



NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ ČTYŘKOLKY

LINHAI



LH400/500 EFI 4x4

Euro 4

Oficiální dovozce:

ASP Group s.r.o.
Staroplyzecká 290, Letkov, 326 00
Tel.: +420 378 21 21 21
www.aspgroup.cz
info@aspgroup.cz



Vážený zákazníku,

blahopřejeme Vám k zakoupení čtyřkolky Linhai 400/500 EFI 4x4.

V tomto návodu naleznete veškeré informace důležité pro řádný provoz, obsluhu a údržbu tohoto stroje k zajištění dlouhodobé spokojenosti a bezpečnosti. Návod také obsahuje pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické informace, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě Vaší nové čtyřkolky. Pro Vaši bezpečnost si pečlivě prostudujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vaší čtyřkolky, porozumějte jim a dodržujte jejich instrukce.

Návod obsahuje aktuální informace platné v době tisku. Firma Linhai neustále zdokonaluje kvalitu a technické parametry svých čtyřkolek, a proto se mohou vyobrazení a některé specifikace lišit od informací uvedených v návodu. Budete-li mít k návodu, k Vaší čtyřkolce, k její funkci nebo údržbě jakékoli dotazy, obraťte se prosím na autorizovaného dealera značky Linhai.

Tento návod obsahuje pokyny důležité pro vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické údaje, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě Vaší nové čtyřkolky. Pro vaši bezpečnost si všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vaší čtyřkolky pečlivě prostudujte a dodržujte je.

NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO I SMRT.

Mějte na paměti, že pokud čtyřkolku dobře neovládáte, k nárazu nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během základních manévřů jako otáčení, jízda po kopce nebo přes překážky. Tento návod vždy ponechávejte ve čtyřkolce.

Přejeme Vám mnoho spokojených kilometrů bez nehod a šťastnou jízdu.

Zvláště důležité informace jsou v návodu vyznačeny následujícím způsobem:



Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠE BEZPEČNOST MŮŽE BÝT OHROŽENA!**



VAROVÁNÍ

Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti obsluhy, jezdce, okolostojících osob nebo osoby kontrolující nebo opravující čtyřkolku.

UPOZORNĚNÍ

Tento symbol označuje úkony, při jejichž nedodržení by mohlo dojít k poškození čtyřkolky.

POZNÁMKA

POZNÁMKA obsahuje informace, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost.

Při nedostatku zkušeností může být jízda na čtyřkolce nebezpečná!

Obsah

BEZPEČNOST

Bezpečnostní informace	4
Bezpečnostní varování	5
Varovné štítky	6
Varování před riziky	11
Bezpečná jízda	16
Oblečení a výbava	16
Kontrola před jízdou	17

JÍZDA NA ČTYŘKOLCE

Startování motoru	18
Brzdění a zastavení	18
Záběh	19
Aktivní způsob jízdy	19
Jízda s nákladem	25
Jízda s přívěsem	26
Co vozit s sebou	28

PROVOZ

Ovládací prvky	29
LCD displej	32
Pohon 2WD/4WD	32
Pohon všech kol se dvěma diferenciály	33
Benzín a olej	35
Doporučené palivo	35
Motorový olej	36
Výfukový systém	25
Chladicí systém	26

SERVIS A ÚDRŽBA

Tabulka pravidelné údržby	38
Kapalinové chlazení	40
Mazání	41
Výměna motorového oleje a filtru	43
Olej v převodovce (LH400)	43
Olej v zadním diferenciálu	44
Olej v předním diferenciálu	44
Brzdy	45
Ochranné pryžové manžety	46
Vzduchový filtr	47
Kontrolní hadička vzduch. filtru	47
Baterie	48
Zapalovací svíčka	50
Seřízení lanka plynu	50
Pneumatiky	51
Demontáž a montáž kol	51
Kontrola rozbíhavosti předních kol	52
Seřízení sklonu světlometů	53
Výměna žárovek	53

Přeprava čtyřkolky

Uložení čtyřkolky

Příprava před sezónou

Předcházení problémům

Technické specifikace

Číslo VIN - záznam identifikačních čísel

1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Tento stroj není hračka a jeho provoz může být nebezpečný.

- V neznámém terénu jezděte pomalu a opatrně. Terén se může rychle měnit.
- Nikdy nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdřív v nižších rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.
- Po převrácení, pádu nebo nárazu čtyřkolky nechte čtyřkolku co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.
- Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro vás nebo Vaší čtyřkolku.
Nejdříve trénujte jízdu do svahu na menších svazích, než se pustíte do prudších kopců.
- Dodržujte správný postup vyjíždění kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli kopce, vždy terén předem pečlivě prozkoumejte. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Při jízdě do kopce přeneste váhu dopředu. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn, nedělejte náhlé změny řízení. Do kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Kopce vyjíždějte přímo rovně, pokud je to možné.
- Dodržujte správný postup při jízdě z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se sjíždět svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při jízdě z kopce přeneste váhu dozadu. Z kopce nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Z kopce jeďte přímo dolů, pokud je to možné.
- Dodržujte správný postup při traverzování kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli traverzování, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se traverzovat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při traverzování přeneste váhu směrem ke kopci. Při traverzování nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Při traverzování nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Vyvarujte se zatáčení v kopci, dokud dostatečně nezvládáte techniku zatáčení na rovině.
- Dodržujte správný postup, pokud Vám zhasne motor, nebo začne-li čtyřkolka klouzat ve svahu dolů. Abyste při jízdě do kopce zabránili zhasnutí motoru, udržujte konstantní rychlost. Pokud kopec nejde vyjet, zhasl Vám motor, nebo začne-li čtyřkolka klouzat dolů, zastavte správným postupem brzdění, popsany v tomto návodu, a sestupte ze čtyřkolky na stranu přivrácenou k vrcholu kopce. Otočte čtyřkolku směrem z kopce a nastupte na ni způsobem popsany v tomto návodu.
- Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén, než se do něj pustíte. Nikdy se nepokoušejte zdolávat velké překážky, jako například velké kameny nebo padlé stromy. Vždy dodržujte správné postupy jízdy přes překážky popsany v tomto návodu.
- Na extrémně kluzkém povrchu, jako například na ledu apod., jezděte pomalu a velmi opatrně, aby nedošlo ke smyku a následné ztrátě kontroly nad strojem.
- Nikdy nejezděte v rychle tekoucí vodě nebo ve vodě hlubší, než do výše stupaček. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.
- Při couvání se vždy ujistěte, zda za vámi nejsou nějaké překážky nebo jiné osoby. Při jízdě na zpátečku jezděte pomalu, nezatáčejte prudce.
- Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměrů a hustěte je na předepsaný tlak. Změny v tlaku pneumatik mohou ovlivnit chování čtyřkolky.
- Nikdy neupravujte čtyřkolku nevhodnou montáží nebo použitím nevhodného příslušenství. Tyto úpravy mohou mít vliv na ovladatelnost čtyřkolky.
- Nikdy na tuto čtyřkolku neinstalujte otočnou rukojeť plynu.
- Nikdy nepřekračujte povolené zatížení Vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Vždy respektujte delší brzdovou dráhu.
- Chraňte životní prostředí, jezděte defenzivně a vždy se předem seznamte s platnými zákony a předpisy.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících varování může mít za následek vážné zranění či smrt.

- **Tato čtyřkolka je zařazena do kategorie „L“ a mohou ji řídit osoby splňující zákonem předepsanou minimální věkovou hranici s platným řidičským oprávněním pro tuto kategorii vozidel.**
- **K řízení této čtyřkolky je třeba řidičské oprávnění skupiny B.**
- **Při řízení této čtyřkolky je nutné používat schválenou bezpečnostní přilbu. Zranění hlavy je jedno z nejtěžších zranění. Zároveň si vhodným způsobem chráňte zrak (brýle nebo přilba s plexištítem).**

Tato čtyřkolka není hračka a její provoz může být nebezpečný.

Čtyřkolky se chovají jinak než ostatní vozidla jako motocykly a automobily. Pokud čtyřkolku dobře neovládáte, k nehodě nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během zcela běžných manévru jako je zatáčení, jízda do svahu nebo jízda přes překážky.

ZABRAŇTE VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:

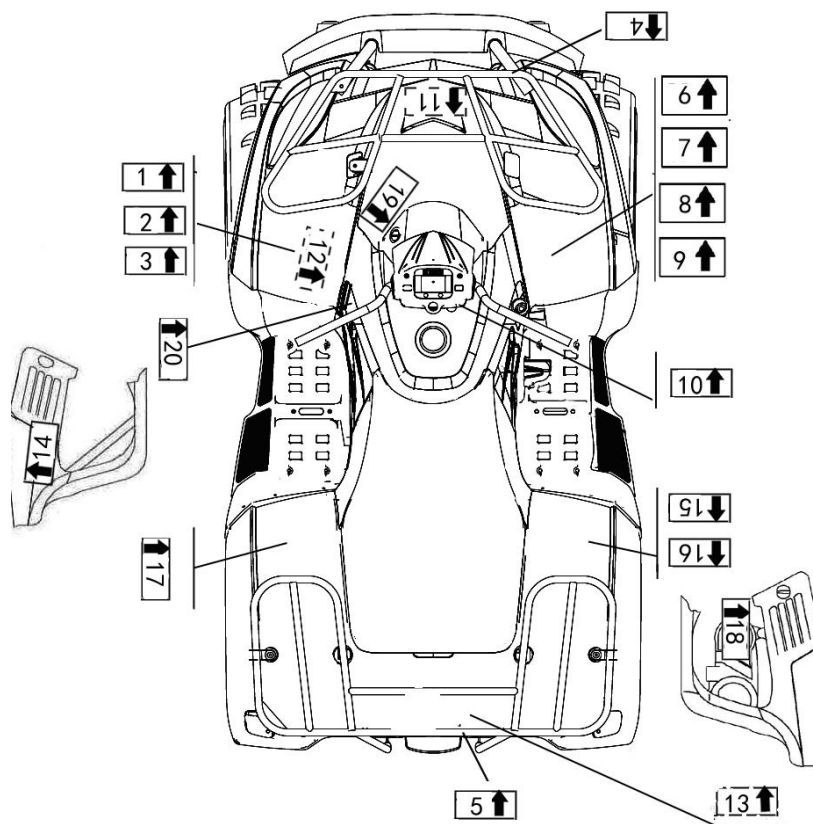
- * Vždy si pozorně přečtete návod k obsluze a dodržujte popsané postupy. Věnujte zvláštní pozornost všem VAROVÁNÍM v návodu a na štítcích čtyřkolky.
- * Nikdy nepoužívejte čtyřkolku bez řádného zacvičení. Začátečníci by měli absolvovat školení.
- * Nikdy nepoužívejte čtyřkolku bez schválené motocyklové helmy, ochrany očí, bez řádných bot, rukavic, dlouhých kalhot a bundy s dlouhým rukávem.
- * Nikdy nejezděte na čtyřkolce nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti a vašim zkušenostem.
- * Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu, některých léků nebo drog.
- * Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadních kolech, o skoky a podobné kaskadérské kousky.
- * Vždy jezděte na čtyřkolce opatrně, zejména v kopcích, v zatáčkách, při jízdě přes překážky a v neznámém nebo těžkém terénu.
- * Nikdy nepůjčujte tuto čtyřkolku nikomu, kdo neabsolvoval žádné školení nebo na čtyřkolce nejezdil alespoň jeden rok.
- * Před každou jízdou vždy zkontrolujte čtyřkolku a ujistěte se, že je schopná bezpečného provozu. Vždy se řiďte předepsanými postupy kontroly a údržby.

VAROVÁNÍ

Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění či smrt.

VAROVNÉ ŠTÍTKY

- **POZNÁMKA** Umístění a texty štítků na Vaší čtyřkolce se může podle provedení lišit.



■ **POZNÁMKA**

Varovné štítky jsou na stroji pro vaši ochranu. Přečtěte si pozorně pokyny na nich a postupujte podle uvedených instrukcí. V případě, že se některý štítek stane nečitelným nebo se odlupuje, obraťte se na svého prodejce o výměnu.

VAROVÁNÍ

Při jízdě nebo parkování stroje na suché trávě, je-li motor horký, existuje nebezpečí vzniku požáru.

1.



POZNÁMKA

Používejte režim 4WD pouze po nezbytně dlouhou dobu. Kromě nižší spotřeby prodloužíte životnost čtyřkolky.

2.



VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte tlačítko Override je-li stisknutá páčka plynu. Může následovat ztráta kontroly nad strojem a to může způsobit zranění nebo smrt.

3.



VAROVÁNÍ

Nesprávný způsob používání čtyřkolky může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT**.

NIKDY nevozte spolujezdce, který nedosáhne nohama na nášlapy a nemůže se zároveň pevně držet madel.

Spolujezdec musí:

- používat schválenou helmu a ochranné oblečení
- pevně se držet madel a mít nohy na nášlapech, zatímco sedí na sedadle spolujezdce
- informovat řidiče, aby zastavil nebo zpomalil, pokud se cítí nepohodlně
- sestoupit a jít pěšky, pokud to podmínky vyžadují

NIKDY čtyřkolku nepoužívejte

- bez řádného poučení
- v rychlostech příliš vysokých vzhledem k podmínkám nebo Vaším zkušenostem.

VŽDY:

- používejte správný způsob jízdy, abyste se vyvarovali převrácení čtyřkolky, zejména v kopci nebo v zatáčce.

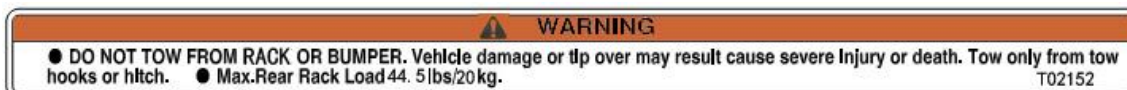
DODRŽUJTE POKYNY A VAROVÁNÍ UVEDENÉ V NÁVODU K OBSLUZE

4.



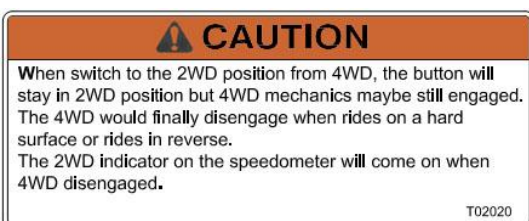
VAROVÁNÍ: Nikdy nepoužívejte nosič zavazadel nebo nárazník jako úchyty k tahání nákladu nebo přívěsu. Čtyřkolka se může převrátit a způsobit zranění nebo smrt. Náklad připojujte pouze za kouli nebo hák. Maximální nosnost předního nosiče: 10 kg.

5.



VAROVÁNÍ: Nikdy nepoužívejte nosič zavazadel nebo nárazník jako úchyty k tahání nákladu nebo přívěsu. Čtyřkolka se může převrátit a způsobit zranění nebo smrt. Náklad připojujte pouze za kouli nebo hák. Maximální nosnost zadního nosiče: 20 kg.

6.



UPOZORNĚNÍ

Při přepnutí pohonu 2WD ze 4WD se přepínač přepne na 2WD, ale mechanika pohonu 4WD může zůstat stále sepnutá. Pohon 4WD se vypne až při jízdě na pevném povrchu nebo zařazením zpátečky. Kontrolka 2WD na displeji se rozsvítí, když se pohon 4WD odpojí.

7.



UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poruše převodovky, řadte rychlostní stupně pouze pokud čtyřkolka stojí v klidu na místě a motor běží na volnoběh.

8.



UPOZORNĚNÍ

NEPŘETĚŽUJTE SPOJKU VARIÁTORU A PŘEVODOVKU.

Používejte redukovaný převod (poloha L):

- při pomalé jízdě rychlostí pod 10 km/h
- při tahání těžkých nákladů
- při jízdě v těžkém terénu (bahno, strmé svahy atd.)

Používejte normální rychlost (poloha H):

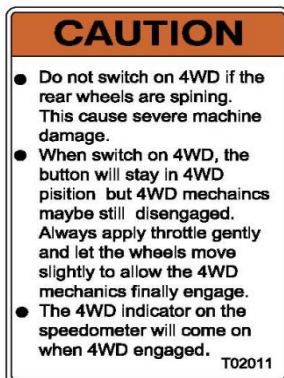
- při normální jízdě rychlostí nad 10 km/h
- při jízdě vysokou rychlostí

9.



VAROVÁNÍ

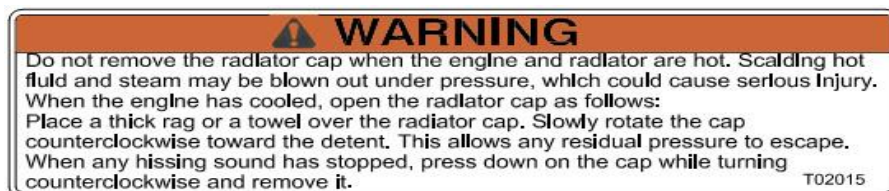
Řízení čtyřkolky osobami mladšími 16 let zvyšuje riziko vážného úrazu a smrti. NIKDY nenechte čtyřkolku řídit děti mladší 16 let.



UPOZORNĚNÍ

- Nezapínejte pohon všech kol 4WD, pokud jsou zadní kola v pohybu/pokud se otáčejí. Mohlo by to způsobit vážné poškození hnacího ústrojí.
- Při přepnutí pohonu 2WD nebo 4WD může zůstat mechanika pohonu 2WD nebo 4WD stále rozepnutá. Po zařazení pohonu 2WD nebo 4WD přidejte plyn pomalu, aby mechanika měla čas na zařazení.
- Kontrolka 4WD na displeji se rozsvítí, pokud je pohon 4WD zapojený.

11.



VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny, je-li motor nebo chladič horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohla by vystříknout a způsobit těžké spáleniny.

Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem: Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby mohl tlak uniknout. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

12.

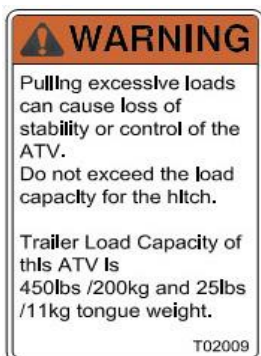


UPOZORNĚNÍ

Chladicí kapalina - pouze etylenglykol a destilovaná voda.

Poznámka: Dodržujte míšící poměry předepsané výrobcem chladicí kapaliny pro namíchání dostatečně nemrznoucí směsi pro Vaše konkrétní klimatické podmínky.

13.



VAROVÁNÍ

Tažení příliš těžkých nákladů může způsobit ztrátu stability a kontroly nad strojem.
Nepřekračujte povolené zatížení koule.

Maximální tažná hmotnost: 200kg
Max. svislé zatížení koule: 10kg

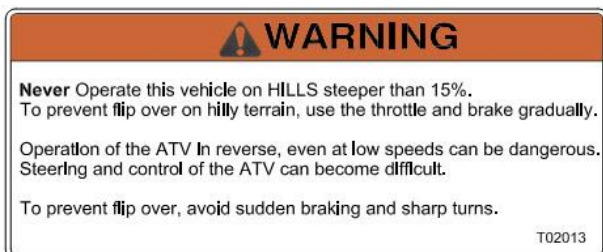
14.



**VAROVÁNÍ
HORKÝ POVRCH**

Nedotýkejte se motoru a výfuku při jízdě ani těsně po jízdě, dokud nevychladne.

15.



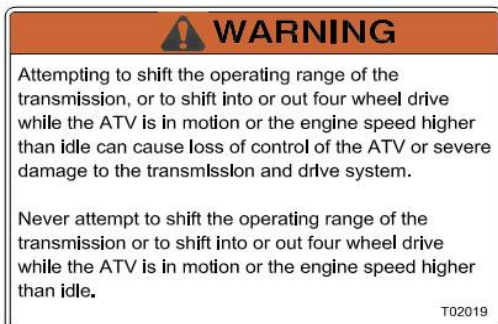
VAROVÁNÍ

Nikdy se nepouštějte do svahů prudších než 15%. Především převeďte čtyřkolku opatrným přidáváním plynu a brzděním.

Jízda na zpátečku, dokonce i při nízkých rychlostech, může být nebezpečná. Ovládání a řízení čtyřkolky může být obtížné.

Abyste předešli převrácení čtyřkolky, vyhněte se prudkému brzdění a ostrému zatáčení.

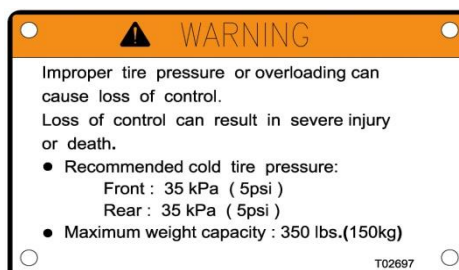
16.



VAROVÁNÍ

Řazení převodových stupňů nebo zařazením pohonu 2WD / 4WD nebo 4WD / 2WD za jízdy, anebo řazením při otáčkách motoru vyšších než volnoběžných může způsobit ztrátu ovladatelnosti stroje nebo těžké poškození převodovky a hnacího systému.

17.



VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách a přetěžování čtyřkolky může způsobit ztrátu kontroly nad strojem. Ztráta kontroly může způsobit těžké zranění nebo smrt.

- Doporučený tlak v pneumatikách (za studena)
Přední: 35 kPa
Zadní: 35 kPa
- Maximální povolená užitečná nosnost: 150 kg

18.



VAROVÁNÍ

Tento kryt musí zůstat na místě, je-li motor v chodu.
Držte ruce, nohy, vlasy a volné části oblečení daleko od pohyblivých částí.

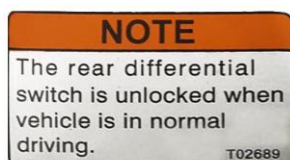
19.



UPOZORNĚNÍ

Nezapojte tepelné zdroje, například zapalovač cigaret. Zásuvka by se mohla poškodit.

20.



POZNÁMKA

Při normální jízdě nepoužívejte uzávěrku zadního diferenciálu.

VAROVÁNÍ PŘED RIZIKY



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Provozování této čtyřkolky bez řádných instrukcí a zkušeností.

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody je značně vyšší, pokud osoba řídící čtyřkolku neví, jak správně ovládat čtyřkolku v různých situacích a v různých typech terénu.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Všichni provozovatelé této čtyřkolky by si měli přečíst a porozumět tomuto návodu k obsluze a všem pokynům a varovným štítkům ještě před jízdou.



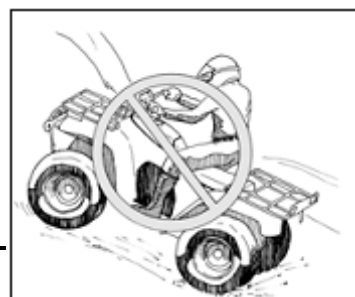
VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda do příliš strmého kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Čtyřkolka se může snadněji převrátit ve strmém kopci než na rovině nebo v mírném kopci.



JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro vás nebo Vaší čtyřkolku. Nejdříve trénujte jízdu do svahu na menších svazích, než se pustíte do prudších.

MOŽNÉ RIZIKO

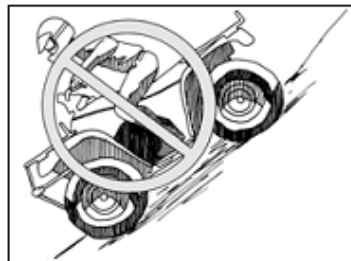
Nesprávný způsob sjíždění kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy dodržujte správný postup pro sjíždění kopců popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Při jízdě z kopce přeneste váhu dozadu. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Z kopce jeďte přímo dolů, pokud je to možné.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda po zadních, skoky a podobné kaskadérské kousky.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšení rizika nehody nebo převrácení.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte o podobné kousky. Nesnažte se předvádět.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možné změny v chování čtyřkolky by mohly vést k nehodě.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení Vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Vždy respektujte delší brzdovou dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete najet na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času k reakci.

To může vést k převrácení čtyřkolky nebo ztrátě kontroly.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

V neznámém terénu jeďte pomalu a velmi opatrně. Při změně terénních podmínek jeďte se zvýšenou opatrností.

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly, kolize nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou v neznámém terénu zkontrolujte případné překážky.

Nepokoušejte se překonávat velké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta trakce nebo kontroly nad čtyřkolku, které by mohla způsobit nehodu nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nepouštějte se do těžkého, kluzkého nebo sypkého terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností k ovládnutí čtyřkolky v tomto terénu. V takovémto terénu jezděte vždy zvláště opatrně.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Pouštění řídicích (řidič) / nebo madel (spolujezdce) nebo sundávání nohou ze stupaček během jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Puštění i jen jedné ruky z řídicích nebo sundání i jen jedné nohy ze stupaček může snížit schopnost ovládat čtyřkolku, způsobit ztrátu rovnováhy a vypadnutí ze čtyřkolky. Sundáte-li nohu ze stupačky, může se noha navíc dostat do kontaktu s kolem nebo zemí, což může způsobit zranění nebo nehodu.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Mějte při jízdě obě ruce na řídicích (řidič) / ev. na madlech (spolujezdce) a obě nohy na stupačkách.

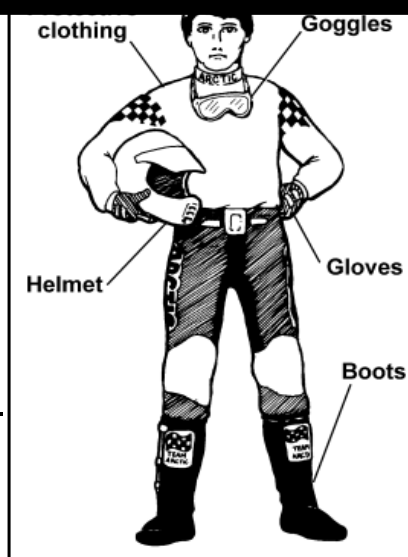
VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda na čtyřkolce bez ochranného oblečení, rukavic, schválené přilby a ochrany očí.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda na čtyřkolce bez schválené přilby zvyšuje v případě nehody možnost vážného zranění hlavy nebo riziko smrti. Jízda na čtyřkolce bez ochrany očí může vést k nehodě a při nehodě zvyšuje možnost vážného poranění očí.



JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte bez schválené přilby ve správné velikosti.

Kromě toho vždy používejte:

ochranu očí (ochranné brýle nebo přilbu s plexištětem)

Rukavice

Boty

Dres s dlouhým rukávem nebo bundu

Dlouhé kalhoty



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

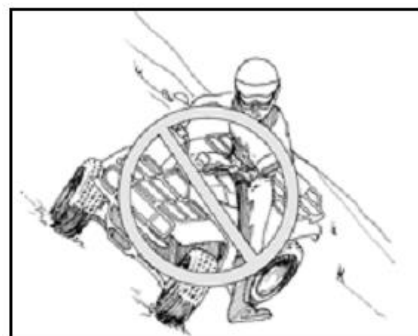
Nesprávné traverzování, nesprávné otáčení se v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a převrácení čtyřkolky.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nepokoušejte se otáčet ve svahu, dokud jste nezvládli techniku otáčení popsanou v tomto návodu. Otáčení nejprve nacvičujte na rovině. Při otáčení v kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, vyvarujte se traverzování prudkého kopce.



Při traverzování:

Vždy dodržujte správný postup popsaný v tomto návodu. Netraverzujte svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přeneste váhu směrem ke svahu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Zhasnutí motoru v kopci, klouzání čtyřkolky ze svahu dolů nebo nesprávné opuštění čtyřkolky v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Možné převrácení čtyřkolky.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Zařadte správný převod a při vyjíždění kopce udržujte konstantní rychlost. Pokud čtyřkolka v kopci nemůže dál:

Nakloňte se dopředu nad říditka.

Zabrzděte. Po zastavení použijte ruční brzdu.

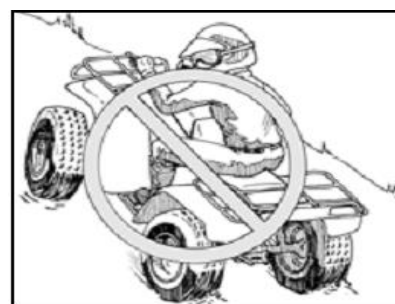
Pokud čtyřkolka začne ve svahu klouzat dolů:

Nakloňte se dopředu nad říditka.

Zabrzděte. Po zastavení použijte ruční brzdu.

Nechte spolujezdce vystoupit na vyšší straně (směrem ke kopci), pak totéž proveďte vy.

Otočte čtyřkolku směrem z kopce a nastupte na ni způsobem popsaným v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda nadměrnou rychlostí.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, podmínkám a vašim zkušenostem.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda s nevhodnými pneumatikami nebo nesprávným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Použití nevhodných pneumatik nebo jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly a zvyšuje riziko nehody.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy používejte správnou velikost a typ pneumatik uvedených v tomto návodu pro vaši čtyřkolku. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách podle informací v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Možnost nárazu na překážku nebo do osoby za vámi, což by mohlo vést k vážnému zranění.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při couvání se vždy ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky nebo jiné osoby. Couvejte pomalu, nezatačujte prudce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávný způsob jízdy do kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy dodržujte správný postup jízdy do kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sytkým povrchem. Přeneste váhu dopředu. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Čtyřkolka by se mohla převrátit. Přes vrchol kopce nikdy nejezděte vysokou rychlostí, za horizontem by mohla být překážka, prudký svah dolů, jiná osoba nebo vozidlo.

NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – SVAHY STRMĚJŠÍ NEŽ 15°!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda se spolujezdcem mladším 12 let.

CO SE MŮŽE STÁT

Možnost nehody, která by mohla vést k vážnému zranění / smrti vás / spolucestujícího.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevozte spolujezdce mladší 12 let. Spolujezdec musí umožnit řidiči pohyb tělem za jízdy a musí být vždy oběma nohama na stupačkách, rukama se musí vždy držet určených madel.

NIKDY NEVOZTE VÍCE NEŽ JEDNOHO SPOLUJEZDCE!



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky mohou začít čtyřkolku nadnášet, způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem, což by mohlo vést k nehodě.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte v rychle tekoucí vodě nebo ve vodě hlubší, než po stupačky. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Smyk nebo klouzání.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad čtyřkolku. Můžete také nečekaně získat zpět trakci, což může způsobit převrácení čtyřkolky.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Naučte se bezpečně ovládat smyky nebo klouzání při nízkých rychlostech a na rovném terénu. Na extrémně kluzkém povrchu, například na ledu, jezděte pomalu a velmi opatrně, abyste snížili riziko smyku nebo klouzání. Jezděte pomalu, nezatačejte prudce.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nevhodné úpravy čtyřkolky.

CO SE MŮŽE STÁT

Instalace nevhodného/neschváleného příslušenství nebo nevhodné/neschválené úpravy čtyřkolky mohou způsobit změny v ovládnání, které mohou v některých situacích vést k nehodě.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy neupravujte čtyřkolku montáží nevhodného/neschváleného příslušenství a dílů. Všechny díly a příslušenství montované na tuto čtyřkolku by měly být pouze originální díly a příslušenství Linhai, určené pro použití na čtyřkolkách a měly by být montovány a používány v souladu s pokyny. Nikdy na tuto čtyřkolku neinstalujte otočnou rukojeť plynu. Pokud máte dotazy, obraťte na autorizovaného prodejce čtyřkolek Linhai.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Nesprávný způsob zatáčení.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdřív v malých rychlostech, než se pokusíte zatáčet ve vyšších rychlostech. Nezatácejte v nadměrné rychlosti.



VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavý a jedovatý.

Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Netankujte palivo ihned po vypnutí motoru. Vyvarujte se rozlití paliva na horký motor nebo horké výfukové potrubí. Vyteklé palivo okamžitě setřete. Při doplňování paliva a kontrole palivového systému nekuřte a vyvarujte se blízkosti jisker, otevřeného ohně a jiných zdrojů zapálení. Palivo se v nádrži zahřívá a tím se zvětšuje jeho objem. Palivovou nádrž proto nepřepĺňujte. Ujistěte se, že víčko palivové nádrže je bezpečně uzavřené. Nadýcháte-li se benzínových výparů nebo dostane-li se Vám benzín do očí, vyhledejte ihned lékaře. Pokud se benzín dostane na kůži, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou. Pokud si benzínem potřísníte oděv, převlékněte se.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Řízení pod vlivem alkoholu, některých léků nebo drog.

CO VÁM HROZÍ

Váš úsudek může být výrazně ovlivněn. Můžete mít pomalejší reakce. Může být ovlivněna Vaše rovnováha a vnímání. Můžete způsobit nehodu.

JAK NEBEZPEČÍ PŘEDEJÍT

Před nebo při řízení tohoto vozidla nikdy nekonzumujte alkohol, drogy a některé léky.

BEZPEČNÁ JÍZDA

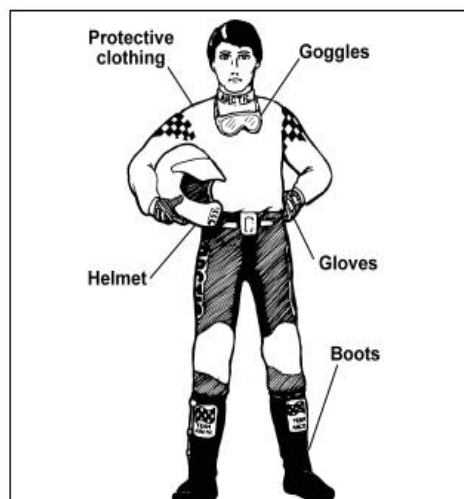
OBLEČENÍ A VÝBAVA

Vždy noste vhodné oblečení. Jízda na čtyřkolce vyžaduje speciální ochranné oblečení, ve kterém se budete cítit více v pohodlí a zároveň tím i snížíte riziko zranění, jako například poškrábání, odření kůže ale i těžkého poranění hlavy. Vhodné oblečení musí respektovat i roční období – musí hřát v zimě a být vzdušné v létě.

Rukavice

Vaše ruce jsou cílem pro letící objekty. Kromě poskytování ochrany rukavice chrání ruce i před nepřízní počasí.

Použijte nepromokavé rukavice s neklouzavým povrchem, aby Vám ruce neklouzaly z rukojetí. Nejlepší jsou offroadové rukavice s chrániči kloubů.



Boty

Noste vysoké boty, které chrání nohu co možná nejvýše, nejlépe až po kolena, a které vás ochrání i před většími nárazy. Dobrá podrážka a nízké podpatky pomohou zabránit sklouznutí nohy ze stupačky, projíždíte-li vodou. Pevná bota sníží riziko zranění, zasáhne-li vás větev nebo odletující kamení.

Přilba

Přilba je nejdůležitější ochrannou, protože pomůže zabránit těžkým úrazům hlavy. Na trhu je mnoho přileb, ale ujistěte se, že vámi vybraná helma je schválená - homologovaná. Přilby, vyhovující platným českým, slovenským i evropským předpisům mají nášivku s písmeny ECE 22-05 uvnitř helmy nebo na podbradním řemínku. Pamatujte, že přilba není k ničemu, není-li řádně zapnutá.

Ochrana očí

Vždy si dobře chraňte oči. Nejlepší jsou motokrosově brýle, které jsou zcela uzavřené a zabrání, aby se k očím dostal prach, kamínky, větve a jiné předměty. Zcela nedostačující jsou sluneční brýle, protože nezabrání, aby se do očí nedostal prach.

Dlouhé kalhoty a dlouhý rukáv

Účelem oblečení je chránit Vaše tělo před letícími předměty, větvemi, odřeninami při pádu na zem. Čím je oblečení pevnější a odolnější, tím lepší ochranu Vám poskytne.

Kontrola před jízdou

Předpokladem bezpečné jízdy je pravidelná kontrola stavu Vaší čtyřkolky. Každá čtyřkolka je v terénu namáhaná, a proto je před každou jízdou potřeba zkontrolovat následující části a systémy:

Pneumatiky a kola

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučené hodnoty tlaku najdete v tomto návodu. Nesprávný tlak v pneumatikách může způsobit zhoršení ovládní, nestabilitu a ztrátu kontroly nad čtyřkolkou. Při kontrole tlaku zároveň zkontrolujte stav vzorku a bočnic, zkontrolujte, zda v pneumatikách nejsou praskliny, trhliny a jiná poškození, která by mohla znamenat, že je třeba pneumatiku vyměnit.

Ovládací prvky

Při běžícím motoru a zabrzděné čtyřkolce zkontrolujte všechny polohy řadicí páky. Zkontrolujte, zda nevázne řízení a zda chodí plynule.

Brzdy

Stiskněte páčku i pedál brzdy. Pokud při stlačení cítíte měkký, poddajný pocit, může to indikovat nedostatek brzdové kapaliny, její únik, nebo vzduch v systému. Nepoužívejte čtyřkolkou, dokud nebudou brzdy fungovat správně. Zkontrolujte zámek ruční brzdy i jeho uvolnění po stisknutí páčky.

Páčka plynu

Při vypnutém motoru vyzkoušejte chod páčky plynu. Páčka by měla chodit volně a plynule. Jízda s váznoucí páčkou plynu může vést k nehodě.

Osvětlení a elektrický systém

Zapněte a vypněte světla a ujistěte se, že fungují. Zkontrolujte zadní a brzdové světlo, blikače, popřípadě výstražnou funkci blikačů, je-li jí čtyřkolka vybavená. Nepoužívejte čtyřkolku, dokud všechny elektrické systémy nepracují bez závad. Zkontrolujte funkci klíčku zapalování a nouzového vypínání motoru.

Olej a palivo

Před každou jízdou úplně doplňte nádrž a zkontrolujte motorový olej. Doplňte jej, je-li to nutné. Nezapomeňte zkontrolovat zda neunikají provozní kapaliny.

Podvozek a zavěšení kol

Špína a prach může negativně ovlivnit funkci podvozku a tlumičů pérování. Zavěšení kol, tlumiče a blatníky udržujte v čistotě. Zkontrolujte, zda jde řízení volně, zda se řídítka otáčejí až na doraz doleva i doprava. Zkontrolujte, zda řízení nevázne a zda nemá přílišnou vůli.

Ostatní

Zkontrolujte, zda je čistý vzduchový filtr a zda nevykazuje poškození, která by mohla indikovat nutnost jeho výměny. Špinavá a zanesený filtr může poškodit motor. Zkontrolujte, zda kontakty baterie nevykazují známky koroze. Zkontrolujte, zda jsou matice a šrouby řádně dotažené. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce.

JÍZDA NA ČTYŘKOLCE

Nasednutí na čtyřkolku (řidič)

1. Z levé strany se chytněte za řídítka, zabrzděte a levou nohu dejte na levou stupačku.
2. Chyťte se řídítek, přehodte nohu přes sedadlo a dejte pravou nohu na pravou stupačku.
4. Pohodlně se usadte. Za jízdy mějte vždy obě nohy na stupačkách.

Nasednutí na čtyřkolku (spolujezdec)

1. Když je řidič na místě a čtyřkolka zabrzděná, levou rukou se podržte levého ramene řidiče a pravou rukou uchopte opěradlo, pak přehodte pravou nohu přes sedadlo a dejte ji na pravou stupačku.
2. Sedněte si pohodlně a rukama se pevně chytněte madel.
3. Za jízdy vždy mějte obě nohy na stupačkách.

Startování motoru



Startujte čtyřkolku na otevřeném prostranství. Výfukové plyny jsou jedovaté.

Při startování motoru postupujte následujícím způsobem:

1. Posadte se na čtyřkolku, zabrzděte parkovací brzdu a zařadte neutrál.
2. Přepněte nouzový vypínač motoru na řídkách do polohy RUN, vypněte všechno elektrické příslušenství (vyhřívání rukojetí, přídavné osvětlení atd.) a otočte klíčkem zapalování do polohy (ON).
3. Za nízkých teplot při startování trochu stlačte páčku plynu, ale ne více než o 20%.
4. Stiskněte tlačítko startování maximálně na 5 sekund. Pokud motor nenastartuje, uvolněte na chvíli tlačítko startujte znovu. Tento postup opakujte, dokud motor nenastartuje.
5. Nechte motor zahřát až běží hladce a správně reaguje na přidání plynu.

■ POZNÁMKA

Stisknutí tlačítka startéru po dobu delší než 5 sekund může způsobit přehřátí a poškození startéru. Před opětovným stisknutím tlačítka startéru jej na cca 10 sekund uvolněte.

■ POZNÁMKA

Nedotýkejte se plynové páčky, dokud motor neběží alespoň 3 minuty.

Brzdění a zastavení

Nechte si dostatek prostoru a času na bezpečné zastavení. Někdy je ale rychlé zastavení nevyhnutelné, takže vždy buďte připraveni. Ať už zastavujete pomalu nebo rychle:

1. Sešlápněte nožní brzdový pedál, který brzdí jak přední, tak zadní kola.
2. Pokud se kola zablokují, uvolněte na okamžik pedál a pak jej s citem stiskněte znovu.
3. Nikdy nejezděte s nohou na brzdovém pedálu. Dokonce i nepatrný tlak nohy na brzdový pedál způsobí, že se brzdové destičky přitisknou ke kotouči, čímž může dojít k přehřátí kotouče nebo brzdové kapaliny.

Parkování

1. Po zabrzdění zařadte Neutrál a zastavte motor vypnutím zapalování.
2. Snažte se parkovat pouze na rovině. Chcete-li parkovat v kopci, zařadte redukovaný převod L.
3. Zabrzděte parkovací brzdu. V prudkém svahu podložte ještě kola například vhodným kamenem.

Sesednutí ze čtyřkolky

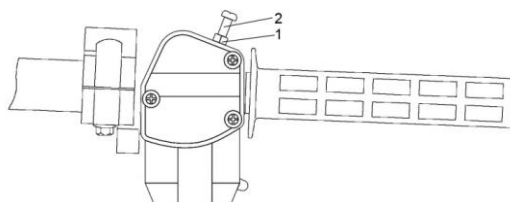
Po zaparkování zkontrolujte, že je parkovací brzda zatažená. Spolujezdec i řidič by měli vystoupit nalevo opačným postupem nastupování.

Záběh

Nový motor a motor po výměně hlavních skupin vyžaduje záběh. Období záběhu je velmi důležité pro životnost Vaší čtyřkolky. Správný záběh pomůže zajistit maximální životnost a optimální výkon Vaší čtyřkolky. Během prvních **50 hodin provozu** nejezděte na víc než **na půl plynu**. Měňte často otáčky, občas nechte motor vychladnout. Motor nepřetěžujte. Netahejte přívěs. Po nastartování motoru jej nechte zahřát – nechte jej běžet několik minut na volnoběh, dokud neběží bez kolísání otáček a nedosáhne normální provozní teploty. Nenechte běžet motor na volnoběh příliš dlouhou dobu.

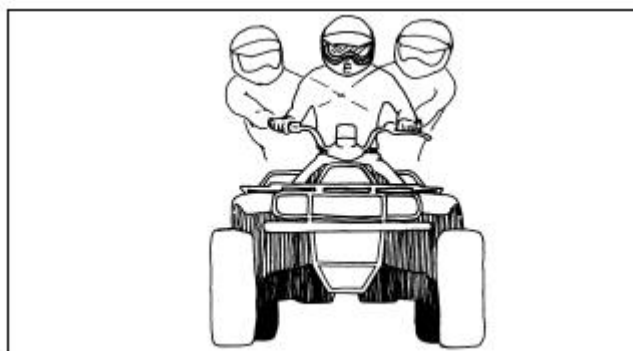
Pro dobu záběhu doporučujeme nastavit omezovač plynu cca na polovinu zdvihu.

1. Pojistná matice
2. Šroub omezovače plynu



Aktivní způsob jízdy

Čtyřkolka se od ostatních terénních vozidel liší tím, že při jízdě je nutný aktivní pohyb těla a neustálé přenášení těžiště. Musíte se naučit naklánět a přesunovat váhu pro udržení kontroly. Vaše bezpečnost je závislá na použití správné jízdni techniky. Statistiky ukazují, že nezkušení jezdcí, kteří nepoužívají bezpečnou techniku jízdy, mají 13x větší pravděpodobnost nehody, než jezdcí, kteří mají alespoň měsíc zkušeností. Pokud byste v zatáčce nepřenesli hmotnost těla dovnitř, čtyřkolka se daleko snadněji převrátí. Jde o to pochopit, jak tělesná hmotnost, rovnováha, zemská přitažlivost a fyzikální síly ovlivňují chování čtyřkolky. Když například vjedete autem rychle do ostré zatáčky, je tělo taženo odstředivou silou směrem ven. Automobil je ovšem relativně stabilní, u čtyřkolky může stejná odstředivá síla způsobit převrácení. Znalost, jak přenášet svoji váhu, je základním předpokladem bezpečné jízdy. Stručný popis chování v základních situacích naleznete v tomto návodu k obsluze.



Bez ohledu na zkušenosti nikdy nenechte jezdit se čtyřkolkou osoby mladší 16 let.

Základní jízdni techniky:

- Rozjezd
- Naklánění, přesunování váhy a vyvažování
- Mírné zatáčky
- Ostré zatáčky
- Rychlé zatáčky a K- zatáčky
- Jízda do kopce
- Jízda z kopce
- Jízda šikmo kopcem - traverzování
- Nouzové vyhýbání

Rozjezd

Jakmile je motor zahřátý, čtyřkolka je připravena k jízdě.

1. Mějte nohy na stupačkách a obě ruce na řídítkách.
2. Zabrzděte provozní brzdy a uvolněte parkovací brzdu.
3. Zařadte požadovanou rychlost.
4. Uvolněte brzdy a pomalu přidejte plyn.

Naklání, přesunování váhy a vyvažování

Když zatáčíte na čtyřkolce, trik je v přenesení hmotnosti dopředu a přesednutí na sedadle dovnitř do zatáčky. Přitom se opřete o vnější stupačku. Nakloňte tělo, vy i spolujezdec, směrem dovnitř zatáčky.

Sledujte, co dělá čtyřkolka. Pokud máte pocit, že se vnitřní pneumatiky odlepují od země, snižte rychlost a přesuňte více tělesné hmotnosti i hmotnosti spolujezdce na vnitřní stranu. Pokud to nepomáhá, snažte se vyjet ze zatáčky větším obloukem, je-li to možné.



ATV-0013



Mírné zatáčky

K mnoha nehodám dojde v zatáčkách. Pokud neovládáte techniku zatáčení, čtyřkolka snadno ztratí trakci a začne se překlápět. Pro jízdu mírnými zatáčkami použijte tuto techniku:

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Nakloňte se do zatáčky, vy i spolujezdec.
3. Po projetí zatáčkou postupně zvyšujte rychlost.

Ostré zatáčky

- Ostré zatáčky trénujte až po zvládnutí techniky zatáčení v mírných zatáčkách.

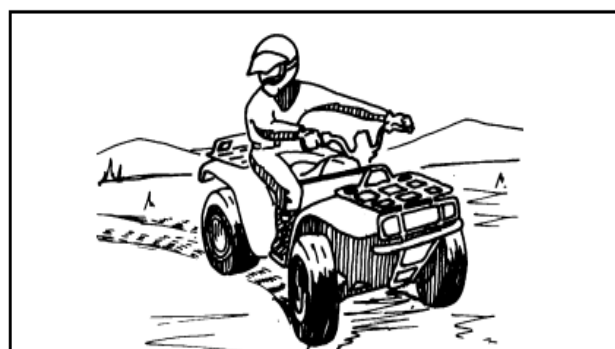
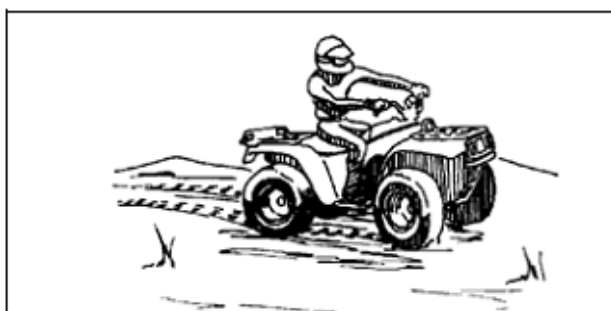
1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Nakloňte se do zatáčky, vy i spolujezdec.
3. Je možné, že se budete muset naklánět do zatáčky více, než v mírných zatáčkách.
4. Pokud vyvažování hmotnosti nestačí a vnitřní kola se odlepují od země, narovnejte řídítka, jak nejlépe můžete.
5. Po projetí zatáčkou postupně zvyšujte rychlost.

Mírné zatáčky

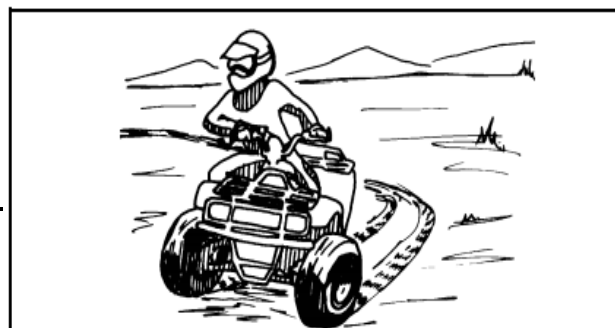
Ostré zatáčky



ATV-0046



ATV-0039



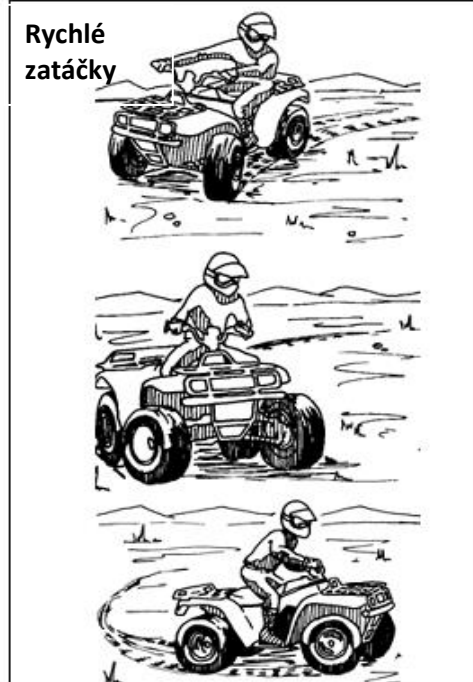
ATV-0040

ATV-0038

Rychlé zatáčky

Rychlé zatáčky jsou nejobtížnější zatáčky a měli byste je zkusit až poté, co nabudete zkušenosti se čtyřkolkami.

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Natočte říditka a v okamžiku nájezdu do zatáčky přeneste váhu do zatáčky. Čtyřkolku vyvažujte vlastním tělem.
3. Mírně přidávejte plyn.
4. Chcete-li projet zatáčku ještě rychleji, zkuste se při vyvažování zvednout ze sedadla o několik centimetrů.



K-zatáčky

Použijte tuto techniku, když Vám při vyjíždění kopce nedopatřením zhasne motor a chcete zabránit převrácení čtyřkolky.

1. Zastavte, kde jste, a čtyřkolku zabrzděte. Zařadte neutrál.
2. Vypněte motor.
3. Nakloňte se co nejvíc dopředu.
4. Nechte spolujezdce sesednout.
5. Vystupte na vyšší straně čtyřkolky.
6. Pokud jste na levé straně čtyřkolky, otočte řídicí páku úplně doleva.
7. Částečně uvolněte brzdu, ale stále lehce držte brzdovou páčku.
8. Nechte čtyřkolku sjet doprava, dokud předek nesměruje z kopce.
9. Znovu zabrzděte.
10. Nasedněte na čtyřkolku z vyšší strany, nechte z vyšší strany nastoupit i spolujezdce, vsedě tělem vyvažujte čtyřkolku.
11. Nastartujte motor a sjeďte správným způsobem z kopce.

Jízda do kopce

Mnoho nehod se stává při jízdě do kopce v důsledku převrácení čtyřkolky. Proto věnujte vyjíždění kopců extrémní pozornost.

1. Před kopcem zrychlete a udržujte stálou rychlost.
2. Řidič i spolujezdec se musí naklonit dopředu tak daleko, jak je to jen možné. U strmějších kopců by si měl řidič stoupnout a naklonit se co nejvíc dopředu.

3. Pokud ztratíte rychlost, pusťte plyn (aby se přední kola nezvedala do vzduchu), nebo:
4. pokud to nepomohlo, vy stále máte

dopřednou rychlost a terén to umožňuje, otočte se dolů z kopce způsobem popsaným v tomto návodu, vraťte se dolů a zkuste kopec vyjet znovu. Nebo:

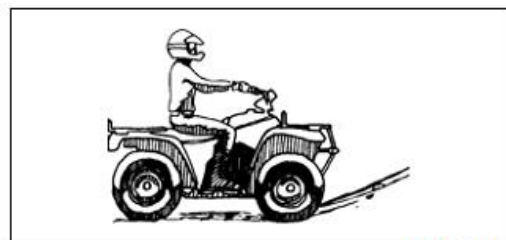
5. pokud jste ztratili veškerou dopřednou rychlost, proveďte K-zatáčku dříve popsaným postupem.

NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – KOPCE STRMĚJŠÍ NEŽ 15°!

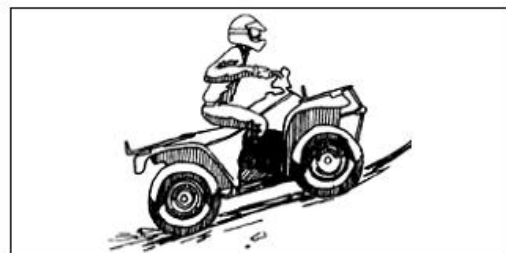
Jízda z kopce

Úspěch sjíždění kopce závisí na tom, jak dobře znáte své brzdy. Buď kopec bez problémů sjeďte, nebo se můžete převrátit.

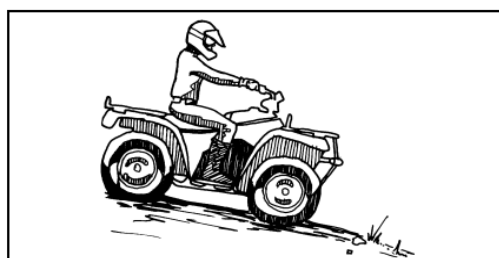
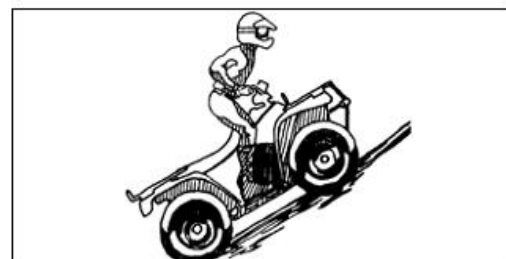
1. Řidič i spolujezdec se musí naklonit dozadu tak daleko, jak je to jen možné.
2. Nikdy nezařazujte neutrál.
3. S citem brzďte a lehce přidávejte plyn.



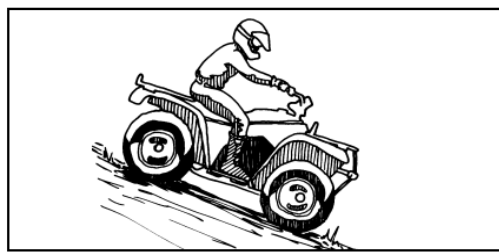
ATV-0019



ATV-0032



ATV-0018



Jízda šikmo kopcem - traverzování

Jízda šikmo kopcem, traverzování, patří k pokročilým dovednostem. Traverzování je opravdu složité a těžko předvídatelné. Ať už jsou Vaše dovednosti nebo pokročilost jakákoli, je-li to možné, snažte se traverzování vyhnout. Jste-li v situaci, kdy jiný způsob nepřichází v úvahu, postupujte tímto způsobem:

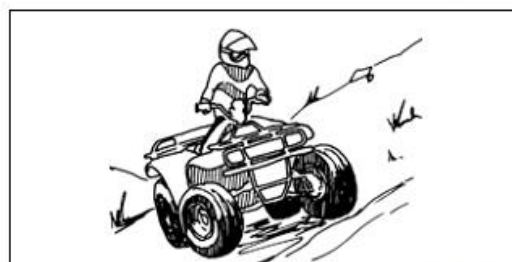
1. Jed'te pomalu a stálou rychlostí.
2. Přesuňte hmotnost Vaší i spolujezdce směrem k vyšší straně sedadla, také zatěžujte vyšší stupačku.
3. Řiďte, jako byste chtěli vyjet kopec.
4. Pokud máte pocit, že se čtyřkolka začíná převracet, otočte říditka směrem z kopce. Pokud to kvůli terénu nebo jiným podmínkám není možné, nebo pokud vyvažování čtyřkolky nepostačuje, zastavte, nechte vystoupit spolujezdce na vyšší stranu, pak vystupte i vy.

Nouzové vyhýbání

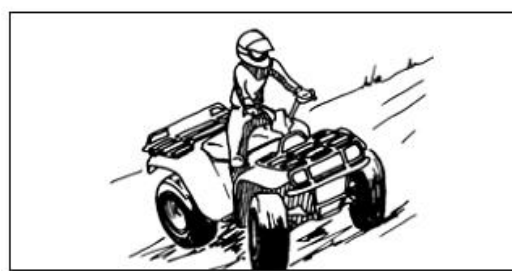
Nouzovým vyhýbáním se zpravidla rozumí nouzová reakce na nenadálou překážku. Technika nouzového vyhýbání je podobná technice projíždění rychlých zatáček, rozdíl je v tom, že rychlé zatáčky se projíždějí s mírným zrychlením. Při vyhýbání nepřidávejte plyn.



ATV-0017



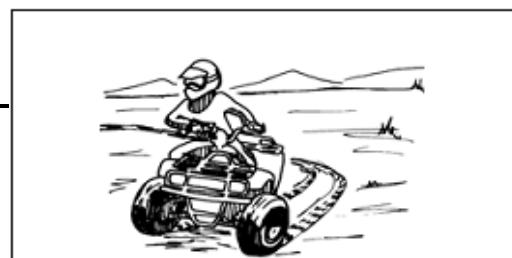
ATV-0028



ATV-0043



ATV-0042



1. Před překážkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Zatočte řídítky a přitom přesuňte váhu, vy i spolujezdec, na vnitřní stranu zatáčky, abyste mohli vyrovnávat případný smyk.
3. Nebrzděte, dokud není nebezpečná situace za vámi a dokud nezískáte zpět plnou kontrolu nad čtyřkolkou.

Jízda vodou

Tato čtyřkolka může jezdit vodou hlubokou až **20 cm**. Pokud jezdíte vodou hlubší, riskujete poškození motoru a/nebo zranění. Nevjíždějte do rychle proudící vody. Pneumatiky mohou začít čtyřkolkou nadnášet a způsobit ztrátu kontroly nad čtyřkolkou.

UPOZORNĚNÍ

Jízda vodou hlubší než 20 cm může vést k těžkému poškození motoru v důsledku vniknutí vody do motoru.

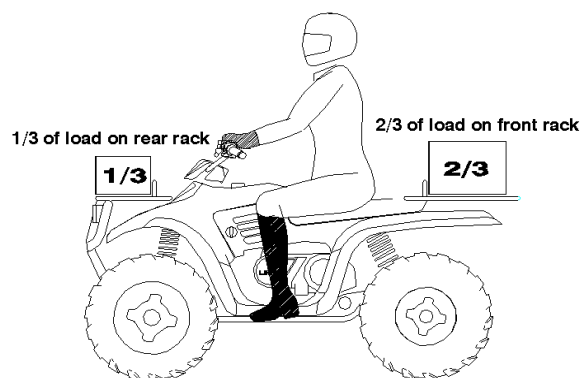
■ POZNÁMKA

Škody na motoru způsobené jízdou v hluboké vodě nejsou kryté zárukou.

1. Zkontrolujte hloubku a sílu toku, zejména pokud není vidět dno. Zkontrolujte také případné skryté překážky.
2. Ujistěte se, že na druhé straně lze vyjet ven z vody.
3. Vodou jeďte pomalu a opatrně.
4. Pokud uvíznete v bahně, zkuste pod plynem čtyřkolkou tělem rozhoupat ze strany na stranu.
5. Po vyjetí z vody ověřte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.

JÍZDA S NÁKLADEM

Tato čtyřkolka byla navržena tak, aby se na ní mohl vozit náklad. Hmotnost nákladu by měla být rovnoměrně rozložena (1/3 na předním a 2/3 na zadním nosiči). Náklad musí být připevněn co nejnižše. Při jízdě v nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlost i hmotnost nákladu, abyste udržovali stabilní jízdní podmínky. Nikdy nepřekračujte povolené hmotnosti nákladu.



Nesprávné rozložení nákladu na předním nosiči může omezovat svícení předních světlometů a snižovat míru osvětlení v noci. Nezakrývejte světlometry nákladem.

Přední a zadní nosič mají omezenou nosnost. V návodu k obsluze a na štítcích na stroji si ověřte nosnost Vašeho modelu.



VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že náklad na předním a zadním nosiči nebrání ovládní čtyřkolky, ani že neblokuje výhled. Náklad musí být rovnoměrně rozložený a řádně zajištěný, aby se při jízdě nepohyboval.

Pokud není náklad na čtyřkolce rozdělen rovnoměrně, může vychylovat čtyřkolku z rovnováhy, jak stranové, tak předozadní. Jestliže například máte zadní nosič plně naložený, a na předním nic, při jízdě do kopce nemusí stačit přenesení vlastní váhy dopředu na dostatečnou kompenzaci tendence k převrácení čtyřkolky. Náklad a jeho rozložení má velký vliv na chování čtyřkolky, a tomu je třeba přizpůsobit rychlost. I na úplně rovném terénu byste neměli s připojeným přívěsem jezdit rychleji než 16 km/h. Při jízdě s přívěsem nebo nákladem se vyhněte těžkému terénu. Také počítejte s tím, že brzdná dráha s hmotností čtyřkolky/jízdní soupravy roste.

■ POZNÁMKA

Při jízdě s nákladem nebo namontovaným příslušenstvím jezděte velmi opatrně. Ovládní čtyřkolky může být negativně ovlivněno. Upravte rychlost.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení a tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možné změny v chování čtyřkolky, které by mohly vést k nehodě.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Vždy respektujte delší brzdnu dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

Jízda s přívěsem



VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte nosiče zavazadel jako úchyty k tahání nákladu nebo přívěsu.

Tato čtyřkolka je vybavena standardní závěsnou koulí průměru 50 mm. Při tahání přívěsu jsou velmi důležité dvě hodnoty: celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu a nákladu) a svislé zatížení koule.



VAROVÁNÍ

Náklad musí být rovnoměrně rozložený a řádně zajištěný, aby se při jízdě nepohyboval. Přívěs nepřetěžujte.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepřekračujte hmotnostní limity čtyřkolky!

Maximální hmotnost přívěsu: **200 kg** (hmotnost vozíku i nákladu)

Maximální svislé zatížení koule: **10 kg**

Svislé zatížení koule je síla, kterou přívěs působí na kouli, když je přívěs plně naložen. Hodnotu svislé váhy na kouli pro vaši čtyřkolku najdete v tomto návodu.

S přívěsem jezděte pomalu a vyvarujte se náhlých změn zrychlení, prudkých manévrů a náhlého zastavení. Přívěs negativně ovlivňuje brzdou dráhu.

VAROVÁNÍ

S přívěsem jezděte velmi opatrně, může ovlivňovat ovladatelnost a brzdou dráhu čtyřkolky. Vyvarujte se náhlého zrychlení a zastavení. Neprovádějte prudké manévry. Vyhněte se nerovnému terénu a jízdě do kopce. Nikdy na/v přívěsu nepřpravujte osoby. Počítejte s delší brzdou dráhou.

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Respektujte delší brzdou dráhu. Přívěs připojujte pouze přes k tomu určené tažné zařízení.

VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možné změny v chování čtyřkolky by mohly vést k nehodě.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení Vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Vždy respektujte delší brzdou dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

Upozornění při připojování přívěsu nebo přípojného zařízení:

1. Před připojením přívěsu nebo přípojného zařízení zastavte motor a bezpečně zaparkujte čtyřkolku. Před připojováním si pečlivě přečtěte instrukce a návod k obsluze přívěsu nebo přípojného zařízení.
2. Před kompletním připojením přívěsu nebo přípojného zařízení je zakázáno se rozjet.
3. Při připojování přívěsu nebo přípojného zařízení může dojít ke zranění osob, jestliže má osoba nedostatek potřebných zkušeností. V případě potřeby je třeba přizvat osobu zkušenější.
4. Než odjedete, přípojné zařízení nebo přívěs by mělo stát bezpečně uložené a zajištěné na zemi.
5. Táhne-li čtyřkolka přívěs nebo přípojné zařízení, lidé by se měli držet mimo oblast mezi čtyřkolkou a přívěsem nebo přípojným zařízením.

Pro snížení rizika úrazu a poškození stroje při převážení nákladu a jízdě s přívěsem si přečtěte a dodržujte níže uvedená varování:

- **PŘI PŘEVÁŽENÍ NÁKLADU NEBO TAŽENÍ PŘÍVĚSU SNIŽTE RYCHLOST A RESPEKTUJTE DELŠÍ BRZDOU DRÁHU.** Hmotnost nákladu by měla být rovnoměrně rozložena (1/3 na předním a 2/3 na zadním nosiči). Při jízdě v nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlost i hmotnost nákladu, abyste udržovali stabilní jízdní podmínky. Převážení náklad pouze na jednom nosiči zvyšuje riziko převrácení stroje.
- **TĚŽKÉ NÁKLADY MOHOU VÉST KE ZHORŠENÍ OVLADATELNOSTI A BRZDĚNÍ.** Při brzdění naložené čtyřkolky buďte velmi opatrní. Vyhněte se situacím, kdy je nutné sjíždět kopec pozpátku.

- NÁKLAD MUSÍ BÝT ŘÁDNĚ ZAJIŠTĚN, ABY SE PŘI JÍZDĚ NEPOHYBOVAL. Nezajištěný náklad může způsobit nestabilní jízdní podmínky, které by mohly vést ke ztrátě kontroly nad strojem.
- NÁKLAD MUSÍ BÝT NA NOSIČÍCH CO NEJNÍŽE. Náklad vysoko na nosiči zvyšuje polohu těžiště a vytváří méně stabilní provozní podmínky. Pokud je náklad vysoký, musí být jeho hmotnost snížena pro zajištění stability.
- JEZDĚTE POUZE SE STABILNĚ A BEZPEČNĚ UCHYCENÝM NÁKLADEM. Vyvarujte se jízdě s nevyváženým nákladem, který není vystředěný.
- DBEJTE EXTRÉMNÍ OPATRNOSTI: Vyhněte se jízdě s nákladem přesahujícím plochu jednotlivých nosičů. Stabilita a ovladatelnost může být nepříznivě ovlivněna a stroj by se mohl převrátit.
- NEBLOKUJTE PŘEVÁŽENÝM NÁKLADEM SVĚTLOMETY.
- NEJEZDĚTE RYCHLEJI, NEŽ JE DOPORUČENÁ RYCHLOST. Při tažení přívěsu nikdy nepřekračujte rychlost 16 km/h při jízdě na rovném povrchu. Při tažení přívěsu v nerovném terénu, při zatáčení nebo při jízdě do kopce / z kopce by rychlost jízdy nikdy neměla překročit 8 km/h.

Co vozit s sebou

Při jízdě na čtyřkolce je třeba se připravit na všechny možné eventuality a mimořádné události. Při každé jízdě byste měli s sebou vozit alespoň tyto položky:

- Sadu nářadí
- Pitnou vodu
- Občanský a řidičský průkaz
- Reflexní bezpečnostní vestu
- Výstražný trojúhelník
- Osvědčení o technickém průkazu čtyřkolky
- Mobilní telefon
- Mapu
- Krabičku poslední záchrany s baterkou a lékárničkou

Nářadí

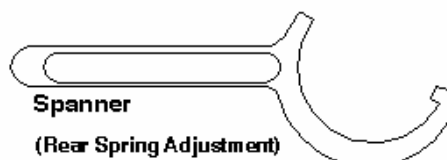
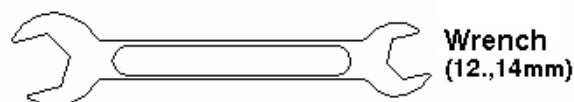
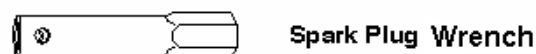
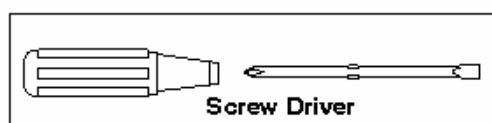
Pravidelná údržba eliminuje nutnost nouzových oprav. Jízda v terénu může způsobit povolování matic, šroubů a dalších spojovacích prvků. Na dlouhé jízdy byste měli vozit ještě:

- náhradní žárovky
- lepicí pásku
- provaz či lano
- zapalovací svíčku
- vybrané náhradní díly
- rozšířenou sadu nářadí

Nápoje

Nápoje jsou důležité. Vyčerpání z horka a přehřátí

Palubní sada nářadí



může přijít nečekaně a může ohrozit vaši bezpečnost. Pokud jste dehydrovaní, nemusíte být schopní čtyřkolku bezpečně ovládat.

Krabička poslední záchrany

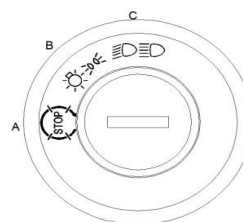
Dobrá „krabička poslední záchrany“ by měla obsahovat obvaz, dezinfekční sprej, náplasti, svítilnu, zapalovač, peníze, Vaše léky a další položky podle Vašeho uvážení.

PROVOZ

Ovládací prvky

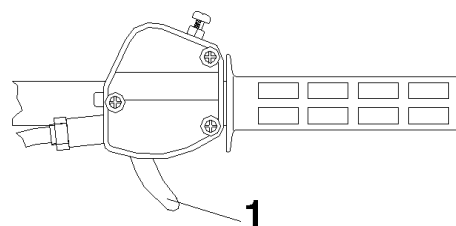
Spínací skříňka - funkce v jednotlivých polohách:

- (A) OFF: Všechny elektrické obvody jsou vypnuté. Klíč lze v této poloze vyjmout.
- (B) ON: Všechny elektrické obvody jsou zapnuté. Motor lze nastartovat. Klíč nelze vyjmout.
- (C) SVĚTLA: V této poloze klíčku svítí hlavní světlomety.



Páčka plynu

Výkon, otáčky motoru a rychlost jízdy se ovládají páčkou ①. Stlačením páčky palcem se rychlost jízdy zvyšuje, povolením páčky se rychlost jízdy snižuje. Páčka se po uvolnění sama vrací do výchozí polohy.



VAROVÁNÍ

- Před jízdou vyzkoušejte při vypnutém motoru chod páčky plynu. Páčka by měla chodit volně a plynule. Jízda s vážnou páčkou plynu může vést k nehodě.
- Při mytí nebo provozu stroje při teplotách pod bodem mrazu může dojít k zamrznutí bodně a/nebo mechanismu plynu. To může mít za následek vážnutí plynu při jeho pohybu zpět, takže motor stále běží v otáčkách, což může vést ke ztrátě kontroly.

VAROVÁNÍ

Před nastartováním motoru se vždy přesvědčte, že plynová páčka chodí plynule a že se po uvolnění sama vrací do základní polohy.

Brzdy (přední i zadní)

Přední a zadní brzdy se ovládají centrálně nožním pedálem na pravé straně stroje. Před jízdou vždy přezkoušejte funkci brzdového pedálu a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Při stlačování by měl pedál klást tuhý odpor, měkký pocit může znamenat únik brzdové kapaliny, nízkou hladinu v nádobce nebo zavzdušněný systém. Před jízdou zkontrolujte také množství brzdové kapaliny. Nádobka ruční brzdy je na levé straně řídítek, nádobka nožního pedálu je pod sedadlem. Brzdová kapalina musí být mezi značkami „Max“ a „Min“. Všechny závady brzd nechte opravit ještě před jízdou. Pro diagnostiku a veškeré opravy se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

VAROVÁNÍ

Čtyřkolku nikdy nepoužívejte, pokud je v brzdovém pedálu nebo brzdové páčce cítit při stisknutí měkký, houbovitý pocit. Jízda s propadajícím se brzdovým pedálem nebo brzdovou páčkou může vést ke ztrátě brzdného účinku. Ztráta brzdného účinku může způsobit vážnou nehodu.

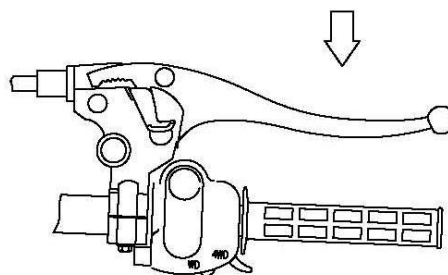
UPOZORNĚNÍ

Po otevření dózy s brzdovou kapalinou použijte množství, které je nezbytné, a zbytek zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívejte stará poloprázdná balení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že do sebe absorbuje vlhkost ze vzduchu. Ta způsobí, že teplota varu brzdové kapaliny klesá, což může vést k předčasnému vadnutí brzd a možnému těžkému zranění.

Parkovací brzda

Zatažení: 2x nebo 3x stiskněte pravou brzdovou páčku, přidržte jí stisknutou a zajistěte pojistku parkovací brzdy. Po uvolnění páčky je parkovací brzda zajištěná.

Odbrzdění: Pojistku parkovací brzdy uvolníte opětovným stisknutím brzdové páčky. Pojistka parkovací brzdy automaticky sama vyskočí.



VAROVÁNÍ

Zatažená parkovací brzda se může po nějaké době začít povolovat. To by mohlo způsobit nehodu. Nenechávejte čtyřkolku v kopci zajištěnou pouze parkovací brzdou déle než 5 minut. Pokud čtyřkolku opouštíte nebo parkujete v kopci, podložte kola na nižší straně například vhodným kamenem.

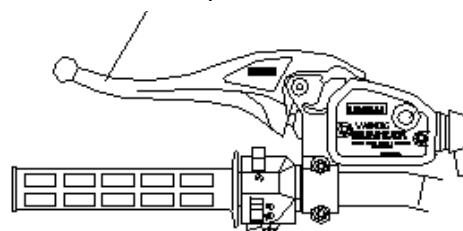
VAROVÁNÍ

Před rozjezdem se vždy přesvědčte, že je parkovací brzda odbrzděná. Jízda se zataženou parkovací brzdou může vést k úrazu nebo poškození brzdového systému.

Přední brzdová páčka

Tato čtyřkolka je vybavena ruční brzdovou páčkou na levé straně řídicích, která je určena jako záložní ovládání centrálního brzdového systému. Tato páčka, stejně jako nožní brzdový pedál, brzdí současně přední i zadní kola. Je tedy na Vaší volbě, budete-li brzdy ovládat nožním pedálem nebo ruční páčkou.

Ruční brzdová páčka



Kontrola brzdové kapaliny

Před každou jízdou zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádobce vlevo na řídicích. Hladina by měla být na předepsané úrovni. Pokud je v nádobce kapaliny málo, doplňte ji.

POZNÁMKA

Při kontrole hladiny brzdové kapaliny musí stát čtyřkolka na rovině a řídicí páčka musí být rovně.

Kontrolní okénko je na boku nádoby. Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami "Max" a

VAROVÁNÍ

"Min". Pokud je hladina kapaliny nízká, doplňte brzdovou kapalinu DOT3/DOT4.

Používejte pouze předepsanou brzdovou kapalinu. Míchání více druhů brzdových kapalin může způsobit ztrátu brzdného účinku. Před každou jízdou zkontrolujte množství brzdové kapaliny a tloušťku brzdového obložení. Ztráta brzdného účinku může vést k vážnému zranění nebo smrti.

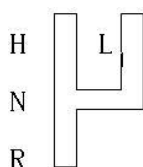
Doporučená brzdová kapalina: Maxima DOT4 Brake Fluid

Řazení a řadicí páka

Řadicí páka se nachází na pravé straně stroje. Řadicí páka má čtyři polohy:

- L: Redukce do pomala
- H: Normální jízda vpřed
- N: Neutrál
- R: Zpátečka

LH400 EFI



LH500 EFI



■ POZNÁMKA

Pro maximální životnost hnacího řemene při tahání těžkých nákladů a při stálé jízdě rychlostí pod 10 km/h používejte redukováný převod do pomala (poloha L).

UPOZORNĚNÍ

Chcete-li zařadit, zastavte a s motorem ve volnoběhu přesuňte řadicí páku do požadované polohy. Řazením za jízdy nebo při vysokých otáčkách motoru může dojít k poškození převodovky.



VAROVÁNÍ

MOŽNÉ RIZIKO

Zařazení redukce do pomala, jsou-li otáčky motoru příliš vysoké.

CO SE MŮŽE STÁT

Kola se mohou zablokovat. To by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad strojem, nehodě a zranění.

Mohlo by také dojít k poškození motoru a hnacího ústrojí.

JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte se, že motor má před přeřazením na nižší převodový dostatečně nízké otáčky (volnoběžné).

■ POZNÁMKA

Poloha H je normální jízdní poloha pro jízdu. Redukce do pomala (poloha L) je určena pro jízdu těžkým terénem, do prudkých stoupání, pro přepravu těžkých nákladů a jízdu s přívěsem. Oproti normální rychlosti (H) je redukce pomalejší, ale motor je zpřevodován více do síly.

Variátor CVT

Nepřetěžujte spojku variátoru a převodovku:

Používejte redukovany převod (poloha L):

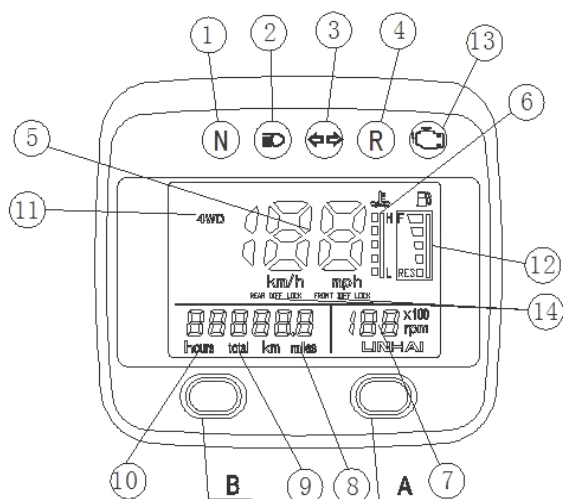
- při pomalé jízdě rychlostí pod 10 km/h
- při tahání těžkých nákladů
- při pomalé jízdě v těžkém terénu (bahno, strmé kopce atd.)

Používejte normální rychlost (poloha H):

- při normální jízdě rychlostí nad 10 km/h
- při rychlé jízdě

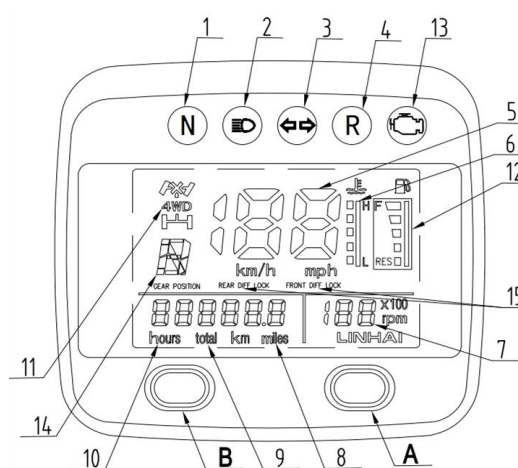
LCD displej

LH400 EFI (Euro 4)



1. Kontrolka zařazeného neutrálu
2. Kontrolka dálkových světel
3. Kontrolka blikáčů
4. Kontrolka zpátečky
5. Rychloměr
6. Ukazatel teploty motoru
7. Otáčkoměr
- 8./9. Počítadlo kilometrů (km/míle)
10. Počítadlo najetých motohodin
11. Kontrolka pohonu 2WD/4WD
12. Palivoměr
13. Kontrolka EFI
14. Kontrolka zadního diferenciálu
- A: přepínání km/ míle
- B: přepínání hodiny / vzdálenost

LH500 EFI (Euro 4)



1. Kontrolka zařazeného neutrálu
2. Kontrolka dálkových světel
3. Kontrolka blikáčů
4. Kontrolka zpátečky
5. Rychloměr
6. Ukazatel teploty motoru
7. Otáčkoměr
- 8./9. Počítadlo kilometrů (km/míle)
10. Počítadlo najetých motohodin
11. Kontrolka pohonu 2WD/4WD
12. Palivoměr
13. Kontrolka EFI
14. Ukazatel zařazeného převodu
15. Kontrolka zadního diferenciálu
- A: přepínání km/míle
- B: přepínání hodiny/vzdálenost

Pohon 2WD / 4WD

Tato čtyřkolka je vybavena elektrickým přepínáním pohonu 2WD (pohon pouze



zadních kol) a 4WD (pohon všech kol). Vhodný režim pohonu zvolte podle aktuálních podmínek.

2WD: síla motoru jde pouze na zadní kola

4WD: síla motoru jde na všechna kola

Stlačeno: 4WD
Nestlačeno: 2WD

Stlačeno: 4WD
Nestlačeno: 4WD + uzávěrka dif.

Chcete-li změnit režim pohonu z 2WD na 4WD, zastavte čtyřkolku a stiskněte tlačítko volby pohonu do polohy 4WD. Na displeji se rozsvítí kontrolka zařazeného pohonu všech kol 4WD. Pro změnu náhonu ze 4WD na 2WD zastavte čtyřkolku a stiskněte tlačítko volby pohonu do polohy 2WD.

UPOZORNĚNÍ

- Při změně pohonu ze 4WD na 2WD a naopak vždy zastavte.
- Při přepnutí pohonu z 2WD na 4WD a naopak může zůstat mechanika pohonu 4WD stále sepnutá / rozepnutá. Proto po přepnutí pohonu na 2WD nebo 4WD přidávejte plyn pomalu, aby mechanika měla čas k zařazení. Po připojení pohonu všech kol se rozsvítí kontrolka 4WD.
- Nezapínejte pohon všech kol 4WD, pokud se čtyřkolka pohybuje. Jinak může dojít k vážnému poškození hnacího ústrojí.

VAROVÁNÍ

Extrémně těžké řízení může být známkou poruchy předního diferenciálu. To může vést ke ztrátě kontroly nad strojem i při zařazeném pohonu 2WD. Projevili-li se příznaky těžkého řízení, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu ke kontrole.

POZNÁMKA

Při tomto typu závady je řízení stejně těžké na obě strany, doleva i doprava.

VAROVÁNÍ

Asymetricky těžké řízení může být známkou poruchy vnitřního nebo vnějšího kloubu poloosy na jedné nebo druhé straně. To může vést ke ztrátě kontroly nad strojem i při pohonu 2WD. Projevili-li se příznaky asymetricky těžkého řízení, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu ke kontrole.

VAROVÁNÍ

Před jízdou je nutné zkontrolovat, zda je čtyřkolka v bezvadném provozním stavu. Zanedbání této kontroly může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Kontrola před jízdou

Otáčením řídítek na jednu a druhou stranu na místě nebo za pomalé jízdy ověřte, zda nedošlo k poruše předního diferenciálu nebo kloubů polonáprav.

Pohon všech kol se dvěma diferenciály

Tato čtyřkolka je vybavena elektrickými uzávěrkami předního i zadního diferenciálu. Chcete-li uzamknout přední nebo zadní diferenciál, zastavte čtyřkolku a přepněte příslušnou uzávěrku do požadované polohy. Po sepnutí uzávěrky se na displeji rozsvítí indikátor uzávěrky předního / zadního diferenciálu a zvoleného pohonu 2WD/4WD.

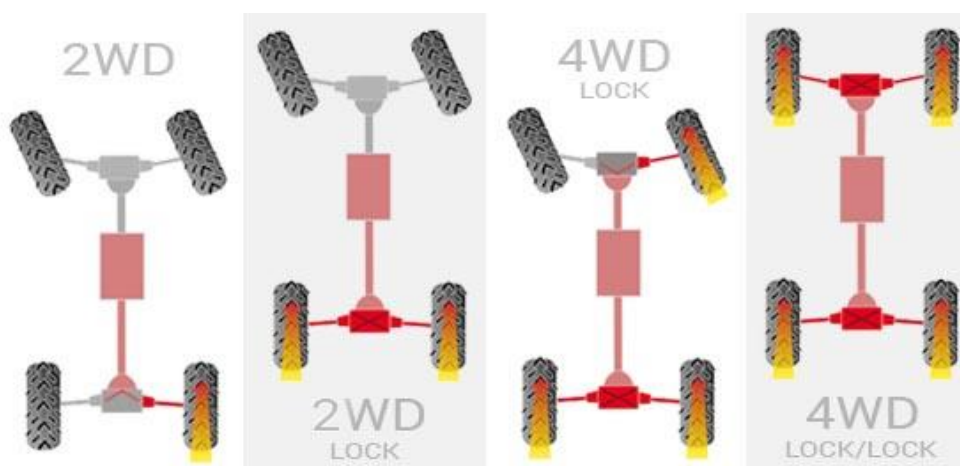
UPOZORNĚNÍ

Chvilku po zapnutí nebo vypnutí uzávěrky diferenciálu může zůstat mechanika uzávěrky stále sepnutá nebo rozepnutá. Proto po zapnutí nebo vypnutí uzávěrky diferenciálu přidávejte plyn pomalu, aby mechanika měla čas k zařazení. Po uzamčení uzávěrky diferenciálu se rozsvítí příslušná kontrolka na displeji.

UPOZORNĚNÍ

Nesnažte se zapínat a vypínat uzávěrku předního nebo zadního diferenciálu, pokud se čtyřkolka pohybuje. Jinak může dojít k vážnému poškození hnacího ústrojí.

Volba vhodného režimu



2WD - pohon zadních kol bez použití uzávěrek

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
<ul style="list-style-type: none">• Běžná jízda na rovině a v lehkém terénu• Jízda na tvrdém a zpevněném povrchu• Pro jízdu na veřejných komunikacích	<ul style="list-style-type: none">• Poháněná jsou pouze zadní kola• Každé kolo se v zatáčce otáčí nezávisle svými vlastními otáčkami	<ul style="list-style-type: none">• Šetří pneumatiky v zatáčkách• Šetří terén, podklad a trávu

2WD LOCK - pohon zadních kol s uzamčeným zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
<ul style="list-style-type: none">• Pro tvrdé a nezpevněné povrchy• Na šotolině• Když potřebujete výkon na obě zadní kola	<ul style="list-style-type: none">• Jsou poháněná obě zadní kola• Zadní kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí	<ul style="list-style-type: none">• Víc trakce oproti režimu 2WD

4WD LOCK - pohon všech kol s uzamčeným zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
<ul style="list-style-type: none">• Do těžšího terénu, kde předpokládáte že již nebude stačit pohon 2WD LOCK• Pro jízdu s nákladem, v kopcích a na měkkém a kluzkém povrchu	<ul style="list-style-type: none">• Jsou poháněná všechna kola• Zadní kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí	<ul style="list-style-type: none">• Prakticky dvojnásobná trakce oproti režimu 2WD LOCK• Tento režim používejte pouze po nezbytně dlouhou dobu

<ul style="list-style-type: none"> • Pokud zadní kola prokluzují • Pokud potřebujete výkon na všechna kola 		
--	--	--

4WD LOCK/LOCK - pohon všech kol s uzamčeným předním i zadním diferenciálem

Kdy použít	Hnací síla	Poznámka
<ul style="list-style-type: none"> • Pro krátkodobé použití v těžkém terénu a extrémních podmínkách • Pro vyprošťování stroje • Pro jízdu s nákladem v kopcích 	<ul style="list-style-type: none"> • Jsou poháněná všechna kola • Všechna kola se v zatáčce otáčejí stejnou rychlostí 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozor na těžké řízení • Rychlost nutno omezit na 16 km/h (dle tachometru) • Tento režim používejte pouze po nezbytně dlouhou dobu

VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů nikdy nepoužívejte režim 4WD bez uzamčeného zadního diferenciálu.

UPOZORNĚNÍ

Před použitím uzávěrky předního nebo zadního diferenciálu, a před změnou režimu pohonu zastavte, a po zařazení se opět rozjeďte.

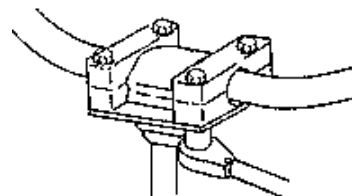
VAROVÁNÍ

- Jízda v režimu 4WD s uzamčeným předním diferenciálem může být nebezpečná. Řízení s uzamčeným diferenciálem vyžaduje více námahy a je třeba vyvinout větší úsilí, aby čtyřkolka zatočila. S uzamčeným předním diferenciálem počítejte s pomalejším zatáčením a respektujte změněné jízdní vlastnosti čtyřkolky.
- S uzamčeným předním diferenciálem jezděte maximálně rychlostí 16 km/h.

Nastavení řídítek

Řídítka Vaší čtyřkolky jsou individuálně nastavitelná, aby se dala přizpůsobit výšce Vaší postavy.

1. Demontujte kryt řídítek a povolte čtyři řídítkové šrouby.
2. Nastavte řídítko do požadované polohy. Ujistěte se, že při plném natočení doleva nebo doprava řídítko nenarážejí do palivové nádrže nebo jiné části čtyřkolky.
3. Utahovací moment šroubů řídítek: **15 Nm**



- Nesprávné nastavení řídítek nebo nedostatečné dotažení šroubů řídítek může způsobit omezení rejdu nebo uvolnění řídítek, což vede ke ztrátě kontroly a možnému vážnému zranění nebo smrti.
- Řídítkové šrouby utahujte rovnoměrně. Mezera mezi držákem řídítek a upevňovacími klemami musí být vpředu i vzadu stejná. Nestejně veliká mezera značí nesprávné dotažení řídítek.

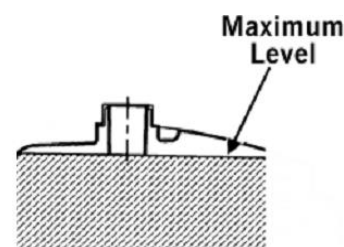
Benzín a olej

Doporučené palivo

Doporučujeme používat bezolovnatý benzín, 95 oktanů, **BA 95 Natural**.

Plnění palivové nádrže

Benzín se se zvyšující teplotou rozpíná. Proto neplňte nádrž až po okraj, nahoře v nádrži musí volný prostor, zejména je-li nádrž plněna v teplých dnech chladným benzínem u čerpací stanice.



VAROVÁNÍ

Vždy plňte palivovou nádrž pouze na dobře větraných místech. Nikdy netankujte nádrž v blízkosti otevřeného ohně, za chodu motoru nebo je-li motor horký. Při plnění palivové nádrže nekuřte.

Před plněním palivové nádrže nechte motor vychladnout. Dbejte, abyste nádrž nepřeplnili. Pokud je přeplněná, může benzín unikat vytvářet nebezpečí požáru. Víčko palivové nádrže bezpečně utáhněte.

VAROVÁNÍ

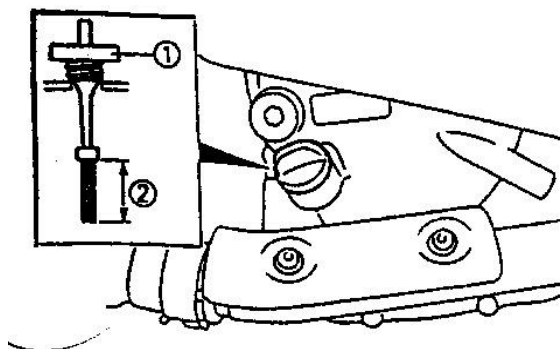
Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Přeplněná nádrž může vytvářet nebezpečí požáru. Před plněním palivové nádrže nechte motor vychladnout.

Motorový olej

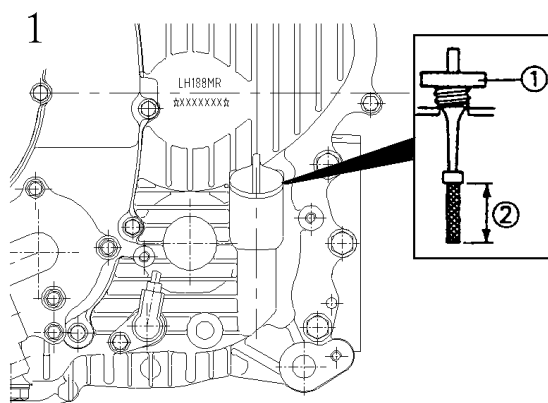
Kontrola motorového oleje

1. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Nastartujte motor a nechte jej 20-30 sekund běžet na volnoběh.
3. Vypněte motor, vyšroubujte měрку oleje (1) a otřete ji čistým hadrem.
4. Vložte měрку do otvoru (nezašroubovávejte ji), měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje (2).
5. Pokud je hladina motorového oleje nízká, doplňte doporučený olej k rysce pro maximum.
6. Zašroubujte měрку do plnicího otvoru zpět.

LH400 EFI



LH500 EFI



Předepsaný motorový olej

Klasifikace: 10W40 SG

Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**

Objem oleje:

LH400: 1,5 l (s výměnou olejového filtru)

LH500: 2,2 l (s výměnou olejového filtru)

UPOZORNĚNÍ

Používání jiných než předepsaných motorových olejů může způsobit vážné poškození motoru. Nepoužívejte oleje, které obsahují grafit nebo molybden. Tyto oleje mohou nepříznivě ovlivňovat funkci spojky. Také se nedoporučují závodní, nedetergentní a ricinové oleje.

Doporučený olej předního a zadního diferenciálu

Doporučujeme používat hypoidní olej **MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90**

UPOZORNĚNÍ

Používání olejů jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození předního / zadního diferenciálu.

Výfukový systém

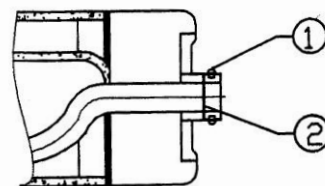
VAROVÁNÍ

- Nedotýkejte se výfuku při jízdě ani těsně po ní. Výfukový systém může být velmi horký. Může dojít k vážným popáleninám. Buďte zvláště opatrní při jízdě vysokou trávou. Hrozí riziko požáru.
- Z legislativních důvodů nejsou přípustné žádné úpravy výfukového systému!

Lapač jisker

Výfukový systém a lapač jisker je nutno pravidelně čistit od karbonových usazenin:

1. Vyšroubujte šroub lapače jisker ① na spodní straně tlumiče výfuku a odstraňte tepelný kryt z tlumiče. Vyměňte sítku lapače ②.
2. Lapač jisker vyčistěte nebo vyměňte.



VAROVÁNÍ

Nečistěte výfukový systém a lapač jisker ihned po vypnutí motoru, výfukový systém je velmi horký. Udržujte snadno hořlavé materiály v bezpečné vzdálenosti od výfukového systému.

Katalyzátor

Výfukový systém je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému.

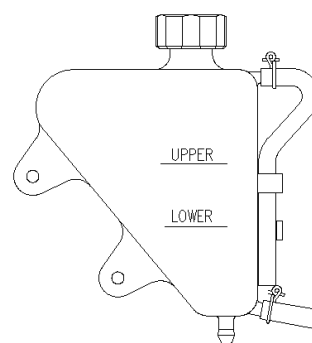
VAROVÁNÍ

Jízda v omezovači otáček (7 200/min a více) může způsobit nahromadění paliva ve výfukovém systému a jeho vznícení při průchodu katalyzátorem. To může mít za následek přehřátí výfuku a riziko požáru. Vyhněte se jízdě v nejvyšších otáčkách motoru.

Chladicí systém

Množství chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce

Vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny je na pravé straně rámu. Výška chladicí kapaliny v této nádobce musí být mezi minimální a maximální úrovní vyznačenou na nádobce. Množství chladicí kapaliny, která obíhá v motoru, je regulováno a udržováno vyrovnávacím systémem. Když stoupne teplota motoru, objem chladicí kapaliny se zvětší a její přebytek je vytlačován kolem tlakového uzávěru z chladiče do vyrovnávací nádobky. Když teplota a objem chladicí kapaliny klesne, chladicí kapalina



se doplní z nádobky zpět do motoru kolem tlakového závěru chladiče. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu, otevřete vyrovnávací nádobku chladicí kapaliny a doplňte kapalinu až po horní značku. Pokud hladina chladicí kapaliny výrazně klesne, může to znamenat závadu v chladicím systému.

■ POZNÁMKA

Pokles hladiny chladicí kapaliny u nového stroje je normální jev. Systém se odvzdušňuje, zbavuje se vzduchu nashromážděného uvnitř chladicího systému. Kontrolujte a udržujte množství chladicí kapaliny na předepsané úrovni. Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu ve vyrovnávací nádobce.



VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny ani nekontrolujte množství chladicí kapaliny, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem, mohla by vystříknout a způsobit těžké popáleniny. Před otevřením víčka chladiče nechte motor úplně vychladnout.

Kontrola a doplňování chladicí kapaliny v chladiči

UPOZORNĚNÍ

Tato kontrola je nutná v případě, pokud byl chladicí systém vypuštěn kvůli údržbě nebo opravě. Ale úroveň chladicí kapaliny v chladiči by měla být zkontrolována a chladicí směs v případě potřeby doplněna i pokud zjistíte, že vyrovnávací nádobka je zcela prázdná.

UPOZORNĚNÍ

Použití neoriginálního tlakového uzávěru neumožní správnou funkci vyrovnávacího systému. Potřebuje-li uzávěr vyměnit, obraťte se na svého prodejce Linhai pro originální náhradní díl. Aby si chladicí kapalina zachovala své nemrznoucí vlastnosti, doporučuje se každé dva roky chladicí systém vypustit a naplnit jej zcela novou nemrznoucí směsí.

Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem:

Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. Nechte uniknout zbylý tlak, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

Pomocí nálevky pomalu doplňte chladicí směs až po hrdlo a nasadte víčko chladiče zpět.

Doporučená nemrznoucí směs:

MAXIMA COOLANOL nebo kvalitní nemrznoucí kapalina pro hliníkové motory smíchaná s destilovanou vodou v poměru 50/50 nebo jiném v případě zvláštních požadavků na mrazuvzdornost.

SERVIS A ÚDRŽBA

Řádná údržba čtyřkolky je velmi důležitá pro její dlouhodobou funkci. Při údržbě čtyřkolky postupujte podle pokynů v tomto návodu a servisní knížce.

Pokud se ze čtyřkolky ozývají abnormální hluky, jsou cítit vibrace nebo zjistíte nesprávnou funkci jakékoliv součásti, SE ČTYŘKOLKOU DÁLE NEJEZDĚTE. Dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai pro kontrolu, seřízení a opravu.

Tabulka pravidelné údržby

	Položka	Mth	Kdy	Poznámka
--	---------	-----	-----	----------

	Brzdový systém	před jízdou	před jízdou	Kontrola před každou jízdou
	Pneumatiky	před jízdou	před jízdou	Kontrola před každou jízdou
	Kola	před jízdou	před jízdou	Kontrola před každou jízdou
	Šrouby, matice, upínací prvky	před jízdou	před jízdou	Kontrola dotažení před každou jízdou
•	Vzduchový filtr, předfiltr	před jízdou	před jízdou	Kontrola, vyčištění
	Chladičí kapalina /kontrola hladiny	před jízdou	před jízdou	Výměna kapaliny každý rok
•	Kontrolní hadička airboxu	před jízdou	před jízdou	Vypustit, kdykoli je hadička plná
	Přední světlomet	před jízdou	před jízdou	Kontrola funkce před každou jízdou
	Zadní světla	před jízdou	před jízdou	Kontrola funkce před každou jízdou
•	Vzduchový filtr	10 hod	před jízdou	Kontrola, vyčištění, výměna, je-li třeba
	Položka	Mth	Kdy	Poznámka
•	Převodový olej (LH400)	40 h	každý měsíc	Kontrola množství každý měsíc; výměna každých 6 měsíců
	Akumulátor	100 h	každý rok	Kontrola dobití, hladiny elektrolytu, očištění kontaktů
S	Brzdové destičky	10 hod	každý měsíc	Kontrola opotřebení
•	Olej zadního diferenciálu	100 hod	každý rok	Kontrola každý měsíc, výměna každý rok
•	Olej předního diferenciálu	100 hod	každý rok	Kontrola každý měsíc, výměna každý rok
	Promazání čtyřkolky	50 hod	3 měsíce	Promažte všechna mazací místa, čepy, bovdeny atd.
•	Motorový olej / výměna	30 hod	3 měsíce	Kontrola množství před jízdou; výměna po záběhu
•	Olejový filtr	50 hod	3 měsíce	Kontrola, vyčištění
	Odvzdušňovací hadička motoru	100 hod	6 měs.	Kontrola
S	Bovden plynu	50 hod	6 měs.	Kontrola, seřízení, promazání, výměna dle potřeby; Kontrola před jízdou
	Chladičí kapalina	100 hod	6 měs.	Kontrola hustoty po sezóně
	Systém řazení	50 hod	6 měs.	Kontrola, seřízení
S	Hnací řemen	50 hod	6 měs.	Kontrola, výměna dle potřeby
•	Řízení	50 hod	6 měs.	Kontrola před jízdou, promazání
•	Přední pérování	50 hod	6 měs.	Kontrola, promazání, dotažení
•	Zadní pérování	50 hod	6 měs.	Kontrola, dotažení
	Zapalovací svíčka	100 hod	12 měs.	Kontrola, výměna dle potřeby
S	Časování zapalování	100 hod	12 měs.	Kontrola a seřízení dle potřeby
S	Palivový systém	100 hod	12 měs.	Kontrola těsnosti nádrže, palivového vedení, hadiček. Výměna paliv. hadic každý rok
S	Palivový filtr	100 hod	12 měs.	Výměna každý rok
	Chladič	100 hod	12 měs.	Kontrola, vyčištění
	Hadice chladičího systému	50 hod	6 měs.	Kontrola, výměna, je-li třeba
	Lapač jisker	10 hod	každý měsíc	Vyčištění, výměna, je-li třeba
S	Řemenice variátoru (hnací i hnaná)	25 hod	3 měs.	Kontrola povrchu, vyčištění

	Upevnění motoru	25 hod	3 měs.	Kontrola
S	Vůle ventilů	100 hod	12 měs.	Kontrola, seřízení
S	Řadicí mechanismus (L/H/R/N)	200 hod	24 měs.	Výměna vazelíny každé 2 roky
S	Brzdová kapalina	200 hod	24 měs.	Výměna každé dva roky
S	Geometrie přední nápravy	dle potřeby	dle potřeby	Pravidelná kontrola, seřízení Také po výměně komponentů.
	Sklon světlometů	dle potřeby	dle potřeby	Seřízení v případě potřeby

Informace o intervalech výměny olejů a provozních kapalin naleznete v kapitole Mazání.

■ POZNÁMKA

Při převážujícím používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí provádějte kontroly / výměny / promazání častěji.

Kapalinové chlazení

■ POZNÁMKA

Nečistoty před motorem nebo zanesená žebra chladiče mohou snížit chladicí výkon. V tom případě očistěte chladič i motor proudem vody.

UPOZORNĚNÍ

Nedoporučujeme používat na mytí chladiče tlakovou myčku. Vysoký tlak vody může zdeformovat jemné lamely a zhoršit tak průchod vzduchu chladičem. Také elektrické komponenty chladiče se mohou poškodit. Používejte pouze zahradní hadici a normální vodovodní kohoutek.

Chladicí systém kontrolujte na těsnost a poškození, hladinu chladicí kapaliny kontrolujte pravidelně. Při závadě dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai pro kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

Jízda s vysokou teplotou motoru může vést k poškození nebo předčasnému opotřebení motoru.

■ POZNÁMKA

Vysoké otáčky, nízká rychlost jízdy nebo těžký náklad mohou zvýšit teplotu motoru. Snížení otáček, snížení zátěže a volba vhodného převodového stupně pomůže teplotu motoru snížit.

Kontrola a doplnění chladicí kapaliny

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny, je-li motor nebo chladič horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohla by vystříknout a způsobit těžké spáleniny.

Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem:

- uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby mohl tlak uniknout. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
- doplňte chladicí kapalinu podle potřeby a nasadte zpět víčko chladiče.

UPOZORNĚNÍ

Po 5-10 minutách běhu vypněte motor, nechte jej vychladnout a překontrolujte výšku chladicí kapaliny. Je-li třeba, kapalinu doplňte.



VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny a nekontrolujte množství chladicí kapaliny, je-li motor horký, nebo je-li chladicí systém pod tlakem.

Doporučená nemrznoucí směs

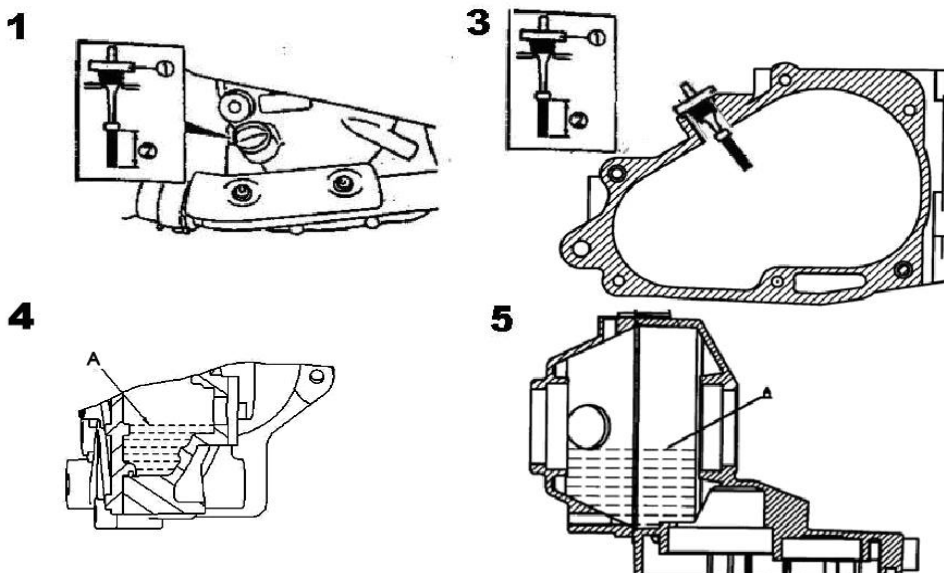
MAXIMA COOLANOL nebo kvalitní biologicky odbouratelná nemrznoucí směs na bázi glykolu pro hliníkové motory, smíchaná s destilovanou vodou v poměru 50/50 nebo jiném v případě zvláštních požadavků na mrazuvzdornost.

Mazání

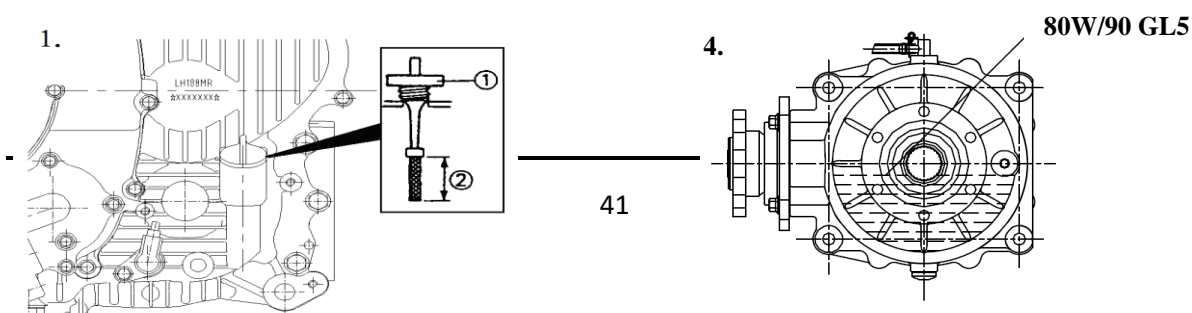
Mazací plán A

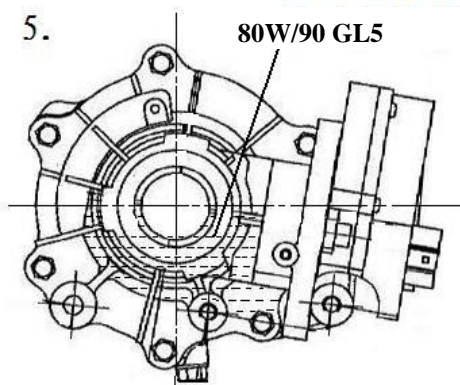
	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
1.	Motorový olej	SAE 10W40 SG	Doplňte do správné výše podle měrky	Kontrola před každou jízdou
2.	Brzdová kapalina	DOT 4	Doplňte hladinu mezi rysky Max a Min.	Dle potřeby; výměna každé dva roky nebo po 200 mth
3.	Převodový olej	SAE 80W/90 GL5	Viz kapitola Mazání	Výměna každý rok nebo po 100 mth
4.	Olej v zadním diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Viz kapitola Mazání	Výměna každý rok nebo po 100 mth
5.	Olej v předním diferenciálu	SAE 80W/90 GL5	Viz kapitola Mazání	Výměna každý rok nebo po 100 mth

LH400 EFI



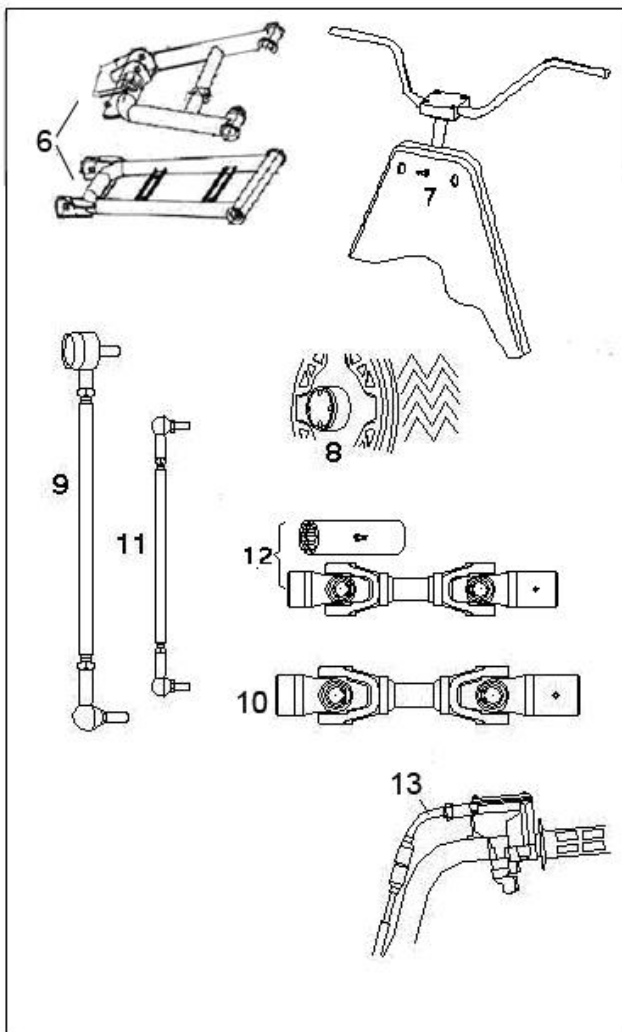
LH500 EFI





Mazací plán B

	Položka	Doporučené mazivo	Poznámka	Jak často
6.	Otočné čepy předního /zadního zavěšení kol	Mazací tuk	Mazací pistolí promažte maznice	Každých 6 měsíců nebo po 50 mth
7.	Uložení řízení	Mazací tuk	Mazací pistolí promažte maznice	Každých 12 měsíců nebo po 50 mth
8.	Ložiska předních / zadních kol	Mazací tuk	Zkontrolujte ložiska, vyměňte, je-li třeba	Každých 6 měsíců
9.	Spojovací tyče řízení	Mazací tuk	Promažte uložení	Každých 6 měsíců
10.	Klouby předních / zadních poloos	Mazací tuk	Promažte uložení	Každých 6 měsíců
11.	Kulové klouby	Kontrola	Zkontrolujte a vyměňte, je-li třeba	Každých 6 měsíců
12.	Hnací kardany vč. křížových kloubů	Mazací tuk	Promažte uložení	Každých 6 měsíců
13.	Lanko plynu	Mazací tuk M	Promažte, zkontrolujte a vyměňte, je-li třeba	Každých 6 měsíců nebo po 30 mth



Poznámky:

- Při převažujícím používání v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí provádějte kontroly / výměny / promazání častěji.
- **Mazací tuk:** lehký mazací tuk na bázi lithiového mýdla
- **Mazací tuk M:** voděodolný mazací tuk se siričkem molybdeničitým (MoS₂)

Výměna motorového oleje a olejového filtru

Předepsaný motorový olej

Klasifikace SAE/ API: **10W40 SG**

Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**

Objem oleje:

LH400: 1,5 l (s výměnou olejového filtru)

LH500: 2,2 l (s výměnou olejového filtru)

Doporučené intervaly výměny motorového oleje:

- **po záběhu** (po prvních 20 mth nebo po 1 měsíci podle toho, co nastane dříve)
- **každých 30 mth** nebo každé 3 měsíce podle toho, co nastane dříve

Motorový olej a olejový filtr měňte v pravidelných intervalech. Při každé výměně oleje nezapomeňte vyměnit také olejový filtr. Při používání stroje v těžkých provozních podmínkách jako je provoz v

prašném nebo vlhkém prostředí, v zimě nebo za chladného počasí, nebo při převažující pomalé jízdě při rychlostech pod 10 km/h je nutno měnit motorový olej častěji.

Výměna motorového oleje

Výměnu motorového oleje nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

Olej v převodovce (pouze LH400)

Plnicí zátka převodového oleje se nachází na pravé straně stroje. Výšku hladiny oleje kontrolujte 1x měsíčně nebo po 30 motohodinách podle toho, co nastane dříve. Převodový olej měňte 1x ročně.

Kontrola převodového oleje

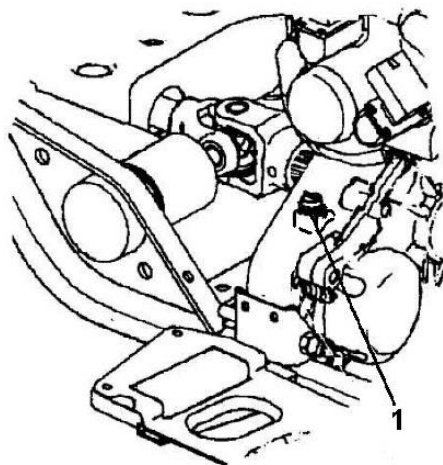
1. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí zátku (1) a vizuálně zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí dosahovat ke spodní části otvoru plnicí zátky. V případě potřeby olej doplňte.

Předepsaný převodový olej: SAE 80W/90 GL5

Doporučený převodový olej:
MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL5

Výměna převodového oleje

Výměnu převodového oleje nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.



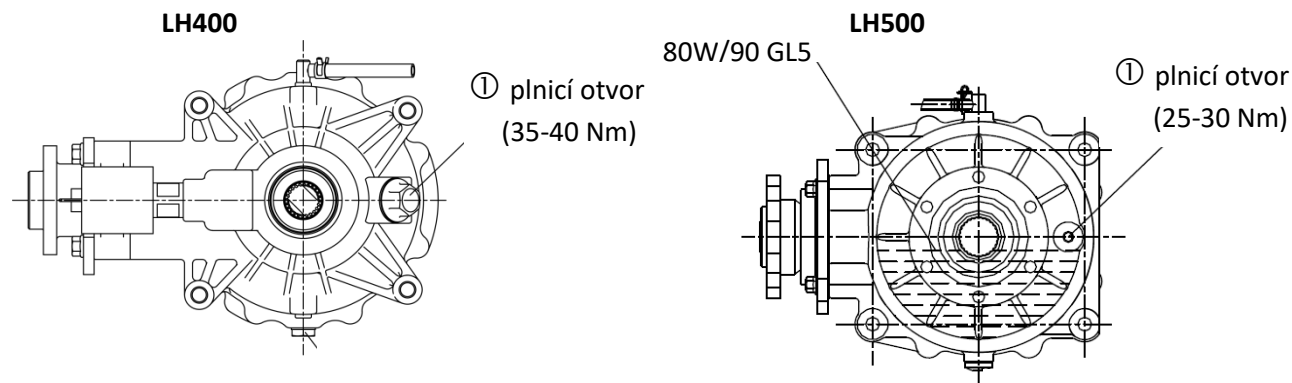
Olej v zadním diferenciálu

Kontrola oleje v zadním diferenciálu

Olej v zadním diferenciálu kontrolujte pravidelně v předepsaných intervalech údržby.

1. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí šroub oleje a vizuálně zkontrolujte množství oleje skrz plnicí otvor ①.

Hladina oleje by měla být zároveň se středem vyvrtaného otvoru přibližně pod horní částí plnicího otvoru. V případě potřeby olej doplňte.



■ POZNÁMKA

Nedoplňujte olej až ke spodnímu závitu plnicí zátky.

Předepsaný olej zadního diferenciálu: Hypoidní olej třídy SAE 80W/90 GL5

Doporučený olej zadního diferenciálu: MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5

Výměna oleje v zadním diferenciálu

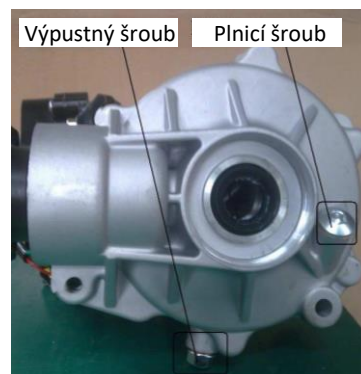
Výměnu oleje v zadním diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

Olej v předním diferenciálu

Kontrola oleje v předním diferenciálu

Olej v předním diferenciálu kontrolujte v předepsaných intervalech.

1. Postavte stroj na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí šroub oleje a skrz plnicí otvor vizuálně zkontrolujte množství oleje. Hladina oleje by měla být zároveň s plnicím otvorem. V případě potřeby olej doplňte ke spodnímu okraji zátky.
3. Našroubujte výpustný šroub oleje zpět a utáhněte jej utahovacím momentem **35 Nm**.



Předepsaný olej předního diferenciálu: Hypoidní olej SAE 80W/90 GL5

Doporučený olej předního diferenciálu: MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 GL5

Výměna oleje v předním diferenciálu

Výměnu oleje v předním diferenciálu nechte provést v autorizovaném servisu Linhai.

UPOZORNĚNÍ

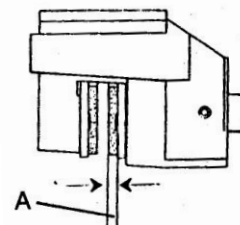
Používání olejů jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození předního / zadního diferenciálu.

Brzdy

Brzdy nevyžadují žádné seřizování. Pro udržení brzdového systému v dobrém provozním stavu pravidelně provádějte následující kontroly:

- Udržujte správnou hladinu brzdové kapaliny v nádobce hlavního brzdového válce. Normální funkcí membrány v nádobce je expandovat do nádoby při poklesu brzdové kapaliny. Je-li hladina brzdové kapaliny nízká a membrána není vytažená ven, znamená to, že je netěsná a je nutné ji vyměnit. Pro doplňování používejte pouze brzdovou kapalinu DOT3/DOT4.
- Zkontrolujte, zda brzdový pedál nevykazuje houbovitý měkký pocit nebo nadměrnou vůli
- Zkontrolujte únik brzdové kapaliny z brzdového systému.
- Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.
- Zkontrolujte stav povrchu brzdových kotoučů.

Brzdové destičky vyměňte, je-li jejich tloušťka 1mm nebo menší. (A)



Kontrola brzdových destiček:

1. Demontujte přední kolo.
2. Změřte tloušťku brzdových destiček.
3. Nasadte kolo a utáhněte matice.

Je-li tloušťka destiček menší než 1 mm, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai pro výměnu brzdových destiček.

Páčka ruční brzdy



Před každou jízdou zkontrolujte funkci ruční brzdy. V pravidelných intervalech podle tabulky pravidelné údržby nechte brzdy zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.

Brzdová kapalina

Zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádobce. Pokud v průzoru není hladina brzdové kapaliny vidět, doplňte brzdovou kapalinu **MAXIMA BRAKE FLUID DOT 4**.



Dbejte, aby Vám brzdová kapalina při plnění nevystříkla. Rozlitou kapalinu ihned utřete.

Pedál nožní brzdy (hlavní provozní brzda)

Pedál nožní brzdy udržujte vždy v plně funkčním stavu.



Před každou jízdou zkontrolujte funkci hydraulické nožní brzdy. Brzdy udržujte podle pokynů v tomto návodu a v servisní knížce.

1. Zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádobce. Množství brzdové kapaliny musí být mezi značkami MAX a MIN. Pokud je hladina v nádobce nízká, doplňte brzdovou kapalinu DOT 4.
2. Několikrát stiskněte pedál nožní brzdy pro kontrolu tuhosti kladeného odporu.
3. Neklade-li pedál dostatečný odpor, je nutné systém odvodušnit.

■ POZNÁMKA

Brzdy si nechte odvodušnit v autorizovaném servisu Linhai.

Parkovací brzda

Kontrola funkce

I když je parkovací brzda seřizena v továrně, musí být pravidelně kontrolována její správná funkce. Parkovací brzda musí být udržována v plně funkčním stavu. Zkontrolujte, zda zámek parkovací brzdy správně zaskočí a že zajištěná brzda skutečně brzdí kola:

1. S vypnutým motorem stiskněte dvakrát nebo třikrát páčku ruční brzdy a zamáčkněte zámek brzdy.
2. Pokuste se s čtyřkolku pohnout. Vyzkoušejte parkovací brzdu i na svahu.
3. Pokud se čtyřkolku nelze pohnout, je parkovací brzda seřizena správně.
4. Pokud je třeba, nechte parkovací brzdu seřídit v autorizovaném servisu Linhai.

■ POZNÁMKA

Parkovací brzda musí brzdit kola. Není-li tomu tak, dopravte stroj do autorizovaného servisu Linhai.

Brzdové hadice

Pečlivě zkontrolujte brzdové hadice, zda nevykazují praskliny nebo jiná poškození. Pokud nějaké poškození zjistíte, nechte čtyřkolku opravit v autorizovaném servisu Linhai.

Ochranné pryžové manžety

Pryžové manžety kontrolujte pravidelně v intervalech uvedených v tomto návodu a servisní knížce.

Kontrola manžet kulových kloubů poloos

1. Bezpečně zvedněte a podepřete čtyřkolku a demontujte přední kola
2. Zkontrolujte manžety kulových kloubů, zda nevykazují praskliny, trhliny nebo zda nejsou natržené.
3. Kýváním ze strany na stranu a nahoru a dolů zkontrolujte kulové klouby, zda nevykazují vůli.
4. Pokud zjistíte jakékoliv poškození manžet nebo vůli v některém z kloubů, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai.

Kontrola manžet tyče řízení (vnitřní i vnější / vpravo i vlevo)

1. Bezpečně zvedněte a podepřete čtyřkolku a demontujte přední kola.
2. Zkontrolujte manžety tyče řízení, zda nevykazují praskliny, trhliny nebo zda nejsou roztržené.
3. Kýváním ze strany na stranu a nahoru a dolů zkontrolujte klouby tyče řízení, zda nevykazují vůli.
4. Pokud zjistíte jakékoliv poškození manžet, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai.

Kontrola manžet hnacích poloos

1. Zkontrolujte manžety hnacích poloos, zda nevykazují praskliny, trhliny nebo zda nejsou roztržené.
2. Pokud zjistíte jakékoliv poškození manžet, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai.

Palivové hadičky

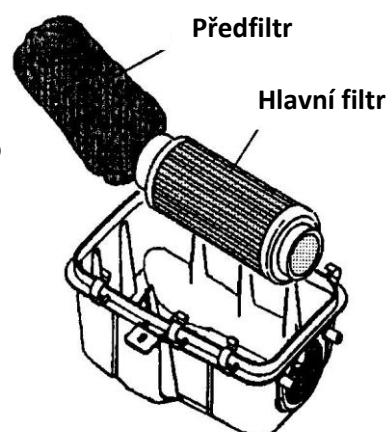
Palivové hadičky nechte v servisu vyměnit každé dva roky. Stárnutí nemusí být viditelné.

Vzduchový filtr (LH400)

Vzduchový filtr je nutné čistit často, aby měl motor stanovený výkon a co nejvyšší životnost. Pokud čtyřkolku používáte v normálním prostředí, čistěte filtr v předepsaných intervalech dle tabulky pravidelné údržby. Při provozu v prašném, vlhkém nebo bahnitém prostředí čistěte filtr častěji. Čím pečlivěji budete o filtr pečovat, tím delší životnost bude motor mít.

Čištění vzduchového filtru

1. Sejměte sedadlo a horní plastový kryt.
2. Uvolněte pružné pojistky a sejměte víko filtrboxu.
3. Povolte sponu a vyjměte filtr.
4. Sejměte látkový předfiltr z hlavního filtru. Předfiltr vyperte v mýdlové vodě a nechte jej důkladně vyschnout.
5. Nasadte suchý čistý předfiltr na hlavní filtr. Podle stavu hlavní filtr vyměňte.
6. Vložte filtr do filtrboxu a utáhněte sponu. Neutahujte sponu příliš, aby nedošlo k poškození filtru.



UPOZORNĚNÍ

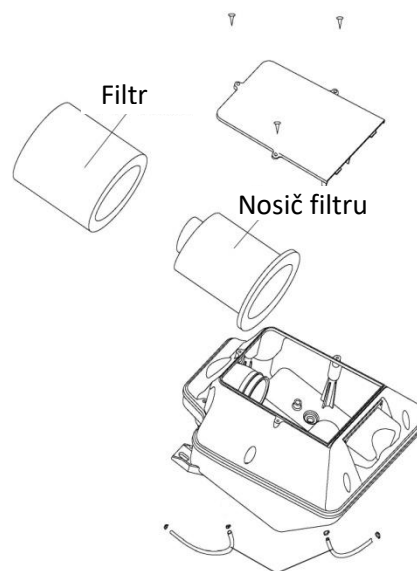
- Provoz čtyřkolky se zaneseným vzduchovým filtrem vede k vážnému poškození motoru.
- Roztržený vzduchový filtr může způsobit poškození motoru. Do motoru se mohou dostat nečistoty a prach. Před a po vyčištění filtr pečlivě prohlédněte, pokud je roztržený, vyměňte jej.

Vzduchový filtr (LH500)

Vzduchový filtr je molitanového typu. Vzduchový filtr je nutné pravidelně čistit, aby měl motor optimální výkon a vysokou životnost. Pokud čtyřkolku používáte v normálním prostředí, čistěte filtr v intervalech předepsaných v tabulce pravidelné údržby. Při provozu v prašném, vlhkém nebo bahnitém prostředí čistěte filtr častěji. Čím pečlivěji budete o filtr pečovat, tím delší životnost bude motor mít.

Čištění vzduchového filtru

1. Sejměte sedadlo a horní plastový kryt.
2. Uvolněte 4 svorky a vyjměte filtr.
3. Naplňte mycí nádobu nehořlavým čisticím prostředkem na vzduchové filtry a filtr vyperte. Vymačkejte filtr, abyste odstranili přebytečný čistič a pak jej vyperte ve vlažné vodě.
4. Stisknutím v dlaních filtr rukou vymačkejte. Filtr nikdy nezkrucujte ani neždímejte, mohl by se roztrhnout.
5. Nechte filtr důkladně vyschnout.
6. Naneste na filtr olej na vzduchové filtry, vložte filtr do igelitového sáčku a propracujte jej rukama, aby se olejový film stejnoměrně rozprostřel (barva filtru musí být rovnoměrná).
7. Vymačkáním odstraňte přebytečný olej. Filtr nezkrucujte ani neždímejte, mohl by se roztrhnout.
8. Vyčistěte vnitřek filtrboxu. Dbejte, aby se do sání nedostaly žádné nečistoty.
9. Nasadte molitanový filtr na nosič, vložte jej zpět do filtrboxu, zajistěte svorky a namontujte horní plastový kryt.



UPOZORNĚNÍ

- Provoz čtyřkolky se zaneseným vzduchovým filtrem vede k vážnému poškození motoru.
- Roztržený vzduchový filtr může způsobit poškození motoru. Do motoru se mohou dostat nečistoty a prach. Před a po vyčištění filtr pečlivě prohlédněte, pokud je roztržený, vyměňte jej.

Kontrolní hadička vzduchového filtru

Zkontrolujte kontrolní hadičku vzduchového filtru, zda není zanesená a zda správně těsní.

Baterie

Dolévací baterie

Je-li Váš stroj (LH400) vybaven dolévací baterií, vyžaduje tato baterie pravidelnou údržbu, aby poskytovala co nejlepší výkon a maximální životnost. Při doplňování elektrolytu, čištění, údržbě a nabíjení baterie dodržujte níže uvedené postupy. Baterie je umístěna pod sedadlem. Před prací si přečtěte také pokyny výrobce nabíječky i samotné baterie, postupujte podle nich a dodržujte všechna varování a upozornění výrobce baterie a nabíječky.

■ POZNÁMKA

Pokud si nejste jistí, jakým typem baterie je Váš stroj vybaven, obraťte se na Vašeho dealera Linhai.

⚠ VAROVÁNÍ

Při odpojování baterie odpojte nejprve mínus pól (černý). Při opětovném zapojování akumulátoru připojte mínus pól (černý) až jako poslední. Jinak může dojít k explozi, vážnému zranění nebo smrti.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrolyt je žíravina, obsahuje kyselinu sírovou. V případě kontaktu s kůží, očima nebo oblečením může dojít k vážným popáleninám.

První pomoc:

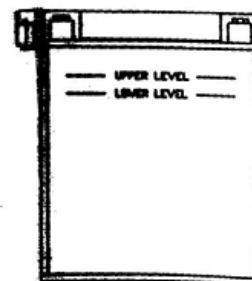
Při zasažení kůže: Oplachujte zasažené místo velkým množstvím vody po dobu nejméně 15 minut; odstraňte potřísněný oděv.

Při požití: Vypijte velké množství vody. Nevyvolávejte zvracení. Ihned vyhledejte lékaře.

Při zasažení očí: Nejméně 15 minut vyplachujte oči proudem vody; pak ihned vyhledejte lékaře.

Doplňování elektrolytu

Stav špatně udržované baterie se rychle zhoršuje. Kontrolujte baterii často. Hladina elektrolytu by se měla pohybovat mezi ryskami pro maximum a minimum. Pro doplňování elektrolytu používejte pouze destilovanou vodu. Voda z vodovodu obsahuje minerály, které mohou baterii zničit.



Baterie bezúdržbová (LH500)

Modely Linhai LH500 jsou vybavené baterií bezúdržbového typu (MF) o kapacitě 18Ah. Baterie je umístěná pod sedadlem. Do této baterie není nutné doplňovat žádnou destilovanou vodu. Aby baterie poskytovala co nejlepší výkon a maximální životnost, vyžaduje pravidelnou údržbu. Při čištění, údržbě a nabíjení baterií uzavřeného typu dodržujte níže uvedené postupy. Před prací si přečtěte také pokyny výrobce nabíječky i samotné baterie, postupujte podle nich a dodržujte všechna varování a upozornění výrobce baterie a nabíječky.

■ POZNÁMKA

Z bezúdržbových baterií neodstraňujte horní těsnicí pásek a nedolévejte do ní žádný elektrolyt.



VAROVÁNÍ

Při vyjímání baterie vždy odpojte záporný (černý) kabel jako první. Při opětovné montáži připojte záporný (černý) kabel jako poslední. Jinak by mohlo dojít k výbuchu, vážnému zranění nebo smrti.

Vyjmutí baterie ze stroje (LH400, LH500)

1. Odstraňte přídržné pásky a sejměte kryt baterie.
2. Odpojte odvodušňovací hadičku.
2. Odpojte nejprve černou svorku (záporný pól) baterie, pak odpojte červenou svorku (kladný pól).
3. Vyjměte baterii ze stroje. Baterii nenaklánějte, abyste nerozlili elektrolyt (LH400).

UPOZORNĚNÍ

Případný rozlitý elektrolyt (u dolévacích baterií) ihned omyjte roztokem polévkové lžice sody v šálku vody, abyste předešli poškození čtyřkolky.



VAROVÁNÍ

- Při vyjímání baterie vždy odpojte záporný (černý) kabel jako první. Při opětovné instalaci připojte záporný (černý) kabel jako poslední. Jinak by mohlo dojít k výbuchu, vážnému zranění nebo smrti.
- Akumulátor produkuje výbušné plyny. Přesvědčte se, že v blízkosti baterie nejsou žádné zdroje jisker, otevřený oheň, zapálené cigarety, infrazářiče nebo jiné zdroje tepla. Při nabíjení baterie v uzavřených prostorech větrejte. Při práci s baterií si chraňte oči. **UDRŽUJTE MIMO DOSAH DĚTÍ!**

Montáž a připojení baterie (LH400, LH500)



VAROVÁNÍ

Pro vyloučení možnosti exploze vždy připojujte nejdříve červený (kladný) pól, černý (záporný) pól jako poslední. Výbuch baterie může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Kontakty akumulátoru chraňte před korozí. Pokud je zapotřebí kontakty vyčistit, očistěte je na hrubo drátěným kartáčem a pak je omyjte roztokem polévkové lžice jedlé sody v šálku vody. Kontakty poté omyjte čistou vodou a osušte čistým suchým hadrem. Potřete svorky baterie vazelínou na kontakty.

1. Vložte nabitou baterii do držáku.
2. Připojte odvodušňovací hadičku. Přesvědčte se, že je řádně připojená a není nikde skřípnutá.
3. Nasadte kryt baterie a připevněte ji připevňovacími pásky.
4. Nejprve připojte červenou svorku (kladný pól).
5. Teprve poté připojte černou svorku (záporný pól).
6. Zkontrolujte, zda jsou kabely vedené správně a zda se nelámou.

Nabíjení baterie (LH400/LH500)

■ POZNÁMKA

Pro nabíjení baterie doporučujeme používat nabíječku Shark CT-2000. Dobíjet je nutné každou baterii, které stála déle než dva týdny nebo pokud nemá dostatečnou kapacitu.

■ POZNÁMKA

Používáním nabíječky, která není určená k nabíjení bezúdržbových baterií, dojde k nenávratnému poškození a zničení baterie.

1. Pokud nabíjíte baterii přímo ve čtyřkolce, ujistěte se, že klíček zapalování je v poloze OFF.
2. Očistěte kontakty baterie roztokem jedlé sody ve vodě.
3. Baterii nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách. Před připojením nabíječky se ujistěte, že je odpojená od sítě.
4. Připojte červenou svorku nabíječky na kladný pól baterie, černou svorku k zápornému pólu.
5. Zapojte nabíječku do sítě.
6. Jakmile je baterie nabitá, přepne se nabíječka automaticky do režimu udržovacího nabíjení.

■ POZNÁMKA

Pokud jsou na stroji namontovaná přídatná elektrická zařízení, kapacita baterie nemusí být dostatečná. V případě montáže elektrických doplňků může být nutné kapacitu baterie zvětšit. Správnou velikost a typ baterie Vám poradí a poskytne Váš autorizovaný dealer Linhai.

■ POZNÁMKA

Ztráta kapacity baterie může být způsobena vnější teplotou, závadou v elektroinstalaci, korozí kontaktů, samovybíjením, častým startováním nebo častým krátkým během motoru. Dalšími důvody pro vybití baterie je také časté používání navijáku, sněžného pluhu, delší provoz v nízkých otáčkách motoru, krátké výlety a velký odběr proudu příslušenstvím.

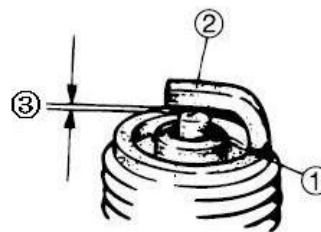
Zapalovací svíčka

Přesný typ zapalovací svíčky je uveden tabulce technických údajů. Středový porcelánový izolátor svíčky by měl mít světle hnědou barvu. Bílá, černá nebo tmavě hnědá barva porcelánového izolátoru může znamenat, že motor může vyžadovat servis. Chcete-li zabránit zanášení svíčky za chladného počasí, před jízdou nechte motor důkladně zahřát. Nenechte na svíčce vytvořit vrstvu karbonu. Před vyjímáním zapalovací svíčky se ujistěte, že prostor kolem svíčky je čistý, jinak se při vyjímání zapalovací svíčky může do válce dostat prach, písek a bláto.

Předepsaná zapalovací svíčka:

LH400: NGK DR8EA vzdálenost elektrod **0,6 - 0,7 mm**

LH500: NGK DPR7EA-9 vzdálenost elektrod **0,8 - 0,9 mm**



③ - Vzdálenost elektrod

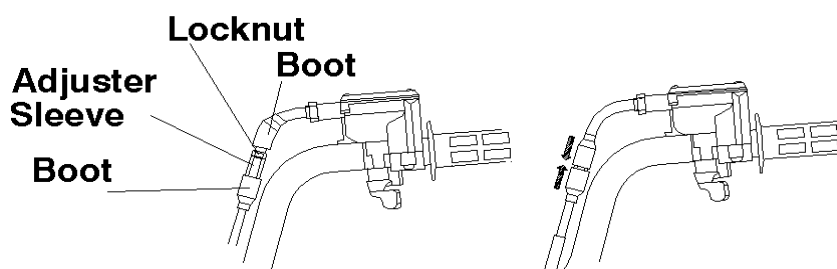
Pro měření použijte spárové měrky

Zapalovací svíčku utáhněte utahovacím momentem **23 Nm**.

Seřízení lanka plynu

Vůle lanka plynu se seřizuje na řídkách.

1. Povolte pojistnou matici (**Locknut**).
2. Stáhněte gumový kryt lanka (**Boot**) a otáčejte seřizovačem (**Adjuster Sleeve**), dokud páčka plynu nemá na konci vůli **2-3 mm**.
3. Dotáhněte pojistnou matici (**Locknut**) a přetáhněte gumový kryt lanka (**Boot**) zpět.



Pneumatiky

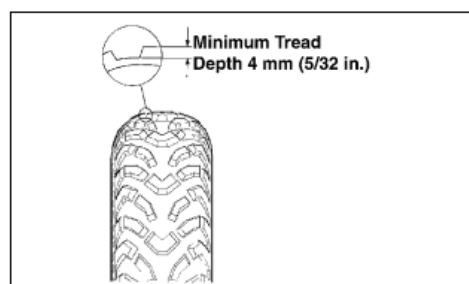
VAROVÁNÍ

Vždy používejte pouze schválenou velikost a typ pneumatik. Udržujte předepsaný tlak pneumatik.

Kontrola stavu pneumatik

Jízda s ojetými pneumatikami je velmi nebezpečná.

Pneumatika je považována za ojetou, je-li hloubka vzorku **menší než 4 mm**. Vyměňte pneumatiky ještě před dosažením tohoto limitu.



VAROVÁNÍ

Jízda s ojetými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.

Předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách: 35kPa (přední i zadní)

Výměna pneumatik

Tato čtyřkolka je opatřena nízkotlakými pneumatikami bezdušového typu, kde je vzduch těsněný

styčnou plochou ráfku a patkou pláště. Jsou-li tyto plochy poškozené, může vzduch unikat. Buďte opatrní, abyste při výměně pneumatiky tyto plochy nepoškodili. Proto je důležité při opravě nebo výměně pneumatiky používat správné nářadí. Pokud toto nářadí a ostatní potřeby pro výměnu pneumatik nemáte, nechte si pneumatiky vyměnit v autorizovaném servisu nebo v pneuservisu.

Pneumatiku odražejte z ráfku opatrně, abyste nepoškodili vnitřní povrch ráfku nebo patku pláště.

Opravy bezdušových pneumatik

Defekt pneumatiky lze opravit opravnou sadou. Je-li však poškození větší, pneumatiku opravit nelze a je nutné ji vyměnit. Jedete-li do míst, odkud by byla přeprava čtyřkolky obtížná a servis daleko, důrazně doporučujeme mít s sebou kvalitní sadu na opravu pneumatik a příruční 12V kompresor.

Demontáž a montáž kol

1. Vypněte motor, postavte čtyřkolku na rovnou plochu a zabrzděte jí parkovací brzdou.
2. Částečně povolte matice kol.
3. Bezpečným heverem zvedněte čtyřkolku do vzduchu a zajistěte ji proti spadnutí.
4. Úplně vyšroubujte matice kola a kolo sundejte.
5. Nasadte kolo, zašroubujte matice a částečně je utáhněte. Kónické matice nasazujte kuželovou stranou směrem ke kolu.
6. Spustte čtyřkolku na zem a utáhněte matice křížem předepsaným utahovacím momentem.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedotažení matic kol na předepsaný utahovací moment může být nebezpečné. Nejsou-li matice řádně dotaženy, může dojít k jejich uvolnění, což může způsobit nehodu, zranění nebo i smrt.

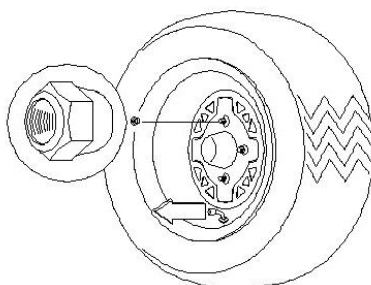
Utahovací moment matic kol

Rozměr matic (přední i zadní kolo, hliníková kola)	Utahovací moment
M12 x 1.25	95 Nm

■ **POZNÁMKA** Spoje s maticemi zajištěnými závlačkou musí být servisovány v autorizovaném servisu Linhai.

■ **POZNÁMKA**

Kuželové matice kol nasazujte kuželovou stranou směrem ke kolu.



Dotahování ložisek v nábojích předních kol

Kontrola a seřízení vůlí ložisek předních kol jsou důležitou součástí údržby. Tyto práce musí být provedeny v autorizovaném servisu Linhai.

Odklon a záklon kol

Odklon kol a záklon rejdového čepu nejsou seřiditelné.

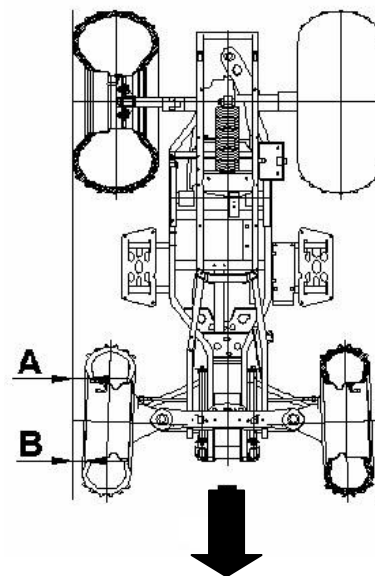
Kontrola rozbíhavosti předních kol

VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se sami seřizovat tyče řízení. Nesprávná geometrie přední nápravy může způsobit vážné zranění nebo smrt. K nastavení geometrie přední nápravy je třeba speciální nářadí a odborné znalosti a zkušenosti.

Doporučená hodnota rozbíhavosti předních kol: **3 - 6 mm**.

1. Srovnejte řídítka rovně a změřte vzdálenosti A a B.
2. Vzdálenost A mínus B by měla být **1,5-3 mm**.
3. Pokud naměříte jinou hodnotu, kontaktujte autorizovaný servis Linhai pro seřízení geometrie.



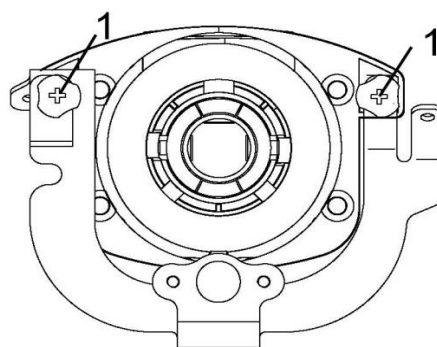
VAROVÁNÍ

Jsou-li tyče řízení namontované nebo seřizené nesprávně, nebudou se správně pohybovat, mohou se rozlomit a rozpadnout. To může mít za následek těžké zranění nebo smrt. Pro kontrolu, promazání a opravy mechanismu řízení, tyčí a ostatních komponentů řízení se obraťte na autorizovaný servis Linhai.

Seřízení sklonu světlometů

Sklon dálkových světlometů lze seřizovat nahoru a dolů.

1. Umístěte čtyřkolku na rovnou plochu se světlomety přibližně 3m od stěny.
2. Změřte vzdálenost od podlahy ke středu světlometu a udělejte značku na stěně ve stejné výšce.
3. Nastartujte motor a zapněte dálková světla.
4. Pozorujte sklon paprsků. Nejintenzivnější část paprsku by měla být cca 70 mm pod značkou na stěně vyznačenou v kroku č. 2.



POZNÁMKA

Při seřizování musí být čtyřkolka zatížena hmotností řidiče.

5. Světelný paprsek zvýšíte otáčením dvou seřizovacích šroubů ① po směru hodinových ručiček, snížíte otáčením dvou seřizovacích šroubů ① proti směru hodinových ručiček.

Výměna žárovek

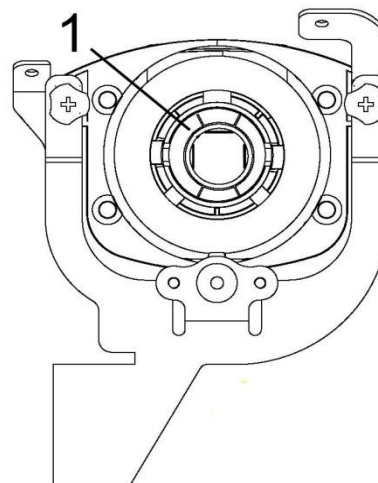
Přepálenou žárovku vyměňte za novou o stejné hodnotě.

VAROVÁNÍ

Nevyjímejte žárovku, je-li ještě horká. Horká žárovka může způsobit těžké spáleniny.

Výměna žárovky hlavního světlometu:

1. Vytáhněte konektor ze zadní části světlometu.
2. Otočením zadního krytu světlometu ① proti směru hodinových ručiček otevřete kryt žárovky.
3. Vyměňte žárovku.
4. Použijte žárovku **12V 35W/35W**.



Výměna žárovky zadního / brzdového světla:

1. Sejměte kryt světla.
2. Vyměňte vadnou žárovku a nahradte jí novou o předepsané hodnotě.
3. Přesvědčte se, že světlo s novou žárovkou svítí.
4. Namontujte kryt světla zpět.

Výměna žárovky blikačů:

1. Sejměte kryt.
2. Odpojte blikač od kabelů, stiskněte pojistné zoubky a vyjměte žárovku.
3. Nasadte novou žárovku a namontujte kryt zpět.

PŘEPRAVA ČTYŘKOLKY

Při přepravě čtyřkolky:

1. Zabrzděte parkovací brzdou a zařadte převodový stupeň.
2. Připoutejte čtyřkolku kvalitními popruhy.

■ **POZNÁMKA**

Popruhy běžné kvality se nedoporučují, protože se mohou pod zatížením povolovat.

UPOZORNĚNÍ

Upínací popruhy vedte tak, aby nedošlo k poškození čtyřkolky.

UPOZORNĚNÍ

Při přepravě musí být čtyřkolka zabrzděná parkovací brzdou, musí být zařazen převod a čtyřkolka musí být dobře zajištěna proti pohybu.

ULOŽENÍ ČTYŘKOLKY

UPOZORNĚNÍ

Před uložením musí být čtyřkolka připravena tak, aby se zabránilo korozi a poškození komponentů.

1. Očistěte sedadlo (seshora i zespoda) vlhkým hadříkem a nechte jej vyschnout.
2. Důkladně čtyřkolku omyjte od špíny, oleje, trávy a dalších nečistot. Zabraňte, aby se voda dostala do motoru nebo čističe vzduchu. Nechte čtyřkolku důkladně uschnout.
3. Nádrž buď úplně vypusťte nebo ji naopak celou naplňte benzínem. Doporučujeme naplnit jí stooktanovým benzínem, například Benzina Verva 100. Tento benzín totiž neobsahuje biosložku, která se u 95 oktanových benzínů po čase oddělí z benzínu, klesne ke spodku nádrže a na jaře může výrazně zhoršovat nebo i znemožnit startování.
4. Zkontrolujte a doplňte provozní kapaliny, promažte všechny mazací místa a všechny bovdeny.
5. Vyčistěte vzduchový filtr, vnitřní povrch filtrboxu a vypusťte kontrolní hadičku.
6. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte na předepsaný moment.
7. Naplňte chladicí systém nemrznoucí směsí namíchanou v předepsaném poměru.
8. Odpojte baterii (záporný pól jako první), vyjměte ji, zkontrolujte stav elektrolytu případně doplňte destilovanou vodou, baterii nabijte a uložte ji na čistém, suchém místě.
9. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a po dobu uložení čtyřkolku bezpečně zvedněte do vzduchu, aby se kola nedotýkala země, a zajistěte ji.
10. Zakryjte otvor výfuku zátkou nebo čistým hadrem.
11. Čtyřkolku uskladněte na suchém místě krytém před povětrností. Přikryjte ji plachtou z prodyšného materiálu, neprodyšná plachta neumožňuje ventilaci a podporuje vznik koroze.

■ POZNÁMKA

Baterii skladujte pouze plně nabitou nebo na udržovací nabíječce (viz kapitola Baterie).

PŘÍPRAVA PŘED SEZÓNOU

Správná příprava čtyřkolky před sezónou Vám zajistí mnoho let bezproblémového používání.

1. Čtyřkolku důkladně vyčistěte.
2. Očistěte motor. Odstraňte hadřík z výfuku.
3. Zkontrolujte, zda žádný bovden nebo kabel nejeví známky opotřebení nebo roztřepení. Poškozené bovdeny a kabely vyměňte.
4. Vyměňte motorový / převodový olej a olejový filtr.
5. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny a podle potřeby doplňte správně namíchanou chladicí kapalinu.
6. Nabijte a namontujte baterii. Kladný pól zapojte jako první.

UPOZORNĚNÍ

Před montáží baterie se přesvědčte, že je zapalování vypnuté.

7. Zkontrolujte celý brzdový systém (množství brzdové kapaliny, brzdové destičky atd.), všechny ovládací prvky, světlomety, zadní a brzdová světla, osvětlení registrační značky a přední a zadní blikače. Je-li třeba, hlavní světlomety seřídte.
8. Zkontrolujte a upravte správný tlak v pneumatikách.
9. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte na moment podle specifikací.
10. Ujistěte se, že řízení se pohybuje volně a nevázne.
11. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Podle potřeby ji vyčistěte nebo vyměňte.
12. Motor nastartujte podle pokynů v tomto návodu.

Používejte pouze originální náhradní díly

Pro zachování původních vlastností a vysoké životnosti Vašeho stroje používejte pouze originální náhradní díly Linhai. Zajistíte tak dlouhodobě bezpečný provoz a maximální životnost Vaší čtyřkolky. Používání neoriginálních náhradních dílů a příslušenství, a neodborné zásahy na stroji mohou mít za následek snížení bezpečnosti a životnosti čtyřkolky, ohrožení osob, a mohou mít vliv i na vyřizování nároku na záruku.

Předcházení problémům

Předcházení problémům s variátorem

Možná příčina	Řešení
Nakládání čtyřkolky do dodávky nebo na přívěs se zařazenou rychlostí H	Při nakládání čtyřkolky zařadte redukováný převod L, abyste předešli pálení řemene variátoru.
Rozjezd do prudkého svahu	Při rozjezdu do prudkého svahu použijte redukováný převod (L) nebo sesedněte ze čtyřkolky poté, co jste nejdříve použili parkovací brzdu, a proveďte "K" zatáčku, jak je popsáno v tomto návodu.
Jízda v nízkých otáčkách nebo malou rychlostí (přibližně 5-12km/h)	Jezděte vyšší rychlostí nebo zařadte redukováný převod L. Použití nižšího převodového stupně je vysoce doporučeno pro snížení provozní teploty variátoru a vyšší životnost komponentů.
Nedostatečné zahřátí čtyřkolky při nízkých teplotách	Se zařazeným neutrálem zahřívejte motor alespoň 5 min. 5-7x vytočte motor na cca 1/8 plynu v

	krátkých dávkách. Řemen variátoru teplem poněkud změkne a stane se ohebnějším. Snížíte tak riziko spálení řemene.
Pomalé a váhavé přidávání otáček a tím přílišné prokluzování řemene.	Rychlé a efektivní přidání plynu pro rychlé sepnutí řemenic variátoru.
Tažení / vlečení při nízkých otáčkách / v malých rychlostech.	Používejte pouze redukovaný převod L.
Zapadnutí v bahně nebo sněhu.	Zařaďte redukovaný převod a rychle a agresivně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. VAROVÁNÍ: Nadměrné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení čtyřkolky.
Vyjíždění na velké překážky ze zastavení	Zařaďte redukovaný převod a rychle a agresivně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. VAROVÁNÍ: Nadměrné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení čtyřkolky.

Předcházení problémům s baterií

Možná příčina	Řešení
Dlouhé startování motoru	Viz kapitoly o startování motoru v tomto návodu. Kontrola sacího systému / zapalování / komprese / palivového systému.
Ponechání hlavního klíčku v poloze ON po zastavení motoru	Při parkování čtyřkolky vypněte zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Tato čtyřkolka je vybavena vstřikovacím systémem EFI. Pokud napětí baterie klesne pod 12V, motor nelze nastartovat.

Technické specifikace

Model	LH400 EFI	LH500 EFI
Rozměry a náplně		
Nádrž	12.5 L	
Objem motor. oleje	1.5 L	2.2 L
Světlná výška	280 mm	
Výška (celková)	1270 mm	
Délka (celková)	2150 mm	
Šířka (celková)	1160 mm	
Výška sedla	900 mm	
Rozvor	1270 mm	
Pohotovostní hmotnost (vč. náplní)	338 kg	371 kg
Přední nosič	10 kg	
Zadní nosič	20 kg	
Užitečné zatížení	150 kg (řidič + náklad)	
Svislé zatížení koule	10 kg	
Tažná hmotnost (nebrzděný přívěs)	190 kg	
Hnací systém		
Převodovka	CVT, L/H/N/R	
Pneumatiky (přední)	25x8-12 40L 6PR	

Pneumatiky (zadní)	25x10-12 50L 6PR
Tlaku vzduchu v pneumatikách (P/Z)	35 kPa, 35kPa
Brzdy	
Provozní brzda P/Z	Hydraulická kotoučová/Hydraulická kotoučová
Parkovací brzda	Na všechna kola, hydraulická

Motor		
Typ	Čtyřdobý jednoválec LH180MQ-3, SOHC	Čtyřdobý jednoválec LH188MR-A, SOHC
Vrtání x zdvih	80 x 70 mm	87,5 x 82mm
Zdvihový objem	352 ccm	493 ccm
Startování	Elektrické	
Chlazení	Kapalinové	
Mazání	S mokrou olejovou skříní	
Zapalování	EFI	
Zapalovací svíčka	DR8EA (NGK)	DPR7EA-9 (NGK)

Elektrický systém		
Akumulátor	12V 14Ah	12V 18Ah
Hlavní světlomety	35W/35W	
Zadní / brzdové světlo	21W/5W	
Přední ukazatele směru	LED	
Zadní ukazatele směru	12V 10Wx2	
Obrysové světlo	12V 5W	

Upozornění: specifikace se mohou bez předchozího upozornění měnit.

Maximální užitečné zatížení - hmotnost čtyřkolky s plnou palivovou nádrží (včetně řidiče), odečtená od maximální technicky přípustné hmotnosti udané výrobcem.

Svislé zatížení koule – svislá hmotnost, kterou přívěs působí na kouli

Svislé zatížení koule a náklad na zadním nosiči – celková svislá hmotnost na kouli a hmotnost nákladu na zadním nosiči

Hmotnost přívěsu - celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu + veškerého nákladu na přívěsu).

Maximální užitečné zatížení - výrobcem daný hmotnostní limit – hmotnost řidiče, spolujezdce, namontovaného příslušenství, nákladu na obou nosičích a hmotnosti přívěsu, a je uveden v technickém průkazu Vaší čtyřkolky.

ČÍSLO VIN - ZÁZNAM IDENTIFIKAČNÍCH ČÍSEL

Čtyřkolky značky Linhai používají dvě identifikační čísla: identifikační číslo vozidla (VIN) a výrobní číslo motoru. Poznamenejte si číslo VIN do níže vyhrazeného pole. Výrobní číslo VIN a výrobní číslo motoru jsou důležitá čísla pro identifikaci Vašeho modelu při registraci, uzavírání pojištění a objednávání náhradních dílů. Také v případě odcizení stroje jsou tato čísla nezbytná pro vyhledání a identifikaci Vaší čtyřkolky.

Identifikační číslo vozidla VIN:

Výrobní číslo motoru:

Oficiální dovozce:



ASP Group s.r.o.

Staropletzencká 290, Letkov, 326 00

tel.: +420 378 21 21 21

info@aspgroup.cz

www.aspgroup.cz

www.linhai-atv.cz