

POSILA VO VÝBAVE

TGB BLADE 600 SE LT EPS



» Je to zhruba rok, čo sortiment štvorkolek TGB oživila nová šesťstovka a už tu máme d'alšiu drobnú modernizáciu. Populárnemu modelu pribudla možnosť vybaviť ho posilňovačom riadenia, ktorý jazdné vlastnosti citel'ne zlepšuje.

Hlad po objeme a výkone je aj vo svete štvorkolek stále neutíchajúci a pre vrcholné modely je „litrový“ dvojvalcový motor samozrejmosťou. Stále sú však dôležitou súčasťou sortimentu všetkých značiek aj menšie, jednoduchšie a predovšetkým cenovo dostupnejšie jednoválce. Taiwanská fabrika TGB nie je výnimkou a popri dvojvalcovom Blade 1000, ktorý žne úspechy už niekoľko sezón, nezabúda ani na svoj menší Blade, ktorý vlastne stál za zrodom tejto rodiny. V posledných rokoch sa toho udialo veľa, najskôr prišla verzia Evo, ktorú spoznáte podľa LED-kového denného svietenia, minulý rok to bola zasa výrazná modernizácia podvozku, ale aj zvýšenie objemu a posilnenie motora.

Jednoválec vládze

Vlani dostal Blade celkom nový motor. Nebolo to len pár kubíkov k dobru, ale

výrobca avizoval, že ide o celkom novú pohonnú jednotku. Tá dostala hlavu valca so štvoricou ventilov, nové vstrekovanie Siemens a kombinované chladenie kvapalinou a olejom. Oproti predchodcovi väčší objem sa podpísal aj na zvýšení výkonu, výsledkom je slušných 43 koní. Dynamikou sa pochopiteľne nevyrovná väčšiemu dvojvalcovému súrodencovi, no tento výkon s rezervou postačuje na zdlanie aj náročnejšieho terénu, či potiahnutie poriadneho nákladu. V tomto smere naozaj treba zdôrazniť, že veľký litrový dvojvalec je hlavne vecou prestíže, či výkonovej rezervy do tých najnáročnejších terénov. Pretože aj malý nenápadný jednovalec s prehľadom zdolá aj ťažší terén, strmšie stúpanie, či väčší náklad. Stačí zaradiť pomalší redukovaný prevod a Blade 600 len tak niečo nezastaví.

Hravý podvozok

Napriek tomu, že sme testovali predĺženú verziu LT, Blade sa aj v tomto prípade vyznačuje ukázkovou ovládateľnosťou. Štvorkolka je navonok poriadne veľká, v tomto smere v ničom nezaostáva za litrovým súrodencom, no už pri prvých metroch oceníte výbornú obratnosť. Zmenou z niekdajšej 550-ky na súčasnú 600-vku prešli aj komponenty pruženia a riadenia, zmenená bola celá geometria podvozku, predné kolesá dostali nové zavesenie. Riadenie je maximálne presné a čo je najlepšie, aj veľmi ľahké. Teraz to platí dvojnásobne. Malý Blade dostal do vienkaj aj posilňovač riadenia a s ním je to už malina. Po vzore väčšieho súrodca je aj v tomto prípade posilňovač s nastaviteľným účinkom v troch režimoch. Pokiaľ jazdíte viac v priamom smere – na rýchlejšej trati



➤ **Digitálna prístrojovka je pekne prehľadná. Nechýba ani info o aktuálne zapnutom režime náhonu kolies. Displej dopĺňajú najdôležitejšie kontrolky.**

plnej nerovností, nastavíte si menší účinok posilňovača, prípadne ho úplne vypnete. Keď sa dostanete do členitejšieho technického terénu, stačí „naklikat“ maximálnu účinnosť posilňovača a ovládanie relatívne veľkého stroja máte doslova „v malíčku“. Podvozok je ladený skôr tvrdšie, Blade sa príliš nehúpe a nevlí, ale na druhej strane tlmiče veľmi dobre absorbujú nerovnosti a robia ovládanie stroja precíznym.

Sebavedomý dospelák

Aj „malý“ Blade je podobne ako jeho litrový súrodeneц plnohodnotným terénnym špeciálom, pochopiteľne nechýba pohon všetkých štyroch kolies, ktorý sa zapína elektronicky. Vo verzii homologovanej ako



➤ **V predných blatníkoch - pred kolenami jazdca sú praktické odkladacie schránky, ktoré sú uzamykateľné. V tej pravej je dokonca aj 12 V zásuvka.**

L7e nechýba dokonca zadný uzamykateľný diferenciál. Všetko to ovládáte elektronicky – jednoducho tlačítkom na riadidlách. Presne podľa náročnosti terénu si tak môžete nastaviť režim prenosu výkonu a prispôbiť tak charakter stroja aktuálnym podmienkam. Na rovinke niekde na dvore, na trávniku necháte diferenciál otvorený a ovládanie štvorkolky je tak nielen ľahšie, ale napríklad ani neničíte trávnik prehrabávaním kolies pri točení sa na mieste. Ak je povrch trochu klzký, stačí uzamknúť zadný diferenciál a k dispozícii tak máte nápravu poháňanú ako celok. To vo väčšine prípadov absolútne stačí. Až s príchodom do väčšieho blata príde na rad potreba pripojenia predného náhonu, či dokonca uzamknutie predného



➤ **Ďalšia 12 V zásuvka sa nachádza z vonkajšej strany kapotáže - pred pravým kolenom jazdca. Môže poslúžiť pri napájaní „externého“ príslušenstva - navigácie, či vyhl'adávacieho svetlometu.**

diferenciálu, kedy máte všetky štyri kolesá poháňané súčasne a vyhrabete sa tak z každého problému.

Dobre vybavený pomocník

V predĺženej verzii LT je Blade plnohodnotným terénnym pomocníkom v každom smere. Výškovo odstupňované delené sedadlo poskytuje dostatočné pohodlie dvojčlennej posádke. Spolujazdec má k dispozícii okrem vyvýšených plošín pre nohy aj opierku a pevné rúrkové držadlá. Oproti krátkej verzii je LT o 16 cm dlhšie, čo sa pozitívne prejavuje aj na stabilite hlavne v kopcovitom teréne. Pri turistike, či pracovnom nasadení prídu vhod aj nosiče. Sú vpredu aj vzadu a ich pevná rúrková konštrukcia je pokrytá relatívne





TGB



4x4

BLADE 600i LT EPS

Oblíbená pracovno-rekreačná štvorkolka
NOVO S POSILŇOVAČOM RIADENIA!

- Výborná ovládateľnosť a prejazd terénom
- Bohaté príslušenstvo už v základe



TGB BLADE
NIEKOL'KONÁSObNÝ VÍTAZ
ANKETY ŠTVORKOLKA ROKA



7749€
vrátane DPH

WWW.TGBMOTOR.CZ



Oficiálny dovozca štvorkoliek TGB do SR a ČR:
ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák
Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz
Web: www.aspgroup.sk E-shop: www.aspsshop.sk

Dovozca si vyhradzuje právo na zmenu cien a špecifikácií.
Aktuálne informácie nájdete na oficiálnych stránkach www.tgbmotor.cz

rovnou plastovou platňou. Takto riešené nosiče sú nielen krajšie, ale predovšetkým praktickejšie pri prevoze nákladu. Batožina sa na nich nešmýka a oveľa lepšie ju tiež môžete na rovnej ploche upevniť. Z húževnatého plastu sú aj široké lemy blatníkov, ktoré dobre chránia pred odstreknutým blatom. Ich hlavnou výhodou je, že ich len tak ľahko nejaký konárík nezlomí a pokiaľ by sa predsa podarilo, stačí vymeniť len spomínané lemy, nie celé veľké blatníky. Pred kolenami jazdca nájdete zabudované zamykateľné odkladacie schránky. V tej pravej je dokonca osadená 12 V zásuvka, takže si môžete za jazdy napríklad nabíjať mobil. Ďalšia zásuvka nechýba ani na vonkajšej strane kapotáže pod riadidlami – to napríklad keby ste chceli napájať navigáciu, či vyhľadávaci svetlomet. Samozrejmosťou ako naviják s ťažnou silou až 3000 lbs (viac ako 1300 kg), či ťažné zariadenie netreba ani spomínať. Blade je aj vďaka nim vozidlo, ktoré sa nestratí v cestnej premávke, ale ani v tom najnáročnejšom teréne.

↘ MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec, 4 ventily, rozvod SOHC, **zdvihový objem:** 561 cm³, **vrtanie x zdvih:** 97 x 79,2 mm, **kompresný pomer:** 10,2 : 1, **maximálny výkon:** 31,4 kW (43 k) pri 7.000 ot./min., **maximálny krútiaci moment:** 53,6 Nm pri 5.500 ot./min., **príprava zmesi:** elektronické vstrekovanie, **zapalovanie:** elektronické, **štartér:** elektrický, **prevodovka:** variátor (P+H+L+N+R), **spojka:** automatická odstredivá, **sekundárny prevod:** klbové hriadele.

↘ PODVOZOK

Rám: ocelový rúrkový, **odpruženie:** všetky kolesá nezávisle zavesené, odpružené nastaviteľnými pružiacimi a tlmiacimi jednotkami, **brzdy:** kotúčové, hydraulické, **kolesá:** zliatinové, **pneumatiky:** **vpredu:** 25x8-12", **vzadu:** 25x10-12".

↘ ROZMERY

Rázvor: 1450 mm, **výška sedadla:** 940 mm, **objem palivovej nádrže:** 18 l, **pohotovostná hmotnosť:** 438 kg, **cena:** 7.749 eur, **vozidlo na test zapožičal:** ASP Group, Žebrák



↗ Pri pravej rukoväti sú tlačidlá ovládajúce režim náhonu kolies. Pri verzii homologovanej ako L7e nechýba uzamykateľný diferenciál nielen vpredu, ale aj vzadu.



↗ Predĺžená verzia s prívlastkom LT t'áží z výhod podvozku dlhšieho o 16 cm. Znamená to viac stability, ale aj oveľa viac komfortu pre dvojčlennú posádku.