

**NÁVOD K MONTÁŽI VYHŘÍVANÝCH GRIPŮ OXFORD PREMIUM ADVENTURE M003-00, TOURING M003-01,
SPORTS M003-02 a CRUISER M003-08**

ČÁST 1: BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- 1) výrobek instalujte dle níže uvedených instrukcí
- 2) před použitím výrobku v provozu zkontrolujte zda je dostatečně připevněný k řidítkům
- 3) ujistěte se zda tělo plynové rukojeti funguje zlehka a není zabráněno běžné funkci okolních ovládacích prvků
- 4) vyhřívané gripy jsou navrženy pro jízdu v rukavicích
- 5) nenechávejte motocykl bez dozoru pokud je zapnutý výhřev gripů
- 6) vyhřívané gripy demontujte nebo nahradte jinými v případě, že je pryžový plášť gripu ve stádiu značného opotřebení

ČÁST 2: SOUPIS DÍLŮ

před instalací překontrolujte zda sada obsahuje následující přiložené součásti

- 1x levý grip
- 1x pravý grip plynové rukojeti
- 1x panel ovládání regulace V8 včetně oboustranné lepicí podložky
- 1x univerzální rámeček pro ovladač (rámeček nemusí pasovat na některé aplikace)
- 1x kabeláž délky 1,52m
- stahovačky kabeláže
- lepidlo na gripy

MODEL	STANDARDNÍ DÉLKA (mm)	MINIMÁLNÍ DÉLKA (mm)
ADVENTURE	132	122
TOURING	120	110
SPORTS	123	114
CRUISER	138	119
ATV	130	121

Nářadí nutné k montáži:

- jemný pilník pro vyhlazení kluzné plochy plynu
- jemný smirkový papír (nebo brusná houba) pro začištění ploch řidítek
- kleště na kabely vedení elektroinstalace
- standardní sada nářadí pro povolení šroubů pólů baterie apod.

ČÁST 3: INSTRUKCE K INSTALACI NA MOTOCYKL

Vyhřívané gripy Oxford jsou vyrobeny jako náhrada za gripy osazené na motocyklu z výroby. Vyhřívané gripy by měli pasovat na většinu řidítek o průměru 22mm (model CRUISER 25,4mm). Vyhřívané gripy jsou vyráběny s otevřenými konci, takže není třeba prostřihávat tělo gripu v případě použití se špunty a vahadly řidítek.

ČÁST 4: NÁVOD K INSTALACI

1. demontujte původní gripy
2. začistěte a odmastěte plochy pro nalepení levého gripu
3. délku plynového gripu upravte dle těla konkrétní plynové rukojeti (jednotlivé modely mají uvedený rozsah možnosti dořezu gripu)

ČÁST 5: UŽITEČNÉ RADY PRO MONTÁŽ

1. gripy zkuste nejprve nasunout na sucho bez lepidla aby jste se ujistili o správné průměru a rovnoměrném rozložení gripů
2. pokud gripy kladou odpor při nasazování, tak zkuste pilníkem zabrousit a začistit případné otřepené hrany
3. gripy můžete do koncové polohy nasadit protáčením
4. gripy zkuste umístit, tak aby kabeláž nepřekážela při používání brzdové/spojkové páčky. Ideální pozice polohy vývodu kabeláže se může lišit model od modelu motocyklu/čtyřkolky. U většiny aplikací by ale měla vyhovovat pozice umístění jako na obrázku č. 1 (šipka vylisovaná na vývodu kabeláže směřuje při poloze zavřeného plynu svisle dolů)

obr. 1



obr. 2

poloha otevřeného plynu

poloha zavřeného plynu



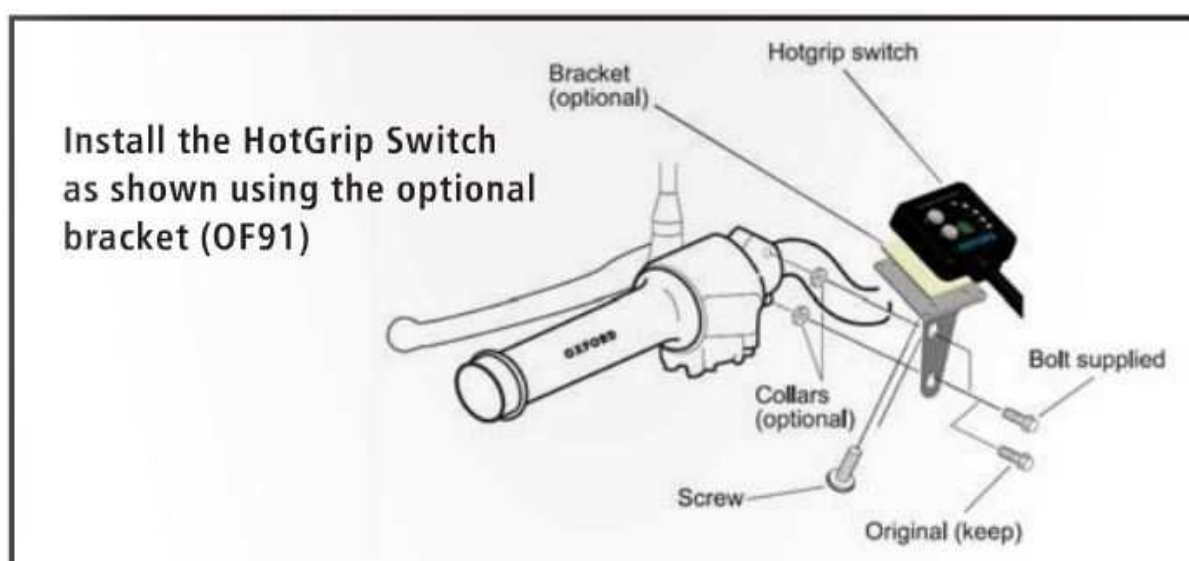
5. před sundáním gripů pro finální proces lepení je důležité nejprve provést test funkčnosti výhřevu, zapojit vedení kabeláže a propojit okruh s baterií aby jste se ujistili, že vše správně funguje.

ČÁST 6: LEPENÍ GRIPŮ A FINÁLNÍ OSAZENÍ

1. pro samotné lepení použijte pouze přiložené lepidlo. Výrobce neručí za soudržnost jiného lepidla použitého pro lepení. Gripy nesmějí být v žádném případě namontovány bez použití lepidla
2. **Varování:** přiložené lepidlo neaplikujte na pokožku a do očí. Uchovávejte mimo dosah dětí
3. aplikace levého gripu (strana spojkové páčky)
 - aplikujte dostatek lepidla podél vnitřní plochy gripu a naneste jej i po průměru vnitřní plochy
 - přitlačte grip do koncové polohy a ujistěte se, že nepřekáží při záběru spojkové páčky
4. aplikace pravého gripu (strana plynové rukojeti)
 - aplikujte dostatek lepidla na plochu těla plynu a vnitřku grip. Následně vtlačte vnitřní částí gripu do koncové polohy
5. případné vytlačené přebytky lepidla rychle utřete hadříkem
6. lepidlo nechte tvrdnout nejméně 24 hodin před použitím gripů do provozu. Opětovně se ujistěte, že jsou gripy řádně přilepené

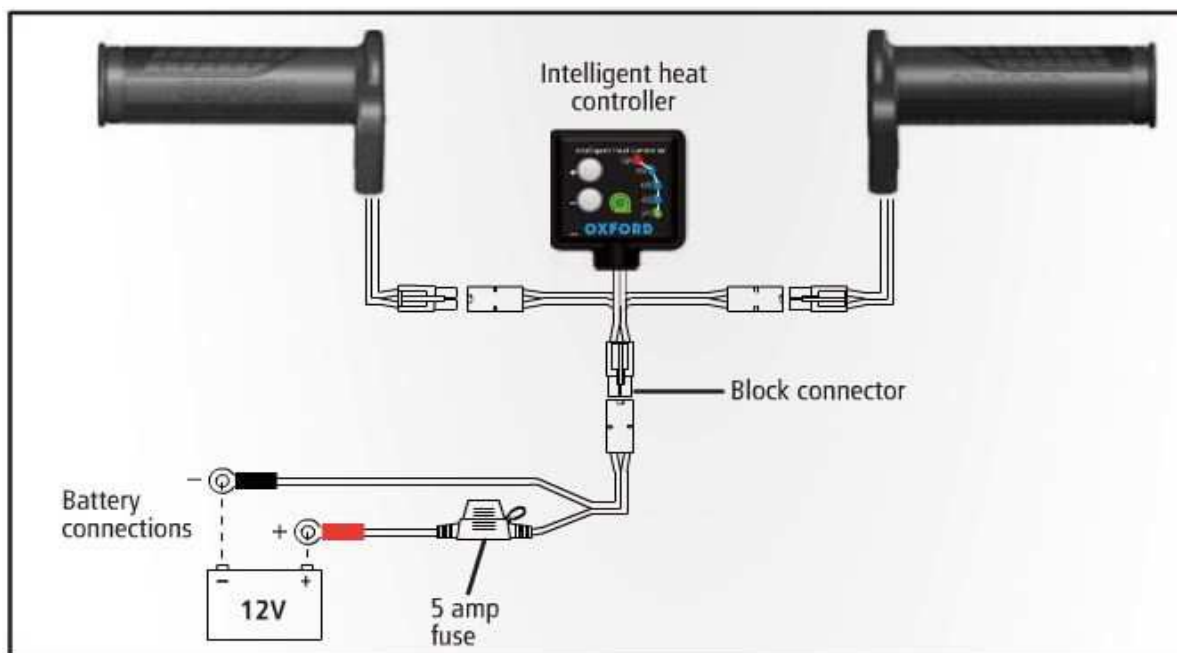
ČÁST 7: ZAPOJENÍ OKRUHU KABELÁŽE

1. vyberte vhodné místo pro umístění kotevního rámečku ovládání regulace a následně vyberte vhodnou cestu pro vedení kabeláže k baterii
2. panel napojte na kabeláž, tak aby dosáhla v dostatečné délce
3. panel ovládání je možné přilepit k rámečku oboustrannou lepicí páskou. Lepené plochy před nalepením důkladně odmastěte a osušte čistým hadrem
4. na většině aplikací by mělo být možné rámeček přišroubovat k panelu ovladačů straně spojkové páčky



5. okruh kabeláže je navržený pro co nejjednodušší instalaci napřímo k baterii a obsahuje pouze 2 barevně rozlišené kabely s koncovkami pro připojení k baterii
6. jakmile umístíte kabeláž na motocykl, tak doporučujeme zaizolovat konektory elektrikařskou páskou pro prevenci proti jiskření a jako ochranu proti vodě
7. ujistěte se, že jste kabely okruhu zapojili správně. Červený kabel (+) umístěný na konektoru baterie (+) a černý kabel (-) umístěný na konektoru baterie (-)

Diagram zapojení kabeláže



ČÁST 8: FUNKCE PANELU REGULACE

1. panel má 2 podsvícená tlačítka a tím pádem je ovládání regulace pohodlné i při jízdě v šeru a noci
2. pro zapnutí výhřevu stiskněte jednou tlačítko +
3. startovací režim se nastaví na nejnižší hodnotu
4. pro rychlé nahřátí podržte tlačítko + dokud diody indikace nedosáhnou 100% ukazatele
5. pro regulaci teploty jednoduše měňte pomocí stisků + nebo - na požadovanou teplotu
6. pro vypnutí výhřevu podržte tlačítko - po dobu 2 sekundy. Vyhřívání je vypnuté jakmile všechny diody panelu zhasnou

Popis verze panelu regulace V8:

- verze V8 má 5 poloh nastavení- 30%, 40%, 50%, 75% a 100%
- funkce úspory zátěže baterie (BSM)

ČÁST 9: TECHNICKÁ DATA

- panel ovládání je pokročilý výrobek s minimálním odběrem. V režimu vypnutého panelu činí odběr pouhých 0,071mA a tak šetří délku vybití baterie
- panel pracuje s proudem 10A (v porovnání se samostatným odběrem ohřevu 3,6A)
- panel byl testován v nezávislých zkušebnách a splňuje nejprísnejší standardy výrobků spadajících do produkce automotive průmyslu
- splňuje normy 97/24/EC a 2009/108/EC
- pouze pro použití ve 12V okruhu
- osazeno konvenční 5A pojistkou kabeláže proti zkratu a přepětí