

Protektory na rám

Typ motocyklu: Yamaha YZF-R1
Rok výroby: 2009-2014 Hlavní sada

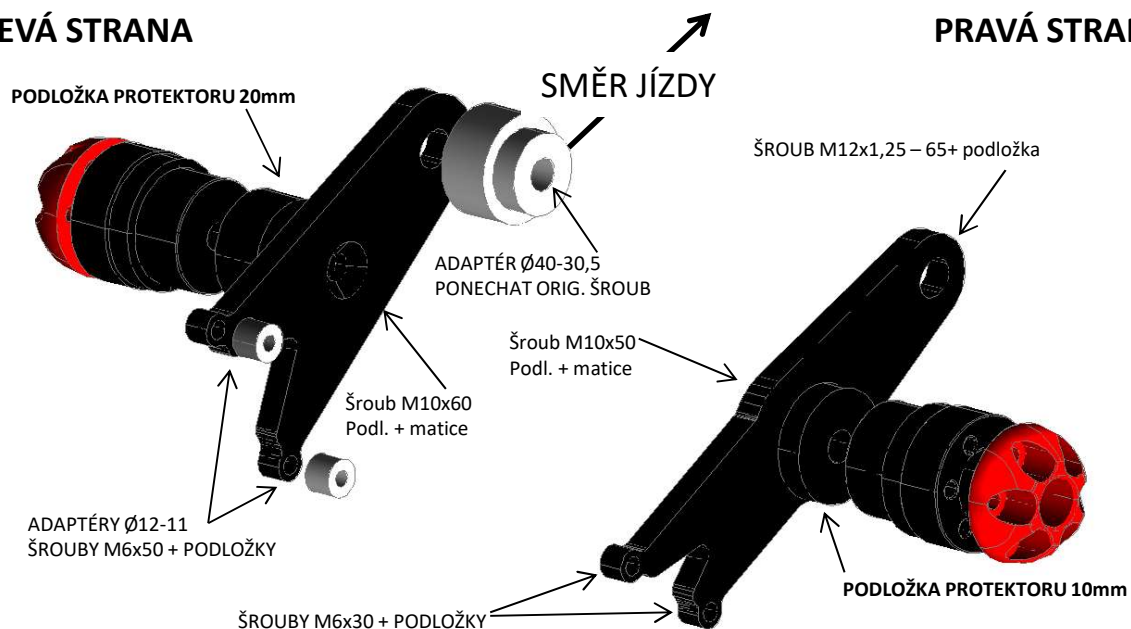
Obsah sady:

2x	hlavice protektoru
2x	podložka protektoru
2x	kotevní deska
3x	duralový adaptér
2x	korunka protektoru (pouze GATLING + DRAGON)
12x	šroub M6x16 (pouze GATLING + DRAGON)
2x	plastový slider (pouze DRAGON)
1x	šroub M12x1,25-65
2x	zápustný šroub M10x40
2x	šroub M6x50
2x	šroub M6x30
2x	matice M10
2x	podložka M10
1x	podložka M12
4x	podložka M6

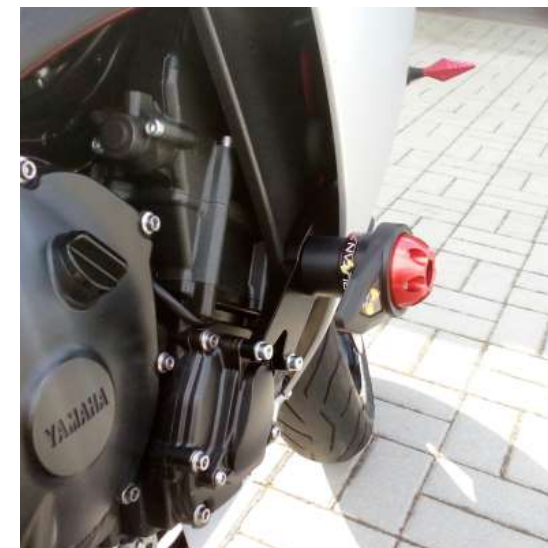
Postup montáže:

1. Demontujte kapotáž a originální šrouby (postupně, nejdříve levou a poté pravou stranu)
2. Sestavte sadu dle schématu níže.
3. Na levé straně vytáhněte originální distanční váleček, co je mezi motorem a rámem, sundejte z něj gumový límeč a nahradte ho adaptérem, který je součástí sady (Ø40-30,5). Na tento adaptér navlékněte gumový límeč.
4. Nasaďte sadu do montážní polohy. Na **levé straně** je deska vložena **zvnitř** rámu, na **pravé straně vně** rámu. Na levé straně bude nutné rám mírně odehnout, aby se deska do mezery vešla (je předepnutý)
5. Vnitřní plasty se budou o desky opírat, doporučujeme na místo kontaktu nalepit izolační pásku, aby se plast nepoškrábal.
6. Našroubujte šrouby a utáhněte*. Levý šroub se nemění, pravý šroub = M12x1,25-65 s podložkou. Připevňte zpět kapotáž.

LEVÁ STRANA



PRAVÁ STRANA



* Při utahování šroubů přímo do závitu v bloku motoru použijte momentový klíč a nastavte dotahovací moment určený servisním manuálem Vašeho motocyklu!

Po ujetí 100km zkontrolujte dotažení všech spojů!

Padací protektory RUTAN PERFORMANCE nejsou homologovány pro silniční provoz a jsou určeny pouze pro sportovní účely! Výrobce nezodpovídá za škody způsobené jejich použitím.

Protektory na rám

Typ motocyklu: Yamaha YZF-R1
Rok výroby: 2009-2014 Hlavní sada

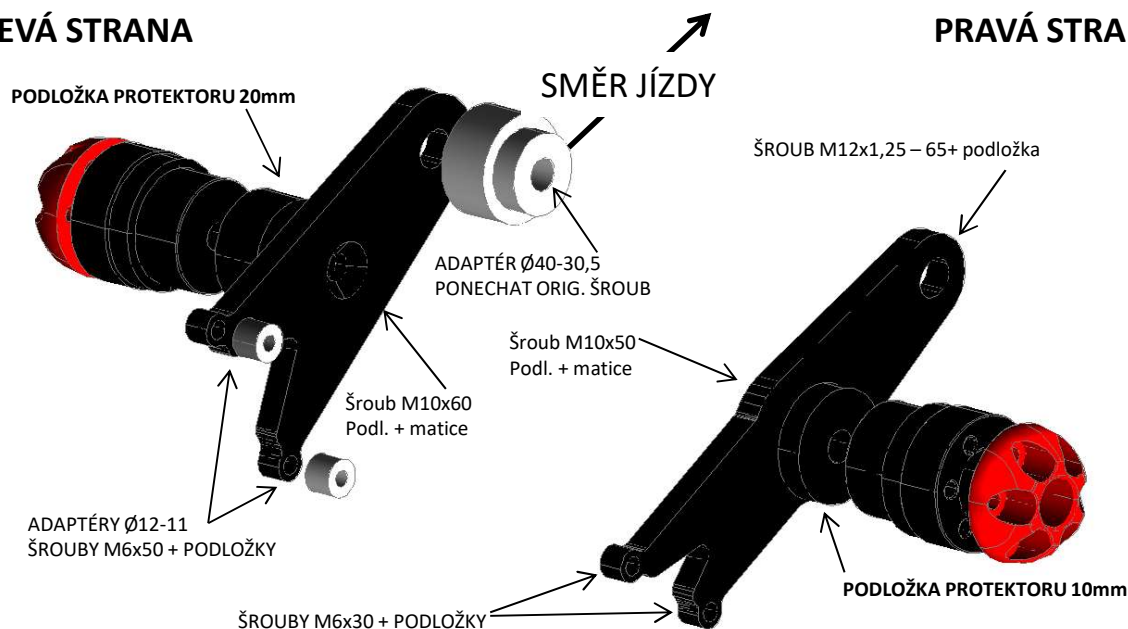
Obsah sady:

2x	hlavice protektoru
2x	podložka protektoru
2x	kotevní deska
3x	duralový adaptér
2x	korunka protektoru (pouze GATLING + DRAGON)
12x	šroub M6x16 (pouze GATLING + DRAGON)
2x	plastový slider (pouze DRAGON)
1x	šroub M12x1,25-65
2x	zápustný šroub M10x40
2x	šroub M6x50
2x	šroub M6x30
2x	matice M10
2x	podložka M10
1x	podložka M12
4x	podložka M6

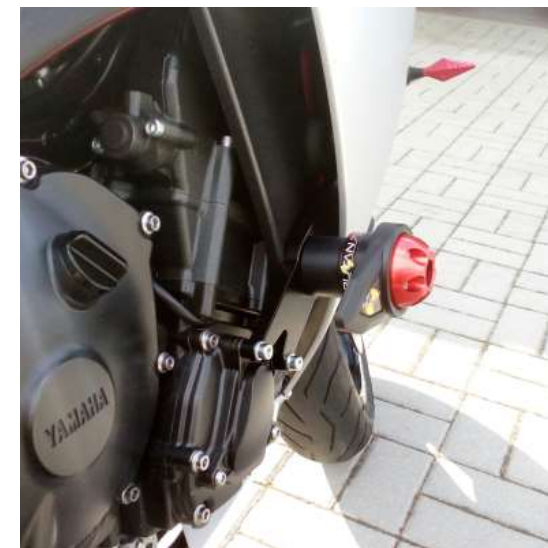
Postup montáže:

1. Demontujte kapotáž a originální šrouby (postupně, nejdříve levou a poté pravou stranu)
2. Sestavte sadu dle schématu níže.
3. Na levé straně vytáhněte originální distanční váleček, co je mezi motorem a rámem, sundejte z něj gumový límeč a nahradte ho adaptérem, který je součástí sady (Ø40-30,5). Na tento adaptér navlékněte gumový límeč.
4. Nasaďte sadu do montážní polohy. Na **levé straně** je deska vložena **zevnitř** rámu, na **pravé straně vně** rámu. Na levé straně bude nutné rám mírně odehnout, aby se deska do mezery vešla (je předepnutý)
5. Vnitřní plasty se budou o desky opírat, doporučujeme na místo kontaktu nalepit izolační pásku, aby se plast nepoškrábal.
6. Našroubujte šrouby a utáhněte*. Levý šroub se nemění, pravý šroub = M12x1,25-65 s podložkou. Připevňte zpět kapotáž.

LEVÁ STRANA



PRAVÁ STRANA



* Při utahování šroubů přímo do závitu v bloku motoru použijte momentový klíč a nastavte dotahovací moment určený servisním manuálem Vašeho motocyklu!

Po ujetí 100km zkontrolujte dotažení všech spojů!

Padací protektory RUTAN PERFORMANCE nejsou homologovány pro silniční provoz a jsou určeny pouze pro sportovní účely! Výrobce nezodpovídá za škody způsobené jejich použitím.

Protektory na rám

Typ motocyklu: Yamaha YZF-R1
Rok výroby: 2009-2014 Hlavní sada

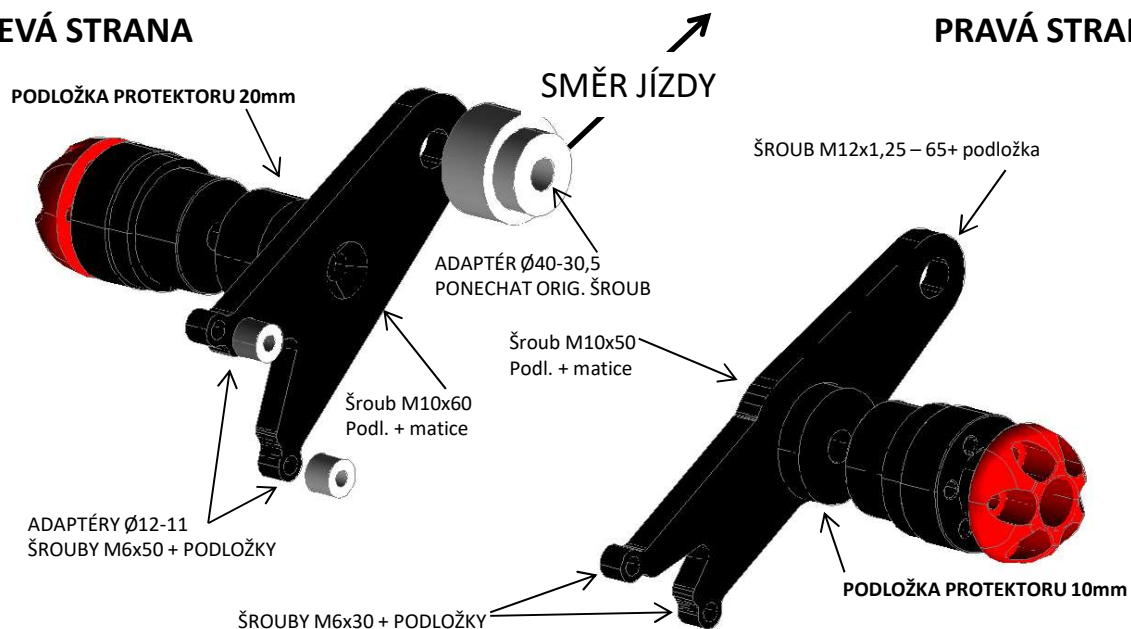
Obsah sady:

2x	hlavice protektoru
2x	podložka protektoru
2x	kotevní deska
3x	duralový adaptér
2x	korunka protektoru (pouze GATLING + DRAGON)
12x	šroub M6x16 (pouze GATLING + DRAGON)
2x	plastový slider (pouze DRAGON)
1x	šroub M12x1,25-65
2x	zápustný šroub M10x40
2x	šroub M6x50
2x	šroub M6x30
2x	matice M10
2x	podložka M10
1x	podložka M12
4x	podložka M6

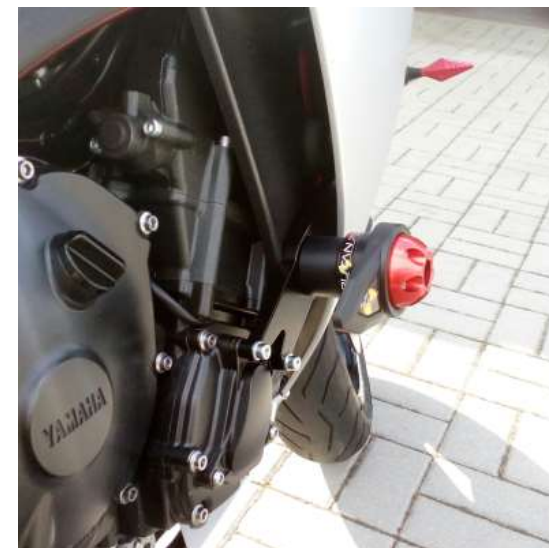
Postup montáže:

1. Demontujte kapotáž a originální šrouby (postupně, nejdříve levou a poté pravou stranu)
2. Sestavte sadu dle schématu níže.
3. Na levé straně vytáhněte originální distanční váleček, co je mezi motorem a rámem, sundejte z něj gumový límeč a nahradte ho adaptérem, který je součástí sady (Ø40-30,5). Na tento adaptér navlékněte gumový límeč.
4. Nasaďte sadu do montážní polohy. Na **levé straně** je deska vložena **zvnitř** rámu, na **pravé straně vně** rámu. Na levé straně bude nutné rám mírně odehnout, aby se deska do mezery vešla (je předepnutý)
5. Vnitřní plasty se budou o desky opírat, doporučujeme na místo kontaktu nalepit izolační pásku, aby se plast nepoškrábal.
6. Našroubujte šrouby a utáhněte*. Levý šroub se nemění, pravý šroub = M12x1,25-65 s podložkou. Připevňte zpět kapotáž.

LEVÁ STRANA



PRAVÁ STRANA



* Při utahování šroubů přímo do závitu v bloku motoru použijte momentový klíč a nastavte dotahovací moment určený servisním manuálem Vašeho motocyklu!

Po ujetí 100km zkontrolujte dotažení všech spojů!

Padací protektory RUTAN PERFORMANCE nejsou homologovány pro silniční provoz a jsou určeny pouze pro sportovní účely! Výrobce nezodpovídá za škody způsobené jejich použitím.

Typ motocyklu: Yamaha YZF-R1
Rok výroby: 2009-2014 Hlavní sada

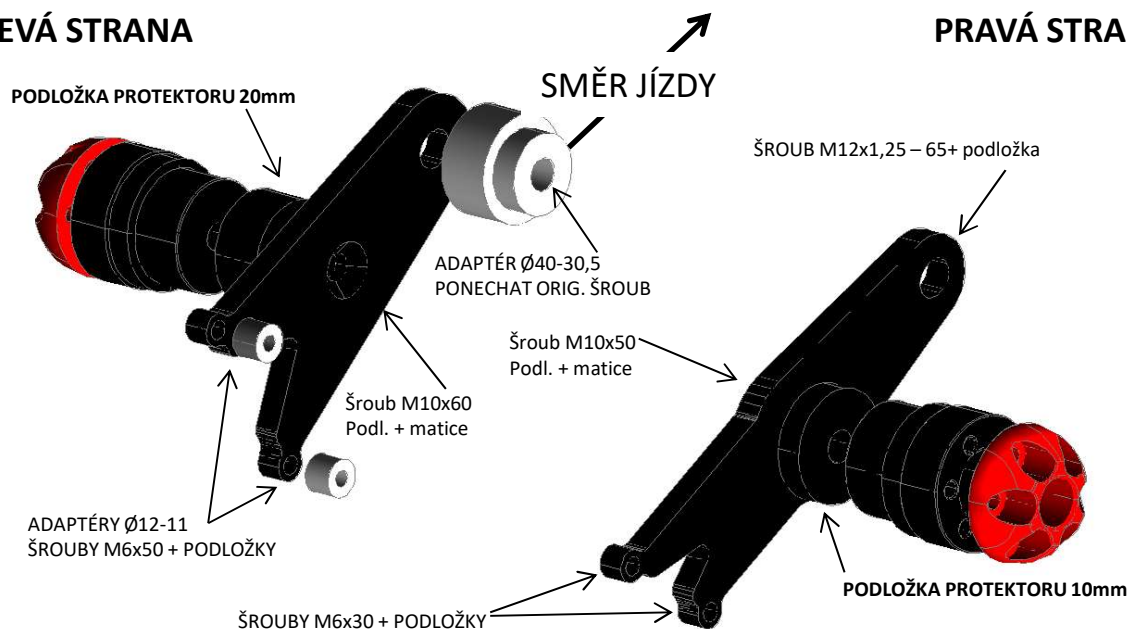
Obsah sady:

2x	hlavice protektoru
2x	podložka protektoru
2x	kotevní deska
3x	duralový adaptér
2x	korunka protektoru (pouze GATLING + DRAGON)
12x	šroub M6x16 (pouze GATLING + DRAGON)
2x	plastový slider (pouze DRAGON)
1x	šroub M12x1,25-65
2x	zápustný šroub M10x40
2x	šroub M6x50
2x	šroub M6x30
2x	matice M10
2x	podložka M10
1x	podložka M12
4x	podložka M6

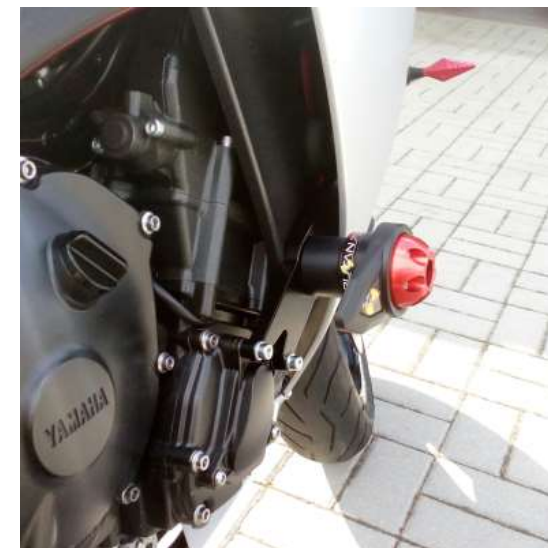
Postup montáže:

1. Demontujte kapotáž a originální šrouby (postupně, nejdříve levou a poté pravou stranu)
2. Sestavte sadu dle schématu níže.
3. Na levé straně vytáhněte originální distanční váleček, co je mezi motorem a rámem, sundejte z něj gumový límeč a nahradte ho adaptérem, který je součástí sady (Ø40-30,5). Na tento adaptér navlékněte gumový límeč.
4. Nasaďte sadu do montážní polohy. Na levé straně je deska vložena zevnitř rámu, na pravé straně vně rámu. Na levé straně bude nutné rám mírně odehnout, aby se deska do mezery vešla (je předepnutý)
5. Vnitřní plasty se budou o desky opírat, doporučujeme na místo kontaktu nalepit izolační pásku, aby se plast nepoškrábal.
6. Našroubujte šrouby a utáhněte*. Levý šroub se nemění, pravý šroub = M12x1,25-65 s podložkou. Připevňte zpět kapotáž.

LEVÁ STRANA



PRAVÁ STRANA



* Při utahování šroubů přímo do závitu v bloku motoru použijte momentový klíč a nastavte dotahovací moment určený servisním manuálem Vašeho motocyklu!

Po ujetí 100km zkontrolujte dotažení všech spojů!

Padací protektory RUTAN PERFORMANCE nejsou homologovány pro silniční provoz a jsou určeny pouze pro sportovní účely! Výrobce nezodpovídá za škody způsobené jejich použitím.