

Potřebné vybavení:

1. **Vykružovák** (nastavený na průměr řezaného otvoru cca 40mm)
2. **Ruční vrtačka**
3. **Vrták Ø 4-6mm**
4. **Lamelový brusný kotouč Ø30-45mm**



Najděte střed šroubu na který bude protektor upevněn. Doporučuje se nejdříve najít vertikální osu šroubu – označit fixem a poté horizontální osu – opět označit. Do průsečíků těchto os vyvrtejte díru Ø4-6mm. Otvorem protáhněte rovný drát, špejli atd., opřete ji o střed šroubu (otvoru v montážní desce atd..) a pozorováním zkontrolujte zda je kolmo na motocykl ve vertikální i horizontální ose. Pokud jste se výrazně netrefili do osy šroubu, opakujte vrtání, dokud nenaleznete přesnou polohu. Drobné nepřesnosti není nutné za každou cenu opravovat, přesná poloha otvoru se bude dokončovat broušením v poslední operaci.

Dbejte na to, aby byla při této i každé další operaci řádně upevněna na Všech úchytných šroubech a vždy nejdříve zjistíte, co je pod kapotáží. Předejděte poškození hadic, kabeláže a jiných komponent při vrtání.



Kolem středového otvoru vykružovákem vyřízněte do kapotáže otvor Ø40mm. Abyste předešli poškrábání kapotáže vnějším prstencem vykružováku, doporučuje se okolí otvoru polepit lepicí páskou.



Skrz vyvrtaný otvor povolte originální šroub a vyjměte ho. Na jeho místo našroubujte na pár závitů nejdelší šroub ze sady padacích protektorů a pozorováním ověřte, zda je jeho hlava zhruba uprostřed otvoru. Můžete také do otvoru vložit samotný protektor a zkusit, zda je v ose šroubu. Otvor je nyní nutné zvětšit broušením na finální průměr. Upněte do vrtačky brusný kotouček a opatrně krouživými pohyby rovnoměrně zvětšujte otvor do požadovaného průměru. Touto operací se také doladuje finální poloha otvoru, pokud jste se při vrtání netrefili zcela přesně.

Průměr hotového otvoru by měl být vždy minimálně o 5mm větší než tělo padacího protektoru. Při pádu dochází k jeho ohybu a je nutné předejít tomu, aby se padací protektor opřel o hranu otvoru a „zatáhl“ za kapotáž. Ideální průměr otvoru je o 7-10mm větší než tělo protektoru.