

Protektory na rám

Typ motocyklu: KAWASAKI Z-300

Rok výroby: 2014-X

Postup montáže:

1. Demontujte boční kapotáže, a podepřete motor heverem, aby neklesnul po povolení šroubů.
2. ZACŇTE LEVOU STRANOU - Povolte a vytáhněte původní šrouby
3. Upevněte k levé montážní desce stopku levého protektoru (**dlouhá 100mm**) s výztuhou (bez vyfrézovaného okraje) šroubem M10x40 a podložkou. Pevně dotáhněte!
4. Nasadte levou desku s distančními válečky **l=21mm** do montážní polohy, našroubujte šrouby **M10x70** a utáhněte (pro přidržení matic při dotahování doporučujeme použít očkoplochý klíč, přední úchyt lze přidržet zepředu od chladiče, zadní zezadu od vstříků. Nádrž není nutné sundávat)
5. PRAVÁ STRANA – demontujte nádobku chladicí kapaliny s držákem a termostat
6. Termostat je v origo stavu upevněný k držáku zespodu. Nyní ho připevněte shora. Bude v lehkém kontaktu s hranou nádrže, v tomto místě na hranu nádrže nasadte ochrannou gumovou lištu, která je součástí sady.
7. Upevněte k pravé montážní desce stopku pravého protektoru (**dlouhá 95mm**) s výztuhou (menší průměr, s vyfrézováním pro šroub) šroubem M10x40 s podložkou. Pevně dotáhněte!
1. Nasadte pravou desku s distančními válečky **l=28mm** do montážní polohy, držák chladicí kapaliny nasadte na desku a vše společně upevněte šrouby **M10x80** a **M8x30**. Poloha držáku nádobky chladicí kapaliny na desce nyní nebude aretovaná, proto doporučujeme před dotažením nejdříve najít vhodnou polohu, aby spodní klip kapotáže byl ve správné pozici.
1. Upevněte zpět kapotáže
2. Na stopky protektorů upevněte hlavice (korunky, slidery)



Obsah sady:

2x	hlavice protektoru
2x	upevňovací deska L+P
2x	stopka protektoru
4x	adaptér
2x	výztuha hřídele (miska)
2x	korunka protektoru (pouze GATLING + DRAGON)
12x	šroub M6x16 (pouze GATLING + DRAGON)
2x	plastový slider (pouze DRAGON)
2x	šroub M10x80
1x	šroub M8x30
2x	šroub M10x70
4x	šroub M10x40
6x	podložka M10
1x	podložka M8
6x	matice pojistná M10

* Při utahování šroubů přímo do závitu v bloku motoru použijte momentový klíč a nastavte dotahovací moment určený servisním manuálem Vašeho motocyklu!

Po ujetí 100km zkontrolujte dotažení všech spojů!

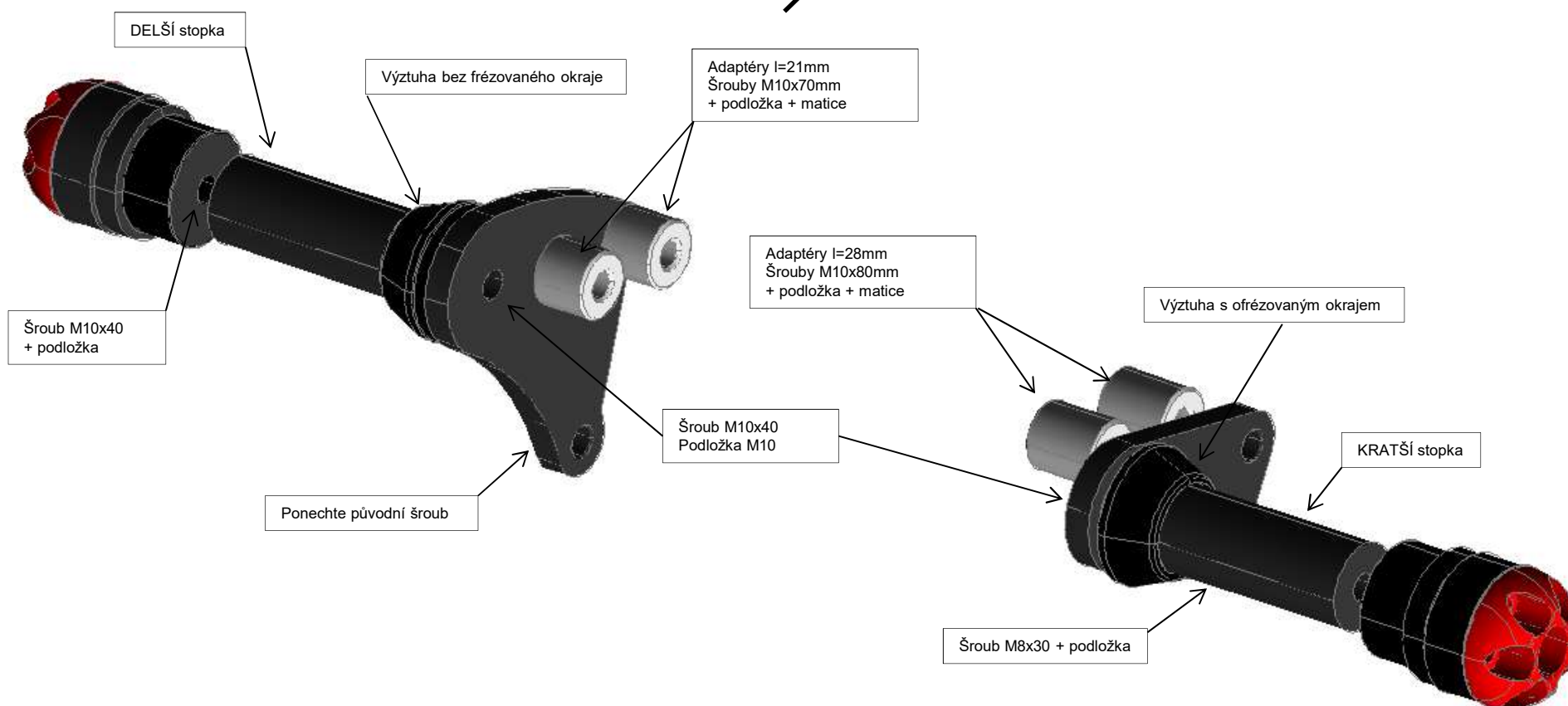
Padací protektory RUTAN PERFORMANCE nejsou homologovány pro silniční provoz a jsou určeny pouze pro sportovní účely! Výrobce nezodpovídá za škody způsobené jejich použitím.

LEVÁ STRANA

Obsah sady:

PRAVÁ STRANA

SMĚR JÍZDY



* Při utahování šroubů přímo do závitu v bloku motoru použijte momentový klíč a nastavte dotahovací moment určený servisním manuálem Vašeho motocyklu!

Po ujetí 100km zkontrolujte dotažení všech spojů!

Padací protektory RUTAN PERFORMANCE nejsou homologovány pro silniční provoz a jsou určeny pouze pro sportovní účely! Výrobce nezodpovídá za škody způsobené jejich použitím.