

NESTARNÚCA KLASIKA

TEST: BENELLI IMPERIALE 400

Ak hľadáte liek na dnešnú uponáhľanú dobu, mám pre vás jeden tip. Volá sa Benelli Imperiale 400 a jeho účinok nastupuje hneď ako si ho naordinujete. Stačí sa pohodlne usadiť a pri pohodovom tempe vnímať už len bublanie jednovalca a cestu pred vami.

TEXT: M. MASNIČÁK, FOTO: P. LOVIŠEK



Kde inde vedieť robiť lepšie klasické motorky ako v Indii? Technický pokrok sa v tejto ľudnatej krajine zastavil na tak dlhý čas, že niektoré modely nestačili zostarnúť a opäť sú v kurze. Stačí sa pozrieť na klasické stroje Royal Enfield, alebo indické Jawy 300, ktoré sú veľmi žiadané aj na európskom trhu. Svoj diel z veľkého koláča si chce ukrojiť aj značka Benelli, ktorá pod ochrannými krídlami koncernu GEELY zažíva veľký

rozmach. Medzi novinkami, ktoré v minulom roku uviedla na trh, sa objavila aj krásna klasika v štýle retro. Aby sa model Imperiale 400 dokázal cenou presadiť v konkurencii spomínaných značiek, motocykle sa montujú v indickej továrni spoločnosti v meste Hyderabad.

V jednoduchosti je krása

Novinka Benelli pôsobí na prvý pohľad ako veterán z 50. rokov minulého storočia a tak mám

pocit ako keby som sa preniesol v čase. Všetky typické prvky vintage štýlu ako je okrúhly reflektor, oválna nádrž, na ktorú nadväzuje rovné sedadlo, či dlhá koncovka výfuku, sú tu zachované. Benelli Imperiale 400 poháňa vzduchom chladený jednovalec s objemom 373 ccm, naladený na maximálny výkon 20,5 k pri 5.500 ot./min, vďaka čomu bude určite spoľahlivo fungovať s minimálnymi nárokmi na údržbu. S elektronickým vstrekovaním paliva pritom plní nielen najprísnejšiu indickú emisnú normu, ale aj normu Euro 4. Motor má pomerne dlhý zdvih, aby dokázal poskytnúť dostatočný krútiaci moment už v nižších otáčkach. Ten dosahuje svoje maximum 28 Nm pri 3.500 ot./min. Ani podvozok si nepotrpí na nejaké módné výstrelky. Základ tvorí jednoduchý kolískový rám zvarovaný z oceľových rúrok. Odpruženie má na starosti klasická teleskopická vidlica s priemerom nosníkov 41 mm, pričom vzhľadom pracujú dva tlmiče

s nastaviteľným predpäťm pružiny. Nechýbajú kolesá s drôteným výpletom, ktoré okrem praktickej funkcie podčiarkujú celkový vzhľad motocykla v štýle retro.

Nie je len pekná, ale aj zábavná

Výška sedadla je navrhnutá tak, aby z neho pohodlne došliapli na zem aj jazdci nižšej postavy. Prekvapilo ma, že vodičova časť má vzhľad ešte dve pružiny, ktoré by mali zlepšiť komfort pri jazde. Za krátkou nádržou sedím pekne vzpriamený, lebo riadidlá sú umiestnené vyššie. Chvíľu sa kochám pohľadom na dvojicu okrúhlych budíkov medzi ktorými je malý displej zobrazujúci zaradenú rýchlosť a stav paliva v nádrži. Motor môžem prebudiť k životu tlačidlom elektroštartéra, čo je určite pohodlnejšie ako nakopávanie štartovacom pákou. Na druhej strane tento rituál by sa ku klasike ako je Imperiale 400 určite hodil. Stačí jedna otáčka klukového hriadeľa a už sa z



↓ S NOVOU **BENELLI IMPERIALE 400** SA MÔŽETE
PRENIESŤ V ČASE A NAPLNO SI **VYCHUTNAŤ ZÁŽITOK**
Z JAZDY, KEĎ BUDETE VNIÍMAŤ LEN BUBLANIE
JEDNOVALCA A **CESTU PRED VAMI**.



dlhého tlmiča na pravej strane šíri krásne dunivý zvuk. Menšie stádo dvadsať koní asi nikoho neohúri, avšak motor príjemne prekvapí svižnou akceleráciou v stredných otáčkach.

Jednovalec bezprostredne reaguje na každé pridanie plynu a plynulo zrýchľuje už od 2.000 ot./min. Škoda, že mu z vitality trocha ubera vyššia hmotnosť motocykla, ktorý má bez náplní 200 kg. Našťastie s motorom dobre spolupracuje päťstupňová prevodovka, čo sa dá pekne využiť pri kľučkovaní

medzi autami v preplnených uliciach miest. Jediné, na čo si spočiatku chvíľu zvykám, sú vyššie umiestnené stupačky. Pravdepodobne zámerom bola väčšia voľnosť náklonu, ale vzhľadom na rozmery pneumatik Cordial, ktoré veľa dôvery nezbudzujú, som s nimi často nebrúsil o asfalt. Aj keď predná teleskopická vidlica neponúka možnosť nastavenia, pracuje spoľahlivo, čo sa o zadných tlmičoch povedať nedá. Na kvalitnom asfalte je ich tvrdšie nastavenie síce výhoda, lebo

motor sa veľmi nevlí, ale na horšom povrchu dokážu ušetriť pár pekných kopancov. Snaha výrobcu udržať čo najnižšiu cenu sa odzrkadlila na brzdách. Je to škoda, lebo ospalý nástup ich účinku zbytočne kazí celkom príjemný pocit z jazdy.

Resumé

Medzi najväčšie prednosti klasických motocyklov v štýle retro patrí autentický zážitok z jazdy, ktorý dokážu sprostredkovať. Niekomu sa to darí viac, inému menej.

Podľa mňa novinka Benelli má schopnosť preniesť svojho majiteľa v čase a dopriať mu pocit slobody a voľnosti. Imperiale 400 je univerzálna motor pre ľudí, ktorí vedia čo chcú. Kto sa pre ňu rozhodne, tomu výborne poslúži na dochádzanie do mesta, alebo krátky výlet po okolí. Navyše takáto krásna klasika bude priťahovať pohľady okoloidúcich všade kde sa objaví. Zanedbateľná nie je ani nízka spotreba, ktorá sa počas testu pohybovala okolo 3,5 litra na 100 km.



MOTOR Typ motora: vzduchom chladený štvortaktný jednovalec, rozvod SOHC, **Zdvihový objem:** 373,5 ccm, **Vrútanie x zdvih:** 72,7 x 90 mm, **Kompresný pomer:** 8,5:1, **Maximálny výkon:** 15,5 kW (20,5 k) pri 5.500 ot./min., **Najvyšší krútiaci moment:** 28 Nm pri 3.500 ot./min., **Príprava zmesi:** vstrekovanie paliva, **Štartér:** elektrický, **Zapaľovanie:** elektronické, **Prevodovka:** päťstupňová, **Spojka:** viaclamelová v olejovej náplni, **Sekundárny prevod:** reťaz

PODVOZOK **Rám:** kolískový oceľový, otvorený, **Odpruženie vpred:** klasická teleskopická vidlica, priemer nosníkov 41 mm, zdvih 110 mm, **vzadu:** oceleová kyvná vidlica, dve pružiacie a tlmiace jednotky, s nastaviteľným predpätím, **Brzdy vpred:** kotúčová o priemer 300 mm, dvojpístikový strmeň, **vzadu:** kotúčová o priemer 240 mm, jednopístikový strmeň, **Disky kolies:** s oceľovým výpletom, **Pneumatiky: vpred:** 110/90-19, **vzadu:** 130/80-18

ROZMERY **Rázvor:** 1450 mm, **Výška sedadla:** 780 mm, **Objem palivovej nádrže:** 12 l, **Hmotnosť bez náplní:** 200 kg, **Cena:** 4.199,- eur



Benelli

Viac informácií u predajcov Benelli, alebo na:

www.benelli-motor.sk

P U R A P A S S I O N E D A L 1 9 1 1



752S



Imperiale 400



MEGA AKCIA BENELLI

Motocykle Benelli teraz za akčné ceny a s predĺženou zárukou vrátane noviniek
IMPERIALE 400 za 4.199 eur a 752S za 6.999 eur