ZXMOTO

EXTREME PASSION



MX250

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

OFICIÁLNÍ ČESKÉ VYDÁNÍ

České vydání

ZXMOTO MX250 | Návod k obsluze a údržbě | 1. vydání, srpen 2025

O tomto návodu

Tento návod je českou verzí originální uživatelské příručky výrobce pro motocykl ZXMOTO MX250, 1. vydání ze srpna 2025. Popisuje základní konstrukci, ovládání, seřízení, pravidelnou údržbu a postupy při běžných závadách.

Vyobrazení a technické údaje odpovídají dokumentaci platné v době vydání. V důsledku průběžného vývoje, výrobních změn nebo rozdílného provedení se může konkrétní motocykl v detailech lišit. Rozhodující je skutečné provedení stroje a aktuální technická dokumentace výrobce.

DŮLEŽITÉ	Před první jízdou si návod celý přečtěte. Dodržujte bezpečnostní štítky na motocyklu, servisní intervaly a předepsané provozní kapaliny. Úkony vyžadující speciální nářadí nebo odborné znalosti svěřte autorizovanému servisu.

Návod uchovávejte společně s motocyklem. Při prodeji nebo předání motocyklu jej předejte novému vlastníkovi.

Dovozce pro Českou republiku
Gorex s.r.o.
Černoleská 2305
256 01 Benešov, Česká republika
Tel.: +420 317 725 996
E-mail: jsme@gorex.cz

Vážení majitelé

Tento návod představuje hlavní technické údaje, základní konstrukci, možnosti seřízení a zásady údržby motocyklu ZXMOTO MX250. Pomůže vám osvojit si jeho správné ovládání, vyhledat běžné závady, zvýšit bezpečnost jízdy, udržet optimální výkon a prodloužit životnost stroje.

Obsah a vyobrazení slouží jako vodítko. Podrobnosti vždy porovnejte se skutečným provedením motocyklu. Vlivem data výroby, požadavků trhu a konstrukčních úprav se skutečný motocykl může od uvedených údajů lišit. Výrobce si vyhrazuje právo informace kdykoli upravit bez předchozího upozornění nebo dalšího závazku.

Tento návod je nezbytnou součástí motocyklu a při jeho dalším prodeji musí být předán novému majiteli. Dokument je chráněn autorským právem výrobce; kopírování nebo šíření bez předchozího písemného souhlasu není dovoleno.

Pro bezpečnou jízdu

- Přečtěte si pečlivě celý návod.
- Dodržujte všechna doporučení a popsané postupy.
- Věnujte pozornost bezpečnostním štítkům uvedeným v návodu i štítkům umístěným na motocyklu.

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnost jezdce i ostatních osob má nejvyšší prioritu. Bezpečná jízda na motocyklu je významnou odpovědností.

Aby bylo možné správně posoudit rizika, obsahuje tento návod provozní postupy, bezpečnostní štítky a výstražné informace upozorňující na nebezpečí, které může ohrozit vás nebo ostatní.

Není možné uvést všechna rizika související s jízdou a údržbou motocyklu. Vždy proto používejte vlastní úsudek. Motocykl je vybaven výkonným motorem; jezděte ohleduplně a opatrně.

Význam označení

UPOZORNĚNÍ	Nedodržení pokynů může vést ke zranění.
NEBEZPEČÍ	Nedodržení pokynů může způsobit vážné zranění nebo smrt.
VAROVÁNÍ	Nedodržení pokynů může způsobit vážné zranění nebo smrt.
POZOR	Informace, které pomáhají zabránit poškození motocyklu, jiného majetku nebo životního prostředí.

Obsah

Hlavní části návodu

Bezpečnost motocyklu 4

Ovládání motocyklu 13

Údržba a servis 20

Řešení závad 54

Související informace 61

Technické údaje 69

01

Bezpečnost motocyklu

Tato část obsahuje zásadní informace pro bezpečnou jízdu. Přečtěte si ji pozorně.

Bezpečnostní pokyny 5

Bezpečnostní opatření 8

Zásady jízdy a provozu 9

Příslušenství a úpravy 11



Bezpečnostní pokyny

Pro zvýšení bezpečnosti

- Důsledně provádějte všechny denní a pravidelné kontroly uvedené v tomto návodu.
- Před doplňováním paliva vypněte motor a držte motocykl mimo dosah jisker a otevřeného ohně.
- Nenechávejte motor delší dobu běžet v uzavřeném ani polouzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který může být smrtelný.

Před jízdou

Jezdec musí být v dobré fyzické kondici, plně soustředěný a nesmí být pod vlivem alkoholu, léků ovlivňujících schopnost řídit ani únavy.

Používejte schválenou motocyklovou přilbu a odpovídající ochrannou výbavu.

Přilba a ochranné oblečení

Přilba a vhodné ochranné oblečení významně snižují pravděpodobnost poranění hlavy a dalších částí těla a zmírňují následky nehody. Při jízdě proto vždy používejte homologovanou přilbu a motocyklovou výbavu.

Seznamte se s motocyklem

I když máte zkušenosti s jiným motocyklem, nejprve si bezpečně vyzkoušejte ovládání tohoto stroje. Zvykněte si na jeho rozměry, hmotnost a reakce.

Předvídejte

Sledujte provoz a nepředpokládejte, že vás ostatní řidiči vidí. Buďte připraveni brzdit nebo změnit směr.

ALKOHOL	Alkohol a jízda na motocyklu jsou neslučitelné. Po požití alkoholu neřiďte.

Viditelnost, stav stroje a nehoda

Buďte vidět

Při jízdě za tmy nebo zhoršené viditelnosti používejte světlé či reflexní oblečení, aby ostatní účastníci provozu snadno rozpoznali vaši polohu.

Udržujte motocykl v bezpečném stavu

Správná údržba je nezbytná. Před každou jízdou motocykl zkontrolujte a provádějte předepsané servisní úkony. Motocykl neupravujte a nemontujte příslušenství, které může ovlivnit bezpečnost. Přetěžování je zakázáno.

Po pádu nebo nehodě

Nejprve posuďte zdravotní stav všech zúčastněných a podle potřeby přivolejte pomoc. Pokud se nehody účastnily další osoby nebo vozidla, dodržte místní právní předpisy.

Pokud chcete pokračovat v jízdě, vypněte motor a zkontrolujte únik oleje nebo chladicí kapaliny, dotažení důležitých šroubů a matic, řídítka, řízení, brzdy a kola. Pokračujte pouze tehdy, jsou-li jezdec i motocykl v bezpečném stavu, a jeďte pomalu.

Poškození nemusí být na první pohled patrné. Co nejdříve nechte motocykl důkladně zkontrolovat odborným servisem.

Nebezpečí oxidu uhelnatého

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), bezbarvý plyn bez zápachu. Vdechování vysoké koncentrace může způsobit bezvědomí a smrt.

OXID UHELNATÝ	Motor nenechávejte delší dobu běžet v garáži ani v jiném uzavřeném prostoru. Startujte a provozujte jej jen na dobře větraném místě.

Varování před výfukovými plyny

VAROVÁNÍ	Motor motocyklu je zakázáno nechávat delší dobu běžet v uzavřeném nebo polouzavřeném prostoru.

VĚTRÁNÍ	Motor startujte pouze venku nebo na místě s dostatečným prouděním čerstvého vzduchu.

Oxid uhelnatý ve výfukových plynech není vidět ani cítit. Příznaky otravy mohou přijít bez varování. Při podezření na nadýchání spalin okamžitě přejděte na čerstvý vzduch a vyhledejte pomoc.

Bezpečnostní opatření

Při jízdě buďte opatrní, držte obě ruce na řídítkách a obě chodidla na stupačkách.

Ochranné oblečení

Používejte schválenou motocyklovou přilbu, ochranné brýle nebo masku a dobře viditelné ochranné oblečení. Styl jízdy přizpůsobte počasí a stavu povrchu.

Přilba

Přilba musí odpovídat bezpečnostním normám, správně sedět, být pohodlná a řádně zapnutá podbradním řemínkem. Ochrana očí nesmí omezovat výhled.

Rukavice

Používejte pevné motocyklové nebo sportovní rukavice.

Boty

Používejte pevné protiskluzové motocyklové boty chránící kotníky.

Oblečení

Vhodné jsou oděruvzdorné dlouhé kalhoty a bunda nebo kompletní ochranný motocyklový oděv.

PŘILBA A VÝBAVA	Jízda bez přilby výrazně zvyšuje riziko těžkého zranění nebo smrti. Jezdec i případný spolujezdec musí vždy používat schválenou přilbu a ochranné oblečení.

Záběh, brzdění a jízda za mokra

Záběh – první hodina

- Nestartujte s plně otevřeným plynem a vyhněte se prudké akceleraci.
- Vyhýbejte se nouzovému brzdění a rychlému podřazování, pokud to situace nevyžaduje.
- Jezděte opatrně, aby se součásti správně usadily.

Brzdění

- Prudké brzdění snižuje stabilitu motocyklu.
- Před zatáčkou zpomalte; na kluzkém povrchu počítejte s delší brzdnou dráhou.
- Při dlouhém prudkém klesání nepoužívejte brzdy nepřetržitě. Kombinujte brzdění motorem s přerušovaným použitím brzd.
- Nejlepší brzdný účinek vzniká současným použitím přední a zadní brzdy.

Brzdění motorem

Po zavření plynu motor motocykl zpomaluje. Pro výraznější zpomalení zařaďte nižší stupeň. Rychlé opakované podřazování může způsobit prokluz pneumatiky; vždy slaďte rychlost jízdy a otáčky motoru. V dlouhém klesání využívejte brzdění motorem a brzdy používejte přerušovaně.

Vlhko a déšť

Na mokru je povrch kluzký a vlhké brzdy mají nižší účinek. Při nízké rychlosti je vysušte několika lehkými přibrzděními. Motocykl není vybaven kontrolou trakce TCS; za deště se vyhněte prudké akceleraci.

Parkování a palivo

Parkování

- Zastavujte na pevném rovném povrchu.
- Na mírném svahu nebo sypkém podkladu se ujistěte, že motocykl stojí stabilně a nemůže se převrátit.
- Horký motor, výfuk a brzdy nesmí přijít do styku s hořlavými materiály. Nedotýkejte se jich před vychladnutím.
- Před opuštěním motocyklu zajistěte řízení a vezměte klíč s sebou.

Parkování na bočním stojanu

1. Vypněte motor.
2. Vyklopte boční stojan.
3. Nakloňte motocykl doleva, až jeho hmotnost spočine na stojanu.
4. Natočte řídítka zcela doleva. Natočení doprava snižuje stabilitu a může způsobit pád.

Palivo

- Používejte pouze bezolovnatý benzín.
- Doporučeno je oktanové číslo 95 nebo vyšší; palivo s nižším oktanovým číslem může snížit výkon.
- Výrobce nedoporučuje benzín s etanolem.
- Nepoužívejte staré nebo znečištěné palivo ani směs benzínu s olejem.
- Zabraňte vniknutí vody a nečistot do palivové nádrže.

Brzdová kapalina

Brzdová kapalina je chemicky agresivní. Při manipulaci zabraňte zasažení očí a pokožky a potřísnění laku, plastů nebo jiných nekovových částí. Při zasažení postupujte podle pokynů na obalu a místo důkladně opláchněte.

Příslušenství a úpravy

Výrobce důrazně doporučuje používat originální díly a zakazuje zásahy měnící původní konstrukci motocyklu.

Neautorizované úpravy mohou zhoršit ovladatelnost a bezpečnost, způsobit poruchu, vést ke ztrátě záruky a způsobit, že motocykl nebude splňovat podmínky pro provoz na veřejných komunikacích.

VAROVÁNÍ	Neprovádějte nepovolené konstrukční úpravy a nemontujte příslušenství, které není určeno pro tento model. Montáž a seřízení bezpečnostně důležitých dílů svěřte odbornému servisu.

02

Ovládání motocyklu

Tato část popisuje hlavní součásti a běžné ovládání motocyklu.

Hlavní části – levá strana 13

Hlavní části – pravá strana 14

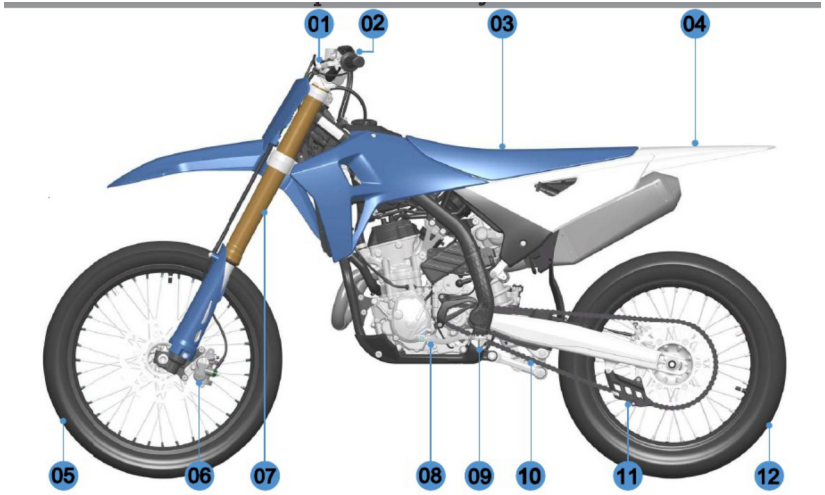
Ovladače 15

Řazení 18

Doplňování paliva 19



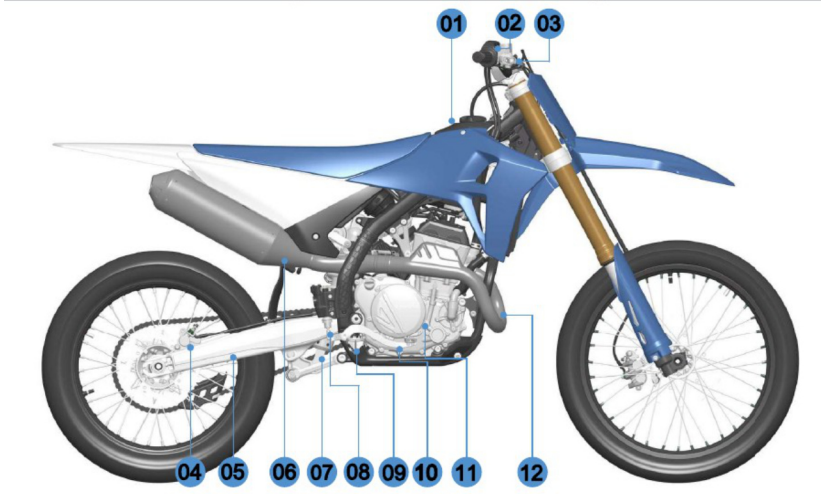
Hlavní části – levá strana



Označení součástí

01 Páčka spojky
02 Levý ovladač na řídítkách
03 Sedadlo
04 Zadní koncovka / kryt
05 Přední kolo
06 Přední brzdový třmen
07 Levá přední vidlice
08 Řadicí páka
09 Levá stupačka
10 Hnací řetěz
11 Vodítko řetězu
12 Zadní kolo

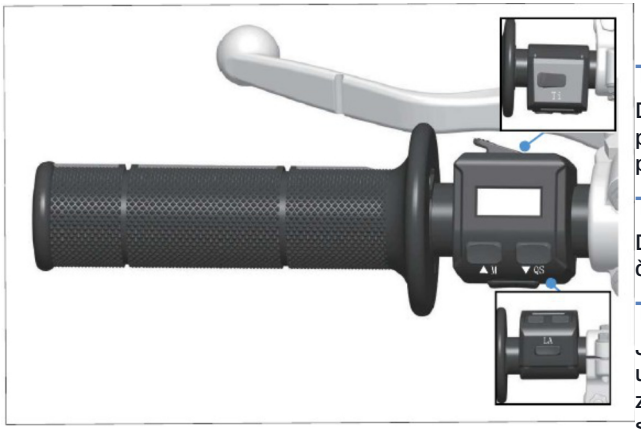
Hlavní části – pravá strana



Označení součástí

01 Palivová nádrž
02 Plnicí otvor paliva
03 Páčka přední brzdy
04 Zadní brzdový třmen
05 Kyvná vidlice
06 Zadní část výfuku
07 Zadní tlumič
08 Zadní brzdová pumpa
09 Mechanismus brzdového pedálu
10 Pravá stupačka
11 Motor
12 Přední část výfuku

Levý ovladač



Tlačítko M – režim

Dlouhým stiskem přepíná jízdní režim. V režimu Sport je podsvícení displeje červené, v normálním režimu zelené. Při práci s časomírou funguje jako tlačítko nahoru.

Tlačítko T – quickshifter

Dlouhým stiskem zapíná nebo vypíná quickshifter. V režimu časomíry funguje jako tlačítko dolů.

Tlačítko Ti – časomíra

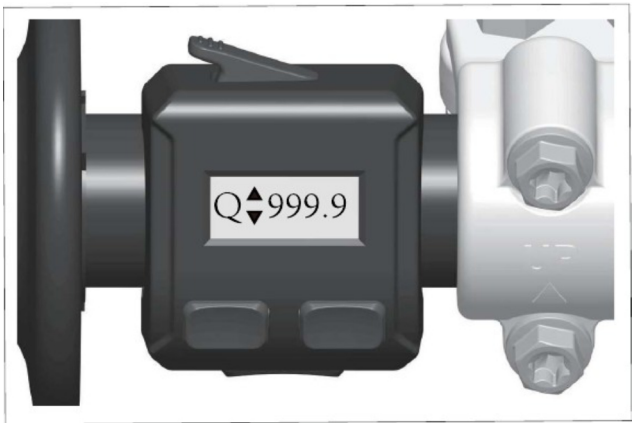
Jedním stiskem spusťte měření, dvojím stiskem je zastavte a uložte. Dalším stiskem měření vynulujete a spustíte nový záznam. Paměť uchovává devět záznamů; desátý automaticky smaže nejstarší.

Tlačítko LA – Launch Control

Podržte tlačítko LA. Symbol „L“ začne blikat a po jeho trvalém rozsvícení je funkce Launch Control aktivní.

Displej levého ovladače





Jednotlivý čas – S

Údaj S zobrazuje minuty, sekundy a desetiny sekundy. Současným stiskem tlačítek nahoru a dolů vymažete historii časomíry.

Celkový čas – T

Údaj T zobrazuje celkový čas v hodinách. Rozlišení je jedna desetina hodiny. Nejvyšší zobrazitelná hodnota je 999,9; po jejím dosažení se údaj dále nezvyšuje a automaticky se nemaže.

Pravý ovladač a startování



Vypínač motoru

Stisknutím vypínače přerušíte zapalovací okruh a zastavíte motor.

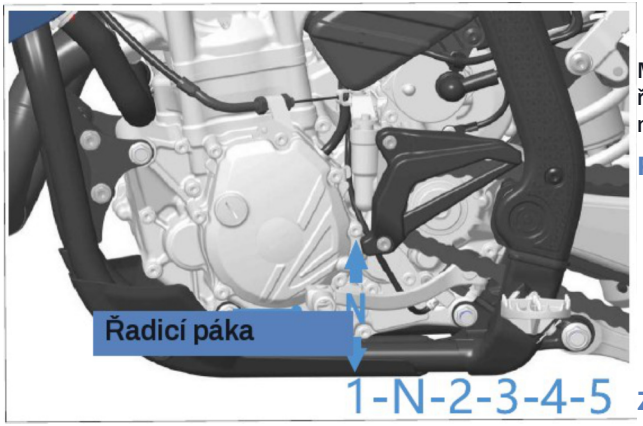
Startovací tlačítko

Stisknutím tlačítka spusťte startér. Pokud motor nenastartuje do tří sekund, počkejte přibližně deset sekund a pokus opakujte.

- Při startování se zařazeným převodem držte spojkovou páčku.
- Při plně otevřené plynové rukojeti nemusí motor nastartovat.
- Nenechávejte motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách na místě. Volnoběh ve vysokých otáčkách delší než pět minut může poškodit výfukový systém.

POZOR	Startér používejte v krátkých intervalech. Mezi jednotlivými pokusy nechte akumulátor a startér odpočinout.

Řazení



Motocykl má pět rychlostních stupňů a mezinárodní schéma řazení 1 – N – 2 – 3 – 4 – 5. První stupeň se řadí dolů, vyšší stupně nahoru.

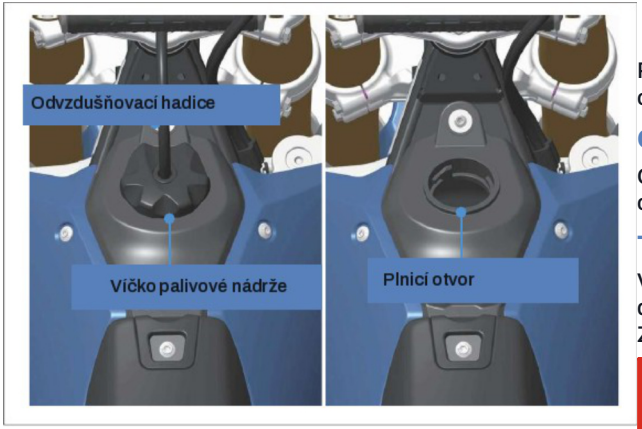
Postup řazení

1. Motor zahřejte tak, aby běžel stabilně. Při volnoběhu stiskněte spojku a sešlápnutím řadicí páky zařaďte první stupeň.
2. Plynule přidávejte plyn a pomalu uvolňujte spojkovou páčku. Pohyby musí být sladěné, aby byl rozjezd plynulý.
3. Po stabilizaci motocyklu uberte plyn, stiskněte spojku a zvednutím řadicí páky zařaďte druhý stupeň. Stejně postupujte při řazení vyšších stupňů.

Zásady jízdy

- Vyhněte se zbytečnému chodu na volnoběh a nevytáčejte studený motor.
- Jízda s částečně prokluzující spojkou urychluje opotřebení lamel.
- Při nedostatku výkonu ve stoupání včas podřaďte.
- Na prudkých svazích nebo v situaci se sníženou kontrolou nejezděte na neutrál, nepoužívejte pouze přední brzdu a nejezděte s trvale stisknutou spojkou.
- Při zastavení zavřete plyn, stiskněte spojku a použijte brzdy.

Doplňování paliva



Palivová nádrž má objem 6,4 l. Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším.

Otevření nádrže

Otočte víčko proti směru hodinových ručiček a otevřete plnicí otvor.

Tankování

Vypněte motor, bezpečně zastavte a tankujte venku. Po doplnění víčko utáhněte po směru hodinových ručiček. Zkontrolujte, že odvzdušňovací hadice není zkroucená.

PALIVO	Při tankování vypněte motor a držte se mimo zdroje tepla, jiskry a otevřený oheň. Rozlité palivo okamžitě setřete. Nádrž nepřeplňujte.

03

Údržba a servis

Před údržbou si přečtěte bezpečnostní zásady a dodržujte servisní intervaly.

Zásady údržby	21	Vzduchový filtr	35
Servisní plán	22	Brzdy	36
Kontrola před jízdou	24	Plyn	39
Sedadlo	25	Spojka	40
Akumulátor	26	Pneumatiky	41
Pojistky	28	Hnací řetěz	43
Motorový olej	30	Přední vidlice	45
Chladicí kapalina	33	Zadní tlumič	50

Význam a bezpečnost údržby

Proč je údržba důležitá

Motocykl udržujte v dobrém technickém stavu. Je to zásadní pro bezpečnost, ochranu majetku, dosažení nejlepšího výkonu, prevenci poruch a omezení dopadu na životní prostředí.

Majitel odpovídá za pravidelné kontroly před každou jízdou a za dodržování servisního plánu.

Při údržbě

- Vypněte motor.
- Postavte motocykl na pevný rovný podklad a zajistěte jej bočním nebo servisním stojanem.
- Před prací nechte vychladnout motor, výfuk, brzdy a další horké části.
- Motor spouštějte pouze tehdy, vyžaduje-li to postup, a vždy v dobře větraném prostoru.

VAROVÁNÍ	Nesprávná údržba nebo neodstraněná závada může způsobit vážnou nehodu, těžké zranění nebo smrt. Dodržujte kontrolní a servisní postupy i intervaly uvedené v návodu.

Bezpečnost při práci

Před každým zásahem si přečtěte celý postup a ověřte, že máte potřebné nářadí, díly a znalosti. Tento návod nemůže upozornit na každé možné riziko. Posuďte, zda úkon zvládnete bezpečně; v opačném případě jej svěřte autorizovanému servisu.

Servisní plán - 1

I= kontrola; podle potřeby vyčistit, seřídit, promazat nebo vyměnit. R = výměna. C = čištění. L = mazání. Při náročném provozu provádějte údržbu častěji.

Č.	Úkon	Pozn.	Každá jízda / 2,5 h	3 jízdy / 7,5 h	6 jízd / 15 h	9 jízd / 22,5 h	12 jízd / 30 h
1	Palivové vedení	6	I				R
2	Ovládání plynu		I				
3	Vložka vzduchového filtru	1	I				
4	Zapalovací svíčka		I				
5	Ventilové vůle	4			I		
6	Motorový olej	3,5	I		R		
7	Olejový filtr	3			R		
8	Volnoběh motoru		I				
9	Píst a pístní kroužky				R		
10	Pístní čep				R		
11	Chladicí kapalina	2	I				
12	Chladicí soustava		I				
13	Hnací řetěz		I, L	R			
14	Vodítko řetězu		I				
15	Vodicí kolečko		I				
16	Hnací řetězové kolečko		I				
17	Hnané řetězové kolečko		I				
18	Brzdová kapalina	2	I				
19	Opotřebení brzdových destiček		I				

Servisní plán - 2

Servis musí být proveden v předepsaném intervalu. Bezpečnostně důležité úkony a zásahy vyžadující odborné znalosti svěřte autorizovanému servisu.

Č.	Úkon	Pozn.	Každá jízda / 2,5 h	3 jízdy / 7,5 h	6 jízd / 15 h	9 jízd / 22,5 h	12 jízd / 30 h
20	Brzdový systém		I				
21	Spojkový systém	5	I				
22	Ovládací lanka		I, L				
23	Výfuk		I				
24	Odpružení		I				
25	Kyvná vidlice / přepákování				L		
26	Olej tlumiče	3				R	
27	Matice, šrouby, spojovací materiál		I				
28	Kola / pneumatiky		I				
29	Ložisko řízení					I	
30	Upevňovací šroub brzdového pedálu	4			L		

Poznámky: 1. Po každé kvalifikační nebo závodní jízdě motocykl vyčistěte.2. Výměna každé dva roky; vyžaduje odborné znalosti.3. Výměna po prvním záběhovém období. 4. Kontrola po první fázi záběhu.5. Při výměně spojky nebo lamel vyměňte také motorový olej.6. Výměna jednou ročně.7. Používejte originální díly výrobce.

Kontrola před jízdou

Před každou jízdou proveďte kontrolu a všechny zjištěné závady odstraňte. Jízda bez této kontroly není dovolena.

Kontrolní bod	Co ověřit
Řídítka a řízení	Plynulý pohyb bez vůle, zadrhávání nebo uvolnění.
Brzdový systém	Správná funkce, hladina kapaliny v předním a zadním okruhu a opotřebení destiček.
Palivo	Dostatek paliva pro plánovanou jízdu; podle potřeby doplňte.
Plyn	Plynulé otevírání a úplné zavření při všech polohách řídítek.
Spojka	Správná funkce; podle potřeby upravte volný chod.
Kola a pneumatiky	Stav, poškození a tlak; podle potřeby dohustěte.
Hnací řetěz	Stav, průvěs, souosost a mazání; podle potřeby seřiďte a namažte.
Osvětlení a houkačka	Je-li jimi motocykl vybaven, ověřte správnou funkci.
Motorový olej	Hladina oleje a případné úniky; podle potřeby doplňte.
Kontrolky a přístroje	Správná funkce všech zobrazovaných indikátorů.

Sedadlo



Demontáž

1. Povolte upevňovací šrouby sedadla.
2. Sedadlo zvedněte a sejměte.

Montáž

1. Zasuňte přední a střední vodicí čepy sedadla do otvorů v rámu a sedadlo jemně posuňte dopředu.
2. Vyrovnejte zajišťovací čep s otvorem zámku, zatlačte sedadlo dolů a poté lehce zatáhněte nahoru. Ověřte, že se západka automaticky zajistila a sedadlo drží.
3. Namontujte upevňovací šrouby sedadla.

KONTROLA	Před jízdou zkontrolujte, že přední i střední čepy jsou správně zasunuté a sedadlo je bezpečně zajištěné. Nesprávná montáž může poškodit sedadlo nebo související díly a nemusí unést hmotnost jezdce.

Akumulátor - kontrola a demontáž

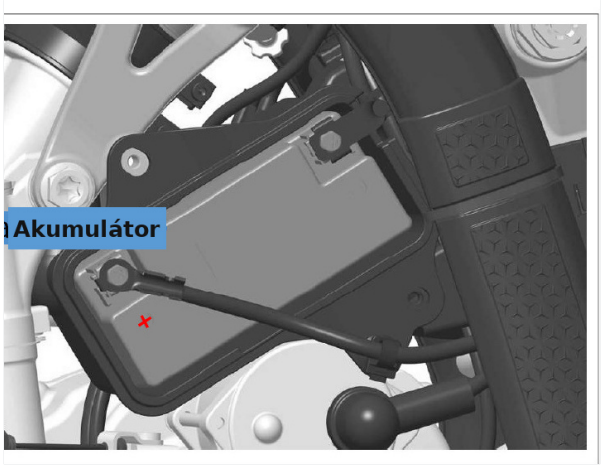
1. Před montáží očistěte znečištěné kontakty. Špatný kontakt může způsobit poruchu elektrické soustavy.
2. Pokud se akumulátor deformuje, neobvykle zahřívá nebo kouří, okamžitě jej přestaňte používat a obraťte se na servis.
3. Dlouhodobé skladování v horku nebo vlhku může snížit životnost. Před opětovnou montáží zkontrolujte vzhled i funkci.
4. Pokud motor nelze nastartovat, zkontrolujte stav akumulátoru a poškozený kus vyměňte.
5. Při montáž i řádně dotáhněte svorkové šrouby.

Dlouhodobé odstavení

Akumulátor přibližně každé dva měsíce dobijte. Skladujte jej na chladném suchém místě a svorky chraňte před zkratem.

Zahájení demontáže

Vypněte motocykl a sejměte kryt akumulátoru.



Akumulátor - připojení a nabíjení

Demontáž

1. Odpojte zápornou svorku (-).
2. Odpojte kladnou svorku (+).
3. Akumulátor vyjměte. Dávejte pozor, aby vám neupadly šrouby a matice.

Montáž

Součásti namontujte v opačném pořadí. Nejprve připojte kladnou svorku (+), teprve potom zápornou (-).Všechny spoje bezpečně dotáhněte.

ŽIVOTNÍ PROSTŘED	Odpadní akumulátor může poškodit zdraví i životní prostředí. Odevzdejte jej v souladu s místními předpisy. Nepatří do směsného odpadu.
ELEKTRICKÁ VÝBAVA	Dodatečně montované elektrické spotřebiče mohou akumulátor vybíjet nebo způsobit poruchu soustavy.

Nabíjení

Používejte nabíječku určenou pro motocyklové akumulátory. Před nabíjením akumulátor z motocyklu vyjměte. Pokud se ani po nabití neobnoví jeho funkce, obraťte se na autorizovaný servis.

NABÍJEČKA	K nabíjení nepoužívejte automobilovou nabíječku. Nevhodné napětí nebo nabíjecí proud mohou akumulátor poškodit.

Pojistky

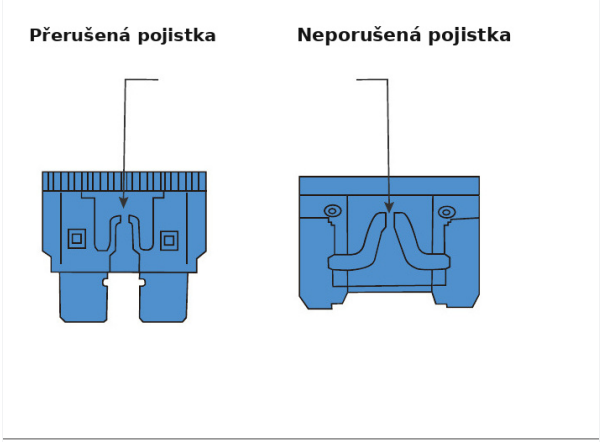
Pojistka chrání elektrickou soustavu. Pokud některý elektrický prvek přestane fungovat, vypněte motocykl a pojistku zkontrolujte.

Spálenou pojistku vyměňte pouze za pojistku stejné jmenovité hodnoty. Pokud se pojistka opakovaně přepaluje, je v soustavě závada; nechte motocykl zkontrolovat servisem.

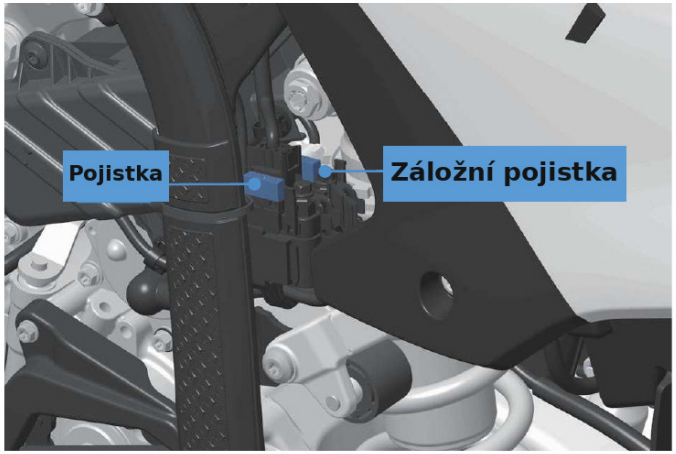
Barevné označení

- Oranžová: 5 A
- Hnědá: 7,5 A
- Červená: 10 A
- Modrá: 15 A
- Žlutá: 20 A
- Zelená: 30 A

VAROVÁNÍ	Nikdy nemontujte pojistku s vyšší hodnotou. Hrozí přehřátí, poškození kabeláže nebo požár. Neschválené elektrické příslušenství může soustavu přetížit.



Výměna hlavní pojistky



1. Vypněte zapalování a otevřete kryt startovacího relé.
2. Vyjměte hlavní pojistku a zkontrolujte, zda není přerušená.
3. Spálenou pojistku nahraďte pojistkou stejné hodnoty. V držáku je uložena také záložní pojistka.
4. Kryt startovacího relé znovu správně uzavřete.

POZOR	Před výměnou vždy zjistěte příčinu přepálení. Pokud nová pojistka znovu praskne, další výměny neprovádějte a obraťte se na servis.

Motorový olej - volba a kontrola

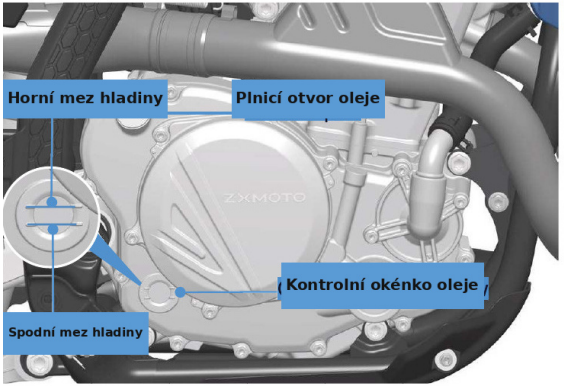
Spotřeba a stárnutí motorového oleje závisí na zatížení, otáčkách, teplotě a době provozu. Při dlouhé jízdě ve vysokých otáčkách kontrolujte hladinu častějia interval výměny zkraťte. Znečištěný nebo znehodnocený olej vyměňte bez prodlení.

Předepsaný olej

První náplň: Shell SL 10W-40. Pro pravidelnou údržbu používejte originální olej předepsaný výrobcem, specifikace API SN / SAE 10W-40 / JASO MA2.

Kontrola hladiny

1. Nechte motor 3-5 minut běžet na volnoběh, vypněte jej a vyčkejte 2-3 minuty.
2. Postavte motocykl svisle na stabilní rovný povrch.
3. V kontrolním okénku ověřte, že hladina leží mezi spodní a horní značkou.



Doplnění a výměna motorového oleje

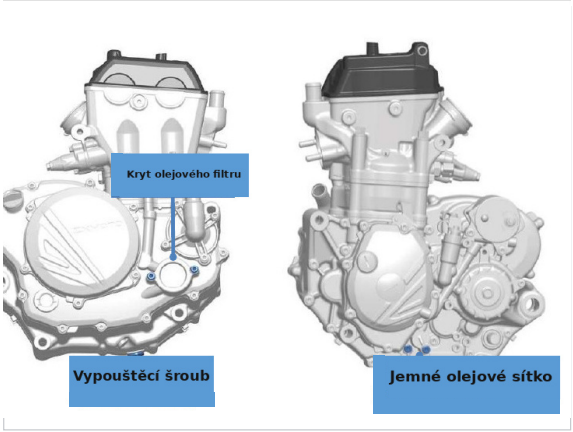
Doplnění oleje

Pokud je hladina u spodní značky nebo pod ní, sejměte plnicí víčko a doplňte předepsaný olej nejvýše k horní značce. Zabraňte vniknutí nečistot do motoru, rozlitý olej ihned setřete a víčko znovu řádně utáhněte.

ZDRAVÍA ŽIVOTNÍ PROSTŘED	Vyhněte se dlouhodobému kontaktu oleje s pokožkou. Po prácisi důkladně umyjte ruce. Použitý olej, filtr a obaly odevzdejte k odborné likvidaci; nepatří do komunálního odpadu.
MAZÁNÍ	Příliš vysoká nebo nízká hladina oleje může poškodit motor. Nemíchejte oleje různých značek nebo tříd, pokud výrobce jejich kombinaci výslovně nepovoluje.

Výměna oleje a filtru

Úkon vyžaduje správné nářadía pracovní postup. Výrobce doporučuje autorizovaný servis. Je-li motor studený, nechte jej3-5 minut běžet a po vypnutí vyčkejte 2-3 minuty.



Výměna oleje a filtru - postup

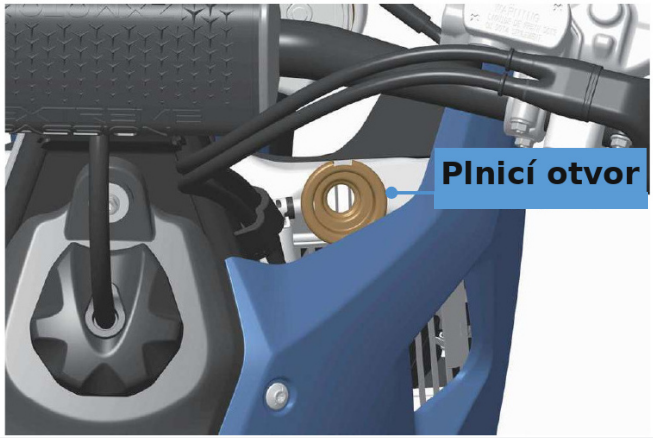
1. Postavte motocykl stabilně a pod vypouštěcí šroub umístěte vhodnou nádobu.
2. Otevřete plnicí otvor, vyšroubujte vypouštěcí šroub s těsněním a nechte olej zcela vytéct.
3. Demontujte víko olejového filtru, vyjměte filtr a vypusťte zbylý olej.
4. Zkontrolujte O-kroužek víka filtru; poškozený nebo zestárlý O-kroužek vyměňte.
5. Namontujte nový filtr, těsnicí kroužek lehce namažte a víko dotáhněte na 10 ± 1 N·m.
6. Vyjměte dvě filtrační sítka, zkontrolujte je a podle stavu vyčistěte nebo vyměňte.
7. Zkontrolujte těsnění a O-kroužky. Poškozené díly vyměňte.
8. Na vypouštěcí šroub použijte nové těsnění a dotáhněte jej na 23 ± 2 N·m.
9. Naplňte předepsané množství oleje a utáhněte plnicí víčko.
10. Nastartujte podle postupu, motor vypněte, znovu ověřte hladinu a zkontrolujte netěsnosti.

Množství motorového oleje

- Výměna oleje s olejovým filtrem: 1,20 l
- Hodnota uvedená pro „výměnu filtru“: 1,10 l
- Výměna oleje bez filtru: 1,00 l
- Suchý motor po rozebrání / nový motor: 1,35 l

POZOR	Nesprávný olej nebo filtr může poškodit motor. Používejte předepsaný olej, odpovídající filtr a filtrační sítka. Použitý olej odevzdejte ve sběrném místě.

Chladicí kapalina - kontrola



Používejte pouze originální neředěnou předmíchanou chladicí kapalinu. Chrání soustavu před korozía přehřátím. Předepsaná kapalina má bod tuhnutí-25 °C a bod varu 125 °C.

Kontrola hladiny

Kontrolujte pouze při vychladlém motoru.

1. Postavte motocykl na pevný rovný povrch a držte jej svisle.
2. Otevřete víčko chladiče.
3. Hladina musí dosahovat ke spodnímu okraji plnicího otvoru.
4. Pokud je soustava prázdná nebo hladina výrazně klesá, může jít o závažný únik. Motocykl nechte zkontrolovat autorizovaným servisem.

HORKÁ KAPALINA	Víčko chladiče nikdy neotvírejte za horka. Kapalina pod tlakem může vystříknout a způsobit těžké popáleniny.

Doplnění a výměna chladicí kapaliny

Doplnění

Je-li hladina pod spodním okrajem plnicího otvoru, nechte motor zcela vychladnout a doplňte doporučenou kapalinu po předepsanou úroveň.

Při doplňování zabraňte vniknutí prachu, písku nebo jiných nečistot do chladiče. Po doplnění víčko bezpečně nasaďte a dotáhněte.

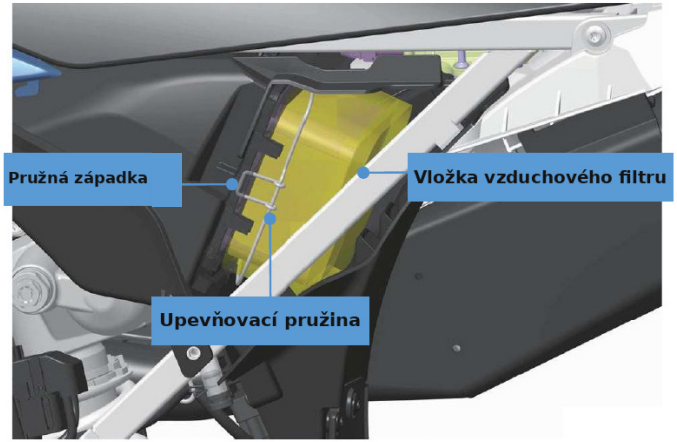
Předepsaný typ: RLFD-101.

Výměna

Výrobce nedoporučuje výměnu chladicí kapaliny svépomocí. Úkon svěřte autorizovanému servisu.

POZOR	Nepoužívejte běžnou vodu z vodovodu, minerální vodu ani nesprávnou kapalinu. Nevhodná náplň může způsobit korozi, usazeniny a poškození chladicí soustavy.

Vzduchový filtr



Motocykl je vybaven pěnovou filtrační vložkou.

Demontáž

1. Postavte motocykl na pevný rovný povrch a sejměte levý boční kryt.
2. Uvolněte pružinu zajišťující vložku a filtr vyjměte.

Čištění a montáž

3. Vložku důkladně vyperte ve vhodném neutrálním prostředku určeném pro pěnové filtry. Odstraňte veškerý prach a nečistoty; podle potřeby čištění zopakujte.
4. Nechte vložku zcela vyschnout.
5. Na čistou nebo novou vložku rovnoměrně naneste olej pro pěnové vzduchové filtry.
6. Namontujte v opačném pořadí. Ověřte správné usazení a zajištění pružinou.

POZOR	Nedostatečně vyčištěná, suchá, poškozená nebo špatně usazená vložka může propouštět nečistoty a způsobit rychlé opotřebení motoru.

Brzdy - brzdová kapalina

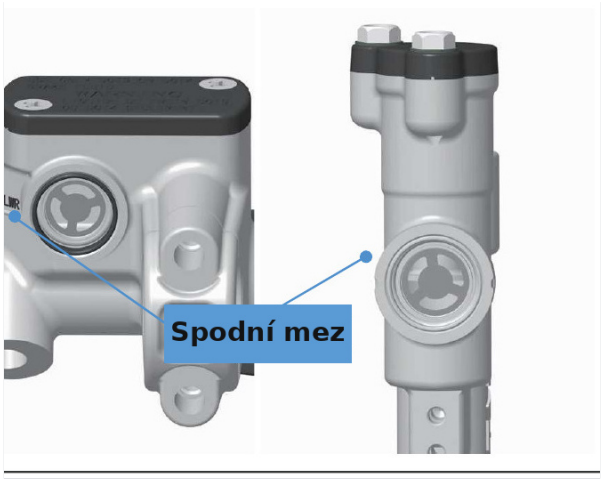
Brzdovou kapalinu nedoplňujte ani neměňte bezdůvodně. V naléhavém případě používejte pouze čerstvou kapalinu z neporušeného uzavřeného obalu. Po nouzovém doplnění nechte systém co nejdříve zkontrolovat servisem.

Předepsaná kapalina: DOT 4 nebo ekvivalent.

Kontrola hladiny

1. Postavte motocykl svisle na stabilní rovný povrch.
2. Nádobka hlavního válce musí být vodorovná.
3. Hladinu zkontrolujte v průhledovém okénku. Pokud klesne pod značku LWR nebo pod příslušnou spodní značku zadního okruhu, zkontrolujte také opotřebení destiček.
4. Není-li pokles způsoben opotřebením destiček, může soustava unikat; obraťte se na servis.

BRZDOVÁ KAPALINA	Kapalina poškozuje lak a plasty. Potřísněné místo ihned opláchněte čistou vodou. Při odvzdušňování chraňte spínače, přístroje a další díly.



Brzdové destičky



Zkontrolujte indikátor a tloušťku třecího materiálu. Po dosažení meze opotřebení nechte destičky vyměnit autorizovaným servisem. Destičky v jednom třmenu se měnívždy současně.

Předepsané hodnoty

- Přední destička, standard: 4,5 mm
- Přední destička, mez: 1,0 mm
- Zadní destička, standard: 6,1 mm
- Zadní destička, mez: 1,0 mm
- Přední kotouč, meznítloušťka: 2,5 mm
- Zadní kotouč, meznítloušťka: 3,0 mm

BRZDY	S motocyklem nejezděte, jsou-li destičky pod mezí, kotouč poškozený nebo je-li účinek brzdy nepravidelný.

Nastavení brzdové páčky



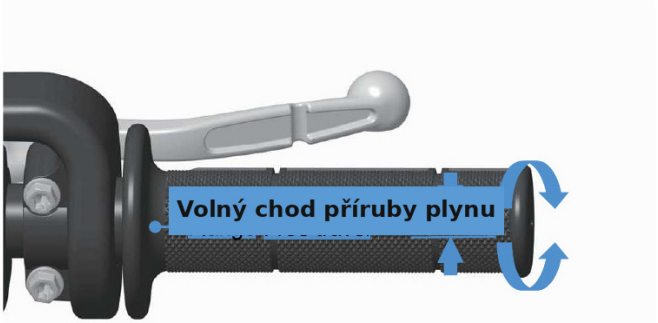
Vzdálenost páčky přední brzdy od rukojeti lze upravit stavěcím šroubem.

Otáčením stavěcího šroubu nastavte polohu, ve které páčka pohodlně padne do ruky a lze ji bezpečně ovládat. Otáčení jedním směrem vzdálenost zvětšuje, opačným směrem ji zmenšuje.

Po každém nastavení několikrát stiskněte páčku a ověřte plynulý chod, správnou vůli a plný brzdný účinek ještě před jízdou.

KONTROLA	Páčka se nesmí dotýkat rukojeti dříve, než vznikne dostatečný brzdný tlak. Při pochybnostech nechte nastavení zkontrolovat servisem.

Plynová rukojeť



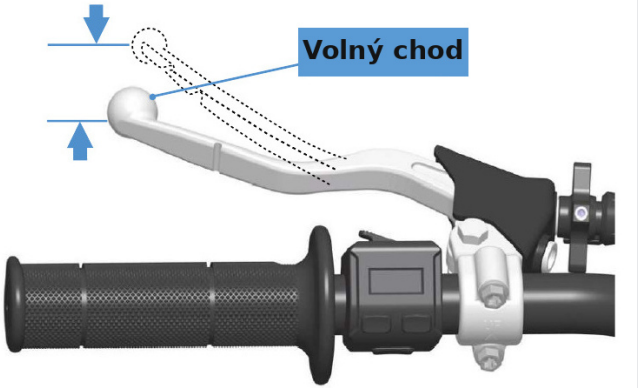
Při vypnutém motoru otočte plynovou rukojeť z úplně zavřené do úplně otevřené polohy. Kontrolu proveďte při natočení řídítek doleva, rovně i doprava.

Rukojeť se musí pohybovat plynule a po uvolnění se musí sama rychle vrátit do zavřené polohy. Ovládací lanko ani vedení nesmí být poškozené nebo napnuté.

Předepsaný volný chod příruby plynové rukojeti: 2-6 mm.

POZOR	Nesprávně nastavený volný chod urychluje opotřebení a může způsobit, že se plyn nebude správně vracet. Závadu nechte ihned opravit.

Spojková páčka



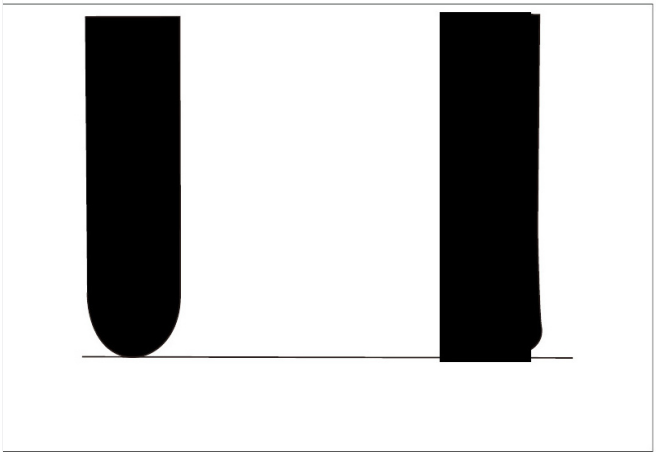
Předepsaný volný chod spojkové páčky je 10-15 mm.

Zkontrolujte hladinu kapaliny hydraulické spojky a celé vedení na známky úniku, poškození nebo odření. Páčka se musí pohybovat plynule a spojka musí spolehlivě rozpojovat i zabírat.

Pokud je nutné doplnění kapaliny, odvzdušnění nebo výměna součástí, obraťte se na servis.

POZOR	Nesprávný volný chod může způsobit prokluz, neúplné rozpojení nebo předčasné opotřebení spojky.

Pneumatiky - kontrola



Tlak

Tlak měřte za studena přesným manometrem, nejméně jednou měsíčně. Ventilek musí být pevně usazený; poškozenou duši vyměňte.

Předepsaný tlak: 110 kPa vpředu i vzadu.

Opotřebení a poškození

Zkontrolujte indikátory opotřebení, řezy, praskliny, odkrytou kostru, hřebíky a jiné cizí předměty, boule nebo nepravidelné opotřebení. Po dosažení indikátoru pneumatiku ihned vyměňte.

Rozměry uvedené v této kapitole

- Přední pneumatika: 80 / 100-21
- Přední duše: 80 / 100-21
- Zadní pneumatika: 110 / 90-19
- Zadní duše: 100 / 110 / 90-19

ROZDÍLNÉ ÚDAJE	Technická tabulka na konci návodu uvádí pro zadní pneumatiku 100 / 90-19. Před montáží ověřte rozměr na konkrétním motocyklu a v aktuální dokumentaci výrobce.

Výměna pneumatik

Při výměně používejte doporučenou pneumatiku nebo rovnocenný výrobek se stejným rozměrem, konstrukcí, rychlostním indexem a nosností.

Po montáži musí být kolo správně usazené, vyvážené a zkontrolované vhodným vybavením.

VAROVÁNÍ	Nadměrně opotřebené nebo nesprávně nahuštěné pneumatiky mohou způsobit nehodu s těžkým zraněním. Dodržujte předepsané tlaky a pravidelně kontrolujte stav pneumatik.

OVLADATELNOST	Nevhodný rozměr nebo typ pneumatiky může výrazně zhoršit ovladatelnost a stabilitu. Používejte pouze rozměr a konstrukci doporučenou výrobcem.

Po výměně zkontrolujte směr otáčení, usazení patky, stav duše, ventilku a dotažení osy kola. První kilometry jeďte opatrně.

Hnací řetěz - kontrola a čištění

Řetěz pravidelně kontrolujte a mažte. Při jízdě v blátě, písku, prachu, vysokou rychlostí nebo při opakované prudké akceleraci kontrolu provádějte častěji.

Nepravidelný chod, neobvyklý hluk, poškozené válečky, uvolněné čepy nebo chybějící či deformovaná těsnění vyžadují odbornou kontrolu. Současně zkontrolujte hnací i hnané řetězové kolečko; opotřebené díly měňte společně s řetězem.

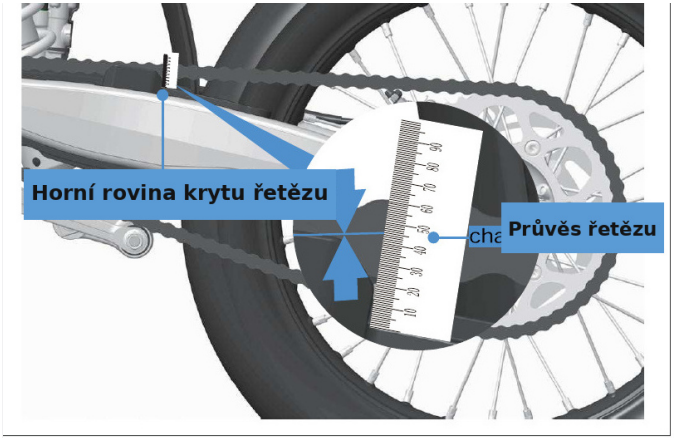
Čištění

Otáčejte zadním kolem a řetěz i řetězová kola čistěte suchým hadříkem, přípravkem určeným pro motocyklové řetězy nebo neutrálním odmašťovačem. Silné nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem. Po vyčištění řetěz osušte a namažte doporučeným mazivem.

POZOR	Nepoužívejte páru, vysokotlaký čistič, drátěný kartáč, benzín, benzen ani agresivní rozpouštědla. Mazivo nesmí přijít na brzdy, pneumatiky ani oděv.



Kontrola průvěsu řetězu



Průvěs kontrolujte na několika místech. Rozdílné hodnoty mohou znamenat ohnutý nebo zkroucený řetěz; nechte jej zkontrolovat servisem.

1. Zařaďte neutrála vypněte motor.
2. Postavte motocykl svisle na pevný rovný povrch.
3. V místě za vodítkem zatlačte řetěz směrem k horní ploše kyvné vidlice a změřte svislý pohyb ve středu čepu řetězu.
4. Otáčejte zadním kolem a ověřte plynulý chod v celém obvodu.
5. Zkontrolujte stav, řetěz vyčistěte a namažte.

Předepsaný průvěs: 45-50 mm.

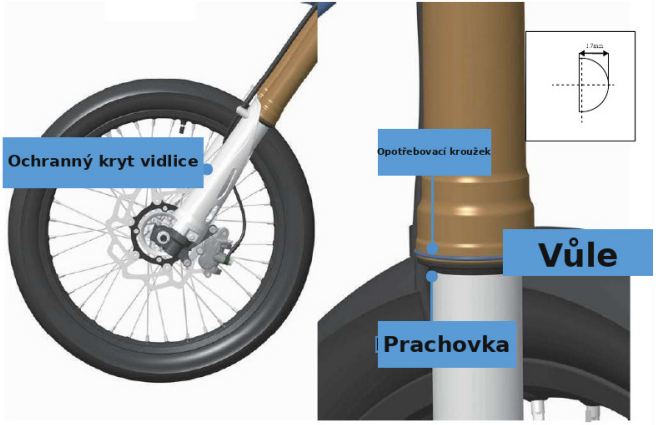
PRŮVĚS	Přesahuje-li průvěs 50 mm, před další jízdou řetěz seřiďte. Při měření musí být horní větev řetězu správně napnutá.

Seřízení průvěsu řetězu

1. Zařaďte neutrál, vypněte motor a postavte motocykl svisle na pevný rovný povrch.
2. Povolte matici zadní osy.
3. Otáčejte stavěcími šrouby na obou stranách rovnoměrně, dokud nebude průvěs 45-50 mm.
4. Při kontrole zatlačte řetěz v oblasti za vodítkem směrem ke kyvné vidlici. Horní větev řetězu musí být napnutá.
5. Zkontrolujte souosost zadního kola podle značek napínáků.
6. Matici zadní osy dotáhněte na 128 ± 5 N·m.
7. Kontramatice stavěcích šroubů dotáhněte na 10 ± 1 N·m.
8. Po dotažení průvěs znovu změřte na více místech a ověřte volné otáčení kola.

BEZPEČNOST	Nesprávně seřízený nebo nedotažený zadní náboj může způsobit poškození řetězu, ztrátu ovladatelnosti nebo nehodu. Používejte kalibrovaný momentový klíč.

Přední vidlice - kontrola

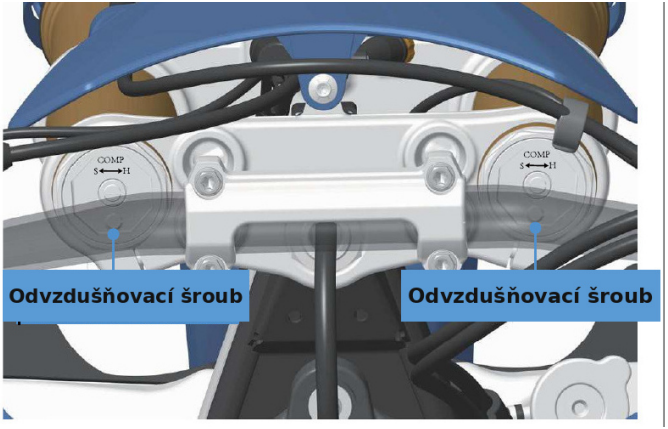


Pravidelně čistěte povrch kluzáků, kryty a prachovky přední vidlice.

1. Odstraňte bláto a nečistoty z prachovek a okolí kluzáků.
2. Zkontrolujte olejové stopy. Únik oleje znamená poškozenou prachovku nebo olejové těsnění; vadný díl vyměňte.
3. Zkontrolujte opotřebovací kroužek. Je-lirozměr kroužku menší než 1,7 mm nebo je-li zarovnaný s vnějším válcem, je nutná výměna. Při montáži orientujte mezeru kroužku směrem k zadní části motocyklu.
4. Pevně držte řídítka a několikrát vidlici stlačte. Chod musí být plynulý, bez zadrhávání a neobvyklého hluku.

SERVIS	Výměna těsnění, pouzder nebo opotřebovacího kroužku vyžaduje odborný postup a správné nářadí.

Odvzdušnění přední vidlice



Při práci vidlice se uvnitř postupně zvyšuje tlak vzduchu, který působí jako přídavná progresivní pružina. Po delší jízdě může být vidlice citelně tvrdší. Tlak proto pravidelně uvolňujte odvzdušňovacími šrouby.

1. Motocykl bezpečně podepřete tak, aby bylo přední kolo nad zemí a vidlice byla zcela vytažená.
2. Opatrně povolte odvzdušňovací šrouby a nechte tlak vyrovnat.
3. O-kroužek lehce namažte lithiovým tukem č.2. Poškozený O-kroužek vyměňte.
4. Odvzdušňovací šroub dotáhněte na 4 ± 1 N·m.

POZOR	Neodvzdušňujte vidlici se zatíženým předním kolem; výsledek by byl nesprávný. Šrouby utahujte pouze předepsaným momentem.

Přední vidlice - kompresní tlumení



Kompresní tlumení ovlivňuje rychlost stlačení vidlice. Nastavovací prvek je uprostřed horní části vidlice a je označen „COMP“.

Rozsah nastavení je 22 kliknutí. Otáčení po směru hodinových ručiček směrem H tlumení zvyšuje a vidlici zpevňuje. Otáčení proti směru směrem S tlumení snižuje.

Základní nastavení

1. Opatrně otočte nastavovací šroub po směru hodinových ručiček až na doraz.
2. Potom jej otočte o 10 kliknutí proti směru hodinových ručiček.

Nastavení přizpůsobte hmotnosti jezdce a podmínkám trati. Každou změnu provádějte po jednotlivých zřetelných kliknutích.

POZOR	Nastavovací šroub nepřetáčejte za doraz. Poškození regulačního mechanismu může vyžadovat opravu vidlice.

Přední vidlice - odskokové tlumení



Odskokové tlumení ovlivňuje rychlost, s jakou se vidlice po stlačení vrací. Nastavovací šroub je ve spodní části vidlice; otáčejte středem regulačního prvku.

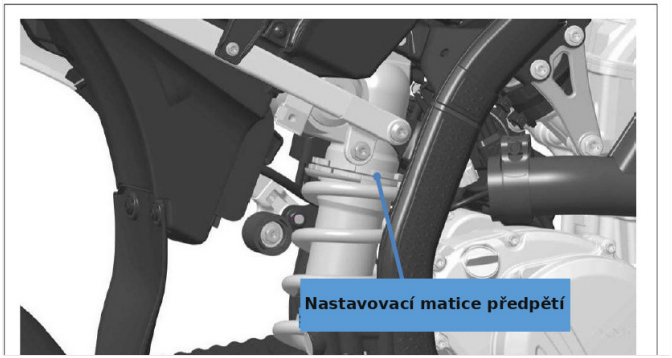
Rozsah nastavení je 22 kliknutí. Otáčení po směru hodinových ručiček směrem H odskok zpomaluje a tlumení zvyšuje. Otáčení proti směru směrem S tlumení snižuje.

Základní nastavení

1. Opatrně otočte nastavovací šroub po směru hodinových ručiček až na doraz.
2. Potom jej otočte o 10 kliknutí proti směru hodinových ručiček.

Nastavení přizpůsobte hmotnosti jezdce a trati. Vždy počítejte kliknutí a nepřetáčejte mechanismus za doraz.

Zadní tlumič - předpětí pružiny



Zadní tlumič obsahuje zásobník naplněný vysokotlakým dusíkem. Tlumič nerozebírejte, nepropichujte, nevhazujte do ohně ani se jej nepokoušejte opravovat. Servis a likvidaci smí provádět odborný servis.

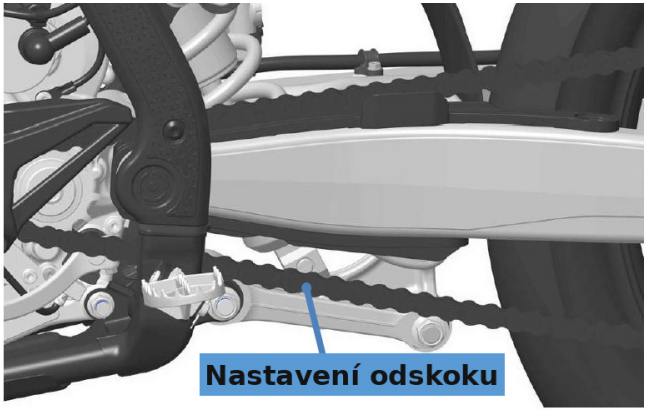
Nastavení předpětí

1. Motocykl bezpečně podepřete a zvedněte zadní kolo ze země. Podle potřeby demontujte zadní část výfuku.
2. Změřte délku pružiny a povolte pojistnou matici.
3. Otáčením nastavovací matice změňte délku pružiny a předpětí.
4. Po nastavení přidržte nastavovací matici a pojistnou matici dotáhněte na 40 N·m.

V dokumentaci jsou uvedeny krajní délky pružiny 242 mm a 228 mm.

NASTAVENÍ PŘEDPĚTÍ	Uvedené krajní hodnoty nejsou vzájemně konzistentní. Před seřízením ověřte předepsanou délku pružiny v aktuální servisní dokumentaci pro konkrétní výrobní provedení.

Zadní tlumič - odskok



Nastavovací šroub odskokového tlumení je na levé spodní straně zadního tlumiče.

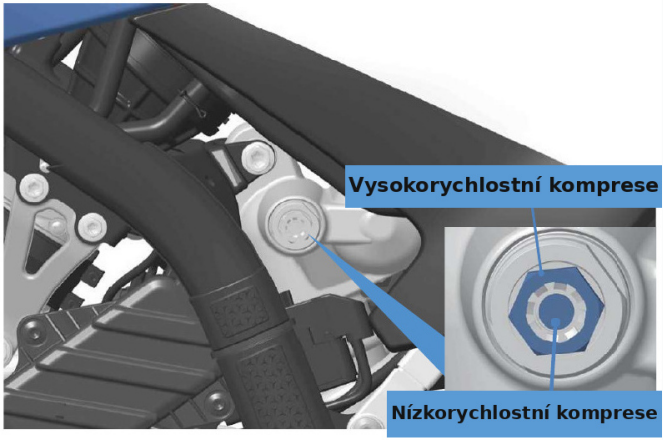
Rozsah je 38 kliknutí. Otáčením po směru hodinových ručiček směrem H se tlumení zvyšuje a návrat tlumiče zpomaluje. Otáčením proti směru směrem S se tlumení snižuje.

Základní nastavení

1. Opatrně otočte šroub po směru hodinových ručiček až na doraz – nejtvrdší poloha.
2. Potom jej otočte o 15 kliknutí proti směru hodinových ručiček.

POZOR	Používejte přesně padnoucí nářadí, šroubem otáčejte jemně a po nastavení ověřte, že je mechanismus správně usazený.

Zadní tlumič - vysokorychlostní komprese



Vysokorychlostní kompresní tlumení působí při rychlém stlačení tlumiče, například při ostrém nárazu. Nastavuje se šestihrannou částí regulačního prvku komprese.

Základní nastavení

1. Otočte nastavovací prvek po směru hodinových ručiček až na doraz - nejtvrdší poloha.
2. Otočte jej o jednu celou otáčku proti směru hodinových ručiček.

Zadní tlumič má samostatné nastavení vysokorychlostní a nízkorychlostní komprese. Nastavení upravujte podle hmotnosti jezdce, stylu jízdy a podmínek trati.

POZOR	Před nastavením se ujistěte, že nářadí správně zabírá do šestihranu. Nevhodné nářadí může regulační prvek poškodit.

Zadní tlumič - nízkorychlostní komprese

Nízkorychlostní kompresní tlumení ovlivňuje pomalejší pohyby odpružení, například přenos hmotnosti při akceleraci, brzdění a průjezdu zatáčkou.

Rozsah nastavení je 22 kliknutí. Otáčení po směru hodinových ručiček tlumení zvyšuje a tlumič zpevňuje. Otáčení proti směru tlumení snižuje a tlumič změkčuje.

Základní nastavení

1. Otočte nastavovací šroub po směru hodinových ručiček až na doraz – nejtvrdší poloha.
2. Potom jej otočte o 10 kliknutí proti směru hodinových ručiček.

   Po každé změně si výchozí nastavení poznamenejte a upravujte vždy jen jednu funkci. Změny provádějte po malých krocích a chování motocyklu vyzkoušejte na bezpečném místě.

NASTAVENÍ PODVOZKU Nesprávně nastavené tlumení může zhoršit stabilitu a přilnavost. Pokud si nejste postupem jistí, použijte základní hodnoty a obraťte se na odborný servis.

04

Řešení závad

Před údržbou si přečtěte kapitolu Údržba a technické údaje.

Motor nelze nastartovat 55
Přehřívání motoru 56
Defekt pneumatiky 57
Demontáž kol 58



Motor nelze nastartovat

Startér motor otáčí, ale motor se nespustí

Zkontrolujte následující:

- zda používáte správný postup startování;
- zda je v nádrž i dostatek paliva;
- zda není napětí akumulátoru příliš nízké.

Pokud se příčinu nepodaří odstranit, obraťte se na autorizovaný servis.

Startér nepracuje

Zkontrolujte následující:

- zda používáte správný postup startování;
- zda není napětí akumulátoru příliš nízké;
- zda není přerušená pojistka;
- zda nejsou uvolněné svorky akumulátoru.

Pokud se příčinu nepodaří odstranit, obraťte se na autorizovaný servis.

Přehřívání motoru

Pokud se motor přehřívá nebo pomalu reaguje na přidání plynu, přesuňte motocykl na bezpečné místo a proveďte následující kontrolu:

1. Zkontrolujte, zda nejsou lamely chladiče silně znečištěné. Nečistoty opatrně odstraňte.
2. Po vychladnutí motoru zkontrolujte hadice chladicí soustavy a hledejte únik kapaliny.
3. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a podle potřeby ji doplňte.

ÚNIK KAPALINY	Pokud chladicí kapalina uniká, motor nespouštějte. Motocykl nechte odvézt do autorizovaného servisu.
POZOR	Provoz přehřátého motoru může způsobit jeho vážné poškození. Před otevřením chladicí soustavy vždy vyčkejte, až motor zcela vychladne.

Defekt pneumatiky

Píchnutou nebo poškozenou pneumatiku vyměňte. Opravu nepovažujte za trvalé řešení. Opravená pneumatika má horší vlastnosti než nová a za jízdy může selhat.

Oprava defektu a demontáž kola vyžadují speciální nářadí a odborné znalosti. Výrobce doporučuje svěřit práci autorizovanému servisu.

Po nouzové opravě nechte pneumatiku co nejdříve odborně zkontrolovat nebo vyměnit.

DOČASNÁ OPRAVA	Jízda na dočasně opravené pneumatice je nebezpečná. Selhání opravy může způsobit nehodu s vážným nebo smrtelným zraněním.

Musíte-lipo nouzové opravě pokračovat, jeďte opatrně a pomalu. Do namontování nové pneumatiky nepřekračujte 50 km / h.

Demontáž a montáž předního kola



Demontáž

1. Motocykl bezpečně podepřete servisním stojanem nebo zvedacím zařízením a zvedněte přední kolo.
2. Demontujte přední brzdový třmen. Třmen bezpečně zavěste; nenechávejte jej viset za brzdovou hadicia hadici nekruťte. Zabraňte znečištění kotouče a destiček olejem. Po sejmutí třmenu nemačkejte brzdovou páčku a dávejte pozor, aby třmen nepoškrábal kolo.
3. Povolte svěrné šrouby osy a přední osu.
4. Vysuňte osu a sejměte přední kolo.

Montáž

1. Očistěte těsnění a rozpěrky kola. Kontaktní plochy lehce namažte.
2. Vložte kolo mezi vidlice, usaďte rozpěrky a veďte kotouč mezi destičkami.
3. Zasuňte osu zprava doleva a utáhněte ji momentem 60 ± 5 N·m uvedeným v montážním postupu originálu.

OVĚŘTE MOMENT	Souhrnná tabulka utahovacích momentů uvádí pro přední osu M16 odlišný moment45 ± 3 N·m. Před montáží ověřte hodnotu v aktuální servisní dokumentaci pro konkrétní provedení.

Montáž předního kola - pokračování

4. Několikrát propružte přední vidlici a několikrát stiskněte páčku přední brzdy.
5. Utáhněte čtyři svěrné šrouby osy na obou stranách vidlice: M8,22 ± 2 N·m. Originál požaduje použití závitového tmelu.
6. Namontujte přední brzdový třmen. Montážní šrouby utáhněte momentem 34 ± 2 N·m se závitovým tmelem. Výrobce požaduje použít nové šrouby.
7. Spusťte přední kolo na zem.
8. Kolo znovu zvedněte, uvolněte brzdovou páčku a ověřte, že se volně otáčí.

MONTÁŽ KOLA	Pokud při montáži nebyl použit momentový klíč, nechte dotažení bezodkladně zkontrolovat autorizovaným servisem. Nesprávná montáž může snížit účinnost brzd a způsobit ztrátu ovladatelnosti.

Při montáž i veďte kotouč opatrně mezi destičkami, aby nedošlo k poškrábání.

Nejprve utáhněte osu předního kola a teprve potom pravé svěrné šrouby. Pořadí těchto kroků nezaměňujte.

Demontáž a montáž zadního kola



Demontáž

1. Postavte motocykl na pevný rovný podklad.
2. Bezpečně jej podepřete servisním stojanem a zvedněte zadní kolo.
3. Demontujte matici zadní osy a vysuňte osu.
4. Posuňte kolo dopředu, uvolněte řetěz a kolo vyjměte.

Montáž

1. Očistěte těsnění a rozpěrky. Kontaktní plochy lehce namažte.
2. Zadní kolo namontujte v opačném pořadí. Brzdovým třmenem nepoškrábejte kolo.
3. Seřiďte průvěs řetězu. Kontramatice napínáků utáhněte momentem 10 ± 1 N·m.
4. Matici zadní osy utáhněte momentem 128 ± 5 N·m.
5. Ověřte volné otáčení kola.

MOMENTOVÝ KLÍČ	Pokud při montáži nebyl použit momentový klíč, nechte dotažení bezodkladně zkontrolovat autorizovaným servisem.

05

Související informace

Čištění, skladování, přeprava a identifikace motocyklu.

Čištění motocyklu 62
Skladování motocyklu 65
Přeprava motocyklu 66
Jezdec a životní prostředí 66
Volba vhodného čisticího prostředku 66
Nakládání s odpady 66
Číslo rámu, číslo motoru a výrobní štítek 67



Čištění motocyklu

Pravidelné čištění a leštění prodlužuje životnost motocyklu a usnadňuje včasné odhalení závad. Sůlz mořského prostředí a posypová sůl výrazně urychlují korozi. Po jízdě u pobřeží nebo po chemicky ošetřeném povrchu motocykl důkladně omyjte.

Po mytí, průjezdu vodou nebo jízdě v dešti mohou být kotouče a destičky vlhké a brzdy méně účinné. Při nízké rychlosti opakovaně lehce přibrzděte, aby se teplem vysušily.

Nánosy soli neomývejte horkou vodou, která zesiluje korozní účinek. Použijte studenou vodu.

Před čištěním nechte vychladnout motor, výfuk, brzdy a další horké části. Volné nečistoty opláchněte nízkým tlakem vody. Podle potřeby použijte měkkou houbu nebo hadřík a jemný čisticí prostředek.

POZOR	Nepoužívejte nitroředidla, agresivní studené čističe ani palivo jako čisticí prostředek.

- Nepoužívejte silně kyselé ani silně zásadité prostředky.
- Nepoužívejte prostředky s alkoholem, rozpouštědly nebo abrazivními částicemi.
- Nepoužívejte hrubé ani příliš tvrdé houby.
- Dodržujte poměr ředění uvedený výrobcem čisticího prostředku.
- Motocykl nečistěte vysokotlakým ani parním čističem.

Čištění - důležitá omezení

Vysokotlaký nebo parní čistič může poškodit pohyblivé díly, těsnění, hydraulické brzdy a elektrické součásti.

- Nesměrujte proud vody do sání motoru. Voda může proniknout do filtru a motoru.
- Výfuk neoplachujte přímo. Voda uvnitř může způsobit potíže se startováním a korozi. Zjištěnou vodu a nečistoty ihned odstraňte.
- Nestříkejte přímo do palivové nádrže anido prostoru pod sedadlem. Voda může poškodit palivovou a elektrickou soustavu.

Po vysušení namažte pohyblivé části. Mazivo nesmí zasáhnout brzdy ani pneumatiky. Hnací řetěz po umytía vysušení ihned namažte. Pneumatiky a brzdy nikdy nevoskujte. Matně lakované plochy nevoskujte.

Hliníkové části

Hliník při působení nečistot, bláta a soli koroduje. Hliníkové díly pravidelně čistěte.

POZOR	Nepoužívejte abrazivní kartáče, ocelovou vlnu ani jiné brusné výrobky.

- Nenajíždějte na obrubníky a neodírejte o ně kola ani další díly.
- Nepoužívejte silně kyselé ani silně zásadité prostředky.

Plastové panely a přístroj

Pro omezení škrábanců a poškození dodržujte následující zásady:

- Plastové kryty a světlomet čistěte vodou a prostředkem určeným k ošetření plastů.
- Přístroj omyjte teplou vodou s jemným čisticím roztokem a osušte čistým měkkým hadříkem.
- Povrchy čistěte měkkou houbou a dostatečným množstvím vody.
- Odolné nečistoty a zbytky hmyzu nechte nejprve změknout pod mokrým hadříkem.

POZOR	Nepoužívejte nitroředidla, agresivní studené čističe ani palivo.

- Nepoužívejte silně kyselé nebo zásadité prostředky.
- Nepoužívejte alkohol, rozpouštědla ani abrazivní přísady.
- Nepoužívejte hrubé nebo tvrdé houby.
- Dodržujte poměr ředění uvedený na obalu čisticího prostředku.

Skladování motocyklu

Při parkování venku používejte celoplošnou plachtu určenou pro motocykly.

Při delším odstavení:

- motocykl vyčistěte, lesklé lakované plochy navoskujte a chromované části ošetřete konzervačním olejem; matný lak nevoskujte;
- namažte hnací řetěz;
- umístěte motocykl na servisní stojan a podle potřeby jej podložte tak, aby obě pneumatiky nebyly dlouho době zatížené;
- po dešti plachtu sejměte a nechte motocykl vyschnout na větraném místě;
- demontujte akumulátor, aby se nevybíjel.

Akumulátor plně nabijte a uložte na chladném, dobře větraném místě. Zůstane-liv motocyklu, odpojte záporný pól.

Před opětovným uvedením dlouho době odstaveného motocyklu do provozu proveďte všechny kontroly uvedené v servisním plánu.

Přeprava a životní prostředí

Přeprava

Pro přepravu použijte motocyklový přívěs nebo vozidlo s rovnou ložnou plochou, nájezdovou rampou či zvedací plošinou. Motocykl pevně zajistěte vhodnými popruhy.

Motocykl nikdy nevlečte s koly na vozovce. Mohla by se poškodit převodovka a hnací soustava.

Jezdec a životní prostředí

Vlastnictví a jízda na motocyklu přináší radost, ale také odpovědnost vůči životnímu prostředí.

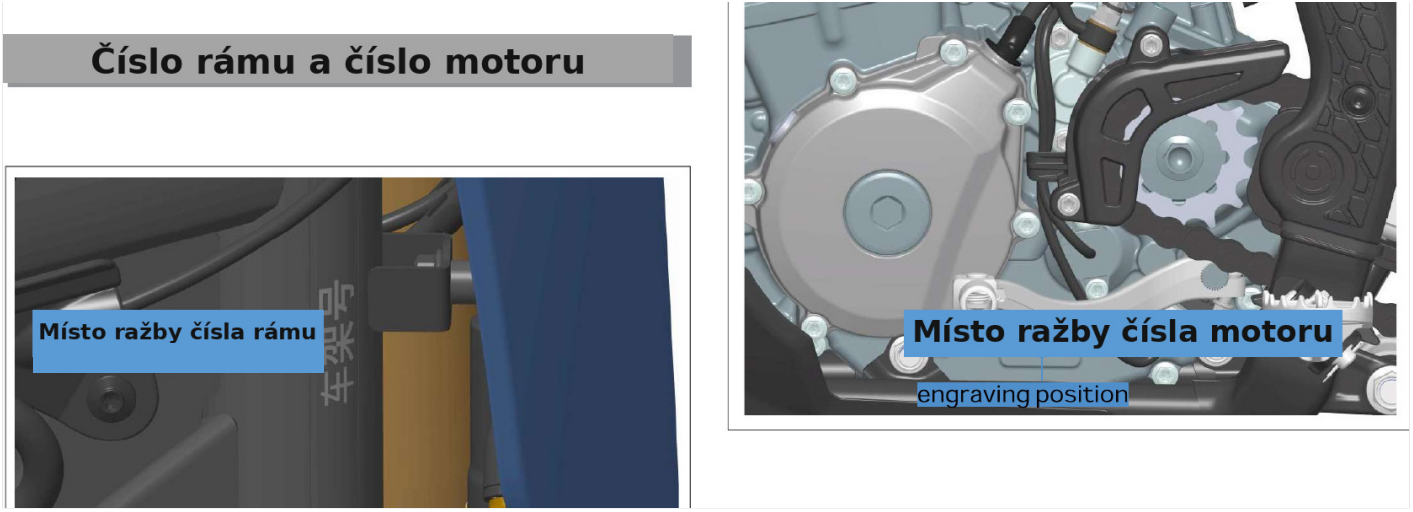
Při mytí používejte biologicky odbouratelné prostředky. Vyhněte se sprejům s chlorfluorovanými uhlovodíky (CFC), které poškozují ozonovou vrstvu.

Nakládání s odpady

Motorový olej a ostatní nebezpečné odpady ukládejte do schválených nádob a odevzdávejte ve sběrných nebo recyklačních místech. Informace o místním systému získáte u obce nebo příslušného orgánu ochrany životního prostředí.

Použitý olej nikdy nevyhazujte do komunálního odpadu, nevylévejte do kanalizace anina zem. Obsahuje látky nebezpečné pro pracovníky odpadového hospodářství a může znečistit zdroje pitné vody, jezera, řeky i moře.

Číslo rámu a číslo motoru



Číslo rámu a číslo motoru jsou jedinečné identifikační údaje konkrétního motocyklu. Používají se při registraci i při objednávání náhradních dílů. Zapište sije a uchovejte na bezpečném místě.

- Číslo rámu je vyraženo na pravé straně trubky rámu.
- Číslo motoru je vyraženo na levé straně skříně motoru pod řadicípákou.

Výrobní štítek



Výrobní štítek je přinýtován na levé straně hlavního nosníku rámu.

Údaje na štítku udržujte čitelné. Při komunikaci se servisem je uvádějte společně s číslem rámu a číslem motoru.

06

Technické údaje

Parametry vozidla a předepsané utahovací momenty.

Parametry vozidla 69
Utahovací momenty rámu 76
Obecné utahovací momenty motoru 81



Parametry vozidla - 1

Parametr	MX250
Délka	2 168 mm
Šířka	805 mm
Výška	1 265 mm
Rozvor	1 483 mm
Suchá hmotnost vozidla	102 kg
Počet osob	1
Nejvyšší rychlost	124 km / h

Parametry vozidla - 2

Parametr	MX250
Palivo	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším
Typ řízení	Řídítka
Brzdy	Přední a zadní kotoučová brzda
Standardní tloušťka předních destiček bez nosné desky	4,5 mm
Standardní tloušťka zadních destiček bez nosné desky	6,1 mm

Parametry vozidla - 3

Parametr	MX250
Mez opotřebení předních brzdových destiček bez nosné desky	1 mm
Mez opotřebení zadních brzdových destiček bez nosné desky	1 mm
Meznítloušťka předního brzdového kotouče	2,5 mm
Meznítloušťka zadního brzdového kotouče	3 mm
Přední pneumatika	80 / 100-21, Zheng Xin
Zadní pneumatika	100 / 90-19, Zheng Xin
Tlak v přední pneumatice	110 kPa
Tlak v zadní pneumatice	110 kPa
Ráfky	Hliníkové paprskové, pro pneumatiky s duší

ROZMĚR ZADNÍ PNEUMATIKY

V kapitole Pneumatiky je uvedeno 110 / 90-19, zatímco v tabulce technických údajů 100 / 90-19. Použijte rozměr schválený pro konkrétní provedení motocyklu.

Parametry vozidla - 4

Parametr	MX250
Označení motoru	Z179MM
Typ	Jednoválec / DOHC / čtyřiventily / čtyřdobý / kapalinou chlazený
Vrtánía zdvih	79 x 51 mm
Zdvihový objem	249,9 cm^3
Poměr uvedený výrobcem („Reduction ratio“)	13,9: 1
Nejvyšší čistý výkon / otáčky	28,5 kW / 12 500 min [1]
Nejvyšší točivý moment / otáčky	27 N·m / 9 500 min [1]
Volnoběžné otáčky	2 200 ± 200 min [1]

Parametry vozidla - 5

Parametr	MX250
Zapalovací svíčka	BN9RSI (TORCH)
Vzdálenost elektrod svíčky	1,0 ± 0,05 mm
Vůle sacího ventilu	0,10 ± 0,03 mm
Vůle výfukového ventilu	0,20 ± 0,03 mm
Zapalování	Elektronické
Emisní norma uvedená výrobcem	China IV Emission Standard
Převodovka	Mechanická
Spojka	Mokrá vícelamelová antihoppingová
Sekundární převod	Řetězem

Parametry vozidla - 6

Parametr	MX250
Primární převod	3,474
1. převodový stupeň	2,231
2. převodový stupeň	1,750
3. převodový stupeň	1,471
4. převodový stupeň	1,227
5. převodový stupeň	1,043
Koncový převod	3,846
Akumulátor	12 V / 2,3 Ah

Palivo, olej a chladicí kapalina

Provozní náplň	Specifikace / stav	Množství	Poznámka
Benzín	Bezolovnatý, 95 oktanů nebo více	6,4 l	Objem palivové nádrže; doplňujte podle skutečné spotřeby.
Motorový olej	Speciální olej ZXMOTO / Shell; API SN, SAE 10W-40, JASO MA2 -nový suchý motor	1,35 l	
Motorový olej	Výměna oleje včetně výměny olejového filtru	1,2 l	
Motorový olej	Výměna oleje bez výměny olejového filtru	1,0 l	
Chladicí kapalina	RLFD-101	1,24 l	

Utahovací momenty rámu - 1

V tabulce jsou přeloženy montážní polohy, specifikace a momenty originální dokumentace. Značka * znamená použít při montáži závitový tmel Huitian 7262.

Spoj / montážní poloha	Závit	N·m	Pozn.
Přírubový Torx: držák zadního pásku palivové nádrže -pomocný rám	M 5	5± 1	
Přírubový Torx: příchytka olejové trubky -kyvná vidlice	M 5	5± 1	
Přírubový Torx: držák startovacího relé -rám	M 5	5± 1	
Přírubový Torx: brzdový pedál-vahadlo brzdy	M 5	5± 1	*
Přírubový Torx: držák magnetu snímače řazení-motor	M 5	5± 1	
Přírubový Torx: vodítko řetězu -kluzná vložka	M 5	5± 1	
Přírubový Torx: rám -gumový prvek vodítka řetězu	M 6	10 ± 1	
Přírubový Torx: přední brzdový kotouč -přední náboj	M 6	12 ± 2	*
Přírubový Torx: zadní brzdový kotouč -zadní náboj	M 6	12 ± 2	*
Přírubový Torx: přední uchycení palivové nádrže -rám	M 6	10 ± 1	
Přírubový Torx: vodítko řetězu -kyvná vidlice	M 6	8± 1	
Přírubový Torx: přední blatník -spodní brýle	M 6	8± 1	
Přírubový Torx: řadicípáka -řadicí hřídel	M 6	10 ± 1	
Přírubový Torx: plynová rukojeť-řídítko	M 6	8± 1	
Přírubový Torx: objímka spojkové páčky -řídítko	M 6	8± 1	
Přírubový Torx: hlavní brzdový válec -řídítko	M 6	8± 1	
Přírubový Torx: zapalovací cívka -rám	M 6	8± 1	
Přírubový Torx: pravý chladič -rám	M 6	12 ± 1	
Přírubový Torx: regulátor / usměrňovač -airbox	M 6	5± 1	
Přírubový Torx: kryt předního řetězového kolečka -motor	M 6	5± 1	
Přírubový Torx: levý / pravý horní držák motoru -rám	M 8	34 ± 2	*
Přírubový Torx: přední držák motoru -rám	M 8	34 ± 2	*

Utahovací momenty rámu - 2

Značka * znamená použít při montáži závitový tmel Huitian 7262.

Spoj / montážní poloha	Závit	N·m	Pozn.
Přírubový Torx: střední část výfuku -pomocný rám	M 8	28 ± 2	
Přírubový Torx: rám -horní pomocný rám	M 8	34 ± 2	*
Přírubový Torx: horní držák řídítek -spodní držák	M 8	22 ± 2	
Torx s plochou hlavou: rám -spodní pomocný rám	M 8	34 ± 2	*
Přírubový Torx: zadní tlumič výfuku -pomocný rám	M 8	28 ± 2	
Přírubový Torx: levá vidlice -přední brzdový třmen	M 8	34 ± 2	*
Přírubový Torx: zajištění horních brýlí	M 8	22 ± 2	*
Přírubový Torx: zajištění spodních koncovek levé / pravé vidlice	M 8	22 ± 2	*
Přírubový Torx: sestava vodicího kolečka -pomocný rám	M 8	22 ± 2	
Přírubový Torx: zajištění spodních brýlí	M 8	22 ± 2	*
Přírubový Torx: levý / pravý horní držák motoru -motor	M10	54 ± 4	*
Přírubový Torx: rám -horní uložení zadního tlumiče	M10	44 ± 4	
Torx s čočkovou hlavou: kryt hlavního vstřikovače	M 6	8± 1	
Torx s plochou hlavou: příchytka krytu řetězu -kyvná vidlice	M 6	8± 1	
Torx s plochou hlavou: příchytka krytu řetězu -kyvná vidlice (2)	M 6	8± 1	
Torx s plochou hlavou: zadní brzdová pumpa -rám	M 6	12 ± 1	*
Torx s plochou hlavou: rukojeť řídítek	M 4	3± 1	
Torx s plochou hlavou: zadní držák palivové nádrže -nádrž	M 5	5± 1	
Torx s plochou hlavou: levý / pravý chladič -mřížka chladiče	M 5	5± 1	
Torx s plochou hlavou: skříň akumulátoru -rám	M 5	5± 1	

Utahovací momenty rámu - 3

Spoj / montážní poloha	Závit	N·m	Pozn.
Torx s plochou hlavou: levý / pravý kryt rámu -rám	M 5	5± 1	
Torx s plochou hlavou: elektrický držák -rám	M 5	5± 1	
Torx s plochou hlavou: palivové čerpadlo -nádrž	M 5	5± 1	
Torx s plochou hlavou: palivové vedení-sestava airboxu	M 6	8± 1	
Torx s plochou hlavou: sedadlo -palivová nádrž	M 6	8± 1	
Torx s plochou hlavou: zadní kryt-pomocný rám	M 6	8± 1	
Osazený Torx: přední panel-horní brýle	M 5	5± 1	
Osazený Torx: levý / pravý kryt nádrže -nádrž	M 5	5± 1	
Osazený Torx: levý / pravý kryt nádrže -mřížka chladiče	M 5	5± 1	
Osazený Torx: příchytka lanka plynu -rám	M 5	5± 1	
Osazený Torx: příchytka lanka spojky -rám	M 5	5± 1	
Osazený Torx: zadní zástěrka -airbox	M 5	5± 1	
Osazený Torx: elektrický držák -rám	M 5	5± 1	
Osazený Torx: příchytka přední brzdové hadice -levý kryt vidlice	M 5	5± 1	
Osazený Torx: skříň akumulátoru -rám	M 5	5± 1	
Osazený Torx: skříň akumulátoru -levý horní držák motoru	M 5	5± 1	
Osazený Torx: levý kryt přední vidlice -vidlice	M 6	8± 1	
Osazený Torx: pravý kryt přední vidlice -vidlice	M 6	8± 1	
Osazený Torx: pravý boční kryt-spodní pomocný rám	M 6	8± 1	
Osazený Torx: levý boční kryt-spodní pomocný rám	M 6	8± 1	
Osazený Torx: pravý boční kryt-horní pomocný rám	M 6	8± 1	
Osazený Torx: spodní kryt motoru -rám	M 6	8± 1	

Utahovací momenty rámu - 4

Značka * znamená použít při montáži závitový tmel Huitian 7262. Lomítko v tabulce znamená, že moment není v daném řádku uveden.

Spoj / montážní poloha	Závit	N·m	Pozn.
Přírubový Torx: pravá část airboxu -pomocný rám	M 6	8± 1	
Osazený Torx: zadní kryt a sestava airboxu -pomocný rám	M 6	8± 1	
Torx s plochou hlavou: levý boční kryt-spodní pomocný rám	M 6	8± 1	
Svorník horních brýlí-spodní držák řídítek	M 8	28± 2	*
Šroub vahadla brzdy -rám	M 8	28± 2	*
Stavěcí šroub napínáku řetězu	M 8	10± 1	
Šroub s plochou hlavou: zadní tlumič -trojúhelníková část	M10	neuvedeno	
Přírubový šroub se sníženým dříkem: zadní spodní uložení motoru-rám	M10	neuvedeno	*
Přírubový šroub se sníženým dříkem: motor-přední držák	M10	neuvedeno	*
Přírubový šroub se sníženým dříkem: přední spodní uložení motoru-rám	M10	neuvedeno	*
Šroub s plochou hlavou: kyvná vidlice -trojúhelníková část	M12	neuvedeno	
Šroub s plochou hlavou: U-profil-trojúhelníková část	M12	neuvedeno	
Přírubový šroub se sníženým dříkem: rám -U-profil kyvné vidlice	M12	neuvedeno	*
Zápustný Torx: zadní řetězové kolo -náboj	M 8	neuvedeno	
Samojistná matice vodítka řetězu -kluzná vložka	M 5	5± 1	
Kontramatice napínáku řetězu	M 8	10± 1	
Pojistná matice přední části výfuku -motor	M 8	16± 2	
Matice svorníku horních brýlí / držáku řídítek	M 8	22± 2	
Pojistná matice zadního řetězového kola -náboj	M 8	34± 2	
Pojistná matice motoru -přední držák	M10	54± 4	
Pojistná matice předního spodního uložení motoru -rám	M10	54± 4	
Pojistná matice zadního spodního uložení motoru -rám	M10	54± 4	

Utahovací momenty rámu - 5

Značka * znamená použít při montáži závitový tmel Huitian 7262.

Spoj / montážní poloha	Závit	N·m	Pozn.
Pojistná matice zadního tlumiče -trojúhelníková část	M10	60 ± 5	
Přírubová samojistná matice rámu -U-profil kyvné vidlice	M12	60 ± 5	
Přírubová samojistná matice kyvné vidlice -trojúhelníková část	M12	60 ± 5	
Přírubová samojistná matice U-profilu -trojúhelníková část	M12	60 ± 5	
Šroub přední osy kola	M16	45 ± 3	
Matice čepu kyvné vidlice	M16	88 ± 5	
Matice zadní osy	M22	128 ± 5	
8drážková nastavovací matice sloupku řízení	M25	1. stupeň 29,5; dvakrát povolit; poté 7	
Matice sloupku řízení k horním brýlím	M24	108 ± 5	

PŘEDNÍ OSA Montážní postup na straně 58 originálu uvádí60 ± 5 N·m, tato souhrnná tabulka 45 ± 3 N·m. Před montáží ověřte platný údaj pro konkrétní výrobní provedení.

Obecné utahovací momenty motoru

Typ spojovacího prvku	Moment
Šroub a matice 5 mm	5 N·m
Šroub a matice 6 mm	10 N·m
Šroub a matice 8 mm	22 N·m
Šroub a matice 10 mm	34 N·m
Šroub a matice 12 mm	54 N·m
Šroub 5 mm	4 N·m
Šroub 6 mm	9 N·m
Přírubový šroub 6 mm, hlava 8 mm, malá příruba	10 N·m
Přírubový šroub 6 mm, hlava 8 mm, velká příruba	10 N·m
Přírubový šroub 6 mm, hlava 10 mm, a matice	10 N·m
Přírubový šroub a matice 8 mm	27 N·m
Přírubový šroub a matice 10 mm	39 N·m

SERVISNÍ ÚDAJE Bezpečnostně důležité spoje dotahujte kalibrovaným momentovým klíčem. Pokud originální tabulka uvádí zvláštní moment, má přednost před obecnou hodnotou.

ZXMOTO

OFICIÁLNÍ DOVOZCE PRO ČESKOU REPUBLIKU

GOREX
Černoleská 2305
256 01 Benešov
Česká republika

Tel.: +420 317 725 996
E-mail: jsme@gorex.cz