

MALÝ DIAVEL

TEST:
BENELLI 502C

Text: M. Masničák, Foto: M. Tvrďý



» Najstaršia talianska značka Benelli, ktorá bez prerušenia vyrába motocykle od roku 1911, pod ochrannými krídlami koncernu GEELY zažíva veľký rozmach. Na jesennej výstave EICMA 2017 v Miláne predviedla doslova záplavu ôsmich novinek, ktoré sú tento rok postupne uvádzané na trh. Nám sa ako prvý dostal do rúk mestský cruiser 502C, ktorý nezaprie inšpiráciu modelom Ducati XDiavel.



Značka Benelli, ktorá aktuálne patrí skupine firiem vo veľkom koncerne GEELY, vyrába hneď niekoľko modelov rôznych kategórií, na takmer identickom základe. Rovnakú stratégiu využívajú aj tí najväčší svetoví výrobcovia, lebo to je cesta ako zákazníkom ponúknuť atraktívne a zároveň cenovo dostupné motocykle. Napríklad Honda má v ponuke trojicu modelov radu CB500. Zákazník si môže vybrať medzi naháčom CB500F, kapotovanou verziou CBR500R a ľahkým cestovným endurom CB500X, ktorého redakčný test si môžete prečítať v tomto čísle. Benelli taktiež využíva základ v podobe radového dvojvalca s objemom 500 ccm, priehradového rámu zvarného z ocelových rúrok a osvedčených pružiacich prvkov u modelov s rôznym zameraním. Štýlový naháč Leoncino je v ponuke s liatymi kolesami rozmeru 17 palcov, alebo v efektnej verzii Trail, ktorá má hliníkové ráfiky s ocelovým výpletom, pričom vpredu je väčšie koleso rozmeru 19 palcov. Podobný rozdiel je medzi dvojicou cestovných endúr

Benelli TRK 502 a TRK 502X. Tieto modely sa minulý rok v Taliansku umiestňovali na popredných priečkach v rebríčkoch predajnosti. Niet divu, že sa s nimi stretávame stále častejšie aj na našich cestách.

Mestský cruiser na taliansky spôsob

Najnovšie rozšíril rodinu päťstoviek Benelli mestský cruiser 502C. Pôvodne sa uvažovalo, že by ho poháňal radový dvojvalec s objemom 400 ccm. Našťastie padlo rozhodnutie použiť osvedčenú päťstovku, ktorá spoľahlivo pracuje v už spomínaných modeloch. Motocykel je dielom vývojového centra sídliaceho v talianskom meste Pesaro, ktoré je len hodinku cesty od Bolone, kde sa vyrábajú také exkluzívne stroje ako je Ducati XDiavel. Práve tento model poslužil ako vzor pre štýlovú novinku 502C. Charakteristickým znakom jej moderného dizajnu je LED reflektor, pripomínajúci lebku, na ktorý nadväzuje dlhá nádrž s vysoko zdvihnutou podsedadlovou časťou, ukončenou pred osou zadného kolesa.



BENELLI 502C

01

kvapalinou chladený radový dvojvalec s výkon 35 kW, čo je limit pre vodičské oprávnenia skupiny A2

02

Priehradový rám zvarovaný z ocelových rúrok

03

Masívna teleskopická vidlica typu upside-down

04

Zadná pružiacia jednotka s nastaviteľným predpätím a útlmom

05

Digitálny prístrojový panel s ukazovateľom zaradeného prevodu

06

Kompletné LED osvetlenie

07

Radiálne štvorpiestikové strmene

08

Vypínateľný dvojkanálový systém ABS

09

Veľká palivová nádrž s objemom 21 l



Originálnym prvkom dizajnu je i blatník s osvetlením poznávacej značky a smerovkami po stranách, ktorý je uchytený na kyvnej vidlici. Za tak nadštandardnú výbavu by sa nemuseli hanbiť ani oveľa výkonnejšie motocykle. Zatiaľ čo vpredu je masívna teleskopická vidlica typu upside-down, kývačka zvarená z ocelových rúrok je odpružená horizontálne umiestnenou jednotkou s možnosťou nastavenia predpätia a útlmu. V ocelevej hrudi tohto cruisera pulzuje kvapalinou chladený motor s rozvodom DOHC, ktorý ovláda štvoricu ventilov v každom valci. Moderný agregát je naladený na výkon 35 kW, čo zodpovedá limitu pre vodičské oprávnenia skupiny A2. Svoj

maximálny krútiaci moment 45 Nm pritom dosahuje už pri 5.000 ot./min.

Do mesta i na kratší výlet

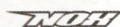
Aj keď nový mestský cruiser je len päťstovka, nie je to žiadny drobček. Keď prehodím nohu cez sedadlo s výškou iba 750 mm, mám pred sebou veľkú oblú nádrž s úctyhodným objemom 21 litrov. Po uchopení poriadne širokých riadidiel som mierne predklonený, čo mi vyhovuje. Vďaka tomu dokážem lepšie odolávať náporu vetra aj pri rýchlostiach okolo 150 km/h. Stupačky sú posunuté ďaleko dopredu a tak mám nohy pekne vystreté. Aby som ľahšie zasunul špičku topánky pod radiacu páku, trochu si

upravujem jej polohu. Stačí len povoliť dve matice a nastaviť dĺžku tiahla. Chvíľu si zvykám na to, že po rozbehnutí musím nohy natiahnuť dopredu. Jazdná pozícia tak typická pre cruisery je však maximálne uvoľnená. Stačí prejsť pár kilometrov aby som sa presvedčil, že to nie je motorka len na dochádzanie do mesta. Bez väčšej únavy by som s „Benelkou“ zvládol i výlet k moru, ale určite bez spolujazdca. Aj keď sú stúpačky montované aj vzadu, na krátku odstupňovanú časť sedadla sa zmestí maximálne tridsaťpäť kilová aziatka. Po stránke funkčnosti malému cruiseru Benelli ťažko niečo vytknúť. Spojka ide celkom ľahko a jednotlivé rýchlosti presne

WWW.BB-MOTO.SK
SCOOTERS & HELMETS & QUADS



Shuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY



KYMCO

motorro



Benelli



TAURIS
Ride the beast!



KEEWAY
MOTOR

aprilia



ECFMOTO

GLADIATOR
PROFESSIONALU UŽITKOVÉ STVORČKY



LINHAI

TGB



Najväčší výber skútrov 125 ccm, motocyklového oblečenia, prilieb a štvorkoliek na trhu

Bratislava - Vyšehradská 2 - tel.: 02/625 22 866, 0918 632 245, e-mail: predajnaba@bbmoto.sk
Banská Bystrica - Nový Svet 16 - tel.: 0905 611 439, e-mail: predajnabb@bbmoto.sk



➤ MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec, rozvod DOHC, 4 ventily na valec, **Zdvihový objem:** 499,6 cm, **Vŕtanie x zdvih:** 69 x 66,8 mm, **Kompresný pomer:** 11,5:1, **Maximálny výkon:** 35 kW (47,6 kJ) pri 8.500 ot./min., **Najväčší krútiaci moment:** 45 Nm pri 5.000 ot./min., **Priprava zmesi:** vstrekovanie paliva, priemer 37 mm, **Štartér:** elektrický, **Prevodovka:** šesťstupňová, **Spojka:** viaclamelová v olejovej náplni, **Sekundárny prevod:** reťaz

➤ PODVOZOK

Rám: priehradový, zvarovaný z oceľových rúrok, **Odpruženie vpred:** teleskopická vidlica typu upside-down, priemer klzákov 41 mm, zdvih 125 mm, **vzadu:** centrálna jednotka s nastaviteľným predpätím a útlmom, zdvih 50 mm, **Brzdy vpred:** dvojité kotúčové o priemere 260 mm, radiálne štvorpiestikové strmeňa, ABS, **vzadu:** kotúčová o priemere 240 mm, jednopiestikový strmeň, ABS, **Kolesá:** zliatinové, dvanásťlúčové, **Pneumatiky vpred:** 120/70-17, **vzadu:** 160/60-17

➤ ROZMERY

Rázvor: 1.600 mm, **Výška sedadla:** 750 mm, **Objem palivovej nádrže:** 21 l, **Pohotovostná hmotnosť:** 217 kg, **Cena:** 6.499,- eur, **Motocykel na test zapožičal:** Nevima Group, Olomouc

zapadajú. Nástup výkonu je pritom pekne plynulý a tak sa dá s motorkou jazdiť v pohodovom tempe, pričom si dvojvalec spokojne pradie. Kto má rád svižnejšie tempo, musí ho držať stále v otáčkach s využitím dobre odstupňovanej prevodovky. Ja som si užil najviac zábavy s novou Benelli na klukatých horských cestách v okolí Makova. Prijemne prekvapí ľahkosť s akou sa dá preklápať z jednej zákruty do druhej. Mohutná teleskopická vidlica pritom vedie predné koleso s neomylnou presnosťou. Spoľahnúť sa môžete aj na pneumatiky Pirelli Angel, ktoré dobre držia aj na mokrom asfalte. Náladu nepokazí ani pohľad na

dvojicu radiálnych štvorpiestikových strmeňov s kotúčmi priemeru 260 mm. Spočiatku síce majú vložnejší nástup, čo bude vyhovovať začiatočníkom, ale stačí silnejšie potiahnuť za páčku a motorka s pohotovostnou hmotnosťou 217 kg bezpečne zastaví. Pociť istoty pritom dodáva dvojkanálový systém ABS značky Bosch, ktorý sa dá jednoducho vypnúť tlačidlom na riadidlách.

Resumé

S novou Benelli 502C môžu držiteľia vodičských oprávnení kategórie A2 (od 18 rokov) zažiť pocit slobody a voľnosti, keď sa pohodlne usadení

nechajú unášať krajinou. Všetko je pekne zladené a maximálne funkčné a tak dobre posluží aj pri každodenných povinnostiach. Svojim atraktívnym dizajnom a nadštandardnou výbavou však uspokojí i skúsenejších jazdcov, ktorí hľadajú príjemnú motorku s dostatočným výkonom a výbornými jazdnými vlastnosťami za prijateľnú cenu. Zanedbateľná nie je ani nízka spotreba, ktorá sa počas testu pohybovala okolo 4,5 litra na 100 km. V kombinácii s veľkou nádržou objemu 21 litrov to zaručuje slušný dojazd a tak si v sedle novej Benelli môžete užiť pekný výlet, ktorý vám nenabúra rozpočet.

