLZ1100A/B/C, ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J)

Tlačítka tempomatu jsou používána pro nastavení ovládání tempomatu.

Tlačítko LAP (ZX400P/S)

Tlačítko LAP je používáno pro spuštění a zastavení stopek.

Tlačítko ABS (KLE500C/D)

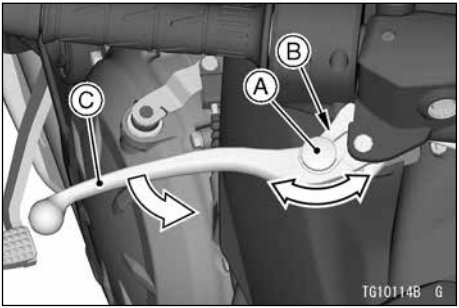
Tlačítko rušení ABS může být použito k zapnutí/vypnutí ABS.

POZNÁMKA

- *I když je spínač zapalování vypnutý, ABS se vrátí do polohy ON (zapnuto).*
- *Při jízdě po veřejných komunikacích musí být systém ABS zapnutý. Systém ABS vypínejte pouze při jízdě v oblastech uzavřených pro veřejnost. Vypnutí ABS při jízdě na veřejných komunikacích vás může vystavit právní odpovědnosti a v případě nehody ztrátě platnosti vašeho pojištění.*

Seřizovače páčky brzdy a páčky spojky

U některých modelů je na páčce brzdy a/nebo spojky seřizovač. Každý seřizovač může být nastaven do 4 až 6 poloh, čímž je umožněno nastavení páček do takové polohy, která bude vyhovovat rukám řidiče motocyklu. Zatlačte páčku dopředu a otáčejte seřizovačem tak, aby bylo číslo srovnáno se značkou trojúhelníku na držáku páčky. Vzdálenost od rukojeti k uvolněné páčce je nejmenší při nastavení hodnotu 4 až 6 a největší na hodnotě 1.



A. Seřizovač
B. Označení
C. Páčka brzdy

Seřizovač páčky brzdy (ZR1000R, ZX1002P/R, ZX1003A/C)

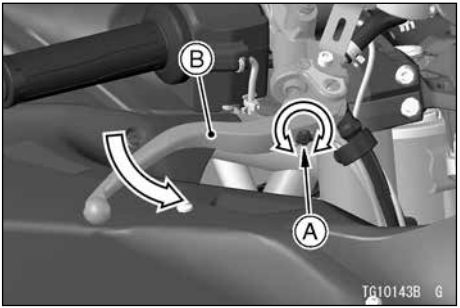
UPOZORNĚNÍ

Seřizujte polohu páčky přední brzdy pouze tak, jak je zobrazeno níže. Nepokoušejte se provádět žádná další seřízení na páčce přední brzdy a na hlavním válci. Je-li vyžadováno jiné nastavení brzdy, než je poloha páčky brzdy, obraťte se na servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

Tlačte páčku brzdy směrem dopředu, otáčejte seřizovačem a zvolte vhodnou polohu páčky brzdy.

[Seřízení páčky brzdy]

Seřizovač	Zašroubovat	←	→	Vyšroubovat
Poloha páčky	Dále	←	→	Blíže



A. Seřizovač
B. Páčka brzdy

Palivo

⚠ VAROVÁNÍ

Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný, což vytváří potencionální riziko způsobení popálenin. Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy vypnuto (OFF).
Nekuřte.
Ujistěte se, zda je prostor dobře odvětrán a zda se v něm nevyskytují zdroje otevřeného plamene nebo jiskření, a to platí i pro všechna zařízení se stálým plamínkem.

Požadavky na palivo

Pro provoz motoru Kawasaki je určen pouze bezolovnatý benzín s níže uvedeným minimálním oktanovým číslem. Nikdy nepoužívejte benzín s oktanovým číslem nižším, než je minimum specifi-

kované Kawasaki, aby bylo zabráněno vážnému poškození motoru.

Oktanové číslo benzínu vyjadřuje míru jeho odolnosti proti detonacím nebo „klepání“. Termín všeobecně používaný k popisu oktanového poměru benzínu se nazývá oktanové číslo (Research Octane Number (RON)).

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte olovnatý benzín, který by způsobil zničení katalyzátoru.

UPOZORNĚNÍ

Objeví-li se „klepání“ nebo „zvonění“ motoru, použijte jinou značku benzínu nebo benzín s vyšším oktanovým číslem. Bude-li tento stav pokračovat, může dojít k vážnému poškození motoru. Kvalita benzínu je důležitá. Paliva nízké kvality nebo paliva nesplňující standardní průmyslové specifikace mohou mít za následek neuspokojivý výkon. Na provozní problémy, které vyplývají z používání nekvalitního nebo nedoporučeného paliva, se nemusí vztahovat vaše záruka.

Typ paliva a oktanové číslo

Používejte pouze čistý a čerstvý bezolovnatý benzín s objemovým množstvím etanolu menším než 10% a s oktanovým číslem stejným nebo vyšším, než je uvedeno v tabulce.

Typ paliva	Bezolovnatý benzín
Obsah etanolu	E10 nebo nižší
Minimální oktanové číslo	Oktanové číslo (RON) 91 nebo 95

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte v tomto vozidle žádné palivo, které obsahuje více etanolu nebo jiných okysličovadel, než je uvedeno pro palivo E10*. Použitím nesprávného paliva mohou být způsobena poškození motoru a palivového systému nebo problémy se startováním motoru a/nebo problémy s výkonem.

*E10 znamená palivo obsahující až 10 % etanolu podle evropské směrnice.

Plnění palivové nádrže

Vyvarujte se doplňování paliva v dešti nebo na prašných místech, protože by mohlo dojít ke kontaminaci paliva.

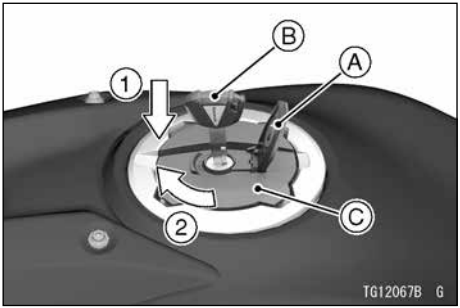
⚠ VAROVÁNÍ

Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný, což vytváří potencionální riziko způsobení popálenin. Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy vypnuto (OFF). Nekuřte.
Ujistěte se, zda je prostor dobře odvětrán a zda se v něm nevyskytují zdroje otevřeného plamene nebo jiskření, a to platí i pro všechna zařízení se stálým plamínkem. Nikdy nedoplňujte nádrž až po okraj.
Je-li nádrž naplněna po okraj, teplo může způsobit rozpínání paliva a jeho úniky přes odvzdušňovací otvory v uzávěru nádrže.
Po doplnění paliva se ujistěte, zda je uzávěr palivové nádrže řádně uzavřen. Dojde-li k potřísnění nádrže benzínem, rozlité palivo ihned setřete.

UPOZORNĚNÍ

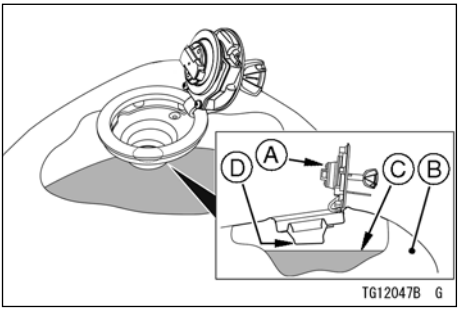
Nikdy do nádrže nedoplňujte takové množství paliva, aby jeho hladina dosahovala do plnicího hrdla nádrže. Je-li nádrž přeplněná palivem, teplo může způsobit expanzi paliva a proudění do systému řízení emisí odpařování, což má za následek obtížné startování, nepravidelný chod motoru a nedodržení emisních předpisů.

- Otevřete krytku zámku.
- Zasuňte klíček do zámku ve víčku palivové nádrže.
- Otočte klíček ve směru pohybu hodinových ručiček a současně tlačte dolů víčko palivové nádrže.



A. Krytka zámku
B. Klíček
C. Víčko palivové nádrže

- Otevřete víčko palivové nádrže.
- Doplňte palivo.



A. Víčko palivové nádrže
B. Palivová nádrž
C. Hladina maximálního množství paliva
D. Spodní část plnicího hrdla (maximální výška hladiny paliva)

POZNÁMKA

○ *Nepřekračujte maximální výšku hladiny paliva uvedenou na obrázku.*

- Chcete-li víčko zavřít, nechejte klíček v zámku a stlačte víčko dolů do uzavřené polohy.
- Klíček může být vyjmut po otočení proti směru pohybu hodinových ručiček do původní polohy.
- Zavřete krytku zámku.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedoplňujte nádrž až po okraj. Je-li nádrž naplněna po okraj, teplo může způsobit rozpínání paliva a jeho úniky přes odvzdušňovací otvory v uzávěru nádrže.
Po doplnění paliva se ujistěte, zda je uzávěr palivové nádrže řádně uzavřen.
Dojde-li k potřísnění nádrže benzínem, rozlité palivo ihned setřete.

POZNÁMKA

○ *Víčko palivové nádrže nelze zavřít bez klíčku zasunutého do zámku a klíček nelze ze zámku vyjmout, dokud nebude víčko řádně uzamčeno.*

○ *Netlačte na klíček, abyste víčko zavřeli, protože by víčko nešlo uzamknout.*

Boční stojan

Před rozjezdem motocyklu vždy vyklopte tento stojan zcela nahoru. Motor se automaticky zastaví, je-li zařazený převodový stupeň a je-li uvolněna spojka se sklopeným bočním stojanem

Řazení se přepne do neutrální polohy, kdykoli se spustí boční stojan.

Systém pohonu se automaticky zastaví, je-li boční stojan sklopený a je-li zařazen převodový stupeň.

POZNÁMKA

○ *Chcete-li použít boční stojan, otočte řídítka doleva.*
○ *Před opuštěním motocyklu se ujistěte, zda je boční stojan bezpečně dole.*
○ *Nesedejte si na motocykl, je-li opřen o boční stojan.*

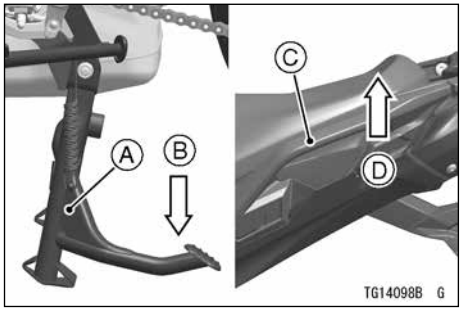
Hlavní stojan (KLZ1100A/B/C, ZX1002P/R)

Postavení na hlavní stojan

● Chcete-li motocykl postavit na hlavní stojan, sešlápněte řádně hlavní stojan a potom pomocí madla zvedejte motocykl nahoru a současně dozadu.

POZNÁMKA

○ *Při zvedání na hlavní stojan netahejte motocykl za sedadlo, protože by došlo k poškození sedadla.*



A. Hlavní stojan
B. Sešlápnout.
C. Madlo
D. Zvednout nahoru.

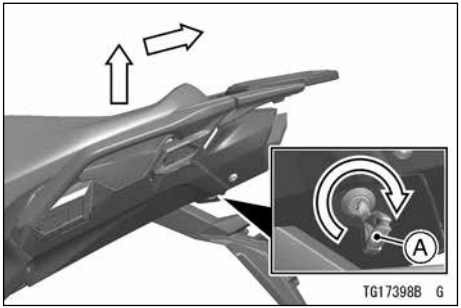
Sedadla

Informace o sejmutí a nasazení sedadla najdete v části Sedadlo v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMACE“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Postupy popsané v této části se týkají sejmutí a nasazení standardního sedadla.

Sejmutí sedadla

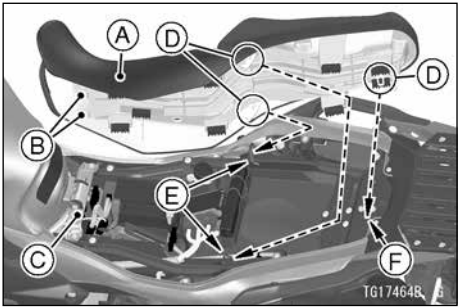
- Zasuňte klíček zapalování do zámku sedadla.
- Zvedejte zadní část sedadla a současně otočte klíček ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Sejměte sedadlo směrem dozadu.
- Vyjměte klíček zapalování.



A. Klíček zapalování

Nasazení sedadla

- Zasuňte výstupky na přední části sedadla pod držák palivové nádrže.
- Zasuňte háčky sedadla do vodítek v rámu.
- Zasuňte háček na zadní části sedadla do otvoru zámku v rámu.
- Zatlačte na zadní část sedadla tak, aby zámek slyšitelně zaklapl.



A. Sedadlo
B. Výstupky
C. Držák palivové nádrže
D. Háčky
E. Vodítka
F. Západkový otvor

- Zatahejte za přední a zadní část sedadla, abyste se ujistili, zda je řádně zajištěno.

POZNÁMKA

○ *Máte-li problémy s vyjmutím klíčku zapalování ze zámku sedadla, otočte jej lehce proti směru pohybu hodinových ručiček a současně jej vytahujte.*

Pravý boční kryt (EL450A/B)

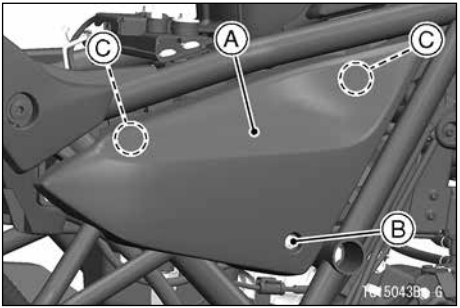
Demontáž pravého bočního krytu

- Sejměte sedadlo.
- Vyjměte šestihranný klíč ze spodní části sedadla jezdce.



A. Šestihranný klíč

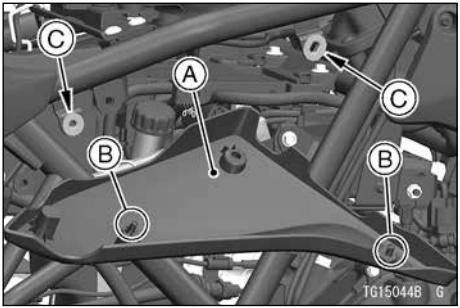
- Pomocí šestihranného klíče vyšroubujte šroub a vyjměte vodicí objímku.
- Vytáhněte pravý boční kryt směrem ven, aby došlo k uvolnění výstupků a sejměte pravý boční kryt.



A. Pravý boční kryt
B. Šroub a vodicí objímka
C. Výstupky

Montáž pravého bočního krytu

- Zasuňte výstupky do průchodek.
- Vložte vodicí objímku a pomocí šestihranného klíče řádně utáhněte šroub.



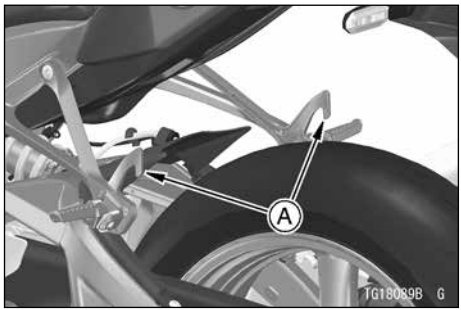
A. Pravý boční kryt
B. Výstupky
C. Průchodky

- Umístěte šestihranný klíč zpět na spodní části sedadla jezdce.
- Nasaďte sedadlo.

Háčky pro připevnění zavazadel

Některé modely jsou opatřeny háčky pro připevnění zavazadel.

Pro upevnění lehkých zavazadel na sedadlo použijte háčky pro připevnění zavazadel.



A. Háčky pro připevnění zavazadel

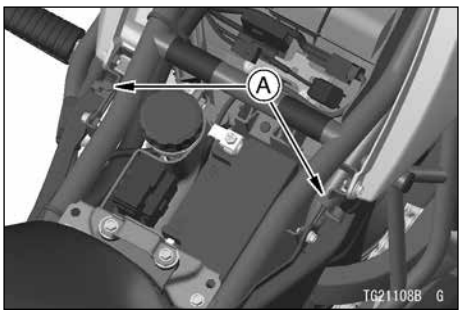
Držáky přilby

Některé modely jsou opatřeny držáky pro připevnění přileb.

K motocyklu může být připevněna přilba pomocí držáku přilby.

⚠ VAROVÁNÍ

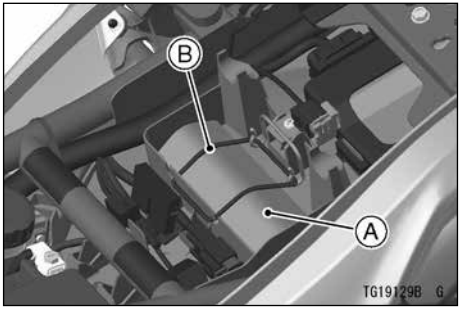
Jízda s přilbou upevněnou na držáku je nebezpečná, protože přilba může rozptýlit pozornost řidiče nebo překážet normálnímu ovládání motocyklu. Nejezděte na motocyklu, je-li k držáku připevněna přilba.



A. Držáky přilby

Souprava nářadí

Souprava obsahuje nářadí, které může být užitečné pro menší opravy, seřizování motocyklu na silnici a pro některé postupy při údržbě, popsané v tomto návodu k obsluze. Soupravu nářadí ukládejte na jejím původním místě.

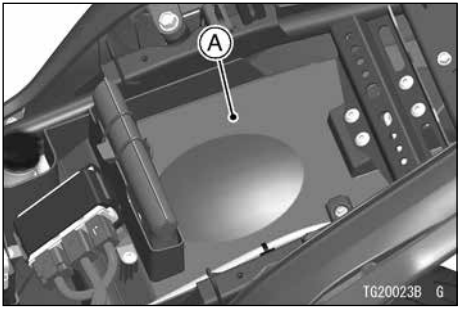


A. Souprava nářadí
B. Pásek

Úložný prostor

Některé modely jsou vybaveny úložným prostorem.

Tento prostor je určen pro uložení lehkých předmětů.



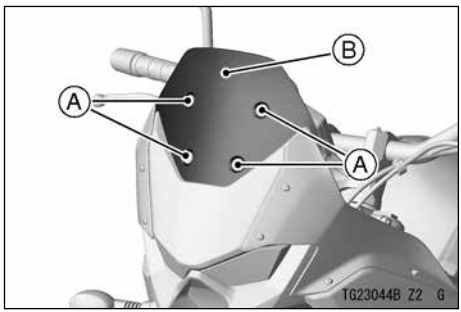
A. Úložný prostor

Větrný štítek (KLE500C/D)

Větrný štítek může být výškově nastaven tak, aby vyhovoval preferencím jezdce.

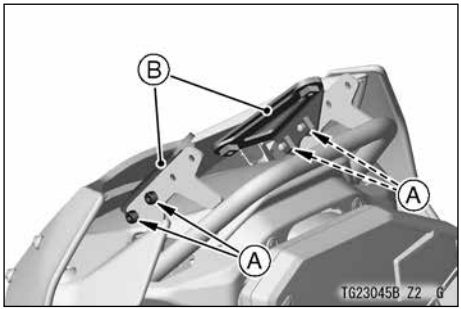
Nastavení výšky větrného štítku

- Demontujte šrouby.
- Sejměte větrný štítek.



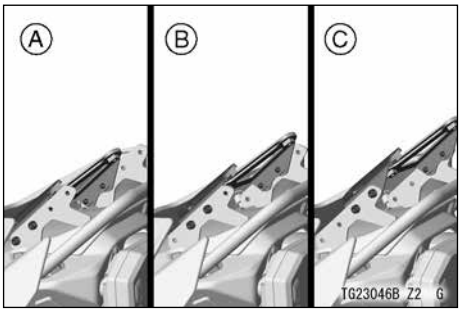
A. Šrouby
B. Větrný štítek

- Demontujte šrouby na obou stranách.
- Sejměte držáky větrného štítku.



A. Šrouby
B. Držáky větrného štítku

- Namontujte na obou stranách držák větrného štítku,
- Utáhněte šrouby na obou stranách.



A. Nízká poloha
B. Střední poloha
C. Vysoká poloha

- Namontujte větrný štítek.
- Utáhněte šrouby.

Větrný štítek (KLZ1100A/B/C)

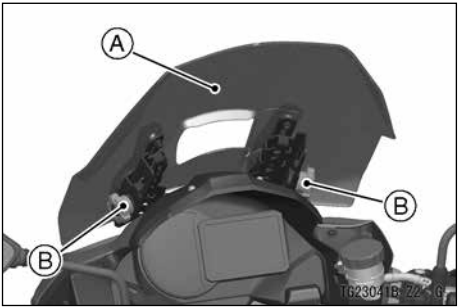
Větrný štítek může být výškově nastaven tak, aby vyhovoval preferencím jezdce.

KLZ1100A: až o 75 mm

KLZ1100B/C: až o 45 mm

Nastavení výšky větrného štítku

- Uvolněte seřizovací prvky na větrném štítku.



A. Čelní plexisklo
B. Seřizovací prvky větrného štítku

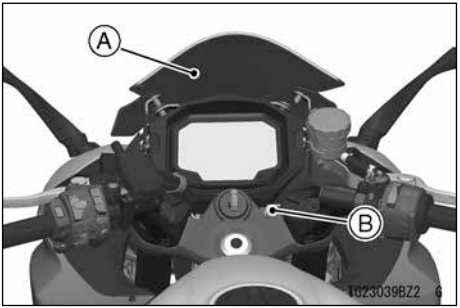
- Větrný štítek se může pohybovat nahoru nebo dolů.
- Utáhněte seřizovací matice.
- Zkontrolujte, zda je větrný štítek řádně zajištěn.

Větrný štítek (KLE650J, ZX1100H/J)

Větrný štítek může být výškově nastaven do 4 poloh tak, aby vyhovoval preferencím jezdce.

Seřízení

- Přidržte větrný štítek rukou
- Upravte montážní polohy větrného štítku při stlačení hlavice umístěné na spodní části krytu měřicího přístroje.



A. Čelní plexisklo
B. Výstupek

- Nastavte hlavici do původní polohy.
- Zkontrolujte, zda je větrný štítek řádně zajištěn.

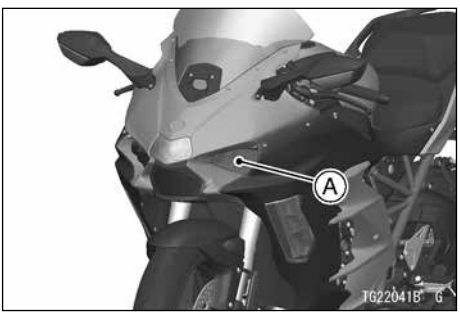
⚠ VAROVÁNÍ

- **Pustíte-li řídítka během jízdy, může dojít k nehodě s následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nenastavujte úhel větrného štítku během jízdy. Zastavte motocykl před prováděním jakýchkoli úprav.**
- **Otočení řídítek při použití hlavice pro nastavení větrného štítku může způsobit přiskřípnutí ruky a/nebo prstů mezi touto hlavicí a přední vidlici. Při nastavování úhlu větrného štítku neotáčejte řídítky.**
- **Neprovedete-li po požadovaném seřízení zajištění úhlu větrného štítku, během jízdy se může neočekávaně změnit úhel větrného štítku, což může způsobit rozptýlení jezdce, a to může vést k nehodě s vážným nebo smrtelným zraněním. Před jízdou se ujistěte, zda je větrný štítek zcela zajištěn.**

Vstupní otvor sání vzduchu

Některé modely jsou vybaveny systémem Ram air.

Vstupní otvor sání vzduchového filtru zajišťuje přívod vzduchu do palivového systému. Dbejte na to, aby se v přívodech vzduchu ke vzduchovému filtru nenacházely žádné překážky. Zanesený vzduchový filtr způsobí snížení výkonu a zvýšení obsahu emisí ve výfukových plynech.

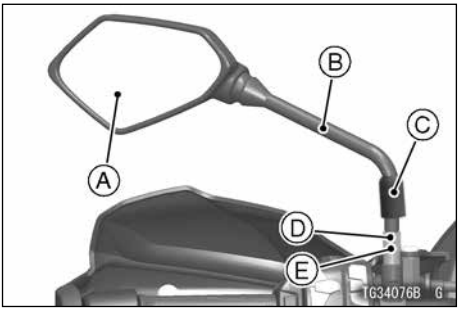


A. Vstupní otvor sání vzduchového filtru

Zpětná zrcátka

Nastavení zpětného zrcátka

- Nastavte zpětné zrcátko opatrným natočením pouze jeho skleněné části.
- Nelze-li zajistit výhled dozadu nastavením zrcátka, uvolněte horní šestihrannou část a nastavte zrcátko rukou.
- Informace o utahovacím momentu horní/spodní šestihranné části najdete v části Zpětná zrcátka v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMACE“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.



A. Zpětné zrcátko
B. Vzpěra
C. Gumová krytka
D. Horní šestihranná část
E. Spodní šestihranná část

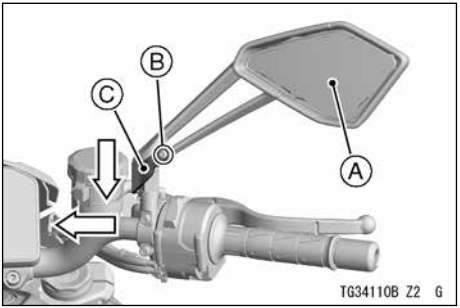
POZNÁMKA

○ *Nemáte-li k dispozici momentový klíč, svěřte tento úkon servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.*

Zpětná zrcátka (ZR1100G/H)

Nastavení zpětného zrcátka

- Nastavte zpětné zrcátko opatrným natočením pouze jeho skleněné části.
- Pokud nelze docílit dostatečného seřízení pohybem zrcátka, proveďte nastavení následovně.
- Odstraňte šroub krytu držáku zrcátka.
- Stáhněte kryt držáku zrcátka dolů a sejměte jej.

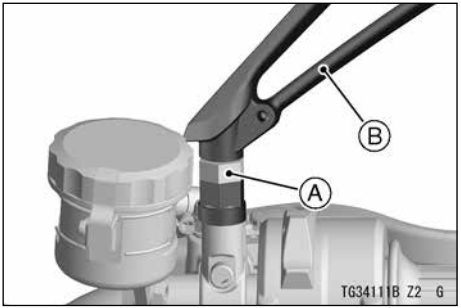


A. Zpětné zrcátko
B. Šroub krytu držáku zrcátka
C. Kryt držáku zrcátka

- Uvolněte horní šestihrannou část a otočte držák ručně.

POZNÁMKA

○ *Horní šestihranná část (pojistná matice) má levý závit.*



A. Horní šestihranná část (pojistná matice)
B. Držák

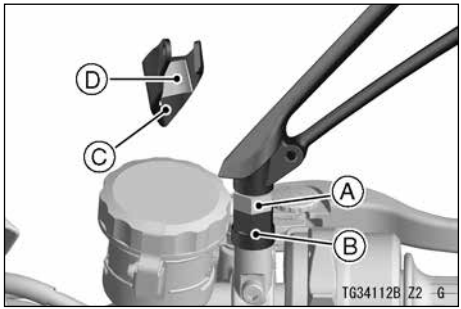
- Utáhněte horní šestihrannou část (pojistnou matici).

Utahovací moment

Spodní šestihranná část: 30 Nm (3,1 kgm) Horní šestihranná část: 18 Nm (1,8 kgm)

- Zkontrolujte, zda je podložka na krytu držáku zrcátka na určeném místě.

- Namontujte šroub krytu držáku zrcátka.



A. Horní šestihranná část
B. Spodní šestihranná část
C. Kryt držáku zrcátka
D. Podložka

- Proveďte řádné utažení šroubu krytu držáku zrcátka.

POZNÁMKA

○ *Nemáte-li k dispozici momentový klíč, svěřte tento úkon servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.*

Vyhřívání rukojetí (KLZ1100B/C, ZX1002P/R)

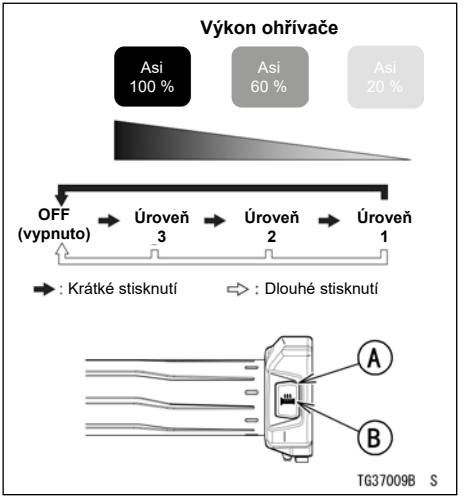
⚠ VAROVÁNÍ

- **Používání spínače vyhřívání rukojeti během jízdy může způsobit rozptýlení, které může vést k nehodě s vážným nebo smrtelným zraněním. Nepoužívejte spínač vyhřívání rukojetí řídítek během jízdy.**
- **Při použití vyhřívání rukojeti vždy noste rukavice, abyste zabránili popálení rukou.**
- **Používání vyhřívání rukojetí u opotřebovaných nebo poškozených rukojetí může způsobit popáleniny. Dojde-li k opotřebování rukojetí nebo jejich poškození, přestaňte toto vyhřívání používat a rukojeti vyměňte.**

Tyto modely jsou vybaveny vyhříváním rukojetí řídítek s nastavitelnou teplotou.

Použití vyhřívání rukojetí

- Stiskněte spínač vyhřívání rukojeti jako na uvedeném obrázku, chcete-li provést zapnutí a vypnutí nebo chcete-li změnit teplotu.



A. Spínač vyhřívání rukojeti
B. Indikátor

- Zkontrolujte provozní stav vyhřívání rukojetí a úroveň nastavené teploty pomocí indikátoru.

Režim	Indikátor
OFF (vypnuto)	Nesvítí (bliká, je-li nízké napětí)
Úroveň 3	Svítí (rozsvítí se po 5 cyklech 3 bliknutí)
Úroveň 2	Svítí (rozsvítí se po 5 cyklech 2 bliknutí)
Úroveň 1	Svítí (rozsvítí se po 5 cyklech 1 bliknutí)

- Je-li spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto, spínač vyhřívání rukojetí se vypne.

POZNÁMKA

○ *Je-li spínací skříňka nastavena do polohy zapnuto, indikátor bliká, je-li nízké napětí akumulátoru. Nabijte akumulátor nebo jej vyměňte. Jestliže stále bliká, je možné, že je vyhřívání rukojetí poškozeno, a proto vyhřívání rukojetí vyměňte.*

○ *Klesne-li během používání vyhřívání rukojetí napětí akumulátoru, vyhřívání rukojetí se vypne a indikátor bude blikat. Indikátor bude pokračovat v blikání, i když se napětí akumulátoru obnoví při jízdě vysokou rychlostí atd. Používáte-li vyhřívání rukojetí, před jeho opětovným použitím stiskněte spínač a vyhřívání rukojetí vypněte. Je-li napětí akumulátoru obnoveno, vyhřívání rukojetí může být zapnuto.*

○ *Teplota rukojetí je úměrná teplotě okolního vzduchu. Vyvarujte se používání vyhřívání rukojetí s vyšší teplotou v teplejších dnech.*

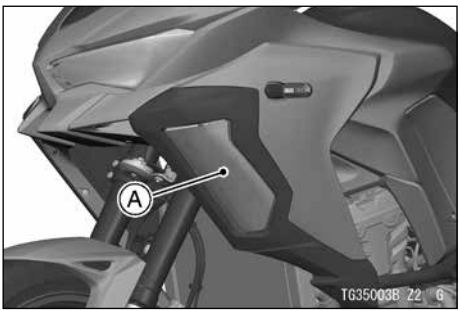
UPOZORNĚNÍ

- **Nepoužívejte vyhřívání rukojetí delší dobu, je-li zastaven motor nebo je-li v chodu na volnoběh, aby nedošlo k vybití akumulátoru.**
- **Při čištění motocyklu nepoužívejte vysokotlakou myčku a vyvarujte se postříkání rukojetí, aby nedošlo k poškození kabeláže a vyhřívacích prvků.**
- **Nepracuje-li vyhřívání rukojetí správně, svěřte kontrolu tohoto vyhřívání servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.**

Odbočovací světlo (KLZ1100B/C, ZX1002P/R)

Odbočovací světlo je pomocné světlo, které osvětluje vozovku v zatáčce během odbočování. Při náklonu vozidla doleva a doprava se rozsvítí LED světla příslušného odbočovacího světla ve třech stupních v závislosti na úhlu náklonu.

Zapnutí a vypnutí odbočovacího světla může být nastaveno v režimu nastavení nebo v režimu menu. Viz část Režim nastavení nebo Režim menu v této kapitole.



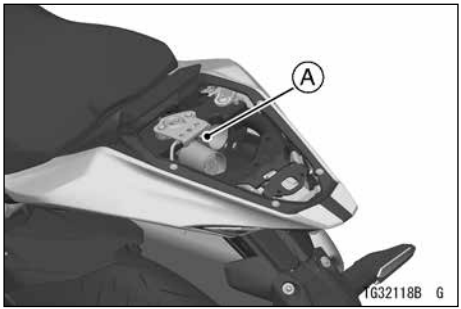
A. Odbočovací světlo

Konektory pro elektrické příslušenství (ZX400P/S)

Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

- ○ *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- ○ *Připojení elektrického příslušenství ke konektoru musí být provedeno v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.*



A. Pro originální USB zásuvku (pod držákem zámku sedadla spolujezdce)

Konektor pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	USB zásuvka	5 A	10,5 W

UPOZORNĚNÍ

Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

Konektory pro elektrické příslušenství (ER500E/F)

Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

- ○ *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- ○ *Připojení elektrického příslušenství ke konektoru musí být provedeno v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.*



A. Pro originální USB zásuvku (pod sestavou předních směrových světel)

Konektor pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	USB zásuvka	10 A	15,75 W

UPOZORNĚNÍ

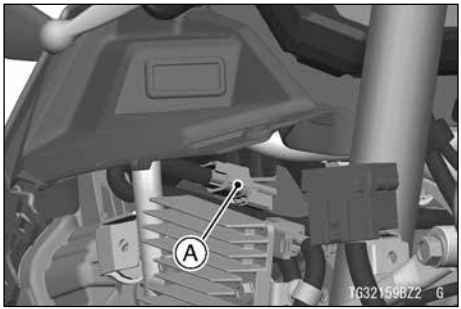
Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

Konektory pro elektrické příslušenství (EX500G/J)

Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

- ○ *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- ○ *Chcete-li použít konektory elektrického příslušenství, jejich zapojení musí být provedeno v autorizovaném servisu prodejce Kawasaki.*



A. Pro originální USB zásuvku (zadní část světlometu)

Konektor pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	USB zásuvka	10 A	15,75 W

UPOZORNĚNÍ

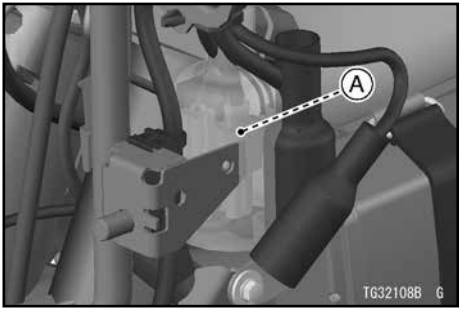
Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

Konektory pro elektrické příslušenství (KLE650J)

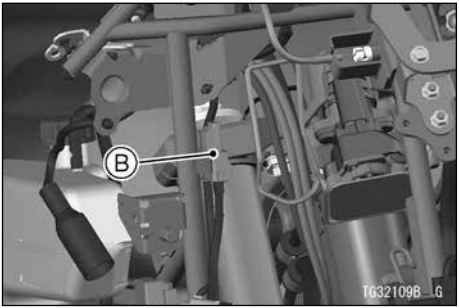
Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

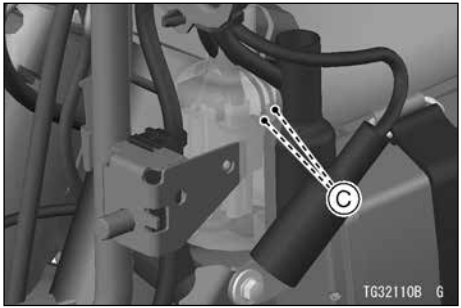
- ○ *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- ○ *Chcete-li použít konektory elektrického příslušenství, jejich zapojení musí být provedeno v autorizovaném servisu prodejce Kawasaki.*



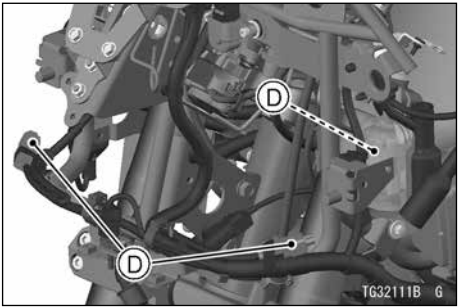
A. Pro originální vyhřívání rukojetí (zadní část světlometu)



B. Pro originální USB zásuvku (zadní část světlometu)



C. Pro originální DC zásuvku (zadní část světlometu)



D. Pro originální mlhové světlo (zadní část světlometu)

Zásuvka příslušenství / Konektory		Maximální zatížení	Celkové maximální zatížení	Hodnota pojistky
A	Pro originální vyhřívání rukojetí	48 W	100 W	15 A
B	Pro originální USB zásuvku	0–10 W		
C	Pro originální DC zásuvku	0–26 W		
D	Pro originální mlhové světlo	16 W		

UPOZORNĚNÍ

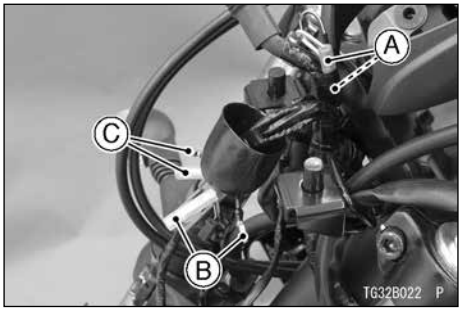
Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

Konektory pro elektrické příslušenství (EN650M)

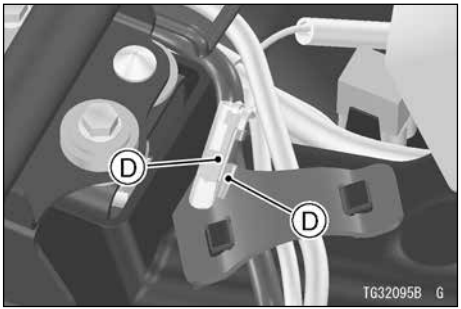
Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

- ○ *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- ○ *Chcete-li použít konektory elektrického příslušenství, jejich zapojení musí být provedeno v autorizovaném servisu prodejce Kawasaki.*



A. Pro zásuvku pro příslušenství (zadní část přístrojů)
B. Pro mlhové světlo (zadní část světlometu)
C. Náhradní (zadní část světlometu)



D. Náhradní (pod sedadlem jezdce)

Konektory pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	Pro zásuvku pro příslušenství	5 A	25 W
B	Pro mlhové světlo		
C	Náhradní		
D	Náhradní		

UPOZORNĚNÍ

Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

Konektory pro elektrické příslušenství (ZX636J)

Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

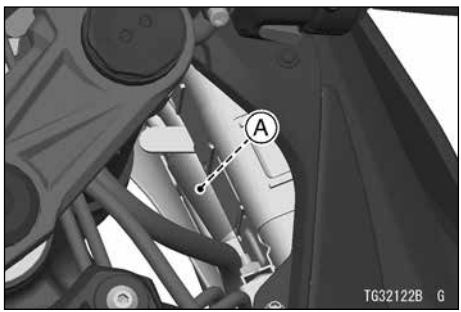
- *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- *Chcete-li použít konektory elektrického příslušenství, jejich zapojení musí být provedeno v autorizovaném servisu prodejce Kawasaki.*

UPOZORNĚNÍ

Nepřipojujte k tomuto motocyklu jiné než specifikované příslušenství.

Konektory pro příslušenství

Umístění	Polarita	Barva vodiče
Zadní část světlometu	(+)	Bílá/modrá
	(–)	Černá/žlutá



A. Konektor pro příslušenství

UPOZORNĚNÍ

Obvod tohoto příslušenství má pro konektory pojistku 2 A. V tomto obvodu musí být vždy umístěna pojistka s hodnotou 2 A nebo s nižší hodnotou. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která by mohla tento systém zatížit více než 23 W, protože by mohlo dojít k vybití akumulátoru, i když bude v chodu motor.

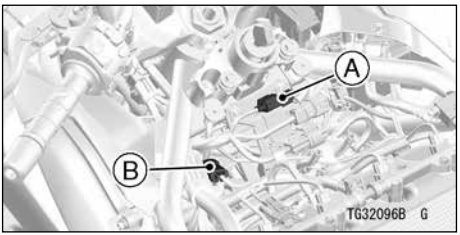
Konektory pro elektrické příslušenství (ZR1000P/R)

Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

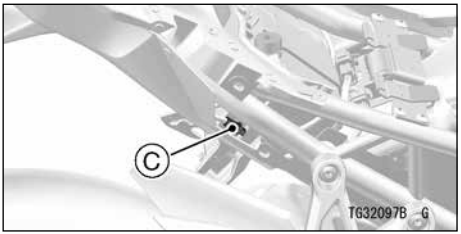
POZNÁMKA

○ *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*

○ *Chcete-li použít konektory elektrického příslušenství, jejich zapojení musí být provedeno v autorizovaném servisu prodejce Kawasaki.*



A. Pro originální vyhřívání rukojetí (pod palivovou nádrží)
B. Pro originální DC zásuvku (pod palivovou nádrží)



Pro originální USB zásuvku (uvnitř krytu sedadla)

Konektory pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	Vyhřívání rukojetí	15 A	54 W
B	DC zásuvka	2 A	25 W
C	USB zásuvka		

UPOZORNĚNÍ

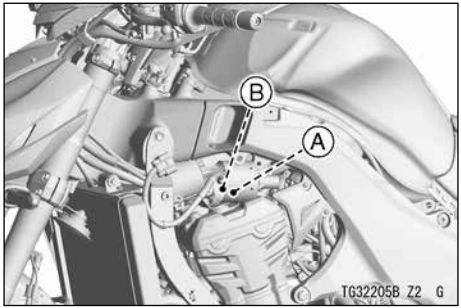
Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

Konektor pro elektrické příslušenství (ZR1100G/H)

Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

- ○ *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- ○ *Chcete-li použít konektory elektrického příslušenství, jejich zapojení musí být provedeno v autorizovaném servisu prodejce Kawasaki.*



A. Pro originální USB zásuvku (pod bočním krytem)
B. Pro originální vyhřívání rukojetí (pod bočním krytem)

Konektor pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	USB zásuvka	10 A	30 W
B	Vyhřívání rukojetí		

UPOZORNĚNÍ

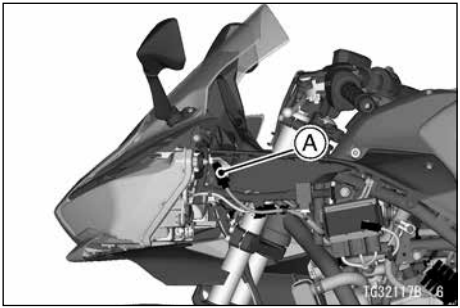
Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

Konektory pro elektrické příslušenství (EX650S)

Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

- *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- *Připojení elektrického příslušenství ke konektoru musí být provedeno v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.*



A. Pro zásuvku pro příslušenství (zadní část levé střední kapotáže)

Konektor pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	Pro zásuvku pro příslušenství	5 A	50 W

UPOZORNĚNÍ

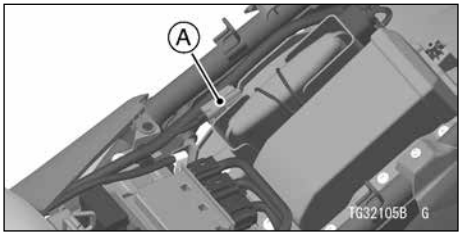
Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota.
Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

Konektor pro elektrické příslušenství (ER650R)

Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

- *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- *Chcete-li použít konektory elektrického příslušenství, jejich zapojení musí být provedeno v autorizovaném servisu prodejce Kawasaki.*



A. Pro originální USB zásuvku (pod sedadlem)

Konektor pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	USB zásuvka	5 A	10,5 W

UPOZORNĚNÍ

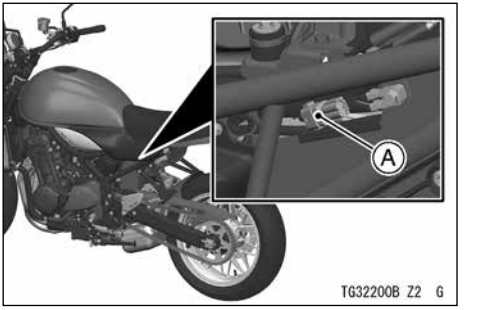
Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

Konektor pro elektrické příslušenství (ZR902A/B/C/D)

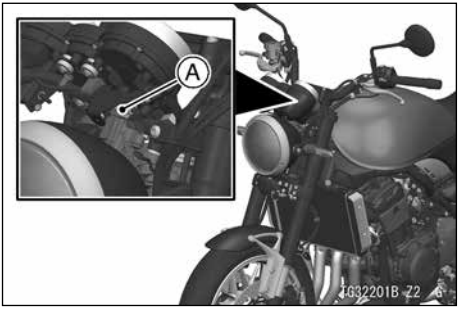
Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

- *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- *Chcete-li použít konektory elektrického příslušenství, jejich zapojení musí být provedeno v autorizovaném servisu prodejce Kawasaki.*



A. Pro originální vyhřívání rukojetí (za levým bočním krytem)



A. Pro originální USB zásuvku (za krytem přístrojů)

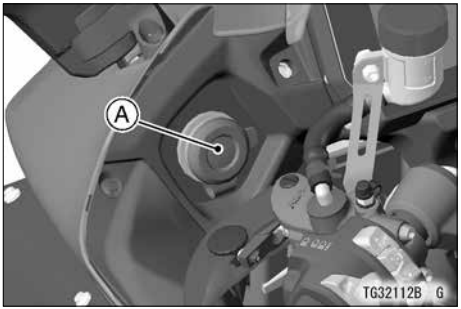
Konektor pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	Pro originální vyhřívání rukojetí	15 A	44,2 W (úroveň 3)
B	Pro originální USB zásuvku	10 A	15 W

UPOZORNĚNÍ

Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

DC zásuvka (ZX1002P/R)

Elektrická energie akumulátoru může být využita prostřednictvím DC zásuvky. Dodržujte níže uvedené pokyny.



A. DC zásuvka

UPOZORNĚNÍ

Při zapojování příslušenství do zásuvky udržujte části příslušenství nebo jeho vodiče ve vhodné vzdálenosti od řídítek, aby při ovládání motocyklu nebránili v přístupu k ovládacím prvkům řízení.

UPOZORNĚNÍ

Používáte-li příslušenství připojené do zásuvky konektorem bez vodotěsné úpravy, nejezděte v dešti ani motocykl nemyjte vodou.
Není-li používáno žádné elektrické příslušenství, vždy zakryjte zásuvku krytkou.

Konektory pro příslušenství	Hodnota pojistky	Maximální zatížení
Zásuvka	7,5 A	25 W
USB zásuvka		

UPOZORNĚNÍ

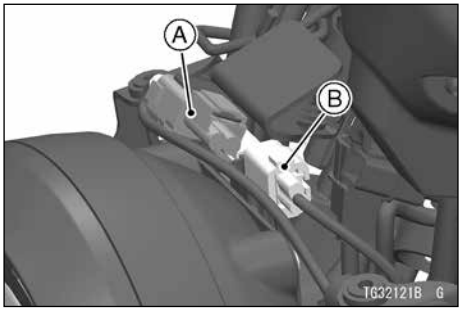
Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

Konektory pro elektrické příslušenství (EL450A/B)

Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

- ○ *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- ○ *Připojení elektrického příslušenství ke konektoru musí být provedeno v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.*



A. Pro originální vyhřívání rukojetí (pod sestavou předních směrových světel)
B. Pro originální USB zásuvku (pod sestavou předních směrových světel)

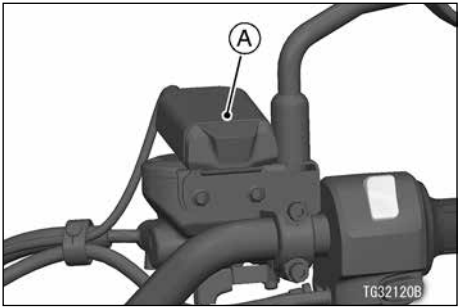
Konektor pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	Vyhřívání rukojetí	10 A	55 W
B	USB zásuvka		

UPOZORNĚNÍ

Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

USB zásuvka (EL450B)

Elektrická energie akumulátoru může být využita prostřednictvím USB zásuvky. Dodržujte níže uvedené pokyny.



A. USB zásuvka

UPOZORNĚNÍ

Při zapojování příslušenství do zásuvky udržujte části příslušenství nebo jeho vodiče ve vhodné vzdálenosti od řídítek, aby při ovládání motocyklu nebránili v přístupu k ovládacím prvkům řízení.

UPOZORNĚNÍ

- **Používáte-li příslušenství připojené do zásuvky, nejezděte v dešti ani motocykl nemyjte vodou. USB terminál může zkorodovat a jeho použití pro nabíjení nemusí být možné. Dojde-li k jeho navlhnutí, před použitím jej důkladně vysušte s vypnutým zapalováním.**
- **Je-li USB terminál používán pro nabíjení nebo jako zdroj napájení jiných terminálů než terminálů mobilních zařízení, nesmí být nabíjen.**
- **Není-li používáno žádné elektrické příslušenství, vždy zakryjte zásuvku krytkou.**

⚠ VAROVÁNÍ

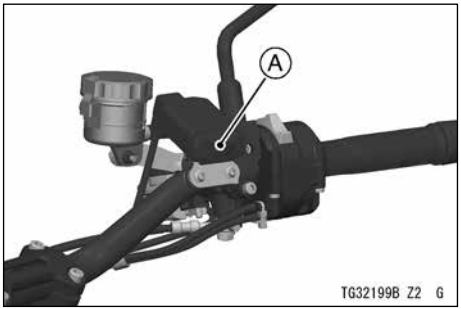
Povrch USB zásuvky se během provozu zahřívá. Během nabíjení nebo bezprostředně po něm se USB zásuvky nedotýkejte, hrozí nebezpečí popálení. Nepřivádějte na USB terminál napětí větší než 5,5 V. Hrozí riziko selhání USB zásuvky, kouře a požáru.

- Při společném používání jiného příslušenství zkontrolujte před použitím částí tohoto příslušenství maximální zatížení a jmenovité proudové hodnoty pojistky obvodu příslušenství.

USB zásuvka (ZR902A/B/C/D)

Elektrická energie akumulátoru může být využita prostřednictvím USB zásuvky.

Dodržujte níže uvedené pokyny.



A. USB zásuvka

UPOZORNĚNÍ

Při zapojování příslušenství do zásuvky udržujte části příslušenství nebo jeho vodiče ve vhodné vzdálenosti od řídítek, aby při ovládání motocyklu nebránili v přístupu k ovládacím prvkům řízení.

UPOZORNĚNÍ

- **Používáte-li příslušenství připojené do zásuvky, nejezděte v dešti ani motocykl nemyjte vodou. USB terminál může zkorodovat a jeho použití pro nabíjení nemusí být možné. Dojde-li k jeho navlhnutí, před použitím jej důkladně vysušte s vypnutým zapalováním.**
- **Je-li USB terminál používán pro nabíjení nebo jako zdroj napájení jiných terminálů než terminálů mobilních zařízení, nesmí být nabíjen.**
- **Není-li používáno žádné elektrické příslušenství, vždy zakryjte zásuvku krytkou.**

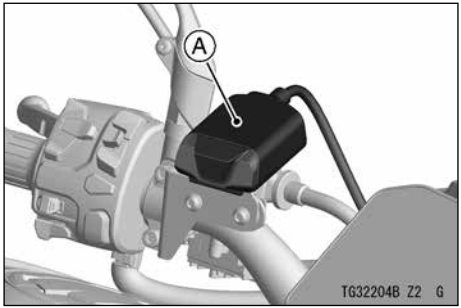
⚠ VAROVÁNÍ

Povrch USB zásuvky se během provozu zahřívá. Během nabíjení nebo bezprostředně po něm se USB zásuvky nedotýkejte, hrozí nebezpečí popálení. Nepřivádějte na USB terminál napětí větší než 5,5 V. Hrozí riziko selhání USB zásuvky, kouře a požáru.

- Při společném používání jiného příslušenství zkontrolujte před použitím částí tohoto příslušenství maximální zatížení a jmenovité proudové hodnoty pojistky obvodu příslušenství (viz strana 1044).

USB zásuvka (ZR1100G/H)

Elektrická energie akumulátoru může být využita prostřednictvím USB zásuvky. Dodržujte níže uvedené pokyny.



A. USB zásuvka

UPOZORNĚNÍ

Při zapojování příslušenství do zásuvky udržujte části příslušenství nebo jeho vodiče ve vhodné vzdálenosti od řídítek, aby při ovládání motocyklu nebránili v přístupu k ovládacím prvkům řízení.

UPOZORNĚNÍ

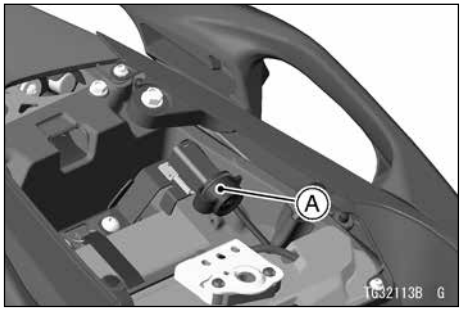
- **Používáte-li příslušenství připojené do zásuvky, nejezděte v dešti ani motocykl nemyjte vodou. USB terminál může zkorodovat a jeho použití pro nabíjení nemusí být možné. Dojde-li k jeho navlhnutí, před použitím jej důkladně vysušte s vypnutým zapalováním.**
- **Je-li USB terminál používán pro nabíjení nebo jako zdroj napájení jiných terminálů než terminálů mobilních zařízení, nesmí být nabíjen.**
- **Není-li používáno žádné elektrické příslušenství, vždy zakryjte zásuvku krytkou.**

⚠ VAROVÁNÍ

Povrch USB zásuvky se během provozu zahřívá. Během nabíjení nebo bezprostředně po něm se USB zásuvky nedotýkejte, hrozí nebezpečí popálení. Nepřivádějte na USB terminál napětí větší než 5,5 V. Hrozí riziko selhání USB zásuvky, kouře a požáru.

USB zásuvka (ZX1002P/R)

Elektrická energie akumulátoru může být využita prostřednictvím USB zásuvky. Dodržujte níže uvedené pokyny.



A. USB zásuvka

UPOZORNĚNÍ

Používáte-li příslušenství připojené do zásuvky konektorem bez vodotěsné úpravy, nejezděte v dešti ani motocykl nemyjte vodou. Není-li používáno žádné elektrické příslušenství, vždy zakryjte zásuvku krytkou.

Konektory pro příslušenství	Hodnota pojistky	Maximální zatížení
Zásuvka	7,5 A	25 W
USB zásuvka		

UPOZORNĚNÍ

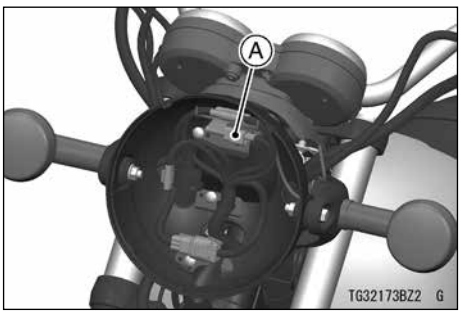
Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

Konektory pro elektrické příslušenství (BJ230A/B)

Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

- *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- *Chcete-li použít konektory elektrického příslušenství, jejich zapojení musí být provedeno v autorizovaném servisu prodejce Kawasaki.*



A. Pro originální USB zásuvku (ve světlometu)

Konektor pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	USB zásuvka	10 A	15 W

UPOZORNĚNÍ

Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

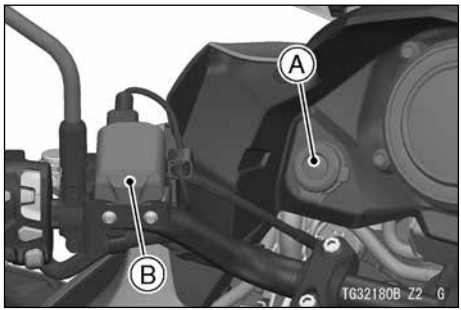
Konektor pro elektrické příslušenství (KLZ1100A/B/C)

Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

- *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- *Chcete-li použít konektory elektrického příslušenství, jejich zapojení musí*

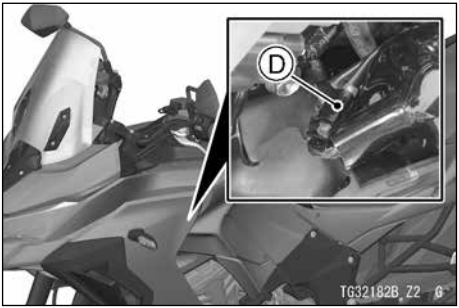
být provedeno v autorizovaném servisu prodejce Kawasaki.



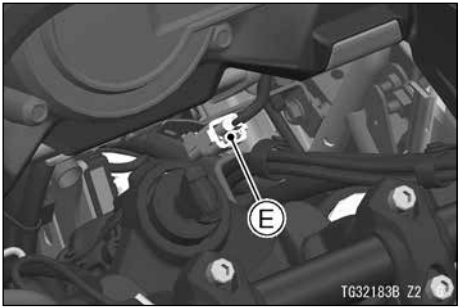
A. DC zásuvka
B. USB zásuvka



C. Pro originální mlhové světlo (zadní část světlometu)



D. Pro příslušenství (zadní vnitřní část levé střední kapotáže)



E. Pro originální vyhřívání rukojetí (pod přístroji)

Konektor pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	Zásuvka	15 A	74 W
B	USB zásuvka		
C	Pro originální mlhové světlo		
D	Pro příslušenství		
E	Pro originální vyhřívání rukojetí	15 A	48,1 W (úroveň 3)

UPOZORNĚNÍ

Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

DC zásuvka (KLZ1100A/B/C)

Elektrická energie akumulátoru může být využita prostřednictvím DC zásuvky. Dodržujte níže uvedené pokyny.



A. DC zásuvka

UPOZORNĚNÍ

Při zapojování příslušenství do zásuvky udržujte části příslušenství nebo jeho vodiče ve vhodné vzdálenosti od řídítek, aby při ovládání motocyklu nebránili v přístupu k ovládacím prvkům řízení.

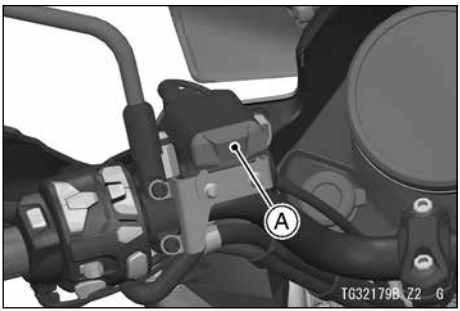
UPOZORNĚNÍ

Používáte-li příslušenství připojené do zásuvky konektorem bez vodotěsné úpravy, nejezděte v dešti ani motocykl nemyjte vodou. Není-li používáno žádné elektrické příslušenství, vždy zakryjte zásuvku krytkou.

- Při společném používání jiného příslušenství zkontrolujte před použitím částí tohoto příslušenství maximální zatížení a jmenovité proudové hodnoty pojistky obvodu příslušenství.

USB zásuvka (KLZ1100A/B/C)

Elektrická energie akumulátoru může být využita prostřednictvím USB zásuvky. Dodržujte níže uvedené pokyny.



A. USB zásuvka

UPOZORNĚNÍ

Při zapojování příslušenství do zásuvky udržujte části příslušenství nebo jeho vodiče ve vhodné vzdálenosti od řídítek, aby při ovládání motocyklu nebránili v přístupu k ovládacím prvkům řízení.

UPOZORNĚNÍ

- **Používáte-li příslušenství připojené do zásuvky, nejezděte v dešti ani motocykl nemyjte vodou. USB terminál může zkorodovat a jeho použití pro nabíjení nemusí být možné. Dojde-li k jeho navlhnutí, před použitím jej důkladně vysušte s vypnutým zapalováním.**
- **Je-li USB terminál používán pro nabíjení nebo jako zdroj napájení jiných terminálů než terminálů mobilních zařízení, nesmí být nabíjen.**
- **Není-li používáno žádné elektrické příslušenství, vždy zakryjte zásuvku krytkou.**

⚠ VAROVÁNÍ

Povrch USB zásuvky se během provozu zahřívá. Během nabíjení nebo bezprostředně po něm se USB zásuvky nedotýkejte, hrozí nebezpečí popálení. Nepřivádějte na USB terminál napětí větší než 5,5 V. Hrozí riziko selhání USB zásuvky, kouře a požáru.

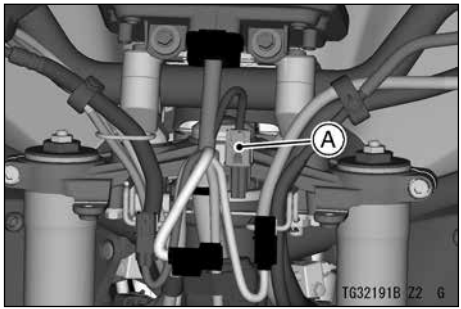
- Při společném používání jiného příslušenství zkontrolujte před použitím částí tohoto příslušenství maximální zatížení a jmenovité proudové hodnoty pojistky obvodu příslušenství.

Konektor pro elektrické příslušenství (ZR900S/T/V)

Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

- ○ *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- ○ *Chcete-li použít konektory elektrického příslušenství, jejich zapojení musí být provedeno v autorizovaném servisu prodejce Kawasaki.*



A. Pro originální USB zásuvku (zadní část krytu přístrojů)

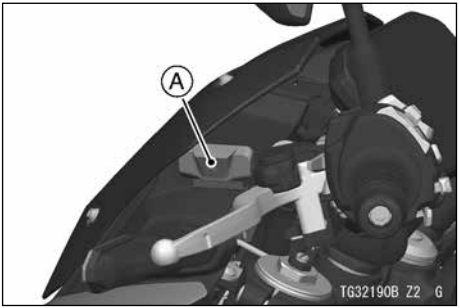
Konektor pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	USB zásuvka	10 A	15,75 W

UPOZORNĚNÍ

Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

USB zásuvka (ZR900T)

Elektrická energie akumulátoru může být využita prostřednictvím USB zásuvky. Dodržujte níže uvedené pokyny.



A. USB zásuvka

UPOZORNĚNÍ

Při zapojování příslušenství do zásuvky udržujte části příslušenství nebo jeho vodiče ve vhodné vzdálenosti od řídítek, aby při ovládání motocyklu nebránili v přístupu k ovládacím prvkům řízení.

UPOZORNĚNÍ

- **Používáte-li příslušenství připojené do zásuvky, nejezděte v dešti ani motocykl nemyjte vodou. USB terminál může zkorodovat a jeho použití pro nabíjení nemusí být možné. Dojde-li k jeho navlhnutí, před použitím jej důkladně vysušte s vypnutým zapalováním.**
- **Je-li USB terminál používán pro nabíjení nebo jako zdroj napájení jiných terminálů než terminálů mobilních zařízení, nesmí být nabíjen.**
- **Není-li používáno žádné elektrické příslušenství, vždy zakryjte zásuvku krytkou.**

⚠ VAROVÁNÍ

Povrch USB zásuvky se během provozu zahřívá. Během nabíjení nebo bezprostředně po něm se USB zásuvky nedotýkejte, hrozí nebezpečí popálení. Nepřivádějte na USB terminál napětí větší než 5,5 V. Hrozí riziko selhání USB zásuvky, kouře a požáru.

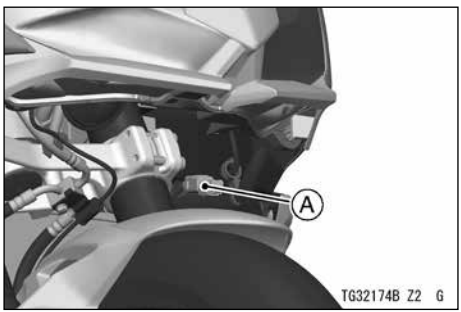
- Při používání příslušenství zkontrolujte před použitím částí tohoto příslušenství maximální zatížení a jmenovité proudové hodnoty pojistky obvodu příslušenství.

Konektory pro elektrické příslušenství (ZX1100H/J)

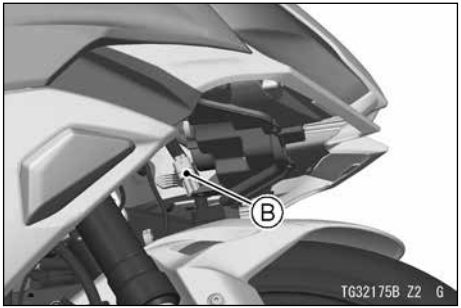
Elektrická energie akumulátoru může být použita pro napájení příslušenství pomocí konektorů.

POZNÁMKA

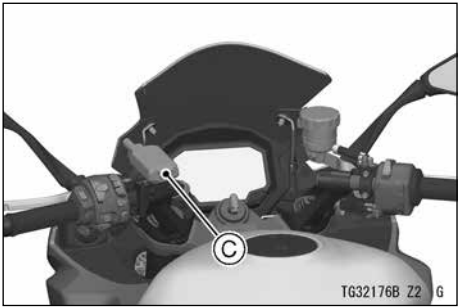
- *Některé modely vyžadují relé pro použití konektorů pro elektrické příslušenství.*
- *Chcete-li použít konektory elektrického příslušenství, jejich zapojení musí být provedeno v autorizovaném servisu prodejce Kawasaki.*



A. Pro originální vyhřívání rukojetí (zadní část světlometu)



B. Pro zásuvku pro příslušenství (zadní část světlometu)



C. Pro USB zásuvku (pod sedadlem jezdce)

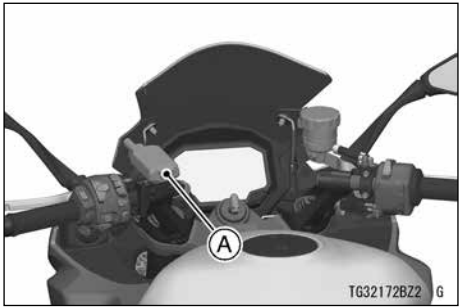
Konektory pro příslušenství		Hodnota pojistky	Maximální zatížení
A	Pro originální vyhřívání rukojetí	15 A	48,1 W (úroveň 3)
B	Pro zásuvku pro příslušenství	10 A	30 W
C	Pro USB zásuvku		

UPOZORNĚNÍ

Neinstalujte pojistku s vyšší proudovou hodnotou, než je specifikovaná hodnota. Nepřipojujte k tomuto obvodu příslušenství zátěž, která překračuje maximální zatížení, jinak by se akumulátor mohl vybít, i když bude v chodu motor.

USB zásuvka (ZX1100H/J)

Elektrická energie akumulátoru může být využita prostřednictvím USB zásuvky. Dodržujte níže uvedené pokyny.



A. USB zásuvka

UPOZORNĚNÍ

Při zapojování příslušenství do zásuvky udržujte části příslušenství nebo jeho vodiče ve vhodné vzdálenosti od řídítek, aby při ovládání motocyklu nebránili v přístupu k ovládacím prvkům řízení.

UPOZORNĚNÍ

- **Používáte-li příslušenství připojené do zásuvky, nejezděte v dešti ani motocykl nemyjte vodou. USB terminál může zkorodovat a jeho použití pro nabíjení nemusí být možné. Dojde-li k jeho navlhnutí, před použitím jej důkladně vysušte s vypnutým zapalováním.**
- **Je-li USB terminál používán pro nabíjení nebo jako zdroj napájení jiných terminálů než terminálů mobilních zařízení, nesmí být nabíjen.**
- **Není-li používáno žádné elektrické příslušenství, vždy zakryjte zásuvku krytkou.**

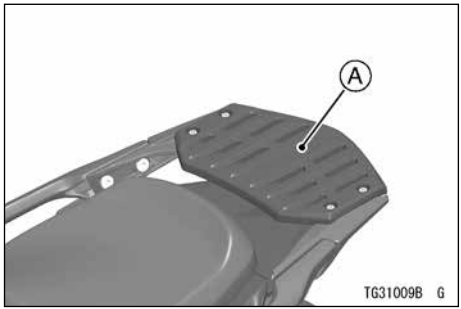
⚠ VAROVÁNÍ

Povrch USB zásuvky se během provozu zahřívá. Během nabíjení nebo bezprostředně po něm se USB zásuvky nedotýkejte, hrozí nebezpečí popálení. Nepřivádějte na USB terminál napětí větší než 5,5 V. Hrozí riziko selhání USB zásuvky, kouře a požáru.

- Při společném používání jiného příslušenství zkontrolujte před použitím částí tohoto příslušenství maximální zatížení a jmenovité proudové hodnoty pojistky obvodu příslušenství.

Zadní nosič (KLZ1100A/B/C)

Tyto modely jsou vybaveny zadním nosičem zavazadel.



A. Zadní nosič

⚠ VAROVÁNÍ

Přetížení motocyklu nákladem, spolujezdcem anebo nerovnoměrné rozložení hmotnosti nákladu na zadním nosiči může negativně ovlivnit ovladatelnost a způsobit nehodu s následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nepřevážejte na zadním nosiči zavazadla s hmotností přesahující 6 kg. Dbejte na to, aby nedošlo k překročení užitečného zatížení motocyklu 220 kg, včetně řidiče, spolujezdce, zavazadel a doplňků. Při jízdě se spolujezdcem nebo při převážení nákladu nejezděte vyšší rychlostí než 130 km/h. Snižte také rychlost motocyklu v závislosti na stavu vozovky, povětrnostních podmínkách atd. Nedodržení tohoto pokynu, který se týká omezení rychlosti z důvodu vyšší hmotnosti a ostatních podmínek, může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a k následné nehodě.

JAK ŘÍDIT MOTOCYKL

Záběh

Prvních 1 000 km je určeno pro záběh tohoto vozidla.

Chcete-li uchovat výkon a provozní životnost vozidla, dodržujte níže uvedená doporučení.

méně než 500 cm³

Ujetá vzdálenost	Maximální otáčky motoru
0–200 km (0–150 mil)	4 000 ot./min
200–350 km (150–250 mil)	6 000 ot./min
350–1 000 km (250–600 mil)	Jezděte umírněně

500 cm³ nebo více

Ujetá vzdálenost	Maximální otáčky motoru
0–350 km (0–250 mil)	4 000 ot./min
350–600 km (250–400 mil)	6 000 ot./min
600–1 000 km (400–250 mil)	Jezděte umírněně

POZNÁMKA

- *Je-li to nutné, krátkodobě můžete jet s vyššími maximálními otáčkami, než jsou otáčky uvedené v tabulce záběhu. Krátkodobý provoz s vyššími maximálními otáčkami výsledky záběhu neovlivní.*
- *Při jízdě po veřejných komunikacích dodržujte rychlostní limity.*

○ *Nevytáčejte motor do vysokých otáček, je-li zařazen neutrál.*

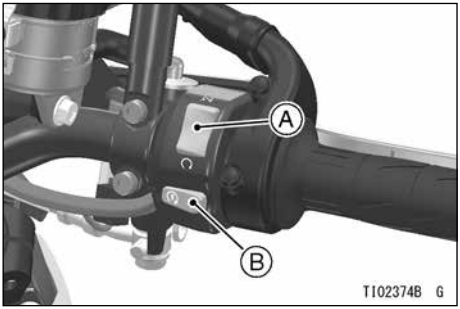
⚠ VAROVÁNÍ

Nové pneumatiky kloužou a mohou způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem a zranění. Pneumatiky dosáhnou optimální přilnavosti až po ujetí zhruba 160 km. V tomto období se vyvarujte náhlého nebo intenzivního brzdění i akcelerace a ostrého zatáčení.

Mimo výše uvedené je mimořádně důležité, aby majitel po ujetí prvních 1000 km zajistil provedení první servisní prohlídky v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

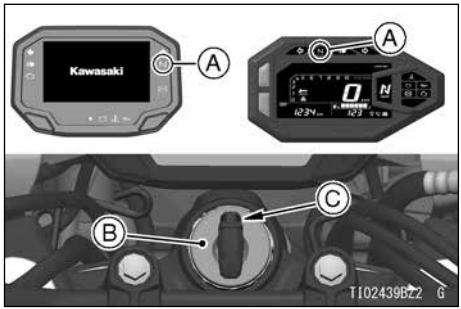
Startování motoru

- Zkontrolujte, zda je vypínač motoru v poloze ☊ .



A. Vypínač motoru
B. Tlačítko startéru

- Nastavte spínací skříňku do polohy zapnuto.
- Ujistěte se, zda je v převodovce zařazen neutrál.



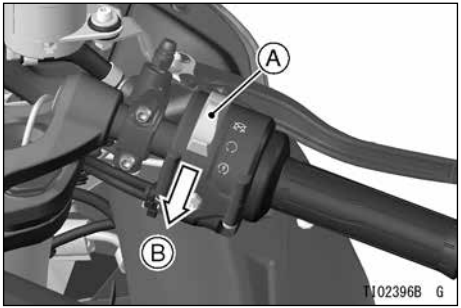
A. Kontrolka neutrálu (zelená)
B. Spínací skříňka
C. Poloha zapnuto (ON)

POZNÁMKA

○ *Je-li motor studený, systém regulace volnoběhu automaticky zvýší volnoběžné otáčky motoru. V tomto okamžiku se může rozsvítit výstražná kontrolka motoru ( ), manipulujete-li zbytečně s rukojetí plynu.*

○ *Tento motocykl je vybaven snímačem polohy vozidla, který způsobí automatické zastavení motoru, dojde-li k pádu motocyklu. Po postavení motocyklu před nastartováním motoru nejdříve nastavte spínací skříňku do polohy vypnuto (OFF) a potom zpět do polohy zapnuto (ON).*

- Aniž byste drželi rukojeť plynu, stiskněte tlačítko startéru, aby došlo k nastartování motoru po dokončení počáteční kontroly funkce přístrojů.
- **(KLZ1100A/BC, ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR1000P/R, ZR-1100G/H, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J)** Aniž byste drželi rukojeť plynu, nastavte spínač motoru start/stop do polohy pro nastartování motoru po dokončení počáteční kontroly funkcí přístrojů.



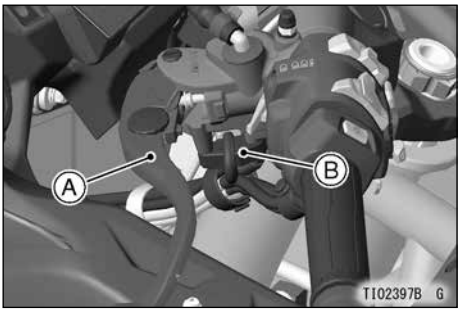
A. Spínač motoru Start/Stop
B. Posunout

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte startér v nepřetržitém chodu déle než 5 sekund, protože by došlo k jeho přehřátí a došlo by také k dočasnému poklesu výkonu akumulátoru. Před každým použitím startéru počkejte 15 sekund, aby mohl vychladnout a aby se obnovil výkon akumulátoru.

POZNÁMKA

○ *Tento motocykl je vybaven spínačem blokování startéru. Spínač blokování startéru neumožní spuštění motoru se zařazeným převodovým stupněm a vyklopeným bočním stojanem. Motor je ovšem možné nastartovat, je-li stisknuta páčka spojky a boční stojan je v horní poloze.*



A. Páčka spojky
B. Spínač blokování startéru

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte motor v chodu ve volnoběžných otáčkách déle než 5 minut, protože by mohlo dojít k přehřátí motoru a k jeho poškození.

Rozjezd

- Zkontrolujte, zda jsou stojany sklopeny v horní poloze.
- Stiskněte páčku spojky.
- Zařaďte první převodový stupeň.
- Mírně otočte plynovou rukojetí a začněte velmi pomalu pouštět páčku spojky.
- Jakmile začne spojka zabírat, přidejte trochu více plynu, aby měl motor dostatek paliva a nezhasl.

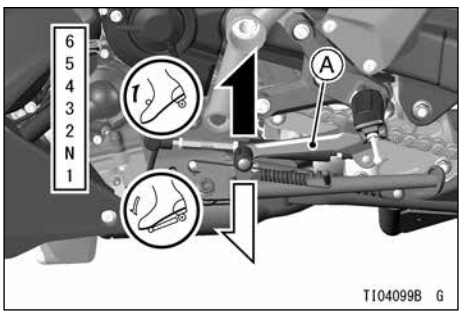
POZNÁMKA

○ *Před jízdou nebo zvyšováním otáček motor důkladně zahřejte.*

○ *Motocykl je vybaven spínačem bočního stojanu. Spínač blokování startéru neumožní spuštění motoru se zařazeným převodovým stupněm a vyklopeným bočním stojanem.*

Řazení převodových stupňů

- Zcela uvolněte plynovou rukojeť a současně stiskněte páčku spojky.
- Zařaďte nejbližší vyšší nebo nižší převodový stupeň.



A. Řadící páka

- Mírně přidejte plyn a současně uvolňujte páčku spojky.

⚠ VAROVÁNÍ

Podřazování na nižší převodový stupeň při vysoké rychlosti způsobí nadměrné zvýšení otáček motoru, potenciálně poškození motoru a může také způsobit smyk zadního kola a následnou nehodu. Podřazování u každého převodového stupně musí být prováděno při otáčkách nižších než 5 000 ot./min.

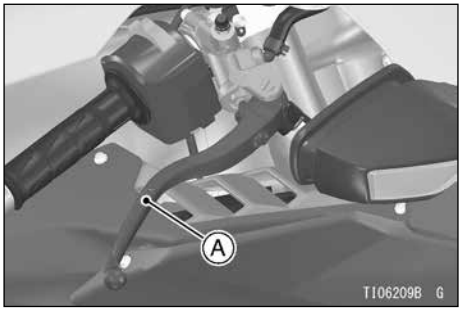
POZNÁMKA

○ *Některé modely jsou vybaveny vyhledávačem neutrálu. V situaci, kdy motocykl stojí, nelze v převodovce zařadit z prvního převodového stupně nic jiného než neutrál. Abyste toto zařízení využili, řaďte dolů až na první převodový stupeň a po zastavení zvedněte řadicí páku nahoru. Převodovka zařadí pouze neutrál.*

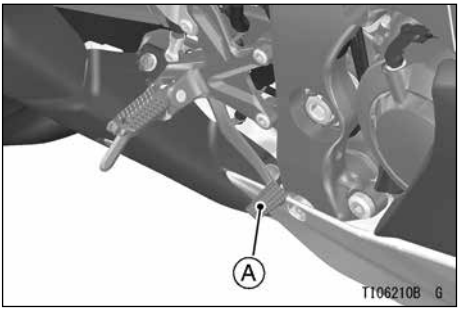
Brzdění

- Zcela uzavřete plyn a nemačkejte spojku (mimo řazení), aby vám brzdná síla motoru pomáhala zpomalit motocykl.
- Postupně řaďte nižší převodové stupně tak, abyste při zastavení měli zařazen první převodový stupeň.
- Při zastavování používejte současně obě brzdy. V běžném provozu by měla být o něco více používána přední brzda. Podřaďte nebo zcela stiskněte páčku spojky, abyste zabránili zastavení motoru.
- Vyvarujte se zablokování kola, aby nedošlo ke smyku. Při projíždění zatáčky je lépe nebrzdit vůbec. Snižte rychlost vždy dříve, než do zatáčky najedete.

- Při brzdění v krizových situacích se nezabývejte podřazováním, ale soustřeďte se na co nejintenzivnější brzdění tak, abyste nedostali smyk.
- I u motocyklů s ABS může při brzdění v zatáčce dojít ke smyku kola. Při projíždění zatáčkou je lépe omezit brzdění pouze na lehké použití obou brzd nebo nebrzdit vůbec. Snižte rychlost vždy dříve, než do zatáčky najedete.



A. Páčka přední brzdy



A. Pedál zadní brzdy

Systém ESS (ZX1002P/R)

Systém ESS (Emergency Stop Signal) je systém, který při náhlém brzdění rozbliká brzdové světlo a upozorní následující vozidlo, aby bylo omezeno riziko nárazu zezadu.

- Systém ESS pracuje za podmínek uvedených v následující tabulce.

Rychlost vozidla	Vyšší než 55 km/h
Výstražná světla	OFF (vypnuto)

POZNÁMKA

- *Jsou-li zapnuta výstražná světla, systém ESS nebude pracovat.*
- *Svítí-li kontrolka ABS, systém ESS nebude pracovat.*

- Nebude-li již probíhat náhlé brzdění, systém ESS se vypne.

ABS

Systém ABS (Anti-lock Brake System) je určen k tomu, aby pomáhal zabraňovat blokování kol při ostrém brzdění během přímé jízdy. ABS automaticky reguluje brzdnou sílu. Přerušované získávání adheze a brzdné síly pomáhá zabraňovat zablokování kola a umožňuje stabilní ovládání řízení při zastavování motocyklu.

Ovládací funkce brzd se shoduje s ovládáním u běžného motocyklu. Pro přední brzdu se používá brzdová páčka a pro zadní brzdu se používá brzdový pedál.

I když během zastavování poskytuje ABS stabilitu tím, že zabrání zablokování kola, vezměte v úvahu následující vlastnosti systému:

- Pro efektivní brzdný účinek používejte současně přední i zadní brzdu, jako u konvenčního motocyklového brzdového systému.
- ABS nemůže kompenzovat nepříznivé silniční podmínky, špatné rozhodování nebo nesprávné používání brzd. Musíte být stejně opatrní jako při jízdě s běžným motocyklem bez ABS.
- Účelem systému ABS není zkrácení brzdné dráhy. Na nezpevněném, nerovném nebo svažitém povrchu může být vzdálenost potřebná pro zastavení motocyklu s ABS delší než u stejného motocyklu bez ABS. Na takovém typu povrchu buďte mimořádně opatrní.
- ABS bude pomáhat zabraňovat zablokování kola během brzdění při jízdě v přímém směru, ale nemůže regulovat smyk kola, který bude způsoben brzděním při projíždění zatáčky Při projíždění zatáčkou je lépe omezit brzdění pouze na lehké použití obou brzd nebo nebrzdit vůbec. Snižte rychlost vždy dříve, než do zatáčky najedete.
- Stejně jako u konvenčního brzdového systému může náhlé a nadměrné brzdění způsobit smyk kol s následkem ztížené ovladatelnosti motocyklu.
- Během brzdění systém ABS nezabrání zvedání zadního kola.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém ABS nemůže chránit řidiče před všemi možnými riziky a nenahrazuje bezpečný styl jízdy. S funkcí a limity systému ABS se musí seznámit všichni řidiči. Za přizpůsobení rychlosti jízdy povětrnostním podmínkám, stavu silnice a charakteru provozu stále odpovídá řidič.

- Řídicí jednotky integrované v systému ABS srovnávají rychlost vozidla s rychlostí otáčení kola. Použití jiných než doporučených pneumatik může ovlivnit rychlost otáčení kola a způsobit tak nepřesné vyhodnocení situace řídicí jednotkou systému ABS s následkem prodloužení brzdné dráhy.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití jiných než doporučených pneumatik může způsobit poruchu ABS a může vést k prodloužení brzdné dráhy. Výsledkem pro řidiče může být způsobení nehody. Společnost Kawasaki doporučuje použití standardních pneumatik, které jsou doporučeny pro tento motocykl.

POZNÁMKA

- *Je-li ABS funkční, můžete v brzdové páčce nebo v brzdovém pedálu cítit pulzování. To je normální. V takovém případě nemusíte přerušit použití brzd.*
- *ABS není funkční, je-li vybitý akumulátor. Při jízdě s nedostatečně nabitým akumulátorem nemusí být systém ABS funkční. Udržujte akumulátor v dobrém stavu podle pokynů uvedených v části „Údržba akumulátoru“ v kapitole ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ.*

○ *ABS není funkční, jedete-li nižší než níže uvedenou rychlostí.*

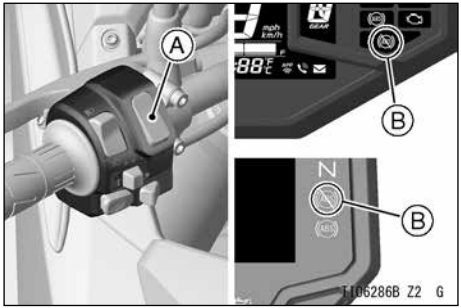
Asi 10 km/h nebo nižší

Vypnutí funkce ABS (KLE500C/D)

Tato funkce může vypnout ABS pro jízdu v terénu.

Jak se provádí vypnutí funkce ABS

- Zastavte zcela vozidlo.
- Stiskněte tlačítko zrušení funkce ABS.
- Kontrolka vypnutí funkce ABS několik sekund bliká.
- Stiskněte a držte tlačítko pro vypnutí funkce ABS, dokud bliká kontrolka vypnutí funkce ABS.
- Rozsvítí se kontrolka vypnutí funkce ABS a ABS se vypne.



A. Tlačítko vypnutí funkce ABS
B. Kontrolka vypnutí funkce ABS

Jak se provádí zapnutí funkce ABS

- Zastavte zcela vozidlo.
- Stiskněte tlačítko zrušení funkce ABS.
- Kontrolka vypnutí funkce ABS zhasne a ABS se zapne.

POZNÁMKA

○ *I když je spínač zapalování vypnutý, ABS se vrátí do polohy ON (zapnuto).*

○ *Při jízdě po veřejných komunikacích musí být systém ABS zapnutý. Systém ABS vypínejte pouze při jízdě v oblastech uzavřených pro veřejnost. Vypnutí ABS při jízdě na veřejných komunikacích vás může vystavit právní odpovědnosti a v případě nehody ztrátě platnosti vašeho pojištění.*

KIBS (KLZ1100A/B/C, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX636J, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J)

Systém KIBS reguluje plynulejší brzdný výkon při sportovní jízdě.

Systém KIBS kromě rychlosti předních a zadních kol automaticky reguluje brzdnou sílu pomocí údajů motoru, aby zabránil zablokování kol a umožnil stabilnější ovládání řízení při zpomalování.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém KIBS nemůže chránit řidiče před všemi možnými riziky a nenahrazuje bezpečný styl jízdy. S funkcí a limity systému KIBS se musí seznámit všichni řidiči. Za přizpůsobení rychlosti jízdy povětrnostním podmínkám, stavu silnice a charakteru provozu stále odpovídá řidič.

Vypnutí motoru

- Uvolněte zcela rukojeť plynu.
- Zařaďte neutrál.
- Nastavte spínací skříňku do polohy vypnuto.
- Postavte motocykl na pevném a rovném povrchu na boční nebo hlavní stojan.
- Uzamkněte řízení.

Zastavení motocyklu v případě nouze

Váš motocykl Kawasaki byl zkonstruován a vyroben tak, aby vám poskytl optimální bezpečnost a pohodlí. Přestože společnost Kawasaki využívá všech poznatků a zkušeností v oblasti bezpečnosti, je důležité, abyste vy, jako majitel i řidič, řádně prováděl údržbu vozidla, a abyste se zcela seznámil s jeho obsluhou při provozu. Nesprávná údržba může vést k vytvoření nebezpečné situace známé jako „zaseknutí plynu“. Dvě nejčastější příčiny této poruchy jsou:

- Uvolněné nečistoty a prach se dostávají ke škrticím klapkám a způsobí zaseknutí škrticích klapek v otevřené poloze.
- Během demontáže vzduchového filtru dojde k uvolnění nečistot, které vniknou do systému vstřikování paliva a způsobí jeho zablokování.

V těchto nebezpečných situacích, jako je „zaseknutí plynu“, můžete vozidlo zastavit pomocí brzd a současným stisknutím páčky spojky. Jakmile začnete tímto způsobem zastavovat, lze motor vypnout vypínačem motoru. Je-li použit vypínač motoru, po zastavení motocyklu nastavte spínací skříňku do polohy vypnuto.

Parkování

⚠ VAROVÁNÍ

Provozování nebo parkování tohoto vozidla v blízkosti hořlavých materiálů může způsobit požár a může vést k poškození majetku nebo k vážnému zranění osob.
Nenechávejte vozidlo v chodu ve volnoběžných otáčkách a neparkujte toto vozidlo na místech, kde je vysoká nebo suchá vegetace, nebo jiné hořlavé materiály, které se mohou dostat do kontaktu s horkým tlumičem výfuku nebo výfukovým potrubím.

⚠ VAROVÁNÍ

Motor a výfukový systém jsou během normálního provozu extrémně horké a mohou způsobit vážné popáleniny.
Během provozu nebo po zastavení motoru se nikdy nedotýkejte motoru, výfukového potrubí nebo tlumiče výfuku.

- Zařaďte neutrál a nastavte spínací skříňku do polohy vypnuto (OFF).
- Postavte motocykl na pevném a rovném povrchu na boční stojan.

UPOZORNĚNÍ

Neparkujte motocykl na měkkém nebo nakloněném povrchu, aby nespadl.

- Parkujete-li v garáži nebo jiném uzavřeném prostoru, ujistěte se, zda je dobře odvětrán a zda vozidlo nestojí v blízkosti zdrojů otevřeného plamene

nebo jiskření, to platí i pro všechna zařízení se stálým plamínkem.

⚠ VAROVÁNÍ

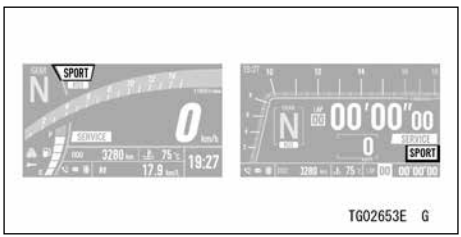
Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný, což vytváří potencionální riziko způsobení popálenin. Nastavte spínací skříňku do polohy vypnuto (OFF). Nekuřte. Ujistěte se, zda je prostor dobře odvětrán a zda se v něm nevyskytují zdroje otevřeného plamene nebo jiskření, a to platí i pro všechna zařízení se stálým plamínkem.

- Uzamkněte řízení, abyste motocykl chránili před odcizením.

POZNÁMKA

○ ***(Model s polohou na spínací skříňce)*** *Při zastavení v noci v blízkosti provozu můžete z důvodu lepší viditelnosti nechat blikat směrová světla nastavením klíčku ve spínací skříňce do polohy a stisknutím spínače výstražných světel.*

Integrované režimy jízdy (ZX400P/S)



Tento motocykl může změnit své výkonové charakteristiky pouze stisknutím tlačítka. Tento systém má tři různé přednastavené režimy a ty integrálně řídí motor.

SPORT:

Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	1

ROAD:

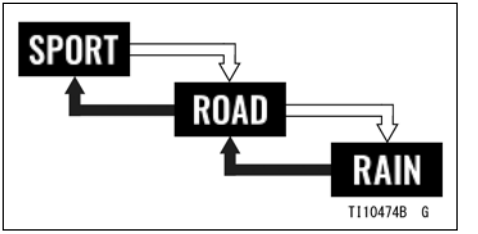
Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	2

RAIN:

Výkonový režim	L
Systém kontroly trakce KTRC	3

Jak provádět volbu integrovaných režimů jízdy

- Stisknutím a držením horního nebo spodního tlačítka zvolte režim.



➡ : **Při stisknutí a držení horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

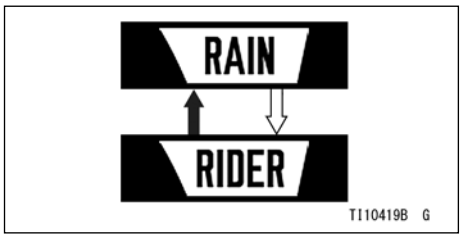
- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.

Režim RIDER

Kromě tří různých režimů jízdy, může být režim RIDER nastaven podle vašich preferencí. Dva systémové parametry jsou nastavitelné ručně: Výkonový režim a režim KTRC.

Jak přepnout na režim RIDER

- Stiskněte a držte spodní tlačítko, je-li zvolen režim RAIN (déšť).



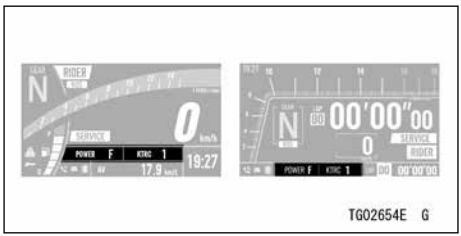
➡ : **Při stisknutí a držení horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna**

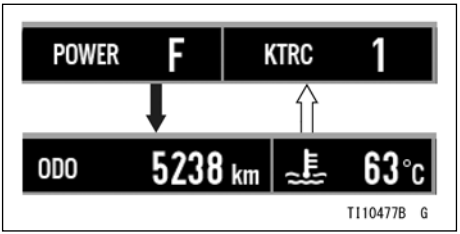
- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.

POZNÁMKA

○ *Při přepnutí do režimu RIDER se zobrazí parametry KTRC a výkonového režimu jako na obrázku. Tyto parametry se zobrazují na části multifunkčního displeje a na ukazateli teploty chladicí kapaliny.*



- Stiskněte a držte tlačítko SELECT, aby tyto parametry zmizely.
- Chcete-li tyto parametry znovu zobrazit, stiskněte tlačítko SELECT.



➡ : **Při stisknutí a držení tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

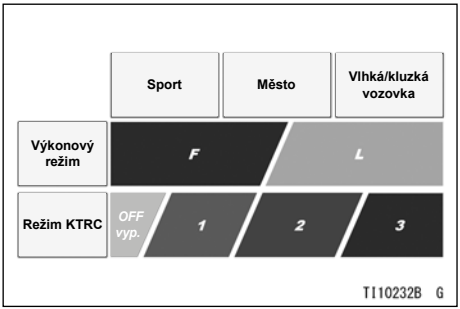
⇨ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

Parametry režimu RIDER

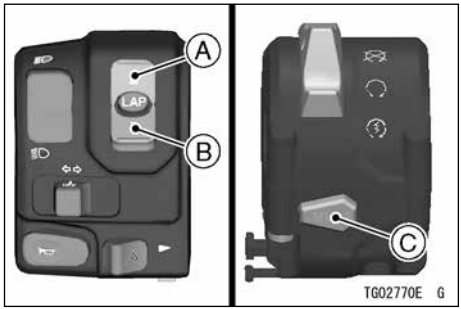
Kombinací výkonového režimu a KTRC jsou k dispozici některá kombinovaná nastavení podle vašich preferencí.

Kombinace každého režimu musí být posuzována podle jízdních schopností a stavu vozovky. Nastavte kombinaci podle následující tabulky.

Příklady kombinací režimů

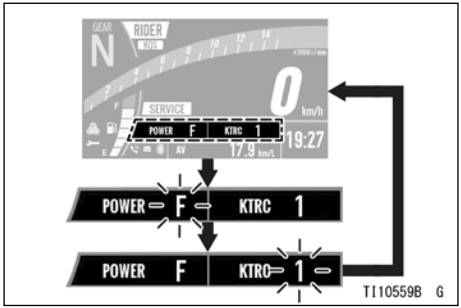


Jak změnit parametry



A. Zvolte režim
B. Zvolte režim
C. Přesunutí zvolené položky

- Zobrazte parametry režimu RIDER.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na parametr, který bude měněn.
- Parametr nemůže být přepínán v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Přesahuje-li rychlost vozidla 5 km/h.



➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

- Pomocí tlačítka SELECT aktivujte blikání režimu „POWER“.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka zvolte režim.

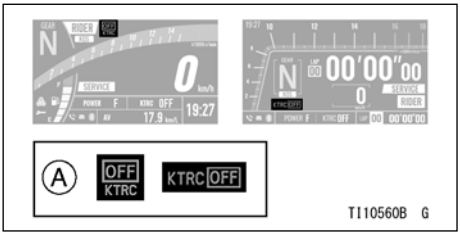
Režim	Charakteristiky
F	Maximální výkon
L	Nízký výkon

- Stisknete tlačítko SELECT.
- Stejným způsobem zvolte režim KTRC.

Režim	Úroveň zasahování systému
Vypnuto	Žádné zasahování
1	Malá
2	Střední
3	Velká

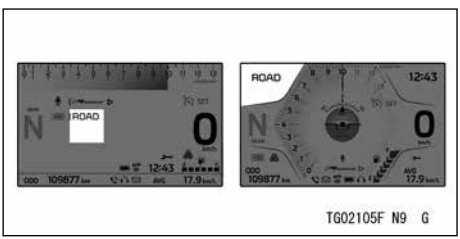
POZNÁMKA

- *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.*
- *Je-li systém KTRC vypnutý, na obrazovce displeje se objeví kontrolka KTRC OFF (vypnuto).*



A. Kontrolka KTRC OFF

Integrované režimy jízdy (ZR900S/T)



Tento motocykl může změnit své výkonové charakteristiky pouze stisknutím tlačítka. Tento systém má tři různé přednastavené režimy a ty integrálně řídí motor.

SPORT:

Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	1

ROAD:

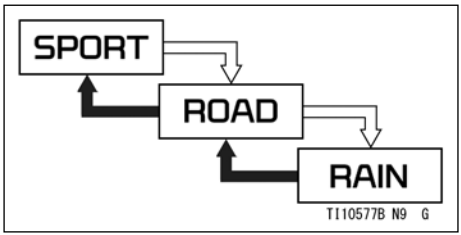
Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	2

RAIN:

Výkonový režim	L
Systém kontroly trakce KTRC	3

Jak provádět volbu integrovaných režimů jízdy

- Stisknutím a držením horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte režim.



: Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

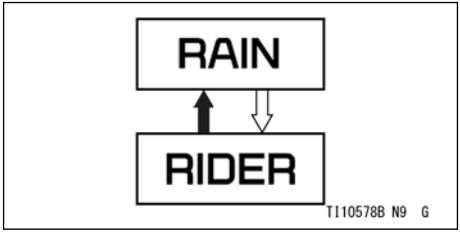
- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

Režim RIDER

Kromě tří přednastavených režimů jízdy máte k dispozici čtyři režimy RIDER, které mohou být nastaveny podle vašich preferencí.

Jak přepnout na režim RIDER

- Stiskněte a držte spodní tlačítko MODE, je-li zvolen režim RAIN (déšť).

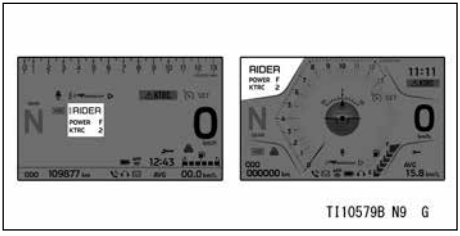


➡: Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna
⇨: Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

POZNÁMKA

○ *Při přepnutí do režimu RIDER se zobrazí parametry KTRC a výkonového režimu jako na obrázku.*

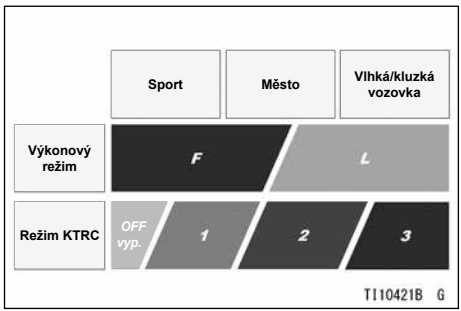


Parametry režimu RIDER

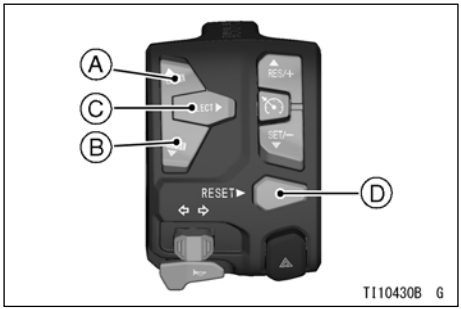
Kombinací výkonového režimu a KTRC jsou k dispozici některá kombinovaná nastavení podle vašich preferencí.

Kombinace každého režimu musí být posuzována podle jízdních schopností a stavu vozovky. Nastavte kombinaci podle následující tabulky.

Příklady kombinací režimů

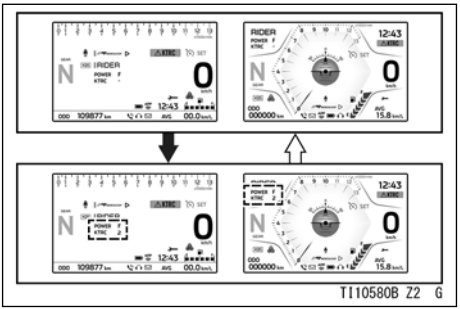


Jak změnit parametry



A. Pohyb zvýrazněné položky
B. Pohyb zvýrazněné položky
C. Přesun na další obrazovku (nastavit)
D. Návrat zpět na předcházející obrazovku (zrušit)

- Stisknete tlačítko SELECT.
- Obrazovka nemůže být přepínána v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Přesahuje-li rychlost vozidla 5 km/h.



➡: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

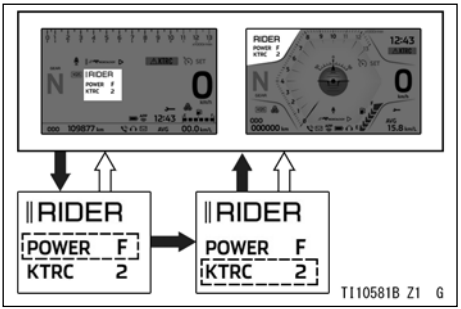
⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

- Zvýrazněte položku „POWER“ pomocí tlačítka SELECT.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte režim.

Charakteristiky

F	Maximální výkon
L	Nízký výkon

- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

- Stejným způsobem zvolte režim KTRC.

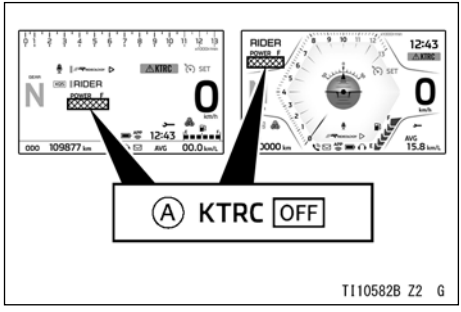
Úroveň zasahování systému

1	Malá
2	Střední

3	Velká
Vypnuto	Žádné zasahování

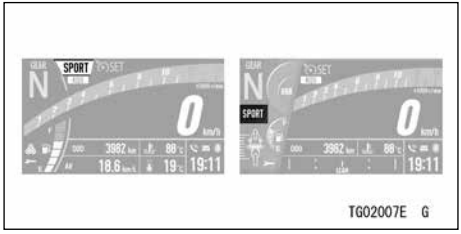
POZNÁMKA

- *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.*
- *Je-li systém KTRC vypnutý, na obrazovce displeje se objeví kontrolka KTRC OFF (vypnuto).*



A. Kontrolka KTRC OFF

Integrované režimy jízdy (ZR1000P/R)



Tento motocykl může změnit své výkonové charakteristiky pouze stisknutím tlačítka. Tento systém má tři různé přednastavené režimy a ty integrálně řídí motor. Kromě toho modely vybavené systémem KECS (*: ZR1000R) ovládají také odpružení.

SPORT:

Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	1
KECS*	TVRDÉ

ROAD:

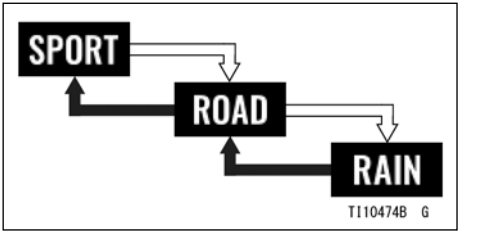
Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	2
KECS*	NOR-MÁLNÍ

RAIN:

Výkonový režim	L
Systém kontroly trakce KTRC	3
KECS*	MĚKKÉ

Jak provádět volbu integrovaných režimů jízdy

- Stisknutím a držením horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte režim.



➡ : **Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

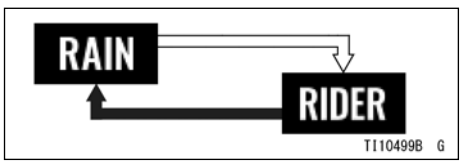
Režim RIDER

Kromě tří různých režimů jízdy, může být režim RIDER nastaven podle vašich preferencí. Některé parametry systému jsou nastavitelné ručně: Výkonový režim a režim KTRC, a u modelu ZR1000R

také režim KECS (tlumící síly pro přední a zadní odpružení).

Jak přepnout na režim RIDER

- Povolte režim RIDER v režimu menu. Viz část Režim menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 508).
- Stiskněte a držte spodní tlačítko MODE, je-li zvolen režim RAIN (déšť).



➡ : **Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

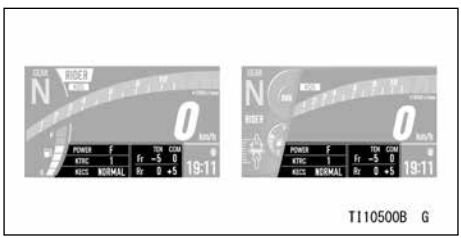
⇨ : **Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

POZNÁMKA

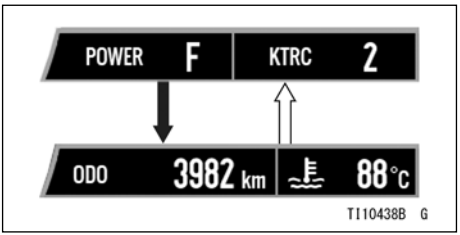
○ *Při přepnutí do režimu RIDER se zobrazí parametry režimu KTRC, výkonového režimu a režimu KECS jako na obrázku. Tyto parametry jsou zobrazeny na multifunkčním displeji.*

(Obrazovka pro model ZR1000R)



- Stiskněte a držte tlačítko RESET, aby tyto parametry zmizely.
- Chcete-li tyto parametry znovu zobrazit, stiskněte tlačítko SELECT.

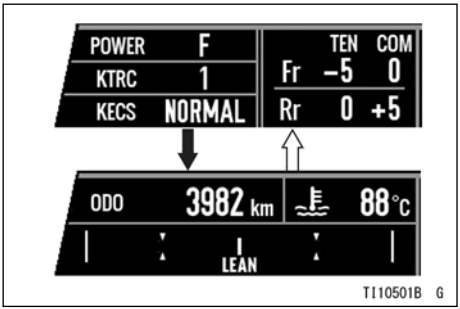
(Obrazovka pro model ZR1000P)



➡ : **Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

(Obrazovka pro model ZR1000R)



➡ : **Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

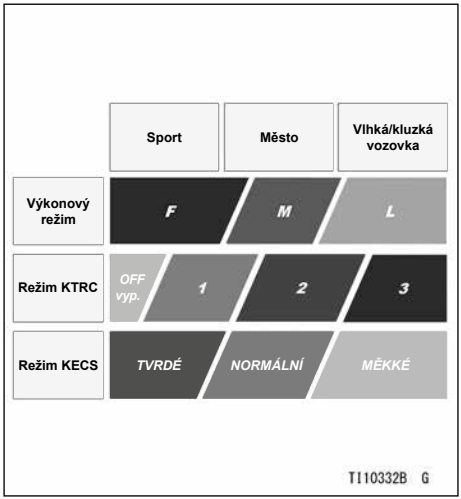
⇨ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

Parametry režimu RIDER

Kombinací výkonového režimu, režimu KTRC a režimu KECS jsou k dispozici některá kombinovaná nastavení podle vašich preferencí.

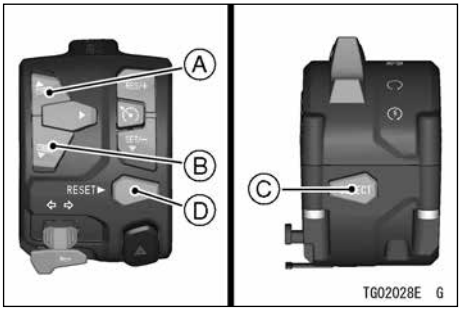
Kombinace každého režimu musí být posuzována podle jízdních schopností a stavu vozovky. Nastavte kombinaci podle následující tabulky.

Příklady kombinací režimů



Systém KECS je pouze u modelu ZR1000R.

Jak změnit parametry



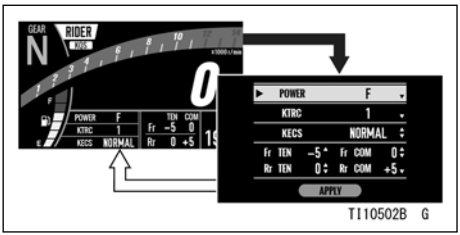
A. Pohyb zvýrazněné položky
B. Pohyb zvýrazněné položky
C. Přesun na další obrazovku (nastavit)
D. Návrat zpět na předcházející obrazovku (zrušit)

POZNÁMKA

○ *Pro návrat na předcházející obrazovku můžete místo tlačítka RESET použít rukojeť plynu.*

- Zobrazte parametry režimu RIDER.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na podrobné nastavení obrazovky.
- Obrazovka nemůže být přepínána v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Přesahuje-li rychlost vozidla 5 km/h.

(Obrazovka pro model ZR1000R)



➡ **: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**
⇨ **: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

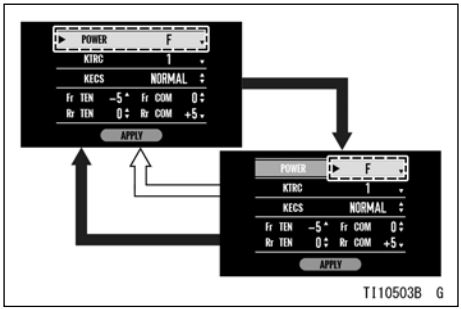
- Zvýrazněte položku „POWER“ pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.

- Stiskněte tlačítko SELECT a zvolte režim pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.

Režim	Charakteristiky
F	Maximální výkon
M	Střední výkon (asi 75 %)
L	Malý výkon (asi 50 %)

- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

(Obrazovka pro model ZR1000R)



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

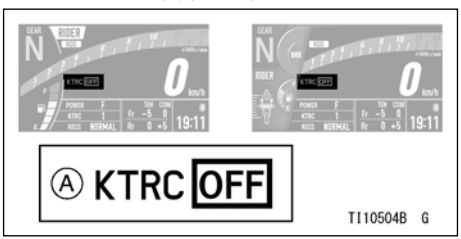
- Stejným způsobem zvolte režim KTRC.

Režim	Úroveň zasahování systému
1	Malá
2	Střední
3	Velká
Vypnuto	Žádné zasahování

POZNÁMKA

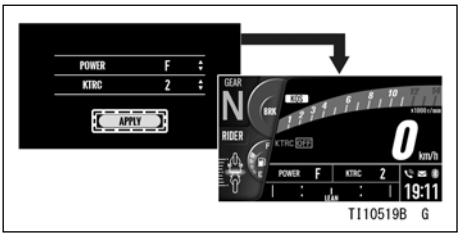
○ *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.*

○ *Je-li systém KTRC vypnutý, na obrazovce displeje se objeví kontrolka KTRC OFF (vypnuto).*



A. Kontrolka KTRC OFF

● U modelu ZR1000P zvýrazněte možnost „APPLY“ a stiskněte tlačítko SELECT, aby bylo umožněno použití všech parametrů.



➡ **: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

● U modelu ZR1000R zvolte stejným způsobem režim KECS.

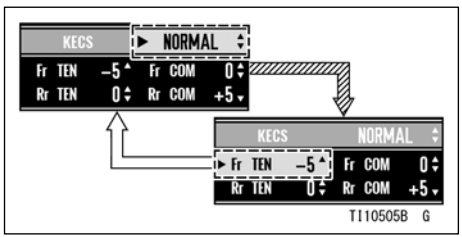
Režim	Nastavení odpružení
TVRDÉ	Větší ovladatelnost
NORMÁLNÍ	Střední úroveň
MĚKKÉ	Více pohodlné

POZNÁMKA

○ *Nastavení tlumicí síly odskoku a komprese pro přední a zadní odpružení může být seřízeno ručně a samostatně.*

○ *Nastavení tlumicí síly systému KECS může být uloženo jednotlivě ve třech režimech KECS.*

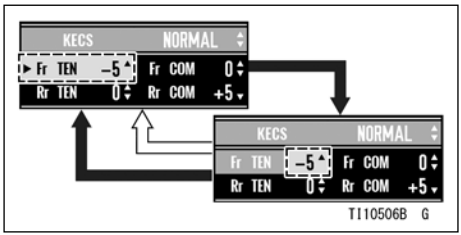
- Stiskněte a držte tlačítko SELECT, je-li zvolen režim KECS. Je zvýrazněna položka „Fr TEN“.



⇛ : Při stisknutí a držení tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

- Zvýrazněte požadovaný parametr a stiskněte tlačítko SELECT.
- Zvolte každý parametr v 11 úrovních.
- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

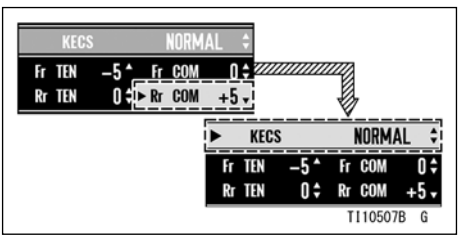
Nastavení přední vidlice (Fr)

Tlumení odskoku (TEN)		
Měkké	-5 ← 0 → +5	Tvrdé
Tlumení komprese (COM)		
Měkké	-5 ← 0 → +5	Tvrdé

Nastavení zadního tlumiče (Rr)

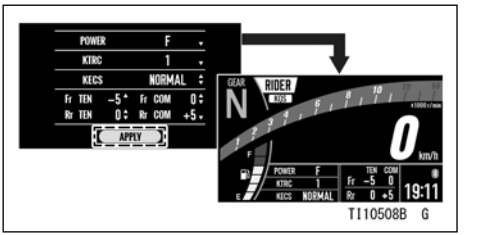
Tlumení odskoku (TEN)		
Měkké	-5 ← 0 → +5	Tvrdé
Tlumení komprese (COM)		
Měkké	-5 ← 0 → +5	Tvrdé

- Stiskněte a držte tlačítko SELECT, aby byly parametry tlumení aplikovány.



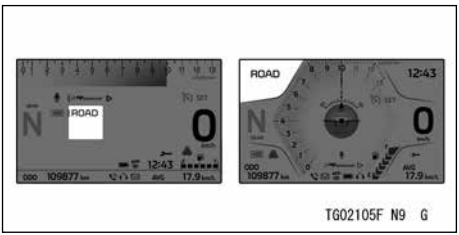
⇨ : **Při stisknutí a držení tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

- Zvýrazněte možnost „APPLY“ a stiskněte tlačítko SELECT, aby bylo umožněno použití všech parametrů.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

Integrované režimy jízdy (ZR1100G/H)



Tento motocykl může změnit své výkonové charakteristiky pouze stisknutím tlačítka. Tento systém má tři různé přednastavené režimy a ty integrálně řídí motor.

SPORT:

Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	1

ROAD:

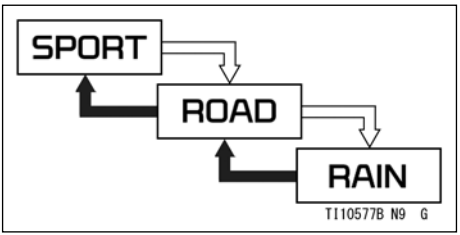
Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	2

RAIN:

Výkonový režim	L
Systém kontroly trakce KTRC	3

Jak provádět volbu integrovaných režimů jízdy

- Stisknutím a držením horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte režim.



➡: Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna
⇨: Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

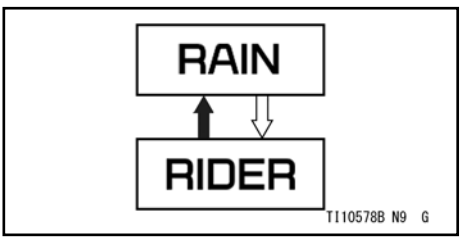
- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

Režim RIDER

Kromě tří přednastavených režimů jízdy máte k dispozici čtyři režimy RIDER, které mohou být nastaveny podle vašich preferencí.

Jak přepnout na režim RIDER

- Stiskněte a držte spodní tlačítko MODE, je-li zvolen režim RAIN (déšť).

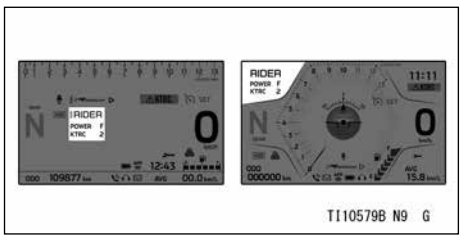


➡: Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna
⇨: Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

POZNÁMKA

○ *Při přepnutí do režimu RIDER se zobrazí parametry KTRC a výkonového režimu jako na obrázku.*

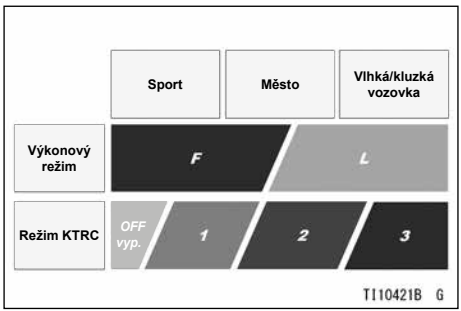


Parametry režimu RIDER

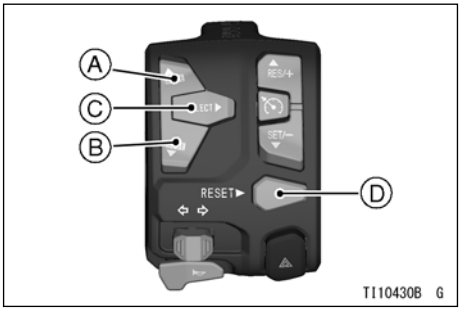
Kombinací výkonového režimu a KTRC jsou k dispozici některá kombinovaná nastavení podle vašich preferencí.

Kombinace každého režimu musí být posuzována podle jízdních schopností a stavu vozovky. Nastavte kombinaci podle následující tabulky.

Příklady kombinací režimů

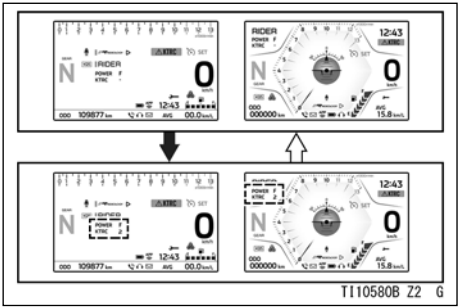


Jak změnit parametry



A. Pohyb zvýrazněné položky
B. Pohyb zvýrazněné položky
C. Přesun na další obrazovku (nastavit)
D. Návrat zpět na předcházející obrazovku (zrušit)

- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na podrobné nastavení obrazovky.
- Obrazovka nemůže být přepínána v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Přesahuje-li rychlost vozidla 5 km/h.



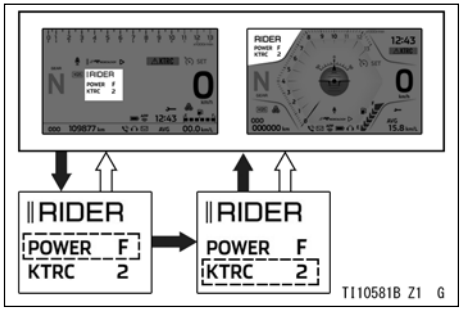
➡: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

- Zvýrazněte položku „POWER“ pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.
- Stiskněte tlačítko SELECT a zvolte režim pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.

Charakteristiky

F	Maximální výkon
L	Nízký výkon

- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

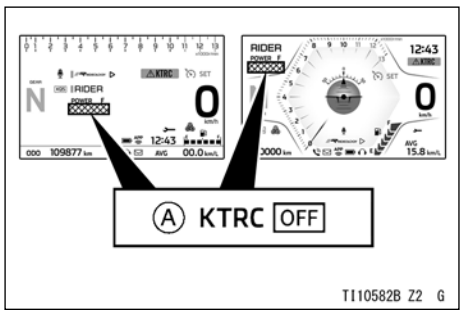
- Stejným způsobem zvolte režim KTRC.

Úroveň zasahování systému

1	Malá
2	Střední
3	Velká
Vypnuto	Žádné zasahování

POZNÁMKA

- ○ *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.*
- ○ *Je-li systém KTRC vypnutý, na obrazovce displeje se objeví kontrolka KTRC OFF (vypnuto).*



A. Kontrolka KTRC OFF

Integrované režimy jízdy (KLZ1100B/C)



Tento motocykl může změnit své výkonové charakteristiky pouze stisknutím tlačítka. Tento systém má tři různé režimy a tyto režimy integrálně ovládají motor a odpružení (KLZ1100C).

ROAD:

Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	2
KECS (KLZ1100C)	NORMÁLNÍ

SPORT:

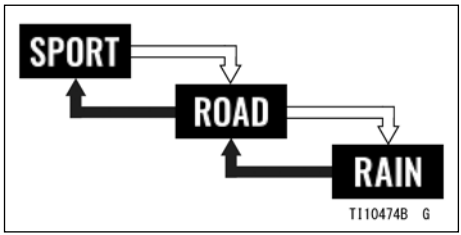
Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	1
KECS (KLZ1100C)	TVRDÉ

RAIN:

Výkonový režim	L
Systém kontroly trakce KTRC	3
KECS (KLZ1100C)	MĚKKÉ

Jak provádět volbu integrovaných režimů jízdy

- Stisknutím a držením horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte režim.



➡: Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna
⇨: Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

Režim RIDER

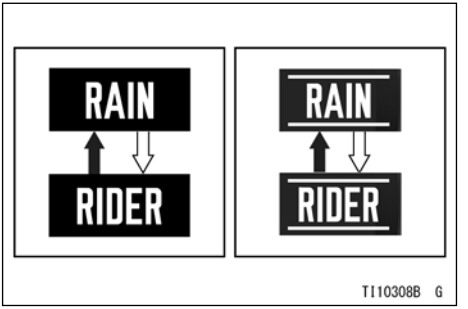
Kromě tří přednastavených režimů jízdy máte k dispozici čtyři režimy RIDER, které mohou být nastaveny podle vašich preferencí.

U modelu KLZ1100B jsou dva parametry systému jsou nastavitelné ručně: Výkonový režim a režim KTRC.

U modelu KLZ1100C jsou tři parametry systému nastavitelné ručně: Výkonový režim, režim KTRC a režim KECS (tlumení předního a zadního odpružení).

Jak přepnout na režim RIDER

- Povolte režim RIDER v režimu menu. Viz část Režim menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 396).
- Stiskněte a držte spodní tlačítko MODE, je-li zvolen režim RAIN (déšť).



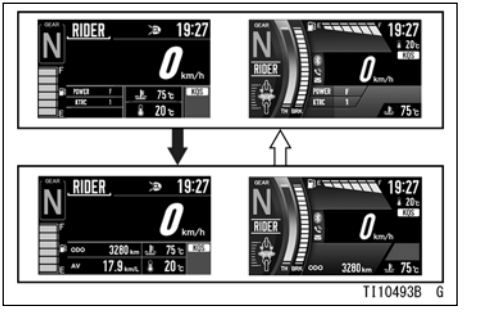
: Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

POZNÁMKA

- *Při přepnutí režimu na režim RIDER se parametry režimu RIDER zobrazí jako na uvedeném obrázku. Chcete-li vrátit obrazovku displeje na běžné zobrazení, tiskněte tlačítko RESET, dokud se obrazovka neposune.*
- *Chcete-li zobrazit parametry režimu RIDER, stiskněte tlačítko SELECT.*



: Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

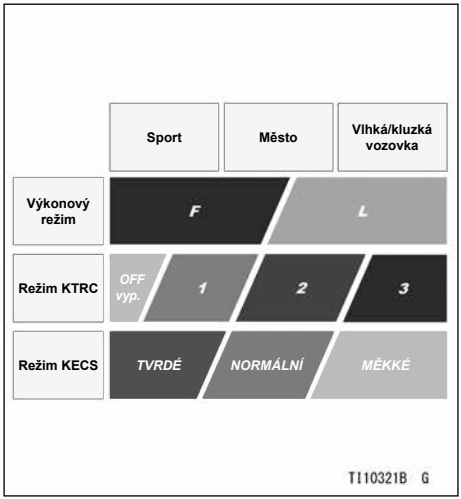
: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

Parametry režimu RIDER

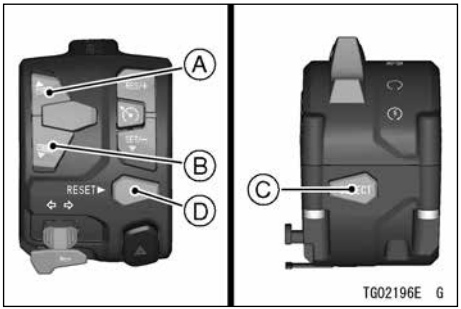
Kombinací výkonového režimu, režimu KTRC a režimu KECS (KLZ100C) jsou k dispozici některá kombinovaná nastavení podle vašich preferencí.

Kombinace každého režimu musí být posuzována podle jízdních schopností a stavu vozovky. Nastavte kombinaci podle následující tabulky.

Příklady kombinací režimů



Jak změnit parametry

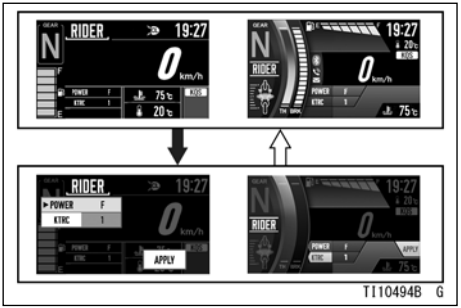


A. Pohyb zvýrazněné položky (nahoru)
B. Pohyb zvýrazněné položky (dolů)
C. Přesun na další obrazovku (nastavit)
D. Návrat zpět na předcházející obrazovku (zrušit)

POZNÁMKA

○ *Pro návrat na předcházející obrazovku můžete místo tlačítka RESET použít rukojeť plynu.*

- Zobrazte parametry režimu RIDER.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na podrobné nastavení obrazovky.
- Obrazovka nemůže být přepínána v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Přesahuje-li rychlost vozidla 5 km/h.



➡: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

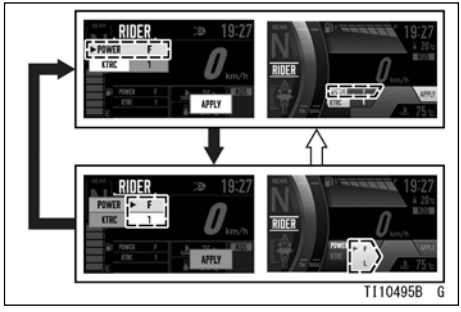
- Zvýrazněte položku „POWER“ pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.

- Stiskněte tlačítko SELECT a zvolte režim pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.

Charakteristiky

F	Maximální výkon
L	Nízký výkon

- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

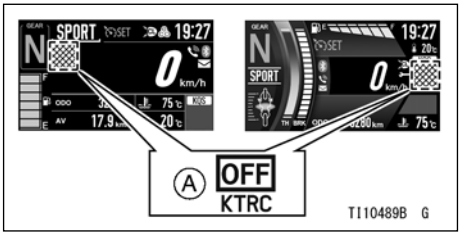
- Stejným způsobem zvolte režim KTRC.

Úroveň zasahování systému

1	Malá
2	Střední
3	Velká
Vypnuto	Žádné zasahování

POZNÁMKA

- ○ *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.*
- ○ *Je-li systém KTRC vypnutý, na obrazovce displeje se objeví kontrolka KTRC OFF (vypnuto).*



A. Kontrolka KTRC OFF

- U modelu KLZ1100C zvolte stejným způsobem režim KECS.

Nastavení odpružení

TVRDÉ	Pro velké zatížení nebo vysokou rychlost
NORMÁLNÍ	Střední úroveň
MĚKKÉ	Pro malá zatížení nebo nízkou rychlost

POZNÁMKA

- *Nastavení tlumicí síly odskoku a komprese pro přední a zadní odpružení může být seřízeno ručně a samostatně.*
- *Nastavení tlumicí síly systému KECS může být uloženo jednotlivě ve třech režimech KECS.*

- Při volbě režimu KECS stiskněte a držte tlačítko SELECT. Bude zvýrazněna obrazovka nastavení tlumicí síly systému KECS.
- Zvýrazněte požadovaný parametr a stiskněte tlačítko SELECT.
- Zvolte každý parametr v 11 úrovních.

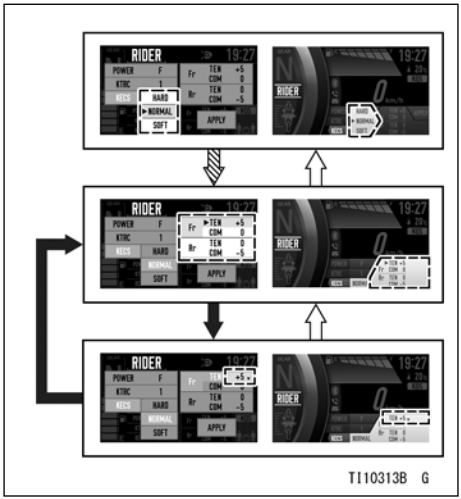
Nastavení přední vidlice (Fr)

Odskok (TEN)		
Měkké	-5 ← 0 → +5	Tvrdé
Komprese (COM)		
Měkké	-5 ← 0 → +5	Tvrdé

Nastavení zadního tlumiče (Rr)

Odskok (TEN)		
Měkké	-5 ← 0 → +5	Tvrdé
Komprese (COM)		
Měkké	-5 ← 0 → +5	Tvrdé

- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.

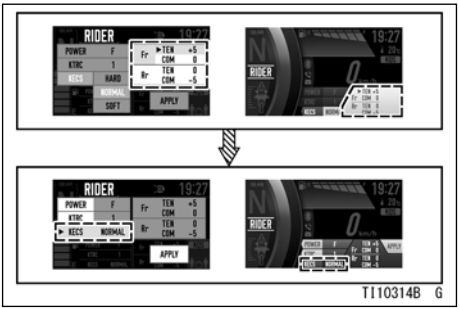


: Při stisknutí a držení tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

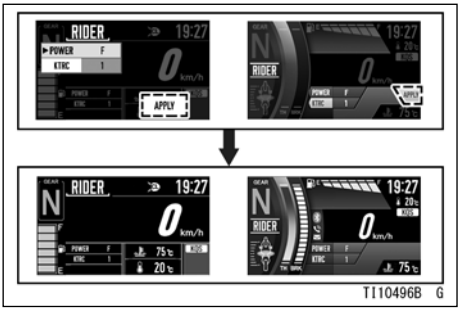
: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

- Stiskněte a držte tlačítko SELECT, aby byly tyto parametry aplikovány.



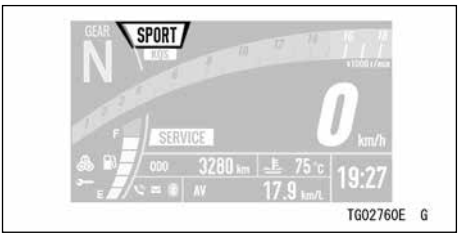
⇛: **Při stisknutí a držení tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

- Zvýrazněte možnost „APPLY“ a stiskněte tlačítko SELECT, aby bylo umožněno použití všech parametrů.



➡: **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

Integrované režimy jízdy (ZX636J)



Tento motocykl může změnit své výkonové charakteristiky pouze stisknutím tlačítka. Tento systém má tři různé přednastavené režimy a ty integrálně řídí motor.

SPORT:

Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	1

ROAD:

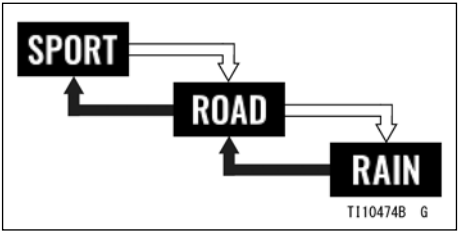
Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	2

RAIN:

Výkonový režim	L
Systém kontroly trakce KTRC	3

Jak provádět volbu integrovaných režimů jízdy

- Stisknutím a držením horního nebo spodního tlačítka zvolte režim.



➡ : Při stisknutí a držení horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna
⇨ : Při stisknutí a držení spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

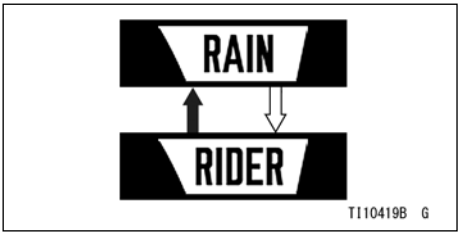
- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.

Režim RIDER

Kromě tří různých režimů jízdy, může být režim RIDER nastaven podle vašich preferencí. Dva systémové parametry jsou nastavitelné ručně: Výkonový režim a režim KTRC.

Jak přepnout na režim RIDER

- Stiskněte a držte spodní tlačítko, je-li zvolen režim RAIN (déšť).

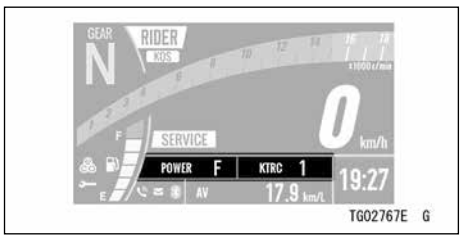


➡ : Při stisknutí a držení horního tlačítka bude probíhat opakovaná změna
⇨ : Při stisknutí a držení spodního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

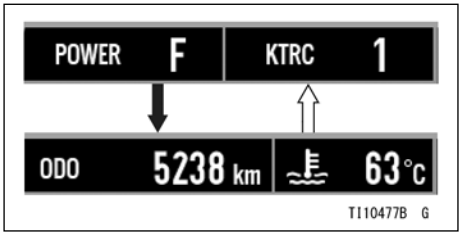
- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.

POZNÁMKA

○ *Při přepnutí do režimu RIDER se zobrazí parametry KTRC a výkonového režimu jako na obrázku. Tyto parametry se zobrazují na části multifunkčního displeje a na ukazateli teploty chladicí kapaliny.*



- Stiskněte a držte tlačítko SELECT, aby tyto parametry zmizely.
- Chcete-li tyto parametry znovu zobrazit, stiskněte tlačítko SELECT.



➡ : **Při stisknutí a držení tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

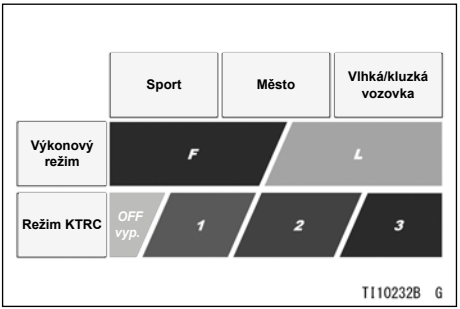
⇨ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

Parametry režimu RIDER

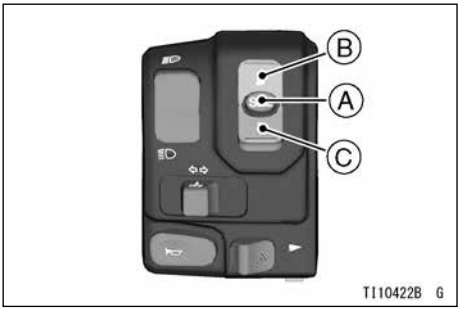
Kombinací výkonového režimu a KTRC jsou k dispozici některá kombinovaná nastavení podle vašich preferencí.

Kombinace každého režimu musí být posuzována podle jízdních schopností a stavu vozovky. Nastavte kombinaci podle následující tabulky.

Příklady kombinací režimů

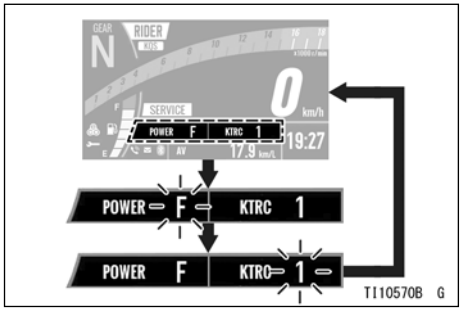


Jak změnit parametry



A. Přesunutí zvolené položky
B. Zvolte režim
C. Zvolte režim

- Zobrazte parametry režimu RIDER.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na parametr, který bude měněn.
- Parametr nemůže být přepínán v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Přesahuje-li rychlost vozidla 5 km/h.



➡ **: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

- Pomocí tlačítka SELECT aktivujte blikání režimu „POWER“.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka zvolte režim.

Režim	Charakteristiky
F	Maximální výkon
L	Nízký výkon

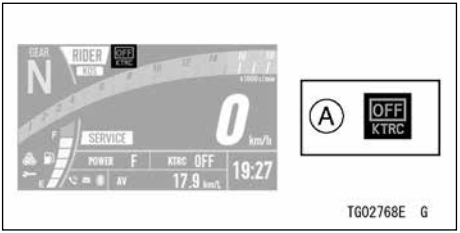
- Stisknete tlačítko SELECT.
- Stejným způsobem zvolte režim KTRC.

Režim	Úroveň zasahování systému
Vypnuto	Žádné zasahování
1	Malá
2	Střední
3	Velká

POZNÁMKA

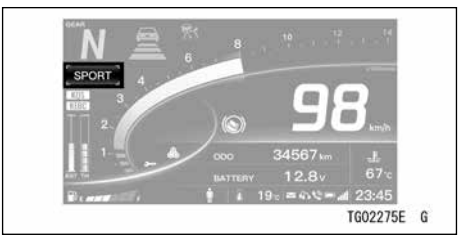
○ *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.*

○ *Je-li systém KTRC vypnutý, na obrazovce displeje se objeví kontrolka KTRC OFF (vypnuto).*



A. Kontrolka KTRC OFF

Integrované režimy jízdy (ZX1002P)



Tento motocykl může změnit své výkonové charakteristiky pouze stisknutím tlačítka. Tento systém má tři různé přednastavené režimy a ty integrálně řídí motor.

SPORT:

Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	1

ROAD:

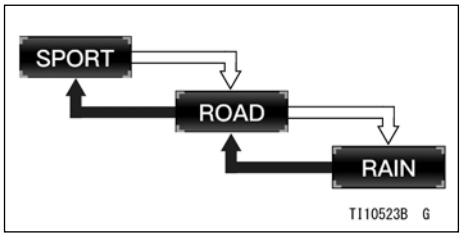
Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	2

RAIN:

Výkonový režim	L
Systém kontroly trakce KTRC	3

Jak provádět volbu integrovaných režimů jízdy

- Stisknutím a držením horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte režim.



➡ : Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

⇨ : Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

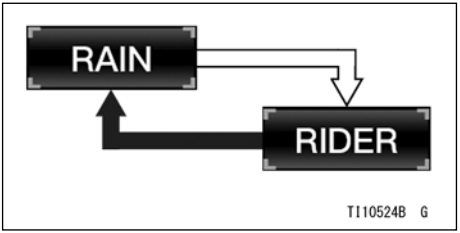
- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

Režim RIDER

Kromě tří různých režimů jízdy, může být režim RIDER nastaven podle vašich preferencí. Dva systémové parametry jsou nastavitelné ručně: Výkonový režim a režim KTRC.

Jak přepnout na režim RIDER

- Povolte režim RIDER na obrazovce režimu menu. Viz část Obrazovka režimu menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 872).
- Stiskněte a držte spodní tlačítko MODE, je-li zvolen režim RAIN (déšť).



➡ : **Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

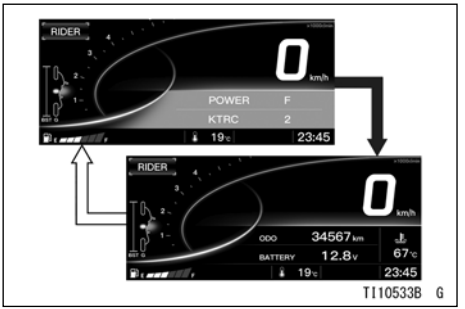
⇨ : **Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

POZNÁMKA

○ *Při přepnutí režimu na režim RIDER se parametry režimu RIDER zobrazí jako na uvedeném obrázku. Chcete--li vrátit obrazovku displeje na běžné zobrazení, tiskněte tlačítko RESET.*

○ *Chcete-li zobrazit parametry režimu RIDER, stiskněte a držte tlačítko RESET.*



➡ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

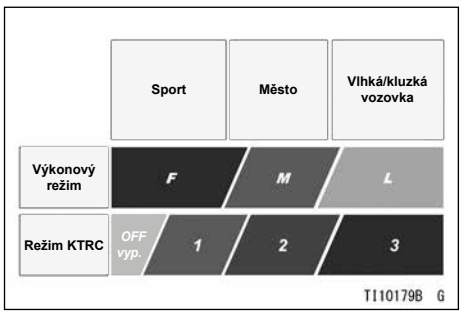
⇨ : **Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Parametry režimu RIDER

Kombinací výkonového režimu a KTRC jsou k dispozici některá kombinovaná nastavení podle vašich preferencí.

Kombinace každého režimu musí být posuzována podle jízdních schopností a stavu vozovky. Nastavte kombinaci podle následující tabulky.

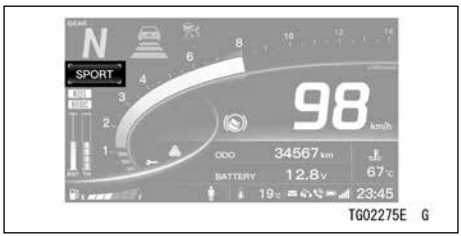
Příklady kombinací režimů



Jak změnit parametry

- Viz část Obrazovka režimu menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 872).

Integrované režimy jízdy (ZX1002R)



Tento motocykl může změnit své výkonové charakteristiky pouze stisknutím tlačítka. Tento systém má tři různé přednastavené režimy a ty integrálně ovládá motor a odpružení.

SPORT:

Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	1
Režim odpružení KECS	TVRDÉ

ROAD:

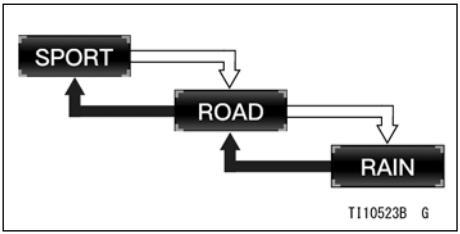
Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	2
Režim odpružení KECS	NORMÁLNÍ

RAIN:

Výkonový režim	L
Systém kontroly trakce KTRC	3
Režim odpružení KECS	MĚKKÉ

Jak provádět volbu integrovaných režimů jízdy

- Stisknutím a držením horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte režim.



➡ : **Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

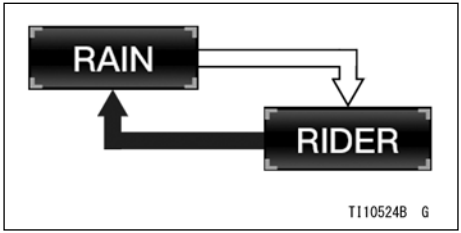
Režim RIDER

Kromě tří různých režimů jízdy, může být režim RIDER nastaven podle vašich preferencí. Tři parametry systému jsou

nastavitelné ručně: Výkonový režim, režim KTRC a režim KECS ((tlumicí síly předního a zadního zavěšení).

Jak přepnout na režim RIDER

- Povolte režim RIDER na obrazovce režimu menu. Viz část Obrazovka režimu menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 872).
- Stiskněte a držte spodní tlačítko MODE, je-li zvolen režim RAIN (déšť).



➡ : **Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

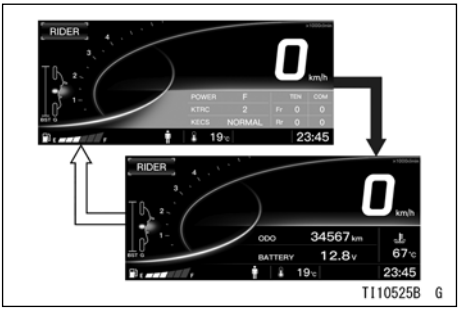
- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

POZNÁMKA

○ *Při přepnutí režimu na režim RIDER se parametry režimu RIDER zobrazí jako na uvedeném obrázku. Chcete-li vrátit obrazovku displeje na běžné zobrazení, tiskněte tlačítko RESET.*

○ *Chcete-li zobrazit parametry režimu*

RIDER, stiskněte a držte tlačítko RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

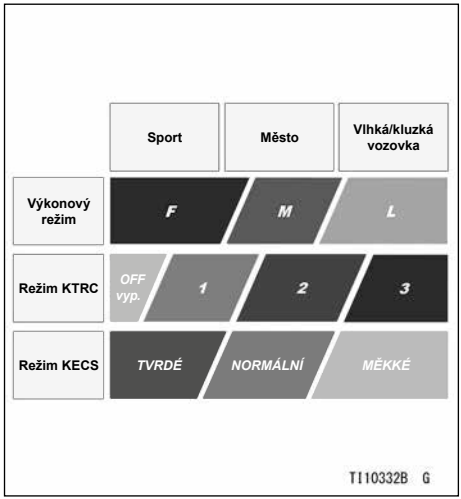
⇨ : **Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

Parametry režimu RIDER

Kombinací výkonového režimu, režimu KTRC a režimu KECS jsou k dispozici některá kombinovaná nastavení podle vašich preferencí.

Kombinace každého režimu musí být posuzována podle jízdních schopností a stavu vozovky. Nastavte kombinaci podle následující tabulky.

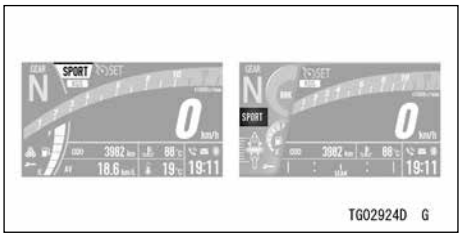
Příklady kombinací režimů



Jak změnit parametry

- Viz část Obrazovka režimu menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 872).

Integrované režimy jízdy (ZX1100H/J)



Tento motocykl může změnit své výkonové charakteristiky pouze stisknutím tlačítka. Tento systém má tři různé přednastavené režimy a ty integrálně řídí motor.

SPORT:

Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	1

ROAD:

Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	2

RAIN:

Výkonový režim	L
Systém kontroly trakce KTRC	3

Jak provádět volbu integrovaných režimů jízdy

- Stisknutím a držením horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte režim.



➡ : **Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

● Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
– Je-li otevřena plynová rukojeť.

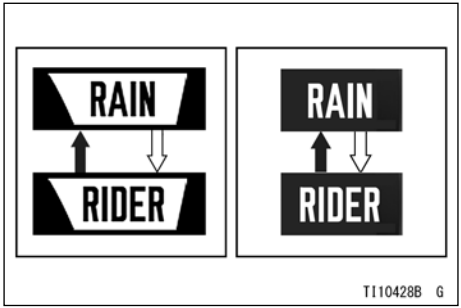
Režim RIDER

Kromě tří různých režimů jízdy, může být režim RIDER nastaven podle vašich preferencí. Dva systémové parametry jsou nastavitelné ručně: Výkonový režim a režim KTRC.

Chcete-li používat režim RIDER, režim RIDER musí být zapnutý v nastavení vozidla. Viz Nastavení vozidla v části Režim menu (viz strana 942).

Jak přepnout na režim RIDER

● Stiskněte a držte spodní tlačítko MODE, je-li zvolen režim RAIN (déšť).



➡ : **Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**
⇨ : **Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna**

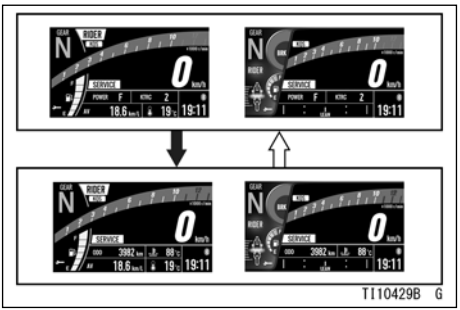
● Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
– Je-li otevřena plynová rukojeť.

POZNÁMKA

○ *Při přepnutí režimu na režim RIDER se parametry režimu RIDER zobrazí jako na uvedeném obrázku. Chcete-li vrátit obrazovku displeje na běžné*

zobrazení, tiskněte tlačítko RESET, dokud se obrazovka neposune.

○ *Chcete-li zobrazit parametry režimu RIDER, stiskněte tlačítko SELECT.*



➡ : **Při stisknutí a držení tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

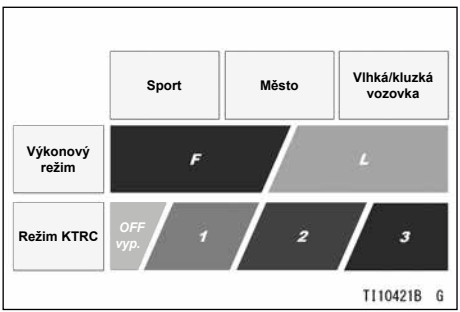
⇨ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

Parametry režimu RIDER

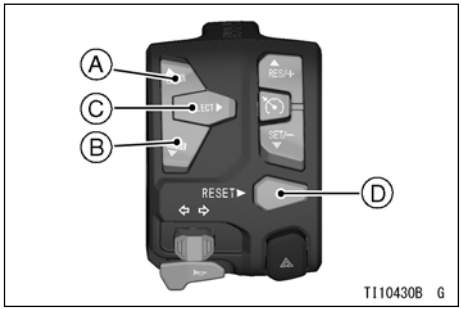
Kombinací výkonového režimu a KTRC jsou k dispozici některá kombinovaná nastavení podle vašich preferencí.

Kombinace každého režimu musí být posuzována podle jízdních schopností a stavu vozovky. Nastavte kombinaci podle následující tabulky.

Příklady kombinací režimů



Jak změnit parametry

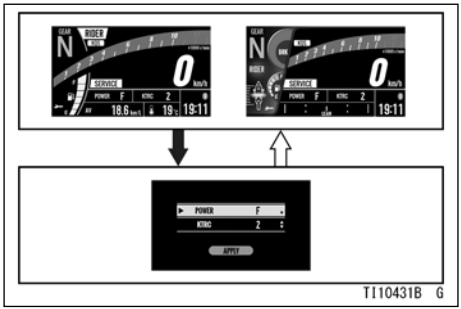


A. Pohyb zvýrazněné položky
B. Pohyb zvýrazněné položky
C. Přesun na další obrazovku (nastavit)
D. Návrat zpět na předcházející obrazovku (zrušit)

POZNÁMKA

○ *Pro návrat na předcházející obrazovku můžete místo tlačítka RESET použít rukojeť plynu.*

- Zobrazte parametry režimu RIDER.
- Stisknutím tlačítka SELECT přejděte na podrobné nastavení obrazovky.
- Obrazovka nemůže být přepínána v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Přesahuje-li rychlost vozidla 5 km/h.



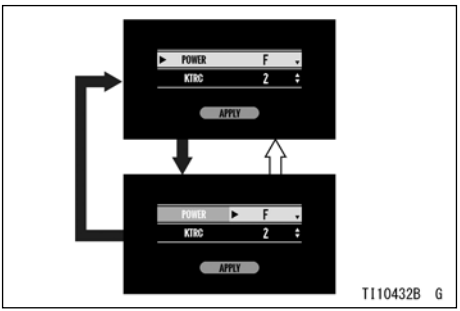
➡ : Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna
⇨ : Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

- Zvýrazněte položku „POWER“ pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.

- Stiskněte tlačítko SELECT a zvolte režim pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE.

Režim	Charakteristiky
F	Maximální výkon
L	Nízký výkon

- Stiskněte tlačítko SELECT nebo RESET.



➡ : **Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna**

⇨ : **Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna**

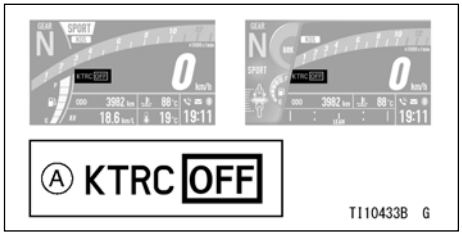
- Stejným způsobem zvolte režim KTRC.

Režim	Úroveň zasahování systému
Vypnuto	Žádné zasahování
1	Malá
2	Střední
3	Velká

POZNÁMKA

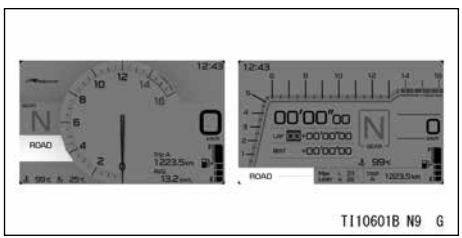
○ *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.*

○ *Je-li systém KTRC vypnutý, na obrazovce displeje se objeví kontrolka KTRC OFF (vypnuto).*



A. Kontrolka KTRC OFF

Integrované režimy jízdy (ZX1003A/C)



Tento motocykl může změnit své výkonové charakteristiky pouze stisknutím tlačítka. Tento systém má tři různé přednastavené režimy a ty integrálně řídí motor.

SPORT:

Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	1

ROAD:

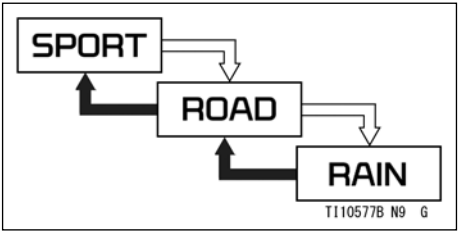
Výkonový režim	F
Systém kontroly trakce KTRC	3

RAIN:

Výkonový režim	L
Systém kontroly trakce KTRC	5

Jak provádět volbu integrovaných režimů jízdy

- Stisknutím a držením horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte režim.



: Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

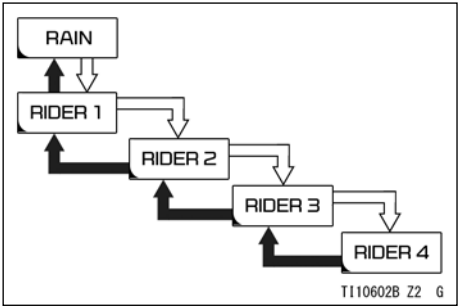
- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

Režim RIDER

Kromě tří přednastavených režimů jízdy máte k dispozici čtyři režimy RIDER, které mohou být nastaveny podle vašich preferencí.

Jak přepnout na režim RIDER

- Stiskněte a držte spodní tlačítko MODE, je-li zvolen režim RAIN (déšť).



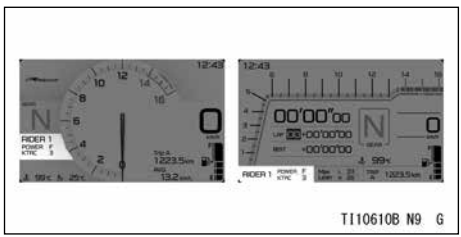
: Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

: Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

POZNÁMKA

○ *Při přepnutí do režimu RIDER se zobrazí parametry KTRC a výkonového režimu jako na obrázku.*

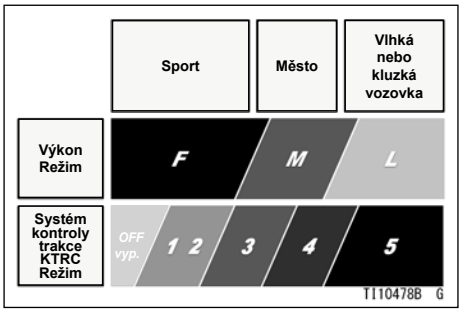


Parametry režimu RIDER

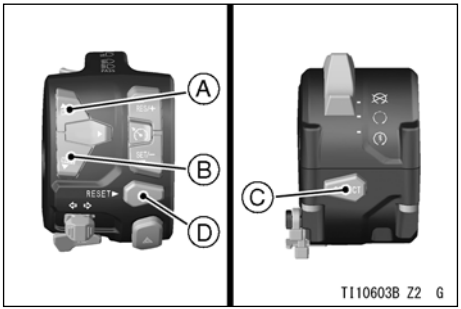
Kombinací výkonového režimu a KTRC jsou k dispozici některá kombinovaná nastavení podle vašich preferencí.

Kombinace každého režimu musí být posuzována podle jízdních schopností a stavu vozovky. Nastavte kombinaci podle následující tabulky.

Příklady kombinací režimů



Jak změnit parametry



A. Pohyb zvýrazněné položky
B. Pohyb zvýrazněné položky
C. Přesun na další obrazovku (nastavit)
D. Návrat zpět na předcházející obrazovku (zrušit)

- Stiskněte tlačítko SELECT a zvýrazněte položku „POWER“.
- Pomocí horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte režim.
- Stisknete tlačítko SELECT.

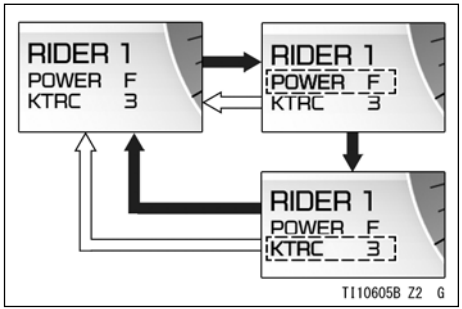
Charakteristiky

F	Maximální výkon
M	Střední výkon
L	Nízký výkon

- Stejným způsobem zvolte režim KTRC.

Úroveň zasahování systému

1	Malá
2	↑
3	Střední
4	↓
5	Velká
Vypnuto	Žádné zasahování



➡: Při stisknutí tlačítka SELECT bude probíhat opakovaná změna

⇨: Při stisknutí tlačítka RESET bude probíhat opakovaná změna

- Obrazovka nemůže být přepínána v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Přesahuje-li rychlost vozidla 5 km/h.

POZNÁMKA

○ *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.*

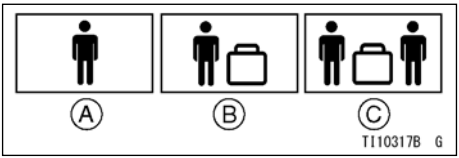
KECS (KLZ1100C)

V systému KECS (elektronická regulace odpružení) můžete upravit nastavení každé tlumicí síly předního a zadního odpružení individuálně. Tento systém navíc dokáže upravit předpětí pružiny zadního tlumiče.

Režimy předpětí

Nastavitelný rozsah předpětí pružiny zadního tlumiče je od 0 do 35.

Tento režim předpětí KECS má tři následující přednastavená nastavení a každá hodnota nastavení je uvedena níže.

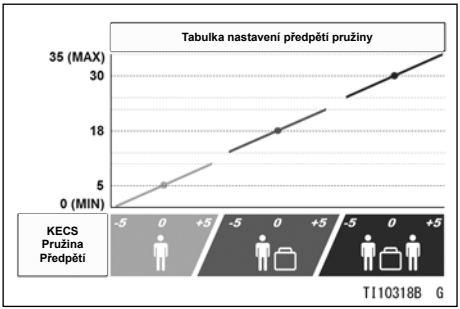


A. Pouze jezdec: 5
B. Jezdec a zavazadla: 18
C. Jezdec, zavazadla a spolujezdec: 30

POZNÁMKA

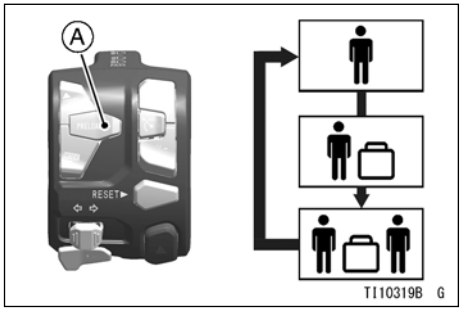
○ *Jedete-li se spolujezdcem bez zavazadel, použijte nastavení „Jezdec a zavazadla“.*

Každou hodnotu nastavení můžete jemně upravit podle obrázku (±5).



Jak přepnout na režim Preload (předpětí)

- Stiskněte a držte střední tlačítko na levé rukojeti řídítek. Režimy předpětí se přepínají v následujícím pořadí.

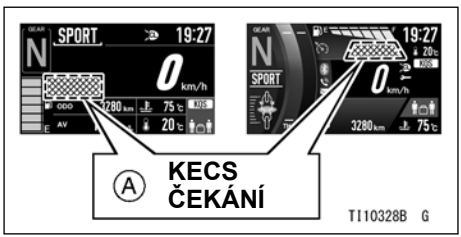


A. Střední tlačítko
➡: Při stisknutí a držení středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

POZNÁMKA

- *Abyste zabránili vytváření tepla v pohonu a vybíjení akumulátoru, neprovádějte opakovaně změnu režimu předpětí.*
- *Je-li funkce nastavení předpětí pružiny v pohotovostním režimu, na obrazovce bliká zpráva „KECS WAITING“ (Systém KECS čeká). Jestliže se tato zpráva neobjeví, svěřte kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.*



A. Zpráva „KECS WAITING“

Jak upravit nastavení

● Viz část Režim menu (viz strana 396).

Tlumicí síly

Tento systém má tři následující nastavení. Tento systém určuje tlumicí síly odskoku a komprese automaticky na základě rychlosti vozidla, zrychlení a zdvihu odpružení.

TVRDÉ:

Toto nastavení je vhodné pro sportovní jízdu nebo velké zatížení.

NORMÁLNÍ:

Toto nastavení je standardní nastavení, které je vylepšeno pro nepravidelnosti na vozovce.

MĚKKÉ:

Toto je nejměkčí nastavení vhodné pro mokré nebo kluzké vozovky.

KECS (ZR1000R)

V systému KECS můžete upravit nastavení každé tlumicí síly předního a zadního odpružení individuálně.

POZNÁMKA

○ *Předpětí pružiny může být nastaveno ručně (viz strana 1306).*

Tlumicí síly

Tento systém má tři následující nastavení. Tento systém určuje tlumicí síly odskoku a komprese automaticky na základě rychlosti vozidla, zrychlení a zdvihu odpružení.

TVRDÉ:

Toto nastavení je vhodné pro sportovní jízdu nebo velké zatížení.

NORMÁLNÍ:

Toto nastavení je standardní nastavení, které je vylepšeno pro nepravidelnosti na vozovce.

MĚKKÉ:

Toto je nejměkčí nastavení vhodné pro mokré nebo kluzké vozovky.

KECS (ZX1002R)

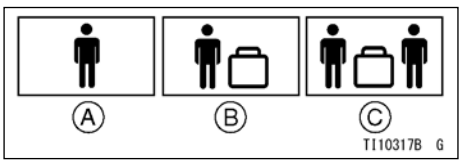
V systému KECS můžete upravit nastavení každé tlumicí síly předního a zadního odpružení individuálně. Tento systém navíc dokáže upravit předpětí pružiny zadního tlumiče.

POZNÁMKA

○ *Předpětí pružiny přední vidlice může být nastaveno seřizovačem na pravé části vidlice (viz strana 1306).*

Režimy předpětí

Nastavitelný rozsah předpětí pružiny zadního tlumiče je od 0 do 35. Tento režim předpětí KECS má tři následující přednastavená nastavení a každá hodnota nastavení je uvedena níže..

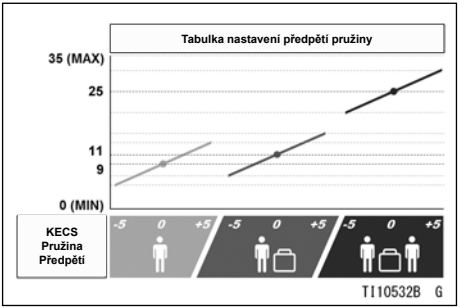


A. Pouze jezdec: 9
B. Jezdec a zavazadla: 11
C. Jezdec, zavazadla a spolujezdec: 25

POZNÁMKA

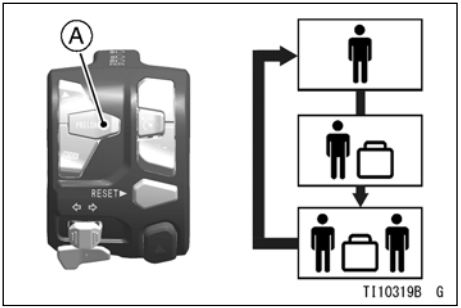
○ *Jedete-li se spolujezdcem bez zavazadel, použijte nastavení „Jezdec a zavazadla“.*

Každou hodnotu nastavení můžete jemně upravit podle obrázku (±5).



Jak přepnout na režim Preload (předpětí)

- Stiskněte a držte tlačítko PRELOAD na levé rukojeti řídítek. Režimy předpětí se přepínají v následujícím pořadí.



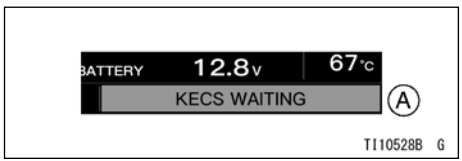
A. Tlačítko PRELOAD
➡ : Při stisknutí a držení tlačítka PRELOAD bude probíhat opakovaná změna

- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  – Je-li otevřena plynová rukojeť.
  – Je-li používán systém tempomatu.

POZNÁMKA

○ *Abyste zabránili vytváření tepla v pohonu a vybíjení akumulátoru, neprovádějte opakovaně změnu režimu předpětí.*

○ *Je-li funkce nastavení předpětí pružiny v pohotovostním režimu, na obrazovce bliká zpráva „KECS WAITING“ (Systém KECS čeká). Jestliže se tato zpráva neobjeví, svěřte kontrolu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.*



A. Zpráva „KECS WAITING“

Jak upravit nastavení

● Viz část Obrazovka režimu menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 872).

Tlumicí síly

Tento systém má tři následující nastavení. Tento systém určuje tlumicí síly odskoku a komprese automaticky na základě rychlosti vozidla, zrychlení a zdvihu odpružení.

TVRDÉ (lepší ovladatelnost):

Toto nastavení je vhodné pro sportovní jízdu nebo velké zatížení.

NORMÁLNÍ (střední úroveň):

Toto nastavení je standardní nastavení, které je vylepšeno pro nepravidelnosti na vozovce.

MĚKKÉ (větší pohodlí):

Toto je nejměkčí nastavení vhodné pro mokré nebo kluzké vozovky.

KTRC (ER650R)

Systém KTRC je inteligentní systém, který vypočítává úroveň prokluzu zadního kola (prokluz kola) při akceleraci a ovládá optimální poměr prokluzu tak, aby vyhovoval podmínkám jízdy. Systém KTRC může přispět ke stabilní jízdě nejen během sportovní jízdy, ale také při jízdě na nerovném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Systém KTRC je určen pro použití na veřejných komunikacích. Systém KTRC nemůže reagovat na všechny podmínky. V závislosti na stavu vozovky může být akcelerace opožděná.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém KTRC nemůže chránit řidiče před všemi možnými riziky a nenahrazuje bezpečný styl jízdy. S funkcí a limity systému KTRC se musí seznámit všichni řidiči. Za přizpůsobení rychlosti jízdy povětrnostním podmínkám, stavu silnice a charakteru provozu stále odpovídá řidič.

Dojde-li v důsledku nadměrného zrychlení ke zvednutí předního kola, systém KTRC bude řídit výkon motoru tak, aby se přední kolo dostalo do kontaktu s povrchem vozovky. V takovém případě mírně uvolněte rukojeť plynu, aby přední kolo zůstalo v kontaktu s povrchem vozovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nedoporučených pneumatik může způsobit poruchu nebo nesprávnou funkci systému KTRC. Společnost Kawasaki doporučuje použití standardních pneumatik, které jsou doporučeny pro tento motocykl.

Systém KTRC určuje charakteristiku kontroly trakce pomocí dvou režimů. Systém KTRC může být také vypnutý.

Režim 1:

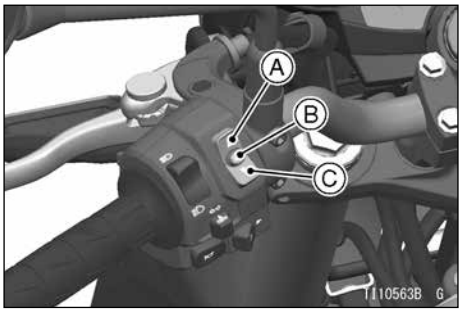
Systém KTRC nejméně zasahuje uprostřed dvou režimů. Tento režim poskytuje maximální zrychlení pro sportovní jízdu.

Režim 2:

Systém KTRC zasahuje dostatečně včas, aby zabránil protáčení zadního kola, kdykoli je to možné. Tento režim se používá v případech malé přilnavosti.

Nastavení režimu KTRC

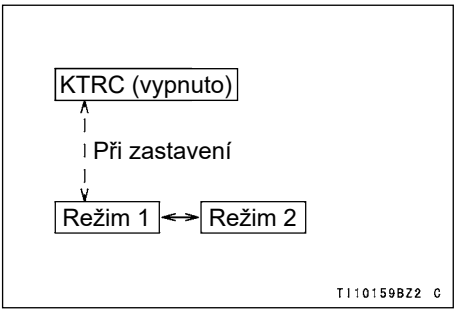
- Uvolněte zcela rukojeť plynu.
- Stiskněte tlačítko „SEL“, kontrolka režimu KTRC bliká.



A. Horní tlačítko
B. Tlačítko SEL
C. Spodní tlačítko

- Stisknutím horního nebo spodního tlačítka zvolte režim KTRC. Možnost KTRC OFF může být zvolena pouze v případě, je-li motocykl zastaven.

Horní tlačítko:
Režim 2 → Režim 1 → Vypnuto (OFF)
Spodní tlačítko:
Vypnuto (OFF) → Režim 1 → Režim 2

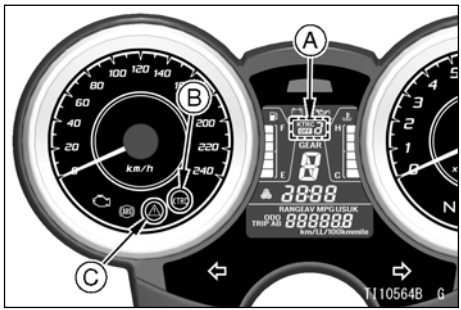


- Stisknete tlačítko „SEL“.

POZNÁMKA

- *Při provádění změny režimu zastavte motocykl.*
- *Jakmile začne kontrolka režimu KTRC blikat, po uplynutí 30 sekund nebo po přidání plynu tato kontrolka přestane blikat a zvolený režim je pevně nastaven.*
- *Tento režim lze změnit pouze při úplném uzavření rukojeti plynu.*
- *Po uvolnění tlačítka se režim zobrazení přepne. Podržíte-li toto tlačítko déle než dvě sekundy, funkce přepínání nefunguje.*
- *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze kontrolovat.*

● Zkontrolujte kontrolku režimu KTRC, abyste se ujistili, zda byl tento režim změněn. Je-li aktivována kontrola trakce, zadní kolo začne přerušovat trakci a rozsvítí se kontrolka systému KTRC.



A. Kontrolka režimu KTRC
B. Indikátor KTRC (žlutý)
C. Výstražná kontrolka (žlutá)

Podrobnější informace o výstražné kontrolce, kontrolce režimu KTRC a indikátoru KTRC najdete v části Kontrolky v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE.

POZNÁMKA

○ *V režimu KTRC 1-2 je zvolený režim je zachován, i když je spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto (OFF), nebo je-li vybitý nebo vyjmutý akumulátor.*

○ *V režimu KTRC OFF se režim automaticky přepne na 1, kdykoli je spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto (OFF). Režim je také automaticky přepnut na 1, je-li spínací skříňka nastavena do polohy zapnuto (ON), nebo je-li vybitý nebo vyjmutý akumulátor.*

KTRC (ER650W)

Systém KTRC (kontrola trakce Kawasaki) je inteligentní systém, který vypočítává úroveň prokluzu zadního kola (prokluz kola) při akceleraci a ovládá optimální poměr prokluzu tak, aby vyhovoval podmínkám jízdy. Systém KTRC může přispět ke stabilní jízdě nejen během sportovní jízdy, ale také při jízdě na ne-

rovném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Systém KTRC je určen pro použití na veřejných komunikacích. Systém KTRC nemůže reagovat na všechny podmínky. V závislosti na stavu vozovky může být akcelerace opožděná.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém KTRC nemůže chránit řidiče před všemi možnými riziky a nenahrazuje bezpečný styl jízdy. S funkcí a limity systému KTRC se musí seznámit všichni řidiči. Za přizpůsobení rychlosti jízdy povětrnostním podmínkám, stavu silnice a charakteru provozu stále odpovídá řidič.

Dojde-li v důsledku nadměrného zrychlení ke zvednutí předního kola, systém KTRC bude řídit výkon motoru tak, aby se přední kolo dostalo do kontaktu s povrchem vozovky. V takovém případě mírně uvolněte rukojeť plynu, aby přední kolo zůstalo v kontaktu s povrchem vozovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nedoporučených pneumatik může způsobit poruchu nebo nesprávnou funkci systému KTRC. Společnost Kawasaki doporučuje použití standardních pneumatik, které jsou doporučeny pro tento motocykl.

Režimy KTRC

Systém KTRC určuje charakteristiku kontroly trakce pomocí dvou režimů. Systém KTRC může být také vypnutý.

Režim 1:

Systém KTRC má nejméně zásahů. Tento režim poskytuje maximální zrychlení pro sportovní jízdu.

Režim 2:

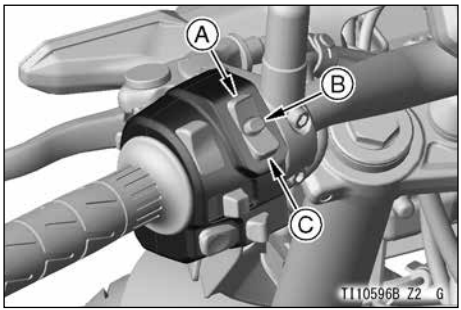
Systém KTRC zasahuje dostatečně včas, aby zabránil protáčení zadního kola, kdykoli je to možné. Tento režim se používá v případech malé přilnavosti.

Vypnuto (OFF):

Systém KTRC nezasahuje. Manipulujte opatrně s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.

Nastavení režimu KTRC

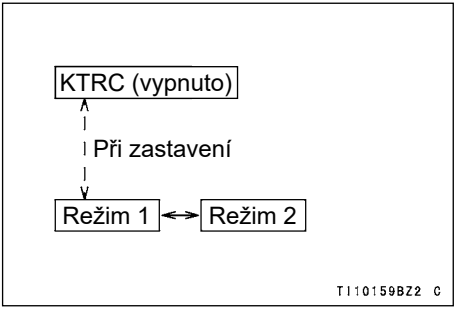
- Uvolněte zcela rukojeť plynu.
- Stiskněte tlačítko „SEL“, kontrolka režimu KTRC bliká.



A. Horní tlačítko
B. Tlačítko SEL
C. Spodní tlačítko

- Stisknutím horního nebo spodního tlačítka zvolte režim KTRC. Možnost KTRC OFF může být zvolena pouze v případě, je-li motocykl zastaven.

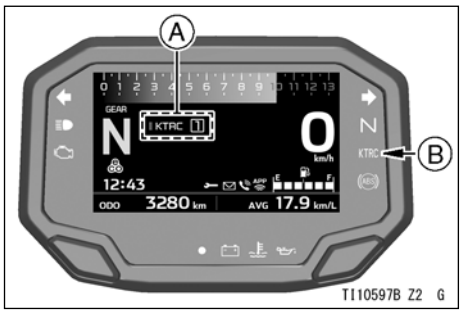
Horní tlačítko:
Režim 2 → Režim 1 → Vypnuto (OFF)
Spodní tlačítko:
Vypnuto (OFF) → Režim 1 → Režim 2



POZNÁMKA

- *Při provádění změny režimu zastavte motocykl.*
- *Jakmile začne kontrolka režimu KTRC blikat, po uplynutí 30 sekund nebo po přidání plynu tato kontrolka přestane blikat a zvolený režim je pevně nastaven.*
- *Tento režim lze změnit pouze při úplném uzavření rukojeti plynu.*
- *Po uvolnění tlačítka se režim zobrazení přepne. Podržíte-li toto tlačítko déle než dvě sekundy, funkce přepínání nefunguje.*
- *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze kontrolovat.*

- Zkontrolujte kontrolku režimu KTRC, abyste se ujistili, zda byl tento režim změněn. Je-li aktivována kontrola trakce, zadní kolo začne přerušovat trakci a rozsvítí se kontrolka systému KTRC.



A. Kontrolka režimu KTRC
B. Indikátor KTRC (žlutý)

Podrobnější informace o kontrolce režimu KTRC a indikátoru KTRC najdete v části Kontrolky v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE.

POZNÁMKA

- *V režimu KTRC 1-2 je zvolený režim je zachován, i když je spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto (OFF), nebo je-li vybitý nebo vyjmutý akumulátor.*
- *V režimu KTRC OFF se režim automaticky přepne na 1, kdykoli je spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto (OFF). Režim je také automaticky přepnut na 1, je-li spínací skříňka nastavena do polohy zapnuto (ON), nebo je-li vybitý nebo vyjmutý akumulátor.*

KTRC (KLZ1100A/B/C, ZR900S/T/V, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX400P/S) KTRC (Kawasaki

TRaction Control) je inteligentní systém, který vypočítává úroveň prokluzu zadního kola (prokluz kola) při akceleraci a ovládá optimální poměr prokluzu tak, aby vyhovoval podmínkám jízdy. Systém KTRC může přispět ke stabilní jízdě nejen během sportovní jízdy, ale také při jízdě na nerovném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Systém KTRC je určen pro použití na veřejných komunikacích. Systém KTRC nemůže reagovat na všechny podmínky. V závislosti na stavu vozovky může být akcelerace opožděná.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém KTRC nemůže chránit řidiče před všemi možnými riziky a nenahrazuje bezpečný styl jízdy. S funkcí a limity systému KTRC se musí seznámit všichni řidiči. Za přizpůsobení rychlosti jízdy povětrnostním podmínkám, stavu silnice a charakteru provozu stále odpovídá řidič.

Dojde-li v důsledku nadměrného zrychlení ke zvednutí předního kola, systém KTRC bude řídit výkon motoru tak, aby se přední kolo dostalo do kontaktu s povrchem vozovky. V takovém případě mírně uvolněte rukojeť plynu, aby přední kolo zůstalo v kontaktu s povrchem vozovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nedoporučených pneumatik může způsobit poruchu nebo nesprávnou funkci systému KTRC. Společnost Kawasaki doporučuje použití standardních pneumatik, které jsou doporučeny pro tento motocykl.

Kontrolka KTRC



A. Indikátor KTRC (žlutý)

Indikátor KTRC bliká, jestliže tento systém pracuje.

Režimy KTRC

Systém KTRC určuje charakteristiku kontroly trakce pomocí tří režimů. Systém KTRC může být také vypnutý.

Režim 1:
Systém KTRC nejméně zasahuje z těchto tří režimů. Tento režim poskytuje maximální zrychlení pro sportovní jízdu.

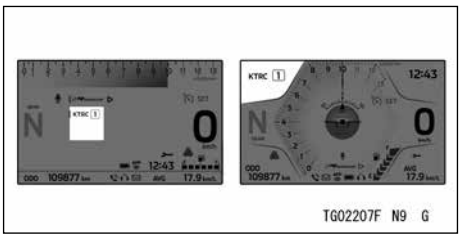
Režim 2:
Zásah systému KTRC je na střední úrovni mezi režimem 1 a režimem 3.

Režim 3:
Systém KTRC zasahuje dostatečně včas, aby zabránil protáčení zadního kola, kdykoli je to možné. Tento režim se používá v případech malé přilnavosti.

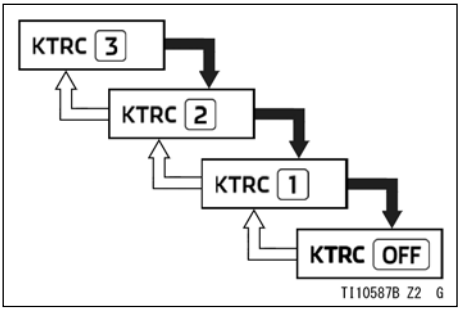
Vypnuto (OFF):

Systém KTRC nezasahuje. Manipulujte opatrně s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.

Nastavení režimu KTRC (ZR900V)



- Stisknutím a držením horního nebo spodního tlačítka MODE zvolte režim.



➡: Při stisknutí a držení horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

⇨: Při stisknutí a držení spodního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

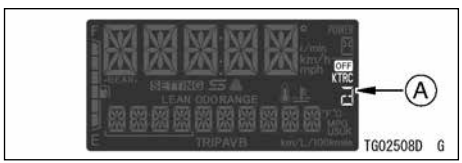
- Tyto režimy nemohou být přepínány v následujících situacích:
  - Je-li otevřena plynová rukojeť.
  - Je-li používán systém tempomatu.
- Možnost KTRC OFF může být zvolena pouze v případě, je-li motocykl zastaven.

POZNÁMKA

○ *Při provádění změny režimu zastavte motocykl.*
○ *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.*
○ *V režimu KTRC OFF se režim automaticky přepne na režim 1, kdykoli je spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto.*

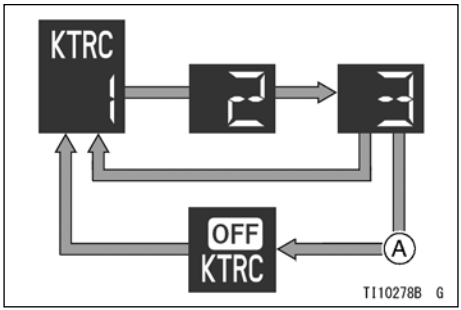
Nastavení režimu KTRC (KLZ1100A)

- Uvolněte zcela rukojeť plynu.
- Stiskněte střední tlačítko na levé rukojeti a držte jej, dokud nezačne kontrolka režimu KTRC blikat.



A. Kontrolka režimu KTRC

- Stisknutím středního tlačítka zvolte režim KTRC. Možnost KTRC OFF může být zvolena pouze v případě, je-li motocykl zastaven.



A. Při zastavení
⇒: Při stisknutí středního tlačítka bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Při provádění změny režimu zastavte motocykl.*

- *Je-li otevřena škrticí klapka a bliká-li současně kontrolka režimu KTRC, zvolený režim je pevně nastaven.*
- *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze kontrolovat.*
- *V režimu KTRC OFF se režim automaticky přepne na režim 1, kdykoli je spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto.*

- Režim KTRC a výkonový režim mohou být nastaveny samostatně. Kombinací každého nastavení může jezdec získat různé jízdní pocity. Další podrobnosti o kombinovaném použití režimu KTRC a výkonového režimu najdete v části Kombinace režimu KTRC a výkonového režimu (viz strana 1217).

KTRC (KLE650J)

KTRC (Kawasaki TRaction Control) je inteligentní systém, který vypočítává úroveň prokluzu zadního kola (prokluz kol) při akceleraci a ovládá

optimální poměr prokluzu tak, aby vyhovoval podmínkám jízdy. Systém KTRC může přispět ke stabilní jízdě nejen během sportovní jízdy, ale také při jízdě na nerovném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Systém KTRC je určen pro použití na veřejných komunikacích. Systém KTRC nemůže reagovat na všechny podmínky. V závislosti na stavu vozovky může být akcelerace opožděná.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém KTRC nemůže chránit řidiče před všemi možnými riziky a nenahrazuje bezpečný styl jízdy. S funkcí a limity systému KTRC se musí seznámit všichni řidiči. Za přizpůsobení rychlosti jízdy povětrnostním podmínkám, stavu silnice a charakteru provozu stále odpovídá řidič.

Dojde-li v důsledku nadměrného zrychlení ke zvednutí předního kola, systém KTRC bude řídit výkon motoru tak, aby se přední kolo dostalo do kontaktu s povrchem vozovky. V takovém případě mírně uvolněte rukojeť plynu, aby přední kolo zůstalo v kontaktu s povrchem vozovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nedoporučených pneumatik může způsobit poruchu nebo nesprávnou funkci systému KTRC. Společnost Kawasaki doporučuje použití standardních pneumatik, které jsou doporučeny pro tento motocykl.

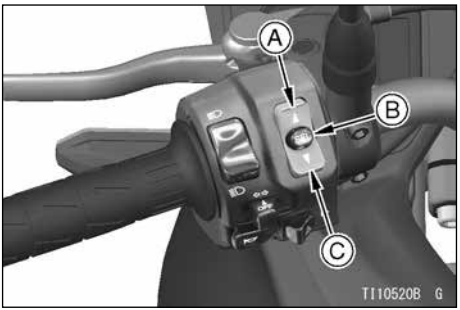
Systém KTRC určuje charakteristiku kontroly trakce pomocí dvou režimů. Systém KTRC může být také vypnutý.

Režim 1:
Systém KTRC nejméně zasahuje uprostřed dvou režimů. Tento režim poskytuje maximální zrychlení pro sportovní jízdu.

Režim 2:
Systém KTRC zasahuje dostatečně včas, aby zabránil protáčení zadního kola, kdykoli je to možné. Tento režim se používá v případech malé přilnavosti.

Nastavení režimu KTRC

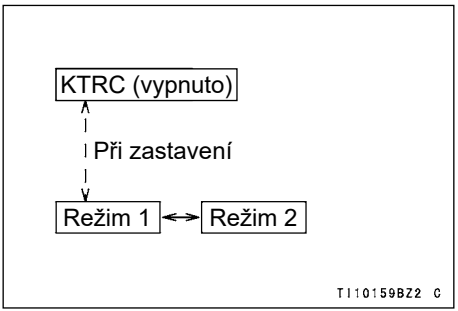
- Uvolněte zcela rukojeť plynu.
- Stiskněte tlačítko „SEL“, kontrolka režimu KTRC bliká.



A. Horní tlačítko
B. Tlačítko SEL
C. Spodní tlačítko

- Stisknutím horního nebo spodního tlačítka zvolte režim KTRC. Možnost KTRC OFF může být zvolena pouze v případě, je-li motocykl zastaven.

Horní tlačítko:
Režim 2 → Režim 1 → Vypnuto (OFF)
Spodní tlačítko:
Vypnuto (OFF) → Režim 1 → Režim 2

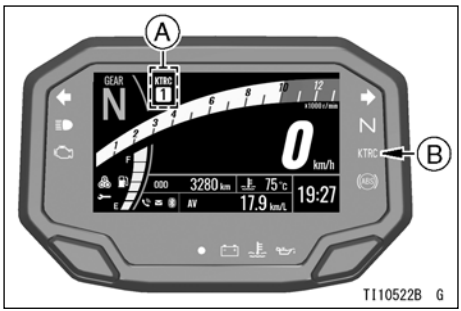


POZNÁMKA

- ○ *Při provádění změny režimu zastavte motocykl.*
- ○ *Jakmile začne kontrolka režimu KTRC blikat, po uplynutí 30 sekund nebo po přidání plynu tato kontrolka přestane blikat a zvolený režim je pevně nastaven.*

- *Tento režim lze změnit pouze při úplném uzavření rukojeti plynu.*
- *Po uvolnění tlačítka se režim zobrazení přepne. Podržíte-li toto tlačítko déle než dvě sekundy, funkce přepínání nefunguje.*
- *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze kontrolovat.*

- Zkontrolujte kontrolku režimu KTRC, abyste se ujistili, zda byl tento režim změněn. Je-li aktivována kontrola trakce, zadní kolo začne přerušovat trakci a rozsvítí se kontrolka systému KTRC.



A. Kontrolka režimu KTRC
B. Indikátor KTRC (žlutý)

Podrobnější informace o kontrolce režimu KTRC a o indikátoru KTRC najdete v části Kontrolky v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE.

POZNÁMKA

- *V režimu KTRC 1-2 je zvolený režim je zachován, i když je spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto (OFF), nebo je-li vybitý nebo vyjmutý akumulátor.*
- *V režimu KTRC OFF se režim automaticky přepne na 1, kdykoli je spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto (OFF). Režim je také automaticky přepnut na 1, je-li spínací skříňka nastavena do polohy zapnuto (ON), nebo je-li vybitý nebo vyjmutý akumulátor.*

KTRC (ZR902A/B/C/D)

Systém KTRC (kontrola trakce Kawasaki) je inteligentní systém, který vypočítává úroveň prokluzu zadního kola (prokluz kola) při akceleraci a ovládá optimální poměr prokluzu tak, aby vyhovoval podmínkám jízdy. Systém KTRC může přispět ke stabilní jízdě nejen během sportovní jízdy, ale také při jízdě na nerovném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Systém KTRC je určen pro použití na veřejných komunikacích. Systém KTRC nemůže reagovat na všechny podmínky. V závislosti na stavu vozovky může být akcelerace opožděná.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém KTRC nemůže chránit řidiče před všemi možnými riziky a nenahrazuje bezpečný styl jízdy. S funkcí a limity systému KTRC se musí seznámit všichni řidiči. Za přizpůsobení rychlosti jízdy povětrnostním podmínkám, stavu silnice a charakteru provozu stále odpovídá řidič.

Dojde-li v důsledku nadměrného zrychlení ke zvednutí předního kola, systém KTRC bude řídit výkon motoru tak, aby se přední kolo dostalo do kontaktu s povrchem vozovky. V takovém případě mírně uvolněte rukojeť plynu, aby přední kolo zůstalo v kontaktu s povrchem vozovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nedoporučených pneumatik může způsobit poruchu nebo nesprávnou funkci systému KTRC. Společnost Kawasaki doporučuje použití standardních pneumatik, které jsou doporučeny pro tento motocykl.

Kontrolka KTRC



Indikátor KTRC bliká, jestliže tento systém pracuje.

Režimy KTRC

Systém KTRC určuje charakteristiku kontroly trakce pomocí dvou režimů. Systém KTRC může být také vypnutý.

Režim 1:

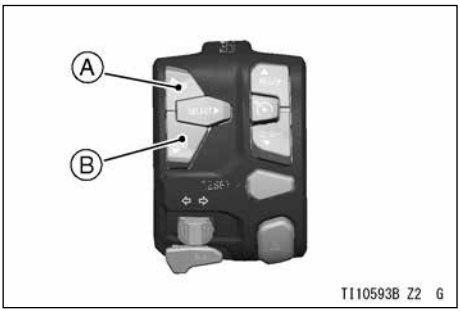
Systém KTRC má nejméně zásahů. Tento režim poskytuje maximální zrychlení pro sportovní jízdu.

Režim 2:
Systém KTRC zasahuje dostatečně včas, aby zabránil protáčení zadního kola, kdykoli je to možné. Tento režim se používá v případech malé přilnavosti.

Vypnuto (OFF):
Systém KTRC nezasahuje. Manipulujte opatrně s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.

Nastavení režimu KTRC

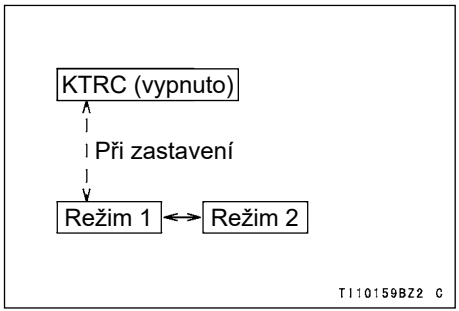
- Uvolněte zcela rukojeť plynu.



A. Horní tlačítko Mode
B. Spodní tlačítko Mode

- Stisknutím a držením horního nebo spodního tlačítka tlačítka Mode zvolte režim KTRC. Možnost KTRC OFF může být zvolena pouze v případě, je-li motocykl zastaven.

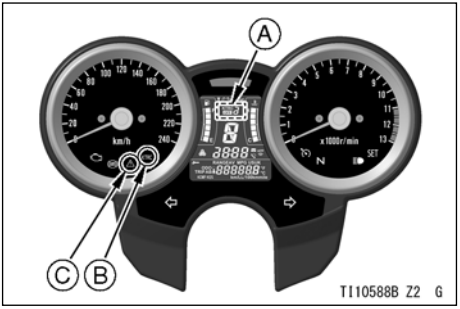
Horní tlačítko Mode:
Režim 2 → Režim 1 → Vypnuto (OFF)
Spodní tlačítko Mode:
Vypnuto (OFF) → Režim 1 → Režim 2



POZNÁMKA

○ *Při provádění změny režimu zastavte motocykl.*
○ *Tento režim lze změnit pouze při úplném uzavření rukojeti plynu.*
○ *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze kontrolovat.*

- Zkontrolujte kontrolku režimu KTRC, abyste se ujistili, zda byl tento režim změněn. Je-li aktivována kontrola trakce, zadní kolo začne přerušovat trakci a rozsvítí se kontrolka systému KTRC.



A. Kontrolka režimu KTRC
B. Indikátor KTRC (žlutý)
C. Výstražná kontrolka (žlutá)

Podrobnější informace o výstražné kontrolce, kontrolce režimu KTRC a indikátoru KTRC najdete v části Kontrolky v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE.

POZNÁMKA

- *V režimu KTRC 1-2 je zvolený režim je zachován, i když je spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto (OFF), nebo je-li vybitý nebo vyjmutý akumulátor.*
- *V režimu KTRC OFF se režim automaticky přepne na režim 1, kdykoli je spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto. Režim je také automaticky přepnut na 1, je-li spínací skříňka nastavena do polohy zapnuto (ON), je-li vybitý nebo vyjmutý akumulátor.*

KTRC (ZX636J)

Systém KTRC (kontrola trakce Kawasaki) je inteligentní systém, který vypočítává úroveň prokluzu zadního kola (prokluz kola) při akceleraci a ovládá optimální poměr prokluzu tak, aby vyhovoval podmínkám jízdy. Systém KTRC může přispět ke stabilní jízdě nejen během sportovní jízdy, ale také při jízdě na nerovném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Systém KTRC je určen pro použití na veřejných komunikacích. Systém KTRC nemůže reagovat na všechny podmínky. V závislosti na stavu vozovky může být akcelerace opožděná.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém KTRC nemůže chránit řidiče před všemi možnými riziky a nenahrazuje bezpečný styl jízdy. S funkcí a limity systému KTRC se musí seznámit všichni řidiči. Za přizpůsobení rychlosti jízdy povětrnostním podmínkám, stavu silnice a charakteru provozu stále odpovídá řidič.

Dojde-li v důsledku nadměrného zrychlení ke zvednutí předního kola, systém KTRC bude řídit výkon motoru tak, aby se přední kolo dostalo do kontaktu s povrchem vozovky. V takovém případě mírně uvolněte rukojeť plynu, aby přední kolo zůstalo v kontaktu s povrchem vozovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nedoporučených pneumatik může způsobit poruchu nebo nesprávnou funkci systému KTRC. Společnost Kawasaki doporučuje použití standardních pneumatik, které jsou doporučeny pro tento motocykl.

Kontrolka KTRC



Indikátor KTRC bliká, jestliže tento systém pracuje.

Režimy KTRC

Systém KTRC určuje charakteristiku kontroly trakce pomocí tří režimů. Systém KTRC může být také vypnutý.

Režim 1:
Systém KTRC nejméně zasahuje z těchto tří režimů. Tento režim poskytuje maximální zrychlení pro sportovní jízdu.

Režim 2:
Zásah systému KTRC je na střední úrovni mezi režimem 1 a režimem 3.

Režim 3:
Systém KTRC zasahuje dostatečně včas, aby zabránil protáčení zadního kola, kdykoli je to možné. Tento režim se používá v případech malé přilnavosti.

Vypnuto (OFF):
Systém KTRC nezasahuje. Manipulujte opatrně s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.

KTRC (ZX1003A/C)

Systém KTRC (kontrola trakce Kawasaki) je inteligentní systém, který vypočítává úroveň prokluzu zadního kola (prokluz kola) při akceleraci a ovládá optimální poměr prokluzu tak, aby vyhovoval podmínkám jízdy. Systém KTRC může přispět ke stabilní jízdě nejen během sportovní jízdy, ale také při jízdě na nerovném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Systém KTRC je určen pro použití na veřejných komunikacích. Systém KTRC nemůže reagovat na všechny podmínky. V závislosti na stavu vozovky může být akcelerace opožděná.

⚠ VAROVÁNÍ

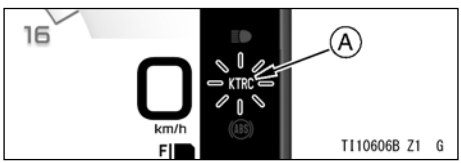
Systém KTRC nemůže chránit řidiče před všemi možnými riziky a nenahrazuje bezpečný styl jízdy. S funkcí a limity systému KTRC se musí seznámit všichni řidiči. Za přizpůsobení rychlosti jízdy povětrnostním podmínkám, stavu silnice a charakteru provozu stále odpovídá řidič.

Dojde-li v důsledku nadměrného zrychlení ke zvednutí předního kola, systém KTRC bude řídit výkon motoru tak, aby se přední kolo dostalo do kontaktu s povrchem vozovky. V takovém případě mírně uvolněte rukojeť plynu, aby přední kolo zůstalo v kontaktu s povrchem vozovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nedoporučených pneumatik může způsobit poruchu nebo nesprávnou funkci systému KTRC. Společnost Kawasaki doporučuje použití standardních pneumatik, které jsou doporučeny pro tento motocykl.

Kontrolka KTRC



A. Kontrolka systému KTRC

Indikátor KTRC bliká, jestliže tento systém pracuje.

Režimy KTRC

Systém KTRC určuje charakteristiku kontroly trakce pomocí pěti režimů. Systém KTRC může být také vypnutý.

Režim 1:
Systém KTRC nejméně zasahuje uprostřed pěti režimů. Tento režim poskytuje maximální zrychlení pro sportovní jízdu.

Režim 5:
Systém KTRC zasahuje dostatečně včas, aby zabránil protáčení zadního kola, kdykoli je to možné. Tento režim se používá v případech malé přilnavosti.

Vypnuto (OFF):
Systém KTRC nezasahuje. Manipulujte opatrně s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.

KTRC (ZX1002P/R)

Systém KTRC je inteligentní systém, který vypočítává úroveň prokluzu zadního kola (prokluz kola) při akceleraci a ovládá optimální poměr prokluzu tak, aby vyhovoval podmínkám jízdy. Systém KTRC může přispět ke stabilní jízdě nejen během sportovní jízdy, ale také při jízdě na nerovném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Systém KTRC je určen pro použití na veřejných komunikacích. Systém KTRC nemůže reagovat na všechny podmínky. V závislosti na stavu vozovky může být akcelerace opožděná.

⚠ VAROVÁNÍ

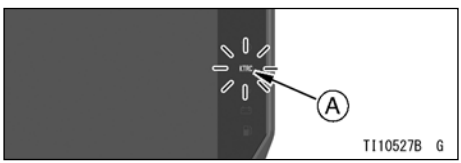
Systém KTRC nemůže chránit řidiče před všemi možnými riziky a nenahrazuje bezpečný styl jízdy. S funkcí a limity systému KTRC se musí seznámit všichni řidiči. Za přizpůsobení rychlosti jízdy povětrnostním podmínkám, stavu silnice a charakteru provozu stále odpovídá řidič.

Dojde-li v důsledku nadměrného zrychlení ke zvednutí předního kola, systém KTRC bude řídit výkon motoru tak, aby se přední kolo dostalo do kontaktu s povrchem vozovky. V takovém případě mírně uvolněte rukojeť plynu, aby přední kolo zůstalo v kontaktu s povrchem vozovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nedoporučených pneumatik může způsobit poruchu nebo nesprávnou funkci systému KTRC. Společnost Kawasaki doporučuje použití standardních pneumatik, které jsou doporučeny pro tento motocykl.

Indikátor KTRC



A. Indikátor KTRC (žlutý)

Indikátor KTRC bliká, jestliže tento systém pracuje.

Režimy KTRC

Systém KTRC určuje charakteristiku kontroly trakce pomocí tří režimů. Systém KTRC může být také vypnutý.

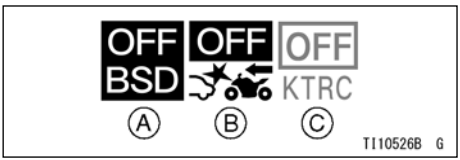
Režim 1:
Systém KTRC nejméně zasahuje z těchto tří režimů. Tento režim poskytuje maximální zrychlení pro sportovní jízdu.

Režim 2:
Zásah systému KTRC je na střední úrovni mezi režimem 1 a režimem 3.

Režim 3:
Systém KTRC zasahuje dostatečně včas, aby zabránil protáčení zadního kola, kdykoli je to možné. Tento režim se používá v případech malé přilnavosti.

POZNÁMKA

- *S vypnutým systémem KTRC opatrně manipulujte s rukojetí plynu, protože prokluz zadního kola nelze ovládat.*
- *Je-li systém KTRC vypnutý, na obrazovce se objeví indikátory BSD OFF, FCW OFF a KTRC OFF.*



A. Kontrolka BSD OFF
B. Indikátor FCW OFF
C. Indikátor KTRC OFF

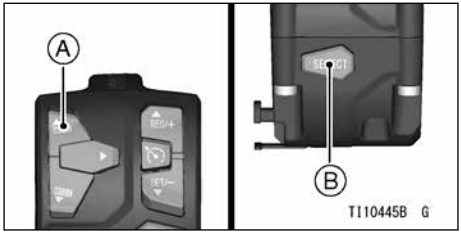
KLCM (ZR1000P/R)

Režim KLCM je asistenční systém pro jezdce, který optimalizuje zrychlení rozjezdu elektronickým ovládáním výkonu motoru.

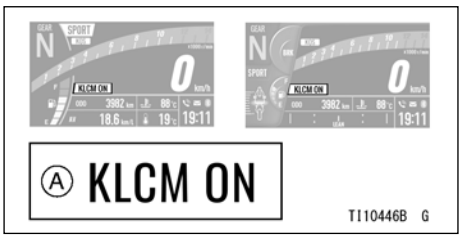
Systém KLCM může být použit na uzavřeném okruhu. Nepoužívejte tento systém při každodenním ježdění.

Nastavení systému KLCM

- Změňte režim jízdy na SPORT, ROAD nebo RIDER. V režimu RIDER nastavte výkonový režim na volbu F. Viz část Integrované režimy jízdy (viz strana 1093). Stiskněte současně horní tlačítko MODE a tlačítko SELECT a držte je, dokud třikrát nezabliká zpráva KLCM ON.



A. Horní tlačítko MODE
B. Tlačítko SELECT



A. Zpráva KLCM ON

Po nastavení režimu KLCM bude zařazení prvního převodového stupně se zastaveným motocyklem aktivovat režim

KLCM. I když zcela otočíte rukojetí plynu, omezovač otáček motoru bude udržovat otáčky motoru na hodnotě 6 250 ot./min.

Při startování držte rukojeť plynu zcela otočenou a postupně zapínejte spojku. Po sepnutí spojky bude tento systém ovládat moment motoru, aby bylo dosaženo maximální akcelerace. Režim KLCM přestává pracovat při zařazení 4. převodového stupně.

Následné použití režimu KLCM je z důvodu ochrany motoru omezeno.

Teplota chladicí kapaliny	Omezení
40 °C nebo nižší	Žádné omezení
41–100 °C	Nelze použít 2,5 minuty po posledním použití
101 °C nebo vyšší	Nelze použít

Nelze-li režim KLCM použít, bude zobrazena následující výstražná zpráva.



A. Výstražná zpráva KLCM OFF

⚠ VAROVÁNÍ

Režim KLCM je určen pro zkušené jezdce. Před jeho použitím se ujistěte, zda zcela rozumíte jeho vlastnostem. Nikdy nepouštějte prudce spojku, protože byste mohli ztratit kontrolu a havarovat, a navíc může náhlý přenos vysokého výkonu poškodit motor.

KLCM (ZX1003A/C)

Režim KLCM (Kawasaki Launch Control Mode) je asistenční systém pro jezdce, který optimalizuje zrychlení rozjezdu elektronickým ovládáním výkonu motoru.

Systém KLCM může být použit na uzavřeném okruhu. Nepoužívejte tento systém při každodenním ježdění.

Nastavení systému KLCM

- Změňte režim jízdy. Viz část Integrované režimy jízdy (viz strana 1135).

POZNÁMKA

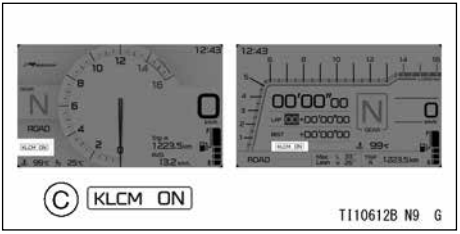
○ *Režim KLCM nemůže být použit v režimu jízdy, který je uveden v tabulce níže.*

RAIN
RIDER: Výkon (M, L) KTRC (vypnuto)

- Stiskněte současně horní tlačítko MODE a tlačítko SELECT a držte je, dokud třikrát nezabliká zpráva KLCM ON.



A. Horní tlačítko MODE
B. Tlačítko SELECT



C. Zpráva KLCM ON

POZNÁMKA

○ *Režim KLCM může být zrušen opětovným provedením výše uvedeného postupu.*

Po nastavení režimu KLCM bude zařazení prvního převodového stupně se zastaveným motocyklem aktivovat režim KLCM. I když zcela otočíte rukojetí plynu, omezovač otáček motoru bude udržovat otáčky motoru pod níže uvedenými otáčkami.

REŽIM 1	9 000 ot./min
REŽIM 2 nebo 3	8 000 ot./min

Při startování držte rukojeť plynu zcela otočenou a postupně zapínejte spojku. Po sepnutí spojky bude tento systém ovládat moment motoru, aby bylo dosaženo maximální akcelerace. Režim KLCM je deaktivován při zařazení třetího převodového stupně nebo dosáhne-li rychlost motocyklu 150 km/h.

Následné použití režimu KLCM je z důvodu ochrany motoru omezeno.

Teplota chladicí kapaliny	Omezení
40 °C nebo nižší	Žádné omezení
41–100 °C	Nelze použít 2,5 minuty po posledním použití
101 °C nebo vyšší	Nelze použít

Nelze-li režim KLCM použít, bude zobrazena následující zpráva.



A. Zpráva KLCM OFF

⚠ VAROVÁNÍ

Režim KLCM je určen pro zkušené jezdce. Před jeho použitím se ujistěte, zda zcela rozumíte jeho vlastnostem. Nikdy nepouštějte prudce spojku, protože byste mohli ztratit kontrolu a havarovat, a navíc může náhlý přenos vysokého výkonu poškodit motor.

Režimy KLCM

Režim KLCM určuje úroveň zrychlení ze tří režimů.

	Úroveň zrychlení
Režim 1	Velká
Režim 2	Střední
Režim 3	Malá

KLCM (ZX1002P/R)

Režim KLCM je asistenční systém pro jezdce, který optimalizuje zrychlení rozjezdu elektronickým ovládáním výkonu motoru.

Systém KLCM může být použit na uzavřeném okruhu. Nepoužívejte tento systém při každodenním ježdění.

Nastavení systému KLCM

- Změňte režim jízdy. Viz část Integrované režimy jízdy (viz strana 1122) (viz strana 1125).

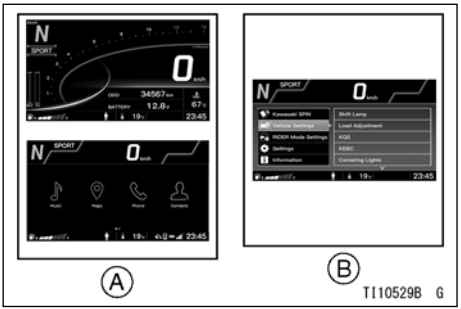
POZNÁMKA

○ *Režim KLCM nemůže být použit v režimu jízdy, který je uveden v tabulce níže.*

RAIN
RIDER: Výkon (M, L) KTRC (vypnuto)

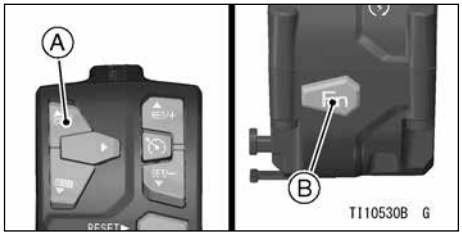
POZNÁMKA

○ *Režim KLCM nelze použít na obrazovce režimu menu. Může být ovšem použit při zrcadlení mobilního zařízení pomocí aplikace Kawasaki Spin.*

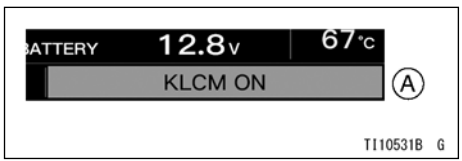


A. Režim KLCM je k dispozici
B. Režim KLCM není k dispozici

- Stiskněte současně horní tlačítko MODE a tlačítko Fn a držte je, dokud třikrát nezabliká zpráva KLCM ON.



A. Horní tlačítko MODE
B. Tlačítko Fn



A. Zpráva KLCM ON

Po nastavení režimu KLCM bude zařazení prvního převodového stupně se zastaveným motocyklem aktivovat režim KLCM. I když zcela otočíte rukojetí plynu, omezovač otáček motoru bude udržovat otáčky motoru na hodnotě 6 250 ot./min.

Při startování držte rukojeť plynu zcela otočenou a postupně zapínejte spojku. Po sepnutí spojky bude tento systém ovládat moment motoru, aby bylo dosaženo maximální akcelerace. Režim KLCM přestává pracovat při zařazení druhého převodového stupně.

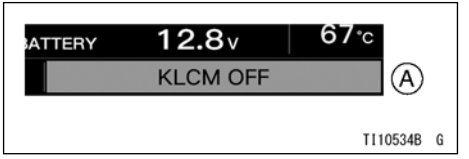
Následné použití režimu KLCM je z důvodu ochrany motoru omezeno.

POZNÁMKA

○ *I když režim KLCM pracuje, indikátor KTRC se rozsvítí, je-li režim KTRC v provozu.*

Teplota chladicí kapaliny	Omezení
40 °C nebo nižší	Žádné omezení
41–100 °C	Nelze použít 2,5 minuty po posledním použití
101 °C nebo vyšší	Nelze použít

Nelze-li režim KLCM použít, bude zobrazena následující zpráva.



A. Zpráva KLCM OFF

⚠ VAROVÁNÍ

Režim KLCM je určen pro zkušené jezdce. Před jeho použitím se ujistěte, zda zcela rozumíte jeho vlastnostem. Nikdy nepouštějte prudce spojku, protože byste mohli ztratit kontrolu a havarovat, a navíc může náhlý přenos vysokého výkonu poškodit motor.

Systém elektronického ovládání tempomatu (ZR1000P/R)

Tempomat umožňuje motocyklu udržovat rychlost přibližně 32 km/h nebo vyšší, aniž byste museli používat plyn.

POZNÁMKA

○ *Systém nepracuje při příliš nízkých otáčkách nebo při zařazení neutrálu, 1. nebo 2. převodového stupně.*

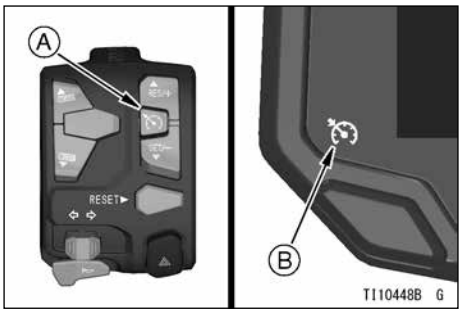
- *Při zařazeném 3. převodovém stupni můžete tempomat používat, překročí-li rychlost vozidla asi 32 km/h.*
- *Při zařazení 6. převodového stupně je maximální nastavitelná rychlost 200 km/h. Na veřejných komunikacích ovšem dodržujte maximální rychlost pod stanovenými rychlostními limity.*
- *Z důvodu ochrany motoru se nastavitelné otáčky mění v závislosti na zařazeném převodovém stupni.*

⚠ VAROVÁNÍ

Tempomat může být nebezpečný v situacích, kdy nemůžete jet bezpečně ustálenou rychlostí. Nepoužívejte tempomat při jízdě v hustém nebo proměnlivém provozu, v kopcích nebo při projíždění klikatých silnic, protože by mohlo dojít k nehodě s vážným nebo smrtelným zraněním.

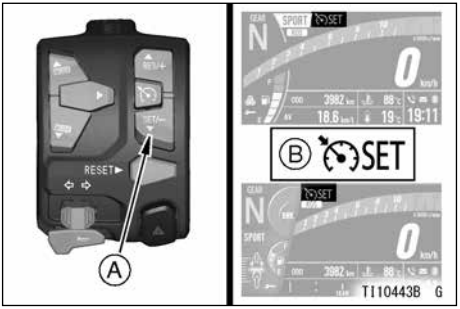
Nastavení tempomatu

- Stiskněte tlačítko tempomatu ( ) na levé rukojeti řídítek. Systém bude aktivován a rozsvítí se kontrolka tempomatu.

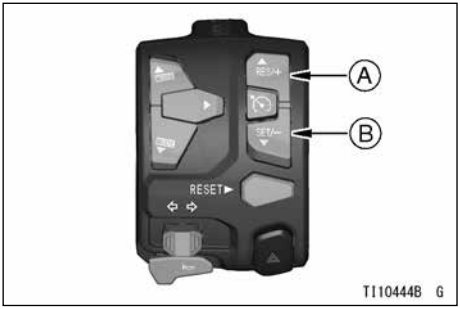


A. Tlačítko tempomatu ( )
B. Kontrolka tempomatu

- Stiskněte tlačítko SET/- v požadované rychlosti. Systém spustí tempomat při aktuální rychlosti vozidla a na obrazovce displeje se objeví značka „SET“.



A. Tlačítko SET/-
B. Značka SET



A. Tlačítko RES/+
B. Tlačítko SET/-

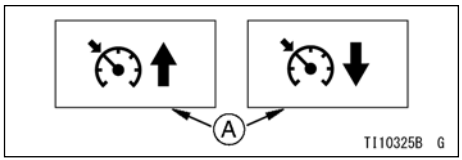
Úprava nastavené rychlosti

- Chcete-li nastavenou rychlost zvýšit, stiskněte tlačítko RES/+ a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti.
- Chcete-li nastavenou rychlost snížit, stiskněte tlačítko SET/- a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti..

POZNÁMKA

- *Je-li tlačítko RES/+ uvolněno rychle, nastavená rychlost se zvýší o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
- *Systém nemusí akceptovat opakované zadávání pomocí tlačítka RES/+, aby bylo zabráněno nadměrnému zvýšení nastavené rychlosti nesprávným ovládáním.*

○ *Je-li tlačítko SET/- uvolněno rychle, nastavená rychlost se sníží o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
○ *Při stisknutí tlačítka RES/+ nebo SET/- bude na obrazovce zobrazena šipka.*



A. Šipka

POZNÁMKA

○ *Chcete-li zrychlit dočasně, proveďte zrychlení normálním přidáním plynu. Při návratu na nastavenou rychlost v takovém případě uvolněte plyn bez použití přední a zadní brzdy.*

Zrušení nastavené rychlosti

- Nastavená rychlost je dočasně deaktivována za následujících podmínek:
  – Při použití páčky brzdy.
  – Při sešlápnutí brzdového pedálu.
  – Při stisknutí páčky spojky.
  – Při řazení převodových stupňů.
  – Při otočení rukojeti plynu za zavřenou polohu.
- Tempomat se vypne v následujících podmínkách a nastavená rychlost se smaže a nemůže být obnovena:
  – Klesnou-li otáčky motoru pod asi 2 000 ot./min.
  – Klesne-li rychlost vozidla o 15 km/h od nastavené rychlosti.
  – Je-li stisknuto tlačítko tempomatu ( ).
- Kontrolka tempomatu zhasne.

Obnovení nastavené rychlosti

- Stisknete tlačítko RES/+.
- Nastavená rychlost je zobrazena na obrazovce displeje, dokud není dosaženo nastavené rychlosti.



A. Nastavená rychlost

POZNÁMKA

○ *Stisknete-li během obnovení nastavené rychlosti tlačítko RES/+ nebo SET/-, nastavená rychlost se obnoví na aktuální rychlost vozidla.*

- Dosáhne-li rychlost vozidla nastavené rychlosti, znovu se objeví kontrolka tempomatu.

Vypnutí tempomatu

- Stiskněte tlačítko tempomatu ( ).
- Systém bude deaktivován a kontrolka tempomatu zhasne. Bude také smazána nastavená rychlost.

Systém elektronického ovládání tempomatu (ZR1100G/H)

Tempomat umožňuje motocyklu udržovat rychlost přibližně 33 km/h nebo vyšší, aniž byste museli používat plyn.

POZNÁMKA

○ *Systém nepracuje při příliš nízkých otáčkách nebo při zařazení neutrálu, 1. nebo 2. převodového stupně.*

○ *Při zařazeném 3. převodovém stupni můžete tempomat používat, překročí-li rychlost vozidla asi 33 km/h.*

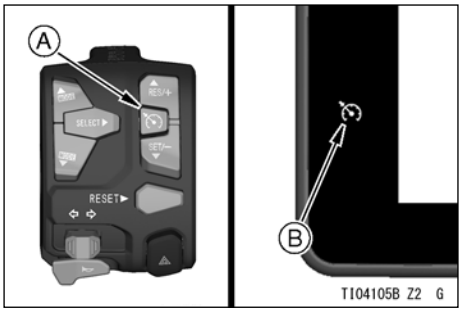
○ *Při zařazení 6. převodového stupně je maximální nastavitelná rychlost 200 km/h. Na veřejných komunikacích ovšem dodržujte maximální rychlost pod stanovenými rychlostními limity.*
○ *Z důvodu ochrany motoru se nastavitelné otáčky mění v závislosti na zařazeném převodovém stupni.*

⚠ VAROVÁNÍ

Tempomat může být nebezpečný v situacích, kdy nemůžete jet bezpečně ustálenou rychlostí. Nepoužívejte tempomat při jízdě v hustém nebo proměnlivém provozu, v kopcích nebo při projíždění klikatých silnic, protože by mohlo dojít k nehodě s vážným nebo smrtelným zraněním.

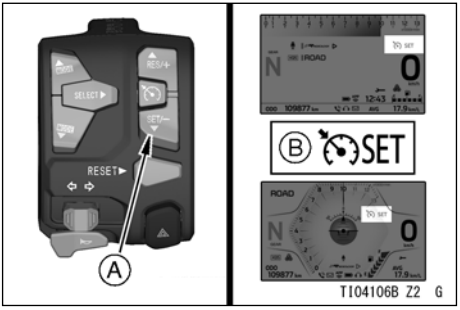
Nastavení tempomatu

- Stiskněte tlačítko tempomatu na levé rukojeti řídítek. Systém bude aktivován a rozsvítí se kontrolka tempomatu.

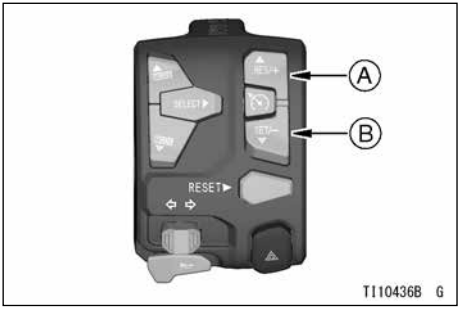


A. Tlačítko tempomatu
B. Kontrolka tempomatu

- Stiskněte tlačítko SET/- v požadované rychlosti. Systém spustí tempomat při aktuální rychlosti vozidla a na obrazovce displeje se objeví značka „SET“.



A. Tlačítko SET/-
B. Značka SET



A. Tlačítko RES/+
B. Tlačítko SET/-

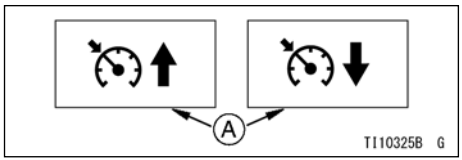
Úprava nastavené rychlosti

- Chcete-li nastavenou rychlost zvýšit, stiskněte tlačítko RES/+ a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti.
- Chcete-li nastavenou rychlost snížit, stiskněte tlačítko SET/- a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti.

POZNÁMKA

- *Je-li tlačítko RES/+ uvolněno rychle, nastavená rychlost se zvýší o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
- *Systém nemusí akceptovat opakované zadávání pomocí tlačítka RES/+, aby bylo zabráněno nadměrnému zvýšení nastavené rychlosti nesprávným ovládáním.*

○ *Je-li tlačítko SET/- uvolněno rychle, nastavená rychlost se sníží o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
○ *Při stisknutí tlačítka RES/+ nebo SET/- bude na obrazovce zobrazena šipka.*



A. Šipka

○ *Chcete-li zrychlit dočasně, proveďte zrychlení normálním přidáním plynu. Při návratu na nastavenou rychlost v takovém případě uvolněte plyn bez použití přední a zadní brzdy.*

Zrušení nastavené rychlosti

- Nastavená rychlost je dočasně deaktivována za následujících podmínek:
  – Při použití páčky brzdy.
  – Při sešlápnutí brzdového pedálu.
  – Při stisknutí páčky spojky.
  – Při řazení převodových stupňů.
  – Při otočení rukojeti plynu za zavřenou polohu.
- Tempomat se vypne v následujících podmínkách a nastavená rychlost se smaže a nemůže být obnovena:
  – Klesnou-li otáčky motoru pod asi 2 000 ot./min.
  – Klesne-li rychlost vozidla o 15 km/h od nastavené rychlosti.
  – Je-li stisknuto tlačítko tempomatu .
- Kontrolka tempomatu zhasne.

Obnovení nastavené rychlosti

- Stisknete tlačítko RES/+.
- Nastavená rychlost je zobrazena na obrazovce displeje, dokud není dosaženo nastavené rychlosti.



A. Nastavená rychlost

POZNÁMKA

○ *Stisknete-li během obnovení nastavené rychlosti tlačítko RES/+ nebo SET/-, nastavená rychlost se obnoví na aktuální rychlost vozidla.*

- Dosáhne-li rychlost vozidla nastavené rychlosti, znovu se objeví kontrolka tempomatu.

Vypnutí tempomatu

- Stiskněte tlačítko tempomatu .
- Systém bude deaktivován a kontrolka tempomatu zhasne. Bude také smazána nastavená rychlost.

Systém elektronického ovládání tempomatu (ZX1003A/C)

Tempomat umožňuje motocyklu udržovat rychlost přibližně 35 km/h nebo vyšší, aniž byste museli používat plyn.

POZNÁMKA

○ *Systém nepracuje při příliš nízkých otáčkách nebo při zařazení neutrálu, 1. nebo 2. převodového stupně.*

○ *Při zařazeném 3. převodovém stupni můžete tempomat používat, překročí-li rychlost vozidla asi 35 km/h.*

○ *Při zařazení 6. převodového stupně je maximální nastavitelná rychlost 196 km/h. Na veřejných komunikacích*

ovšem dodržujte maximální rychlost pod stanovenými rychlostními limity.

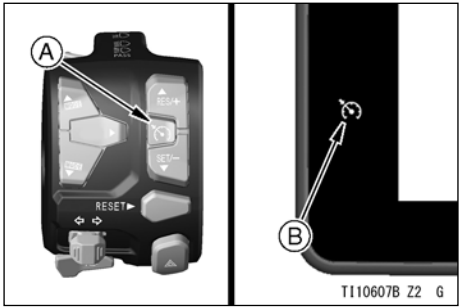
○ *Z důvodu ochrany motoru se nastavitelné otáčky mění v závislosti na zařazeném převodovém stupni.*

⚠ VAROVÁNÍ

Tempomat může být nebezpečný v situacích, kdy nemůžete jet bezpečně ustálenou rychlostí. Nepoužívejte tempomat při jízdě v hustém nebo proměnlivém provozu, v kopcích nebo při projíždění klikatých silnic, protože by mohlo dojít k nehodě s vážným nebo smrtelným zraněním.

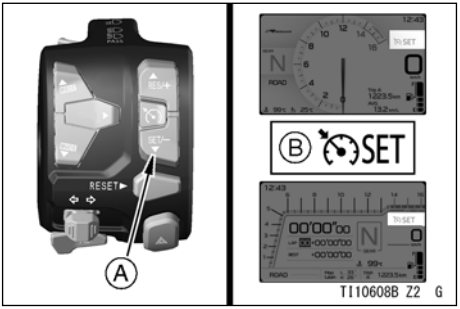
Nastavení tempomatu

- Stiskněte tlačítko tempomatu na levé rukojeti řídítek. Systém bude aktivován a rozsvítí se kontrolka tempomatu.



A. Tlačítko tempomatu
B. Kontrolka tempomatu

- Stiskněte tlačítko SET/- v požadované rychlosti. Systém spustí tempomat při aktuální rychlosti vozidla a na obrazovce displeje se objeví značka „SET“.



A. Tlačítko SET/-
B. Značka SET



A. Tlačítko RES/+
B. Tlačítko SET/-

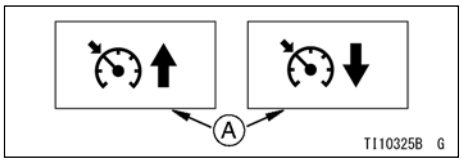
Úprava nastavené rychlosti

- Chcete-li nastavenou rychlost zvýšit, stiskněte tlačítko RES/+ a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti.
- Chcete-li nastavenou rychlost snížit, stiskněte tlačítko SET/- a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti..

POZNÁMKA

- *Je-li tlačítko RES/+ uvolněno rychle, nastavená rychlost se zvýší o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
- *Systém nemusí akceptovat opakované zadávání pomocí tlačítka RES/+, aby bylo zabráněno nadměrnému zvýšení nastavené rychlosti nesprávným ovládáním.*

○ *Je-li tlačítko SET/- uvolněno rychle, nastavená rychlost se sníží o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
○ *Při stisknutí tlačítka RES/+ nebo SET/- bude na obrazovce zobrazena šipka.*



A. Šipka

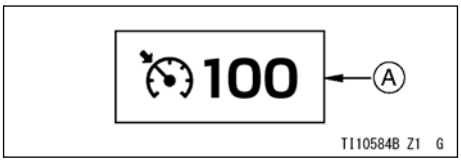
○ *Chcete-li zrychlit dočasně, proveďte zrychlení normálním přidáním plynu. Při návratu na nastavenou rychlost v takovém případě uvolněte plyn bez použití přední a zadní brzdy.*

Zrušení nastavené rychlosti

- Nastavená rychlost je dočasně deaktivována za následujících podmínek:
  – Při použití páčky brzdy.
  – Při sešlápnutí brzdového pedálu.
  – Při stisknutí páčky spojky.
  – Při řazení převodových stupňů.
  – Při otočení rukojeti plynu za zavřenou polohu.
- Tempomat se vypne v následujících podmínkách a nastavená rychlost se smaže a nemůže být obnovena:
  – Klesnou-li otáčky motoru pod asi 2 000 ot./min.
  – Klesne-li rychlost vozidla o 15 km/h od nastavené rychlosti.
  – Je-li stisknuto tlačítko tempomatu .
- Kontrolka tempomatu zhasne.

Obnovení nastavené rychlosti

- Stisknete tlačítko RES/+.
- Nastavená rychlost je zobrazena na obrazovce displeje, dokud není dosaženo nastavené rychlosti.



A. Nastavená rychlost

POZNÁMKA

○ *Stisknete-li během obnovení nastavené rychlosti tlačítko RES/+ nebo SET/-, nastavená rychlost se obnoví na aktuální rychlost vozidla.*

- Dosáhne-li rychlost vozidla nastavené rychlosti, znovu se objeví kontrolka tempomatu.

Vypnutí tempomatu

- Stiskněte tlačítko tempomatu .
- Systém bude deaktivován a kontrolka tempomatu zhasne. Bude také smazána nastavená rychlost.

Systém elektronického ovládání tempomatu (KLZ1100A)

Tempomat umožňuje motocyklu udržovat rychlost přibližně 35 km/h nebo vyšší, aniž byste museli používat plyn.

POZNÁMKA

○ *Systém nepracuje při příliš nízkých otáčkách nebo při zařazení neutrálu, 1. nebo 2. převodového stupně.*

○ *Při zařazeném 3. převodovém stupni můžete tempomat používat, překročí-li rychlost vozidla asi 35 km/h.*

○ *Při zařazení 6. převodového stupně je maximální nastavitelná rychlost 150 km/h. Na veřejných komunikacích*

ovšem dodržujte maximální rychlost pod stanovenými rychlostními limity.

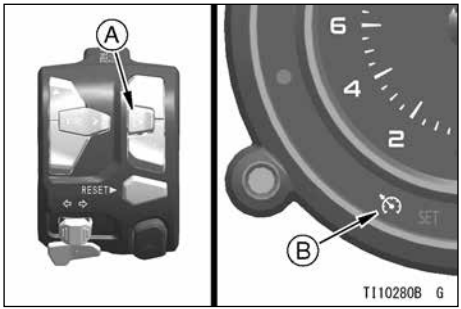
○ *Z důvodu ochrany motoru se nastavitelné otáčky mění v závislosti na zařazeném převodovém stupni.*

⚠ VAROVÁNÍ

Tempomat může být nebezpečný v situacích, kdy nemůžete jet bezpečně ustálenou rychlostí. Nepoužívejte tempomat při jízdě v hustém nebo proměnlivém provozu, v kopcích nebo při projíždění klikatých silnic, protože by mohlo dojít k nehodě s vážným nebo smrtelným zraněním.

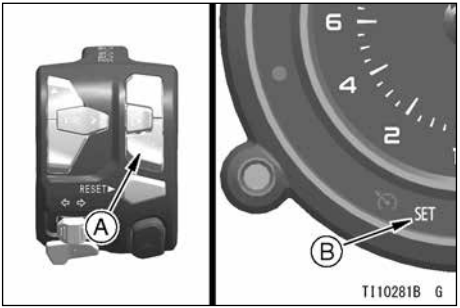
Nastavení tempomatu

- Stiskněte tlačítko tempomatu ( ) na levé rukojeti řídítek.
- Systém bude aktivován a rozsvítí se kontrolka tempomatu.



A. Tlačítko tempomatu ( )
B. Kontrolka tempomatu

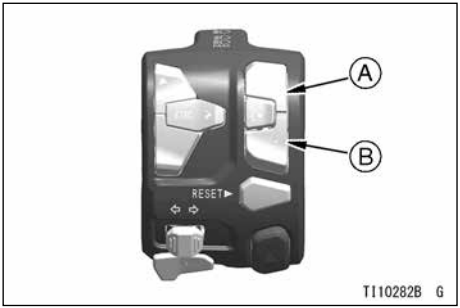
- Stiskněte tlačítko SET/- v požadované rychlosti.
- Systém spustí tempomat při aktuální rychlosti vozidla a rozsvítí se kontrolka tempomatu.



A. Tlačítko SET/-
B. Kontrolka tempomatu

Úprava nastavené rychlosti

- Chcete-li nastavenou rychlost zvýšit, stiskněte tlačítko RES/+ a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti.
- Chcete-li nastavenou rychlost snížit, stiskněte tlačítko SET/- a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti..



A. Tlačítko RES/+
B. Tlačítko SET/-

POZNÁMKA

- *Je-li tlačítko RES/+ uvolněno rychle, nastavená rychlost se zvýší o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
- *Je-li tlačítko SET/- uvolněno rychle, nastavená rychlost se sníží o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*

○ *Chcete-li zrychlit dočasně, proveďte zrychlení normálním přidáním plynu. Při návratu na nastavenou rychlost v takovém případě uvolněte plyn bez použití přední a zadní brzdy.*

Zrušení nastavené rychlosti

- Nastavená rychlost je dočasně deaktivována za následujících podmínek:
  - Při použití páčky brzdy.
  - Při sešlápnutí brzdového pedálu.
  - Při stisknutí páčky spojky.
  - Při řazení převodových stupňů.
  - Při otočení rukojeti plynu za zavřenou polohu.
- Tempomat se vypne v následujících podmínkách a nastavená rychlost se smaže a nemůže být obnovena:
  - Klesne-li rychlost vozidla pod 35 km/h.
  - Klesne-li rychlost vozidla o 15 km/h od nastavené rychlosti.
  - Je-li stisknuto tlačítko tempomatu ( ).
- Kontrolka tempomatu zhasne.

Obnovení nastavené rychlosti

- Stisknete tlačítko RES/+.

POZNÁMKA

○ *Stisknete-li během obnovení nastavené rychlosti tlačítko RES/+ nebo SET/-, nastavená rychlost se obnoví na aktuální rychlost vozidla.*

- Dosáhne-li rychlost vozidla nastavené rychlosti, znovu se objeví kontrolka tempomatu.

Vypnutí tempomatu

- Stiskněte tlačítko tempomatu ( ).
- Systém bude deaktivován a kontrolka tempomatu zhasne. Bude také smazána nastavená rychlost.

Systém elektronického ovládání tempomatu (KLZ1100B/C)

Tempomat umožňuje motocyklu udržovat rychlost přibližně 35 km/h nebo vyšší, aniž byste museli používat plyn.

POZNÁMKA

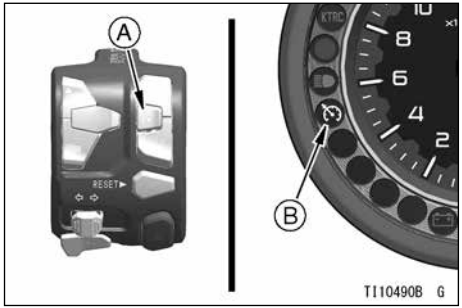
- ○ *Systém nepracuje při příliš nízkých otáčkách nebo při zařazení neutrálu, 1. nebo 2. převodového stupně.*
- ○ *Při zařazeném 3. převodovém stupni můžete tempomat používat, překročí-li rychlost vozidla asi 35 km/h.*
- ○ *Při zařazení 6. převodového stupně je maximální nastavitelná rychlost 150 km/h. Na veřejných komunikacích ovšem dodržujte maximální rychlost pod stanovenými rychlostními limity.*
- ○ *Z důvodu ochrany motoru se nastavitelné otáčky mění v závislosti na zařazeném převodovém stupni.*

⚠ VAROVÁNÍ

Tempomat může být nebezpečný v situacích, kdy nemůžete jet bezpečně ustálenou rychlostí. Nepoužívejte tempomat při jízdě v hustém nebo proměnlivém provozu, v kopcích nebo při projíždění klikatých silnic, protože by mohlo dojít k nehodě s vážným nebo smrtelným zraněním.

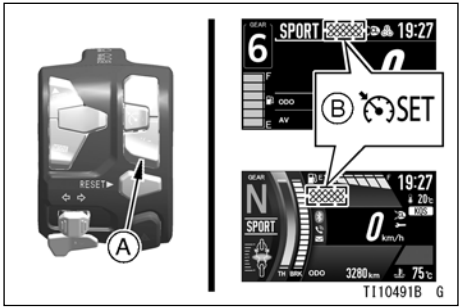
Nastavení tempomatu

- ● Stiskněte tlačítko tempomatu na levé rukojeti řídítek. Systém bude aktivován a rozsvítí se kontrolka tempomatu.



A. Tlačítko tempomatu ( )
B. Kontrolka tempomatu

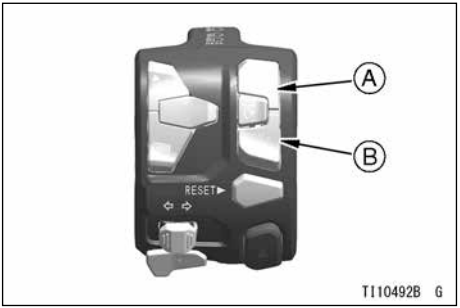
- Stiskněte tlačítko SET/- v požadované rychlosti. Systém spustí tempomat při aktuální rychlosti vozidla a na obrazovce displeje se objeví značka „SET“.



A. Tlačítko SET/-
B. Značka SET

Úprava nastavené rychlosti

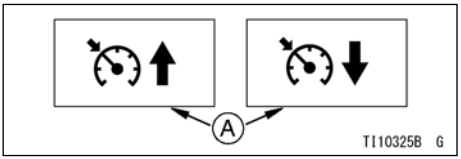
- Chcete-li nastavenou rychlost zvýšit, stiskněte tlačítko RES/+ a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti.
- Chcete-li nastavenou rychlost snížit, stiskněte tlačítko SET/- a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti..



A. Tlačítko RES/+
B. Tlačítko SET/-

POZNÁMKA

- *Je-li tlačítko RES/+ uvolněno rychle, nastavená rychlost se zvýší o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
- *Systém nemusí akceptovat opakované zadávání pomocí tlačítka RES/+, aby bylo zabráněno nadměrnému zvýšení nastavené rychlosti nesprávným ovládáním.*
- *Je-li tlačítko SET/- uvolněno rychle, nastavená rychlost se sníží o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
- *Při stisknutí tlačítka RES/+ nebo SET/- bude na obrazovce zobrazena šipka.*



- *Chcete-li zrychlit dočasně, proveďte zrychlení normálním přidáním plynu. Při návratu na nastavenou rychlost v takovém případě uvolněte plyn bez použití přední a zadní brzdy.*

Zrušení nastavené rychlosti

- Nastavená rychlost je dočasně deaktivována za následujících podmínek:

– Při použití páčky brzdy.
– Při sešlápnutí brzdového pedálu.
– Při stisknutí páčky spojky.
– Při řazení převodových stupňů.
– Při otočení rukojeti plynu za zavřenou polohu.

● Tempomat se vypne v následujících podmínkách a nastavená rychlost se smaže a nemůže být obnovena:
– Klesne-li rychlost vozidla pod 35 km/h.
– Klesne-li rychlost vozidla o 15 km/h od nastavené rychlosti.
– Je-li stisknuto tlačítko tempomatu .

● Kontrolka tempomatu zhasne.

Obnovení nastavené rychlosti

● Stisknete tlačítko RES/+.

● Nastavená rychlost je zobrazena na obrazovce displeje, dokud není dosaženo nastavené rychlosti.



A. Nastavená rychlost

POZNÁMKA

○ *Stisknete-li během obnovení nastavené rychlosti tlačítko RES/+ nebo SET/-, nastavená rychlost se obnoví na aktuální rychlost vozidla.*

● Dosáhne-li rychlost vozidla nastavené rychlosti, znovu se objeví kontrolka tempomatu.

Vypnutí tempomatu

● Stiskněte tlačítko tempomatu.

- Systém bude deaktivován a kontrolka tempomatu zhasne. Bude také smazána nastavená rychlost.

Systém elektronického ovládání tempomatu (ZR900S/T/V)

Tempomat umožňuje motocyklu udržovat rychlost přibližně 32 km/h nebo vyšší, aniž byste museli používat plyn.

POZNÁMKA

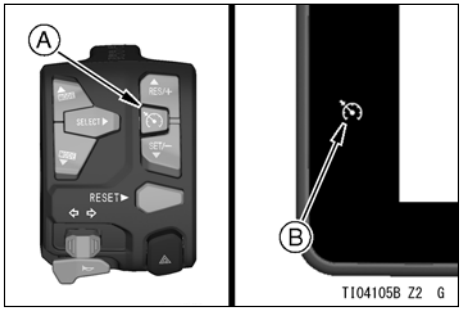
- *Systém nepracuje při příliš nízkých otáčkách nebo při zařazení neutrálu, 1. nebo 2. převodového stupně.*
- *Při zařazeném 3. převodovém stupni můžete tempomat používat, překročí-li rychlost vozidla asi 32 km/h.*
- *Při zařazení 6. převodového stupně je maximální nastavitelná rychlost 180 km/h. Na veřejných komunikacích ovšem dodržujte maximální rychlost pod stanovenými rychlostními limity.*
- *Z důvodu ochrany motoru se nastavitelné otáčky mění v závislosti na zařazeném převodovém stupni.*

⚠ VAROVÁNÍ

Tempomat může být nebezpečný v situacích, kdy nemůžete jet bezpečně ustálenou rychlostí. Nepoužívejte tempomat při jízdě v hustém nebo proměnlivém provozu, v kopcích nebo při projíždění klikatých silnic, protože by mohlo dojít k nehodě s vážným nebo smrtelným zraněním.

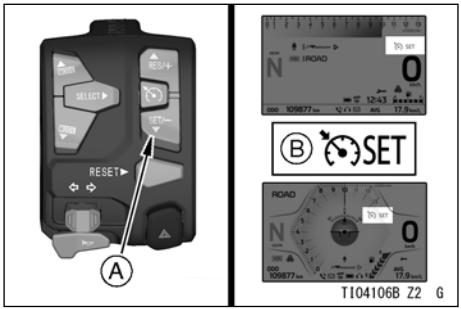
Nastavení tempomatu

- Stiskněte tlačítko tempomatu na levé rukojeti řídítek. Systém bude aktivován a rozsvítí se kontrolka tempomatu.



A. Tlačítko tempomatu
B. Kontrolka tempomatu

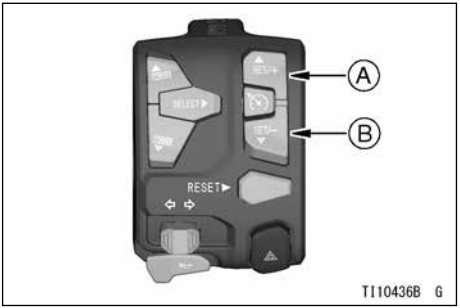
- Stiskněte tlačítko SET/- v požadované rychlosti. Systém spustí tempomat při aktuální rychlosti vozidla a na obrazovce displeje se objeví značka „SET“.



A. Tlačítko ET/-
B. Značka SET

Úprava nastavené rychlosti

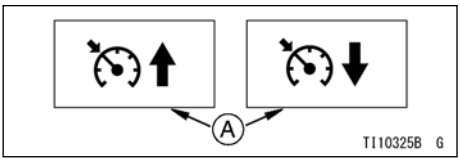
- Chcete-li nastavenou rychlost zvýšit, stiskněte tlačítko RES/+ a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti.
- Chcete-li nastavenou rychlost snížit, stiskněte tlačítko SET/- a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti..



A. Tlačítko RES/+
B. Tlačítko SET/-

POZNÁMKA

- *Je-li tlačítko RES/+ uvolněno rychle, nastavená rychlost se zvýší o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
- *Systém nemusí akceptovat opakované zadávání pomocí tlačítka RES/+, aby bylo zabráněno nadměrnému zvýšení nastavené rychlosti nesprávným ovládáním.*
- *Je-li tlačítko SET/- uvolněno rychle, nastavená rychlost se sníží o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
- *Při stisknutí tlačítka RES/+ nebo SET/- bude na obrazovce zobrazena šipka.*



A. Šipka

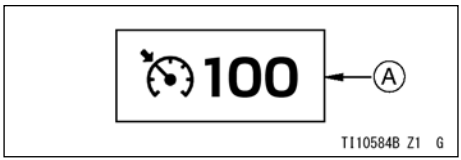
- *Chcete-li zrychlit dočasně, proveďte zrychlení normálním přidáním plynu. Při návratu na nastavenou rychlost v takovém případě uvolněte plyn bez použití přední a zadní brzdy.*

Zrušení nastavené rychlosti

- Nastavená rychlost je dočasně deaktivována za následujících podmínek:
  - Při použití páčky brzdy.
  - Při sešlápnutí brzdového pedálu.
  - Při stisknutí páčky spojky.
  - Při řazení převodových stupňů.
  - Při otočení rukojeti plynu za zavřenou polohu.
- Tempomat se vypne v následujících podmínkách a nastavená rychlost se smaže a nemůže být obnovena:
  - Klesne-li rychlost vozidla pod 25 km/h.
  - Klesne-li rychlost vozidla o 15 km/h od nastavené rychlosti.
  - Je-li stisknuto tlačítko tempomatu .
- Kontrolka tempomatu zhasne.

Obnovení nastavené rychlosti

- Stisknete tlačítko RES/+.
- Nastavená rychlost je zobrazena na obrazovce displeje, dokud není dosaženo nastavené rychlosti.



A. Nastavená rychlost

POZNÁMKA

○ *Stisknete-li během obnovení nastavené rychlosti tlačítko RES/+ nebo SET/-, nastavená rychlost se obnoví na aktuální rychlost vozidla.*

- Dosáhne-li rychlost vozidla nastavené rychlosti, znovu se objeví kontrolka tempomatu.

Vypnutí tempomatu

- Stiskněte tlačítko tempomatu .
- Systém bude deaktivován a kontrolka tempomatu zhasne. Bude také smazána nastavená rychlost.

Systém elektronického ovládání tempomatu (ZR902A/B/C/D)

Tempomat umožňuje motocyklu udržovat rychlost přibližně 33 km/h nebo vyšší, aniž byste museli používat plyn.

POZNÁMKA

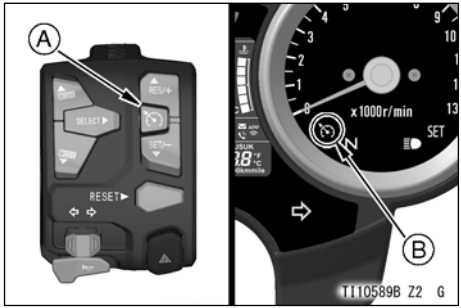
- *Systém nepracuje při příliš nízkých otáčkách nebo při zařazení neutrálu, 1. nebo 2. převodového stupně.*
- *Při zařazeném 3. převodovém stupni můžete tempomat používat, překročí-li rychlost vozidla asi 33 km/h.*
- *Při zařazení 6. převodového stupně je maximální nastavitelná rychlost 180 km/h. Na veřejných komunikacích ovšem dodržujte maximální rychlost pod stanovenými rychlostními limity.*
- *Z důvodu ochrany motoru se nastavitelné otáčky mění v závislosti na zařazeném převodovém stupni.*

⚠ VAROVÁNÍ

Tempomat může být nebezpečný v situacích, kdy nemůžete jet bezpečně ustálenou rychlostí. Nepoužívejte tempomat při jízdě v hustém nebo proměnlivém provozu, v kopcích nebo při projíždění klikatých silnic, protože by mohlo dojít k nehodě s vážným nebo smrtelným zraněním.

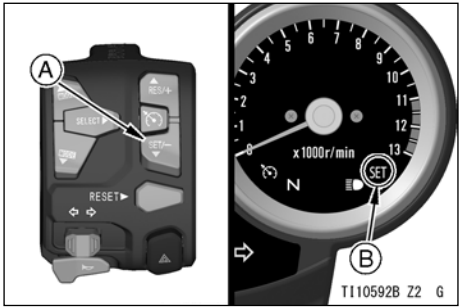
Nastavení tempomatu

- Stiskněte tlačítko tempomatu na levé rukojeti řídítek. Systém bude aktivován a rozsvítí se kontrolka tempomatu.



A. Tlačítko tempomatu
B. Kontrolka tempomatu

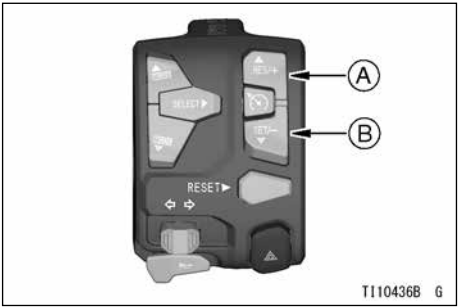
- Stiskněte tlačítko SET/- v požadované rychlosti. Systém spustí tempomat při aktuální rychlosti vozidla a rozsvítí se kontrolka tempomatu.



A. Tlačítko SET/-
B. Značka SET

Úprava nastavené rychlosti

- Chcete-li nastavenou rychlost zvýšit, stiskněte tlačítko RES/+ a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti.
- Chcete-li nastavenou rychlost snížit, stiskněte tlačítko SET/- a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti..



A. Tlačítko RES/+
B. Tlačítko SET/-

POZNÁMKA

- *Je-li tlačítko RES/+ uvolněno rychle, nastavená rychlost se zvýší o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
- *Systém nemusí akceptovat opakované zadávání pomocí tlačítka RES/+, aby bylo zabráněno nadměrnému zvýšení nastavené rychlosti nesprávným ovládáním.*
- *Je-li tlačítko SET/- uvolněno rychle, nastavená rychlost se sníží o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
- *Chcete-li zrychlit dočasně, proveďte zrychlení normálním přidáním plynu. Při návratu na nastavenou rychlost v takovém případě uvolněte plyn bez použití přední a zadní brzdy.*

Zrušení nastavené rychlosti

- Nastavená rychlost je dočasně deaktivována za následujících podmínek:
  - Při použití páčky brzdy.
  - Při sešlápnutí brzdového pedálu.
  - Při stisknutí páčky spojky.
  - Při řazení převodových stupňů.
  - Při otočení rukojeti plynu za zavřenou polohu.

- Tempomat se vypne v následujících podmínkách a nastavená rychlost se smaže a nemůže být obnovena:
  – Klesne-li rychlost vozidla pod asi 33 km/h.
  – Klesne-li rychlost vozidla o 15 km/h od nastavené rychlosti.
  – Je-li stisknuto tlačítko tempomatu .
- Kontrolka tempomatu zhasne.

Obnovení nastavené rychlosti
- Stisknete tlačítko RES/+.

POZNÁMKA
○ *Stisknete-li během obnovení nastavené rychlosti tlačítko RES/+ nebo SET/-, nastavená rychlost se obnoví na aktuální rychlost vozidla.*
- Dosáhne-li rychlost vozidla nastavené rychlosti, znovu se objeví kontrolka tempomatu.

Vypnutí tempomatu
- Stiskněte tlačítko tempomatu.
- Systém bude deaktivován a kontrolka tempomatu zhasne. Bude také smazána nastavená rychlost.

Systém elektronického ovládání tempomatu (ZX1100H/J)

Tempomat umožňuje motocyklu udržovat rychlost přibližně 35 km/h nebo vyšší, aniž byste museli používat plyn.

POZNÁMKA
○ *Systém nepracuje při příliš nízkých otáčkách nebo při zařazení neutrálu, 1. nebo 2. převodového stupně.*
○ *Při zařazeném 3. převodovém stupni můžete tempomat používat, překročí-li rychlost vozidla asi 35 km/h.*
○ *Při zařazení 6. převodového stupně je maximální nastavitelná rychlost 150 km/h. Na veřejných komunikacích*

ovšem dodržujte maximální rychlost pod stanovenými rychlostními limity.

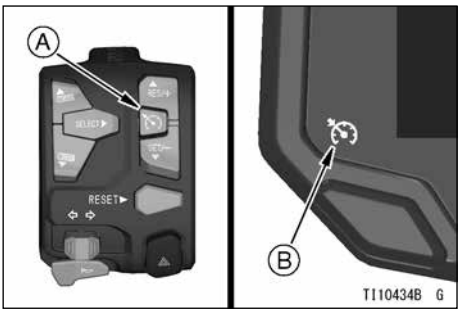
○ *Z důvodu ochrany motoru se nastavitelné otáčky mění v závislosti na zařazeném převodovém stupni.*

⚠ VAROVÁNÍ

Tempomat může být nebezpečný v situacích, kdy nemůžete jet bezpečně ustálenou rychlostí. Nepoužívejte tempomat při jízdě v hustém nebo proměnlivém provozu, v kopcích nebo při projíždění klikatých silnic, protože by mohlo dojít k nehodě s vážným nebo smrtelným zraněním.

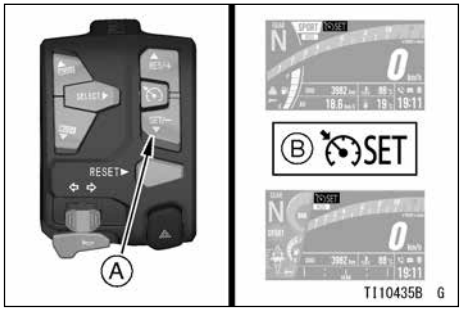
Nastavení tempomatu

- Stiskněte tlačítko tempomatu ( ) na levé rukojeti řídítek. Systém bude aktivován a rozsvítí se kontrolka tempomatu.

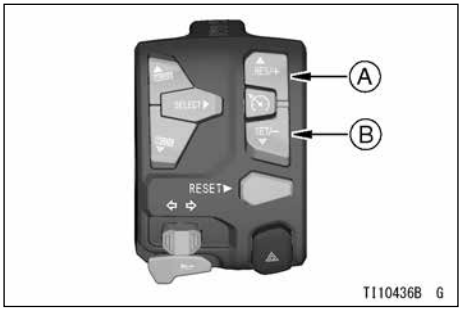


A. Tlačítko tempomatu ( )
B. Kontrolka tempomatu

- Stiskněte tlačítko SET/- v požadované rychlosti. Systém spustí tempomat při aktuální rychlosti vozidla a na obrazovce displeje se objeví značka „SET“.



A. Tlačítko SET/-
B. Značka SET



A. Tlačítko RES/+
B. Tlačítko SET/-

Úprava nastavené rychlosti

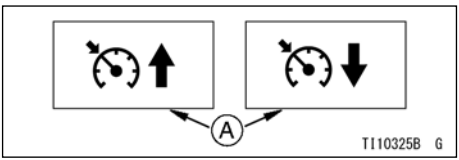
- Chcete-li nastavenou rychlost zvýšit, stiskněte tlačítko RES/+ a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti.
- Chcete-li nastavenou rychlost snížit, stiskněte tlačítko SET/- a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti..

POZNÁMKA

- *Je-li tlačítko RES/+ uvolněno rychle, nastavená rychlost se zvýší o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*
- *Systém nemusí akceptovat opakované zadávání pomocí tlačítka RES/+, aby bylo zabráněno nadměrnému zvýšení nastavené rychlosti nesprávným ovládáním.*

○ *Je-li tlačítko SET/- uvolněno rychle, nastavená rychlost se sníží o 1,5 km/h od aktuální rychlosti.*

○ *Při stisknutí tlačítka RES/+ nebo SET/- je na obrazovce zobrazena šipka.*



A. Šipka

POZNÁMKA

○ *Chcete-li zrychlit dočasně, proveďte zrychlení normálním přidáním plynu. Při návratu na nastavenou rychlost v takovém případě uvolněte plyn bez použití přední a zadní brzdy.*

Zrušení nastavené rychlosti

- Nastavená rychlost je dočasně deaktivována za následujících podmínek:
- Při použití páčky brzdy.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu.
- Při stisknutí páčky spojky.
- Při řazení převodových stupňů.
- Při otočení rukojeti plynu za zavřenou polohu.
- Tempomat se vypne v následujících podmínkách a nastavená rychlost se smaže a nemůže být obnovena:
- Klesne-li rychlost vozidla pod 30 km/h.
- Klesne-li rychlost vozidla o 15 km/h od nastavené rychlosti.
- Je-li stisknuto tlačítko tempomatu ( ).
- Kontrolka tempomatu zhasne.

Obnovení nastavené rychlosti

- Stisknete tlačítko RES/+.
- Nastavená rychlost je zobrazena na obrazovce displeje, dokud není dosaženo nastavené rychlosti.



A. Nastavená rychlost

POZNÁMKA

○ *Stisknete-li během obnovení nastavené rychlosti tlačítko RES/+ nebo SET/-, nastavená rychlost se obnoví na aktuální rychlost vozidla.*

- Dosáhne-li rychlost vozidla nastavené rychlosti, znovu se objeví kontrolka tempomatu.

Vypnutí tempomatu

- Stiskněte tlačítko tempomatu ( ).
- Systém bude deaktivován a kontrolka tempomatu zhasne. Bude také smazána nastavená rychlost.

KEBC (ZX1002P/R, ZX1003A/C)

KEBC (Kawasaki Engine Brake Control) je systém pro volbu brzdné síly motoru, který má k dispozici dva režimy.

SVÍTÍ:

Systém KEBC zasahuje, aby snížil brzdnou sílu motoru.

Vypnuto (OFF):

Systém KEBC nezasahuje.

Nastavení systému KEBC

- Režim KEBC může být zvolen v režimu menu. Viz část „Režim menu“ v kapitole VŠEOBECNÉ

- INFORMACE (viz strana 668) (viz strana 872).

KQS (ZX636J)

Režim KQS (Kawasaki Quick Shift) umožňuje řazení vyšších převodových stupňů bez použití páčky spojky. Režim KQS není určen pro automatické řazení. Proto musíte ovládat řadicí páku stejně jako při jízdě s běžným motocyklem bez systému KQS.

POZNÁMKA

○ *Systém KQS nefunguje, když je stisknuta páčka spojky.*
○ *Systém KQS nepracuje správně, jsou-li otáčky motoru nižší než asi 2 500 ot./min.*
○ *Po každém řazení nahoru nebo dolů musí být řadicí páka zcela uvolněna, než bude umožněno další řazení pomocí systému KQS.*

Řazení na vyšší převodové stupně

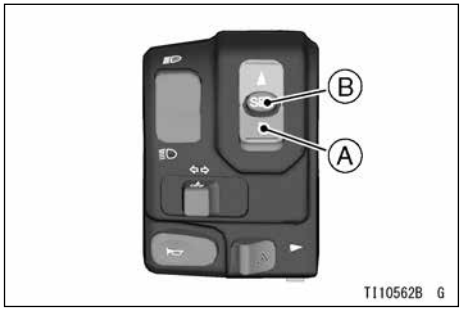
Během zrychlování vám systém KQS umožňuje přeřazení na vyšší převodové stupně, aniž byste museli používat spojku a pouštět plyn.

POZNÁMKA

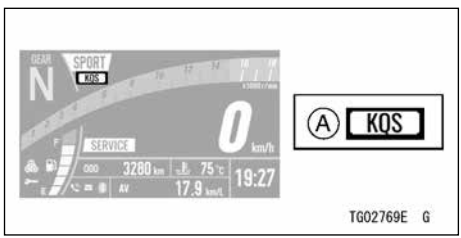
○ *Funkce řazení na vyšší převodové stupně systému KQS nefunguje, je-li zavřený plyn.*

Nastavení systému KQS

- Uvolněte zcela rukojeť plynu.
- Stiskněte současně tlačítko SELECT a spodní tlačítko a držte je, dokud se neobjeví kontrolka režimu KQS.



A. Spodní tlačítko
B. Tlačítko SELECT



A. Kontrolka režimu KQS

- Chcete-li režim vypnout, stiskněte současně tlačítko SELECT a spodní tlačítko a držte je, dokud kontrolka režimu KQS nezhasne.

POZNÁMKA

○ *Při provádění změny režimu zastavte motocykl.*

KQS (KLZ1100B/C, ZR900S/T, ZR902A/B/C/D, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX400S, ZX1002P/R, ZX1003A/C,ZX1100H/J)

Režim KQS (Kawasaki Quick Shift) umožňuje řazení vyšších a nižších převodových stupňů bez použití páčky spojky. Režim KQS není určen pro automatické řazení. Proto musíte být stejně opatrní jako při jízdě s běžným motocyklem bez systému KQS.

POZNÁMKA

○ *Systém KQS nefunguje, když je stisknuta páčka spojky.*
○ *Systém KQS nepracuje správně, jsou-li otáčky motoru nižší než asi 2 500 ot./min nebo 1 600 ot./min (ZX1002P/R) nebo 1 500 ot./min (KLZ1100B/C, ZR900S/T, ZR902A/B/C/D, ZR1100G/H, ZX1100H/J).*
○ *Po každém řazení nahoru nebo dolů musí být řadicí páka zcela uvolněna, než bude umožněno další řazení pomocí systému KQS.*

Řazení na vyšší převodové stupně

Během zrychlování vám systém KQS umožňuje přeřazení na vyšší převodové stupně, aniž byste museli používat spojku a pouštět plyn.

POZNÁMKA

○ *Funkce řazení na vyšší převodové stupně systému KQS nefunguje, je-li zavřený plyn.*

Řazení na nižší převodové stupně

Během zpomalování vám systém KQS umožňuje podřazení bez použití spojky.

POZNÁMKA

○ *Funkce řazení na nižší převodové stupně systému KQS pracuje pouze v případě, je-li zavřený plyn.*
○ *Funkce podřazování systému KQS nefunguje při vysokých otáčkách motoru (v blízkosti červené zóny na otáčkoměru).*

Nastavení systému KQS (mimo model ZX400S, ZR902A/B/C/D)

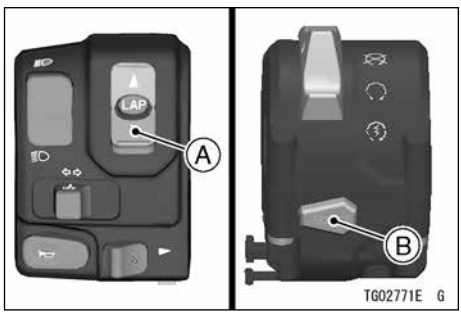
● Režim KQS může být zapnutý nebo vypnutý v režimu menu. Viz část Režim menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE.

Nastavení systému KQS (ZR902A/B/C/D)

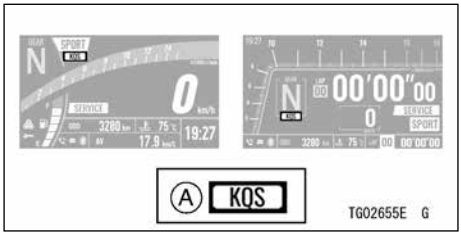
- Chcete-li přepnout nastavení KQS, stiskněte a držte tlačítko volby a spodní tlačítko režimu.

Nastavení systému KQS (ZX400S)

- Uvolněte zcela rukojeť plynu.
- Stiskněte současně tlačítko SELECT a spodní tlačítko a držte je, dokud se neobjeví kontrolka režimu KQS.



A. Spodní tlačítko
B. Tlačítko SELECT



A. Kontrolka režimu KQS

- Chcete-li režim vypnout, stiskněte současně tlačítko SELECT a spodní tlačítko a držte je, dokud kontrolka režimu KQS nezhasne.

POZNÁMKA

○ *Při provádění změny režimu zastavte motocykl.*

Výkonový režim (KLZ1100A/B/C)

Výkonový režim určuje charakteristiku výkonu motoru a má tři nastavení.

Režim F:

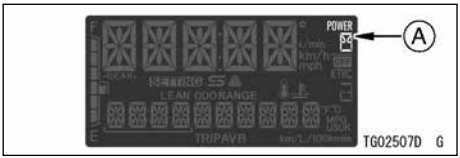
„F“ znamená plný výkon a je dosaženo nejvyššího výkonu motoru. Jezdec může cítit odezvu motoru na plný plyn.

Režim L:

„L“ znamená nízký výkon. Odezva plynu je mírnější než u režimu F.

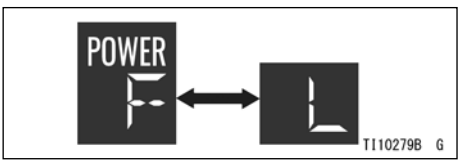
Nastavení výkonového režimu (KLZ1100A)

- Uvolněte zcela rukojeť plynu.
- Stiskněte horní tlačítko MODE na levé rukojeti a držte jej, dokud nezačne kontrolka výkonového režimu blikat.



A. Indikátor výkonového režimu

- Stisknutím horního tlačítka MODE zvolte výkonový režim.



➡: Při stisknutí horního tlačítka MODE bude probíhat opakovaná změna

POZNÁMKA

○ *Při provádění změny režimu zastavte motocykl.*

○ *Je-li otevřena škrticí klapka a bliká-li současně kontrolka výkonového režimu, zvolený režim je pevně nastaven.*

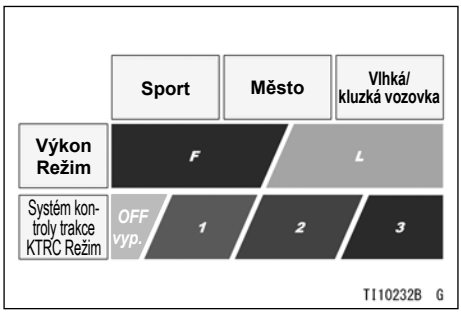
Režim KTRC a výkonový režim mohou být nastaveny samostatně. Kombinací každého nastavení může jezdec získat různé jízdní pocity. Další podrobnosti o kombinovaném použití výkonového režimu a režimu KTRC najdete v části Kombinace režimu KTRC a výkonového režimu (viz strana 1217).

Kombinace výkonového režimu a režimu KTRC (KLZ1100A)

Kombinací režimu KTRC a výkonového režimu jsou k dispozici některé kombinace nastavení, které vyhovují různým podmínkám. Například na kluzkém povrchu vozovky může kombinace výkonového režimu „L“ s režimem KTRC „3“ snížit prokluz zadních kol.

Kombinace každého režimu musí být posuzována podle jízdních schopností a stavu vozovky. Nastavte kombinaci podle následující tabulky.

Příklady kombinací režimů



Výkonový režim (ZX1003A/C)

Výkonový režim určuje charakteristiku výkonu motoru a má 3 nastavení.

Režim F:
„F“ znamená plný výkon a je dosaženo nejvyššího výkonu motoru. Jezdec může cítit odezvu motoru na plný plyn.

Režim M:
„M“ znamená střední. Odezva plynu je mírnější než u režimu F.

Režim L:
„L“ znamená nízký výkon. Odezva plynu je mírnější než u režimu M.

Výkonový režim (ZR900S/T/V, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX400P/S, ZX636J, ZX1002P/R, ZX1100H/J)

Výkonový režim určuje charakteristiku výkonu motoru a má dvě nebo tři nastavení.

Režim F (maximální výkon):
Je dosaženo nejvyššího výstupního výkonu motoru. Jezdec může cítit odezvu motoru na plný plyn.

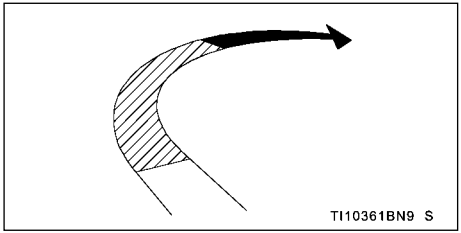
Režim M (střední výkon) (ZR1000P/R, ZX1002P/R):
Je dosaženo asi 75 % nejvyššího výstupního výkonu motoru. Odezva plynu je mírnější než u režimu F.

Režim L (nízký výkon) (ZR900S/T/V, ZR1100G/H, ZX400P/S, ZX636J, ZX1100H/J):
Odezva plynu je mírnější než u režimu F.

Režim L (střední výkon) (ZR1000P/R, ZX1002P/R):
Je dosaženo asi 50% nejvyššího výstupního výkonu motoru. Odezva plynu je mírnější než u režimu F nebo M.

KCMF (KLZ1100A/B/C, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J)

Pomocí zpětné vazby od jednotky IMU (Inertial Measurement Unit), která poskytuje ještě jasnější obraz orientace podvozku v reálném čase, systém KCMF monitoruje parametry motoru a podvozku v celé zatáčce – od nájezdu, přes vrchol zatáčky až po výjezd ze zatáčky – moduluje brzdnou sílu a výkon motoru pro usnadnění hladkého chodu během přechodu z akcelerace na brzdění a zpět, a aby pomáhal jezdcům při sledování zamýšlené stopy v
zatáčce. Tato funkce kontroluje následující řídicí systémy: KTRC, KLCM, KECS, KIBS a KEBC.



⇨ : **Rovná vozovka (KTRC/KLCM/KECS)**
⇨ : **Od nájezdu do zatáčky do vrcholu zatáčky (KIBS/KEBC/KECS)**
➡ : **Výjezd ze zatáčky (KTRC/KECS)**

IMU

Jednotka IMU (Inertial Measurement Unit) je používána pro analýzu polohy podvozku.

Pomocí informací jednotky IMU mohou být technologie elektronického řízení, kterými je vozidlo vybaveno, ovládány plynuleji.

KCMF (ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D)

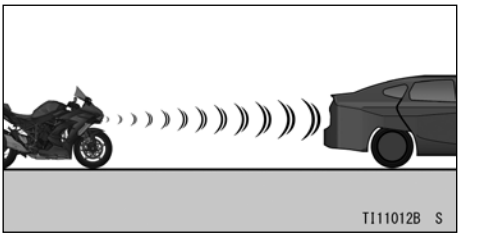
Pomocí zpětné vazby od jednotky IMU (Inertial Measurement Unit), která poskytuje ještě jasnější obraz orientace podvozku v reálném čase, systém KCMF monitoruje systém ABS a parametry podvozku v celé zatáčce – od nájezdu do výjezdu ze zatáčky – moduluje brzdnou sílu, aby pomáhal jezdcům při sledování zamýšlené stopy v zatáčce.

IMU

Jednotka IMU (Inertial Measurement Unit) je používána pro analýzu polohy podvozku.

Pomocí informací jednotky IMU mohou být technologie elektronického řízení, kterými je vozidlo vybaveno, ovládány plynuleji.

Přední radar (ZX1002P/R)



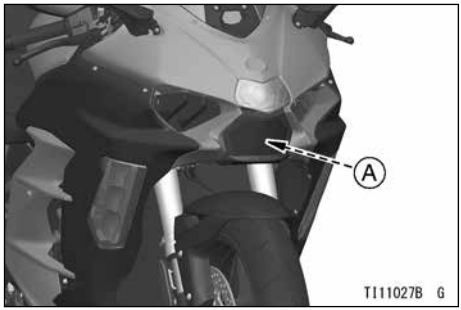
Pomocí předního radaru s milimetrovými vlnami poskytuje toto vozidlo jezdci následující asistenční systémy.

- ACC (Adaptivní tempomat)
- FCW (Výstraha před čelní srážkou)

POZNÁMKA

○ *Jezdíte-li v jiných zemích, musíte dodržovat ustanovení pro provoz radarů specifická pro danou zemi. Tento radar musí být deaktivován, nemá-li licenci pro konkrétní zemi a vyžadují-li to ustanovení specifická pro danou zemi.*

Přední radar se nachází za předním krytem.



A. Snímač předního radaru

Opatření

Z důvodu zajištění správné funkce systému dodržujte následující.

Udržování čistoty

Neumísťujte cizí předměty v blízkosti snímače předního radaru: Nečistoty, sníh, led, hmyz, doplňky, samolepky (včetně průhledných), hliníkové pásky atd.

POZNÁMKA

○ *Systém nemusí správně pracovat z důvodu přítomnosti cizích předmětů a na měřicích přístrojích se objeví výstražná zpráva. Budou-li tyto cizí předměty odstraněny a nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.*

Vyhněte se otřesům a nárazům

Nepřemisťujte snímač předního radaru silným rázem nebo nárazem.

POZNÁMKA

○ *Dojde-li i jen k nepatrnému posunu, systém může selhat a vozidla nemusí*

být správně detekována. Máte-li jakékoli obavy, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Neprovádějte žádné úpravy.

Nikdy nerozebírejte místo v blízkosti snímače předního radaru. Toto místo nepokrývejte barvou. Je-li to nutné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki a předejte mu vozidlo.

Adaptivní tempomat

Tento systém pomáhá regulovat rychlost vozidla a udržovat vzdálenost mezi vozidly v rámci omezení systému.

Tento systém umožňuje motocyklu udržovat rychlost bez používání plynu nebo brzd.

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte se příliš na adaptivní tempomat.

- **Za jízdu přiměřenou rychlostí a způsob jízdy v každé situaci odpovídá řidič.**
- **Chcete-li systém správně používat, berte v úvahu technická omezení a specifikace. Přečtěte si pozorně tuto část a část Omezení systému.**

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte adaptivní tempomat v následujících podmínkách, abyste zabránili nehodě:

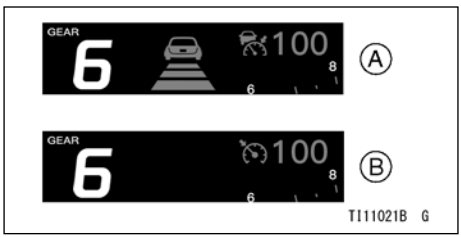
- **Na jiných silnicích než na dálnici.**
- **Na silnicích se silným provozem.**
- **Na silnicích s ostrými zatáčkami.**
- **Na silnicích s prudkými sjezdy, protože nastavená rychlost vozidla může být překročena setrvačností. V takovém případě adaptivní tempomat nepoužije brzdy, aby udržel nastavenou rychlost.**
- **Na silnicích se zařízením pro výběr mýta nebo s jinými objekty mezi jízdními pruhy nebo na parkovištích nebo zařízeních s průjezdem.**

Adaptivní tempomat (ACC) a tempomat (CC)

I když je funkce předního radaru vypnutá, standardní tempomat (CC) je stále k dispozici.

POZNÁMKA

- *Na rozdíl od adaptivního tempomatu (ACC) nekontrolujte tempomat (CC) vzdálenost k vozidlu jedoucímu před vámi, a proto je vyžadováno brzdění jezdce.*
- *Adaptivní tempomat (ACC) a tempomat (CC) lze rozlišit podle zobrazení na obrazovce displeje.*



A. Adaptivní tempomat (ACC)
B. Tempomat (CC)

Jak přepínat mezi adaptivním tempomatem (ACC) a tempomatem (CC)

- Režim adaptivní tempomat (ACC) může být zapnutý a vypnutý na obrazovce režimu menu. Viz část Obrazovka režimu menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 831).

Provoz systému

- Adaptivní tempomat (ACC) může být používán za podmínek uvedených v následující tabulce.

Adaptivní tempomat	ON (zapnuto)
Systém kontroly trakce KTRC	ON (zapnuto)
Rychlost vozidla	Vyšší než 30 km/h

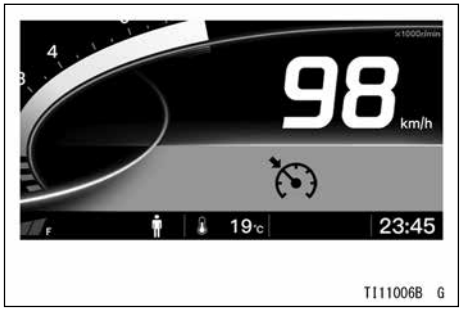
POZNÁMKA

○ *Adaptivní tempomat (ACC) je automaticky vypnutý, je-li vypnutý režim KTRC.*

○ *Při zařazeném 6. převodovém stupni je maximální nastavitelná rychlost 160 km/h pro adaptivní tempomat (ACC) a 200 km/h (124 mph) pro tempomat (CC). Na veřejných komunikacích ovšem dodržujte maximální rychlost pod stanovenými rychlostními limity.*

○ *Z důvodu ochrany motoru reguluje systém otáčky motoru tak, aby při stisknutí tlačítka RES/+ nepřekročily hodnotu 8 000 ot./min. V závislosti na provozních podmínkách mohou otáčky motoru překročit hodnotu 8 000 ot./min.*

○ *Překročí-li otáčky motoru hodnotu 7 500 ot./min., bude zobrazen výstražný symbol.*



POZNÁMKA

- *Zrychlení a zpomalení provedené systémem má omezení, zejména při velkém zatížení. Máte-li pocit, že to nestačí, ovládejte jej ručně.*
- *Při náklonu do zatáčky je zrychlování a zpomalování regulováno systémem mírněji, aby byla jízda pohodlná.*
- *Po nastavení spínací skříňky do polohy zapnuto se na několik sekund rozsvítí brzdové světlo z důvodu kontroly systému adaptivního tempomatu (ACC).*
- *Pro každý převodový stupeň je stanovena minimální rychlost vozidla. Při řazení na vyšší převodové stupně může zrychlit.*

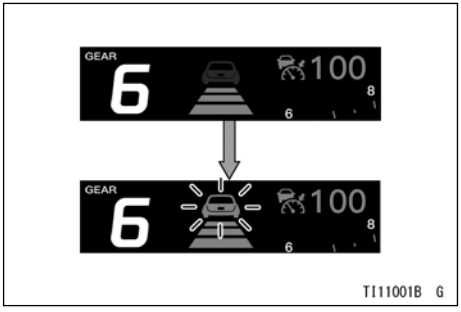
Minimální rychlost vozidla

Zvolený převodový stupeň	km/h (mph)
1. převodový stupeň	30 (19)
2. převodový stupeň	30 (19)
3. převodový stupeň	40 (25)
4. převodový stupeň	50 (31)
5. převodový stupeň	50 (31)
6. převodový stupeň	60 (37)

Jede-li před vámi vozidlo

Adaptivní tempomat (ACC) monitoruje vozidlo před vámi, které vstoupilo do dosahu adaptivního tempomatu (ACC). Je-li detekováno vozidlo, systém adaptivního tempomatu (ACC) zachová nebo snižuje nastavenou rychlost vašeho vozidla, aby byl zachována nastavená vzdálenost od vozidla před vámi.

Je-li před vámi detekováno vozidlo, ikona se změní na zelenou.



Je-li před vámi detekováno vozidlo, jehož rychlost je nižší než vaše nastavená rychlost, vaše vozidlo začne zpomalovat.

POZNÁMKA

○ *I když je vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi krátká, v závislosti na situaci vozidla před vámi může adaptivní tempomat (ACC) začít zrychlovat vaše vozidlo.*

Pokud před vámi nejede žádné vozidlo,Vaše vozidlo udržuje nastavenou rychlost.

Změní-li vozidlo před vámi jízdní pruh, adaptivní tempomat (ACC) zrychlí vaše vozidlo na nastavenou rychlost a potom ji udržuje.

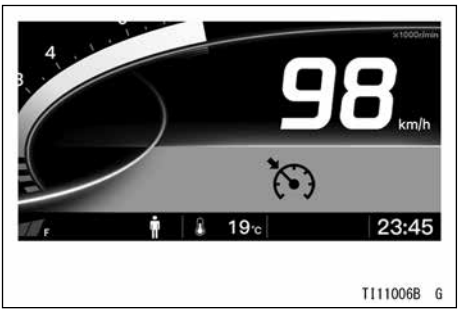
Ovládání v zatáčkách

Při jízdě v zatáčkách se také snižuje rychlost vozidla podle potřeby a cílem funkce je dosáhnout pohodlného úhlu náklonu.

Kromě toho je zpomalování a zrychlování omezováno se zvětšujícím se úhlem náklonu, a proto není jezdec překvapen náhlým brzděním nebo akceleračními manévry. Ovládání v zatáčkách například zabraňuje neočekávanému zrychlení, když se objekt ztratí a zvolená rychlost je příliš vysoká. Objekt se může ztratit, je-li vozidlo vpředu detekováno radarem pouze v omezené míře, projíždí-li zatáčkou.

Požadavek o zásah jezdce

V některých situacích, také z důvodu omezení popsaných později, může systém adaptivního tempomatu (ACC) v případě potřeby vyzvat jezdce k zásahu, i když brzdí nebo zrychluje. Objeví-li se takový požadavek, bude zobrazen výstražný symbol.



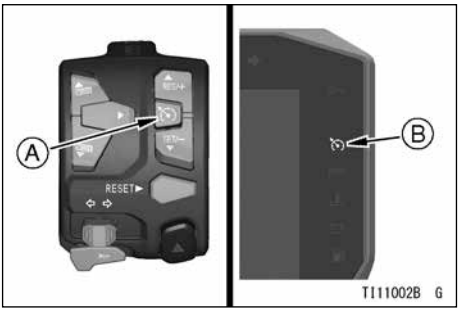
K tomu může dojít v následujících případech.

- Nedokáže-li adaptivní tempomat (ACC) včas zabrzdit nebo jinak upravit vzdálenost (například, vjede-li vozidlo náhle do jízdního pruhu nebo pohybuje-li se detekované vozidlo mnohem pomaleji než vozidlo jezdce).
- Je-li dosaženo otáček motoru asi 7 500 ot./min, nebo jsou-li otáčky motoru příliš nízké pro zvolený převodový stupeň. V těchto situacích je vhodné zařazení vyššího/nižšího převodového stupně, pokud to jezdci dovolí jízdní podmínky.

Nastavení adaptivního tempomatu (ACC)

- Povolte adaptivní tempomat (ACC) na obrazovce režimu menu. Viz část Obrazovka režimu menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 831).

- Stiskněte tlačítko tempomatu ( ) na levé rukojeti řídítek. Systém bude aktivován a rozsvítí se kontrolka tempomatu.



A. Tlačítko tempomatu
B. Kontrolka tempomatu

- Stiskněte tlačítko SET/- v požadované rychlosti. Systém spustí tempomat při aktuální rychlosti vozidla.

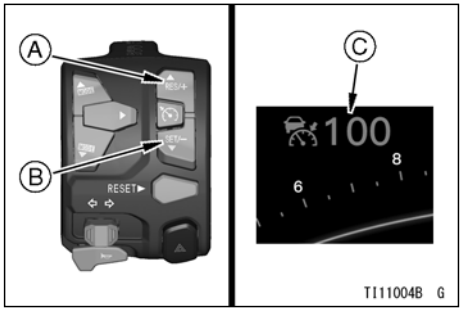
Úprava nastavené rychlosti

- Chcete-li zvýšit nastavenou rychlost, použijte tlačítko RES/+.

Stisknout a uvolnit	Zvýšení o 1 km/h nebo 1 mph
Stisknout a držet	Zvýšení o 5 km/h nebo 5 mph

- Chcete-li snížit nastavenou rychlost, použijte tlačítko SET/-.

Stisknout a uvolnit	Snížení o 1 km/h nebo 1 mph
Stisknout a držet	Snížení o 5 km/h nebo 5 mph



A. Tlačítko RES/+
B. Tlačítko SET/-
C. Nastavená rychlost

POZNÁMKA

○ *Chcete-li zrychlit dočasně, proveďte zrychlení normálním přidáním plynu. V takovém případě uvolněte plyn bez použití přední a zadní brzdy.*

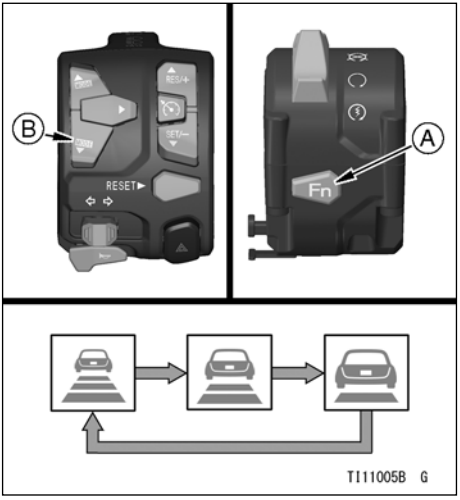
Nastavení vzdálenosti vozidla

Při nastavení z obrazovky režimu menu

- Viz část Obrazovka režimu menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 831).

Při použití tlačítka Fn

- Držte stisknuto tlačítko Fn a stiskněte spodní tlačítko MODE.



A. Tlačítko Fn
B. Spodní tlačítko MODE

Vypnutí adaptivního tempomatu (ACC)

- Stiskněte tlačítko tempomatu, ( ), aby došlo k jeho vypnutí.

Zrušení nastavené rychlosti
Dočasná deaktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Nastavená rychlost je dočasně deaktivována za následujících podmínek.

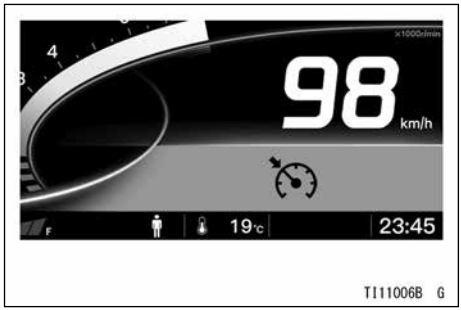
- Při použití páčky brzdy.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu.
- Při stisknutí páčky spojky na několik sekund.
- Při otočení rukojeti plynu za zavřenou polohu.
- Přesáhne-li v případě adaptivního tempomatu (ACC) rychlost vozidla 180 km/h při ručním otevírání rukojeti plynu.

Automatická deaktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Nastavená rychlost je dočasně deaktivována za následujících podmínek.

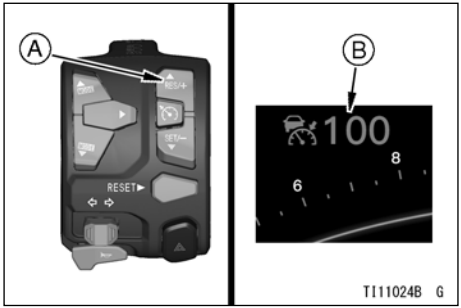
- Je-li rychlost vozidla nižší než minimální rychlost vozidla.
- Objeví-li se další faktory. Viz část Omezení systému (viz strana 1243).

Dojde-li k automatické deaktivaci adaptivního tempomatu (ACC), bude zobrazen výstražný symbol.



Obnovení nastavené rychlosti

- Stisknete tlačítko RES/+.



A. Tlačítko RES/+
B. Nastavená rychlost

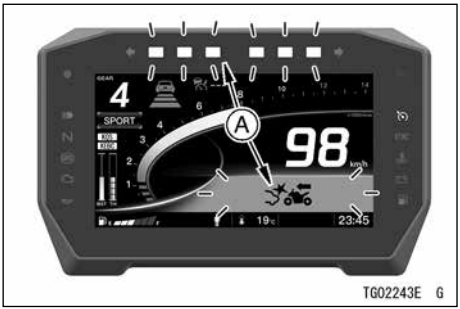
POZNÁMKA

○ *Dojde k obnovení rychlosti, v jaké bylo provedeno zrušení.*

Systém FCW

Jedná se o systém, který jezdce nabádá, aby provedl úhybný manévr, je-li detekována možná čelní srážka. Detekuje-li tento systém možnou čelní sráž-

ku, na obrazovce displeje blikají červené výstražné kontrolky a výstražný symbol.



A. Výstrahy před čelní srážkou (FCW)

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte se příliš na systém FCW.

- **Tento systém pouze varuje před možnou čelní srážkou. Tento systém nevyužívá brzdy, aby bylo zabráněno pádu jezdce, a proto nemůže zabránit srážce nebo zamezit poškození nebo zranění v každé situaci. Vyvarujte se kolizí správným manévrováním: Použijte brzdy, změňte jízdní pruhy atd.**
- **Kromě toho může kvůli omezením systému dojít k nedetekovatelným kolizím. Proto je odpovědností jezdce, aby jel vhodnou rychlostí a vhodným způsobem odpovídajícím aktuální situaci.**
- **Chcete-li systém správně používat, berte v úvahu technická omezení a specifikace. Přečtěte si pozorně tuto část a část Omezení systému.**

Provoz systému

- Adaptivní tempomat (FCW) může být používán za podmínek uvedených v následující tabulce.

Systém FCW	ON (zapnuto)
Systém kontroly trakce KTRC	ON (zapnuto)
Rychlost vozidla	Vyšší než 30 km/h Nižší než 200 km/h

POZNÁMKA

○ *Systém FCW je automaticky vypnutý, je-li vypnutý režim KTRC.*

Nastavení načasování varování

Systém FCW má k dispozici tři nastavení načasování varování.

- Viz část Obrazovka režimu menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 831).

Jak zapnout a vypnout systém FCW

- Režim adaptivní tempomat (FCW) může být zapnutý a vypnutý na obrazovce režimu menu. Viz část Obrazovka režimu menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 831).
- Je-li tento systém deaktivován, na multifunkčním displeji se objeví kontrolka FCW OFF.



Omezení systému

Tyto systémy používající pomocný přední radar nemusí za určitých podmínek a situací správně fungovat. Některé příklady jsou uvedeny níže.

Faktory životního prostředí

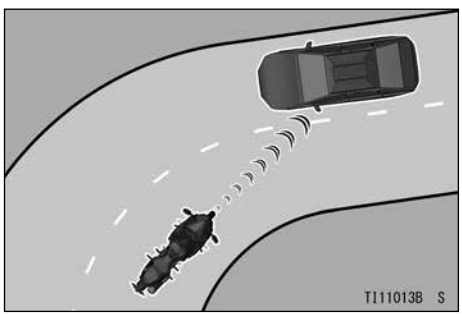
- Špatné počasí: silný déšť, mlha, sníh atd.
- Při průjezdu párou nebo kouřem.

POZNÁMKA

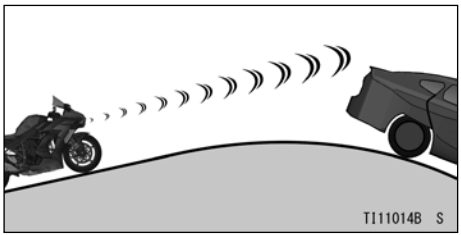
○ *Jemné částice mohou způsobit rozptyl radaru.*

Faktory týkající se vozovky

- Klikaté nebo zvlněné silnice.



- Silnice se sklonem, který se prudce mění.



- Silnice s objekty odrážejícími radar: Tunely, úzké železné mosty, garáže atd.

POZNÁMKA

○ *Vozidlo nacházející se před vámi může být mimo dosah radaru.*

○ *Předměty nebo stavby u silnice mohou být pro vozidlo nesprávně interpretovány.*

Faktory týkající se vozidla

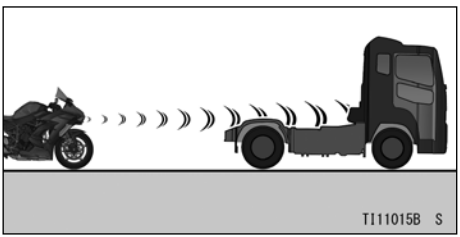
- Vozidlo je nakloněno z důvodu velkého zatížení nebo úpravy odpružení.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, nesprávný tlak vzduchu atd.).
- Snímač radaru je znečištěn (prach, bláto, hmyz atd.).
- Vozidlo po nastartování motoru určitou dobu nejezdilo.
- Silný náraz v blízkosti snímače radaru v důsledku nehody atd.

Faktory týkající se jízdy

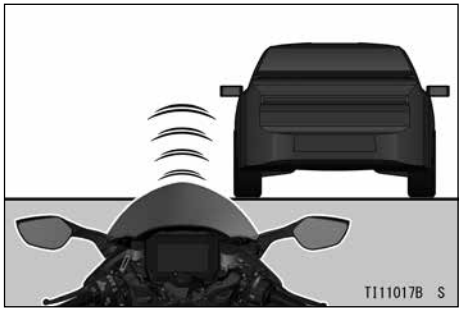
- Při střídavé jízdě.
- Při jízdě v bočním pruhu.
- Při předjíždění.
- Při extrémní jízdě: Jízda po zadním kole, jízda po předním kole, náhlé zrychlení/zpomalení atd.

Faktory týkající se situace

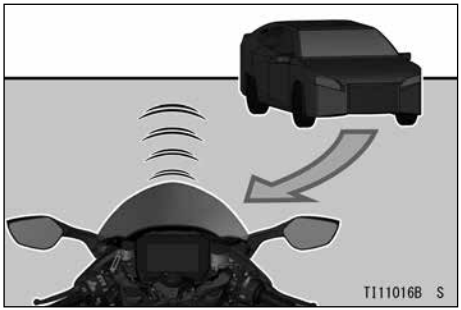
- Je-li vozidlo před vámi malé: Jízdní kolo, skútr atd. Také chodec nemusí být detekován.
- Má-li vozidlo před vámi unikátní tvar: Tahač bez návěsu, prázdný nákladní vůz, cisternový vůz atd.



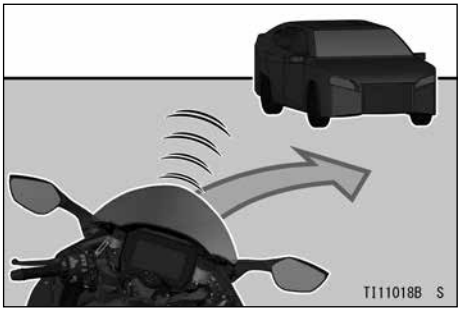
- Nejste-li přímo za vozidlem před vámi.



- Přejede-li před vámi náhle vozidlo nebo zvíře (včetně křižovatky).



- A naopak, přejede-li vaše vozidlo náhle před jiným vozidlem.



- Je-li vzdálenost mezi vozidly u vozidla před vámi příliš krátká.
- Zařadí-li se vozidlo pomalu do jízdního pruhu a brzdí-li.

Automatické vypnutí

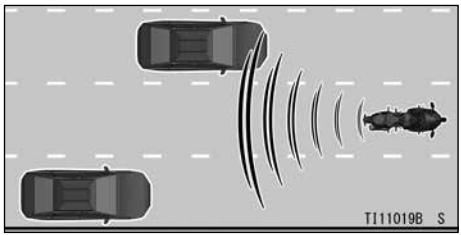
Tyto systémy používající pomocný přední radar se mohou za určitých níže uvedených podmínek vypnout.

- Teplota elektronické řídicí jednotky (ECU) vozidla je vysoká.
- Dlouhodobá jízda na určitých silnicích: Jízda v terénu, horská silnice, křivolaká klikatá cesta.
- V případě abnormálního stavu pneumatik (nesprávný rozměr pneumatiky, defekt pneumatiky atd.).
- Snímač předního radaru je znečištěn (prach, bláto, hmyz atd.).

POZNÁMKA

- *I v tomto případě se na měřicích přístrojích objeví výstražná zpráva, že každý systém nefunguje správně.*
- *Jakmile se podmínky zlepší nebo vyřeší, systém se obnoví.*

Zadní radar (ZX1002P/R)



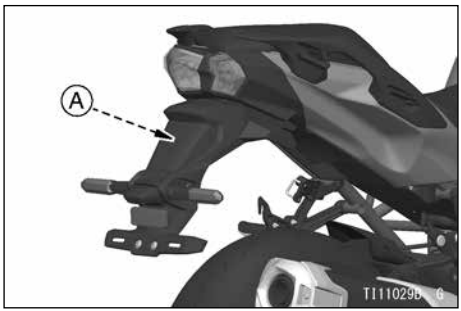
Pomocí zadního radaru s milimetrovými vlnami poskytuje toto vozidlo následující funkci.

- BSD (Detekce slepého úhlu)

POZNÁMKA

○ *Jezdíte-li v jiných zemích, musíte dodržovat ustanovení pro provoz radarů specifická pro danou zemi.* Tento radar musí být *deaktivován, nemá-li licenci pro konkrétní zemi a vyžadují-li to ustanovení specifická pro danou zemi.*

Snímač zadního radaru se nachází za zadním blatníkem.



A. Snímač zadního radaru

Opatření

Z důvodu zajištění správné funkce systému dodržujte následující.

Udržování čistoty

Neumísťujte cizí předměty v blízkosti zadního snímače radaru: Nečistoty, sníh, led, hmyz, doplňky, samolepky (včetně průhledných), hliníkové pásky atd.

POZNÁMKA

○ *Systém nemusí správně pracovat z důvodu přítomnosti cizích předmětů a na měřicích přístrojích se objeví výstražná zpráva. Budou-li tyto cizí předměty odstraněny a nedojde-li tímto způsobem k vyřešení problému, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.*

Vyhněte se otřesům a nárazům

Nepřemisťujte snímač zadního radaru silným rázem nebo nárazem.

POZNÁMKA

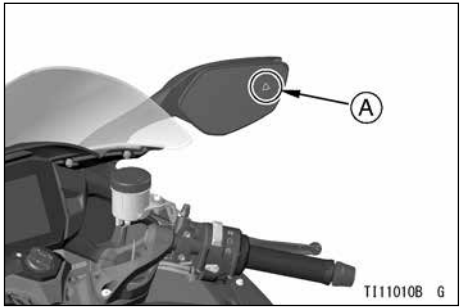
○ *Dojde-li i jen k nepatrnému posunu, systém může selhat a vozidla nemusí být správně detekována. Máte-li jakékoli obavy, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.*

Neprovádějte žádné úpravy.

Nikdy nerozebírejte místo v blízkosti snímače zadního radaru. Toto místo nepokrývejte barvou. Je-li to nutné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki a předejte mu vozidlo.

Detekce slepého úhlu (BSD)

Jedná se o systém, který pomáhá při změně jízdního pruhu v rámci omezení systému. Detekuje-li systém vozidlo v určitých zónách sousedících s vaším vozidlem, kontrolka systému BSD vestavěná v pravém nebo levém zpětném zrcátku se rozsvítí nebo bliká.



A. Kontrolka systému BSD

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte se příliš na systém BSD.

- **Tento systém upozorňuje pouze na to, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo, a proto nemůže eliminovat všechna možná nebezpečí.**
- **Navíc se k vám může přiblížit nebo vás může předjet nedetekované vozidlo kvůli omezením systému, a proto je vhodné potvrzení zrakem. Je na zodpovědnosti jezdce, aby před změnou jízdního pruhu zkontroloval situaci pohledem dozadu.**
- **Chcete-li systém správně používat, berte v úvahu technická omezení a specifikace. Přečtěte si pozorně tuto část a část Omezení systému.**

Provoz systému

- Adaptivní tempomat (BSD) může být používán za podmínek uvedených v následující tabulce.

Detekce slepého úhlu (BSD)	ON (zapnuto)
Systém kontroly trakce KTRC	ON (zapnuto)
Rychlost vozidla	Vyšší než 22 km/h

POZNÁMKA

○ *Systém BSD je automaticky vypnutý, je-li vypnutý režim KTRC.*

○ *Po nastavení spínací skříňky do polohy zapnuto se z důvodu kontroly na několik sekund rozsvítí kontrolka systému BSD. Není-li tato kontrolka funkční, svěřte kontrolu autorizovanému prodejci Kawasaki.*

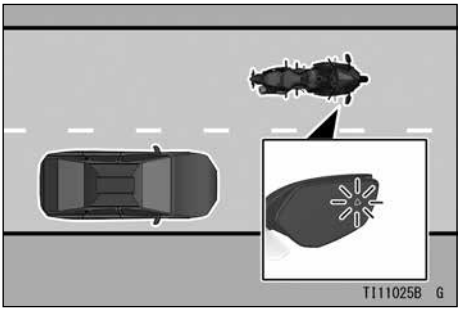
Úroveň výstrahy

Tento systém má dvě různé úrovně výstrahy.

Úroveň 1:

Kontrolka systému BSD svítí.

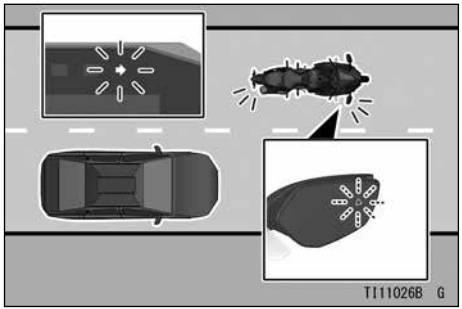
- Je-li vozidlo uvnitř detekční zóny.



Úroveň 2:

Kontrolka systému BSD bliká.

- Při ovládání spínače směrových světel ve stavu úrovně 1.



Jak zapnout a vypnout systém BSD

- Systém BSD může být zapnutý a vypnutý na obrazovce režimu menu. Viz část Obrazovka režimu menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 831).
- Je-li tento systém deaktivován, na multifunkčním displeji se objeví výstražná kontrolka BSD.



Omezení systému

Tyto systémy používající pomocný zadní radar nemusí za určitých podmínek a situací správně fungovat. Některé příklady jsou uvedeny níže.

Faktory životního prostředí

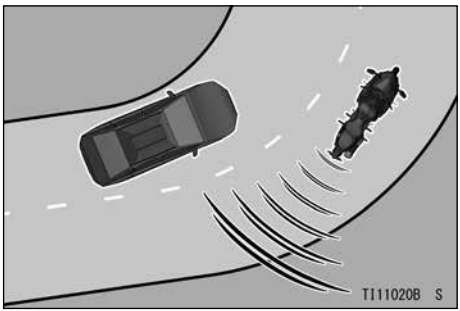
- Špatné počasí: silný déšť, mlha, sníh atd.
- Při průjezdu párou nebo kouřem.

POZNÁMKA

○ *Jemné částice mohou způsobit rozptyl radaru.*

Faktory týkající se vozovky

- Je-li vozidlo zaparkované ve vedlejším pruhu.
- Klikaté nebo zvlněné silnice.



- Silnice se sklonem, který se prudce mění.
- Silnice s objekty odrážejícími radar: Tunely, úzké železné mosty, garáže atd.

POZNÁMKA

○ *Vozidlo nacházející v mrtvém úhlu může být mimo dosah radaru.*

○ *Předměty nebo stavby u silnice mohou být pro vozidlo nesprávně interpretovány.*

Faktory týkající se vozidla

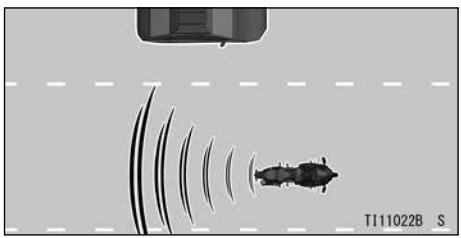
- Snímač radaru je znečištěn (prach, bláto, hmyz atd.).
- Vozidlo po nastartování motoru určitou dobu nejezdilo.
- Silný náraz v blízkosti snímače radaru v důsledku nehody atd.

Faktory týkající se jízdy

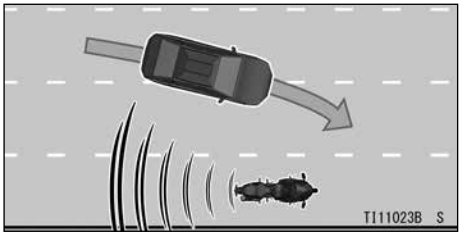
- Při střídavé jízdě.
- Při jízdě v bočním pruhu.
- Při předjíždění.
- Při extrémní jízdě: Jízda po zadním kole, jízda po předním kole, náhlé zrychlení/zpomalení atd.

Faktory týkající se situace

- Je-li vozidlo v detekovaném prostoru malé: Jízdní kolo, skútr atd. Také chodec nemusí být detekován.
- Neočekávané jevy, jako je například stříkající voda, mohou rušit radar.
- Jsou-li pruhy široké, sousední pruh může být mimo detekovatelnou oblast.



- Přiblíží-li se vozidlo bočně z nesousedícího pruhu.



- Blíží-li se k vám více vozidel s krátkou vzdálenost mezi vozidly.
- Při předjíždění s rozdílem rychlosti 4 km/h nebo větším.
- Je-li značný výškový rozdíl mezi vozidlem v detekovatelné oblasti a vaším vozidlem.

Systém AHB (ZX1002P/R)

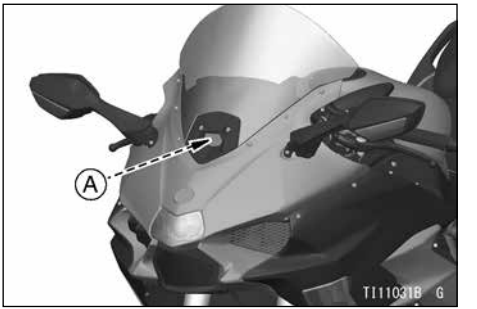
Systém AHB (Auto Hi Beam) využívá snímač kamery k vyhodnocení jasu světel vozidel před vámi, pouličního osvětlení atd., a podle potřeby automaticky přepíná mezi dálkovým a potkávacím světlem.

POZNÁMKA

○ *Systém AHB nepracuje vždy v každé situaci. Tento systém je používán pouze jako asistence jezdci. Vždy sledujte své okolí a v případě potřeby přepněte potkávací světla ručně.*

○ *Dosah a rozpoznávací vzdálenost kamery se liší v závislosti na podmínkách v okolí vašeho vozidla.*

Snímač kamery systému AHB se nachází za krytem kamery.



A. Snímač kamery systému AHB

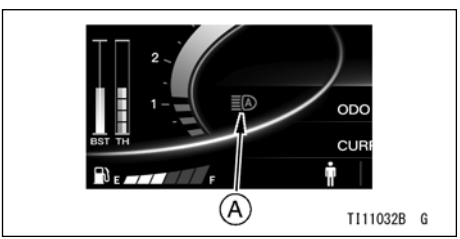
Provoz systému

● Jsou-li splněny všechny položky z následující tabulky, světlomet se automaticky přepne na dálková světla.

AHB	ON (zapnuto)
Spínač tlumených světel / světelné houkačky Poloha spínače	Dálkové světlo*
Rychlost vozidla	Vyšší než 20 km/h
Okolí vozidla	Tma

*: Systém AHB nepracuje s výjimkou polohy dálkových světel. V případě, kdy kontrolka změní barvu.

Je-li režim AHB zapnutý, kontrolka systému AHB svítí.



A. Kontrolka systému AHB

Barva kontrolky systému AHB se mění následovně. Zelený stav je provozní.

Poloha spínače dálkových a tlumených světel	**Barva kontrolky**
Dálkové světlo	Zelená
Tlumené světlo	Šedá
Světelná houkačka	Šedá

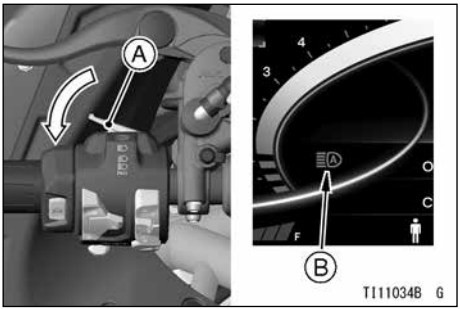
POZNÁMKA

- *Klesne-li rychlost vozidla pod 15 km/h, světlomet se přepne na tlumená světla.*
- *Detekuje-li snímač kamery mlhu, světlomet se přepne na tlumená světla.*
- *Je-li vozidlo nové z továrny nebo je-li vyměněna jednotka AHB, systém nelze nějakou dobu používat ke kalibraci systému a rozsvítí se následující kontrolka.*



Jak zapnout a vypnout režim AHB

- Chcete-li provést zapnutí nebo vypnutí režimu AHB, přitáhněte a na několik sekund podržte spínač tlumených světel / světelné houkačky ve směru světelné houkačky.
- Po změně režimu AHB se kontrolka systému AHB zapne/vypne.



A. Spínač tlumených světel / světelné houkačky
B. Kontrolka systému AHB

POZNÁMKA

○ *Systém AHB může být zapnutý a vypnutý na obrazovce režimu menu. Viz část Obrazovka režimu menu v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 831).*

Opatření

- Udržujte snímač kamery a kryt kamery v blízkosti kamery stále čisté.
- Je-li snímač kamery nebo kryt kamery znečištěný nebo pokrytý kapkami vody, sněhem atd., použijte velké množství vody a jemně je očistěte měkkým hadříkem, abyste je nepoškodili.
- Na žádnou část krytu kamery nenalepujte žádný předmět, nálepku nebo fólii.
- Nedotýkejte se objektivu kamery.
- Nepoužívejte jiný než originální kryt kamery.

Dostane-li snímač kamery silný náraz nebo je-li nutná oprava prostoru v blízkosti snímače kamery, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Omezení systému

Systém AHB nemusí za určitých podmínek a situací správně pracovat. Některé příklady jsou uvedeny níže.

Zobrazí-li se výstraha systému AHB, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a očistěte přední kryt. Pokud výstraha po vyčištění předního krytu nezmizí a po krátké jízdě nezmizí, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Faktory životního prostředí

- Špatné počasí: silný déšť, mlha, sníh, námraza na předním krytu atd.
- Při průjezdu párou nebo kouřem.

Faktory týkající se vozovky

- Osvětlují-li silnici před vámi okolní světelné zdroje, jako jsou pouliční osvětlení, elektrické billboardy a semafory.

- Jestliže se neustále mění úroveň jasu silnice před vámi.
- Klikaté nebo zvlněné silnice.
- Odráží-li dopravní značka, zrcátko nebo jiný reflexní předmět před vámi silné světlo směrem k vozidlu.
- Silnice se sklonem, který se prudce mění.

Faktory týkající se vozidla

- Vozidlo je nakloněno z důvodu velkého zatížení jeho zadní části.
- Snímač kamery nebo okolí snímače kamery je znečištěno (prach, bláto, hmyz atd.).
- Snímač kamery je vystaven příliš vysoké nebo nízké teplotě.

Faktory týkající se jízdy

- Při extrémní jízdě: Jízda po zadním kole, jízda po předním kole, náhlé zrychlení/zpomalení atd.

Faktory týkající se situace

Za určitých níže uvedených situací nemusí tento systém správně detekovat vozidlo.

V případě, kdy vám automatické přepínání světel nevyhovuje, přepněte světlomety ručně.

- Jas světel předjíždějícího nebo protijedoucího vozidla je intenzivní nebo slabý.
- Náhle se před vámi objeví vozidlo nebo vozidlo před vámi není ve vašem směru před vámi nebo není protijedoucím vozidlem.
- Jsou-li protijedoucí vozidla skryta pod stromy na okraji silnice nebo za středními pásy.
- Je-li objekt ve vašem směru nebo protijedoucí objekt chodec, jízdní kolo, skútr nebo jiné malé vozidlo.

Dočasné snížení citlivosti snímače

Citlivost snímače kamery může být dočasně snížena.

Jak provést nastavení

- Nastavte spínací skříňku do polohy zapnuto, zatímco je spínač tlumených světel / světelné houkačky tlačen ve směru světelné houkačky.
- Držte spínač tlumených světel / světelné houkačky, dokud bliká kontrolka AHB (asi 20 sekund).
- Do 3 sekund potom přepněte spínač tlumených světel / světelné houkačky do polohy dálkových světel.

POZNÁMKA

○ *Je-li citlivost snímače kamery dočasně snížena, kontrolka AHB bliká zeleně.*

Jak provést zrušení

- Použijte spínač tlumených světel / světelné houkačky a několik sekund jej podržíte v poloze světelné houkačky.
- Je-li spínací skříňka nastavena do polohy vypnuto.

Systém VHA (ZX1002P/R)

Systém VHA (Vehicle Hold Assist) je asistenční systém pro jezdce, který aktivuje brzdy při rozjezdu do kopce.

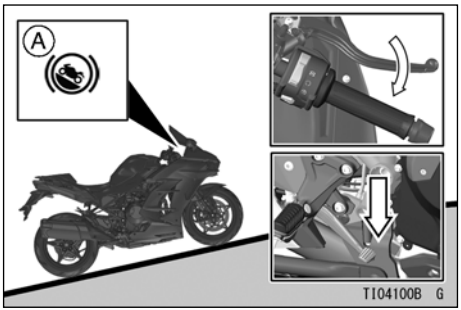
POZNÁMKA

○ *Systém VHA nelze použít jako parkovací brzdu.*

- Adaptivní tempomat (VHA) může být používán za podmínek uvedených v následující tabulce.

Úhel náklonu (směrem do svahu nebo dolů)	Méně než 30 %
Boční stojan	Nahoře

- Chcete-li systém VHA aktivovat, zabrzděte řádně přední nebo zadní brzdu. Systém bude aktivován a rozsvítí se kontrolka systému VHA.



A. Kontrolka systému VHA

Jak provést uvolnění

- Jakmile se vozidlo začne pohybovat.
- Je-li páčka přední brzdy stisknuta a uvolněna do 1 sekundy.
- Je-li sklopen dolů boční stojan.
- Jakmile uplyne 10 minut po aktivaci tohoto systému.

POZNÁMKA

○ *Po 10 minutách, než systém uvolní brzdu, bude kontrolka blikat.*

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Některé části nelze použít u všech modelů. Údržba a seřízení v této části se mohou lišit v závislosti na modelu.

Vezměte prosím na vědomí, že zde použité obrázky modelů a štítků mají pouze informativní účel.

Informace specifické pro váš model nebo máte-li nějaké pochybnosti, postupujte podle anglického návodu k obsluze nebo kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki či distributora.

Úkony údržby a seřízení, které jsou popsány v této kapitole, musí být prováděny v souladu s denními kontrolami a podle tabulky pravidelné údržby, aby byl motocykl udržován v dobrém provozním stavu a aby bylo sníženo znečištění ovzduší. **Úvodní servisní prohlídka je životně důležitá a v žádném případě nesmí být opomenuta.**

⚠ VAROVÁNÍ

Neprovedete-li tyto kontroly nebo nebude-li odstraněn nalezený problém před jízdou, může dojít k vážnému poškození nebo k nehodě. Vždy provádějte každodenní kontroly před jízdou.

I když jsou popsány jiné položky než denní údržba, tyto úkony údržby a opravy musí být prováděny kvalifikovanými techniky. Společnost Kawasaki nedoporučuje provádět tyto práce bez znalostí a správných nástrojů. Mějte prosím na paměti, že společnost Kawasaki nemůže nést žádnou odpovědnost za poškození, plynoucí z nesprávné údržby nebo nesprávného seřízení, které provedl majitel motocyklu.

⚠ NEBEZPEČÍ

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez barvy a zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit závažné poškození mozku nebo smrtelnou otravu. NENECHÁVEJTE motor v chodu v uzavřených prostorech. Uvádějte do provozu pouze na dobře větraných místech.

POZNÁMKA

○ *Nemáte-li k dispozici momentový klíč, oprava položek údržby, které vyžadují konkrétní hodnotu utahovacího momentu, musí být provedena autorizovaným prodejcem Kawasaki.*

Denní kontroly

Každý den před jízdou zkontrolujte následující položky. Čas nutný k provedení těchto kontrol je minimální a návyk na jejich provádění vám pomůže zajistit bezpečnou a spolehlivou jízdu.

Zjistíte-li během těchto kontrol jakékoliv závady, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki. Metody dočasných opatření jsou popsány na každé straně.

Činnost	Viz strana
Palivo Dostatek v nádrži, nesmí docházet k žádným únikům	
Motorový olej Hladina oleje mezi kontrolními ryskami	
Pneumatiky Tlak vzduchu (jsou-li studené), nainstalujte krytky na ventilky Opotřebování pneumatik	
Hnací řetěz Průhyb: po každých 1 000 km Mazání: po každých 600 km	

Činnost	Viz strana
Šrouby, matice a upevňovací prvky	
Zkontrolujte, zda nejsou šrouby, matice a upevňovací prvky uvolněny a/nebo zda nechybí	
Řízení	
Plynulý chod bez vůlí od dorazu k dorazu	
Nesmí docházet k omezování pohybu ovládacích lanek	
Jednotka tlumiče řízení: nesmí docházet k žádným únikům oleje	
Jednotka elektronického tlumiče řízení: nesmí docházet k žádným únikům oleje	
Brzdy	
Opotřebování brzdových destiček	
Hladina brzdové kapaliny	
Nesmí docházet k žádným únikům brzdové kapaliny	
Plyn	
Vůle rukojeti plynu	
Plynulý chod rukojeti plynu	
Spojka	
Vůle páčky spojky	

Činnost	Viz strana
Plynulý chod páčky spojky	
Chladicí kapalina Nesmí docházet k žádným únikům chladicí kapaliny Hladina chladicí kapaliny musí být mezi ryskami (je-li motor studený)	
Elektrická zařízení Funkce všech světel (světlomet, parkovací, brzdové/koncové, směrová, osvětlení registrační značky, výstražné kontrolky a indikátory), měřicích přístrojů a klaksonu	
Vypínač motoru Zastavuje motor	
Boční a hlavní stojan Musí se zcela vracet do horní sklopené polohy působením pružiny Vratná pružina nesmí být slabá nebo poškozená	
Boční stojan Musí se zcela vracet do horní sklopené polohy působením pružiny Vratná pružina nesmí být slabá nebo poškozená	

Činnost	Viz strana
Zpětná zrcátka Umožňují pohled dozadu	

Pravidelná údržba

*A: Servis v počtu uvedených let nebo v uvedených intervalech odečtených podle počítadla kilometrů, podle toho, co nastane dříve.
*B: Je-li údaj na počítadle kilometrů vyšší, zopakujte úkon podle zde uvedeného intervalu.
*C: Při provozu v náročných podmínkách provádějte servis častěji: prašnost, vlhkost, bláto a nečistoty, vysoká rychlost nebo časté startování/zastavování.

: Kontrola u prodejce
: Výměna nebo náhrada u prodejce
: Mazání u prodejce

Check for error codes and perform dynamic inspection using Kawasaki diagnostic tool	Zkontrolujte chybové kódy a proveďte dynamickou kontrolu pomocí diagnostického nástroje Kawasaki
Air cleaner element (*C)	Vložka vzduchového filtru (*C)
Idle speed	Volnoběžné otáčky
Throttle control system (play, smooth return, no drag)	Ovládací systém plynu (vůle plynové rukojeti, hladký chod, bez zasekávání)
Engine vacuum synchronization	Synchronizace podtlaků sání
Fuel system	Palivový systém

Fuel filter Fuel filter	Palivový filtr Palivový filtr
Fuel pump	Palivové čerpadlo
Fuel hose	Palivové hadice
Evaporative emission control system	Systém regulace emisí
Cooling system	Chladicí systém
Coolant, water hose and O-ring	Chladicí kapalina, hadice na vodu a O-kroužek
Valve clearance	Vůle ventilů
Air suction system	Systém sání vzduchu
Clutch operation (play, engagement, disengagement)	Funkce spojky (vůle, záběr, vypnutí)
Clutch fluid, hose and pipe	Spojková kapalina, hadice a potrubí
Clutch fluid	Spojková kapalina
Clutch hose/rubber parts of clutch master Engine oil (*C) and oil filter cylinder and slave cylinder	Spojková hadice / pryžové části hlavního spojkového válce a pomocného válce Motorový olej (*C) a válec olejového filtru a pomocný válec
Engine oil (*C) and oil filter	Motorový olej (*C) a olejový filtr
Wheel bearing damage	Poškození ložiska kol
Drive chain wear (*C)	Opotřebování hnacího řetězu (*C)
Drive chain guide wear	Opotřebování vodítka hnacího řetězu

Brake system	Brzdový systém
Brake operation (effectiveness, play, no drag)	Funkce brzd (efektivita, vůle, žádné blokování)
Brake fluid (front and rear)	Brzdová kapalina (přední a zadní brzda)
Brake hose	Brzdové hadice
Rubber parts of brake master cylinder and caliper	Pryžové části hlavního brzdového válce a brzdového třmenu
Suspension system	Systém odpružení
Lubrication of rear suspension	Mazání zadního odpružení
Steering play	Vůle řízení
Steering stem bearing	Ložisko hlavy řízení
Steering damper oil leak	Únik oleje z tlumiče řízení
Electronic steering damper oil leak	Únik oleje z elektronického tlumiče řízení
Electrical system	Elektrický systém
Spark plug	Zapalovací svíčka
Chassis parts	Části podvozku
Condition of bolts, nuts and fasteners	Stav šroubů, matic a upevňovacích prvků
Supercharger impeller axial play	Axiální vůle rotoru kompresoru

POZNÁMKA

○ *Všechny položky denní údržby týkající se majitele musí být také zkontrolovány v každém plánovaném servisu autorizovaného prodejce.*

Motorový olej

Informace o kontrole motorového oleje, oleji a výměně olejového filtru najdete v části Motorový olej v kapitole „ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Níže popsaný obsah se týká standardní kontroly motorového oleje, výměny oleje a olejového filtru.

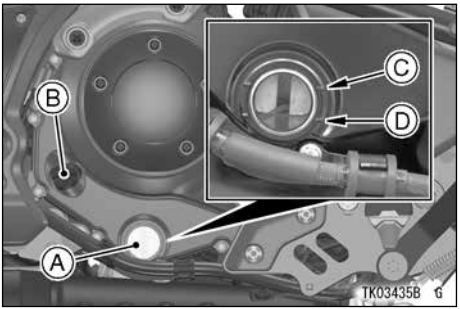
Kontrola množství oleje

- Je-li motor studený, nastartujte motor a nechejte jej několik minut v chodu na volnoběžné otáčky.
- Zastavte motor a několik minut počkejte, dokud se olej neusadí.

UPOZORNĚNÍ

Vytáčení motoru do vysokých otáček dříve, než se olej dostane do všech jeho částí, může způsobit jeho zadření.

- Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje kontrolním okénkem. U kolmo stojícího motocyklu se má hladina oleje pohybovat mezi horní a spodní ryskou, které jsou vyznačeny vedle okénka.



A. Kontrolní okénko hladiny oleje
B. Uzávěr plnicího otvoru
C. Horní ryska
D. Spodní ryska

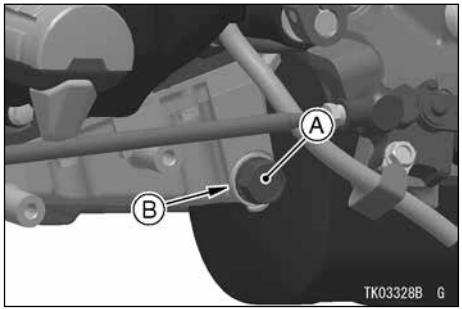
- Je-li hladina oleje příliš vysoko, odsajte přebytečný olej plnícím otvorem pomocí injekční stříkačky nebo jiného vhodného zařízení.
- Je-li hladina oleje příliš nízko, doplňte olej na správnou úroveň. Používejte stejný typ i značku oleje, jaký je již v motoru.

Olej a/nebo výměna olejového filtru (mimo BR125M, BX125C, BJ230A/B, ER650W, KLE500C/D, KLZ1100A-/B/C, ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR1000P/R, ZX400P/S, ZX636J, ZX-1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J)

- Zahřejte motor na provozní teplotu a potom jej zastavte.
- Umístěte pod motor vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje.
- Demontujte vypouštěcí šroub motorového oleje a sejměte těsnění.

⚠ VAROVÁNÍ

Motorový olej je toxická látka. Zajistěte správnou likvidaci použitého oleje. Řiďte se platnými předpisy o likvidaci toxických odpadů a informujte se o způsobu možné recyklace.

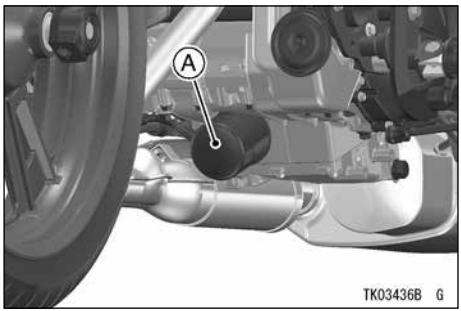


A. Vypouštěcí šroub motorového oleje
B. Těsnění

- Zajistěte, aby motocykl stál v kolmé poloze a nechejte vytéct všechen olej.
- Musí-li být vyměněn olejový filtr, starý filtr vyjměte a nahraďte jej novým filtrem.

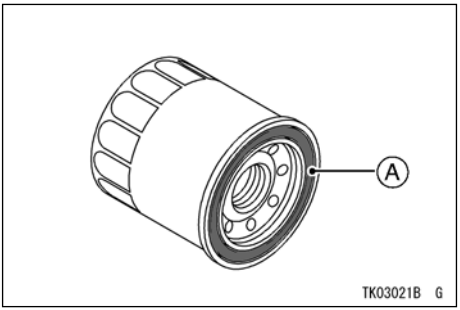
POZNÁMKA

○ *Nemáte-li k dispozici momentový klíč nebo speciální nářadí Kawasaki, svěřte provedení tohoto úkonu údržby servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.*



A. Olejový filtr

- Naneste na těsnění filtru tenkou vrstvu motorového oleje a přitáhněte filtr předepsaným utahovacím momentem.



A. Těsnění

- Namontujte vypouštěcí šroub s novým těsněním. Dotáhněte jej předepsaným utahovacím momentem.

POZNÁMKA

○ *Nahraďte těsnění novým těsněním.*

Utahovací moment

Olejový filtr: Nm (kgm) Vypouštěcí šroub motorového oleje: Nm (kgm)

- Naplňte motor až k horní rysce kvalitním motorovým olejem, který je předepsán v tabulce.

Doporučený motorový olej

Typ: API SG, SH, SJ, SL nebo SM klasifikace JASO MA, MA1 nebo MA2 Viskozita: SAE 10W-40

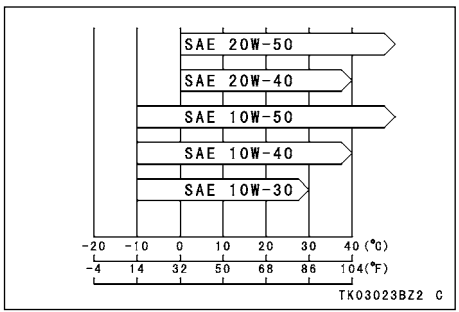
POZNÁMKA

○ *Nepřidávejte do tohoto oleje žádná chemická aditiva. Oleje splňující výše uvedené požadavky jsou přesně formulovány a poskytují odpovídající mazání motoru a spojky.*

Množství motorového oleje

l (US qt)
(není-li měněn olejový filtr)
l (US qt)
(je-li měněn olejový filtr)

I když je motorový olej 10W-40 doporučen pro většinu provozních podmínek, přizpůsobte viskozitu oleje klimatickým podmínkám, ve kterých bude vozidlo provozováno.



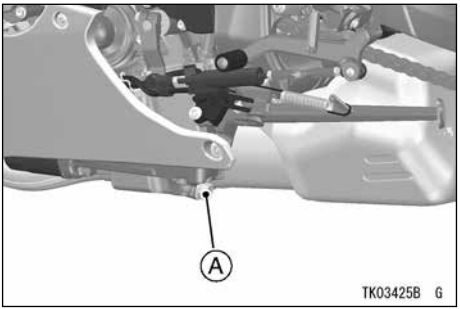
- Nastartujte motor.
- Zkontrolujte množství oleje a ujistěte se, zda nedochází k jeho únikům.

Olej a/nebo výměna olejového filtru (ER650W, KLE500C/D, KL-Z1100A/B/C, ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D,ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX400P/S,ZX636J, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J)

- Výměna oleje a olejového filtru musí být prováděna v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki. Doporučujeme vám používat originální díly Kawasaki.

⚠ VAROVÁNÍ

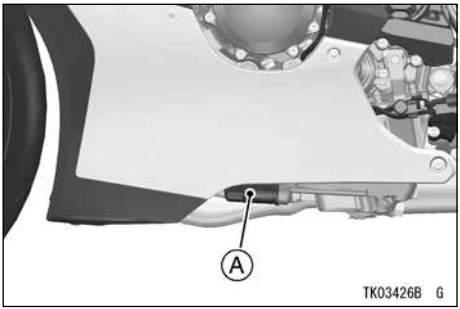
Motorový olej je toxická látka. Zajistěte správnou likvidaci použitého oleje. Řiďte se platnými předpisy o likvidaci toxických odpadů a informujte se o způsobu možné recyklace.



A. Vypouštěcí šroub motorového oleje

Utahovací moment

Vypouštěcí šroub motorového oleje: Nm (kgm)



A. Olejový filtr

Utahovací moment

Olejový filtr: Nm (kgm)

UPOZORNĚNÍ

Utáhněte olejový filtr a vypouštěcí šroub pomocí momentového klíče. Jinak dojde k uvolnění vypouštěcího šroubu vibracemi a k úniku motorového oleje.
Nahraďte těsnění novým těsněním. Jinak může dojít k úniku motorového oleje.

POZNÁMKA

○ *Nemáte-li k dispozici momentový klíč nebo speciální nářadí Kawasaki, svěřte provedení tohoto úkonu údržby servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.*

Doporučený motorový olej

Typ:
API SG, SH, SJ, SL nebo SM klasifikace JASO MA, MA1 nebo MA2
Viskozita:
SAE 10W-40

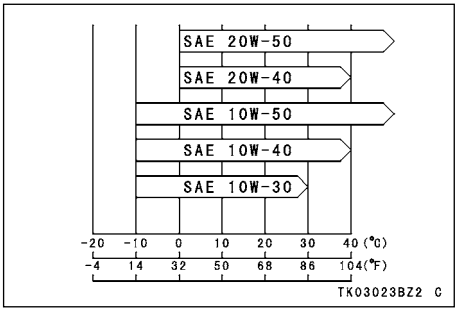
POZNÁMKA

○ *Nepřidávejte do tohoto oleje žádná chemická aditiva. Oleje splňující výše uvedené požadavky jsou přesně formulovány a poskytují odpovídající mazání motoru a spojky.*

Množství motorového oleje

l (US qt)
(není-li měněn olejový filtr)
l (US qt)
(je-li měněn olejový filtr)

I když je motorový olej 10W-40 doporučen pro většinu provozních podmínek, přizpůsobte viskozitu oleje klimatickým podmínkám, ve kterých bude vozidlo provozováno.

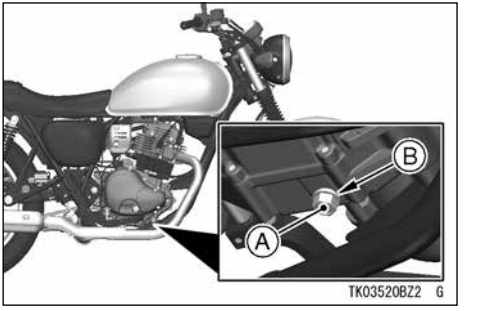


Výměna oleje a/nebo olejového filtru (BJ230A/B)

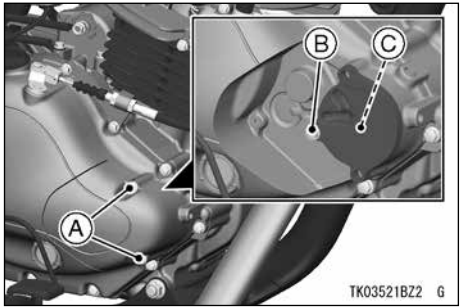
- Výměna oleje a olejového filtru musí být prováděna v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki. Doporučujeme vám používat originální díly Kawasaki.

⚠ VAROVÁNÍ

Motorový olej je toxická látka. Zajistěte správnou likvidaci použitého oleje. Řiďte se platnými předpisy o likvidaci toxických odpadů a informujte se o způsobu možné recyklace.



A. Vypouštěcí šroub motorového oleje
B. Těsnění



A. Šrouby vnějšího krytu olejového filtru
B. Šrouby vnitřního krytu olejového filtru
C. Olejový filtr

Utahovací moment

Šrouby vnějšího krytu olejového filtru:
Nm (kgm)
Šrouby vnitřního krytu olejového filtru:
Nm (kgm)
Vypouštěcí šroub motorového oleje:
Nm (kgm)

UPOZORNĚNÍ

Utáhněte olejový filtr a vypouštěcí šroub pomocí momentového klíče. Jinak dojde k uvolnění vypouštěcího šroubu vibracemi a k úniku motorového oleje. Nahraďte těsnění novým těsněním. Jinak může dojít k úniku motorového oleje.

POZNÁMKA

○ *Nemáte-li k dispozici momentový klíč nebo speciální nářadí Kawasaki, svěřte provedení tohoto úkonu údržby servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.*

Doporučený motorový olej

Typ:
API SG, SH, SJ, SL nebo SM klasifikace JASO MA, MA1 nebo MA2
Viskozita:
SAE 10W-40

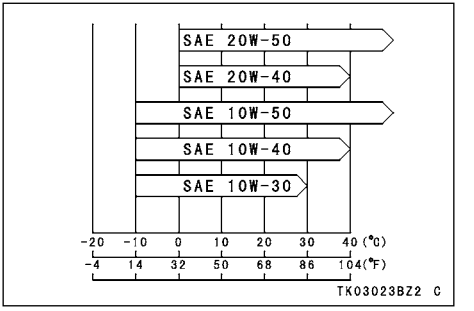
POZNÁMKA

○ *Nepřidávejte do tohoto oleje žádná chemická aditiva. Oleje splňující výše uvedené požadavky jsou přesně formulovány a poskytují odpovídající mazání motoru a spojky.*

Množství motorového oleje

l (US qt)
(není-li měněn olejový filtr)
l (US qt)
(je-li měněn olejový filtr)

I když je motorový olej 10W-40 doporučen pro většinu provozních podmínek, přizpůsobte viskozitu oleje klimatickým podmínkám, ve kterých bude vozidlo provozováno.

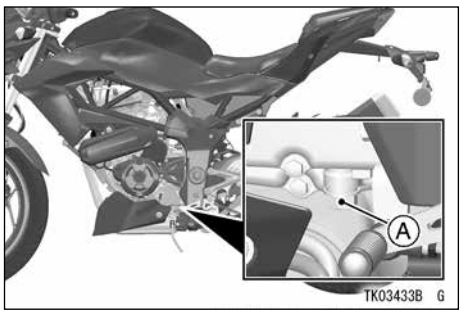


Výměna oleje a/nebo olejového filtru (BR125M, BX125C)

● Výměna oleje a olejového filtru musí být prováděna v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki. Doporučujeme vám používat originální díly Kawasaki.

⚠ VAROVÁNÍ

Motorový olej je toxická látka. Zajistěte správnou likvidaci použitého oleje. Řiďte se platnými předpisy o likvidaci toxických odpadů a informujte se o způsobu možné recyklace.



A. Vypouštěcí šroub motorového oleje

Utahovací moment

Vypouštěcí šroub motorového oleje: Nm (kgm)



A. Olejový filtr

Doporučený motorový olej

Typ: API SG, SH, SJ, SL nebo SM klasifikace JASO MA, MA1 nebo MA2 Viskozita: SAE 10W-40

POZNÁMKA

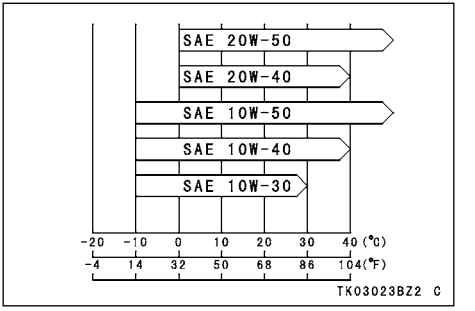
○ *Nepřidávejte do tohoto oleje žádná chemická aditiva. Oleje splňující výše uvedené požadavky jsou přesně for-*

mulovány a poskytují odpovídající mazání motoru a spojky.

Množství motorového oleje

l (US qt)
(není-li měněn olejový filtr)
l (US qt)
(je-li měněn olejový filtr)

I když je motorový olej 10W-40 doporučen pro většinu provozních podmínek, přizpůsobte viskozitu oleje klimatickým podmínkám, ve kterých bude vozidlo provozováno.



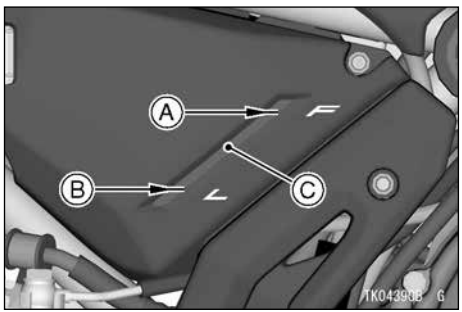
Chladicí kapalina

Informace o kontrole množství chladicí kapaliny najdete v části Chladicí kapalina v kapitole „ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Níže uvedené pokyny popisují standardní kontrolu množství chladicí kapaliny.

Kontrola množství chladicí kapaliny

- Postavte motocykl do kolmé polohy vzhledem k povrchu terénu.
- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi ryskami F (maximum) a L (minimum).



A. Ryska F (maximum)
B. Ryska L (minimum)
C. Vyrovnávací nádržka

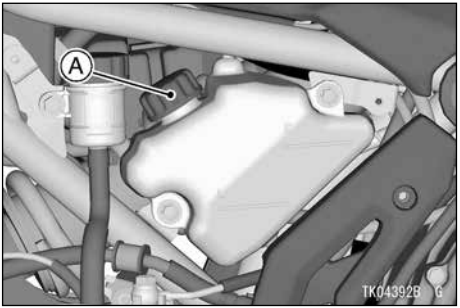
POZNÁMKA

○ *Kontrolujte množství chladicí kapaliny, je-li motor studený (pokojová nebo okolní teplota).*

- Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do nádržky potřebné množství chladicí kapaliny.

Plnění chladicí kapaliny

- Sejměte uzávěr vyrovnávací nádržky a doplňte takové množství chladicí kapaliny, aby se její hladina nacházela mezi ryskami F (maximum) a L (minimum).



A. Víčko vyrovnávací nádržky

POZNÁMKA

○ *V nouzovém případě můžete do chladicího systému doplnit pouze destilovanou vodu, ale co nejdříve proveďte úpravu poměru nemrznoucí směsi na předepsanou hodnotu.*

UPOZORNĚNÍ

Musíte-li často provádět doplňování chladicí kapaliny nebo v případě, je-li nádržka chladicí kapaliny zcela prázdná, dochází pravděpodobně k únikům chladicí kapaliny. Svěřte kontrolu chladicího systému servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Výměna chladicí kapaliny

Výměnu chladicí kapaliny svěřte servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Požadavky na chladicí kapalinu

⚠ VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina s inhibitory koroze pro hliníkové motory a chladiče obsahuje zdraví škodlivé chemické látky. Vypití chladicí kapaliny může způsobit vážné zranění nebo smrt. Používejte chladicí kapalinu v souladu s pokyny výrobce.

Používejte v chladicím systému celoroční nemrznoucí směs (měkká voda a etylenglykol plus antikorozní přísady pro hliníkové motory a chladiče). Poměr chladicí kapaliny a vody zvolte podle údajů uvedených v tabulce uvedené na obalu nemrznoucí směsi.

UPOZORNĚNÍ

Použijete-li v chladicím systému tvrdou vodu, bude se v jeho průtokových cestách hromadit vodní kámen a tím dojde k výraznému snížení účinnosti chladicího systému.

POZNÁMKA

○ *Při dodání je chladicí systém naplněn celoroční nemrznoucí směsí. Jedná se o 50% směs odolávající teplotám do –35°C.*

Vzduchový filtr

UPOZORNĚNÍ

Z důvodu kontroly a/nebo výměny vzduchového filtru je u některých motocyklů nutná demontáž palivové nádrže. V souvislosti s nebezpečím požáru a možností zbarvení laku rozlitým palivem svěřte tuto a další činnosti zahrnující demontáž palivové nádrže servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Informace o vyjmutí, čištění nebo typu vložky vzduchového filtru najdete v části Vzduchový filtr v kapitole „ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

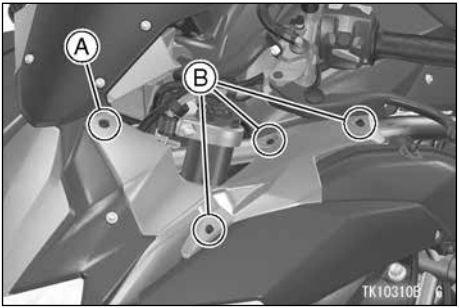
Postupy popsané v této části se týkají čištění standardního vzduchového filtru.

(Mimo model ZR1000P/R)

Vložku vzduchového filtru u tohoto modelu tvoří papírový filtr. Čištění a výměna vložky vzduchového filtru musí být prováděna v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

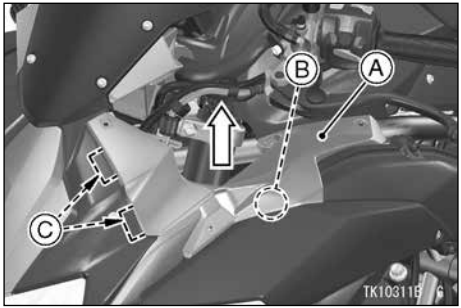
Výměna vložky vzduchového filtru (ZR1000P/R)

- Odstraňte příchytku.
- Demontujte šrouby.



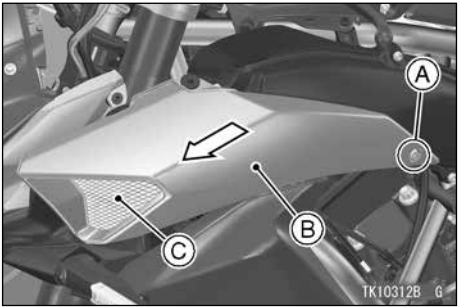
A. Rychloupínací nýt
B. Šrouby

- Vytáhněte levou vnitřní kapotáž směrem nahoru, abyste uvolnili výčnělek a výstupky.



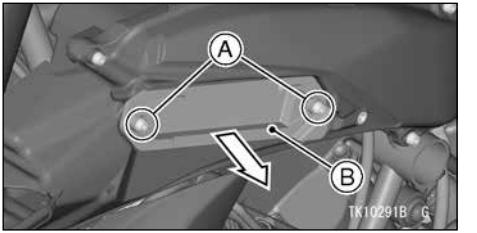
A. Levá vnitřní kapotáž
B. Výčnělek
C. Výstupky

- Vyšroubujte šroub.
- Sejměte kryt sacího potrubí směrem dopředu spolu s mřížkou.



A. Šroub
B. Kryt sacího potrubí
C. Mřížka

- Demontujte šrouby.
- Vyjměte vložku vzduchového filtru.



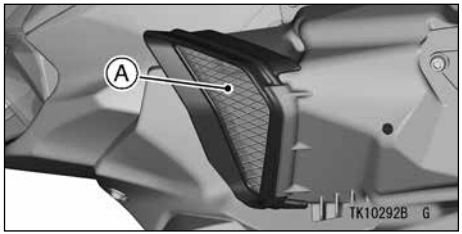
A. Šrouby
B. Vložka vzduchového filtru

- Vložte novou vložku.
- Utáhněte šrouby předepsaným utahovacím momentem.

Utahovací moment

Šrouby vložky vzduchového filtru: 5,9 Nm (0,60 kgm)

- Nainstalujte mřížku na sací potrubí.

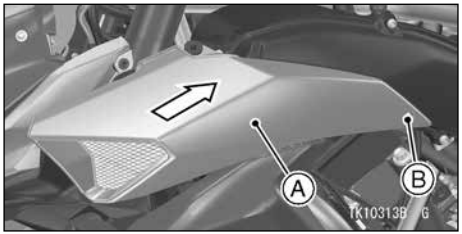


A. Mřížka

- Nainstalujte kryt sacího potrubí.
- Utáhněte šroub předepsaným utahovacím momentem.

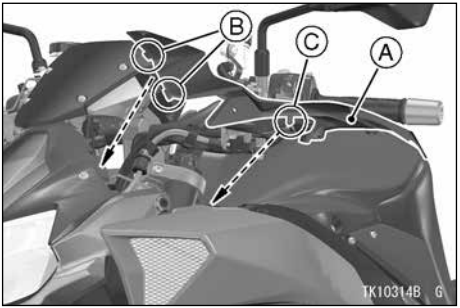
Utahovací moment

Šroub krytu sacího potrubí: 3,0 Nm (0,31 kgm)



A. Kryt sacího potrubí
B. Šroub

- Nainstalujte levou vnitřní kapotáž. Zahákněte výstupky na horní kapotáž a zasuňte výčnělek do průchodky.

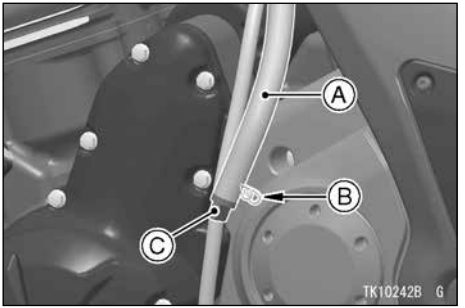


A. Levá vnitřní kapotáž
B. Výstupky
C. Výčnělek

- Namontujte šrouby a rychloupínací nýt.

Vypouštění oleje

- Zkontrolujte průhlednou vypouštěcí hadičku umístěnou na levé částí motoru, abyste se ujistili, zda neuniká olej.



A. Průhledná vypouštěcí hadička
B. Svorka
C. Zátka

- Je-li v průhledné vypouštěcí hadičce olej, sejměte z její spodní části svorku a zátku a vypusťte olej.

⚠ VAROVÁNÍ

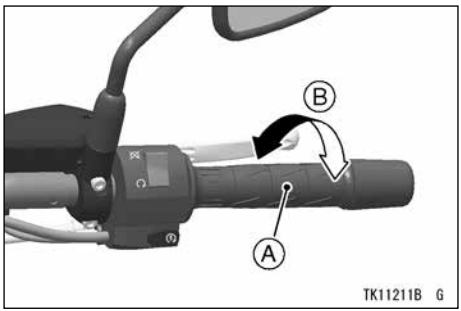
Olej na pneumatikách může způsobit jejich smyk a následnou nehodu se zraněním. Po vypuštění oleje se ujistěte, zda jste na původní místo vrátili zátku vypouštěcí hadice.

Systém ovládání plynu

Plynová rukojeť (mimo KLZ1100A/B/C, ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX400P/S, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J)

Kontrola vůle rukojeti plynu

- Zkontrolujte, zda se rukojeť plynu plynule otáčí v celém rozsahu a zda se působením pružiny rychle a zcela zavírá ve všech polohách řídítek.
- Nevrací-li se rukojeť plynu správně, svěřte kontrolu tohoto ovládacího systému servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.
- Zkontrolujte vůli rukojeti plynu otáčením směrem dopředu a dozadu.



A. Plynová rukojeť
B. Vůle rukojeti plynu

Vůle rukojeti plynu

2–3 mm

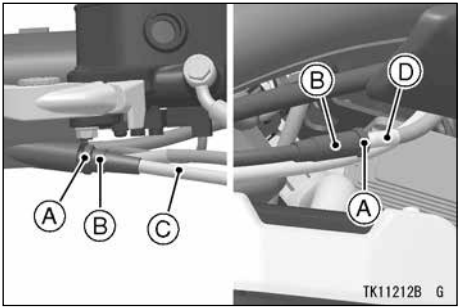
- Není-li tato vůle správná, seřiďte ji.

Seřízení vůle rukojeti plynu (Mimo KLE500C/D, BX125C)

⚠ VAROVÁNÍ

Motor a výfukový systém jsou během normálního provozu extrémně horké a mohou způsobit vážné popáleniny. Během seřizování rukojeti plynu se nikdy nedotýkejte horkého motoru nebo výfukového potrubí.

- Povolte pojistné matice na horní koncové části lanka plynu a na střední části lanka plynu.
- Otáčejte oběma seřizovači lanka plynu, aby měla rukojeť plynu velkou vůli.
- Otáčejte seřizovačem zavíracího lanka plynu, dokud při úplném uzavření rukojeti plynu nebude k dispozici žádná vůle.
- Utáhněte pojistnou matici.



A. Pojistné matice
B. Seřizovače
C. Otevírací lanko plynu
D. Zavírací lanko plynu

- Otáčejte seřizovačem otevíracího lanka plynu, dokud nebude mít rukojeť plynu vůli 2–3 mm.
- Utáhněte pojistnou matici.
- S motorem v chodu ve volnoběžných otáčkách otáčejte řídítka na obě strany. Pokud se při pohybu řídítek volnoběžné otáčky motoru mění, mohou být

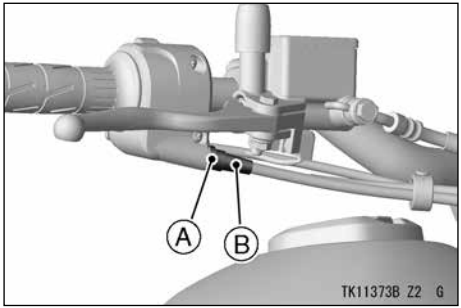
lanka plynu nesprávně seřízena, nevhodně vedena nebo poškozena. Před jízdou zajistěte, aby byly všechny tyto závady odstraněny.

⚠ VAROVÁNÍ

Provoz s nesprávně seřízenými, nevhodně vedenými nebo poškozenými lanky je velmi nebezpečný. Ujistěte se, zda jsou ovládací lanka správně seřízena a vedena a zda nejsou poškozena.

Seřízení vůle rukojeti plynu (Mimo KLE500C/D, BX125C)

- Povolte pojistnou matici na horní koncové části lanka plynu.
- Otáčejte seřizovacím šroubením otevíracího lanka plynu, dokud nebude mít plynová rukojeť správnou vůli.
- Utáhněte pojistnou matici. Utáhněte pojistnou matici.



A. Pojistná matice
B. Seřizovač otevíracího lanka

- Nemohou-li být lanka plynu seřízena pomocí seřizovacího šroubení na horní části lanek, mělo by být seřízení provedeno v autorizovaném servisu Kawasaki.
- S motorem v chodu ve volnoběžných otáčkách otáčejte řídítka na obě strany.

- Pokud se při pohybu řídítek volnoběžné otáčky motoru mění, mohou být lanka plynu nesprávně seřízena, nevhodně vedena nebo poškozena. Před jízdou zajistěte, aby byly všechny tyto závady odstraněny.

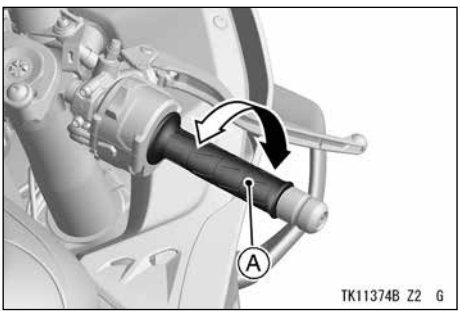
⚠ VAROVÁNÍ

Provoz s nesprávně seřízenými, nevhodně vedenými nebo poškozenými lanky je velmi nebezpečný. Ujistěte se, zda jsou ovládací lanka správně seřízena a vedena a zda nejsou poškozena.

Plynová rukojeť (KLZ1100A/B/C, ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR1000P/R, ZR1100G/H, ZX400P/S, ZX1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J)

Kontrola funkce plynu

- Zkontrolujte, zda se rukojeť plynu plynule pohybuje od úplného otevření až do úplného zavření.



A. Plynová rukojeť

● Nepohybuje-li se rukojeť plynu správně, svěřte kontrolu tohoto ovládacího systému servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Volnoběžné otáčky

Nastavení volnoběžných otáček

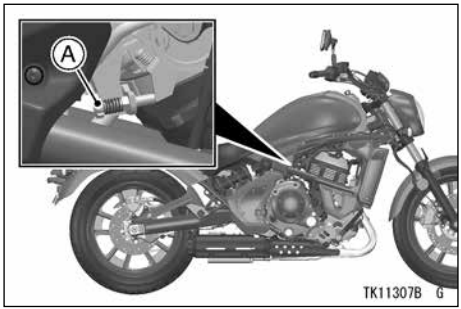
● Nastartujte motor a zcela jej zahřejte.
● Seřiďte volnoběžné otáčky otáčením seřizovacího šroubu volnoběhu.

POZNÁMKA

○ *Je-li motor studený, systém regulace volnoběhu automaticky zvýší volnoběžné otáčky motoru.*

Volnoběžné otáčky

ot./min (min^{-1})



A. Seřizovací šroub volnoběhu

● Několikrát otevřete a uzavřete rukojeť plynu, abyste se ujistili, zda se volnoběžné otáčky nemění. Je-li to nutné, proveďte nové seřízení.
● S motorem v chodu ve volnoběžných otáčkách otáčejte řídítka na obě strany. Pokud se při pohybu řídítek volnoběžné otáčky motoru mění, mohou být lanka plynu nesprávně seřízena, nevhodně vedena nebo poškozena. Před jízdou vždy zajistěte, aby byly tyto problémy odstraněny.

⚠ VAROVÁNÍ

Provoz s poškozenými lanky může vést k nebezpečným situacím. Před jízdou vyměňte poškozená ovládací lanka.

(BJ230A/B, BR125M, BX125C, KL-Z1100A/B/C, ER500E/F, EX500G/J, ZR900S/T/V, ZR902A/B/C/D, ZR-1000P/R, ZR1100G/H, ZX400P/S, ZX-1002P/R, ZX1003A/C, ZX1100H/J)
Tento motocykl je vybaven systémem regulace volnoběžných otáček. Nejsou-li volnoběžné otáčky správné, svěřte kontrolu regulace volnoběžných otáček servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Spojka

Některé modely jsou vybaveny hydraulicky ovládanou spojkou, která nevyžaduje žádné seřízení mimo provádění kontroly hladiny kapaliny v souladu s tabulkou pravidelné údržby.

Informace o provádění údržby spojky najdete v části Spojka v kapitole „ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Postupy popsané v této části se týkají postupů pro seřízení a kontrolu standardní spojky.

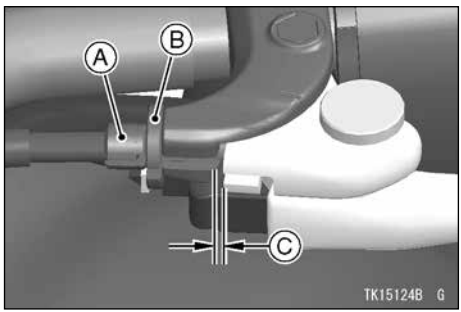
Kontrola funkce spojky

- Zkontrolujte správnou funkci páčky spojky a volnost pohybu vnitřního ovládacího lanka. Zjistíte-li jakoukoliv závadu, svěřte kontrolu lanka spojky servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

● Zkontrolujte vůli páčky spojky.

Vůle páčky spojky

2–3 mm



A. Seřizovač
B. Pojistná matice (Vybavené modely)
C. Vůle páčky spojky

● Není-li vůle páčky správná, seřiďte ji následujícím způsobem.

Seřízení vůle páčky spojky

● U modelů vybavených pojistnou maticí proveďte povolení této pojistné matice.
● Otáčejte seřizovacím prvkem, aby měla páčka spojky správnou předepsanou vůli.

⚠ VAROVÁNÍ

Nadměrná vůle páčky spojky může způsobit nemožnost vypnutí spojky a nehodu s následkem vážného nebo smrtelného zranění. Při seřizování vůle páčky spojky se ujistěte, zda je horní část vnějšího lanka spojky zcela usazena ve své úchytu, aby později nesklouzla na určené místo a aby nedošlo k vytvoření nadměrné vůle.

● Nemůžete-li to provést, svěřte seřízení lanka spojky servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

POZNÁMKA

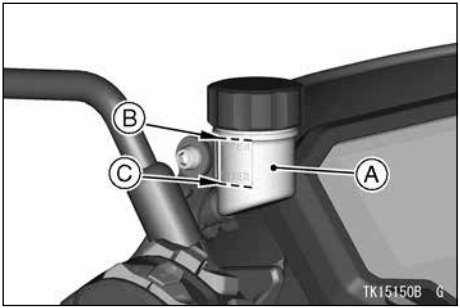
○ *Po seřízení nastartujte motor a zkontrolujte, zda spojka neprokluzuje a zda provádí řádné vypínání.*

Kontrola funkce spojky (modely s hydraulickou spojkou)

● Je-li vůle páčky spojky nadměrná a motocykl se při zařazení převodového stupně plíží nebo zastavuje, pravděpodobně je v systému spojky vzduch a systém musí být odvzdušněn v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrola množství spojkové kapaliny (modely s hydraulickou spojkou)

● Je-li nádobka spojkové kapaliny ve vodorovné poloze, hladina kapaliny se musí nacházet mezi horní a spodní ryskou.



A. Nádobka spojkové kapaliny
B. Horní ryska
C. Spodní ryska

● Je-li hladina kapaliny níže než spodní ryska minimálního množství, zkontrolujte, zda nedochází k únikům kapaliny ze systému. V takovém případě svěřte kontrolu systému spojky servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

POZNÁMKA

○ *Použijte stejnou kapalinu, jaká se nachází v brzdovém systému, splňující požadavky uvedené v části Brzdy.*

Hnací řetěz

Informace o kontrole a seřízení hnacího řetězu najdete v části Hnací řetěz v kapitole „ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Níže uvedené pokyny se týkají postupů pro kontrolu a seřízení hnacího řetězu.

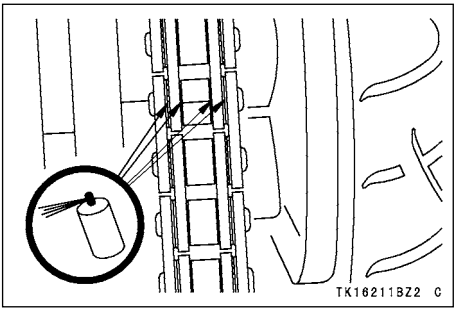
Hnací řetěz musí být kontrolován, seřizován a mazán podle tabulky pravidelné údržby, abyste zabránili jeho nadměrnému opotřebování. Je-li řetěz nadměrně opotřebován nebo špatně seřízen – buď příliš volný nebo příliš napnutý – může vyskočit z řetězového kola nebo se může přetrhnout.

Mazání hnacího řetězu (mimo BR125M, BX125C)

Mazání řetězu musí být prováděno také po jízdě v dešti nebo po mokrých silnicích a v případech, kdy je řetěz suchý.

Používejte mazivo na utěsněné řetězy, abyste zabránili poškození těsnění řetězu. Je-li řetěz velmi znečištěný, vyčistěte jej pomocí čističe na utěsněné řetězy podle pokynů dodaných výrobcem čističe řetězu.

- Provádějte aplikaci oleje z boční strany válečků tak, aby mohl vniknout do válečků a do pouzder. Aplikujte olej na těsnění tak, aby byla pokryta olejem. Všechen přebytečný olej setřete.

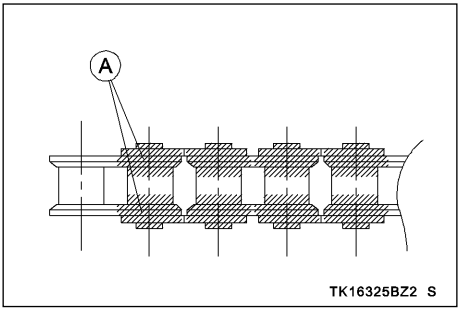


- Otřete všechno mazivo, které se dostane na povrch pneumatiky.

Mazání hnacího řetězu (BR125M, BX125C)

Mazání řetězu musí být prováděno také po jízdě v dešti nebo po mokrých silnicích, po mytí vozidla a v případech, kdy je řetěz suchý.

- Vyčistěte hnací řetěz a ozubená kola pomocí čističe na hnací řetězy podle pokynů dodaných výrobcem čističe řetězu. Je-li hnací řetěz značně znečištěn, použijte měkký kartáč.
- Počkejte, dokud řetěz uschne.
- Na místa označená na obrázku naneste mazivo na hnací řetězy.

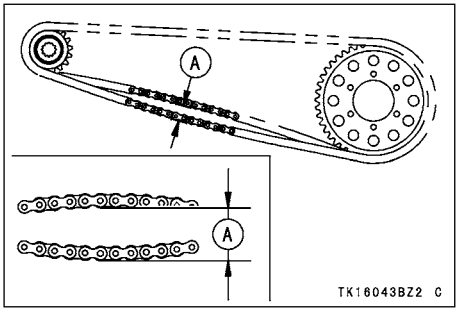


A. Místa ošetřená olejem (stínovaná část)

- Všechen přebytečný olej setřete.
- Otřete všechno mazivo, které se dostane na povrch pneumatiky.

Kontrola průhybu hnacího řetězu

- Opřete motocykl o jeho boční stojan.
- Vyčistěte řetěz, je-li znečištěný, a namažte jej, zdá-li se vám suchý.
- Otáčejte zadním kolem, abyste našli polohu, ve které je řetěz napnutý. Zvednutím a stlačením řetězu v bodě uprostřed mezi řetězovým kolem motoru a řetězovým kolem zadního kola změřte jeho maximální průhyb.



A. Průhyb řetězu

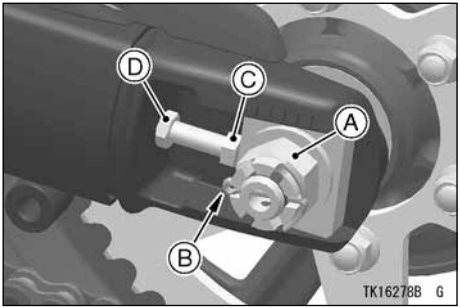
- Je-li hnací řetěz příliš napnutý nebo volný, seřiďte jej tak, aby průhyb odpovídal předepsané hodnotě.

Průhyb hnacího řetězu

Standardní:	–	mm

Seřízení průhybu hnacího řetězu (mimo BJ230A/B, BR125M, BX125C, EL450A/B, ER500E/F, ER650R/S/W, EX500G/J, KLE500C/D, ZX400P/S, ZX-1002P/R)

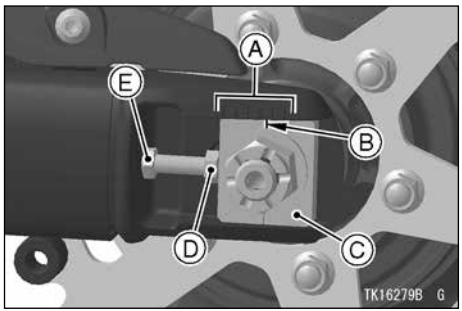
- Sejměte krytku z matice osy zadního kola.
- Povolte pojistné matice seřizovačů řetězu na pravé i levé straně.
- Vyjměte závlačku a povolte matici osy zadního kola.



A. Matice osy
B. Závlačka
C. Seřizovač
D. Pojistná matice

- Je-li řetěz příliš volný nebo příliš napnutý, otáčejte rovnoměrně levým a pravým seřizovačem řetězu, abyste upravili průhyb hnacího řetězu.
- Rovnoměrně otáčejte oběma seřizovači, dokud nedosáhnete správného průhybu hnacího řetězu. Abyste dosáhli správného srovnání kola a řetě-

zu, vrub na levém indikátoru srovnání kola musí být srovnán se stejnou značkou na kyvné vidlici, s jakou je srovnán vrub na pravém indikátoru.



A. Značky
B. Zářez
C. Indikátor
D. Seřizovač
E. Pojistná matice

POZNÁMKA

○ *Kontrola srovnání kol může být rovněž provedena pravítkem nebo pomocí provázku.*

⚠ VAROVÁNÍ

Vychýlení kola může vést k abnormálnímu opotřebování a může způsobit nebezpečnou změnu jízdních vlastností motocyklu. Srovnejte zadní kolo do správné polohy pomocí značek na kyvné vidlici nebo změřením vzdálenosti mezi středem osy kola a čepem kyvné vidlice.

- Utáhněte pojistné matice u obou seřizovačů.
- Utáhněte matici osy kola předepsaným utahovacím momentem.

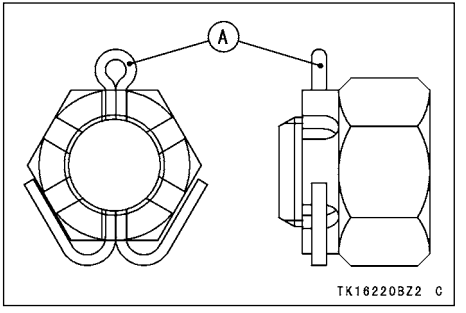
Utahovací moment

Matice osy kola:	Nm (kgm)

POZNÁMKA

○ *Nemáte-li k dispozici momentový klíč, svěřte tento úkon servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.*

- Otáčejte kolem a v místě největšího napnutí řetězu opět změřte jeho průhyb. Je-li to nutné, proveďte nové seřízení.
- Protáhněte maticí a osou kola novou závlačku a roztáhněte její konce.



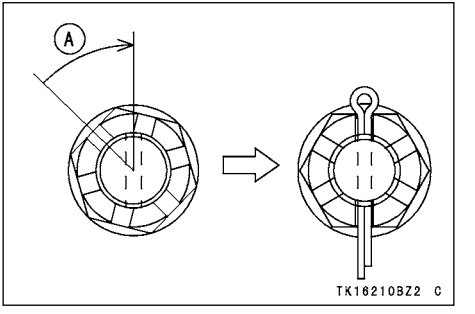
A. Závlačka

POZNÁMKA

○ *Nejsou-li při zasunování závlačky srovnány drážky v matici s otvorem pro závlačku v ose kola, přitahujte matici ve směru pohybu hodinových ručiček tak, aby byl otvor srovnán s další drážkou.*

○ *K tomuto srovnání musí dojít v rozsahu 30°.*

○ *Přejde-li drážka za poslední otvor, proveďte ještě jednou povolení a opětovné utažení.*



A. Otáčení po směru pohybu hodinových ručiček

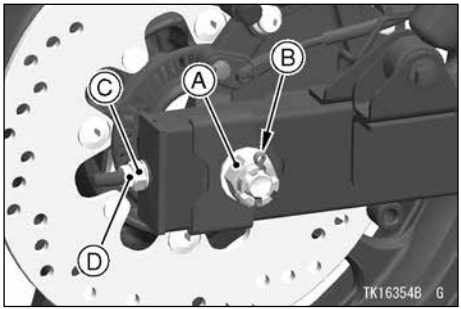
⚠ VAROVÁNÍ

Povolená matice osy kola může způsobit nehodu s následkem vážného nebo smrtelného zranění. Utáhněte matici osy kola předepsaným utahovacím momentem a zajistěte ji novou závlačkou.

- Nasaďte krytku na matici osy zadního kola.
- Zkontrolujte zadní brzdu (viz strana 1300).

Seřízení průhybu hnacího řetězu (BJ230A/B, BR125M, BX125C, EL450A/B, ER500E/F, ER650R/S/W, EX500G/J, KLE500C/D, ZX400P/S)

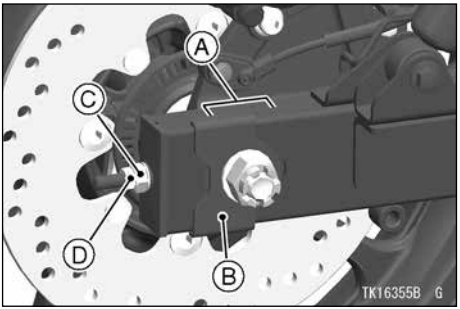
- Povolte pojistné matice seřizovačů řetězu na pravé i levé straně.
- Vyjměte závlačku a povolte matici osy zadního kola.



A. Matice osy
B. Závlačka
C. Seřizovač
D. Pojistná matice

- Je-li řetěz příliš volný nebo příliš napnutý, otáčejte rovnoměrně levým a pravým seřizovačem řetězu, abyste upravili průhyb hnacího řetězu.
- Rovnoměrně otáčejte oběma seřizovači, dokud nedosáhnete správného průhybu hnacího řetězu. Abyste dosáhli správného srovnání kola i řetězu,

levý indikátor srovnání kola musí být srovnán se stejnou značkou na kyvné vidlici jako na pravé straně.



A. Značky
B. Indikátor srovnání kola
C. Seřizovač
D. Pojistná matice

POZNÁMKA

○ *Kontrola srovnání kol může být rovněž provedena pravítkem nebo pomocí provázku.*

⚠ VAROVÁNÍ

Vychýlení kola může vést k abnormálnímu opotřebování a může způsobit nebezpečnou změnu jízdních vlastností motocyklu. Srovnejte zadní kolo do správné polohy pomocí značek na kyvné vidlici nebo změřením vzdálenosti mezi středem osy kola a čepem kyvné vidlice.

- Utáhněte pojistné matice u obou seřizovačů.
- Utáhněte matici osy kola předepsaným utahovacím momentem.

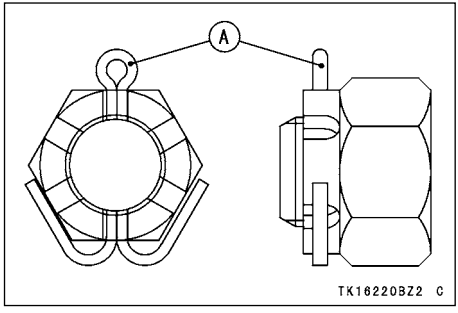
Utahovací moment

Matice osy kola: Nm (kgm)

POZNÁMKA

○ *Nemáte-li k dispozici momentový klíč, svěřte tento úkon servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.*

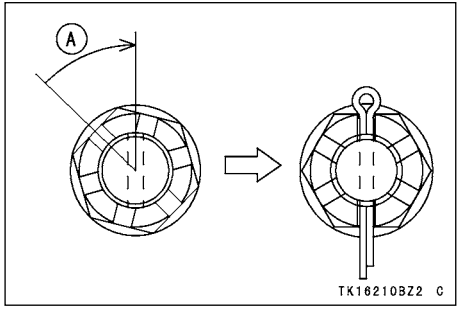
- Otáčejte kolem a v místě největšího napnutí řetězu opět změřte jeho průhyb. Je-li to nutné, proveďte nové seřízení.
- Protáhněte maticí a osou kola novou závlačku a roztáhněte její konce.



A. Závlačka

POZNÁMKA

○ *Nejsou-li při zasunování závlačky srovnány drážky v matici s otvorem pro závlačku v ose kola, přitahujte matici ve směru pohybu hodinových ručiček tak, aby byl otvor srovnán s další drážkou.*
○ *K tomuto srovnání musí dojít v rozsahu 30°.*
○ *Přejde-li drážka za poslední otvor, proveďte ještě jednou povolení a opětovné utažení.*



A. Otáčení po směru pohybu hodinových ručiček

⚠ VAROVÁNÍ

Povolená matice osy kola může způsobit nehodu s následkem vážného nebo smrtelného zranění. Utáhněte matici osy kola předepsaným utahovacím momentem a zajistěte ji novou závlačkou.

- Zkontrolujte zadní brzdu (viz strana 1300). Seřízení průhybu hnacího řetězu (ZX1002P/R)

Seřízení průhybu hnacího řetězu (ZX1002P/R)

- Toto seřízení průhybu hnacího řetězu musí provádět servis autorizovaného prodejce Kawasaki.

Brzdy

Informace o kontrole brzdové kapaliny najdete v části Brzdy v kapitole „ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Níže uvedené pokyny popisují standardní kontrolu brzdové kapaliny.

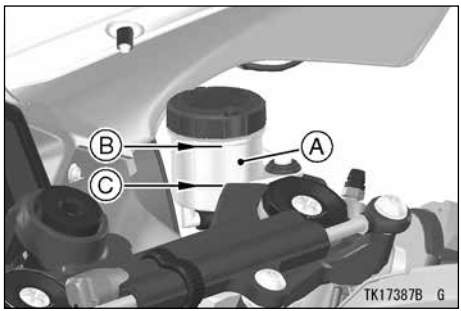
Máte-li pocit, že při brzdění není něco v pořádku, nechejte brzdový systém okamžitě zkontrolovat v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

⚠ VAROVÁNÍ

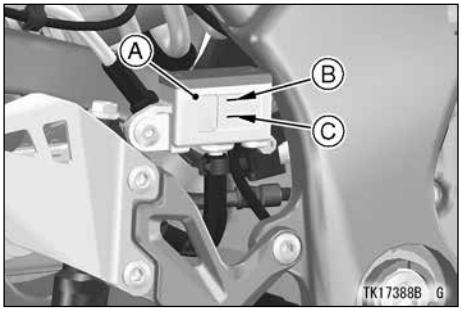
Vzduch v brzdovém systému významně snižuje účinnost brzd a může způsobit nehodu s následkem vážného nebo smrtelného zranění. Je-li ovládání brzdové páčky nebo pedálu „houbovité“, může být brzdový systém zavzdušněn nebo poškozen. V tomto případě nechejte brzdy ihned zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kawasaki.

Kontrola množství brzdové kapaliny

- Je-li nádobka brzdové kapaliny ve vodorovné poloze, hladina brzdové kapaliny se musí nacházet mezi horní a spodní ryskou.



A. Nádobka brzdové kapaliny přední brzdy
B. Horní ryska (MAX)
C. Spodní ryska (MIN)



A. Nádobka brzdové kapaliny zadní brzdy
B. Horní ryska
C. Spodní ryska

- Je-li hladina kapaliny níže než spodní ryska minimálního množství, zkontrolujte, zda nedochází k únikům kapaliny ze systému. V takovém případě svěřte kontrolu brzdového systému servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

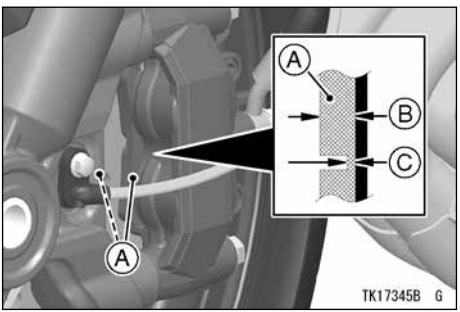
Kontrola opotřebování brzdových destiček

Zkontrolujte opotřebování brzd. Je-li tloušťka brzdového obložení jakékoli brzdo-

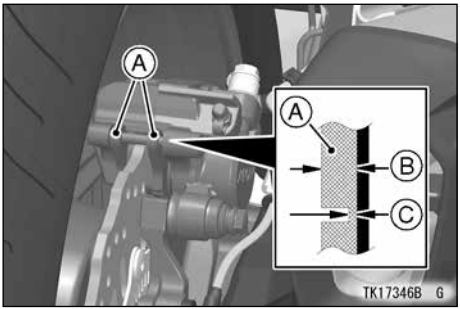
vé destičky ve třmenech přední a zadní kotoučové brzdy menší, než je uvedeno v tabulce, vyměňte vždy obě brzdové destičky jako sadu. Výměna brzdových destiček by měla být prováděna v servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Servisní limit tloušťky brzdového obložení

Přední	mm
Zadní	mm



A. Brzdové destičky přední brzdy
B. Tloušťka brzdového obložení
C. Servisní limit



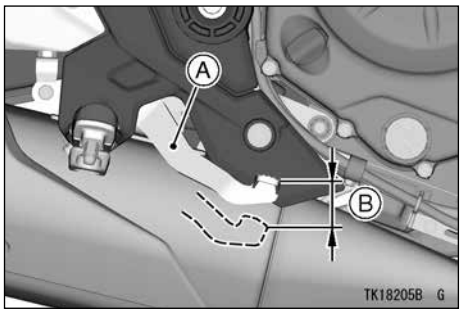
A. Brzdové destičky zadní brzdy
B. Tloušťka brzdového obložení
C. Servisní limit

Spínače brzdového světla

Kontrola spínače brzdového světla

- Nastavte spínací skříňku do polohy zapnuto.
- Při použití přední brzdy se musí rozsvítit brzdové světlo.

- Nestane-li se tak, požádejte servis autorizovaného prodejce Kawasaki o kontrolu spínače brzdového světla přední brzdy.
- Zkontrolujte funkci spínače brzdového světla zadní brzdy sešlápnutím brzdového pedálu. Brzdové světlo se musí rozsvítit po sešlápnutí brzdového pedálu o určitou vzdálenost.



A. Brzdový pedál
B. Dráha brzdového pedálu

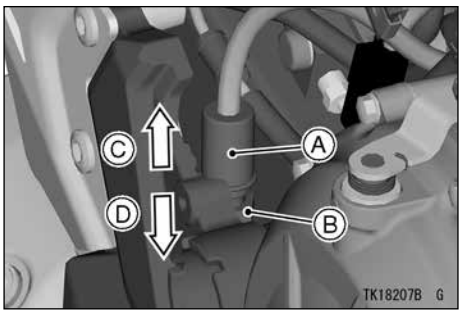
- Nedojde-li k rozsvícení brzdového světla, seřiďte spínač brzdového světla zadní brzdy.

Dráha brzdového pedálu

mm

Seřízení spínače brzdového světla (mimo EL450A/B, KLZ1100A/B/C, ZX1003A/C)

- Seřízení spínače brzdového světla zadní brzdy provedete otáčením seřizovací matice pohybem spínače směrem nahoru nebo dolů.



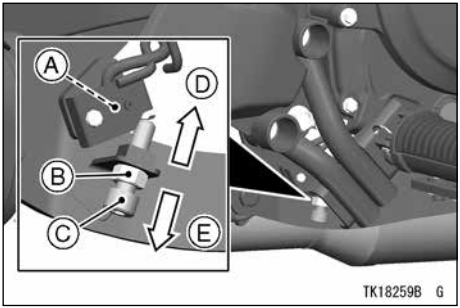
A. Spínač brzdového světla zadní brzdy
B. Seřizovací matice
C. Rozsvítí se dříve
D. Rozsvítí se později

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození elektrických kontaktů uvnitř spínače, ujistěte se, zda se těleso spínače během seřizování neotáčí.

Seřízení spínače brzdového světla (EL450A/B)

- Povolte pojistnou matici.
- Chcete-li nastavit spínač zadního brzdového světla, otáčejte seřizovacím šroubem nahoru nebo dolů.



A. Spínač brzdového světla zadní brzdy
B. Pojistná matice
C. Seřizovací šroub
D. Rozsvítí se později
E. Rozsvítí se dříve

- Utáhněte řádně pojistnou matici, zatímco máte zajištěný seřizovací šroub.

Seřízení spínače zadní brzdy (KL-Z1100A/B/C, ZX1003A/C)

- Seřízení spínače brzdových světel by mělo být prováděno v autorizovaném servisu Kawasaki.

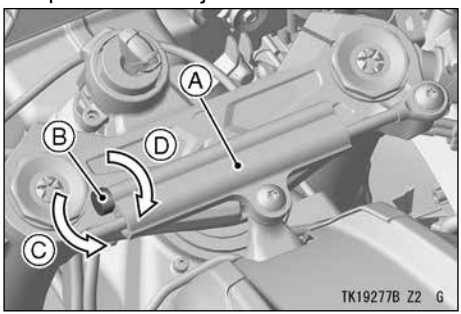
Tlumič řízení (ZX1003A/C)

Tento model je vybaven tlumičem řízení. Společnost Kawasaki doporučuje, aby byl seřizovací prvek tlumiče řízení při běžném každodenním provozu motocyklu nastaven ve standardní poloze. Seřízení tlumiče řízení pro jízdu na uzavřených okruzích by mělo být prováděno v autorizovaném servisu Kawasaki.

Kontrola funkce řízení a úniku oleje z tlumiče řízení by měla být prováděna každý den před použitím motocyklu a úkony údržby a seřízení musí být prováděny podle tabulky pravidelné údržby.

Seřízení tlumící síly

Při seřizování tlumicí síly tlumiče řízení otáčejte seřizovacím prvkem ve směru nebo proti směru pohybu hodinových ručiček podle následujícího obrázku.



A. Tlumič řízení
B. Seřizovací prvek tlumící síly
C. Měkčí
D. Tvrdší

Standardní nastavení seřizovacího prvku tlumící síly

Systém odpružení

UPOZORNĚNÍ

Po jízdě na normální silnici, nezpevněné cestě a v deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (štěrk, bláto, hmyz atd.), které ulpěly na vnitřní trubici, než dojde k jejich ztvrdnutí. Bude-li motocykl stále používán i s nečistotami nalepenými na vnitřní trubici, poškodí se olejové těsnění a dojde k úniku oleje.

Využitím možností nastavení systému odpružení můžete přizpůsobit jízdní vlastnosti vašeho motocyklu vašim osobním požadavkům. Je-li toto nastavení provedeno nesprávně, může to mít vážný a nepříznivý vliv na jízdní chování vašeho motocyklu. Svěřte provedení tohoto seřízení servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Viz část Systém odpružení v kapitole „ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki, abyste získali informace týkající se seřízení systému odpružení nebo standardního nastavení seřizovače předpětí pružiny, seřizovače tlumení odskoku a seřizovače tlumení komprese.

Níže uvedené postupy popisují standardní úpravy nebo nastavení systému odpružení (ne všechny modely mají k dispozici všechny popsané úpravy).

Činnost systému odpružení a úniky oleje musí být kontrolovány v souladu s tabulkou pravidelné údržby.

Přední vidlice (ZX400S)

Seřízení předpětí pružiny

Seřizovač je umístěn na horní části pravého tlumiče přední vidlice.

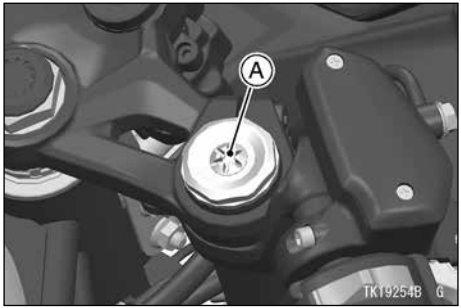
- Otočením seřizovače ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem předpětí pružiny můžete otáčet pomocí šestihranného klíče nebo jiného vhodného nástroje.*



A. Seřizovač předpětí pružiny

Přední vidlice (KLE650J)

Seřízení předpětí pružiny Seřizovač je umístěn na horní části levého tlumiče přední vidlice.

Standard

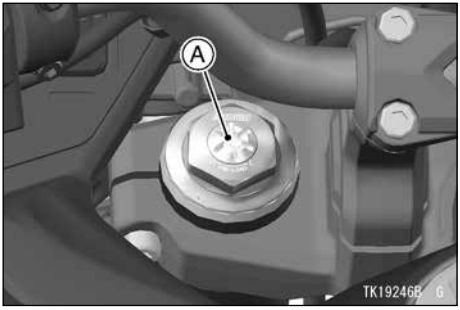
- Otočením seřizovače ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem předpětí pružiny můžete otáčet pomocí šestihranného klíče nebo jiného vhodného nástroje.*



A. Seřizovač předpětí pružiny

Seřízení tlumící síly odskoku

Seřizovač je umístěn na horní části pravého tlumiče přední vidlice.

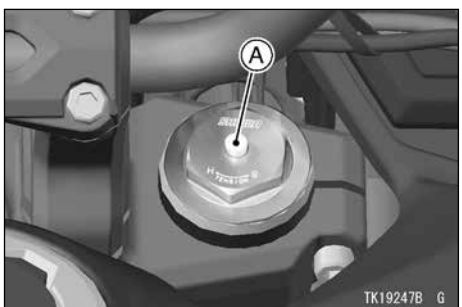
Standard

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.

- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

Přední vidlice (ZR1000P/R)

UPOZORNĚNÍ

Po jízdě na normální silnici, nezpevněné cestě a v deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (štěrk, bláto, hmyz atd.), které ulpěly na vnitřní trubici, než dojde k jejich ztvrdnutí. Bude-li motocykl stále používán i s nečistotami nalepenými na vnitřní trubici, poškodí se olejové těsnění a dojde k úniku oleje.

Seřízení předpětí pružiny (ZR1000P)

Seřizovač je umístěn na horní části pravého tlumiče přední vidlice.

- Otočením seřizovače pomocí klíče ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.

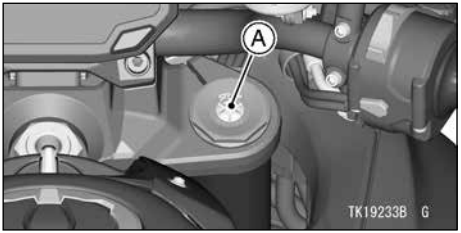
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem předpětí pružiny můžete otáčet pomocí šestihranného klíče nebo jiného vhodného nástroje.*



A. Seřizovač předpětí pružiny

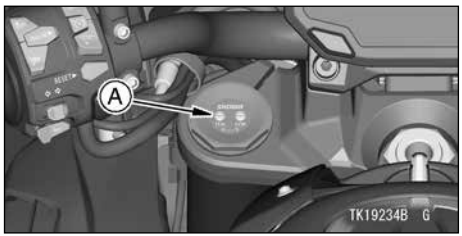
Seřízení tlumící síly odskoku (ZR1000P)

Seřizovač je umístěn na horní části levého tlumiče přední vidlice.

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

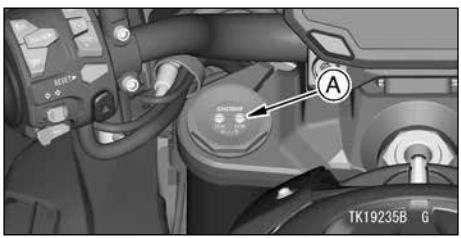
Seřízení tlumící síly komprese (ZR1000P)

Seřizovač je umístěn na horní části levého tlumiče přední vidlice.

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač tlumící síly komprese

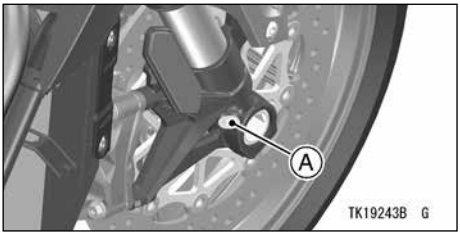
Seřízení předpětí pružiny (ZR1000R)

Seřizovač je umístěn na spodní části pravého tlumiče přední vidlice.

- Otočením seřizovače pomocí šestihranného klíče ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač předpětí pružiny

Přední vidlice (ZR1100G/H)

⚠ VAROVÁNÍ

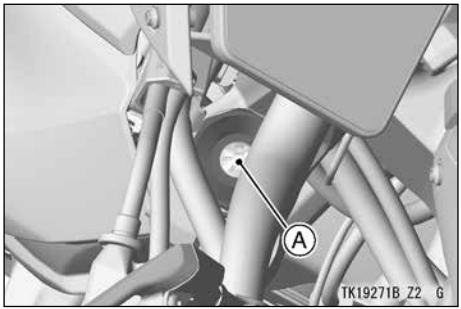
Nesprávné nastavení přední vidlice může způsobit zhoršení ovladatelnosti a ztrátu stability s rizikem nehody. Vždy nastavte seřizovače přední vidlice na tlumičích na pravé i levé straně do stejné polohy.

UPOZORNĚNÍ

Po jízdě na normální silnici, nezpevněné cestě a v deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (štěrk, bláto, hmyz atd.), které ulpěly na vnitřní trubici, než dojde k jejich ztvrdnutí. Bude-li motocykl stále používán i s nečistotami nalepenými na vnitřní trubici, poškodí se olejové těsnění a dojde k úniku oleje.

Seřízení předpětí pružiny

Seřizovač je umístěn na horní části levého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovač předpětí pružiny

- Otočením seřizovače ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

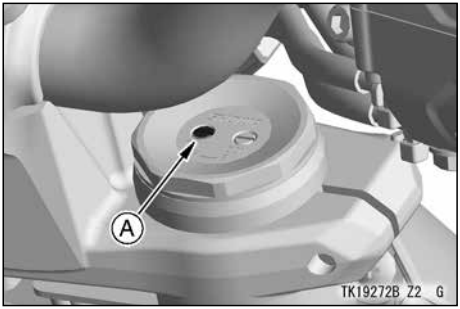
Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem předpětí pružiny můžete otáčet pomocí šestihranného klíče nebo jiného vhodného nástroje.*

Seřízení tlumící síly odskoku

Seřizovač je umístěn na horní části pravého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

- Chcete-li tlumicí sílu zvětšit, otáčejte seřizovačem ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

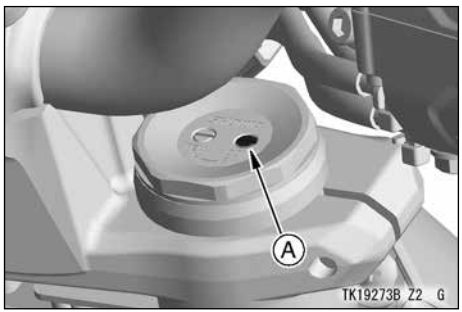
Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem tlumicí síly odskoku můžete otáčet plochým šroubovákem.*

Seřízení tlumící síly komprese

Seřizovač je umístěn na horní části pravého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovač tlumící síly komprese

- Chcete-li tlumicí sílu zvětšit, otáčejte seřizovačem ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem tlumicí síly komprese můžete otáčet plochým šroubovákem.*

Přední vidlice (ZX636J)

UPOZORNĚNÍ

Po jízdě na normální silnici, nezpevněné cestě a v deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (štěrk, bláto, hmyz atd.), které ulpěly na vnitřní trubici, než dojde k jejich ztvrdnutí. Bude-li motocykl stále používán i s nečistotami nalepenými na vnitřní trubici, poškodí se olejové těsnění a dojde k úniku oleje.

Seřízení předpětí pružiny

Seřizovač je umístěn na horní části levého tlumiče přední vidlice.

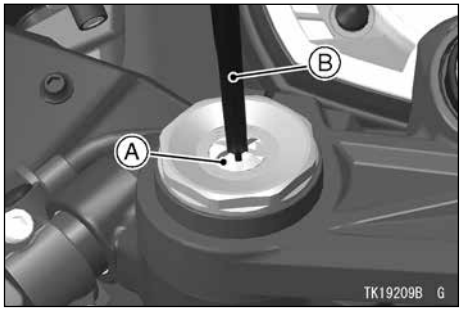
- Otočením seřizovače pomocí klíče ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem předpětí pružiny můžete otáčet pomocí šestihranného klíče nebo jiného vhodného nástroje.*



A. Seřizovač předpětí pružiny
B. Šestihranný klíč

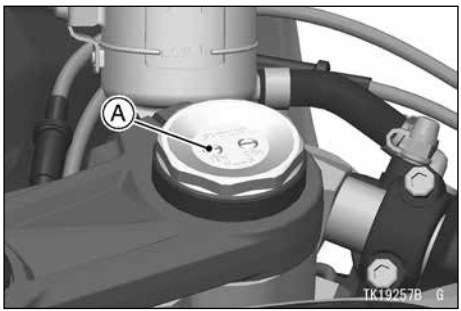
Seřízení tlumící síly odskoku

Seřizovač je umístěn na horní části pravého tlumiče přední vidlice.

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

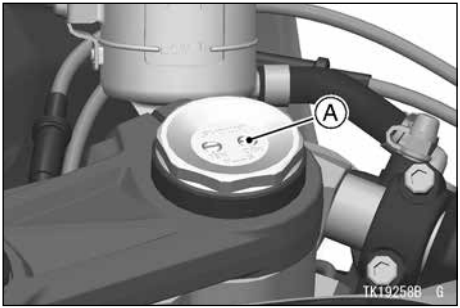
Seřízení tlumící síly komprese

Seřizovač je umístěn na horní části pravého tlumiče přední vidlice.

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač tlumicí síly komprese

Přední vidlice (ZX1003A/C)

⚠ VAROVÁNÍ

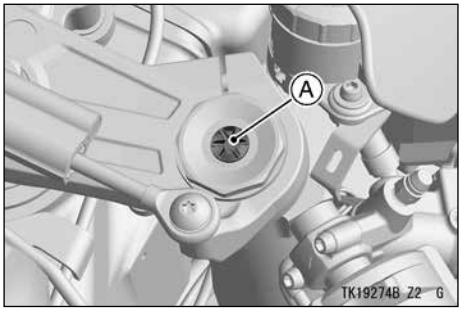
Nesprávné nastavení přední vidlice může způsobit zhoršení ovladatelnosti a ztrátu stability s rizikem nehody. Vždy nastavte seřizovače přední vidlice na tlumičích na pravé i levé straně do stejné polohy.

UPOZORNĚNÍ

Po jízdě na normální silnici, nezpevněné cestě a v deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (štěrk, bláto, hmyz atd.), které ulpěly na vnitřní trubici, než dojde k jejich ztvrdnutí. Bude-li motocykl stále používán i s nečistotami nalepenými na vnitřní trubici, poškodí se olejové těsnění a dojde k úniku oleje.

Seřízení předpětí pružiny

Seřizovač je umístěn na horní části každého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovač předpětí pružiny

- Otočením seřizovače ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

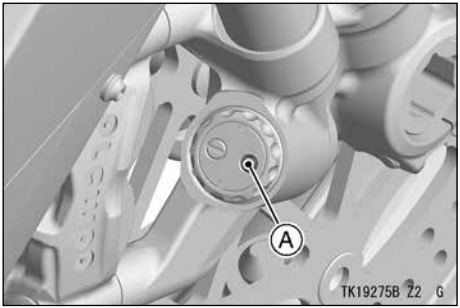
Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem předpětí pružiny můžete otáčet pomocí šestihranného klíče nebo jiného vhodného nástroje.*

Seřízení tlumící síly odskoku

Seřizovač je umístěn na spodní části každého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

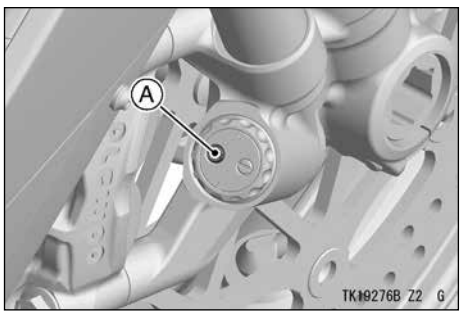
- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

Seřízení tlumící síly komprese

Seřizovač je umístěn na spodní koncové části obou tlumičů přední vidlice.



A. Seřizovač tlumící síly komprese

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

Přední vidlice (ZR902A/B/C/D)

⚠ VAROVÁNÍ

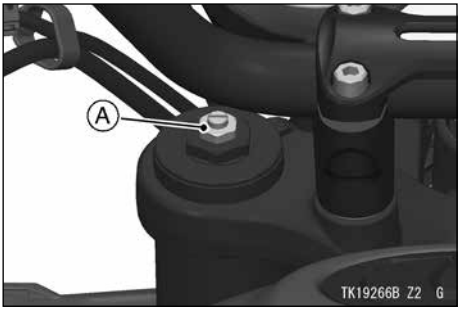
Nesprávné nastavení přední vidlice může způsobit zhoršení ovladatelnosti a ztrátu stability s rizikem nehody. Vždy nastavte seřizovače přední vidlice na tlumičích na pravé i levé straně do stejné polohy.

UPOZORNĚNÍ

Po jízdě na normální silnici, nezpevněné cestě a v deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (štěrk, bláto, hmyz atd.), které ulpěly na vnitřní trubici, než dojde k jejich ztvrdnutí. Bude-li motocykl stále používán i s nečistotami nalepenými na vnitřní trubici, poškodí se olejové těsnění a dojde k úniku oleje.

Seřízení předpětí pružiny

Seřizovač je umístěn na horní části každého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovač předpětí pružiny

- Otočením seřizovače ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

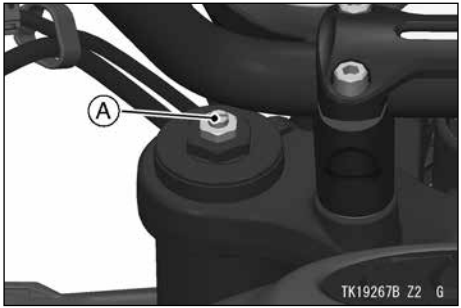
Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem předpětí pružiny můžete otáčet pomocí šestihranného klíče nebo jiného vhodného nástroje.*

Seřízení tlumící síly odskoku

Seřizovač je umístěn na horní části každého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

- Chcete-li tlumicí sílu zvětšit, otáčejte seřizovačem ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

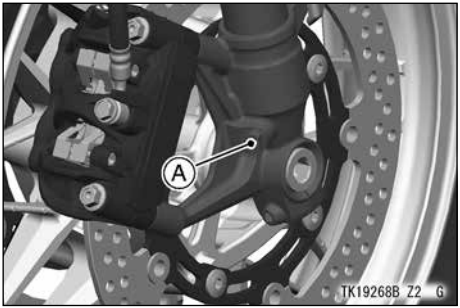
Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem tlumicí síly odskoku můžete otáčet plochým šroubovákem.*

Seřízení tlumící síly komprese

Seřizovač je umístěn na spodní části pravého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovač tlumící síly komprese

- Chcete-li tlumicí sílu zvětšit, otáčejte seřizovačem ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem tlumicí síly komprese můžete otáčet plochým šroubovákem.*

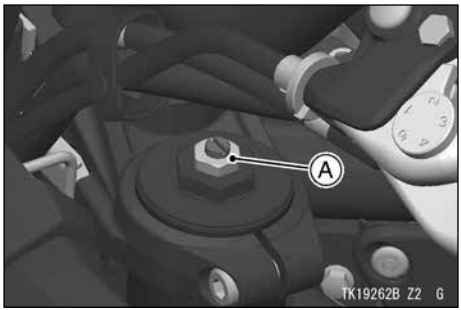
Přední vidlice (ZR900S/V)

UPOZORNĚNÍ

Po jízdě na normální silnici, nezpevněné cestě a v deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (štěrk, bláto, hmyz atd.), které ulpěly na vnitřní trubici, než dojde k jejich ztvrdnutí. Bude-li motocykl stále používán i s nečistotami nalepenými na vnitřní trubici, poškodí se olejové těsnění a dojde k úniku oleje.

Seřízení předpětí pružiny (pouze na levém tlumiči přední vidlice)

Seřizovač je umístěn na horní části levého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovač předpětí pružiny

- Otočením seřizovače ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

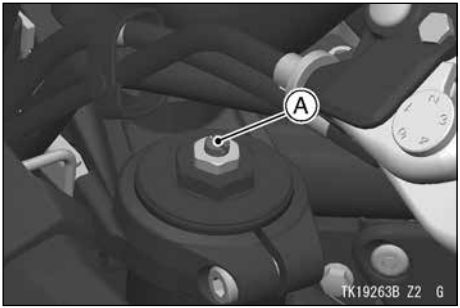
Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem předpětí pružiny můžete otáčet pomocí šestihranného klíče nebo jiného vhodného nástroje.*

Seřízení tlumicí síly odskoku (pouze na levém tlumiči přední vidlice)

Seřizovač je umístěn na horní části levého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

- Chcete-li tlumicí sílu zvětšit, otáčejte seřizovačem ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem tlumicí síly odskoku můžete otáčet plochým šroubovákem.*

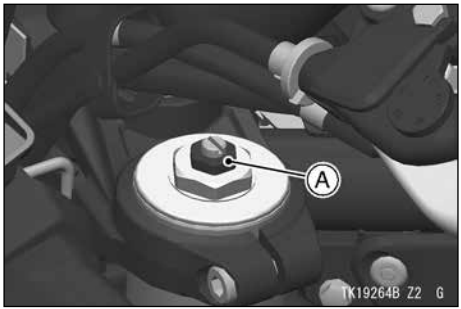
Přední vidlice (ZR900T)

UPOZORNĚNÍ

Po jízdě na normální silnici, nezpevněné cestě a v deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (štěrk, bláto, hmyz atd.), které ulpěly na vnitřní trubici, než dojde k jejich ztvrdnutí. Bude-li motocykl stále používán i s nečistotami nalepenými na vnitřní trubici, poškodí se olejové těsnění a dojde k úniku oleje.

Seřízení předpětí pružiny

Seřizovač je umístěn na horní části každého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovač předpětí pružiny

- Otočením seřizovače ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem předpětí pružiny můžete otáčet pomocí šestihranného klíče nebo jiného vhodného nástroje.*

Seřízení tlumící síly odskoku

Seřizovač je umístěn na horní části každého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

- Chcete-li tlumicí sílu zvětšit, otáčejte seřizovačem ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

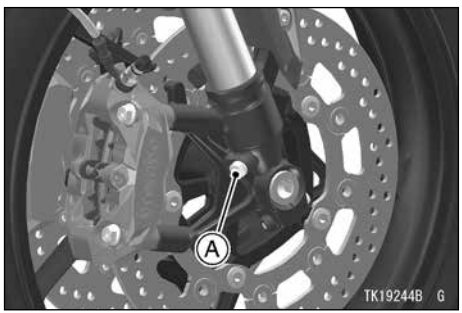
Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem tlumicí síly odskoku můžete otáčet plochým šroubovákem.*

Seřízení tlumicí síly komprese (pouze na pravém tlumiči přední vidlice)

Seřizovač je umístěn na spodní části pravého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovač tlumící síly komprese

- Chcete-li tlumicí sílu zvětšit, otáčejte seřizovačem ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem tlumicí síly komprese můžete otáčet plochým šroubovákem.*

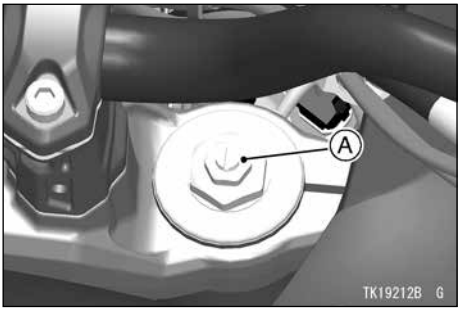
Přední vidlice (KLZ1100A/B)

UPOZORNĚNÍ

Po jízdě na normální silnici, nezpevněné cestě a v deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (štěrk, bláto, hmyz atd.), které ulpěly na vnitřní trubici, než dojde k jejich ztvrdnutí. Bude-li motocykl stále používán i s nečistotami nalepenými na vnitřní trubici, poškodí se olejové těsnění a dojde k úniku oleje.

Seřízení předpětí pružiny (pouze na pravé straně přední vidlice)

Seřizovač je umístěn na horní části pravého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovač předpětí pružiny

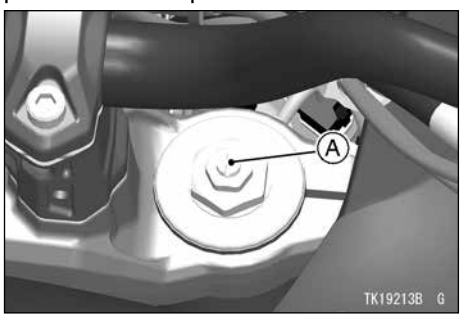
- Otočením seřizovače pomocí klíče ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

Seřízení tlumicí síly odskoku (pouze na pravé straně přední vidlice)

Seřizovač je umístěn na horní části pravého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumicí síly

- Chcete-li tlumicí sílu zvětšit, otáčejte seřizovačem ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem tlumicí síly odskoku můžete otáčet plochým šroubovákem.*

Přední vidlice (KLZ1100C)

UPOZORNĚNÍ

Po jízdě na normální silnici, nezpevněné cestě a v deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (štěrk, bláto, hmyz atd.), které ulpěly na vnitřní trubici, než dojde k jejich ztvrdnutí. Bude-li motocykl stále používán i s nečistotami nalepenými na vnitřní trubici, poškodí se olejové těsnění a dojde k úniku oleje.

Seřízení předpětí pružiny

Seřizovač je umístěn na spodní části levého tlumiče přední vidlice.



A. Seřizovač předpětí pružiny

- Otočením seřizovače ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

POZNÁMKA

○ *Seřizovačem předpětí pružiny můžete otáčet pomocí šestihranného klíče.*

Přední vidlice (ZX1002P)

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné nastavení přední vidlice může způsobit zhoršení ovladatelnosti a ztrátu stability s rizikem nehody. Vždy nastavte seřizovače přední vidlice na tlumičích na pravé i levé straně do stejné polohy.

UPOZORNĚNÍ

Po jízdě na normální silnici, nezpevněné cestě a v deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (štěrk, bláto, hmyz atd.), které ulpěly na vnitřní trubici, než dojde k jejich ztvrdnutí. Bude-li motocykl stále používán i s nečistotami nalepenými na vnitřní trubici, poškodí se olejové těsnění a dojde k úniku oleje.

Seřízení předpětí pružiny

Seřizovač je umístěn na horní části každého tlumiče přední vidlice.

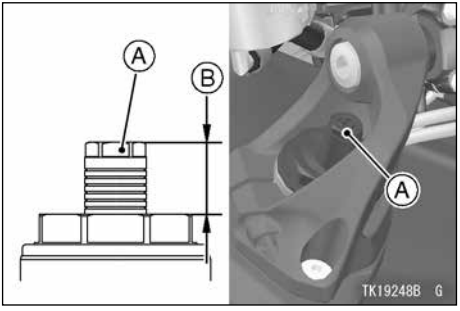
Standard

● Otočením seřizovače pomocí klíče ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.

- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač předpětí pružiny
B. Rozsah nastavení

Seřízení tlumící síly odskoku

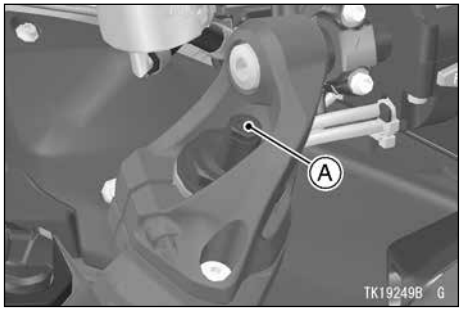
Seřizovač je umístěn na horní části každého tlumiče přední vidlice.

Standard

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

Seřízení tlumící síly komprese

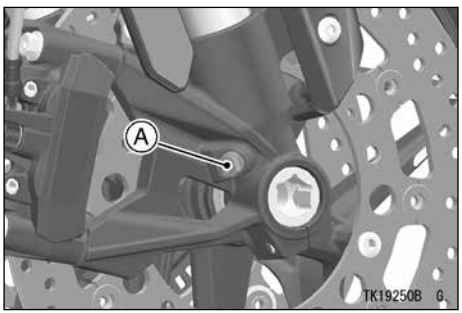
Seřizovač je umístěn na spodní části každého tlumiče přední vidlice.

Standard

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač tlumící síly komprese

Přední vidlice (ZX1002R)

POZNÁMKA

○ *Systémy odpružení jsou ovládány systémem KECS kromě předpětí pružin přední vidlice (viz strana 1143).*

UPOZORNĚNÍ

Po jízdě na normální silnici, nezpevněné cestě a v deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (štěrk, bláto, hmyz atd.), které ulpěly na vnitřní trubici, než dojde k jejich ztvrdnutí. Bude-li motocykl stále používán i s nečistotami nalepenými na vnitřní trubici, poškodí se olejové těsnění a dojde k úniku oleje.

Seřízení předpětí pružiny

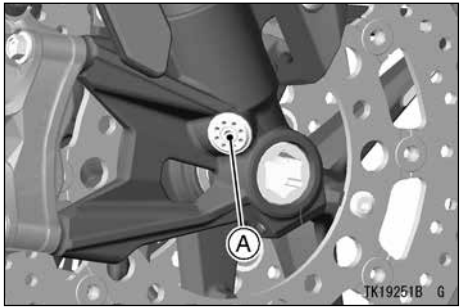
Seřizovač je umístěn na spodní části pravého tlumiče přední vidlice.

Standard

- Otočením seřizovače pomocí šestihranného klíče ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač předpětí pružiny

Přední vidlice (ZX1100H/J)

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné nastavení přední vidlice může způsobit zhoršení ovladatelnosti a ztrátu stability s rizikem nehody. Vždy nastavte seřizovače přední vidlice na tlumičích na pravé i levé straně do stejné polohy.

UPOZORNĚNÍ

Po jízdě na normální silnici, nezpevněné cestě a v deštivém počasí odstraňte všechny nečistoty (štěrk, bláto, hmyz atd.), které ulpěly na vnitřní trubici, než dojde k jejich ztvrdnutí. Bude-li motocykl stále používán i s nečistotami nalepenými na vnitřní trubici, poškodí se olejové těsnění a dojde k úniku oleje.

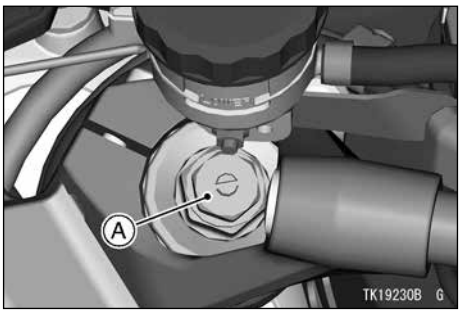
Seřízení předpětí pružiny

Seřizovač je umístěn na horní části každého tlumiče přední vidlice.

- Otočením seřizovače pomocí klíče ve směru pohybu hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny a zvětšíte tuhost odpružení.
- Otočením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšíte předpětí pružiny a také tuhost odpružení.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač předpětí pružiny

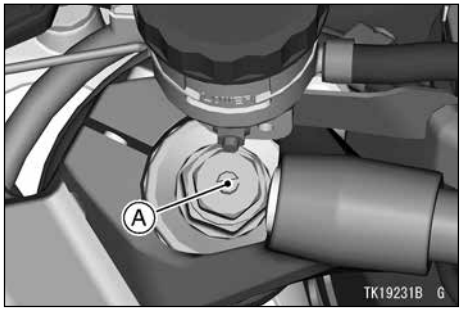
Seřízení tlumící síly odskoku

Seřizovač je umístěn na horní části každého tlumiče přední vidlice.

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

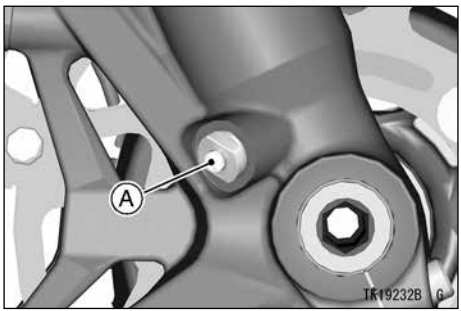
Seřízení tlumící síly komprese

Seřizovač je umístěn na spodní části pravého tlumiče přední vidlice.

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač tlumící síly komprese

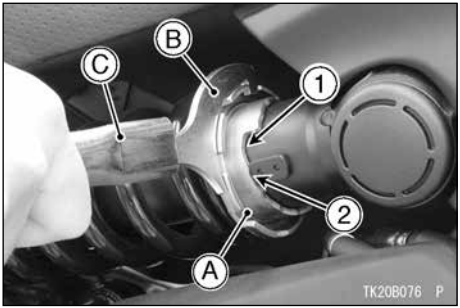
Zadní tlumič (BJ230A/B, EL450A/B, ER500E/F, EX500G/J, EN650M, ER650R/S/W, EX650S)

Seřízení předpětí pružiny

Seřizovač předpětí pružiny zadního tlumiče má 5 až 7 poloh.

Standard

- Podle údajů v následující tabulce otáčejte seřizovačem předpětí pružiny pomocí klíče ze soupravy nářadí.



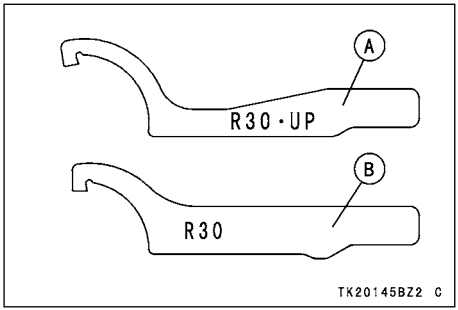
A. Seřizovač předpětí pružiny
B. Klíč
C. Rukojeť

Zadní tlumič (BR125M, BX125C)

Seřízení předpětí pružiny

Seřizovač předpětí pružiny zadního tlumiče má 5 poloh.

- Předpětí pružiny může být nastaveno otáčením seřizovače předpětí na zadním tlumiči pomocí dvou klíčů ze sady nářadí.
- Použijte klíč A s označením „R30·UP“ a klíč B s označením „R30“. Klíč A je používán k zvýšení předpětí pružiny a klíč B se používá k snížení předpětí pružiny.

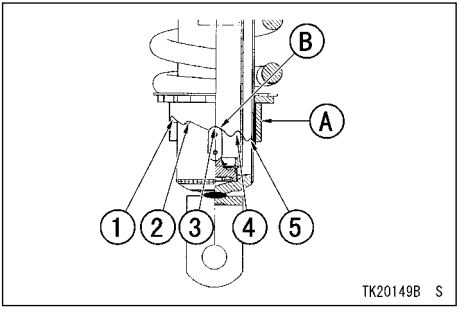


A. Klíč A (zvětšení předpětí pružiny)
B. Klíč B (zmenšení předpětí pružiny)

POZNÁMKA

○ *Klíče A a B jsou určeny k otáčení seřizovače pouze jedním směrem. Dávejte pozor, abyste klíče A a B nepoužili nesprávným směrem.*

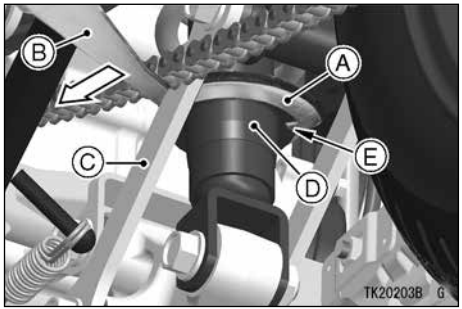
○ *Při zmenšování tuhosti pružiny nezapomeňte otočit seřizovač předpětí z 5. polohy zpět doleva.*
○ *Standardní hodnoty a limitní hodnoty seřízení jsou uvedeny v tabulce Nastavení.*



A. Seřizovač předpětí pružiny
B. Doraz

Jak provádět zvětšení předpětí pružiny

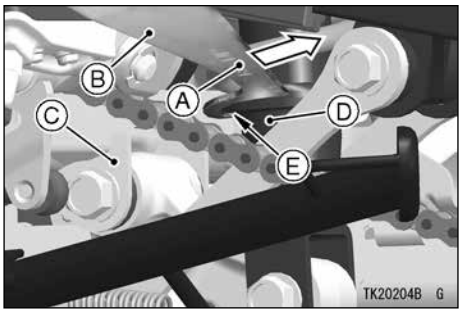
● Zasuňte klíč A s jeho označením „R30·UP“ otočeným nahoru mezi spojovací tyč a zadní tlumič z levé strany, těsně pod hnací řetěz.
● Bezpečně zasuňte hrot klíče A do vybrání v zadní části seřizovače.
● Vložte rukojeť do klíče A a otáčením seřizovače ve směru pohybu hodinových ručiček zvětšete předpětí pružiny a zvětšete tuhost odpružení.



A. Klíč A
B. Rukojeť
C. Spojovací tyč
D. Seřizovač předpětí pružiny
E. Vybrání

Jak provádět zmenšení předpětí pružiny

- Zasuňte klíč B s jeho označením „R30“ otočeným dolů mezi konzolu rámu a zadní tlumič z levé strany, těsně pod hnací řetěz.
- Bezpečně zasuňte hrot klíče B do vybrání v přední části seřizovače.
- Vložte rukojeť do klíče B a otáčením seřizovače proti směru pohybu hodinových ručiček zmenšete předpětí pružiny a zmenšete tuhost odpružení.



A. Klíč B
B. Rukojeť
C. Konzola rámu
D. Seřizovač předpětí pružiny
E. Vybrání

Zadní tlumič (KLE500C/D)

Seřízení předpětí pružiny Seřizovací matice pružiny na zadním tlumiči může být seřízena.

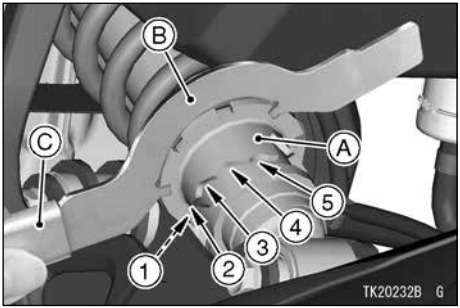
Je-li pružina příliš měkká nebo naopak příliš tuhá, svěřte její seřízení servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Zadní tlumič (ZX400P/S)

Seřízení předpětí pružiny (jiné modely, než modely vybavené seřizovačem tlumicí síly)

Seřizovač předpětí pružiny zadního tlumiče má 5 poloh.

- Podle údajů v následující tabulce otáčejte seřizovačem předpětí pružiny dodaným klíčem.



A. Seřizovač předpětí pružiny
B. Klíč
C. Rukojeť

Seřízení předpětí pružiny (modely vybavené seřizovačem tlumicí síly)

Seřizovací matice pružiny na zadním tlumiči může být seřízena.

Je-li pružina příliš měkká nebo naopak příliš tuhá, svěřte její seřízení servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

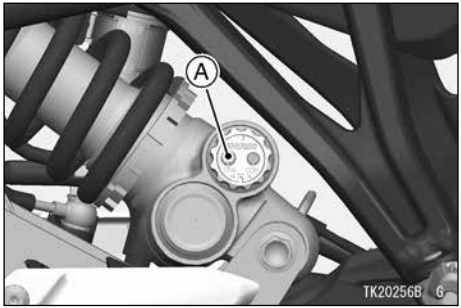
Seřízení tlumící síly odskoku (vybavené modely)

Seřizovač se nachází na spodní části zadního tlumiče.

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

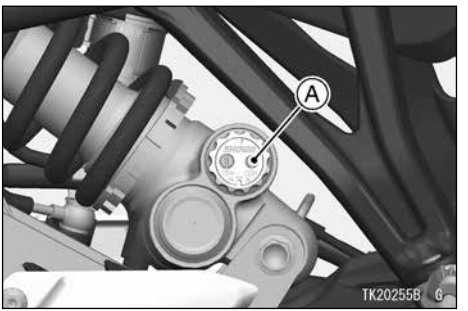
Seřízení tlumící síly komprese (vybavené modely)

Seřizovač se nachází na spodní části zadního tlumiče.

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač tlumící síly komprese

Zadní tlumič (KLE650J, KLZ1100A/B, ZX1100H)

Seřízení předpětí pružiny

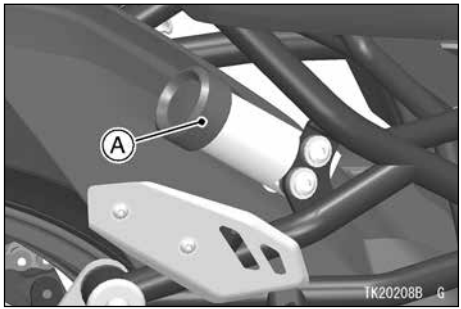
Seřizovač se nachází na držáku pravé zadní stupačky.

Standard

- Otáčejte seřizovačem ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení předpětí pružiny.
- Chcete-li předpětí pružiny zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač předpětí pružiny

Seřízení tlumící síly odskoku (KL-Z1100A/B, ZX1100H)

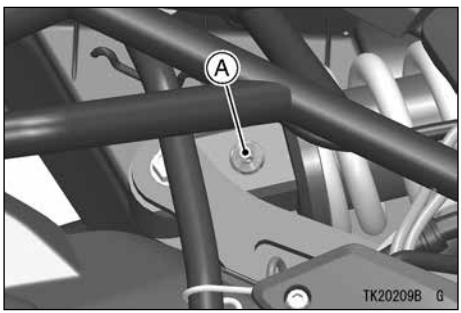
Seřizovač se nachází na spodní části zadního tlumiče.

Standard

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

Zadní tlumič (ZR900S/V, ZR902A/C, ZR1000P, ZR1100G) Seřízení předpětí pružiny

Seřizovací matice pružiny na zadním tlumiči může být seřízena.

Je-li pružina příliš měkká nebo naopak příliš tuhá, svěřte její seřízení servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

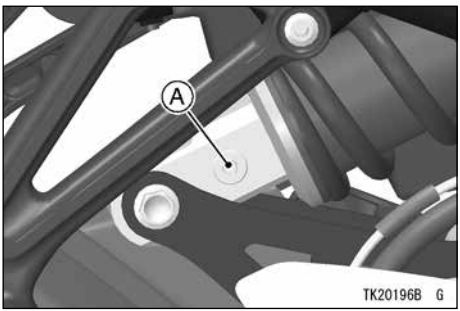
Seřízení tlumící síly odskoku

Seřizovač se nachází na spodní části zadního tlumiče.

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

Zadní tlumič (ZR900T, ZR902B/D, ZR1100H, ZX1100J)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nastavení tlumiče Öhlins mimo použitelný rozsah předpětí pružiny a seřizovače tlumiče by mohlo ovlivnit vyvážení odpružení a mohlo by vést k nebezpečným jízdním situacím. Provádějte nastavení předpětí pružiny a tlumení pouze v rámci použitelného rozsahu.**
- **Při nastavování předpětí pružiny a tlumení měňte seřizovač vždy pouze jedním kliknutím a před provedením dalších změn potvrďte účinek nastavení. Je-li to nutné, vraťte se na standardní nastavení.**

Není zde k dispozici žádný montážní návod, protože originální nastavení Kawasaki je uvedeno jako pro tento tlumič.

Společnost Öhlins může provést generální opravu vašeho tlumiče na vaše náklady.

Dojde-li ovšem ke změně seřizovacích částí tlumiče, dojde k zrušení platnosti záruky Kawasaki.

Seřízení předpětí pružiny

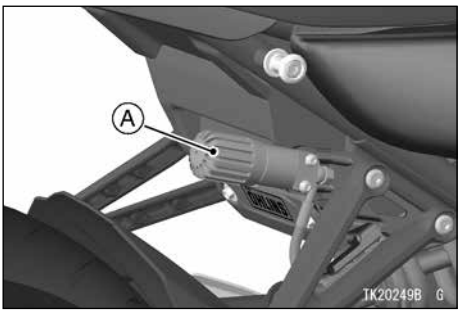
Seřizovač se nachází na držáku pravé zadní stupačky.

Standard

- Otáčejte seřizovačem ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení předpětí pružiny.
- Chcete-li předpětí pružiny zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač předpětí pružiny

Seřízení tlumící síly odskoku

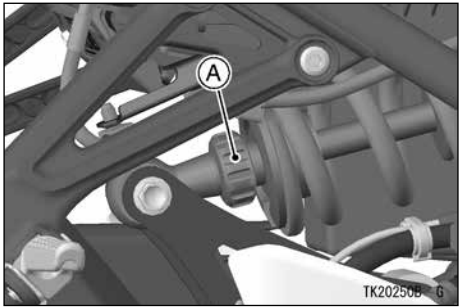
Seřizovač se nachází na spodní části zadního tlumiče.

Standard

- Chcete-li tlumicí sílu zvětšit, otáčejte seřizovačem ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

Doporučený servisní interval Öhlins

Společnost Öhlins doporučuje generální opravu v následujícím intervalu.

Běžné používání v provozu:

Každých 30 000 km nebo každé 3 roky

Je-li nutné provedení servisu, požádejte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Zadní tlumič (ZR1000R)

POZNÁMKA

○ *Zadní tlumič je ovládán systémem KECS kromě předpětí pružiny zadního tlumiče (viz strana 1142).*

Seřízení předpětí pružiny

Seřizovací matice pružiny na zadním tlumiči může být seřízena.

Je-li pružina příliš měkká nebo naopak příliš tuhá, svěřte její seřízení servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Zadní tlumič (ZX636J)

Seřízení předpětí pružiny

Seřizovací matice pružiny na zadním tlumiči může být seřízena.

Je-li pružina příliš měkká nebo naopak příliš tuhá, svěřte její seřízení servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

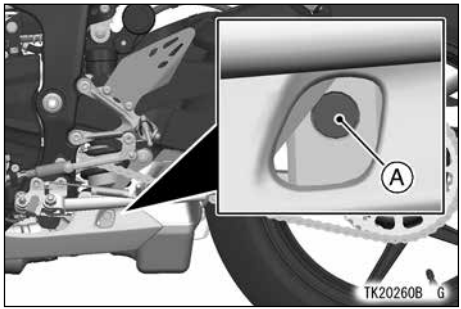
Seřízení tlumící síly odskoku

Seřizovač se nachází na spodní části zadního tlumiče.

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

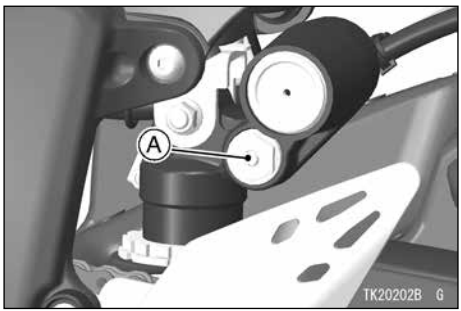
Seřízení tlumící síly komprese

Seřizovač se nachází na horní části zadního tlumiče.

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač tlumící síly komprese

Zadní tlumič (ZX1003A/C)

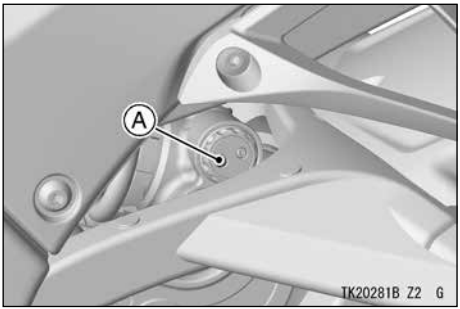
Seřízení předpětí pružiny

Seřizovací matice pružiny na zadním tlumiči může být seřízena.

Je-li pružina příliš měkká nebo naopak příliš tuhá, svěřte její seřízení servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Seřízení tlumící síly odskoku

Seřizovač se nachází na spodní části zadního tlumiče.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

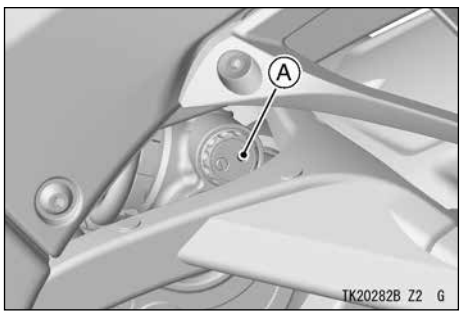
- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

Seřízení tlumící síly komprese

Seřizovač se nachází na spodní části zadního tlumiče.



A. Seřizovač tlumící síly komprese

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.

Zadní tlumič (ZX1002P)

Seřízení předpětí pružiny

Seřizovač se nachází na držáku pravé zadní stupačky.

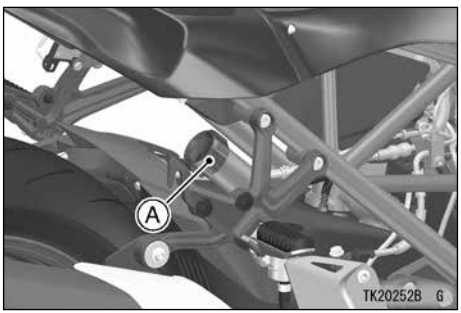
Standard

- Otáčejte seřizovačem ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení předpětí pružiny.

- Chcete-li předpětí pružiny zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač předpětí pružiny

Seřízení tlumící síly odskoku

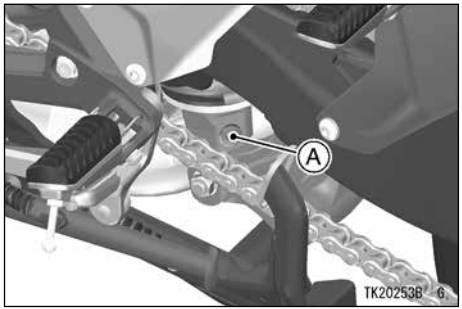
Seřizovač se nachází na spodní části zadního tlumiče.

Standard

- Otáčejte seřizovačem pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem proti směru pohybu hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovací prvek zpětné tlumící síly

Seřízení tlumící síly komprese

Seřizovač se nachází na horní části zadního tlumiče. Tento seřizovač má seřizovač pro velkou rychlost a seřizovač pro malou rychlost.

Standard

(Seřizovač pro velkou rychlost)

- Otáčejte seřizovačem pro velkou rychlost pomocí klíče ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem pro velkou rychlost proti směru pohybu hodinových ručiček.

(Seřizovač pro malou rychlost)

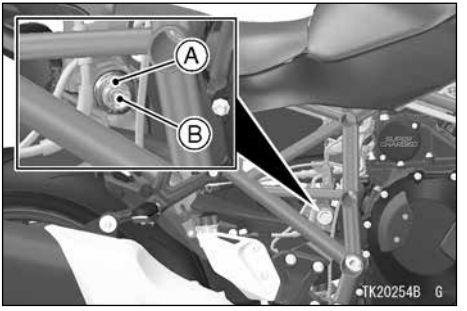
- Otáčejte seřizovačem pro malou rychlost pomocí plochého šroubováku ve směru pohybu hodinových ručiček, aby došlo k zvětšení tlumicí síly.
- Chcete-li tlumicí sílu zmenšit, otáčejte seřizovačem pro malou rychlost proti směru pohybu hodinových ručiček.

POZNÁMKA

- *Otáčení seřizovače pro velkou rychlost způsobí otáčení seřizovače pro malou rychlost.*
- *I když se seřizovač pro malou rychlost během otáčení otáčí společně se seřizovačem pro velkou rychlost, jeho nastavení se nemění.*

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému zašroubování seřizovačů za zcela dorazovou polohu, protože by mohlo dojít k poškození seřizovacího mechanismu.



A. Seřizovač tlumící síly komprese (seřizovač pro vysokou rychlost)
B. Seřizovač tlumící síly komprese (seřizovač pro malou rychlost)

Tabulky nastavení

Nastavení předpětí pružin přední vidlice

	Limit nejměkčího nastavení	**Standard**	Limit nejtvrdšího nastavení
Poloha seřizovače			
Tuhost pružiny	Měkká	←→	Tvrdá
Nastavení	Měkké	←→	Tvrdé
Zatížení	Malé	←→	Velké
Povrch vozovky	Dobrý	←→	Špatný
Rychlost	Malá	←→	Velká

*: Tato poloha je zcela dorazová poloha (zcela vyšroubováno proti směru pohybu hodinových ručiček).

**: Ze zcela dorazové polohy (zcela vyšroubováno proti směru pohybu hodinových ručiček). Tento rozsah nastavení nemusí přesně odpovídat číslu uvedenému v tabulce z důvodu malé tolerance výroby.

Nastavení tlumicí síly přední vidlice

		Limit nejměkčího nastavení	**Standard**	Limit nejtvrdšího nastavení
Poloha seřizovače	Odskok			
	Komprese			
Tlumicí síla		Měkká	←→	Tvrdá
Nastavení		Měkké	←→	Tvrdé
Zatížení		Malé	←→	Velké
Povrch vozovky		Dobrý	←→	Špatný
Rychlost		Malá	←→	Velká

*: Tato poloha je zcela dorazová poloha (zcela vyšroubováno ve směru pohybu hodinových ručiček).

**: Ze zcela dorazové polohy (zcela vyšroubováno ve směru pohybu hodinových ručiček). Tento rozsah nastavení nemusí přesně odpovídat číslu uvedenému v tabulce z důvodu malé tolerance výroby.

Nastavení předpětí pružiny zadního tlumiče

	Limit nejměkčího nastavení	**Standard**	Limit nejtvrdšího nastavení
Poloha seřizovače			
Tuhost pružiny	Měkká	←→	Tvrdá
Nastavení	Měkké	←→	Tvrdé
Zatížení	Malé	←→	Velké
Povrch vozovky	Dobrý	←→	Špatný
Rychlost	Malá	←→	Velká

*: Tato poloha je zcela dorazová poloha (zcela vyšroubováno proti směru pohybu hodinových ručiček).

**: Ze zcela dorazové polohy (zcela vyšroubováno proti směru pohybu hodinových ručiček). Tento rozsah nastavení nemusí přesně odpovídat číslu uvedenému v tabulce z důvodu malé tolerance výroby.

(KLE650J)

Doporučené polohy nastavení seřizovače předpětí pružiny jsou následující:

Bez spolujezdce s horním kufrem a s bočními kufry	16 kliknutí*
Se spolujezdcem s horním kufrem a s bočními kufry	24 kliknutí*

Nastavení tlumicí síly zadního tlumiče

		Limit nejměkčího nastavení	**Standard**	Limit nejtvrdšího nastavení
Poloha seřizovače	Odskok			
	Komprese			
Tlumicí síla		Měkká	←→	Tvrdá
Nastavení		Měkké	←→	Tvrdé
Zatížení		Malé	←→	Velké
Povrch vozovky		Dobrý	←→	Špatný
Rychlost		Malá	←→	Velká

*: Tato poloha je zcela dorazová poloha (zcela vyšroubováno ve směru pohybu hodinových ručiček).

**: Ze zcela dorazové polohy (zcela vyšroubováno ve směru pohybu hodinových ručiček). Tento rozsah nastavení nemusí přesně odpovídat číslu uvedenému v tabulce z důvodu malé tolerance výroby.

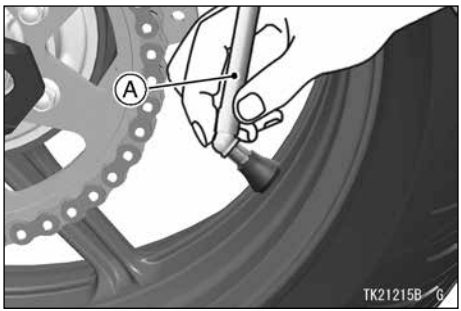
Kola

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

- Sejměte krytky vzduchových ventilků.
- Tlak v pneumatikách kontrolujte často, pomocí přesného tlakoměru.
- Zkontrolujte, zda jsou řádně nasazeny krytky vzduchových ventilků.

POZNÁMKA

- *Tlak vzduchu v pneumatice měřte, jsou-li pneumatiky studené (to znamená v situaci, kdy motocykl během posledních 3 hodin neujel více než 1,6 km).*
- *Tlak vzduchu v pneumatikách je ovlivněn změnami okolní teploty a nadmořské výšky, a proto musí být kontrolován a upravován, když během vaší jízdy bude docházet k velkým rozdílům v teplotě nebo nadmořské výšce.*
- *U modelu ZX1002P/R neupravujte tlak vzduchu v pneumatikách podle hodnot uvedených na měřiči.*
- *U modelu ZX1002P/R použijte při výměně kola použijte originální kolo a přemístěte snímač tlaku v pneumatice. Po výměně zkontrolujte, zda je tlak vzduchu v pneumatice zobrazen na měřiči.*



A. Tlakoměr

Tlak v pneumatikách (studené)

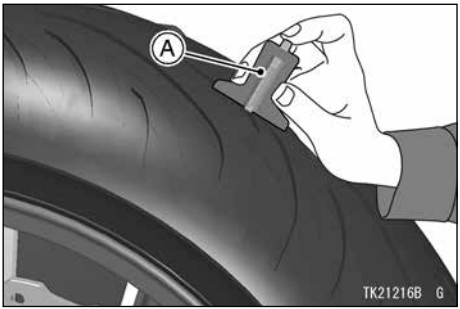
Přední	kPa (kg/cm², psi)
Zadní	kPa (kg/cm², psi)

Opotřebování, poškození pneumatik

Protože se pneumatika opotřebovává, zvyšuje se pravděpodobnost jejího propíchnutí nebo jiného poškození. Lze odhadnout, že k 90 % všech poškození pneumatiky dochází během posledních 10 % životnosti běhounu (90% opotřebování). Je-li pneumatika již opotřebovaná, její další používání je neekonomické a také nebezpečné.

Kontrola opotřebování pneumatik

- Podle tabulky pravidelné údržby měřte hloubku vzorku pneumatik hloubkoměrem a klesne-li jeho hloubka pod minimální přípustnou hodnotu, pneumatiky vyměňte.



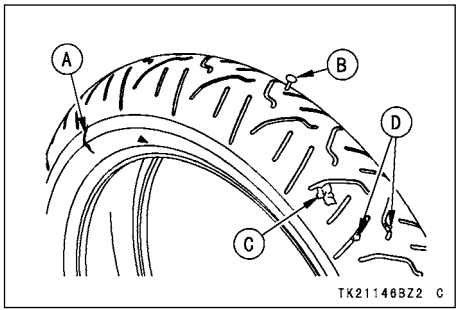
A. Hloubkoměr

Minimální hloubka dezénu

Přední	–	mm
Zadní	Méně než km/h (mph)	mm
	Více než km/h (mph)	mm

- Vizuálně zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky popraskány nebo poškozeny a v případě vážného poškození je vyměňte. Vyvýšeniny nebo boule upozorňují na vnitřní poškození pne-

umatiky, které vyžaduje výměnu pneumatiky.



A. Prasklina nebo zářez
B. Hřebík
C. Vyvýšené místo
D. Kamínek

- Odstraňte ze vzorku pneumatiky všechny kamínky nebo jiné cizí předměty.

POZNÁMKA

○ *Při každé montáži nové pneumatiky zkontrolujte vyvážení kola.*

⚠ VAROVÁNÍ

Poškozené pneumatiky, které byly opraveny, nemají stejné vlastnosti jako nepoškozené pneumatiky. Mohou náhle selhat, což může vést ke způsobení nehody s vážným nebo smrtelným zraněním. Poškozené pneumatiky co nejdříve vyměňte. Z důvodu zajištění bezpečné ovladatelnosti a stability doporučuje společnost Kawasaki používat pro výměnu pouze doporučené standardní typy pneumatik nahuštěné na předepsaný tlak. Musíte-li dokončit jízdu na opravené pneumatice, nepřekračujte rychlost 100 km/h, dokud neprovedete výměnu poškozené pneumatiky.

POZNÁMKA

- *Většina zemí může mít své vlastní předpisy vyžadující minimální hloubku vzorku pneumatiky. Určitě tyto předpisy dodržujte.*
- *Jezdíte-li v běžném silničním provozu, dodržujte maximální povolenou rychlost.*

Technicky přípustné minimální požadavky na pneumatiky

Přední	Index zatížení: Symbol rychlosti:
Zadní	Index zatížení: Symbol rychlosti:

Pneumatiky Doporučená standardní pneumatika (bezdušová)

Přední	Značka, typ: Rozměr:
Zadní	Značka, typ: Rozměr:

Doporučená standardní pneumatika (s duší)

Přední	Značka, typ: Rozměr:
Zadní	Značka, typ: Rozměr:

⚠ VAROVÁNÍ

Použití jiného typu a značky pneumatiky na zadním kole, než jaký je použit na předním kole, může způsobit nehodu s následkem vážného nebo smrtelného zranění. Na předním i zadním kole vždy používejte pneumatiky jednoho výrobce.

⚠ VAROVÁNÍ

Nové pneumatiky kloužou a mohou způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem a zranění.
Pneumatiky dosáhnou optimální přilnavosti až po ujetí zhruba 160 km. V tomto období se vyvarujte náhlého nebo intenzivního brzdění i akcelerace a ostrého zatáčení.

Akumulátor

Informace o postupu pro vyjmutí akumulátoru najdete v části Akumulátor v kapitole „ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Níže uvedené pokyny popisují standardní postupy pro vyjmutí akumulátoru.

Akumulátor použitý v tomto motocyklu je bezúdržbového typu, a proto není nutná kontrola množství elektrolytu nebo dolévání destilované vody.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy neodstraňujte utěsňovací pásek, aby nedošlo k poškození akumulátoru. Nepoužívejte v tomto motocyklu akumulátor klasického typu, protože by elektrický systém nepracoval správně.

Značka	
Typ	

Údržba akumulátoru

Za udržování akumulátoru v nabitém stavu odpovídá majitel. Zanedbání údržby akumulátoru může vést k selhání akumulátoru s následkem nemožnosti nastartování motoru.

Nejezdíte-li se svým vozidlem příliš často, kontrolujte napětí akumulátoru voltmetrem každý týden. Klesne-li napětí akumulátoru pod 12,6 nebo 12,8 V, akumulátor musí být nabit nabíječkou pro tento typ akumulátorů (obraťte se na autorizovaný servis Kawasaki). Nebudete-li tento motocykl používat déle než dva týdny, jeho akumulátor musí být nabit vhodnou nabíječkou. Nepoužívejte rychlonabíječky pro automobily, protože by mohlo dojít k přebití akumulátoru a k jeho poškození.

POZNÁMKA

○ *Ponecháte-li akumulátor připojený, bude jej elektrické příslušenství (hodiny apod.) vybíjet a může dojít k nadměrnému vybití akumulátoru. Oprava nebo výměna akumulátoru v tomto případě není předmětem záruky. Nebudete-li s vozidlem jezdit po dobu delší než čtyři týdny, akumulátor odpojte.*

Nabíječky doporučené společností Kawasaki jsou:
Battery Mate 150-9
OptiMate 4
Yuasa MB-2040/2060
Christie C10122S

Nejsou-li výše uvedené nabíječky dostupné, použijte ekvivalentní typ.

Další podrobnosti získáte u autorizovaného prodejce Kawasaki.

Nabíjení akumulátoru

- Nabijte akumulátor podle pokynů pro vaši nabíječku.
- Nabíječka bude udržovat akumulátor v nabitém stavu až do chvíle, kdy jej budete chtít opět nainstalovat do motocyklu (viz strana 1370).

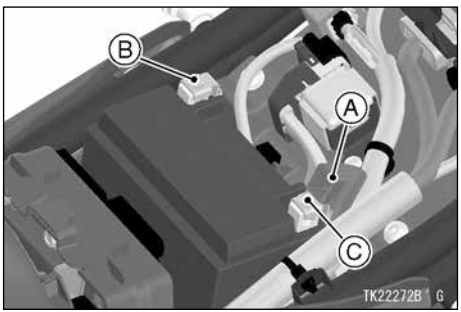
⚠ NEBEZPEČÍ

- **Elektrolyt v akumulátoru produkuje plynný vodík, který je hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Tento plyn se uvnitř akumulátoru vyskytuje stále, a to i v případě, je-li akumulátor vybitý. Nepřibližujte se k akumulátoru se zdrojem otevřeného plamene nebo jiskření (cigarety).**
- **Při manipulaci s akumulátorem používejte vhodnou ochranu zraku. Zasáhne-li elektrolyt z akumulátoru pokožku, oči nebo oděv, ihned polévejte zasažené místo vodou minimálně pět minut. Vyhledejte lékařskou pomoc.**

Demontáž akumulátoru

- Zkontrolujte, zda je spínací skříňka nastavena v poloze vypnuto (OFF).

- Sejměte sedadlo. Viz část Sedadlo v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMACE (viz strana 1013).
- Odpojte záporný kabel (–) od záporného pólu (–) akumulátoru.
- Stáhněte červenou krytku z kladného pólu (+).
- Odpojte kladný kabel (+) od kladného pólu (+).



A. Červená krytka
B. Svorka (–)
C. Svorka (+)

- Vyjměte akumulátor z místa uložení.
- Očistěte akumulátor roztokem jedlé sody a vody. Dbejte na to, aby byly čisté zejména svorky pro upevnění vodičů.

Montáž akumulátoru

- Vložte akumulátor na místo uložení.
- Připojte kladný kabel (+) ke kladné svorce (+) a potom připojte záporný kabel (–) k záporné svorce (–).

POZNÁMKA

○ *Při připojování záporného kabelu (–) akumulátoru nezapomeňte utáhnout šroub svorky a současně přitlačit svorku kabelu akumulátoru ke svorce akumulátoru.*

UPOZORNĚNÍ

Připojení záporného vodiče (–) ke kladné svorce akumulátoru (+) nebo kladného vodiče (+) k záporné svorce akumulátoru (–) může vážně poškodit elektrický systém.

- Naneste na svorky malé množství maziva, abyste zabránili působení koroze.
- Nasaďte na kladnou svorku (+) červenou ochrannou krytku.
- Namontujte zpět všechny demontované části.

Světlomet

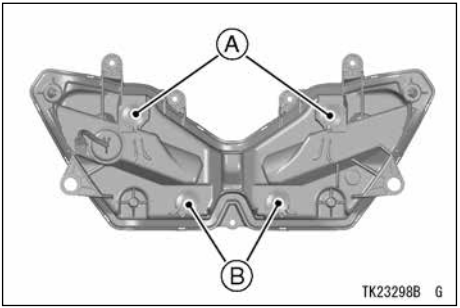
Informace o seřízení světlometu najdete v části Světlomet v kapitole „ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki, nebo svěřte seřízení světlometu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

Níže uvedené pokyny popisují standardní postupy pro seřízení světlometu.

Seřízení ve vodorovném směru (mimo BJ230A/B, EL450A/B, ER650R)

Hlavní světlomet může být seřízen ve vodorovném směru. Není-li správně seřízen ve vodorovném směru, světelný parsek bude směřovat více na stranu, než přímo vpřed.

- Otáčejte seřizovačem pro vodorovný směr doprava nebo doleva, dokud nebude světelný paprsek směřovat přímo dopředu.

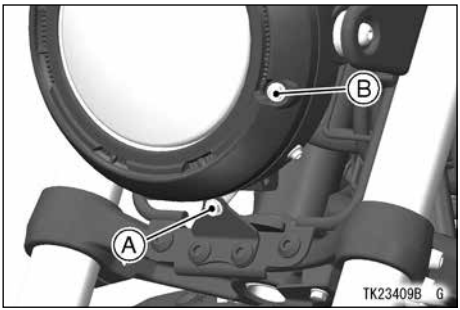


A. Seřizovače pro vodorovný směr
B. Seřizovače pro svislý směr

Seřízení ve vodorovném směru (BJ230A/B, EL450A/B, ER650R, ZR902A/B/C/D)

Hlavní světlomet může být seřízen ve vodorovném směru. Není-li správně seřízen ve vodorovném směru, světelný parsek bude směřovat více na stranu, než přímo vpřed.

- Otáčejte seřizovačem pro vodorovný směr doprava nebo doleva, dokud nebude světelný paprsek směřovat přímo dopředu.



A. Seřizovač pro svislý směr
B. Seřizovač pro vodorovný směr

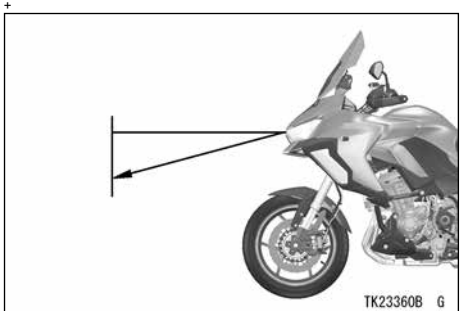
Seřízení ve svislém směru

Hlavní světlomet je nastavitelný ve svislém směru. Je-li nastaven příliš nízko, tlumená ani dálková světla neosvítí vozovku dostatečně daleko. Je-li nastaven příliš vysoko, dálková světla neosvítí vozovku před vozidlem a potkávací světla budou oslňovat protijedoucí řidiče.

- Otáčejte seřizovačem pro svislý směr dovnitř nebo ven, dokud neprovedete seřízení ve svislém směru.

POZNÁMKA

○ *Nejjasnější bod dálkových světel má být mírně pod horizontem, stojí-li motocykl na kolech a je-li zatížen řidičem. Nastavte hlavní světlomet v předepsaném úhlu a v souladu s místními předpisy.*



Pojistky

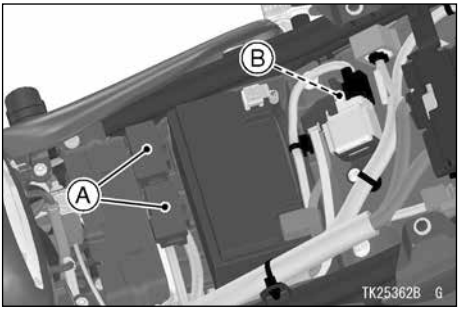
Informace o umístění pojistek najdete v části Pojistky v kapitole „ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Níže uvedené pokyny popisují standardní postupy pro výměnu pojistek.

Pojistky jsou umístěny v pojistkových skříňkách umístěných pod sedadlem, pod palivovou nádrží nebo za levou střední kapotáží Hlavní pojistka je umístěna pod sedadlem nebo za levým bočním krytem. Dojde-li během provozu k přepálení pojistky, nahraďte spálenou pojistku novou pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.

Dochází-li k přepálení pojistka opakovaně, elektrický systém není v pořádku. Svěřte prosím kontrolu motocyklu servisu autorizovaného prodejce Kawasaki.

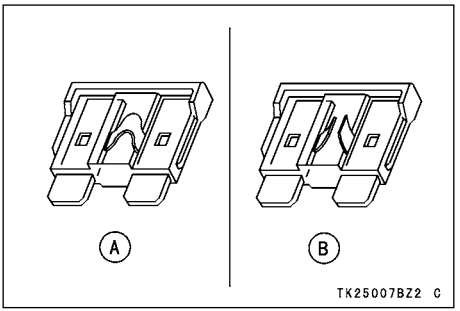
Demontáž hlavní pojistky by měla být prováděna v autorizovaném servisu Kawasaki.



A. Pouzdra pojistek
B. Hlavní pojistka

⚠ VAROVÁNÍ

Nahrazení pojistky vodivým předmětem může způsobit přehřívání vodičů s následkem poškození elektrického systému nebo požáru. Nepoužívejte žádné náhrady za standardní pojistky. Nahraďte přepálenou pojistku novou pojistkou se správnou proudovou hodnotou, která je uvedena na pojistkové skříňce a na hlavní pojistce.



A. Normální pojistka
B. Spálená pojistka

Základní mazání

Místa znázorněná na níže uvedených obrázcích namažte motorovým olejem nebo běžným mazivem v souladu s tabulkou pravidelné údržby a vždy, když bylo toto vozidlo provozováno v mokru nebo v dešti.

Před promazáním každé části očistěte všechna rezavá místa odstraňovačem rzi a setřete všechnu vazelínu, olej, prach nebo jiné nečistoty.

Naneste na následující pohyblivá místa motorový olej:

- Boční stojan
- Hlavní stojan
- Páčka spojky
- Páčka přední brzdy
- Pedál zadní brzdy

Následující lanka promažte pomocí zařízení pro tlakové mazání lanek:

- (K) Vnitřní část lanka spojky
- (K) Vnitřní část lanek plynu

Na následující místa použijte mazivo

- (K) Horní koncová část vnitřního lanka spojky
- (K) Horní koncové části vnitřního lanka plynu

(K): Tento úkon by měl provádět autorizovaný servis Kawasaki.

POZNÁMKA

○ *Po připojení lanek proveďte jejich seřízení.*

Čištění

Všeobecné pokyny

Častá a řádná péče o vaše vozidlo zlepšuje jeho vzhled, optimalizuje celkové výkony a prodlužuje jeho provozní životnost. Přikrývání vašeho vozidla speciální kvalitní prodyšnou plachtou jej pomůže chránit před škodlivým UV zářením, před znečištěním a zamezuje usazování prachu na jeho povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nahromadění nečistot nebo hořlavého materiálu na podvozku vozidla, motoru a výfuku, nebo v jejich blízkosti, může způsobit mechanické problémy a zvýšit riziko požáru. Při provozu vozidla v podmínkách, které umožňují hromadění nečistot nebo hořlavých materiálů na tomto vozidle, provádějte často kontrolu motoru, elektrických součástí a prostoru výfuku. Dojde-li k nahromadění nečistot nebo hořlavých materiálů, zaparkujte vozidlo venku a vypněte motor. Nechejte motor vychladnout a potom odstraňte všechny nahromaděné nečistoty. Neparkujte ani neodstavujte vozidlo v uzavřeném prostoru před provedením kontroly nahromadění nečistot nebo hořlavých materiálů.

- Před mytím se ujistěte, zda již došlo k vychladnutí motoru i výfukového systému.
- Při mytí vozidla vždy používejte jemný neutrální čisticí prostředek a vodu.
- Vyvarujte se použití všech agresivních chemikálií, rozpouštědel, odmašťovačů, odstraňovačů oleje, čističů elektrických kontaktů a čisticích prostředků pro domácnost, jako jsou čističe oken na bázi čpavku. Tyto prostředky poškodí nebo znehodnotí lakované díly, plastové díly, pryžové díly a další syntetické díly včetně krytů a čoček světlometů.
- Vyvarujte se použití odmašťovače na těsnění, na brzdovém obložení nebo na pneumatikách.
- Benzín, brzdová kapalina a chladicí kapalina poškozují lakované a plastové povrchy: případná potřísnění proto ihned omyjte.
- Nepoužívejte drátěné kartáče, ocelovou vlnu a ostatní brusné podložky nebo kartáče.
- Při omývání předních světel a ostatních plastových částí buďte velmi opatrní, protože může snadno dojít k poškrábání jejich povrchů.

POZNÁMKA

- *Po jízdě v oblastech, kde se provádí solení cest nebo v blízkosti moře, opláchněte vozidlo ihned studenou vodou. Nepoužívejte teplou vodu, která urychluje chemické reakce soli. Po osušení naneste na kovové a chromované povrchy antikorozní ochranný sprej, abyste zabránili působení koroze.*
- *Po jízdě v dešti, po umytí vozidla nebo ve vlhkém počasí může dojít ke kondenzaci vody uvnitř světlometu. Chcete-li vlhkost odstranit, nastartujte motor a zapněte světla. Kondenzace uvnitř světlometu bude postupně odstraněna.*

Chladič

Odstraňte všechny nečistoty nízkotlakým proudem vody.

UPOZORNĚNÍ

Použití vysokotlakého proudu vody, například mycího zařízení pro automobily, by mohlo poškodit lamely chladiče a způsobit snížení účinnosti chlazení. Neomezujte průchod vzduchu přes chladič montáží neschváleného příslušenství umístěného před chladič nebo za ventilátor. Zásahy do směru proudění vzduchu přes chladič mohou vést k přehřívání motoru a k jeho následnému poškození.

Díly s matnou povrchovou úpravou

- Při mytí vozidla vždy používejte jemný neutrální čisticí prostředek a vodu, nebo čisticí prostředky na matné povrchy.
- Při nadměrném tření ploch se může efekt matné povrchové úpravy ztratit.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Plastové části

Po omytí použijte k opatrnému osušení plastových dílů měkkou tkaninu. Po osušení ošetřete štítek, kryt světel a ostatní nelakované plastové části leštícím prostředkem určeným pro plastové díly.

UPOZORNĚNÍ

Plastové díly mohou stárnout a dostanou-li se do kontaktu s chemickými látkami nebo čistícími prostředky jako jsou benzín, brzdová kapalina, čističe oken, roztoky pro uvolňování závitů nebo jiné agresivní chemikálie, mohou tyto díly prasknout. Dostane-li se plastový díl do kontaktu s jakoukoliv agresivní chemickou látkou, omyjte jej ihned vodou a neutrálním saponátem a zkontrolujte jeho stav. Při čištění plastových dílů se vyvarujte použití brusných podložek nebo kartáčů, protože by došlo k poškození povrchové úpravy těchto dílů.

Chrom a hliník

Chromované a hliníkové části musí být ošetřeny leštícím přípravkem na tyto povrchy. Lakovaný hliník musí být omyt neutrálním saponátem a ošetřen leštidlem ve spreji. Hliníková kola, lakovaná i nelakovaná, mohou být čištěna speciálním čistícím přípravkem pro kola ve spreji.

Kůže, vinyl a guma

Má-li vaše vozidlo příslušenství z kůže, věnujte mu speciální péči. Pro čištění a péči o kožené příslušenství používejte čistící prostředky na kůži. Omývání kožených části saponátem a vodou je poškozuje a zkracuje jejich životnost.

Vinylové díly omyjte se zbytkem vozidla a potom ošetřete pomocí přípravků na vinyl.

Boční stěny pneumatik a ostatní gumové části by měly být čištěny přípravky na ochranu gumy, které prodlužují životnost těchto součástí.

Kde být opatrný

Vyvarujte se stříkání vody do blízkosti následujících míst.

- Hlavní brzdový válec a třmeny kotoučových brzd.
- Pod sedadlo – vnikne-li voda do pouzder pojistek nebo do akumulátoru, může vyřadit elektrický systém. Dojde-li k takové situaci, vozidlo nebude správně fungovat a mokré části musí být vysušeny.

UPOZORNĚNÍ

Nedoporučujeme mytí vozidla vysokotlakými myčkami. Voda může vniknout do ložisek i do ostatních součástí a vlivem koroze může dojít k jejich poškození. Některá mýdla jsou vysoce alkalická a mohou zanechávat zbytky nebo skvrny.

POZNÁMKA

○ *Abrazivní čisticí prostředek nebo vysokotlaká myčka poškodí povrchovou úpravu lakovaných částí.*

Mytí vašeho vozidla

- Před mytím musí být provedena tato opatření, aby se voda nedostala do následujících částí.

Výstupní otvor tlumiče výfuku – zakryjte plastovým sáčkem.

Spínací skříňka zapalování – zakryjte otvor pro klíček lepicí páskou.

- Opláchněte vozidlo studenou vodou ze zahradní hadice a odstraňte hrubé nečistoty.
- Namíchejte si ve kbelíku roztok neutrálního saponátu a vody (určený pro motocykly a automobily). Pro mytí použijte měkký hadr nebo houbu.

- Po omytí opláchněte celé vozidlo čistou vodou, abyste spláchli všechny zbytky čistících prostředků (zbytky saponátu mohou poškodit části vašeho vozidla).
- Odstraňte plastový sáček a lepicí pásku.
- K osušení vozidla použijte měkký hadr. Během sušení kontrolujte toto vozidlo, zda se na něm nevyskytují žádná poškození a škrábance. Nenechávejte vodu oschnout, protože by došlo k poškození lakovaných povrchů.
- Pomalu a opatrně se s vozidlem rozjeďte a několikrát použijte brzdu. Takto urychlíte vysušení brzd a uvedete vozidlo rychleji do provozního stavu.

POZNÁMKA

○ *(Stříbrný zrcadlový lak) Jsou-li na lakovaném povrchu škrábance, nemyjte motocykl proudem vody pod vysokým tlakem. Barva by se mohla odloupnout.*

PŘÍLOHA

Skladování

Kdykoli vaše vozidlo nebude delší dobu používáno, je nezbytné jeho správné uložení.

Toto uložení se skládá se z kontroly a výměny chybějících nebo opotřebovaných dílů. Promazání dílů, aby nekorodovaly a celkové přípravy vozidla na to, aby při opětovném uvedení do provozu bylo toto vozidlo v top stavu.

Svěřte tento úkon servisu autorizovaného prodejce Kawasaki nebo proveďte následující.

Příprava na uložení

Ujistěte se, zda je prostor dobře odvětrán a zda se v něm nevyskytují žádné zdroje plamene nebo jiskření.

⚠ NEBEZPEČÍ

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez barvy a zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit závažné poškození mozku nebo smrtelnou otravu. NENECHÁVEJTE motor v chodu v uzavřených prostorech. Uvádějte do provozu pouze na dobře větraných místech.

⚠ VAROVÁNÍ

Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný, což vytváří potencionální riziko způsobení popálenin.

- Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy vypnuto (OFF).
- Nekuřte.
- Ujistěte se, zda je prostor dobře odvětrán a zda se v něm nevyskytují zdroje otevřeného plamene nebo jiskření, a to platí i pro všechna zařízení se stálým plamínkem.

⚠ VAROVÁNÍ

Benzín je toxická látka. Zajistěte řádnou likvidaci benzínu. Informujte se u odpovědných organizací o správné likvidaci paliva.

- Očistěte kompletně celé vozidlo.
- Nechejte motor v chodu asi pět minut, aby se zahřál olej, potom jej zastavte a vypusťte motorový olej (viz strana 1263).

⚠ VAROVÁNÍ

Motorový olej je toxická látka. Zajistěte správnou likvidaci použitého oleje. Informujte se u odpovědných organizací a řiďte se platnými předpisy o likvidaci toxických odpadů a informujte se o způsobu možné recyklace.

- Naplňte motor novým olejem.
- Pomocí čerpadla nebo jiného vhodného zařízení vyčerpejte z palivové nádrže palivo.
- Vyjměte zapalovací svíčku (svíčky) a do spalovací komory (komor) nalijte olej pro vytvoření olejového filmu. Pokud zapalovací svíčku (svíčky) nelze vyjmout, odvezte motocykl k autorizovanému prodejci Kawasaki.
- Postavte motocykl na stojan tak, aby byla obě kola ve vzduchu. (Nemůžete-li to provést, podložte kola motocyklu deskami nebo prkny, aby na pneumatiky nepůsobila vlhkost.)
- Nastříkejte olej na všechny nenalakované kovové povrchy, abyste zabránili působení koroze. Dbejte na to, aby se olej nedostal na gumové povrchy a do brzd.
- Namažte hnací řetěz a všechna ovládací lanka.
- Vyjměte akumulátor a uložte jej na místě, které není vystaveno přímému slunečnímu záření, vlhkosti nebo teplotám pod bodem mrazu. Akumulátor musí být během uložení jednou měsíčně pomalu nabíjen (proudem 1 A nebo nižším). Udržujte akumulátor stále nabitý, zejména v chladném počasí.
- Přes koncovku výfuku natáhněte plastový sáček, abyste zabránili vniknutí vlhkosti.
- Zakryjte motocykl prodyšnou plachtou, aby se na něm neusazoval prach.

Příprava před opětovným uvedením do provozu

- Sejměte z koncovky výfuku plastový sáček.
- Je-li to nutné nabijte akumulátor a nainstalujte jej do motocyklu.
- Naplňte nádrž čerstvým palivem.
- Proveďte kontrolu všech položek, které jsou uvedeny v části Denní kontroly.
- Proveďte namazání všech vodicích čepů, šroubů a matic.

Odstraňování problémů

Rozsvítí-li se nebo blikají-li některé výstražné kontrolky, postupujte podle pokynů v části Všeobecné informace. Následující průvodce odstraňováním problémů vám také může pomoci v případě, kdy se setkáte s některým z uvedených problémů. Nepomohou-li vám tyto kontroly problém odstranit, obraťte se na autorizovaného prodejce Kawasaki.

Jestliže se startér točí, ale motor se nenastartuje:
- Zkuste vypnout a znovu zapnout zapalování.
- Zkontrolujte množství paliva v palivové nádrži.
- Bylo-li vozidlo nějakou dobu odstaveno, zkuste natankovat čerstvé palivo.
- Zkontrolujte napětí akumulátoru.
- Zkontrolujte, zda není na klíči připevněno nic, co by mohlo bránit komunikaci v imobilizéru nebo v systému KIPASS, jako je náhradní klíč, jiný klíč od vozidla nebo jakékoli jiné kovové části.

Jestliže se startér neotáčí:
- Zkontrolujte, zda je spínací skříňka v poloze zapnuto (ON).
- Zkontrolujte vypínač motoru.
- Ujistěte se, zda je zařazen neutrál.
- Zkontrolujte napětí akumulátoru.

- Zkontrolujte, zda jsou pevně připojeny svorky akumulátoru.
- Zkontrolujte pojistku.

Dojde-li k zastavení motoru:
- Zkontrolujte, zda je správně zapíná/vypíná spojka.
- Zkontrolujte, zda je zvednutý boční stojan.
- Zkontrolujte, zda je dostatečně zahřátý motor.
- Zkontrolujte množství paliva v palivové nádrži.
- Bylo-li vozidlo nějakou dobu odstaveno, zkuste natankovat čerstvé palivo.
- Zkontrolujte, zda nejsou příliš nízké volnoběžné otáčky.

Ochrana životního prostředí

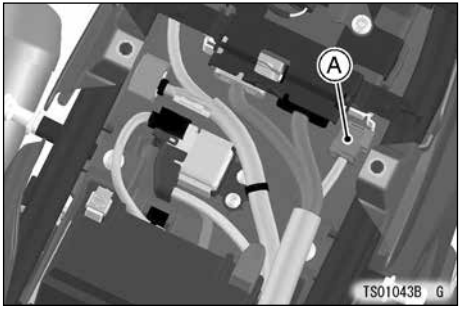
Chcete-li zajistit ochranu životního prostředí, provádějte řádnou likvidací použitých akumulátorů, pneumatik, motorového oleje, provozních kapalin a ostatních částí vozidla, které budete v budoucnu vyhazovat. Postupy řádné likvidace konzultujte s autorizovaným prodejcem Kawasaki nebo s příslušným úřadem pro ochranu životního prostředí. To platí i pro likvidaci celého stroje po skončení jeho provozní životnosti.

Umístění diagnostického konektoru systému DFI

Viz část Umístění diagnostického konektoru systému DFI v kapitole „PŘÍLOHA“ v anglickém návodu k obsluze pro váš motocykl.

Níže popsaný text uvádí standardní umístění diagnostického konektoru systému DFI.

Diagnostický konektor systému DFI je umístěn pod sedadlem.



A. Konektor diagnostiky systému DFI

Záznam údajů o vozidle

Řídicí jednotka (ECU) tohoto vozidla ukládá určitá data, která pomáhají při diagnostice problémů a pro další účely, jako je pravidelná technická kontrola, dodržování předpisů a výzkum a vývoj.

Přestože se zaznamenaná data liší podle modelu vozidla a regionu, hlavní typy informací jsou následující:
- Data o stavu a nastavení vozidla.
- Výkon motoru a elektrického ovládacího zařízení na motoru a podvozku.
- Informace týkající se systému vstřikování paliva a emisí.

Řídicí jednotka (ECU) vozidla nezaznamenává konverzace ani obrázky.

Tato data mohou být shromažďována pouze v případě, kdy je k vozidlu připojen speciální diagnostický nástroj Kawasaki, například při provádění kontrol údržby nebo jiných servisních postupů.

Získané informace nebudou sděleny třetí straně kromě následujících případů:
- Se souhlasem majitele nebo uživatele vozidla
- V případě právní žádosti ze strany vládního orgánu nebo soudního orgánu

- Pro různé výzkumné účely pomocí zpracovaných informací, které neidentifikují vlastníka vozidla, uživatele nebo jednotlivé vozidlo.

Záznamník dat událostí

Stejně jako mnoho jiných výrobců vozidel vybavila společnost Kawasaki tento motocykl jednotkou EDR. Účelem tohoto zařízení je zaznamenávání dat, která pomáhají porozumět tomu, jak fungovaly některé systémy vozidla během krátké doby bezprostředně před a během nehody nebo podobné události s menším poškozením. Z důvodů různých typů nehod nemusí být všechna data týkající se provozu vozidla uložena v jednotce EDR.

POZNÁMKA

- *Během normální jízdy jsou data zaznamenávána, ale neukládají se, pokud se vozidlo nestane účastníkem nehody.*
- *V žádném jiném okamžiku než v případě nehody nebo podobné události s menším poškozením není možné ukládat data z jednotky EDR pro účely zpětného vyhledávání.*
- *V závislosti na typu nehody je možné, že jednotka EDR nezaznamená některá nebo všechna data nebo je nezaznamenává, je-li tato jednotka EDR poškozena.*
- *Toto zařízení neshromažďuje ani neukládá osobní údaje nebo informace (např. jméno, pohlaví, věk atd.).*

Jednotka EDR v tomto vozidle je navržena tak, aby zaznamenávala pouze data, která se týkají jízdního stavu vozidla v době nehody, jako je mimo jiné rychlost vozidla, rychlost otáčení klikového hřídele motoru a otevření škrticí klapky atd.

Tato data mohou jezdci i výrobci pomoci lépe porozumět tomu, jak si toto vozidlo vedlo v době nehody nebo v situaci blízké před způsobením nehody.

Pro čtení dat zaznamenaných na jednotce EDR je nutné speciální vybavení a přístup k EDR. Společnost Kawasaki nebude mít přístup k informacím z jednotky EDR ani je nebude sdílet bez vašeho souhlasu, pokud k tomu není ze zákona povinna.

Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem (ZX1002P/R)

Některé komponenty v tomto vozidle používají software s otevřeným zdrojovým kódem. Je-li to nutné, kontaktujte autorizovaného prodejce Kawasaki.

Informace o předpisech (ZX1002P/R)

POZNÁMKA

○ *Rozsah funkcí a výbavy závisí na modelu a nemusí zahrnovat všechny uvedené bezdrátové systémy a oblasti použití.*

KIPASS

Společnost **Asahi Denso** tímto prohlašuje, že bezdrátový systém **KIPASS** splňuje příslušné směrnice. Úplné znění Prohlášení o shodě je k dispozici na následující URL adrese.

Webová stránka certifikace:
https://en.ad-asahidenso.co.jp/uploads/2021/01/ZKM013-870_0.pdf

TR01115BZ1 S

DODATEK S INFORMACEMI O AKUMULÁTORU

Obecné informace o akumulátorech

Tento dodatek k informacím o akumulátorech poskytuje další informace o akumulátoru pohonu motoru, akumulátoru 12 V baterii a mincové baterii instalované ve vozidle. Před použitím si pečlivě přečtěte všechny pokyny, abyste pochopili jejich konstrukci a funkce.

⚠ NEBEZPEČÍ

Dostane-li se elektrolyt na oděv, pokožku nebo do oči, může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Dostane-li se elektrolyt na oděv, pokožku nebo do oči, okamžitě je oplachujte velkým množstvím vody po dobu alespoň 5 minut (při zasažení očí 15 minut) a vyhledejte lékařskou pomoc.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávná manipulace s akumulátorem může způsobit úraz elektrickým proudem, těžké popáleniny a vážné nebo smrtelné zranění. Dodržujte níže uvedené pokyny.

- **Uchovávejte mimo dosah zdroje jisker, ohně a zdrojů tepla, které vytváří vysoké teploty.**
- **Udržujte mimo dosah dětí nebo domácích zvířat.**
- **Zabraňte pádu nebo nárazu.**
- **Nedotýkejte se nebo nepropojujte svorky kovovým materiálem.**
- **Nestříkejte na akumulátor vodu a nedotýkejte se jej, máte-li vlhké ruce.**
- **Neprovádějte demontáž ani úpravy.**
- **Nikdy nepoužívejte, je-li poškozen, deformován nebo došlo-li k jeho ponoření.**
- **Zaznamenáte-li kouř nebo zápach, okamžitě ukončete použití.**

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná manipulace s akumulátorem může způsobit jeho poškození. Dodržujte bezpečnostní opatření uvedená níže.

- **Zabraňte pádu, nárazům, proražení nebo deformaci.**
- **Nepokládejte na horní část těžké předměty.**
- **Uchovávejte mimo dosah zdroje jisker, ohně a zdrojů tepla, které vytváří vysoké teploty.**
- **Nikdy neucpávejte odvzdušňovací otvory akumulátoru.**

UPOZORNĚNÍ

Je-li akumulátor používán nebo skladován v prostředí se studeným nebo horkým venkovním vzduchem, může zmrznout nebo se přehřát a způsobit poškození. Nepoužívejte ani neskladujte v prostředí, kde je venkovní vzduch studený nebo horký.

UPOZORNĚNÍ

Zkraty s jinými akumulátory nebo kovovými výrobky mohou způsobit úniky, zahřívání, prasknutí nebo požár. Při skladování, přepravě a likvidaci izolujte svorky páskou.

UPOZORNĚNÍ

Vložení akumulátoru nebo baterie do mikrovlnné trouby nebo vysokotlaké nádoby může způsobit jejich zahřátí, prasknutí nebo vznícení. Nevkládejte do mikrovlnné trouby ani do vysokotlaké nádoby.

UPOZORNĚNÍ

Pokud kombinujete akumulátory různých značek nebo typů, nebo nové a staré akumulátory, mohou v důsledku rozdílných vlastností vytékat, zahřívat se nebo prasknout. Nekombinujte.

UPOZORNĚNÍ

Obrácené nebo nedostatečné zapojení akumulátoru může poškodit akumulátor nebo elektrický systém. Abyste zabránili poškození, ujistěte se, zda je připojení správné.

UPOZORNĚNÍ

Pokračování v nabíjení po uplynutí stanovené doby může způsobit únik elektrolytu, přehřátí, prasknutí nebo požár. Není-li nabíjení dokončeno v určené době, je to považováno za problém s akumulátorem nebo nabíječkou, a proto nabíjení zastavte.

UPOZORNĚNÍ

Je-li akumulátor vystaven působení statické elektřiny, může v důsledku statické elektřiny explodovat. Před kontrolou nebo údržbou se dotkněte kovových částí vozidla holýma rukama, abyste uvolnili statickou elektřinu.

UPOZORNĚNÍ

Čištění akumulátoru organickými rozpouštědly, jako je benzen, ředidlo, benzín nebo čisticí prostředky, může způsobit zhoršení stavu akumulátoru a únik elektrolytu. Nepoužívejte je k čištění.

POZNÁMKA

○ *Používejte akumulátor se specifikacemi a výkonem popsaným v uživatelské příručce.*

Dodatek k mincové baterii

⚠ NEBEZPEČÍ

Požití mincových baterií může způsobit chemické poleptání a proniknutí do sliznic, což může vést k vážnému zranění nebo smrti. Uchovávejte je mimo dosah dětí. Dojde-li k polknutí této baterie, je nutné ji vyjmout, proto okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Nabíjení této baterie může způsobit únik plynu nebo poškození vnitřní struktury, což má za následek únik, zahřívání, prasknutí nebo vznícení. Nikdy tyto baterie nenabíjejte.

UPOZORNĚNÍ

Je-li zařízení ponecháno připojeno po delší dobu, plyn uvolňovaný z baterie může způsobit únik z baterie, přehřátí, prasknutí, vznícení nebo poškození zařízení. Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte nebo je-li baterie vybitá, vyjměte ji z tohoto zařízení.

UPOZORNĚNÍ

Přímé spojení baterií může způsobit úniky, přehřátí, prasknutí nebo požár v důsledku tepelného poškození. Nespojujte je přímo dohromady.

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na zařízení se kovová část držáku baterie může dostat do kontaktu s kladným (+) a záporným (–) pólem baterie. Připojte baterii k zařízení tak, aby nedošlo ke zkratu.