



## NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ



## LINHAI 300 2x4/4x4

Oficiální dovozce:



**ASP Group s.r.o.**  
Staroplyzecká 290, Letkov, 326 00  
tel.: +420 378 21 21 21  
info@aspgroup.cz  
www.linhai-atv.cz

Prosinec 2015

Vážený zákazníku,

blahopřejeme Vám k zakoupení čtyřkolky Linhai 300 2x4 / 4x4. V tomto návodu naleznete veškeré informace důležité pro řádný provoz, obsluhu a údržbu tohoto stroje pro zajištění dlouhodobé spokojenosti a bezpečnosti. Návod také obsahuje pokyny důležité pro Vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické informace, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě Vaší nové čtyřkolky. Pro Vaši bezpečnost si pečlivě prostudujte všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích Vaší čtyřkolky, ověřte si, že jste jim porozuměli a dodržujte uvedené instrukce.

Tento návod obsahuje pokyny důležité pro vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické údaje, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě vaší nové čtyřkolky. Pro vaši bezpečnost si všechny informace, pokyny a varování v tomto návodu i na štítcích vaší čtyřkolky pečlivě prostudujte a dodržujte je.





Návod obsahuje aktuální informace platné v době vydání návodu. Značka Linhai neustále zdokonaluje kvalitu a technické parametry svých čtyřkolek a proto se mohou vyobrazení a některé specifikace lišit od informací uvedených v návodu. Budete-li mít k návodu, k Vaší čtyřkolce, k její funkci nebo údržbě jakékoli dotazy, obraťte se prosím na Vašeho autorizovaného dealera značky Linhai.

## **NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO I SMRT!**

Mějte na paměti, že pokud čtyřkolku dobře neovládáte, k nárazu nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během základních manévru jako je otáčení, jízda po kopce nebo přes překážky. Tento návod vždy ponechávejte ve čtyřkolce.

Přejeme vám mnoho spokojených kilometrů a šťastnou jízdu!

**Zvláště důležité informace jsou v návodu vyznačeny následujícím způsobem:**

	Tento varovný symbol znamená: <b>POZOR! VAŠE BEZPEČNOST MŮŽE BÝT OHROŽENA!</b>
 <b>VAROVÁNÍ</b>	Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti obsluhy, jezdce, okolostojících osob nebo osoby kontrolující nebo opravující čtyřkolku.
 <b>UPOZORNĚNÍ</b>	Tento symbol označuje úkony, při jejichž nedodržení by mohlo dojít k poškození čtyřkolky.
 <b>POZNÁMKA</b>	POZNÁMKA obsahuje informace, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost.

**Při nedostatku zkušeností může být jízda na čtyřkolce nebezpečná!**

# Obsah

## **BEZPEČNOST**

Bezpečnostní informace.....	4
Bezpečnostní varování.....	5
Varovné štítky .....	6
Varování před riziky jízdy na čtyřkolce.....	10
Používejte pouze originální náhradní díly.....	15
Bezpečná jízda na čtyřkolce.....	16
Oblečení a výbava .....	17
Kontrola před jízdou.....	18

## **JÍZDA NA ČTYŘKOLCE .....18**

Startování motoru.....	18
Startování studeného motoru.....	18
Brzdění / zastavení .....	19
Záběh motoru .....	20
Aktivní způsob jízdy.....	20
Jízda s nákladem.....	27
Jízda s přívěsem.....	29
Co vozit s sebou.....	30

## **PROVOZ ..... 31**

Identifikační číslo VIN .....	31
Ovládací prvky na řídicích.....	31
LCD displej .....	32
Páčka plynu.....	32
Brzdy.....	33
Řazení a řadicí páka.....	35
CVT variátor.....	35
Pohon 2WD / 4WD (Linhai 300 4x4).....	37
Benzín a olej.....	38
Doporučené palivo.....	38
Motorový olej - kontrola a doplňování.....	39
Olej v převodovce - kontrola a doplňování...39	

## **SERVIS A ÚDRŽBA .....40**

Chladicí systém.....	40
Motorový olej a olejový filtr - výměna.....	42
Olej v převodovce - výměna.....	43
Olej v zadní rozvodovce- kontrola/ výměna. 44	
Kontrola řízení .....	45
Brzdy.....	45
Řídítka.....	46
Ochranné pryžové manžety.....	47
Palivové hadičky.....	47
Vzduchový filtr.....	47
Seřízení pérování .....	48
Baterie .....	48
Výfukový systém.....	50
Zapalovací svíčka .....	50
Karburátor - nastavení volnoběhu .....	50
Lanko plynu - seřízení volného chodu.....	50
Pneumatiky .....	51
Demontáž a montáž kol.....	52
Seřízení sklonu světlometů .....	52
Výměna žárovek .....	53

## **Pravidelná údržba ..... 53**

## **Tabulka pravidelné údržby..... 54**

## **Mazací plán.....55**

## **Přeprava čtyřkolky .....**

## **Mytí stroje..... 57**

## **Uložení čtyřkolky .....**

## **Příprava před sezónou .....**

## **Předcházení problémům .....**

## **Technické specifikace .....**

## **Elektrické schéma.....61**

## **Záznam identifikačních čísel.....61**

# BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

**Tato čtyřkolka není hračka a její provoz může být nebezpečný.**

- V neznámém terénu jezděte pomalu a opatrně. Terén se může rychle měnit.
- Nikdy nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdřív v nižších rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.
- Po převrácení, pádu nebo nárazu čtyřkolky nechte čtyřkolku co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu Linhai.
- Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro vás nebo vaší čtyřkolku. Nejdříve trénujte jízdu do svahu na menších svazích, než se pustíte do prudších kopců.
- Dodržujte správný postup vyjíždění kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli kopce, vždy terén předem pečlivě prozkoumejte. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Při jízdě do kopce přeneste váhu dopředu. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn, nedělejte náhlé změny řízení. Do kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Kopce vyjíždějte přímo rovně, pokud je to možné.
- Dodržujte správný postup při jízdě z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se sjíždět svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při jízdě z kopce přeneste váhu dozadu. Z kopce nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Z kopce jeďte přímo dolů, pokud je to možné.
- Dodržujte správný postup při traverzování kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli traverzování, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se traverzovat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při traverzování přeneste váhu směrem ke kopci. Při traverzování nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Při traverzování nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Vyvarujte se zatáčení v kopci, dokud dostatečně nezvládáte techniku zatáčení na rovině.
- Dodržujte správný postup, pokud vám zhasne motor, nebo začne-li čtyřkolka klouzat ve svahu dolů. Abyste při jízdě do kopce zabránili zhasnutí motoru, udržujte konstantní rychlost. Pokud kopec nejde vyjet, zhasl vám motor, nebo začne-li čtyřkolka klouzat dolů, zastavte správným postupem brzdění, popsany v tomto návodu, a sestupte ze čtyřkolky na stranu přivrácenou k vrcholu kopce. Otočte čtyřkolku směrem z kopce a nastupte na ni způsobem popsany v tomto návodu.
- Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén, než se do něj pustíte. Nikdy se nepokoušejte zdolávat velké překážky, jako například velké kameny nebo padlé stromy. Vždy dodržujte správné postupy jízdy přes překážky popsany v tomto návodu.
- Na extrémně kluzkém povrchu, jako například na ledu apod., jezděte pomalu a velmi opatrně, aby nedošlo ke smyku a následné ztrátě kontroly nad strojem.
- Nikdy nejezděte v rychle tekoucí vodě nebo ve vodě hlubší, než do výše stupaček. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.
- Při couvání se vždy ujistěte, zda za vámi nejsou nějaké překážky nebo jiné osoby. Při jízdě na zpátečku jezděte pomalu, nezatačejte prudce.
- Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměrů a hustěte je na předepsaný tlak. Změny v tlaku pneumatik mohou ovlivnit chování čtyřkolky.
- Nikdy neupravujte čtyřkolku nevhodnou montáží nebo použitím nevhodného příslušenství. Tyto úpravy mohou mít vliv na ovladatelnost čtyřkolky.
- Nikdy na tuto čtyřkolku neinstalujte otočnou rukojeť plynu.

- Nikdy nepřekračujte povolené zatížení vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Vždy respektujte delší brzdovou dráhu.
- Chraňte životní prostředí, jezděte defenzivně a vždy se předem seznamte s platnými zákony a předpisy.

## BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

### VAROVÁNÍ

**Nedodržení následujících varování může mít za následek vážné zranění či smrt.**

- **Tato čtyřkolka je zařazena do kategorie „L“ a mohou ji řídit osoby splňující zákonem předepsanou minimální věkovou hranici s platným řidičským oprávněním pro tuto kategorii vozidel.**
- **K řízení této čtyřkolky je třeba řidičské oprávnění skupiny B.**
- **Při řízení této čtyřkolky je nutné používat schválenou bezpečnostní přilbu. Zranění hlavy je jedno z nejtěžších zranění. Zároveň si vhodným způsobem chraňte zrak (brýle nebo přilba s plexištěm).**

**Tato čtyřkolka není hračka a její provoz může být nebezpečný.**

Čtyřkolky se chovají jinak než jiná vozidla jako motocykly nebo automobily. Pokud čtyřkolku dobře neovládáte, k nehodě nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během zcela běžných manévrů jako je zatáčení, jízda do svahu nebo jízda přes překážky.

### **ZABRAŇTE VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI:**

- \* **Vždy** si pozorně přečtete návod k obsluze a dodržujte popsané postupy. Věnujte zvláštní pozornost všem VAROVÁNÍM v návodu a na štítcích čtyřkolky.
- \* **Nikdy** nepoužívejte čtyřkolku bez řádného zacvičení. Začátečníci by měli absolvovat školení.
- \* **Nikdy** nepoužívejte čtyřkolku bez schválené motocyklové helmy, ochrany očí, bez řádných bot, rukavic, dlouhých kalhot a bundy s dlouhým rukávem.
- \* **Nikdy** nejezděte na čtyřkolce nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti a vašim zkušenostem.
- \* **Nikdy** se nepokoušejte o jízdu po zadních kolech, o skoky a podobné kaskadérské kousky.
- \* **Vždy** jezděte na čtyřkolce opatrně, zejména v kopcích, v zatáčkách, při jízdě přes překážky a v neznámém nebo těžkém terénu.
- \* **Nikdy** nepůjčujte tuto čtyřkolku nikomu, kdo neabsolvoval žádné školení nebo na čtyřkolce nejezdil alespoň jeden rok.
- \* Před **každou** jízdou vždy zkontrolujte čtyřkolku a ujistěte se, že je schopná bezpečného provozu. Vždy se řiďte předepsanými postupy kontroly a údržby.

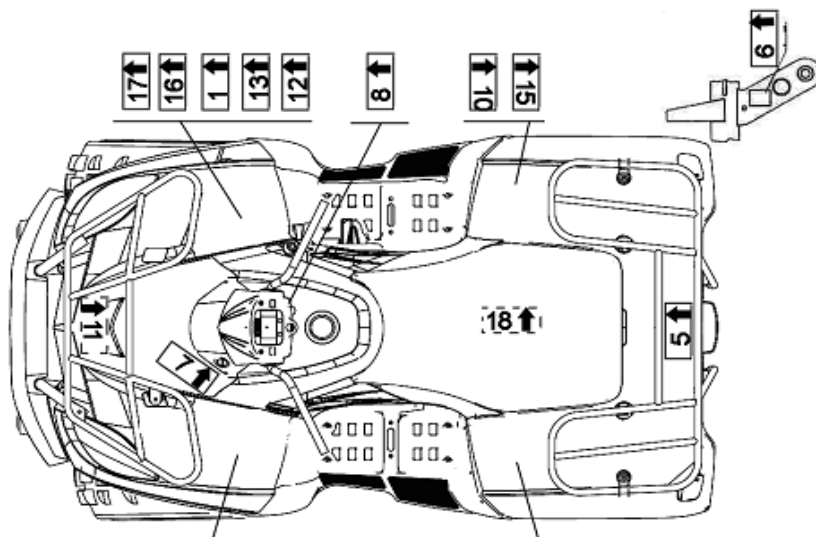
### VAROVÁNÍ

**Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění či smrt.**

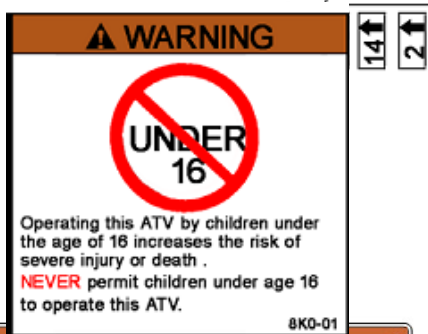
## VAROVNÉ ŠTÍTKY

- POZNÁMKA Umístění a text štítků na vaší čtyřkolce se může podle provedení lišit.

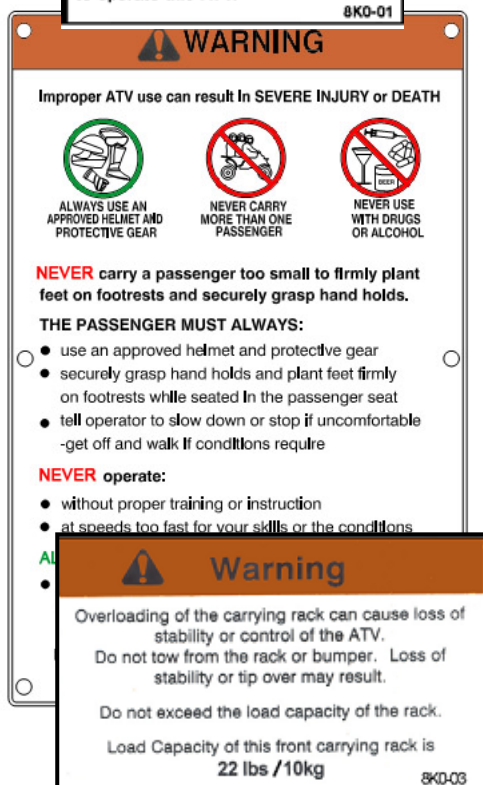
POZNÁMKA: Štítky č. 8, 15, 16, 17, 19 platí pouze pro Linhai 300 4x4.



1.



2.



3.



↑ 4

### VAROVÁNÍ

Řízení čtyřkolky osobami mladšími 16 let zvyšuje riziko vážného úrazu a smrti.

**NIKDY** nenechte čtyřkolku řídit dětmi mladšími 16 let.

### VAROVÁNÍ

Nesprávný způsob používání čtyřkolky může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT**.

**NIKDY** nevozte spolujezdce, který nedosáhne nohama na nášlapech, zatímco sedí na sedadle spolujezdce

**Spolujezdec musí:**

- používat schválenou helmu a ochranné oblečení
- pevně se držet madel a mít nohy na nášlapech, zatímco sedí na sedadle spolujezdce
- informovat řidiče aby zastavil nebo zpomalil, pokud se cítí nepohodlně
- sestoupit a jít pěšky, pokud to podmínky vyžadují

**NIKDY** čtyřkolku nepoužívejte

- bez řádného poučení
- v rychlostech příliš vysokých vzhledem k podmínkám nebo Vaším zkušenostem.

### VAROVÁNÍ:

Překračování povolené nosnosti nosiče může způsobit ztrátu stability a kontroly nad strojem.

Nikdy nepoužívejte nosič zavazadel nebo nárazník k tahání nákladu nebo přívěsu. Čtyřkolka se může převrátit a způsobit zranění nebo smrt.

6

Nepřekračujte povolenou nosnost nosiče.

Maximální nosnost předního nosiče: **10 kg**

4.



5.

#### VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách a přetěžování čtyřkolky může způsobit ztrátu kontroly nad strojem.

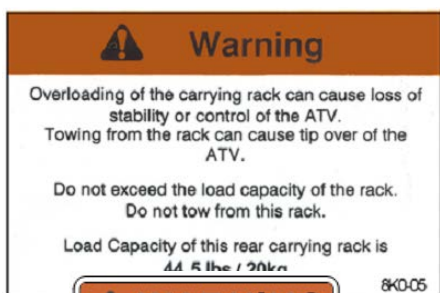
Ztráta kontroly může způsobit těžké zranění nebo smrt

**VŽDY** udržujte správný tlak v pneumatikách.

**NIKDY** nepřekračujte maximální povolené užitečné zatížení .

Maximální povolené užitečné zatížení stroje:  
150 kg (součet hmotností nákladu a řidiče)

6.



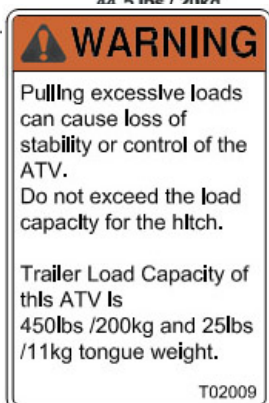
#### VAROVÁNÍ:

Překračování povolené nosnosti nosiče může způsobit ztrátu stability a kontroly nad strojem.

Nikdy nepoužívejte nosič zavazadel nebo nárazník k tahání nákladu nebo přívěsu. Čtyřkolka se může převrátit a způsobit zranění nebo smrt.

Nepřekračujte povolenou nosnost nosiče.

Maximální nosnost zadního nosiče: **20 kg**



#### VAROVÁNÍ

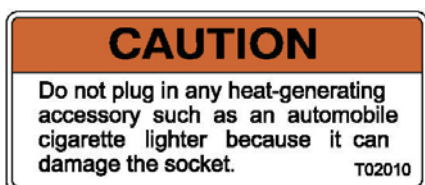
Tažení příliš těžkých nákladů může způsobit ztrátu stability a kontroly nad strojem.

Nepřekračujte povolené zatížení koule.

Maximální tažná hmotnost: **200kg** (hmotnost přívěsu vč. nákladu)

Max. svislé zatížení koule: **11kg**

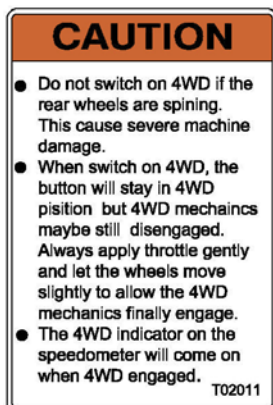
7.



#### UPOZORNĚNÍ

Nezapojujte do zásuvky žádné tepelné zdroje jako například zapalovač cigaret apod. Zásuvka by se mohla poškodit.

8.



#### UPOZORNĚNÍ

- Nezapínajte pohon všech kol 4WD, pokud jsou zadní kola ještě v pohybu nebo pokud se protáčejí. Mohlo by to zapříčinit vážné poškození stroje.

- Při přepnutí pohonu na 4WD se přepínač přepne do polohy 4WD, ale mechanika pohonu 4WD může zůstat stále rozepnutá. Po zařazení pohonu 4WD přidávejte plyn pomalu, aby mechanika měla čas k sepnutí.

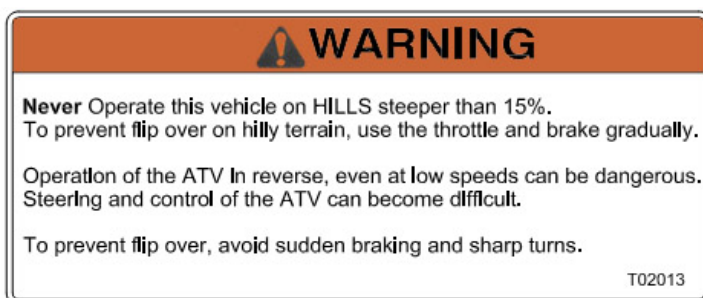
- Kontrolka 4WD na displeji se rozsvítí až když je pohon 4WD sepnutý.

9.



#### VAROVÁNÍ HORKÝ POVRCH

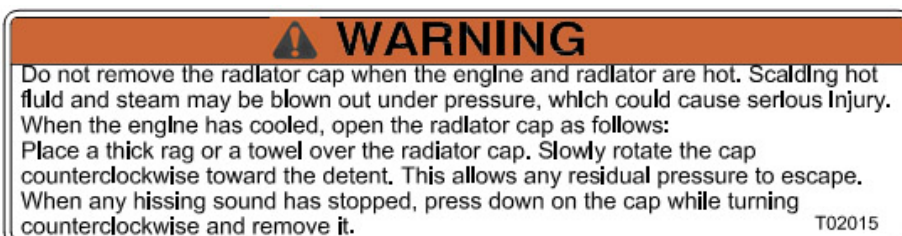
Nedotýkejte se motoru ani výfuku při jízdě ani těsně po jízdě, dokud nevychladne.



**VAROVÁNÍ**  
 1( **NIKDY** se s touto čtyřkolkou nepouštějte do svahů prudších než 15%. Předejděte převrácení čtyřkolky opatrným přidáváním plynu a plynulým brzděním. Jízda na zpátečku, dokonce i při malé rychlosti, může být nebezpečná. Ovládání a řízení čtyřkolky může být obtížné.

Abyste předešli převrácení čtyřkolky, vyhněte se prudkému brzdění a ostrému zatáčení.

11.



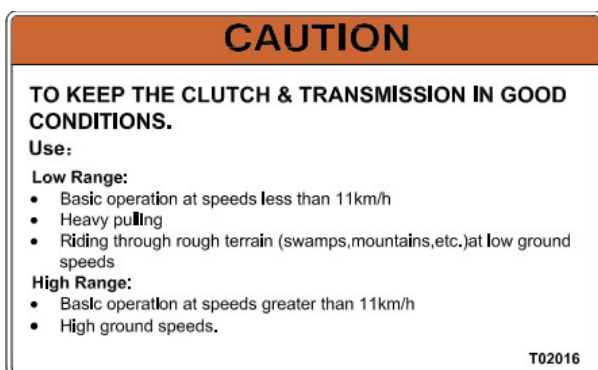
**VAROVÁNÍ**

Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny, je-li motor nebo chladič horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohla by vystříknout a způsobit těžké spáleniny.

Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem:

Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby tlak mohl uniknout. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

12.



**UPOZORNĚNÍ**

Nepřetěžujte spojku variátoru a převodovku.

**Používejte redukováný převod (poloha L):**

- při jízdě pomalou rychlostí, pod 10 km/h
- při tahání těžkých nákladů
- při pomalé jízdě v těžkém terénu (bahno, strmé svahy atd.)

**Používejte normální rychlost (poloha H):**

- při jízdě rychlostmi nad 10 km/h
- při normální jízdě a při jízdě vyšší rychlostí

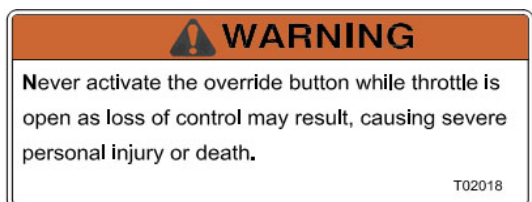
13.



**UPOZORNĚNÍ**

Rychlostní stupně řadte pouze pokud čtyřkolka stojí v klidu na místě a motor běží na volnoběh. Zabráňte tak poruše převodovky.

14.



**VAROVÁNÍ**

Nikdy nepoužívejte tlačítko Override při stisknutí páčky plynu. Může následovat ztráta kontroly nad čtyřkolkou a to může způsobit zranění nebo i smrt.



15. **WARNING**

Attempting to shift the operating range of the transmission, or to shift into or out four wheel drive while the ATV is in motion or the engine speed higher than idle can cause loss of control of the ATV or severe damage to the transmission and drive system.

Never attempt to shift the operating range of the transmission or to shift into or out four wheel drive while the ATV is in motion or the engine speed higher than idle.

T02019

#### VAROVÁNÍ

Řazení převodových stupňů nebo zařazením pohonu 2WD / 4WD nebo 4WD / 2WD za jízdy, anebo řazením při otáčkách motoru vyšších než volnoběžných může způsobit ztrátu kontroly nad strojem nebo těžké poškození převodovky a pohonného systému.

Nikdy se nepokoušejte řadit převodové stupně nebo pohon 2WD →4WD nebo 4WD→2WD je-li čtyřkolka v pohybu anebo při otáčkách motoru vyšších než volnoběžných

16. **CAUTION**

When switch to the 2WD position from 4WD, the button will stay in 2WD position but 4WD mechanics maybe still engaged. The 4WD would finally disengage when rides on a hard surface or rides in reverse. The 2WD indicator on the speedometer will come on when 4WD disengaged.

T02020

#### UPOZORNĚNÍ

Při přepnutí pohonu 2WD ze 4WD se přepínač přepne na 2WD, ale mechanika pohonu 4WD může zůstat stále sepnutá. Pohon 4WD se vypne až při jízdě na pevném povrchu nebo po zařazení zpátečky. Kontrolka 2WD na displeji se rozsvítí, je-li pohon 4WD odpojený.

17. **NOTE**

Use 4WD only for necessary, this will result in less fuel consuming and longer life for the machine.

T02021

#### POZNÁMKA

Režim 4WD použijte pouze po nezbytnou dobu. Kromě nižší spotřeby tím prodloužíte i životnost čtyřkolky.

18. **CAUTION**

**Engine/Radiator Coolant Only Ethylene Glycol and Water Mix.**

Note: Always follow the coolant manufacturer's mixing recommendations for the freeze protection required in your area.

T02022

#### UPOZORNĚNÍ

Pouze chladicí kapalina - etylenglykol a destilovaná voda.

Poznámka: Dodržujte míšící poměry předepsané výrobcem chladicí kapaliny pro namíchání dostatečně husté směsi pro vaše konkrétní klimatické podmínky.

18. **Warning**

- Operating any brake control in the 4wd mode will cause braking at both front and rear wheels.

No.27

#### VAROVÁNÍ

Při stisknutí kterékoli brzdy při zapnutém režimu 4x4 budou brzděna zároveň přední i zadní kola.

## VAROVÁNÍ PŘED RIZIKY JÍZDY NA ČTYŘKOLCE



VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Provozování této čtyřkolky bez řádných instrukcí a zkušeností.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Riziko nehody je značně vyšší, pokud osoba řídící čtyřkolku neví, jak správně ovládat čtyřkolku v různých situacích a v různých typech terénu.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Všichni provozovatelé této čtyřkolky by si měli přečíst a porozumět tomuto návodu k obsluze a všem pokynům a varovným štítkům ještě před jízdou.



**VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ RIZIKO**

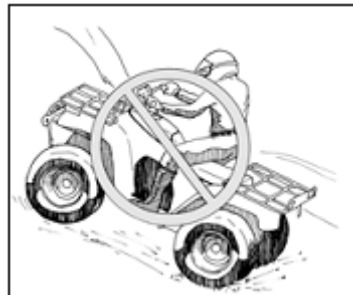
Jízda do příliš strmého kopce.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Čtyřkolka se může snadněji převrátit ve strmém kopci než na rovině nebo v mírných kopcích.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro vás nebo vaši čtyřkolku. Nejdříve trénujte jízdu do svahu na menších svazích, než se pustíte do prudších.



**VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ RIZIKO**

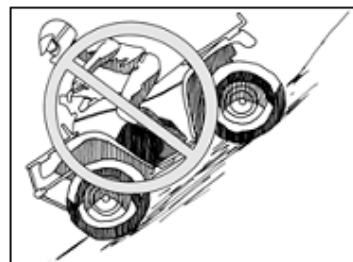
Nesprávný způsob sjíždění kopce.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Vždy dodržujte správný postup pro sjíždění kopců popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Při jízdě z kopce přeneste váhu dozadu. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Z kopce jeďte přímo dolů, pokud je to možné.



**VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Jízda po zadních, skoky a podobné kaskadérské kousky.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Zvýšení rizika nehody nebo převrácení.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy se nepokoušejte o podobné kousky. Nesnažte se předvádět.



**VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení a tažení nákladu.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možné změny v chování čtyřkolky by mohly vést k nehodě.

#### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně jej upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu upravte rychlost. Vždy respektujte delší brzdovou dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

### VAROVÁNÍ

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v neznámém terénu.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Můžete najet na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času k reakci. To může vést k převrácení čtyřkolky nebo ztrátě kontroly.

#### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

V neznámém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Při změně terénních podmínek jezděte se zvýšenou opatrností.

### VAROVÁNÍ

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta kontroly, kolize nebo převrácení čtyřkolky.

#### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Před jízdou v neznámém terénu zkontrolujte případné překážky. Nepokoušejte se překonávat velké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

### VAROVÁNÍ

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta trakce nebo kontroly nad čtyřkolku, které by mohla způsobit nehodu nebo převrácení čtyřkolky.

#### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nepouštějte se do těžkého, kluzkého nebo sypkého terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností k ovládnutí čtyřkolky v tomto terénu. V takovémto terénu jezděte vždy zvláště opatrně.



### VAROVÁNÍ

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

Pouštění řídítek (řidič) / nebo madel (spolujezdce) nebo sundávání nohou ze stupaček během jízdy.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Puštění i jen jedné ruky z řídicích nebo sundání i jen jedné nohy ze stupaček může snížit schopnost ovládat čtyřkolku, způsobit ztrátu rovnováhy a vypadnutí ze čtyřkolky. Sundáte-li nohu ze stupačky, může se noha navíc dostat do kontaktu s kolem nebo zemí, což může způsobit zranění nebo nehodu.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Mějte při jízdě obě ruce na řídicích (řidič) / na madlech (spolujezdec) a obě nohy na stupačkách.

## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Jízda na čtyřkolce bez ochranného oblečení, rukavic, schválené přilby a ochrany očí.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Jízda na čtyřkolce bez schválené přilby zvyšuje v případě nehody možnost vážného zranění hlavy nebo riziko smrti.

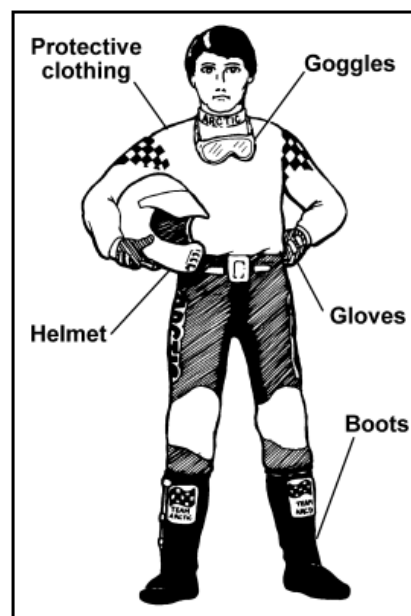
Jízda na čtyřkolce bez ochrany očí může vést k nehodě a při nehodě zvyšuje možnost vážného poranění očí.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nejezděte bez schválené přilby ve správné velikosti.

Kromě toho vždy používejte:

- Ochranu očí (ochranné brýle nebo přilbu s plexištětem)
- Rukavice
- Boty
- Dres s dlouhým rukávem nebo bundu
- Dlouhé kalhoty



## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nesprávné traverzování, nesprávné otáčení se v kopci.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta kontroly a převrácení čtyřkolky.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nepokoušejte se otáčet ve svahu, dokud jste nezvládli techniku otáčení popsanou v tomto návodu. Otáčení nejprve nacvičujte na rovině. Při otáčení v kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, vyvarujte se traverzování prudkého kopce.

### **Při traverzování:**

Vždy dodržujte správný postup popsaný v tomto návodu.

Netraverzujte svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem.

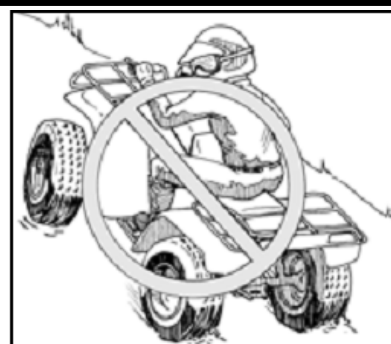
Přeneste váhu směrem ke svahu.



## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Zhasnutí motoru v kopci, klouzání čtyřkolky ze svahu dolů nebo



nesprávné opuštění čtyřkolky v kopci.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možné převrácení čtyřkolky.

#### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Zařadte správný převod a při vyjíždění kopce udržujte konstantní rychlost. Pokud čtyřkolka v kopci nemůže dál:

Nakloňte se dopředu nad řídítka.

Zabrzděte.

Po zastavení použijte ruční brzdu.

Pokud

čtyřkolka začne ve svahu klouzat dolů:

Nakloňte se dopředu nad řídítka.

Zabrzděte.

Po zastavení použijte ruční brzdu.

Nechte spolujezdce vystoupit na vyšší straně (směrem ke kopci), totéž pak proveďte vy.

Otočte čtyřkolku směrem z kopce a nastupte na ni způsobem popsaným v tomto návodu.

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

Jízda nadměrnou rychlostí.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

#### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, aktuálním podmínkám a vašim zkušenostem.



### VAROVÁNÍ

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

Jízda s nevhodnými pneumatikami nebo s nesprávně nahuštěnými pneumatikami.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Použití nevhodných pneumatik nebo jízda s nesprávně nahuštěnými pneumatikami může způsobit ztrátu kontroly nad strojem a zvyšuje riziko nehody.

#### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Vždy používejte správnou velikost a typ pneumatik uvedených v tomto návodu pro vaši čtyřkolku.

Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách podle údajů v tomto návodu.



### VAROVÁNÍ

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nesprávné couvání.



### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možnost nárazu na překážku nebo do osoby za vámi, což by mohlo vést k vážnému zranění.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Při couvání se vždy ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky nebo jiné osoby. Couvejte pomalu, nezatačujte prudce.

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nesprávný způsob jízdy do kopce.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Vždy dodržujte správný postup jízdy do kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Přeneste váhu dopředu. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Čtyřkolka by se mohla převrátit. Přes vrchol kopce nikdy nejezděte vysokou rychlostí, za horizontem by mohla být překážka, prudký svah dolů, jiná osoba nebo vozidlo.

**NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – SVAHY STRMĚJŠÍ NEŽ 15°!**



**VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Jízda se spolujezdcem mladším 12 let.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možnost nehody, která by mohla vést k vážnému zranění / smrti vás / spolucestujícího.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nevozte spolujezdce mladší 12 let. Spolujezdec musí umožnit řidiči pohyb tělem za jízdy a musí být vždy oběma nohama na stupačkách, rukama se musí vždy držet určených madel.

**NIKDY NEVOZTE VÍCE NEŽ JEDNOHO SPOLUJEZDCE!**



**VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Pneumatiky mohou začít čtyřkolku nadnášet, způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem, což by mohlo vést k nehodě.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nejezděte v rychle tekoucí vodě nebo ve vodě hlubší, než po stupačky. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.



## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Smyk nebo klouzání na kluzkém povrchu.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Můžete ztratit kontrolu nad čtyřkolkou. Můžete také nečekaně získat zpět trakci, což může způsobit převrácení čtyřkolky.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Naučte se bezpečně zvládat smyky a klouzání při nízkých rychlostech a na rovném terénu.

Na extrémně kluzkém povrchu, například na ledu, jezděte pomalu a velmi opatrně, abyste snížili riziko smyku nebo klouzání. Jezděte pomalu, nezatačejte prudce.



## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nevhodné úpravy čtyřkolky.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Instalace nevhodného/neschváleného příslušenství nebo nevhodné/neschválené úpravy čtyřkolky mohou způsobit změny v ovládání, které mohou v některých situacích vést k nehodě.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy neupravujte čtyřkolkou montáží nevhodného/neschváleného příslušenství a dílů. Používejte pouze originální díly a příslušenství Linhai určené pro použití na čtyřkolkách a montujte je a používejte v souladu s návodem. Nikdy na tuto čtyřkolkou neinstalujte plyn s otočnou rukojetí. Pokud máte dotazy, obraťte na autorizovaného prodejce čtyřkolek Linhai.



## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Nesprávný způsob zatáčení.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdřív v malých rychlostech, než se pokusíte zatáčet ve vyšších rychlostech. Nezatačejte v nadměrné rychlosti.



## VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Ježdění na zamrzlých jezerech a řekách.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Pokud se pod čtyřkolkou prolomí led, může dojít k těžkému zranění nebo smrti.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nevjíždějte na zamrzlé vodní plochy, pokud si nejste doopravdy jisti, že led je dostatečně silný a pevný na to, aby unesl čtyřkolkou s řidičem a ev. nákladem, a také že led vydrží i dynamické síly, které na něj působí jedoucí vozidlo.

## **Používejte pouze originální náhradní díly**

Pro zachování nejlepších jízdních vlastností a vysoké spolehlivosti a životnosti Vašeho stroje používejte pouze originální náhradní díly Linhai. Zajistíte tak bezpečný provoz a maximální životnost čtyřkolky. Používání neoriginálních náhradních dílů a příslušenství, popř. neodborné zásahy na stroji mohou snižovat bezpečnost a spolehlivost čtyřkolky a mohou mít také vliv i na nárok na záruku.

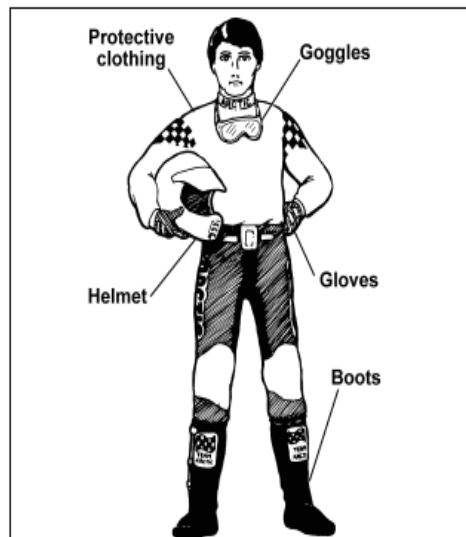
## **Bezpečná jízda na čtyřkolce**

## OBLEČENÍ A VÝBAVA

Vždy noste vhodné oblečení. Jízda na čtyřkolce vyžaduje ochranné oblečení, ve kterém se budete cítit pohodlněji a zároveň tím i snížíte riziko zranění, jako například poškrábání, odření kůže, ale i těžkého poranění hlavy. Vhodné oblečení musí respektovat i roční období – musí hřát v zimě a být vzdušné v létě.

### Rukavice

Vaše ruce jsou cílem pro odlétávající kaménky a objekty. Kromě poskytování ochrany, rukavice chrání ruce i před nepřízní počasí. Používejte nepromokavé rukavice s neklouzavým povrchem, aby vám ruce neklouzaly z rukojetí. Nejlepší jsou off-roadové rukavice s chrániči kloubů.



### Boty

Noste vysoké boty, které chrání nohu co možná nejvýše, nejlépe až po kolena, a které vás ochrání i před většími nárazy. Dobrá podrážka a nízké podpatky pomohou zabránit sklouznutí nohy ze stupačky, projíždíte-li vodou. Pevná bota snižuje riziko zranění, zasáhne-li vás větev nebo odletující kamení.

### Přilba

Přilba je vaší nejdůležitější ochrannou, protože pomůže zabránit těžkému úrazu hlavy. Na trhu je mnoho přileb, ale ujistěte se, že vámi vybraná helma je schválená - homologovaná. Přilby vyhovující platným předpisům mají na nášivce uvnitř helmy nebo na podbradním řemínku číslo normy ECE 22-05. Pamatujte, že přilba není k ničemu, není-li řádně zapnutá.

### Ochrana očí

Vždy si dobře chraňte oči. Nejlepší jsou motokrosově brýle, které jsou zcela uzavřené a zabraňují, aby se do očí dostal prach, kamínky, větve a jiné předměty. Zcela nedostačující jsou sluneční brýle, protože nezabrání, aby se do očí nedostal prach.

### Dlouhé kalhoty a dlouhý rukáv

Účelem oblečení je chránit vaše tělo před letícími předměty, větvemi a odřeninami při pádu na zem. Čím je oblečení pevnější a odolnější, tím lepší ochranu vám poskytne.



## Kontrola před jízdou

Předpokladem bezpečné jízdy je pravidelná kontrola stavu vaší čtyřkolky. Každá čtyřkolka je v terénu namáhaná, a proto je před každou jízdou potřeba zkontrolovat následující části a systémy:

### Pneumatiky a kola

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučené hodnoty tlaku najdete v tomto návodu. Nesprávný tlak v pneumatikách může způsobit zhoršení ovládání, nestabilitu a ztrátu kontroly nad čtyřkolkou.

Při kontrole tlaku zároveň zkontrolujte stav vzorku a bočnic, zkontrolujte, zda v pneumatikách nejsou praskliny, trhliny a jiná poškození, která by mohla znamenat, že je třeba pneumatiku vyměnit.

### Ovládací prvky

Při běžícím motoru a zabrzděné čtyřkolce zkontrolujte všechny polohy řadicí páky. Zkontrolujte, zda nevázne řízení a zda chodí plynule.

### Brzdy

Stiskněte páčku i pedál brzdy. Pokud při stlačení cítíte měkký, poddajný pocit, může to indikovat nedostatek brzdové kapaliny, její únik, nebo vzduch v systému. Nepoužívejte čtyřkolku, dokud nebudou brzdy fungovat správně. Zkontrolujte zámek ruční brzdy i jeho uvolnění po stisknutí páčky.

### Páčka plynu

Při vypnutém motoru vyzkoušejte chod páčky plynu. Páčka by měla chodit volně a plynule. Jízda s váznoucí páčkou plynu může vést k nehodě.

### Osvětlení a elektrický systém

Zapněte a vypněte světla a ujistěte se, že fungují. Zkontrolujte zadní a brzdové světlo, blikače, popřípadě výstražnou funkci blikačů, je-li. Nepoužívejte čtyřkolku, dokud všechny elektrické systémy nepracují bez závad. Zkontrolujte funkci klíčku zapalování a vypínání motoru.

### Olej a palivo

Před každou jízdou úplně doplňte nádrž a zkontrolujte motorový olej. Doplňte jej, je-li to nutné. Nezapomeňte zkontrolovat zda neunikají provozní kapaliny.

### Podvozek a zavěšení kol

Špína a prach může negativně ovlivnit funkci podvozku a tlumičů pérování. A-ramena, tlumiče a blatníky udržujte v čistotě. Zkontrolujte, zda jde řízení volně, zda se řídítka otáčejí až na doraz doleva i doprava. Zkontrolujte, zda řízení nevázne a zda nemá přílišnou vůli.

### Ostatní

Zkontrolujte zda je čistý vzduchový filtr a zda nevykazuje poškození, která by mohla indikovat nutnost výměny. Zanesený filtr může poškodit motor. Zkontrolujte, zda kontakty baterie nevykazují známky koroze. Zkontrolujte, zda jsou matice a šrouby řádně dotažené. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce.

# JÍZDA NA ČTYŘKOLCE

## Nasednutí na čtyřkolku (řidič)

1. Z levé strany se chytněte za říditka, zabrzděte čtyřkolku a levou nohu dejte na levou stupačku.
2. Chytte se pravé strany řídítek.
3. Přehodte nohu přes sedadlo a dejte pravou nohu na pravou stupačku.
4. Sedněte si pohodlně.
5. Při jízdě mějte vždy obě nohy na stupačkách.

## Nasednutí na čtyřkolku (spolujezdec)

1. Když je řidič na místě a čtyřkolka zabrzděná, levou rukou se přidržte levého ramene řidiče a pravou rukou uchopte opěradlo, pak přehodte pravou nohu přes sedadlo a dejte ji na pravou stupačku.
2. Sedněte si pohodlně a rukama se pevně chytněte madel.
3. Vždy mějte obě nohy na stupačkách.

## Startování motoru



### VAROVÁNÍ

**Nikdy nespustíte motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý a mohou způsobit těžkou otravu nebo smrt. Startujte čtyřkolku pouze na otevřeném prostranství.**

### UPOZORNĚNÍ

**Před jízdou nechte motor přiměřeně zahřát, jinak by se mohl poškodit.**

Při startování motoru postupujte podle následujícího postupu:

1. Posadte se na čtyřkolku.
2. Zařadte neutrál a otočte palivový kohout do polohy ON.
3. Zabrzděte parkovací brzdu.
4. Přepněte vypínač motoru na řídítkách do polohy RUN.
5. Vypněte veškeré elektrické příslušenství (vyhřívání rukojetí, přídatné osvětlení atd.), otočte klíčkem zapalování do polohy (ON).
6. Stiskněte tlačítko startování, maximálně na 5 sekund.
7. Při startování nepřidávejte páčkou více než na cca 20 % plynu.
8. Jakmile motor nastartuje, ihned tlačítko startéru uvolněte. Jestliže motor nenastartuje, stiskněte tlačítko startéru na dalších pět sekund. Opakujte tento proces s přestávkami, dokud motor nenastartuje.
9. Nechte motor zahřát.

### UPOZORNĚNÍ

**Tento model je vybaven elektrickým startovacím systémem. Jestliže je baterie málo nabitá, nelze motor nastartovat.**

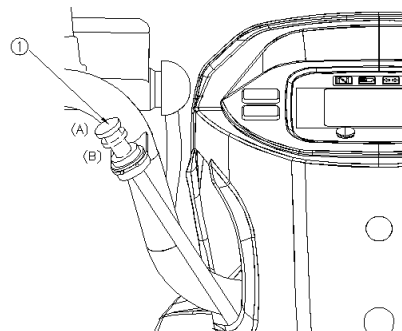
## Startování studeného motoru

### Nízká a normální teplota vzduchu

1. Pokud je motor studený, vytáhněte naplno sytič ① do polohy ON (poloha A na obrázku).
2. Se zavřeným plynem stiskněte tlačítko startéru.

■ **POZNÁMKA** Stisknutí tlačítka startéru po více než 5 sekund může způsobit přehřátí a poškození startéru. Před opětovným stisknutím tlačítka startéru je na cca 10 sekund uvolněte.

3. Ihned po nastartování motoru zatáhněte sytič do polohy pro zvýšený volnoběh.
4. Zahřívejte motor až poběží hladce a i bez sytiče ihned reaguje na přidání plynu.
5. Pokud je volnoběh nestabilní, mírně přidávejte plyn.



### Startování za vysokých teplot

1. Nepoužívejte sytič.
2. S lehce přidaným plynem stiskněte tlačítko startéru.
3. Nechte motor cca 2-3 minuty zahřát, dokud neběží bez kolísání otáček.

■ **POZNÁMKA**

**Nedotýkejte se plynové páčky, dokud motor neběží alespoň 3 minuty.**

## Brzdění / zastavení

Nechte si dostatek prostoru a času na bezpečné zastavení. Někdy je ale rychlé zastavení nevyhnutelné, takže vždy buďte připraveni. Ať už zastavujete pomalu nebo rychle:

1. Sešlápněte nožní brzdový pedál, který brzdí jak přední, tak zadní kola.
2. Pokud se kola zablokují, uvolněte na okamžik pedál a pak jej s citem stiskněte znovu.
3. Nikdy nejezděte s nohou trvale na brzdovém pedálu. I nepatrný tlak nohy na brzdový pedál způsobí, že se brzdové destičky přitisknou ke kotouči, čímž může dojít k přehřátí kotouče nebo brzdové kapaliny.

### Parkování

1. Po zabrzdění zařaďte Neutrál.
2. Zastavte motor vypnutím zapalování.
3. Snažte se parkovat pouze na rovině. Je-li nutno parkovat v kopci, zařaďte redukováný převod L.
4. Zabrzděte parkovací brzdu. V prudkém svahu navíc podložte kola například vhodným kamenem.

### Sesednutí ze čtyřkolky

Po zaparkování zkontrolujte, že je parkovací brzda zatažená. Spolujezdec i řidič by měli vystoupit nalevo opačným postupem nastupování.

## Záběh motoru

Období záběhu: **50 hodin.**

Nový motor a motor po výměně hlavních komponentů vyžaduje záběh. Období záběhu je nejdůležitějším obdobím pro životnost vaší čtyřkolky. Správný záběh pomůže zajistit maximální životnost a optimální výkon vaší čtyřkolky. **Během prvních 50 hodin provozu nejezděte na víc než půl plynu.**

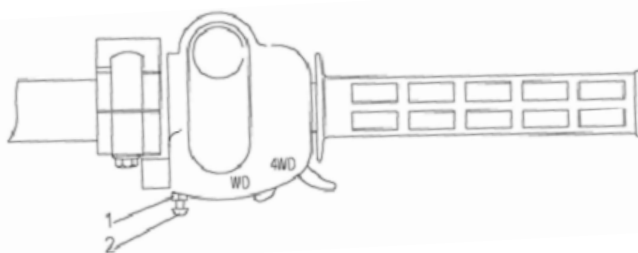
Měňte často otáčky, občas nechte motor vychladnout. Motor nepřetěžujte. Netahejte přívěs. Po nastartování motoru jej nechte zahřát – nechte jej běžet chvíli na volnoběh, dokud neběží bez kolísání a nedosáhne normální provozní teploty. Nenechte běžet motor na volnoběh příliš dlouhou dobu.

### UPOZORNĚNÍ

**V období záběhu nikdy nejezděte na plný plyn nebo vysokou rychlostí. Může dojít k nadměrnému přehřívání a zadření motoru.**

**Pro období záběhu si prosím nastavte omezovač plynu na maximálně polovinu zdvihu plynové páčky.**

1. Pojistná matice
2. Omezovač plynu



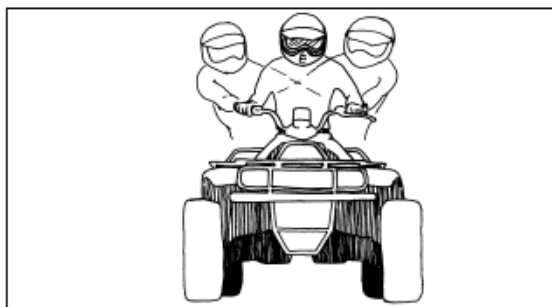
1. Naplňte palivovou nádrž
2. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky. Pokud je třeba, olej doplňte.
3. Zpočátku jezděte pomalu. Vyberte si volnou, otevřenou, rovnou plochu, na které se můžete bezpečně seznámit s ovládním stroje.
4. Měňte často polohu plynové páčky. Nenechávejte motor běžet dlouho na volnoběh.
5. Pravidelně kontrolujte náplně, ovládacích prvků a dalších důležitých částí stroje v rámci každodenních prohlídek před jízdou – viz kapitola Kontrola před jízdou.
6. Nepřevázejte žádné náklady.
7. Po 20 hodinách nebo 700 km vyměňte motorový olej a olejový filtr.

### UPOZORNĚNÍ

**Omezovač otáček motoru je nastaven na 7500 ot./min. Pokud motor dosáhne těchto otáček, ihned uberte plyn.**

## Aktivní způsob jízdy

Jízda na čtyřkolce se od ostatních terénních vozidel liší tím, že je při ní nutný aktivní pohyb těla a neustálé přenášení těžiště. Musíte se naučit naklánět a přesunovat váhu pro udržení kontroly. Vaše bezpečnost je závislá na správné jízdě technice. Statistiky ukazují, že nezkušení jezdci, kteří nepoužívají techniku bezpečné jízdy, mají 13x větší pravděpodobnost nehody než jezdci, kteří mají alespoň měsíc zkušeností. Pokud byste v zatáčce nepřenesli hmotnost těla dovnitř, čtyřkolka se daleko snadněji převrátí. Jde o to pochopit, jak tělesná hmotnost, rovnováha, zemská přitažlivost a fyzikální síly ovlivňují chování čtyřkolky. Když například vjedete rychle autem do ostré zatáčky, je vaše tělo taženo odstředivou silou směrem ven. Automobil je ovšem relativně stabilní, u čtyřkolky může stejná odstředivá síla způsobit převrácení. Znalost, jak přenášet svoji váhu, je základním předpokladem bezpečné jízdy. Stručný popis chování v základních situacích naleznete v tomto návodu k obsluze.



**Bez ohledu na zkušenosti nikdy nenechte jezdit se čtyřkolkou osoby mladší 16 let.**

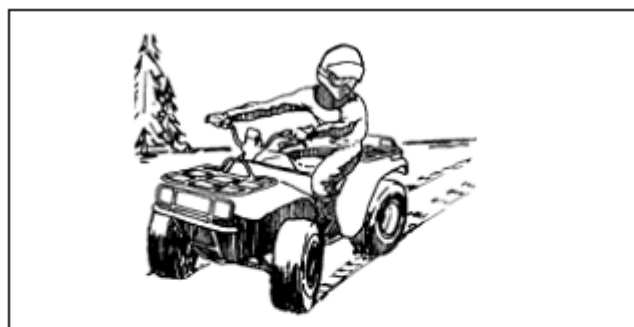
#### **Základní jízdní techniky:**

- Rozjezd
- Naklánění, přesunování váhy a vyvažování
- Mírné zatáčky
- Ostré zatáčky
- Rychlé zatáčky a K- zatáčky
- Jízda do kopce
- Jízda z kopce
- Jízda šikmo kopcem - traverzování
- Nouzové vyhýbání

#### **Rozjezd**

Jakmile je motor zahřátý, je čtyřkolka připravena k jízdě.

1. Mějte nohy na stupačkách a obě ruce na řídicích.
2. Zabrzděte provozní brzdy a uvolněte parkovací brzdu.
3. Zařadte požadovanou rychlost.
4. Uvolněte brzdy a pomalu přidejte plyn.



**ATV-0013**



**ATV-0024**

#### **Naklánění, přesunování váhy a vyvažování**

Když zatáčíte na čtyřkolce, trik je v přenesení hmotnosti dopředu a přesednutí na sedadle dovnitř do zatáčky. Přitom se opřete o vnější stupačku. Nakloňte tělo, vy i spolujezdec, směrem dovnitř zatáčky.

Sledujte, co dělá čtyřkolka. Pokud máte pocit, že se vnitřní pneumatiky odlepují od země, snižte rychlost a přesuňte více tělesné hmotnosti i hmotnosti spolujezdce na vnitřní stranu. Pokud to nepomáhá, snažte se vyjet ze zatáčky větším obloukem, je-li to možné.



### Mírné zatáčky

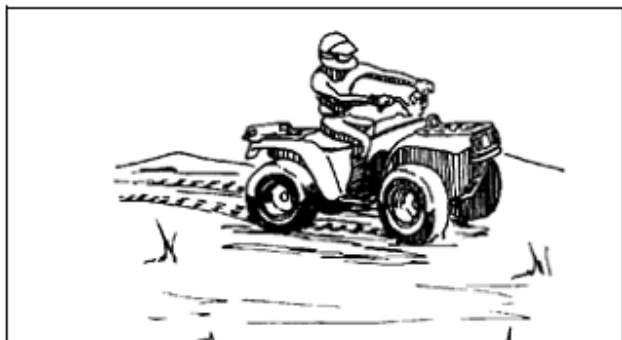
K mnoha nehodám dojde v zatáčkách. Pokud neovládáte techniku zatáčení, čtyřkolka snadno ztratí trakci a začne se překlápět. Pro jízdu mírnými zatáčkami použijte tuto techniku:

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Nakloňte se do zatáčky, vy i spolujezdec.
3. Po průjezdu zatáčkou postupně zvyšujte rychlost.

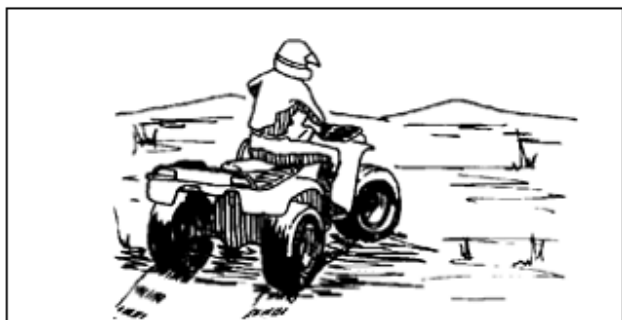
### Mírné zatáčky



ATV-0046



ATV-0045



ATV-0044

### Ostré zatáčky

Ostré zatáčky trénujte až po zvládnutí techniky zatáčení v mírných zatáčkách.

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Nakloňte se do zatáčky, vy i spolujezdec.
3. Je možné, že se budete muset naklánět do zatáčky více, než v mírných zatáčkách.
4. Pokud vyvažování hmotnosti nestačí a vnitřní kola se odlepují od země, narovnejte řídítka, jak nejvíc můžete.
5. Po průjezdu zatáčkou postupně zvyšujte rychlost.

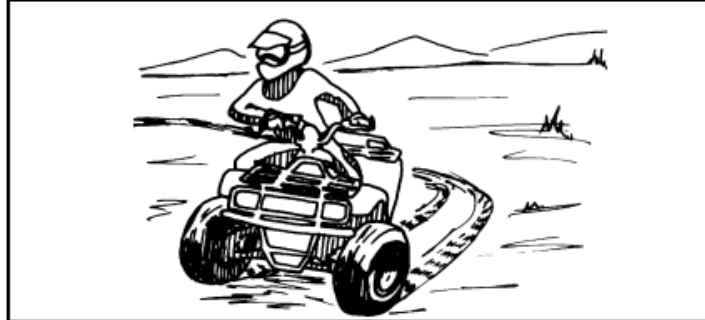
### Ostré zatáčky



ATV-0038



ATV-0039

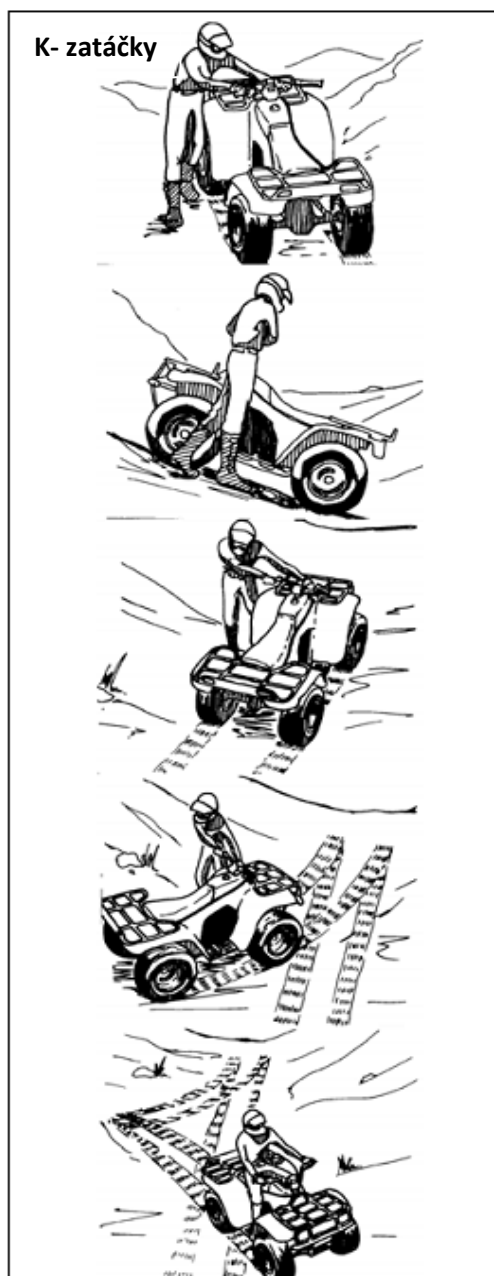
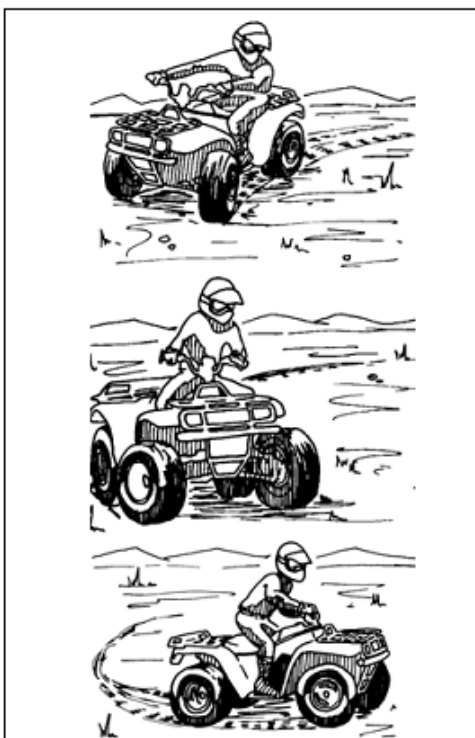


ATV-0040

### Rychlé zatáčky

Rychlé zatáčky jsou nejobtížnější zatáčky a měli byste je zkusit až poté, co nabudete zkušenosti s jízdou na čtyřkolce.

1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Natočte říditka a v okamžiku nájezdu do zatáčky přeneste váhu do zatáčky. Čtyřkolku vyvažujte vlastním tělem
3. Mírně přidávejte plyn.
4. Chcete-li projet zatáčku ještě rychleji, zkuste se při vyvažování o několik centimetrů zvednout ze sedadla.



### K-zatáčky

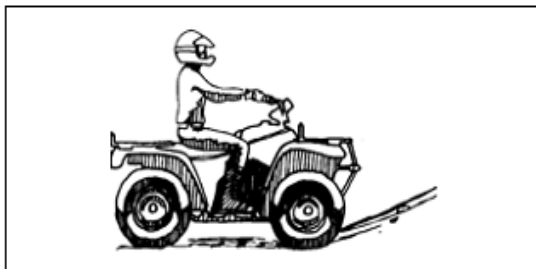
Použijte tuto techniku, když vám při vyjíždění kopce omylem zhasne motor a chcete zabránit převrácení čtyřkolky.

1. Zastavte kde jste, a čtyřkolku zabrzděte. Zařadte neutrální.
2. Vypněte motor.
3. Nakloňte se co nejvíc dopředu.
4. Nechte spolujezdce sesednout.
5. Vystupte na vyšší straně čtyřkolky.
6. Pokud jste na levé straně čtyřkolky, otočte říditka úplně doleva.
7. Částečně uvolněte brzdu, ale stále lehce držte brzdovou páčku.
8. Nechte čtyřkolku sjet doprava, dokud předek nesměřuje z kopce.
9. Znovu zabrzděte.
10. Nasedněte na čtyřkolku z vyšší strany, nechte z vyšší strany nastoupit i spolujezdce, vsedě tělem vyvažujte čtyřkolku.
11. Nastartujte motor a sjeďte správným způsobem z kopce.

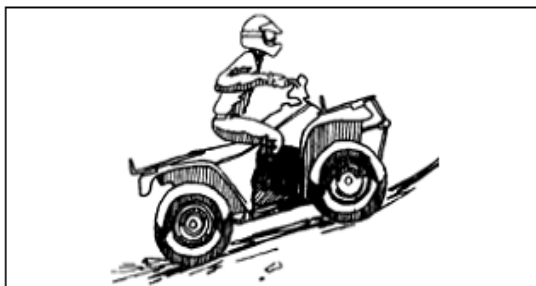
## Jízda do kopce

Mnoho nehod se stává při jízdě do kopce jako důsledek převrácení čtyřkolky. Proto věnujte vyjíždění kopců extrémní pozornost.

1. Před kopcem zrychlete a udržujte stálou rychlost.
2. Řidič i spolujezdec se musí naklonit dopředu tak daleko, jak je to jen možné. U strmějších kopců by si měl řidič stoupnout a naklonit se co nejvíce dopředu.
3. Pokud ztratíte rychlost, pusťte plyn (aby se přední kola nezvedala do vzduchu), nebo:
4. pokud to nepomohlo, vy stále máte dopřednou rychlost a terén to umožňuje, otočte se dolů z kopce způsobem popsaným v tomto návodu, vraťte se dolů a zkuste kopec vyjet znovu. Nebo:
5. pokud jste ztratili veškerou dopřednou rychlost, proveďte K-zatáčku dříve popsaným postupem.



ATV-0019



ATV-0032

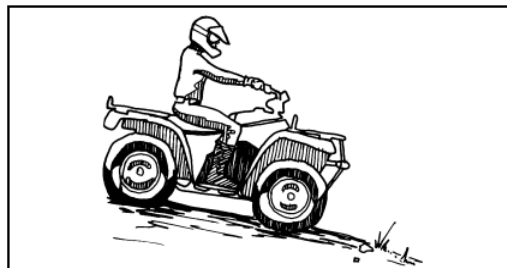
**NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – KOPCE STRMĚJŠÍ NEŽ 15°!**



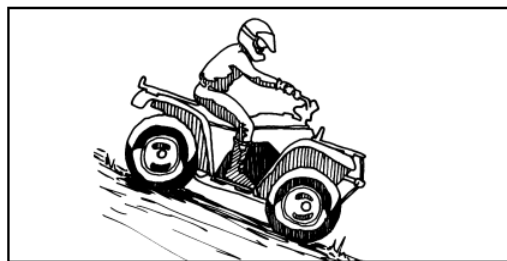
## Jízda z kopce

Úspěch sjíždění kopce závisí na tom, jak dobře znáte své brzdy. Buď kopec bez problémů sjedete, nebo se můžete převrátit.

1. Řidič i spolujezdec se musí naklonit dozadu tak daleko, jak je to jen možné.
2. Nikdy nezařazujte neutrál.
3. S citem brzdíte a lehce přidávejte plyn.



ATV-0018



ATV-0030





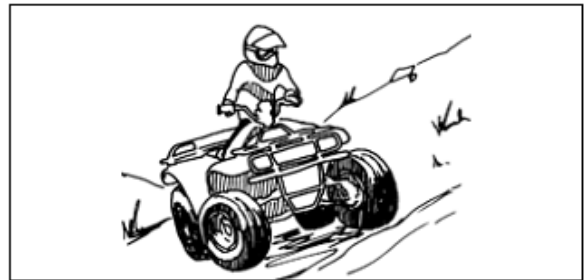
### Jízda šikmo kopcem - traverzování

Jízda šikmo kopcem, traverzování, patří k pokročilým dovednostem. Traverzování je opravdu složité a těžko předvídatelné. Ať už jsou vaše dovednosti nebo pokročilost jakákoli, je-li to možné, snažte se traverzování vyhnout. Jste-li v situaci, kdy jiný způsob nepřichází v úvahu, postupujte tímto způsobem:

1. Jeďte pomalu a stálou rychlostí.
2. Přesuňte hmotnost vaší i spolujezdce směrem k vyšší straně sedadla, také zatěžujte vyšší stupačku.
3. Řiďte, jako byste chtěli vyjet kopec.
4. Pokud máte pocit, že se čtyřkolka začíná převracet, otočte říditka směrem z kopce. Pokud to kvůli terénu nebo jiným podmínkám není možné, nebo pokud vyvažování čtyřkolky nepostačuje, zastavte, nechte vystoupit spolujezdce na vyšší stranu, pak vystupte i vy.



ATV-0017



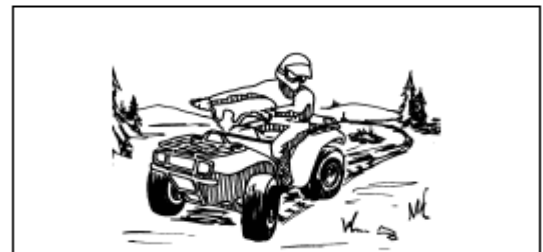
ATV-0028



### Nouzové vyhýbání

Nouzovým vyhýbáním se zpravidla rozumí nouzová reakce na nenadálou překážku. Technika nouzového vyhýbání je podobná technice projíždění rychlých zatáček, rozdíl je v tom, že rychlé zatáčky se projíždějí s mírným zrychlením. Při vyhýbání nepřidávejte plyn.

1. Před překážkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Zatočte říditky a přitom přesuňte váhu, vy i spolujezdec, na vnitřní stranu zatáčky, abyste mohli vyrovnávat případný smyk.
3. Nebrzděte, dokud není nebezpečná situace za vámi a dokud nezískáte zpět plnou kontrolu nad čtyřkolkou.



ATV-0043



ATV-0042



### Jízda vodou

Tato čtyřkolka může jezdit vodou s maximální doporučenou hloubkou 20 cm. Pokud se brodíte vodou hlubší, riskujete poškození motoru a / nebo zranění. Nevjíždějte do rychle tekoucí vody. Pneumatiky mohou začít čtyřkolku nadnášet a způsobit ztrátu kontroly nad čtyřkolku.

## UPOZORNĚNÍ

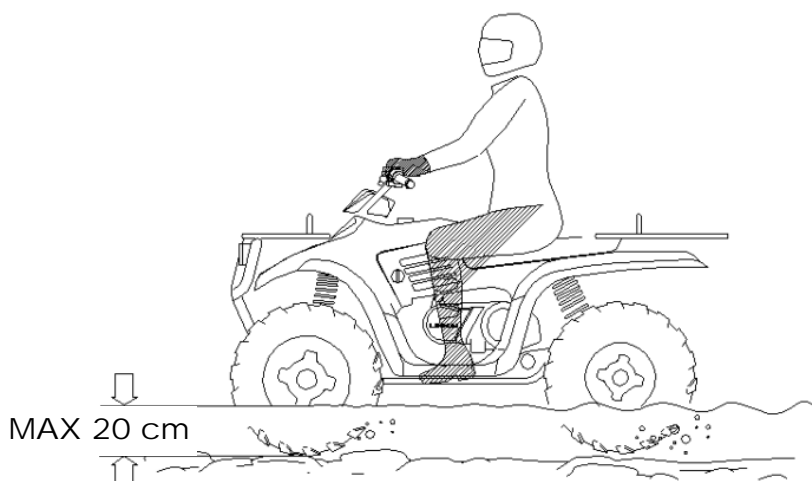
Jízda vodou hlubší než 20 cm může vést k vážnému poškození motoru v důsledku vniknutí vody do vnitřních částí motoru.

### ■ POZNÁMKA

Škody na motoru způsobené jízdou v hluboké vodě nemohou být kryté zárukou.

#### Před vjetím do vody vždy:

1. Ověřte hloubku a sílu proudu, zejména pokud není vidět dno. Také zkontrolujte případné ve vodě skryté překážky.
2. Přebroďte vodu v místech, kde oba břehy mají mírný svah. Ujistěte se, že na druhé straně dokážete vyjet z vody ven.
3. Vodou jeďte pomalu a opatrně, vyhýbejte se kamenům a překážkám.
4. Pokud uvíznete v bahně, zkuste pod plynem čtyřkolku tělem rozhoupat ze strany na stranu.
5. Po vyjetí z vody vyzkoušejte brzdy. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste je vysušili.



### ■ POZNÁMKA

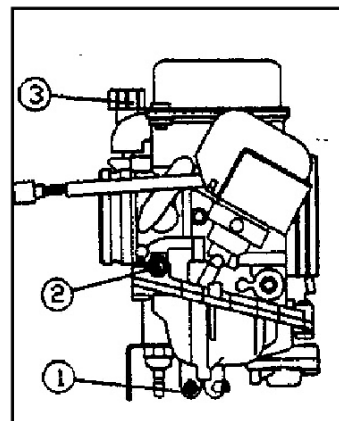
Po jízdě vodou je důležité provést na vašem stroji servis uvedený v kapitole o údržbě. Následující místa vyžadují zvláštní péči: motorový olej, olej v převodovce a zadní rozvodovce a všechna mazací místa.

## UPOZORNĚNÍ

Pokud stroj utopíte, motor nikdy nespustíte a dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu. Pokud není stroj řádně prohlédnutý a zkontrolovaný, hrozí vážné poškození motoru.

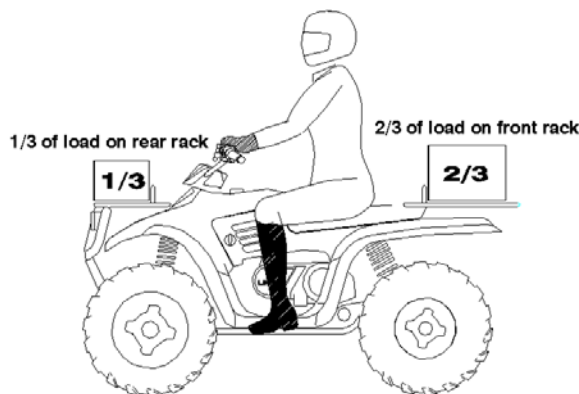
Není-li možné dopravit čtyřkolku do servisu ještě před nastartováním motoru, postupujte dle následujících pokynů:

- Vytáhněte čtyřkolku na břeh nebo alespoň na hloubku menší než 20cm.
- Otočte palivový kohout do polohy „OFF“.
- Vyměňte zapalovací svíčku.
- Povolte výpustný šroub karburátoru (1)
- Elektrickým startérem motor nějakou dobu protáčejte.
- Vysušte zapalovací svíčku a znovu ji namontujte nebo použijte novou.
- Utáhněte výpustný šroub karburátoru. (1)
- Otočte palivový kohout do polohy „ON“.
- Zkuste nastartovat motor. Je-li třeba, postup vysoušení opakujte.
- Dopravte čtyřkolku co nejdříve na kontrolu do autorizovaného servisu, ať už se Vám ji podaří nastartovat či nikoli.
- Pokud se voda dostala i do prostoru variátoru, dopravte čtyřkolku co nejdříve do autorizovaného servisu.



## Jízda s nákladem

Tato čtyřkolka umožňuje převážení nákladu. Hmotnost nákladu musí být rozložena rovnoměrně (1/3 na předním nosiči, 2/3 na zadním). Náklad musí být umístěn na nosičích co nejnižše. Při jízdě v nerovném nebo kopcovitém terénu snižte rychlost i hmotnost nákladu, abyste mohli udržovat stabilitu jízdy. Nikdy nepřekračujte povolené hmotnosti nákladu uvedené v tomto návodu.



Nesprávné rozložení nákladu na předním nosiči může omezovat svícení předních světlometů a zhoršovat viditelnost v noci. Dbejte, aby náklad nezakrýval světlomety.

Přední a zadní nosič má omezenou nosnost. V tomto návodu k obsluze a na štítcích na stroji si ověřte nosnost u vašeho modelu.

Pokud vezete těžký náklad nebo táhnete přívěs, doporučujeme používat redukci - převodový stupeň „L“, abyste prodloužili životnost řemene automatické převodovky.

## Jízda s nákladem - důležité bezpečnostní pokyny

Pro snížení rizika úrazu nebo poškození stroje při jízdě s nákladem nebo přívěsem si prosím přečtěte a dodržujte níže uvedená varování a pokyny:

- SNIŽTE RYCHLOST A POČÍTEJTE S DELŠÍ BRZDNOU DRÁHOU PŘI JÍZDĚ S NÁKLADEM.
- HMOTNOST NÁKLADU BY MĚLA BÝT ROZLOŽENA ROVNOMĚRNĚ (1/3 vpředu, 2/3 vzadu).
- Při jízdě v nerovném nebo kopcovitém terénu SNIŽTE RYCHLOST A HMOTNOST NÁKLADU, abyste docílili stabilních jízdních podmínek.
- Převážení nákladu pouze na jednom nosiči pouze ZVYŠUJE RIZIKO PŘEVŘÁCENÍ STROJE.
- TĚŽKÝ NÁKLAD MŮŽE VÉST K PROBLÉMŮM S BRZDĚNÍM A OVLÁDÁNÍM STROJE. Při brzdění naložené čtyřkolky buďte velice opatrní. Vyvarujte se terénům a situacím, kdy je nutné sjíždět kopec pozpátku.
- NÁKLAD MUSÍ BÝT BEZPEČNĚ UCHYCEN A ZABEZPEČEN PROTI POSUNUTÍ. Nezabezpečený nebo špatně zabezpečený náklad může vést k nestabilitě stroje a ztrátě kontroly nad ním.
- NÁKLAD MUSÍ BÝT NA NOSIČÍCH UMÍSTĚN CO NEJNÍŽE. Náklad vysoko na nosiči zvyšuje polohu těžiště stroje a tím vytváří nestabilní jízdní situace. Pokud je nutné převážet vysoký náklad, je nutno snížit jeho hmotnost pro zajištění stability.
- JEZDĚTE POUZE SE STABILNÍM A BEZPEČNĚ ROZLOŽENÝM A UPEVNĚNÝM NÁKLADEM. Vyvarujte se jízdy s excentricky rozloženým nákladem, který nemůže být umístěn v ose stroje. Přívěs připojujte pouze přes k tomu určené tažné zařízení.
- PŘI JÍZDĚ S NÁKLADEM NEBO PŘÍVĚSEM BUĎTE VELICE OPATRNÍ. Nejezděte s nákladem, který přesahuje přes nosiče. Stabilita a ovladatelnost mohou být zhoršeny a může dojít převrácení stroje.
- NEZAKRÝVEJTE NÁKLADEM SVĚTLOMETY A ZADNÍ SVĚTLA.
- NEJEZDĚTE VYŠŠÍ NEŽ DOPORUČENOU RYCHLOSTÍ. Na rovném travnatém terénu byste při jízdě s nákladem nebo přívěsem neměli přesáhnout rychlost 16 km/h a rychlost 8 km/h v nerovném terénu, při zatáčení nebo při jízdě do kopce / z kopce.

### VAROVÁNÍ

**Ujistěte se, že náklad na předním a zadním nosiči nebrání v ovládní čtyřkolky, ani že neblokuje výhled. Náklad musí být rovnoměrně rozložen a řádně zajištěn, aby se při jízdě nepohyboval.**

Pokud není náklad na čtyřkolce rozdělen rovnoměrně, může vychylovat čtyřkolku z rovnováhy, jak stranově, tak předozadně. Jestliže je například zadní nosič plně naložený, a na předním není nic, při jízdě do kopce nemusí stačit přenesení váhy dopředu jako dostatečná kompenzace tendence k převrácení čtyřkolky.

Náklad a jeho rozložení má velký vliv na chování čtyřkolky a tomu je třeba přizpůsobit i rychlost jízdy. I v úplně rovném terénu byste neměli s připojeným přívěsem jezdit rychleji než 16 km/h. Při jízdě s přívěsem nebo nákladem se vyhněte těžkému terénu. Také počítejte s delší brzdou dráhou jízdní soupravy.

■ **POZNÁMKA** Při jízdě s nákladem nebo namontovaným příslušenstvím buďte velmi opatrní. Ovládní čtyřkolky může být negativně ovlivněno. Upravte rychlost.

### VAROVÁNÍ

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení a tažení nákladu.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možné změny v chování čtyřkolky, které by mohly vést k nehodě.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Vždy respektujte delší brzdnu dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

#### **VAROVÁNÍ**

**Náklad musí být rozložený rovnoměrně a řádně zajištěný, aby se při jízdě nepohyboval. Přívěs nepřetěžujte.**

#### **VAROVÁNÍ**

**Nikdy nepřekračujte hmotnostní limity čtyřkolky!**

Maximální hmotnost přívěsu: **200 kg** (hmotnost přívěsu i nákladu)

Maximální svislé zatížení koule: **11 kg**

### **Jízda s přívěsem**

#### **VAROVÁNÍ**

**Nikdy nepoužívejte nosič zavazadel k tahání nákladu nebo přívěsu.**

Tato čtyřkolka je vybavena standardním závěsným zařízením s koulí 50 mm. Při tažení přívěsu jsou důležité dvě hodnoty: celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu a nákladu) a svislé zatížení koule.

Svislé zatížení koule je síla, kterou přívěs působí na kouli, když je plně naložen. Hodnotu maximální povolené svislé váhy na kouli pro vaši čtyřkolku najdete v tomto návodu.

S přívěsem jezděte pomalu a vyvarujte se náhlých změn rychlosti, prudkých manévrů a náhlého zastavování. Přívěs negativně ovlivňuje brzdnu dráhu.

#### **VAROVÁNÍ**

**S přívěsem jezděte nanejvýš opatrně. Může ovlivňovat ovladatelnost a brzdnu dráhu čtyřkolky. Vyvarujte se náhlého zrychlení a zastavení. Neprovádějte prudké manévry. Vyhněte se nerovnému terénu a jízdě do kopce. Nikdy na/v přívěsu nepřeppravujte osoby. Počítejte s delší brzdnu dráhou.**

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Vždy respektujte delší brzdnu dráhu.

#### **VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možné změny v chování čtyřkolky by mohly vést k nehodě.

### **JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT**

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Vždy respektujte delší brzdnu dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

## Co vozit s sebou

Při jízdě na čtyřkolce je třeba dopředu se připravit na všechny možné eventuality a mimořádné události. Při každé jízdě byste měli s sebou vozit alespoň:

- Sadu nářadí
- Pitnou vodu
- Občanský a řidičský průkaz
- Reflexní bezpečnostní vestu
- Výstražný trojúhelník
- Osvědčení o technickém průkazu čtyřkolky
- Mobilní telefon
- Mapu
- Krabičku poslední záchrany s baterkou a lékárníčkou

### Nářadí

Pravidelná údržba minimalizuje potřebu nouzových oprav. Jízda v terénu může způsobit povolování matic, šroubů a dalších spojovacích prvků. Na dlouhé jízdy byste proto měli vozit ještě:

- náhradní žárovky
- textilní lepicí pásku
- provaz nebo lano
- zapalovací svíčku
- vybrané náhradní díly
- rozšířenou sadu nářadí

### Nápoje

Dostatečný příjem tekutin je velmi důležitý. Vyčerpání z horka a přehřátí může přijít nečekaně a může ohrozit vaši bezpečnost. Pokud jste dehydrovaní, nemusíte být schopní čtyřkolku bezpečně ovládat.

### Krabička poslední záchrany

Dobrá „kápézetka“ by měla obsahovat:

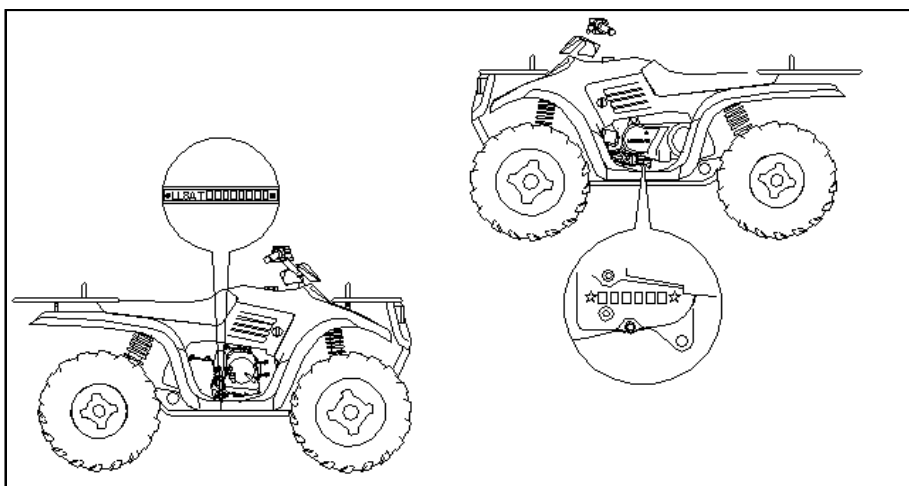
- obvaz
- dezinfekční sprej
- náplasti
- svítilnu
- zapalovač
- peníze
- vaše léky a další položky podle vašeho uvážení.

# PROVOZ

## Identifikační číslo VIN

Čtyřkolky Linhai mají dvě identifikační čísla - identifikační číslo vozidla (VIN) a výrobní číslo motoru. Poznamenejte si číslo VIN, výrobní číslo motoru a číslo klíče zapalování do vyhrazených polí v oddílu Záznam identifikačních čísel na konci tohoto návodu. Výrobní číslo VIN a výrobní číslo motoru jsou důležitá pro identifikaci Vašeho modelu při registraci, uzavírání pojištění nebo při objednávání náhradních dílů. V případě odcizení jsou tato čísla nezbytná pro vyhledání a identifikaci Vaší čtyřkolky.

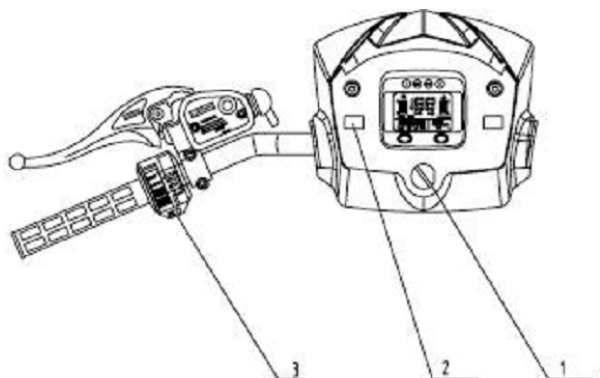
1. Číslo VIN je vyraženo na spodní pravé straně rámové trubky.
2. Výrobní číslo motoru je vyraženo na levé přední straně motorové skříně.



## Rezervní klíček zapalování

Vyjměte rezervní klíček zapalování a uschovejte jej na bezpečném místě. Eventuální duplikát klíčku lze zhotovit pouze vyfrézováním stejných zoubků jako originální klíč.

## Ovládací prvky na řídítkách



1. **Zapalování** – pro nastartování motoru musí být klíček v zapalovací skřínce zapnutý - otočte jím ve směru hodinových ručiček do polohy "ON".
2. **Spínač varovných blikáčů** – stisknutím spínače do polohy "▲" se zapnou varovné blikáče a zároveň se rozezní bzučák.
3. **Tlačítko elektrického startéru.**

\* **Tlačítko Override** - některé modely jsou vybaveny systémem pro omezení otáček motoru při jízdě vzad. Pokud potřebujete při couvání plný výkon motoru, stiskněte tlačítko Override.

**VAROVÁNÍ:** Nikdy nepoužívejte tlačítko Override, pokud máte přidáný plyn. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly nad strojem, vážné zranění a smrt.

## Přepínač světel

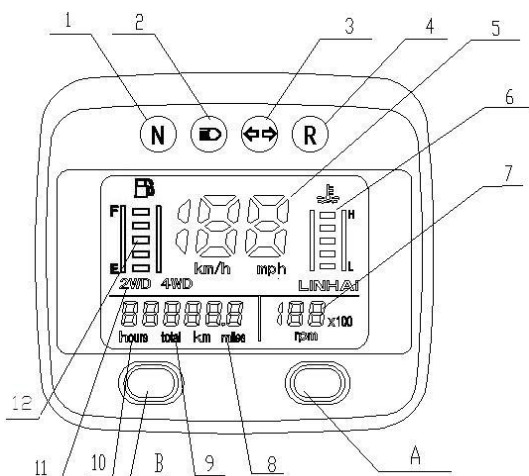
### VAROVÁNÍ

Za snížené viditelnosti, v mlze, dešti, za šera a v noci jezděte zvlášť opatrně a sníženou rychlostí.

Přepínač světel je na levé straně řídicích. Kromě zapínání a vypínání světel zároveň také přepíná dálková (HI) a potkávací světla (LO).

**Poznámka:** Světla svítí pouze pokud je zapnuté zapalování.

## LCD displej



1. Kontrolka zařazeného neutrálu
2. Kontrolka dálkových světel
3. Kontrolka blikačů
4. Kontrolka zpátečky
5. Rychloměr
6. Ukazatel teploty motoru
7. Otáčkoměr
- 8/9. Počítadlo kilometrů (km/míle)
10. Počítadlo motohodin
11. Kontrolka 2WD/4WD  
A: přepínání km/ míle  
B: přepínání hodiny / vzdálenost
12. Palivoměr

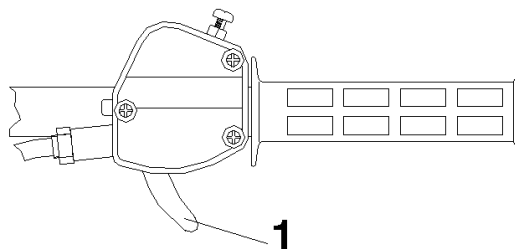
## Páčka plynu

### VAROVÁNÍ

Nestartujte motor a nepoužívejte čtyřkolku, pokud páčka ovládání plynu vážne nebo pracuje nesprávně. Vážnou nebo nesprávně pracující ovládání plynu může způsobit nehodu s následným vážným zraněním nebo smrt. Pokud se vyskytne jakýkoli problém s ovládáním plynu, ihned se obraťte na autorizovaný servis a požádejte o opravu.

Zanedbání kontroly nebo údržby systému ovládání plynu může vést k zaseknutí plynové páčky během jízdy a způsobit nehodu. Před startováním motoru a občas i během jízdy vždy přezkontrolujte páčku plynu, zda má volný pohyb tam a zpět.

Výkon / otáčky motoru a rychlost jízdy se ovládají touto páčkou. Stlačením páčky 1 palcem se rychlost jízdy zvyšuje, povolením páčky se rychlost jízdy zmenšuje. Páčka se po uvolnění sama vrací do výchozí polohy.



### VAROVÁNÍ

Po mytí stroje nebo při jízdě v teplotách pod bodem mrazu může dojít k zamrznutí vody v bodně a/nebo mechanismu ovládání plynu. To může mít za následek zaseknutí plynu, takže i po uvolnění plynové páčky motor stále běží v otáčkách, což může vést ke ztrátě kontroly nad strojem.



## Brzdy

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobkách. Nádobka brzdové kapaliny ruční brzdy je na levé straně řídicích, nádobka kapaliny nožní brzdy je pod sedadlem. Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „Max“ a „Min“.

### UPOZORNĚNÍ

**Jakmile jednou otevřete balení s novou brzdovou kapalinou, použijte množství, které potřebujete a zbytek kapaliny řádně zlikvidujte. Neskladujte a nepoužívejte stará, již načatá balení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, to znamená že do sebe absorbuje vlhkost ze vzduchu, a ta způsobí, že teplota varu brzdové kapaliny klesá, což může vést k nečekanému selhání brzd a těžkému zranění.**

Přední a zadní hydraulické kotoučové brzdy se ovládají centrálně nožním pedálem v nášlapu vedle pravé stupačky. Před každou jízdou brzdový pedál vyzkoušejte a zároveň zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Při stlačení by měl nožní pedál klást výrazný odpor, měkký pocit v pedálu může indikovat únik brzdové kapaliny nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny. Všechny závady brzd opravte ještě před jízdou. Pro diagnostiku a opravy se obraťte na svého prodejce.

### VAROVÁNÍ

**Čtyřkolku nikdy nepoužívejte, pokud v brzdovém pedálu cítíte měkký, poddajný pocit. Jízda se čtyřkolku s propadajícím se brzdovým pedálem může vést ke ztrátě brzdného účinku. Ztráta brzdného účinku může způsobit vážnou nehodu a zranění nebo smrt.**

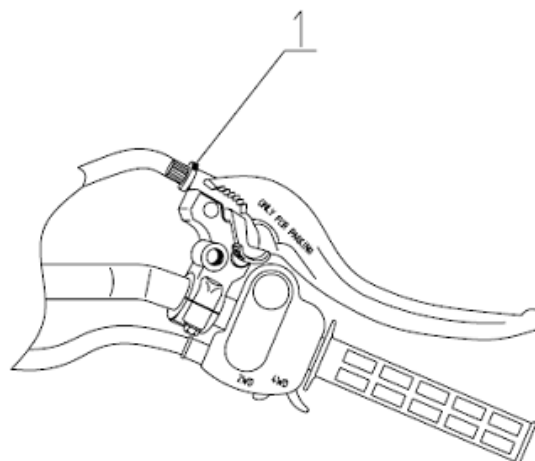
### Parkovací brzda

#### Aktivace parkovací brzdy:

1. Několikrát stiskněte pravou ruční brzdovou páčku, pak ji pevně stiskněte a přidržte.
2. Současně stlačte pojistku parkovací brzdy na brzdové páčce. Pak brzdovou páčku uvolněte.

#### Odjištění parkovací brzdy:

Parkovací brzdu uvolníte opětovným stisknutím brzdové páčky. Stisknutím brzdové páčky se pojistka sama odjistí.



#### Důležité bezpečnostní upozornění

Parkovací brzda se může po delší době začít povolovat. To by mohlo způsobit nehodu.

**Nenechávejte čtyřkolku v kopci zajištěnou pouze parkovací brzdou déle než po dobu 5 minut.** Pokud čtyřkolku opouštíte nebo parkujete v kopci, vždy podložte kola na nižší straně čtyřkolky například vhodným kamenem.

### VAROVÁNÍ

**Před rozjezdem se vždy přesvědčte, že je parkovací brzda odbrzděná. Jízda se zataženou parkovací brzdou může vést k nehodě a těžkému zranění.**

## Páčka přední brzdy

### VAROVÁNÍ

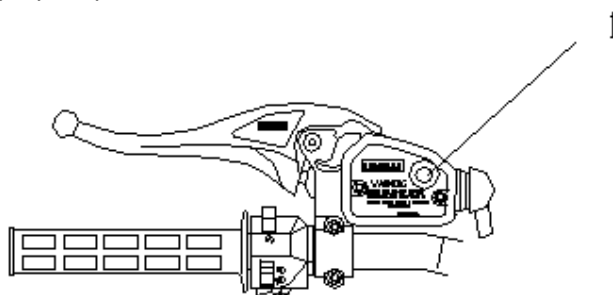
Při použití páčky přední brzdy dbejte zvýšené opatrnosti. Nepoužívejte tuto brzdou příliš agresivně, čtyřkolka by se mohla dostat do smyku a způsobit tak ztrátu kontroly nad strojem.



Tato čtyřkolka používá jako hlavní brzdový systém nožní brzdou, která působí na všechna kola. Pro zvýšení bezpečnosti je čtyřkolka navíc vybavena přední brzdovou páčkou, která také působí na všechna kola. Páčka přední brzdy je na levé straně řídítek a je určena pouze jako záloha hlavního brzdového systému, například pokud se na nožním brzdovém pedálu vyskytne porucha.

### Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce na páčce vlevo na řídítkách. Hladina by měla být na předepsané úrovni. Pokud je v nádobce kapaliny nedostatek, doplňte ji.



### ■ POZNÁMKA

Při kontrole hladiny brzdové kapaliny musí stát čtyřkolka na rovné ploše a řídítka musí být rovně.

U čtyřkolek Linhai existují dvě provedení ukazatele hladiny brzdové kapaliny:

1. Okénko ukazatele (1) je na horní ploše brzdové nádobky. Je-li kapaliny dostatek, jeví se toto okénko tmavě. Je-li okénko světlé, je třeba brzdovou kapalinu doplnit.
2. Kontrolní okénko je z boku nádobky. Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami "Max" a "Min".

Pokud je hladina kapaliny nízká, doplňte brzdovou kapalinu DOT 3.

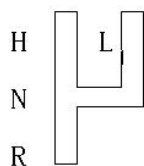
### VAROVÁNÍ

Používejte pouze předepsanou brzdovou kapalinu. Míchání více druhů brzdových kapalin může způsobit ztrátu brzdného účinku. Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a tloušťku brzdového obložení. Ztráta brzdného účinku může vést k vážnému zranění nebo smrti.

## Řazení a řadicí páka

Řadicí páka se nachází na pravé straně stroje. Řadicí páka má tyto čtyři polohy:

- L: Redukce do pomala
- H: Normální jízda vpřed
- N: Neutrál
- R: Zpátečka



### ■ POZNÁMKA

**Pro prodloužení životnosti hnacího řemene používejte při tahání těžkých nákladů a při jízdě rychlostí pod 10 km/h redukovaný převod do pomala (L).**

### UPOZORNĚNÍ

**Chcete-li zařadit jiný převod, zastavte, a s motorem ve volnoběhu přesuňte řadicí páku do požadované polohy. Řazením za jízdy nebo při vysokých otáčkách motoru může dojít k poškození převodovky.**



### VAROVÁNÍ

#### MOŽNÉ RIZIKO

Zařazení pomalého chodu jsou-li otáčky motoru příliš vysoké.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Kola se mohou zablokovat. To by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad strojem, nehodě a zranění. Mohlo by také dojít k poškození motoru a hnacího ústrojí.

#### JAK SE NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Ujistěte se, že motor má před přeřazením na nižší převodový dostatečně nízké otáčky (volnoběžné).

### ■ POZNÁMKA

**Poloha H je normální jízdní poloha pro jízdu s malým nákladem. Redukce do pomala (poloha L) je určena pro jízdu v těžkém terénu, do prudkých stoupání, pro přepravu těžkých nákladů nebo jízdu s přívěsem. Oproti normální rychlosti (H) je redukce pomalejší, ale motor má větší sílu.**

## CVT variátor

### **Nepřetěžujte variátor a automatickou převodovku!**

Používejte redukovaný převod (poloha L) při pomalé jízdě rychlostí pod 10 km/h, při tahání těžkých nákladů a při jízdě v těžkém terénu (bláto, prudké kopce apod.)



### VAROVÁNÍ

**Variátor (CVT) se otáčí vysokými otáčkami a vytváří značné síly na všechny komponenty spojky. Jako majitel stroje máte zodpovědnost za to, že je systém variátoru bezpečný:**

- Neupravujte CVT systém ani jeho komponenty. Může dojít ke snížení pevnosti některých dílů a jejich následnému selhání při vysoké rychlosti. Jakákoliv úprava způsobí nevyváženost systému, zvýšené vibrace a přetěžování komponentů.
- Odpovědnost za pravidelnou údržbu a kontrolu nese majitel. Vždy dodržujte doporučené / předepsané intervaly / postupy. Navštivte autorizovaný servis!
- Při používání stroje musí být kryt prostoru variátoru bezpečně uzavřený.

Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

### **Použití redukce („L“) pomůže snížit provozní teplotu variátoru.**

Základní funkcí CVT systému je nastavení potřebného převodového poměru podle požadovaného točivého momentu v závislosti na otáčkách motoru. S rostoucími otáčkami motoru roste i síla, kterou závaží působí na pohyblivou část řemenice. Tím se řemenice přiblíží k sobě a hnací řemen běží na větším průměru. Při snižování otáček motoru pracuje systém opačně.

U modelu Linhai 300 je převodový poměr mezi převodovými stupni „L“ a „H“ přibližně 1 : 2,05. Tento rozdíl v převodovém poměru ovlivňuje funkci variátoru, zvláště při rychlostech pod 10 km/h, díky závislosti systému na otáčkách motoru.

Přeřazením na redukováný převod „L“ při pomalé jízdě se teplota variátoru příznivě sníží. Toto snížení teploty významně prodlužuje životnost komponentů, zejména hnacího řemene, krytů apod.).

#### **Seřízení souososti řemenic:**

1. Demontujte kryt filtru, chránič krytu a kryt motorové skříně.
2. Povolte levý (3) a pravý svorník motoru (2) a upevňovací šroub motoru (1).
3. Otáčejte seřizovacím šroubem a měřte vzdálenosti L a D.
4. Po seřízení utáhněte upevňovací šroub motoru (1), pravý svorník (2) a levý svorník (3).
5. Namontujte kryt filtru, chránič krytu a kryt motorové skříně.

#### **■ POZNÁMKA**

- 1. Nikdy neseřizujte variátor při běžícím motoru!**
- 2. Seřizovat variátor může pouze autorizovaný servis.**

#### **Kdy používat redukováný převod:**

##### **Používejte redukováný převod (poloha L):**

- při pomalé jízdě rychlostí pod 10 km/h
- při tahání těžkých nákladů
- při pomalé jízdě v těžkém terénu (bahno, strmé svahy atd.)

##### **Používejte normální rychlost (poloha H):**

- při jízdě rychlostí nad 10 km/h
- při normální jízdě a jízdě vyšší rychlostí

## Pohon 2WD / 4WD (Linhai 300 4x4)

Tento model je vybaven elektrickým přepínáním režimů 2WD / 4WD (pohon pouze zadních kol / pohon všech kol). Vhodný režim pohonu 2WD nebo 4WD volte podle terénu a podmínek.

**2WD:** Síla motoru jde pouze na zadní kola

**4WD:** Síla motoru jde na všechna kola

### UPOZORNĚNÍ

**Režim pohonu přepínáte pouze po zastavení stroje!**

Stiskněte tlačítko 2WD/4WD, na displeji se rozsvítí kontrolka aktuálně zařazeného pohonu.

### POZNÁMKA

Ihned po přepnutí pohonu 2WD / 4WD může zůstat mechanika náhonu předních kol stále sepnutá/rozepnutá. Pohon 4WD se sepne/vypne až při jízdě na pevném povrchu nebo po zařazení zpátečky. Jestliže výše popsaný postup neproběhne do jedné minuty, rozezní se bzučák. V tom případě znovu přepněte režim náhonu, pak se akustická signalizace vypne.

### UPOZORNĚNÍ

Nezapínejte pohon všech kol 4WD, pokud je čtyřkolka ještě v pohybu nebo se protáčejí kola. Mohlo by dojít k vážnému poškození stroje. Při přepnutí pohonu na 4WD je přepínač již v poloze 4WD, ale mechanika pohonu může zůstat stále rozepnutá. Po zařazení režimu 4WD přidávejte plyn pomalu, aby mechanika měla čas k sepnutí. Kontrolka na displeji se rozsvítí, až když je pohon 4WD sepnutý.

### VAROVÁNÍ

Těžké řízení je znakem špatné funkce předního diferenciálu. To může způsobit ztrátu kontroly nad strojem i v režimu 2WD. Pokud takové symptomy zaznamenáte, dopravte čtyřkolku na kontrolu a opravu do vašeho autorizovaného servisu.

### POZNÁMKA

Řízení jde ztěžka, ale síla je stejná při zatáčení doprava a doleva.

### VAROVÁNÍ

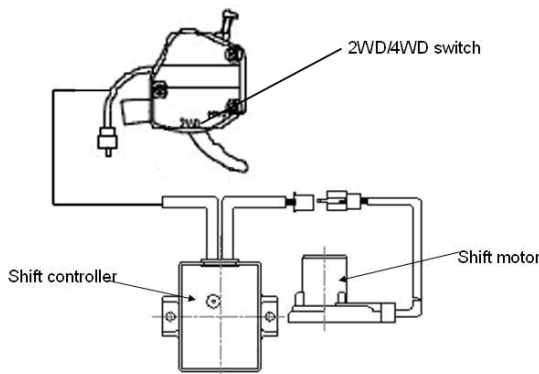
Asymetricky těžké řízení je příznakem závady některého z kloubů poloos. To může způsobit ztrátu kontroly nad strojem i v režimu 2WD. Pokud takové symptomy zaznamenáte, dopravte čtyřkolku na kontrolu a opravu do autorizovaného servisu.

### VAROVÁNÍ

Čtyřkolku kontrolujte před každou jízdou, zda řízení funguje správně. Zanedbání této kontroly může způsobit úraz nebo i smrt.

### Kontrola před jízdou

Zda je něco v nepořádku s klouby poloos poznáte, když stočíte říditka ke straně anebo při jízdě malou rychlostí - řízení musí být symetricky vyvážené doprava i doleva v režimu 2WD i v režimu 4WD.



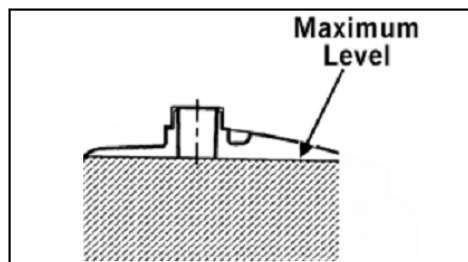
## Benzín a olej

### Doporučené palivo

Používejte pouze běžný bezolovnatý benzín **BA95B Natural**.

### Plnění palivové nádrže

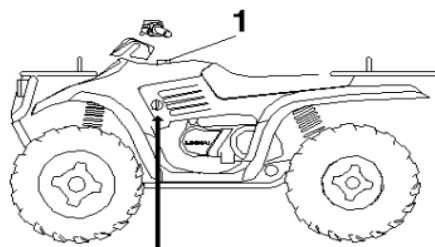
Benzín se se zvyšující teplotou rozpíná. Proto plňte palivovou nádrž jen do jejího jmenovitého objemu. Neplňte nádrž až úplně po okraj, v nádrži musí volný prostor, zejména je-li plněna chladným benzínem v horkých dnech.



### VAROVÁNÍ

- Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a za určitých podmínek výbušné.
- Při jakékoli manipulaci s benzínem buďte vždy velmi opatrní.
- Nikdy netankujte nádrž v blízkosti otevřeného ohně, za chodu motoru nebo je-li motor horký.
- Před plněním palivové nádrže nechte motor vychladnout.
- Vždy tankujte nádrž s vypnutým motorem.
- Palivovou nádrž vždy doplňujte pouze venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Při plnění palivové nádrže nekuřte.
- Netankujte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker.
- Palivovou nádrž nepřepínajte. Přeplněná nádrž může vytvářet nebezpečí požáru.
- Dostane-li se benzín na pokožku těla nebo oděv, okamžitě pokožku omyjte a oděv vyměňte.
- Po natankování víčko palivové nádrže bezpečně utáhněte.
- Nikdy nespustíte motor ani jej nenechte běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a již v krátkém čase mohou způsobit ztrátu vědomí a smrt.
- Při uložení nebo parkování čtyřkolky vždy uzavřete palivový kohout.

(1) Plnicí otvor palivové nádrže

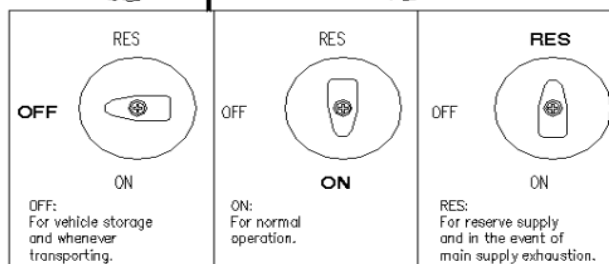


**Palivový kohout** je na levé straně stroje a má tři polohy:

**OFF:** Při uložení stroje a přepravě.

**ON:** Normální provozní poloha.

**RES:** Přepojení na rezervu, je-li vyčerpáno palivo v poloze kohoutu "ON". Rezerva postačí na ujetí zhruba 10 km. Po přepnutí na rezervu doplňte benzín co nejdříve.



Po natankování vždy otočte palivový kohout do polohy „ON”.

### Palivový filtr

Palivový filtr měňte vždy po 100 hodinách provozu nebo 1x ročně.

Nepokoušejte se filtr čistit - vyměňte jej za nový.

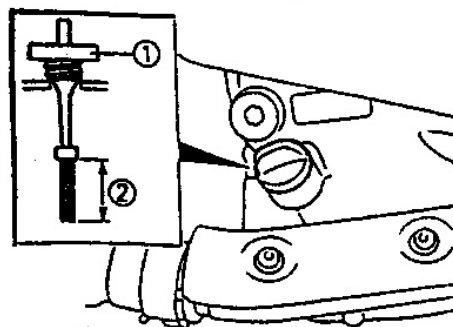
Palivový filtr je umístěn v palivovém kohoutu v nádrži.

## Motorový olej - kontrola a doplňování

Olejevá nádrž je na pravé straně motoru.

### Kontrola motorového oleje

1. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Nastartujte motor a nechte jej 20-30 s běžet na volnoběh.
3. Vypněte motor, vyšroubujte olejovou měрку (1) a otřete ji čistým hadrem.
4. Vložte měрку do otvoru (nezašroubovávejte ji), měрку vytáhněte a odečtěte hladinu oleje (2).
5. Pokud je hladina motorového oleje nízká, doplňte předepsaným / doporučeným olejem po rysku maxima. Množství oleje nepřepĺňujte.
6. Zašroubujte měрку zpět do plnicího otvoru.



### Předepsaný motorový olej:

**10W40 SG**

### Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

### UPOZORNĚNÍ

Používání jiného než předepsaného typu motorového oleje může způsobit vážné poškození motoru. Nepoužívejte oleje obsahující grafit nebo molybden. Tyto oleje mohou nepříznivě ovlivňovat funkci systému pohonu. Také se nedoporučují závodní, nedetergentní a ricinové oleje.

## Olej v převodovce – kontrola a doplňování

Plnicí zátka převodového oleje je na pravé straně stroje.

Výšku hladiny oleje v převodovce kontrolujte 1x měsíčně nebo po 30 motohodinách podle toho, co nastane dříve. Převodový olej měňte 1x ročně.

### Kontrola převodového oleje

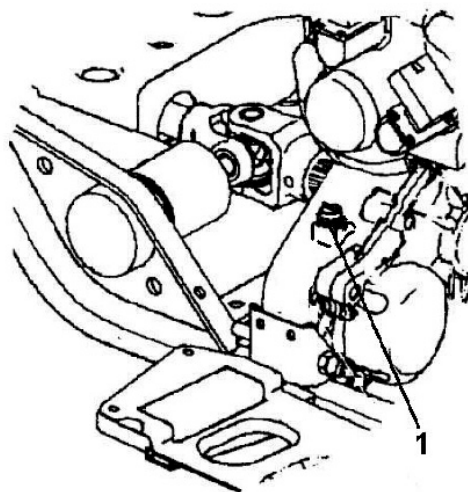
1. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí zátku (1) a vizuálně zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby olej doplňte.

### Předepsaný převodový olej:

SAE 80W / 90 GL5

### Doporučený převodový olej:

**MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90**



# SERVIS A ÚDRŽBA

## ■ POZNÁMKA

**Řádná údržba čtyřkolky je velmi důležitá pro její bezpečnou a spolehlivou funkci. Při údržbě čtyřkolky vždy postupujte podle pokynů v tomto návodu a v servisní knížce.**

Pokud se ze čtyřkolky ozývají abnormální hluky, pokud nadměrně vibruje nebo pokud zjistíte nesprávnou funkci jakékoliv součásti, SE ČTYŘKOLKOU DÁLE NEJEZDĚTE. Dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai pro kontrolu, seřízení a opravu. Pokud nemáte dostatek zkušeností s prováděním údržby nebo kontrolou systémů, požádejte o provedení těchto prací autorizovaný servis Linhai.

## Chladicí systém

### ■ POZNÁMKA

**Nečistoty před motorem nebo zanesená chladicí žebra chladiče mohou snížit chladicí výkon. V tom případě chladič i motor očistěte proudem vody.**

### UPOZORNĚNÍ

**Nedoporučujeme na mytí chladiče používat tlakovou myčku. Vysoký tlak vody může zdeformovat jemné lamely a omezit tak průchod vzduchu chladičem. Také elektrické komponenty chladiče se mohou poškodit. Používejte pouze zahradní hadici s tryskou na normálním vodovodním kohoutku.**

Objem chladicí kapaliny v chladicím systému – viz tabulka Technických specifikací. Chladicí systém kontrolujte na těsnost a poškození, hladinu chladicí kapaliny kontrolujte pravidelně. Při závadě dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai pro kontrolu nebo opravu.

### UPOZORNĚNÍ

**Jízda s vysokou teplotou motoru může vést k poškození nebo předčasnému opotřebení motoru.**

## ■ POZNÁMKA

**Vysoké otáčky, nízká rychlost jízdy nebo těžký náklad mohou zvýšit teplotu motoru. Snížení otáček, snížení zátěže a volba vhodného převodového stupně pomůže teplotu motoru snížit.**

**Kontrola a doplnění chladicí kapaliny do chladiče**

### VAROVÁNÍ

**Nikdy neotvírejte uzávěr chladicí kapaliny ani nekontrolujte hladinu chladicí kapaliny, je-li motor horký nebo je-li chladicí systém pod tlakem. Chladicí kapalina je pod tlakem, mohla by vystříknout a způsobit těžké popáleniny.**

Po ochlazení motoru otevřete uzávěr chladicí kapaliny následujícím způsobem:

- Uzávěr zakryjte hadrem a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček. To umožní, aby mohl uniknout tlak. Jakmile přestane být slyšet syčivý zvuk, zatlačte na uzávěr, otočte jej na doraz proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.
- Doplněte chladicí kapalinu podle potřeby a nasadte víčko chladiče zpět.

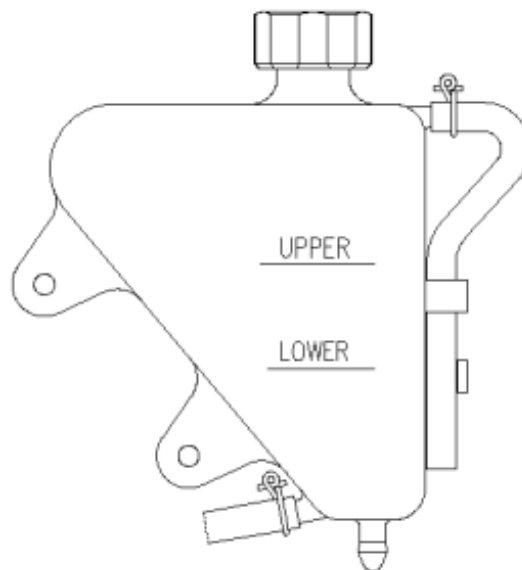


## Kontrola a doplnění chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce

1. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Otevřete vyrovnávací nádobku chladicí kapaliny na levé straně rámu a doplňte kapalinu až po horní značku.

Hladina chladicí kapaliny v motoru je regulována vyrovnávacím systémem. Tento systém sestává z vyrovnávací nádobky, plnicího hrdla chladiče, tlakového víčka chladiče a propojovací hadice. Se zvyšující se teplotou motoru se zvětšuje objem chladicí kapaliny a její přebytek je vytlačován z chladiče přes tlakové víčko hadičkou do vyrovnávací nádobky. Když teplota chladicí kapaliny klesne, je chladicí kapalina nasáta z vyrovnávací nádobky zpět do chladiče přes tlakové víčko.

Pokud hladina chladicí kapaliny v nádobce výrazně klesne, může to znamenat možnou závadu v chladicím systému.



### ■ POZNÁMKA

**Pokles hladiny chladicí kapaliny u nového stroje je normální jev, protože systém se odvzdušňuje, zbavuje se vzduchu shromážděného uvnitř chladicího systému. Kontrolujte a udržujte hladinu chladicí kapaliny na předepsané úrovni. Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu ve vyrovnávací nádobce.**

### Doporučená chladicí kapalina

Používejte pouze kvalitní, biologicky odbouratelnou nemrznoucí směs na bázi glykolu pro hliníkové motory smíchanou s destilovanou vodou v poměru 50/50 nebo v jiném v případě specifických požadavků na mrazuvzdornost.

### ■ POZNÁMKA

**Vždy dodržujte doporučení výrobce pro minimální mrazuvzdornost chladicí kapaliny pro vaši klimatickou oblast. Aby si chladicí kapalina zachovala své nemrznoucí vlastnosti, doporučuje se každé dva roky chladicí systém zcela vypustit a naplnit jej zcela novou nemrznoucí směsí.**

## UPOZORNĚNÍ

**Po 5-10 minutách jízdy motor vypněte, nechte jej vychladnout a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Je-li třeba, chladicí kapalinu doplňte.**

## Motorový olej a olejový filtr - výměna

### Doporučený motorový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

### Interval výměny motorového oleje:

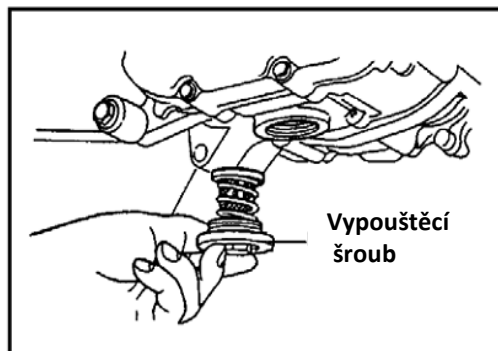
- po dokončení záběhu
- každých 30 mth nebo každé 3 měsíce, podle toho co nastane dříve.

Náročné provozní podmínky jako dlouhodobý provoz v prašném nebo vlhkém prostředí, jízda v zimě (pod bodem mrazu), za chladného počasí nebo při převažujících malých rychlostech do 10 km / h vyžadují častější intervaly výměny motorového oleje. Motorový olej a olejový filtr měňte v předepsaných intervalech nebo častěji. Při výměně oleje nezapomeňte vyměnit i olejový filtr. Motor před výměnou oleje zahřejte, aby snadněji vytekl.

### VAROVÁNÍ

**Vypouštěný olej může být velmi horký. Zabraňte jeho kontaktu s pokožkou, jinak může dojít k těžkému zranění.**

1. Zahřejte motor cca 5minutovou jízdou.
2. Motor vypněte a postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
3. Očistěte prostor kolem měrky oleje a měrku vyšroubujte.  
Dbejte, aby se otvoru nedostaly nečistoty.
4. Očistěte prostor kolem výpustného šroubu oleje, pod motor umístěte nádobu na vypuštěný olej a vyšroubujte výpustný šroub. Nechte všechno olej vytéct do připravené nádoby.
5. Klíčem na filtry povolte starý olejový filtr a filtr vyjměte.



### ■ POZNÁMKA

**Po vyjmutí filtru otřete vyteklý olej.**

6. O-kroužek nového filtru lehce potřete motorovým olejem a zkontrolujte, zda je správně nasazený. Našroubujte a utáhněte nový olejový filtr.
7. Nasadte nové těsnění, našroubujte výpustný šroub olejového filtru a utáhněte jej.
8. Očistěte dosedací plochu výpustného šroubu, našroubujte výpustný šroub a utáhněte jej utahovacím momentem 19Nm.
9. Do motoru nalijte předepsané množství motorového oleje a dobře zašroubujte měrku oleje.
10. Nastartujte motor (v otevřeném prostoru) a nechte jej několik minut běžet na volnoběh.
11. Vypněte motor, vyčkejte asi jednu minutu a hladinu oleje překontrolujte.
12. Zkontrolujte okolí měrky oleje, výpustného šroubu a olejového filtru, zda olej nikde neprosakuje.

### UPOZORNĚNÍ

**Zkontrolujte, zda ve vypuštěném oleji nejsou stopy kovových pilin nebo voda. Pokud ano, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai pro kontrolu nebo opravu.**

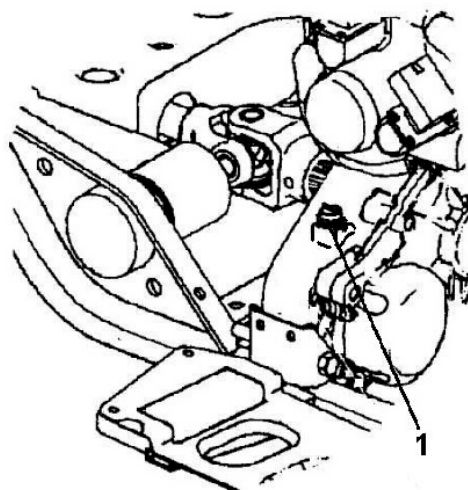
## Olej v převodovce - výměna

Předepsaný převodový olej:  
SAE 80W90 GL5

Doporučený převodový olej:  
MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90

### UPOZORNĚNÍ

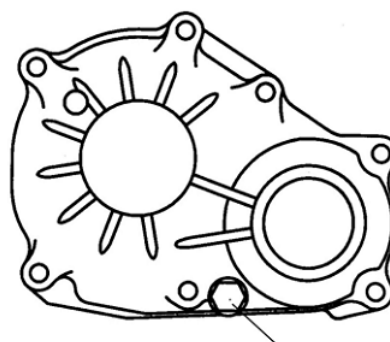
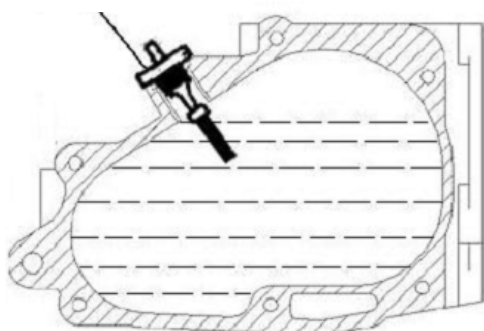
Používání olejů jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození předního diferenciálu / zadní rozvodovky.



### Výměna převodového oleje

1. Vyšroubujte 4 šrouby držící nášlap a nášlap opatrně vytáhněte směrem ven.
2. Odšroubujte plnicí zátka (1).
3. Vyšroubujte vypouštěcí šroub umístěný vlevo pod motorem, a převodový olej nechte kompletně vytéct. Vypuštěný olej ekologicky zlikvidujte.
4. Očistěte vypouštěcí zátka a našroubujte ji zpět; dotáhněte ji utahovacím momentem 20 Nm.
5. Nalijte předepsané množství převodového oleje SAE 80W/90 GL5, až jeho hladina dosáhne ke spodní hraně plnicího otvoru.
6. Plnicí zátka našroubujte zpět a zkontrolujte případné úniky oleje.
7. Namontujte nášlap zpět.

### Plnicí zátka



Vypouštěcí šroub

### UPOZORNĚNÍ

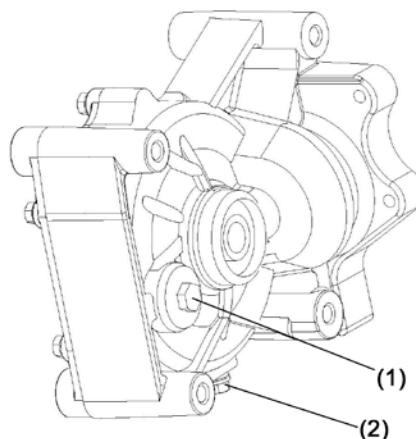
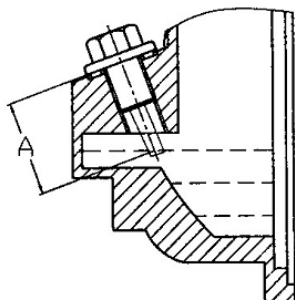
Zkontrolujte, zda v oleji nejsou stopy kovových pilin nebo voda. Pokud ano, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai pro kontrolu nebo opravu.

## Olej v zadní rozvodovce – kontrola a výměna

### Kontrola oleje v zadní rozvodovce

Olej v zadní rozvodovce kontrolujte v intervalech předepsaných v Tabulce pravidelné údržby.

1. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte nalévací uzávěr a vizuálně zkontrolujte množství oleje skrz plnicí otvor (1). Hladina oleje by měla dosahovat ke středu vyvrtaného otvoru (2), přibližně 41 mm pod okrajem plnicího otvoru. V případě potřeby olej doplňte.



### ■ POZNÁMKA

**Nedoplňujte olej spodní výpustí.**

### Předepsaný převodový olej:

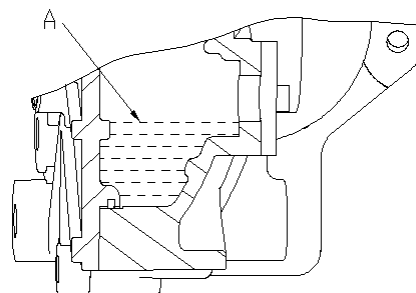
Hypoidní olej třídy SAE 80W90 GL5.

### Doporučený převodový olej:

**MAXIMA HYPOID GEAR LUBE PREMIUM 80W90 - GL5**

### UPOZORNĚNÍ

**Používání olejů jiné než předepsané specifikace může způsobit vážné poškození předního diferenciálu / zadní rozvodovky.**



### Výměna oleje v zadní rozvodovce

Olej v zadní rozvodovce měňte v intervalech předepsaných v Tabulce pravidelné údržby.

1. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí zátku a vypouštěcí šroub (2) a olej vypusťte do připravené nádoby. Vypuštěný olej ekologicky zlikvidujte.
3. Vyčistěte a našroubujte vypouštěcí šroub s novou těsnicí podložkou zpět a utáhněte jej utahovacím momentem 20 Nm.
4. Plnicím otvorem nalijte 300 ml převodového oleje SAE 80W / 90 GL5 a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje by měla dosahovat ke středu vyvrtaného otvoru (2), přibližně 41 mm pod okrajem plnicího otvoru – vzdálenost (A) na obrázku nahoře.
5. Našroubujte plnicí zátku zpět a utáhněte ji utahovacím momentem 20 Nm.
6. Zkontrolujte případné úniky oleje.

### UPOZORNĚNÍ

**Zkontrolujte, zda v oleji nejsou stopy kovových pilin nebo voda. Pokud ano, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai pro kontrolu nebo opravu.**

## Kontrola řízení

Pravidelně kontrolujte řízení a jeho komponenty. Kontrolujte utažení šroubů nebo matic, a pokud naleznete uvolněné šrouby nebo matice, nechte čtyřkolku ihned opravit v autorizovaném servisu Linhai.

### Odklon a záklon kol

Odklon kol a záklon rejdového čepu nejsou nastavitelné.

#### VAROVÁNÍ

**Nepokoušejte se seřizovat tyče řízení za účelem změny geometrie předních kol. Nesprávné nastavení geometrie předních kol může způsobit vážné zranění nebo smrt. Ke správnému nastavení geometrie je třeba předepsané nářadí, znalosti a zkušenosti.**

### Kontrola nastavení rozbíhavosti předních kol

Doporučená hodnota rozbíhavosti je - 3 až 6 mm.

1. Srovnejte říditka rovně a změřte vzdálenosti A a B.
2. Vzdálenost A mínus B by měla být 1,5 - 3 mm.
3. Pokud naměříte jinou hodnotu, kontaktujte váš autorizovaný servis.

## Brzdy

### Páčka hydraulické ruční brzdy

#### VAROVÁNÍ

**Před každou jízdou ověřte funkci hydraulické ruční brzdy. Brzdy kontrolujte v předepsaných intervalech podle informací v tomto návodu a servisní knížce.**

### Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce. Pokud v průřezu není hladina brzdové kapaliny vidět, doplňte brzdovou kapalinu DOT 3.

#### ■ POZNÁMKA

**Pokud se okénko v průřezu jeví jako tmavé, je v nádobce brzdové kapaliny dostatek.**

#### UPOZORNĚNÍ

**Dbejte, aby brzdová kapalina při plnění nevystříkla nebo neukápla. Rozlitou kapalinu ihned utřete.**

### Pedál nožní brzdy - hlavní provozní brzda

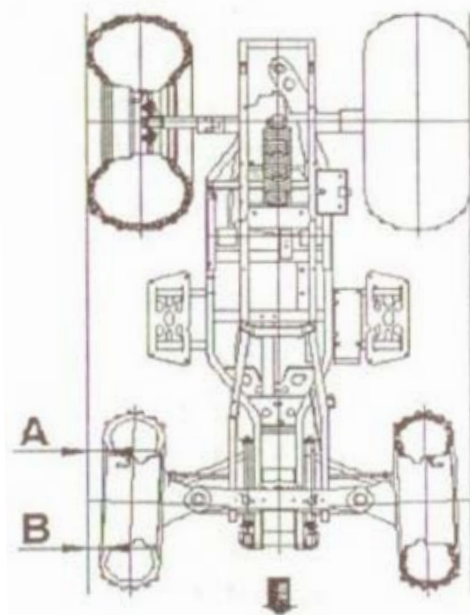
Pedál nožní brzdy udržujte vždy plně funkční.

#### VAROVÁNÍ

**Před každou jízdou zkontrolujte funkci hydraulické nožní brzdy. Brzdy udržujte podle pokynů v tomto návodu a v servisní knížce.**

1. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce brzdové kapaliny. Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami MAX a MIN. Pokud je hladina v nádobce nízká, doplňte brzdovou kapalinu DOT 3.
2. Několikrát stiskněte pedál nožní brzdy pro kontrolu tuhosti kladeného odporu.
3. Neklade-li pedál dostatečný odpor, je nutné systém odvzdušnit.

■ POZNÁMKA **Brzdy nechte odvzdušnit v autorizovaném servisu Linhai.**



### Pojistka parkovací brzdy

Zkontrolujte, zda zámek parkovací brzdy funguje správně a že zajištěná brzda skutečně brzdí kola.

1. Stiskněte dvakrát nebo třikrát páčku ruční brzdy a povolte ji.
2. Zajistěte zámek ruční brzdy na brzdové páčce.
3. Pokuste se s čtyřkolkou pohnout.

### ■ POZNÁMKA

**Parkovací brzda musí brzdit kola. Pokud tomu tak není, dopravte čtyřkolkou do autorizovaného servisu.**

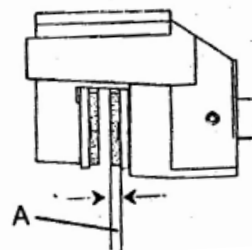
### Brzdové hadice

Pečlivě zkontrolujte brzdové hadice, zda nevykazují praskliny nebo jiná poškození. Pokud nějaké poškození zjistíte, dopravte čtyřkolkou do autorizovaného servisu Linhai.

### Brzdové destičky

Kontrola tloušťky brzdových destiček:

1. Sundejte kolo.
2. Změřte tloušťku brzdové destičky. Je-li tloušťka obložení brzdové destičky (A) menší než 1 mm, dopravte čtyřkolkou do autorizovaného servisu Linhai pro výměnu brzdových destiček.
3. Nasadte kolo a utáhněte matice.



## Řídítka

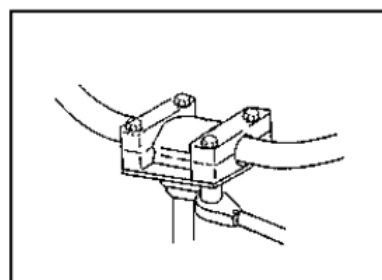
### VAROVÁNÍ

**Nevhodné nastavení řídítek nebo jejich nedostatečné utažení může způsobit omezení pohybu při otáčení řídítek nebo jejich povolení za jízdy. Následkem může být ztráta kontroly nad strojem, možné zranění nebo smrt.**

### Nastavení řídítek

Tato čtyřkolkou je opatřena nastavitelnými řídítky, která si můžete seřídit přímo na vaši postavu.

1. Odstraňte kryt řídítek
2. Povolte čtyři upevňovací šrouby.
3. Nastavte řídítko do požadované polohy. Ujistěte se, že řídítko při otáčení nenarážejí do nádrže ani do jiných částí čtyřkolkou.
4. Utáhněte šrouby řídítek utahovacím momentem 15 Nm.



### UPOZORNĚNÍ

**Utahujte šrouby tak, aby mezi oběma částmi úchytů řídítek zůstala stejná mezera vpředu i vzadu. Nesprávná mezera má za následek nesprávné upevnění řídítek.**

## Ochranné pryžové manžety

Pryžové manžety kontrolujte pravidelně v intervalech uvedených v tomto návodu a servisní knížce.

### Kontrola manžet kulových kloubů poloos

1. Bezpečně zvedněte a podepřete čtyřkolku a demontujte přední kola
2. Zkontrolujte manžety kulových kloubů, zda nevykazují praskliny, trhliny nebo zda nejsou natržené.
3. Kýváním ze strany na stranu a nahoru a dolů zkontrolujte kulové klouby, zda nevykazují vůli.
4. Pokud zjistíte poškození manžet nebo vůli v kloubu, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu.

### Kontrola manžet tyče řízení (vnitřní i vnější / vpravo i vlevo)

1. Bezpečně zvedněte a podepřete čtyřkolku a demontujte přední kola.
2. Zkontrolujte manžety tyče řízení, zda nevykazují praskliny, trhliny nebo zda nejsou roztržené.
3. Kýváním ze strany na stranu a nahoru a dolů zkontrolujte klouby tyče řízení, zda nevykazují vůli.
4. Pokud zjistíte poškození manžet nebo vůli v kloubu, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu.

### Kontrola manžet hnacích poloos

1. Zkontrolujte manžety hnacích poloos, zda nevykazují praskliny, trhliny nebo zda nejsou roztržené.
2. Pokud zjistíte poškození manžet, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Linhai.

## Palivové hadičky

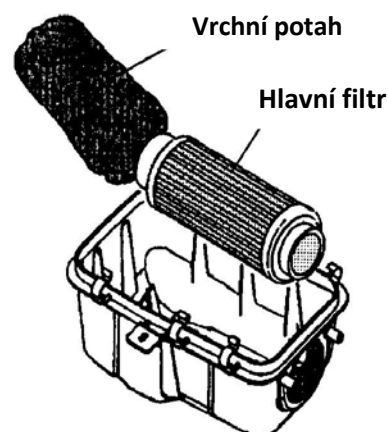
Měňte palivové hadičky každé dva roky. Stárnutí hadiček nemusí být viditelné.

## Vzduchový filtr

### Čištění vzduchového filtru

Vzduchový filtr je nutné často čistit, aby měl motor stanovený výkon a co nejvyšší životnost. Pokud čtyřkolku používáte v normálním prostředí, čistěte filtr v intervalech předepsaných v pravidelné údržbě. Při provozu v prašném, vlhkém nebo bahnitém prostředí čistěte filtr častěji.

1. Sejměte sedadlo.
2. Uvolněte pružné úchytky a sejměte víko filtru.
3. Povolte sponu a vyjměte filtr.
4. Sejměte látkový potah hlavního filtru (předfiltr), vyperte jej v mýdlové vodě a nechte jej vyschnout.
5. Nasadte čistý a suchý vrchní potah zpět na hlavní filtr. Vyměňte hlavní filtr, pokud je to nutné.
6. Vložte filtr zpět do filtrboxu a utáhněte sponu. Neutahujte sponu příliš, aby nedošlo k poškození filtru.
7. Uzavřete nádobu filtru.



### UPOZORNĚNÍ

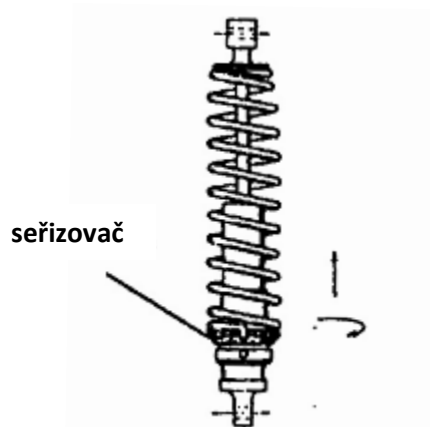
**Provoz čtyřkolky se špinavým předfiltrem / hlavním vzduchovým filtrem vede k vážnému poškození motoru.**

### Kontrolní hadička vzduchového filtru

Zkontrolujte kontrolní hadičku vzduchového filtru, zda není zanesená a zda dobře těsní.

## Seřízení pérování

Tuhost pérování se nastavuje otáčením seřizovače ve směru potřebném pro zvýšení nebo snížení předpětí pružiny.



## Baterie

### VAROVÁNÍ

Při odpojování baterie odpojte nejprve mínus pól (černý). Při opětovném zapojování akumulátoru připojte mínus pól (černý) až jako poslední. Jinak může dojít k explozi, vážnému zranění nebo smrti.

### VAROVÁNÍ

Elektrolyt je žíravina, obsahuje kyselinu sírovou. V případě kontaktu s kůží, očima nebo oblečením může dojít k vážným popáleninám.

### První pomoc:

**Při zasažení kůže:** Oplachujte zasažené místo velkým množstvím vody po dobu nejméně 15 minut; kompletně odstraňte potřísněný oděv.

**Při požití:** Vypijte velké množství vody. Nevyvolávejte zvracení; ihned vyhledejte pomoc lékaře.

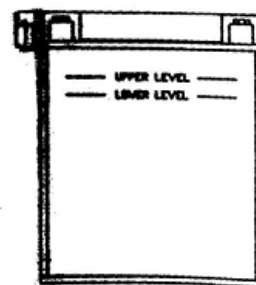
**Při zasažení očí:** Nejméně 15 minut vyplachujte oči proudem vody; pak ihned vyhledejte lékaře.

Akumulátor produkuje výbušné plyny. Přesvědčte se, že v blízkosti baterie nejsou žádné zdroje jisker, otevřený oheň, zapálené cigarety, infrazářiče nebo jiné zdroje tepla. Při nabíjení baterie v uzavřených prostorách větrejte. Při práci s baterií si vždy chraňte oči. UDRŽUJTE MIMO DOSAH DĚTÍ!

### Doplňování elektrolytu

(MF baterie nevyžadují doplňování elektrolytu)

Stav špatně udržované baterie se rychle zhoršuje. Kontrolujte stav baterie často. Hladina elektrolytu by se měla pohybovat mezi ryskami pro maximum a minimum. Pro doplňování elektrolytu používejte pouze destilovanou vodu. Voda z vodovodu obsahuje minerály, které mohou baterii zničit.



### Vyjmutí baterie

1. Odpojte pásky držící elektrickou skříňku a baterii na místě a odstraňte kryt baterie.
2. Odpojte odvzdušňovací hadičku od baterie.
3. Nejprve odpojte zápornou (černou) svorku.
4. Potom odpojte kladnou (červenou) svorku.
5. Vyjměte baterii ze čtyřkolky. Buďte opatrní, abyste nerozlili elektrolyt.



## UPOZORNĚNÍ

Jestliže se elektrolyt rozlije, ihned jej smyjte roztokem polévkové lžice sody v šálku vody, abyste předešli poškození čtyřkolky.

### Montáž a zapojování baterie

#### VAROVÁNÍ

Abyste se vyvarovali případné exploze, vždy při zapojování baterie postupujte dle pokynů. Nejprve zapojte kladný (červený) kabel, potom záporný (černý) kabel. Exploze baterie může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Kontakty baterie a kabely chraňte před korozí. Pokud je zapotřebí baterii očistit, odstraňte korozi jemným drátěným kartáčkem. Na očištění baterie použijte roztok polévkové lžice jedlé sody v šálku vody. Baterii dobře omyjte čistou vodou a osušte hadrem. Na kontakty naneste dielektrické mazivo nebo vazelínu na kontakty baterií. Dbejte, aby se čisticí prostředky ani voda nedostaly do baterie.

1. Vložte baterii do držáku.
2. Připojte odvodušňovací hadičku k baterii. Hadička nesmí být ucpaná a musí být dobře upevněná, jinak by se mohly plyny z baterie koncentrovat a způsobit explozi. Hadička by měla být vyvedena směrem od rámu a všech ostatních komponentů stroje, aby se předešlo korozi. Vyvarujte se kontaktu elektrolytu s kůží, mohlo by dojít k vážným popáleninám.
3. Nejdříve připojte a utáhněte kladnou (červenou) svorku.
4. Potom připojte a pevně dotáhněte zápornou (černou) svorku.
5. Nasadte kryt baterie a zajistěte baterii páskem.
6. Zkontrolujte, zda jsou kabely vedené správně.

#### ■ POZNÁMKA

- Pokud čtyřkolku nebudete používat déle než jeden měsíc, baterii vyjměte a uskladněte ji na suchém a chladném místě.
- Před dalším použitím vezměte baterii do servisu pro přezkoušení a dobití.
- Pro nasazení krytu baterie může být nutné ohnout přípojné kabely směrem dolů.
- Před vložením nové baterie zkontrolujte, zda je plně nabitá. Baterie, která není zcela nabitá, se může poškodit a mít kratší životnost.

## UPOZORNĚNÍ

Tento model je vybaven 14 Ah baterií. Tato baterie však nemusí mít dostatečnou kapacitu, pokud používáte dodatečné elektrické příslušenství. Před montáží takového příslušenství je nutno případně zvětšit kapacitu baterie. Naši prodejci vám poskytnou radu i správnou baterii.

Dodržujte všechna varování a upozornění výrobce baterie i nabíječky.

#### ■ POZNÁMKA

Ztráta kapacity baterie může být způsobena vnější teplotou, závadou v elektroinstalaci, korozí kontaktů, samovybíjením, častým startováním nebo častým krátkým během motoru. Dalšími příčinami vybité baterie je také časté používání navijáku, radlice, delší provoz v nízkých otáčkách motoru, krátké výlety nebo velký odběr proudu dodatečně montovaným příslušenstvím.

## Výfukový systém

JAKÉKOLI ZÁSAHY DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY!

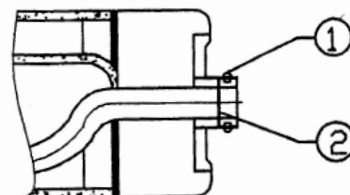
### UPOZORNĚNÍ

Výfukový systém a jeho díly jsou během provozu horké a zůstávají horké i po vypnutí motoru. Během jízdy ani těsně po zastavení se nedotýkejte horkého výfukového systému, může dojít k vážným popáleninám. Neparkujte čtyřkolku na místech, kde by se výfuku mohli dotknout kolemjdoucí, okolostojící nebo děti. Buďte velmi opatrní při jízdě vysokou trávou. Suchá tráva, suché listí nebo jiné snadno zápalné materiály nahromaděné v motorovém prostoru se mohou teplem vznítit.

#### Lapač jisker

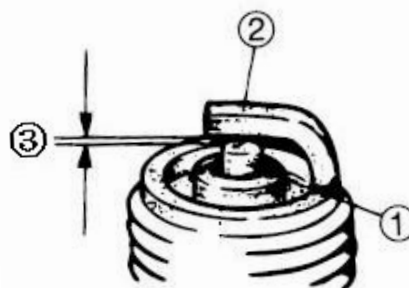
Výfukový systém je nutno pravidelně čistit od karbonových usazenin:

1. Vyšroubujte šroub lapače jisker (1) a lapač jisker (2) vytáhněte.
2. Lapač jisker vyčistěte nebo vyměňte a našroubujte jej zpět.



## Zapalovací svíčka

Přesný typ zapalovací svíčky je uveden Tabulce technických údajů. Středový porcelánový izolátor svíčky by měl mít světle hnědou barvu. Bílá, černá nebo tmavě hnědá barva porcelánového izolátoru může znamenat, že motor může vyžadovat servis. Chcete-li zabránit zanášení svíčky za chladného počasí, před jízdou nechte motor důkladně zahřát. Nenechte na svíčce vytvořit vrstvu karbonu. Je-li třeba, zapalovací svíčku vyčistěte jemným mosazným kartáčkem. Změřte vzdálenost elektrod a případně ji upravte na správnou hodnotu. Před vyjmutím zapalovací svíčky se ujistěte, že prostor kolem svíčky je čistý, jinak se při vyjímání svíčky může do válce dostat prach, písek nebo bláto.



(3): Vzdálenost elektrod: **0,6 - 0,7 mm**.  
Pro měření použijte spárové měřky.

Zapalovací svíčku utahujte utahovacím momentem **23 Nm**.

### VAROVÁNÍ

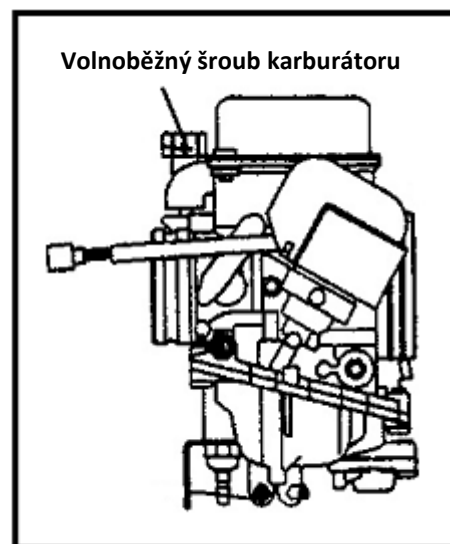
**Nikdy se nepokoušejte demontovat zapalovací svíčku, pokud je motor horký. Výfukový systém nebo motor by Vás mohl popálit a způsobit vážné zranění.**

## Karburátor - nastavení volnoběhu

Pokud jsou volnoběžné otáčky příliš vysoké nebo nízké a všechny ostatní funkce motoru jsou v pořádku, lze karburátor seřídit následujícím postupem:

1. Zahřejte motor cca 5minutovou jízdou.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Otáčejte volnoběžným šroubem karburátoru, dokud nedosáhnete požadované otáčky. Zašroubováním šroubu (otáčením po směru hodinových ručiček) se volnoběžné otáčky zvyšují, vyšroubováním šroubu (otáčením proti směru hodinových ručiček) se volnoběžné otáčky snižují.

Standardní volnoběžné otáčky: 1500 ot./min.  $\pm$  10%



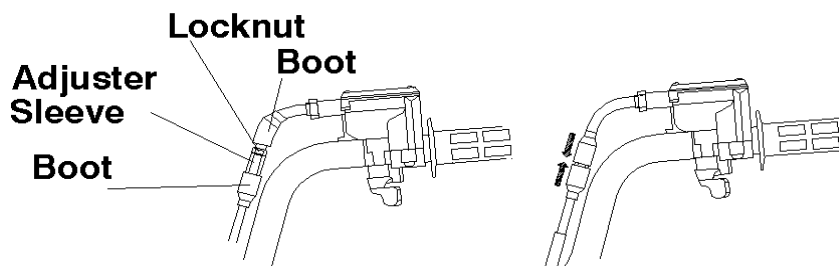
## Lanko plynu - seřízení volného chodu

Vůle lanka plynu se seřizuje na řídkách.

1. Povolte pojistnou matici (Locknut).
2. Stáhněte gumový kryt seřizovače (Boot) a otáčejte seřizovačem (Adjuster sleeve), dokud páčka plynu nemá na svém konci volný chod 2-3 mm.
3. Dotáhněte pojistnou matici (Locknut) a přetáhněte gumový kryt lanka (Boot) zpět.

### POZNÁMKA

**Důležité:** během nastavování pohybujte páčkou plynu dozadu a dopředu.



## Pneumatiky

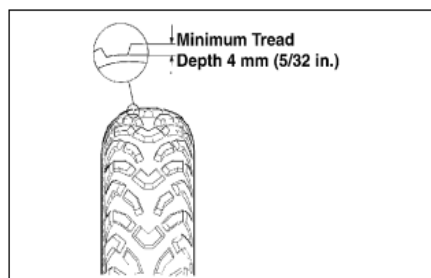
### VAROVÁNÍ

**Vždy používejte pouze schválenou velikost a typ pneumatik. Udržujte správný tlak v pneumatikách.**

#### Kontrola stavu pneumatik

Jízda s ojetými pneumatikami je velmi nebezpečná.

Pneumatika je považována za ojetou, je-li hloubka vzorku **menší než 4 mm**. Vyměňte pneumatiky ještě před dosažením tohoto limitu.



### VAROVÁNÍ

**Jízda s ojetými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.**

#### Výměna pneumatik

Tato čtyřkolka je opatřena nízkotlakými pneumatikami bezdušového typu, kde je vzduch těsněný styčnou plochou ráfku a patkou pláště. Jsou-li tyto plochy poškozené, může vzduch unikat. Buďte opatrní, abyste při výměně pneumatiky tyto plochy nepoškodili. Proto je důležité při opravě nebo výměně pneumatiky používat správné nářadí. Pokud toto nářadí a ostatní potřeby pro výměnu pneumatik nemáte, nechte si pneumatiky vyměnit v autorizovaném servisu nebo v pneuservisu.

### UPOZORNĚNÍ

**Pneumatiku z ráfku odrážejte opatrně, abyste nepoškodili vnitřní povrch ráfku nebo patku pláště.**

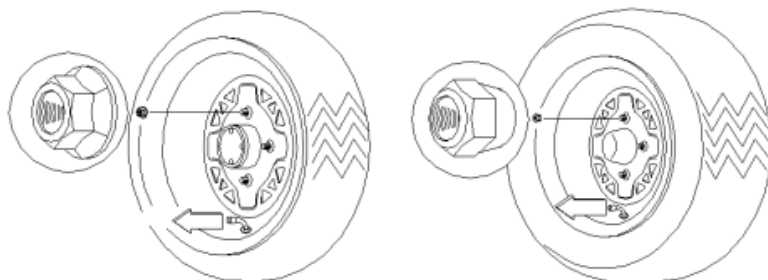
#### Opravy bezdušových pneumatik

Propíchnutou pneumatiku lze opravit opravnou sadou. Je-li však poškození větší, pneumatiku opravit nelze a je nutné ji vyměnit. Jedete-li do míst, odkud je přeprava čtyřkolky náročná a servis daleko, důrazně vám doporučujeme vzít si s sebou kvalitní sadu na opravu pneumatik a 12V kompresorek.

## Demontáž a montáž kol

Utažení kol kontrolujte příležitostně a po každém povolení matic kvůli údržbě nebo opravě kol.

1. Vypněte motor, postavte čtyřkolku na rovnou plochu a zabrzděte parkovací brzdou.
2. Částečně povolte matice kola.
3. Bezpečně zvedákem zdvihněte čtyřkolku do vzduchu a zajistěte ji proti spadnutí.
4. Úplně povolte a vyšroubujte matice kol a kolo sundejte.
5. Nasadte kolo. Ujistěte se, že ventilek směřuje směrem ven a že šipky se směrem otáčení na pneumatice odpovídají směru otáčení kola. Našroubujte matice a utáhněte je zatím pouze prsty.
7. Spusťte čtyřkolku na zem a utáhněte matice křížem předepsaným utahovacím momentem.



### Přední kola:

Kuželové matice nasazujte kuželovou stranou směrem od kola.

### Zadní kola:

Kuželové matice nasazujte kuželovou stranou směrem ke kolu.

## VAROVÁNÍ

Nedotažení matic kol na předepsaný utahovací moment může být velmi nebezpečné. Nejsou-li matice řádně dotažené, může dojít k jejich uvolnění, což může způsobit nehodu, zranění nebo i smrt.

### Utahovací moment matic kol

Rozměr šroubů	Utahovací moment
Přední: M10 x 1.25	27 Nm
Zadní: M12 x 1.25	70 Nm

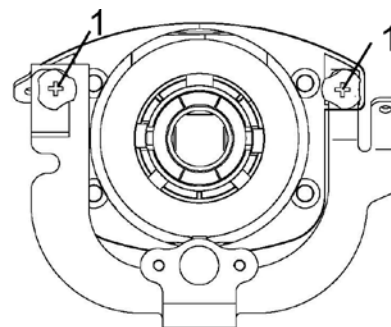
### ■ POZNÁMKA

Všechny spoje s maticemi zajištěnými závlačkou musí být servisovány v autorizovaném servisu Linhai.

## Seřízení sklonu světlometů

Sklon dálkového světlometu lze seřídit nahoru nebo dolů.

1. Umístěte čtyřkolku na rovnou plochu, světlometry cca 3m od stěny.
2. Změřte vzdálenost středu světlometu od země a udělejte si na stěně značku ve stejné výšce.
3. Nastartujte motor a zapněte dálková světla.
4. Pozorujte sklon paprsků. Nejintenzivnější část paprsku by měla svítit cca 70 mm pod značkou vyznačenou v kroku 2.



■ POZNÁMKA Čtyřkolka musí být při měření zatížena hmotností řidiče na předním sedadle.

5. Paprsek světla zvednete otáčením dvou seřizovacích šroubů ① ve směru hodinových ručiček, snížíte jej otáčením šroubů ① proti směru hodinových ručiček.

## Výměna žárovek

Přepálenou žárovku vyměňte za novou o stejné hodnotě.

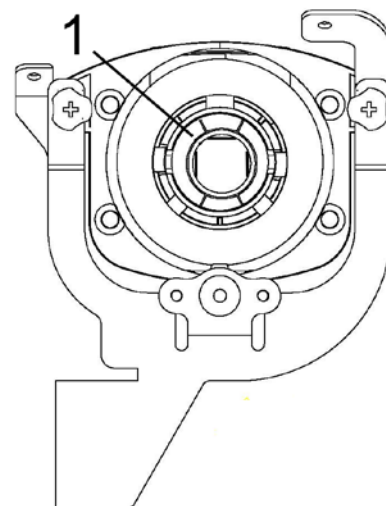
### VAROVÁNÍ

**Udržujte světlomety v čistotě. Nedostatečné osvětlení může být příčinou nehody, vážného zranění nebo smrti. Nevyjímejte žárovku, je-li ještě horká. Hrozí vážné popálení.**

Nedotýkejte se halogenových žárovek holou rukou. Seběmenší znečištění snižuje životnost žárovky.

#### **Výměna žárovky hlavního světlometu:**

1. Vytáhněte konektor ze zadní části světlometu.
2. Sejměte zadní kryt světlometu (1) otočením v protisměru hodinových ručiček.
3. Vyměňte žárovku.
4. Použijte žárovku 12V 35W/35W.



#### **Výměna žárovky zadního / brzdového světla:**

1. Sejměte kryt zadního / brzdového světla.
2. Vyjměte žárovku a vložte novou.
3. Ověřte, zda nová žárovka správně svítí.
4. Přišroubujte kryt zadního / brzdového světla zpět.

#### **Výměna žárovky blikačů:**

1. Sejměte kryt blikače.
2. Odpojte konektor, stiskněte pojistné zoubky a žárovku vyjměte.
3. Nasadte novou žárovku a namontujte kryt zpět.

## Pravidelná údržba

Pravidelná péče o stroj vám umožní uchovat vaši čtyřkolku dlouhodobě v nejlepším možném stavu. Intervaly jednotlivých kontrol, seřizování a promazávání najdete v tabulce pravidelné údržby.

**Intervaly uvedené v tabulce pravidelné údržby platí při používání čtyřkolky za běžných podmínek. Pokud čtyřkolku používáte v těžších podmínkách (prach, mokro, vlhko, zimní období), je potřeba intervaly údržby zkrátit.**

#### **V tabulce pravidelné údržby:**

- „S“ - Práce označené v prvním sloupci písmenem „S“ doporučujeme provést autorizovaným servisem.
- - Pokud čtyřkolku používáte v náročných podmínkách (prach, mokro, vlhko či v zimním období), anebo po jízdě hlubokou vodou je nutno práce označené tímto symbolem provádět častěji.

Kontrolujte, čistěte, promazávejte a seřizujte váš stroj často, díly vyměňujte, je-li třeba.

### **UPOZORNĚNÍ**

- Při výměně součástí a dílů používejte vždy originální náhradní díly Linhai. Jsou k dispozici u všech autorizovaných dealerů Linhai.
- Pravidelné provádění servisu, údržby a seřizování stroje je zcela zásadní věcí pro bezpečnost jízdy a spolehlivost a životnost vašeho stroje. Pokud s těmito pracemi nemáte dostatek zkušeností, využijte servisních služeb autorizovaných dealerů Linhai.

## Tabulka pravidelné údržby:

	Položka	Motohodiny	Kdy	Provedená práce
	Brzdový systém	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola před každou jízdou
	Pneumatiky	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola před každou jízdou
	Kola	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola před každou jízdou
	Šrouby, matice, příchytky	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola dotažení před každou jízdou
	• Vzduchový filtr - vrchní potah	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola / vyčištění
	Chladicí kapalina /kontrola hladiny	Před jízdou	Před jízdou	Výměna kapaliny každý rok
	• Kontrolní hadička boxu sání	Před jízdou	Před jízdou	Vypustit, kdykoli je hadička plná
	Přední světlomet	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola funkce před každou jízdou
	Zadní světlá	Před jízdou	Před jízdou	Kontrola funkce před každou jízdou
	• Vzduchový filtr	10 h	Před jízdou	Kontrola, vyčištění, výměna, je-li třeba
	• Množství převodového oleje	40 h	Měsíčně	Kontrola měsíčně; Výměna po 6 měsících
	Akumulátor	100h	Ročně	Kontrola dobití / hladiny elektrolytu / vyčištění kontaktů
<b>S</b>	Brzdové destičky - opotřebení	10 h	Měsíčně	Kontrola opotřebení
	• Olej zadní rozvodovky	100 h	Měsíčně	Kontrola měsíčně / výměna po roce
	• Olej předního diferenciálu (pouze u 4x4)	100 h	Měsíčně	Kontrola měsíčně / výměna po roce
	• Promazání čtyřkolky	50 h	3 měsíce	Promazte všechna mazací místa, čepy, bovdeny atd.
	• Motorový olej / výměna	30 h	1000 km	Kontrola hladiny před jízdou / výměna po záběhu
	• Olejový filtr	30 h	1000 km	Kontrola - vyčištění
	Odvzdušňovací hadička motoru	100 h	6 měsíců	Kontrola
	Plováková komora karburátoru	50 h	6 měsíců	Vypouštět plovákovou komoru pravidelně / vždy před uložením stroje
<b>S</b>	Bovden plynu	50 h	6 měsíců	Kontrola – seřízení, promazání / výměna dle potřeby / kontrola před každou jízdou
	Hustota chladicí kapaliny	100 h	6 měsíců	Kontrola hustoty po sezóně
	Systém řazení	50 h	6 měsíců	Kontrola, seřízení
<b>S</b>	Hnací řemen	50 h	6 měsíců	Kontrola, výměna dle potřeby
	• Řízení	50 h	6 měsíců	Kontrola před jízdou / promazání
	• Zadní osa	50 h	6 měsíců	Kontrola před jízdou / promazání
	• Přední pérování	50 h	6 měsíců	Kontrola / promazání / dotažení
	• Zadní pérování	50 h	6 měsíců	Kontrola / dotažení
	Zapalovací svíčka	100 h	12 měsíců	Kontrola / výměna dle potřeby
<b>S</b>	Časování zapalování	100 h	12 měsíců	Kontrola / seřízení dle potřeby
<b>S</b>	Palivový systém	100 h	12 měsíců	Kontrola těsnosti nádrže, vedení, hadiček, kohoutu a karburátoru. Výměna palivových hadic každý rok
<b>S</b>	Palivový filtr	100 h	12 měsíců	Výměna každý rok
	Chladič	100 h	12 měsíců	Kontrola/ vyčištění
	Hadice chladicího systému	50 h	6 měsíců	Kontrola/ výměna, je-li třeba
	Lapač jisker	10 h	Měsíčně	Vyčištění, výměna, je-li třeba
<b>S</b>	Řemenice variátoru (hnací i hnaná)	25 h	3 měsíce	Kontrola povrchu, vyčištění
	Úchyty motoru	25 h	3 měsíce	Kontrola dotažení
<b>S</b>	Ventilové vůle	100 h	12 měsíců	Kontrola/seřízení
<b>S</b>	Řadicí mechanismus (H/L/R/N)	200 h	24 měsíců	Výměna maziva každé 2 roky
<b>S</b>	Brzdová kapalina	200 h	24 měsíců	Výměna každé dva roky
	Volnoběžné otáčky	Dle potřeby	Dle potřeby	Seřízení
<b>S</b>	Seřízení geometrie - sblíhavost	Dle potřeby	Dle potřeby	Pravidelná kontrola, seřízení. Seřízení po opravách.
	Seřízení světel - sklon světlometů	Dle potřeby	Dle potřeby	Seřízení v případě potřeby

## Mazací plán - doporučená maziva a frekvence výměn

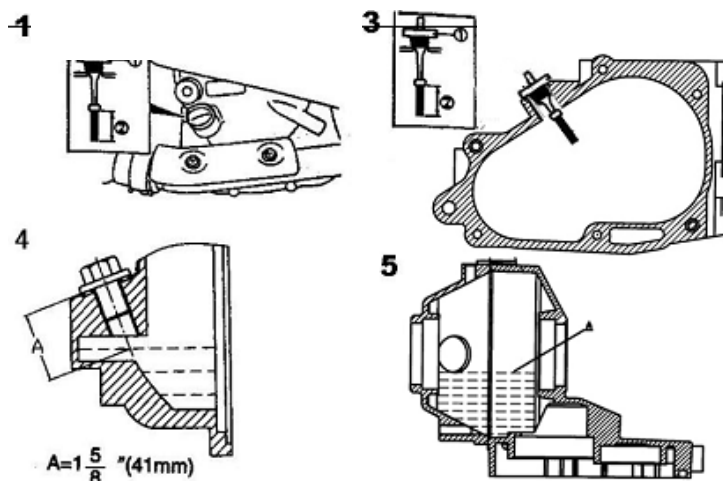
Obr.	Položka	Olej / mazivo	Poznámka	Jak často
1.	Motorový olej	MAXIMA ATV SAE 10W/40	Doplnit na maximum	Kontrola před každou jízdou
2.	Brzdová kapalina	DOT3	Doplnit na maximum	Dle potřeby, výměna každé dva roky nebo po 200 mth
3.	Převodový olej	MAXIMA GEAR Prem. SAE 80W/90 GL5	Doplnit na maximum	Výměna každý rok nebo po 100 mth
4.	Olej zadní rozvodovky	SAE 80W/90 GL5	Doplnit na maximum	Výměna každý rok nebo po 100 mth
5.	Olej předního diferenciálu (pouze u 4x4)	SAE 80W/90 GL5	Doplnit na maximum	Výměna každý rok nebo po 100 mth
6.	• Přední A-ramena *	Mazací tuk	Viz mazací místa dle obr.	Promazat každých 50 mth
7.	• Řízení	Mazací tuk	Viz mazací místa dle obr.	Promazat každých 50 mth
8.	• Ložiska předních kol	Mazací tuk	Viz mazací místa dle obr.	Promazat každých 6 měsíců
9.	Čepy řízení	Mazací tuk	Viz mazací místa dle obr.	Promazat každých 6 měsíců
10.	Řadicí mechanismus	Mazací tuk	Viz mazací místa dle obr.	Promazat každých 6 měsíců
11.	• Kulové čepy	Kontrola	Kontrola / výměna	Promazat každých 6 měsíců
12.	• Kardanový hřídel	Mazací tuk	Viz mazací místa dle obr.	Promazat každých 6 měsíců
13.	• Ložiska zadní osy	Mazací tuk	Viz mazací místa dle obr.	Promazat každých 50 mth
14.	• Ložiska kyvné vidlice *	Mazací tuk	Viz mazací místa dle obr.	Promazat každých 20 mth
15.	• Lanko plynu	Mazací tuk MoS <sub>2</sub>	Viz mazací místa dle obr.	Promazat každých 20 mth

„•“ Mazací místa označená tímto symbolem je třeba mazat častěji, pokud čtyřkolku používáte v náročných podmínkách (prach, mokro, vlhko či v zimním období), nebo po jízdě hlubokou vodou.

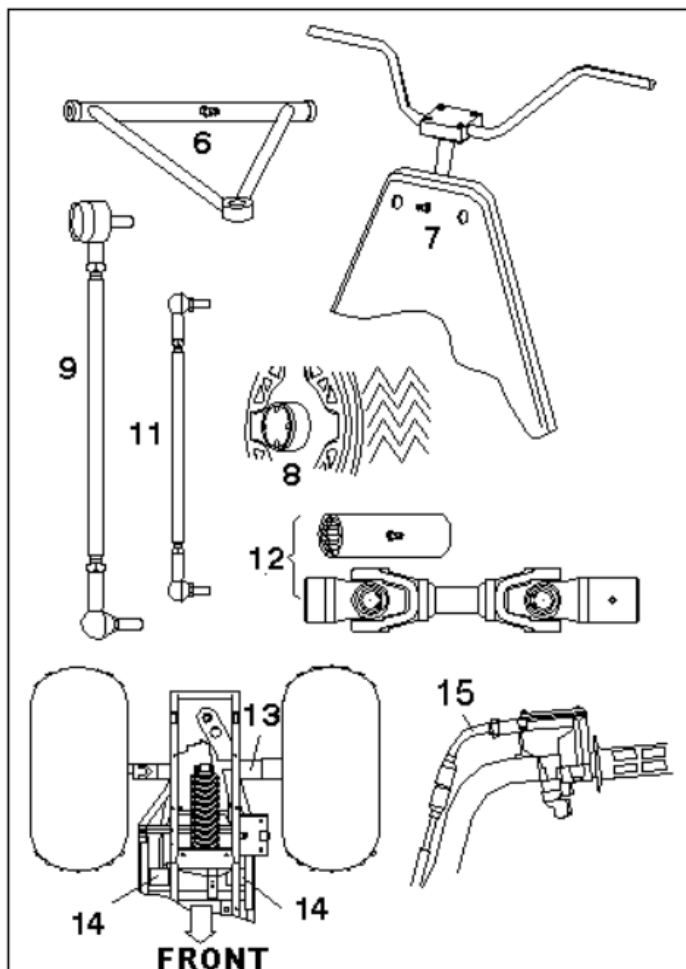
### ■ POZNÁMKA

- Při převažujícím používání čtyřkolky v náročných podmínkách a ve vlhkém nebo prašném prostředí provádějte kontroly / výměny / promazání častěji.
- Mazací tuk:** Lehký mazací tuk na bázi lithného mýdla
- Mazací tuk M:** Vodě odolný mazací tuk s molybden-disulfidem (MoS<sub>2</sub>).
- \*: nutno promazat chodí-li pérování ztuha nebo po mytí stroje.
- Hodinové údaje jsou založené na průměrné rychlosti jízdy cca 16km / h.

### Přehled mazacích míst – mazací místa 1 - 5



## Přehled mazacích míst - mazací místa 6 – 15



## Přeprava čtyřkolky

Doporučujeme přepravovat čtyřkolku v normální jízdni poloze (na všech čtyřech kolech). Postup:

1. Vypněte motor a vyjměte klíč zapalování
2. Otočte palivový kohout do polohy „OFF“
3. Ujistěte se, že uzávěr palivové nádrže, olejová zátka a sedačka jsou řádně nainstalovány.
4. Čtyřkolku bezpečně kurtujte pouze za rám pomocí kvalitních popruhů.
5. Zajistěte parkovací brzdu a zařaďte převodový stupeň.

### ■ POZNÁMKA

Popruhy běžné kvality nedoporučujeme používat, protože se mohou při zatížení povolovat nebo trhat.

### UPOZORNĚNÍ

Při kurtování čtyřkolky dbejte, aby ji popruhy nepoškozovaly.

### UPOZORNĚNÍ

Při přepravě musí být čtyřkolka zabrzděná parkovací brzdou, musí být zařazen převodový stupeň a čtyřkolka musí být zcela zajištěna proti pohybu.



## Mytí stroje

Udržujte vaši čtyřkolku v čistotě. Prodloužíte tím životnost jednotlivých komponentů.

Při mytí nikdy nepoužívejte vysokotlaké myčky, jelikož mohou poškodit ložiska kol, těsnění převodovek, lamely chladičů, díly karoserie, brzdy a varovné štítky. Voda by se také mohla dostat do motoru a výfukového systému.

Nejlepší a nejbezpečnější způsob mytí čtyřkolky je běžnou zahradní hadicí a kbelíkem s vodou s automobilovým nebo motocyklovým čisticím prostředkem

Nejprve omyjte horní část stroje, spodek čtyřkolky jako poslední. Pokud možno používejte hodně vody, po omytí osušte povrch čtyřkolky jelenicí, aby na povrchu nezůstaly skvrny.

Na čtyřkolku můžete použít jakýkoliv neabrazivní vosk automobilového typu. Vyvarujte se hrubým a abrazivním čisticím prostředkům, které by mohly poškrábat povrch stroje.

### ■ POZNÁMKA

**Pokud dojde k poškození varovných štítků, objednejte u dealera nové a nahraďte je.**

## Uložení čtyřkolky

### UPOZORNĚNÍ

**Před uložením musí být čtyřkolka připravena tak, aby se zabránilo korozi a poškození komponentů.**

1. Očistěte sedadlo (seshora i zespoda) vlhkým hadříkem a nechte jej vyschnout.
2. Důkladně čtyřkolku omyjte od špíny, oleje, trávy a dalších nečistot. Zabraňte, aby se voda dostala do motoru nebo čističe vzduchu. Nechte čtyřkolku důkladně uschnout.
3. Nádrž buď úplně vypusťte, nebo ji naopak celou naplňte benzínem. Doporučujeme naplnit jí stooktanovým benzínem, například Benzina Verva 100. Tento benzín totiž neobsahuje biosložku, která se u 95 oktanových benzínů po čase oddělí z benzínu, klesne ke spodku nádrže a na jaře může výrazně zhoršovat nebo i znemožnit startování. Palivový kohout dejte do polohy OFF. Vypusťte palivo z plovákové komory karburátoru.
4. Zkontrolujte a doplňte provozní kapaliny, promažte všechny mazací místa a všechny bovdeny.
5. Vyčistěte vzduchový filtr, vnitřní povrch filtrboxu a vypusťte kontrolní hadičku.
6. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte na předepsaný moment.
7. Naplňte chladicí systém nemrznoucí směsí namíchanou v předepsaném poměru.
8. Odpojte baterii (záporný pól jako první), vyjměte ji, zkontrolujte stav elektrolytu případně doplňte destilovanou vodou, baterii nabijte a uložte ji na čistém, suchém místě.
9. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a po dobu uložení čtyřkolku bezpečně zvedněte do vzduchu, aby se kola nedotýkala země, a zajistěte ji.
10. Zakryjte otvor výfuku zátkou nebo čistým hadrem.
11. Čtyřkolku uskladněte na suchém místě krytém před povětrností. Přikryjte ji plachtou z prodyšného materiálu, neprodyšná plachta neumožňuje ventilaci a podporuje vznik koroze.

### ■ POZNÁMKA

**Baterii skladujte pouze plně nabitou nebo na udržovací nabíječce (viz odstavec Baterie v tomto návodu).**

## Příprava před sezónou

Správná příprava čtyřkolky před sezónou vám zajistí mnoho kilometrů bezproblémové jízdy.

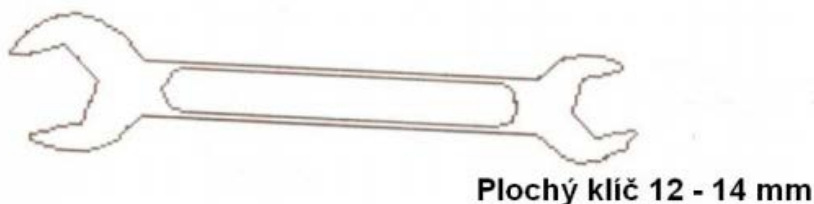
1. Čtyřkolku důkladně vyčistěte.
2. Očistěte motor. Odstraňte zátku nebo hadřík z výfuku.
3. Zkontrolujte, zda žádný bovden nebo elektrický kabel nejeví známky opotřebení nebo roztřepení. Poškozené bovdeny a kabely vyměňte.
4. Vyměňte motorový / převodový olej a olejový filtr.
5. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a podle potřeby podle potřeby doplňte správně namíchanou chladicí kapalinu.
6. Nabijte a instalujte baterii. Kladný pól zapojte jako první.

### UPOZORNĚNÍ

**Před instalací baterie se přesvědčte, že je vypnuté zapalování.**

7. Zkontrolujte celý brzdový systém (hladinu brzdové kapaliny, tloušťku brzdových destiček atd.), všechny ovládací prvky, světlomety, zadní / brzdové světlo, osvětlení SPZ, přední a zadní blikáče. Je-li třeba, seřídte hlavní světlomety.
8. Zkontrolujte a popřípadě upravte správný tlak v pneumatikách.
9. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte na moment podle specifikací.
10. Ujistěte se, že se řízení pohybuje volně a nikde nevázne.
11. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Podle potřeby ji vyčistěte nebo vyměňte.
12. Motor nastartujte podle pokynů v tomto návodu.

### Nářadí dodávané se čtyřkolkou



## Předcházení problémům

### Vyhnete se poškození variátoru

Špatně	Správně
Nakládání čtyřkolky do dodávky nebo na přívěs se zařazenou rychlostí (H)	Při nakládání čtyřkolky zařadte redukovaný převod L, abyste předešli spálení řemene variátoru.
Rozjezd do prudkého svahu se zařazenou rychlostí (H)	Při rozjezdu do prudkého svahu použijte redukovaný převod (L) nebo sesedněte ze čtyřkolky poté, co jste ji zabrzdili parkovací brzdou, pak proveďte "K" zatáčku, jak je popsáno v tomto návodu.
Jízda v nízkých otáčkách nebo malou rychlostí (cca 5-12km/h)	Jezděte vyšší rychlostí nebo zařadte redukovaný převod (L). Použití nižšího převodového stupně je velmi doporučeno pro snížení teploty variátoru a pro vyšší životnost komponentů.
Nedostatečné zahřátí motoru při nízkých teplotách	Se zařazeným neutrálem zahřívejte motor alespoň po dobu 5 min. 5-7 krát vytočte motor na cca. 1/8 plynu v krátkých dávkách. Řemen variátoru teplem poněkud povolí a stane se pružnější. Snížíte tak riziko spálení řemene.
Pomalé a váhavé přidávání otáček a tím přílišné prokluzování řemene.	Rychlé a efektivní přidání plynu pro rychlé sepnutí variátoru.
Tažení / vlečení při nízkých otáčkách / v malých rychlostech.	Používejte pouze redukovaný převod (L).
Zapadnutí v bahně nebo sněhu.	Zařadte redukovaný převod (L) a rychle a agresivně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. <b>VAROVÁNÍ:</b> Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení čtyřkolky.
Vyjíždění na velkou překážku ze zastavení	Zařadte redukovaný převod a rychle a agresivně přidejte plyn, aby se variátor sepnul co nejrychleji. <b>VAROVÁNÍ:</b> Přílišné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly a převrácení čtyřkolky.

### Vyhnete se problémům s baterií

Možná příčina	Řešení
Dlouhé startování motoru	Viz kapitola o startování motoru v tomto návodu. Kontrola systému sání / zapalování / komprese / palivového systému.
Ponechání hlavního klíčku v poloze ON po zastavení motoru	Po zastavení čtyřkolky vypněte zapalování.

### UPOZORNĚNÍ

Tato čtyřkolka je vybavena elektrickým startováním. Je-li baterie vybitá, motor nelze nastartovat.

## Technické specifikace

Model		Linhai 300 2x4	Linhai 300 4x4
<b>Rozměry a náplně</b>			
Nádrž		14,5 L	
Objem motorového oleje		1.4 L	
Světla výška		175 mm	
Délka (celková)		2115 mm	
Šířka (celková)		1140 mm	
Výška (celková)		1195 mm	
Výška sedla		890 mm	
Rozvor		1205 mm	
Hmotnost bez náplní		295 kg	
Přední nosič		10 kg	
Zadní nosič		20 kg	
Maximální užitečné zatížení (řidič + náklad)		150 kg *	
Svislé zatížení koule		11 kg *	
Tažná hmotnost		200 kg	
<b>Pohon</b>			
Pohon		2x4	4x4
Převodovka		CVT	
Pneumatiky (přední)		24x8-12	
Pneumatiky (zadní)		24x11-10	
Tlaku vzduchu v pneumatikách (P/Z)		34 kPa	
<b>Brzdový systém</b>			
Provozní brzda	Přední / zadní	Hydraulická kotoučová	
Parkovací brzda	Na všechna kola	Hydraulická kotoučová	
<b>Motor</b>			
Typ		Čtyřdobý jednoválec SOHC, typ LH173MM	
Vrtání x zdvih		72, 5 x 66,8 mm	
Zdvihový objem		275 ccm	
Startování		Elektrické	
Chlazení		Kapalinou	
Mazání		S mokrou olejovou skříní	
Karburač		CVK	
Zapalování		T.C.I.	
Zapalovací svíčka		DR8EA (NGK)	
<b>Elektrický systém</b>			
Akumulátor		12V 14AH	
Hlavní světlomety		35W/35W	
Zadní / brzdové světlo		21W/5W	
Ukazatele směru		12V 10Wx2	
Obrysové světlo		12V 5W	
Osvětlení SPZ		12V 5W	

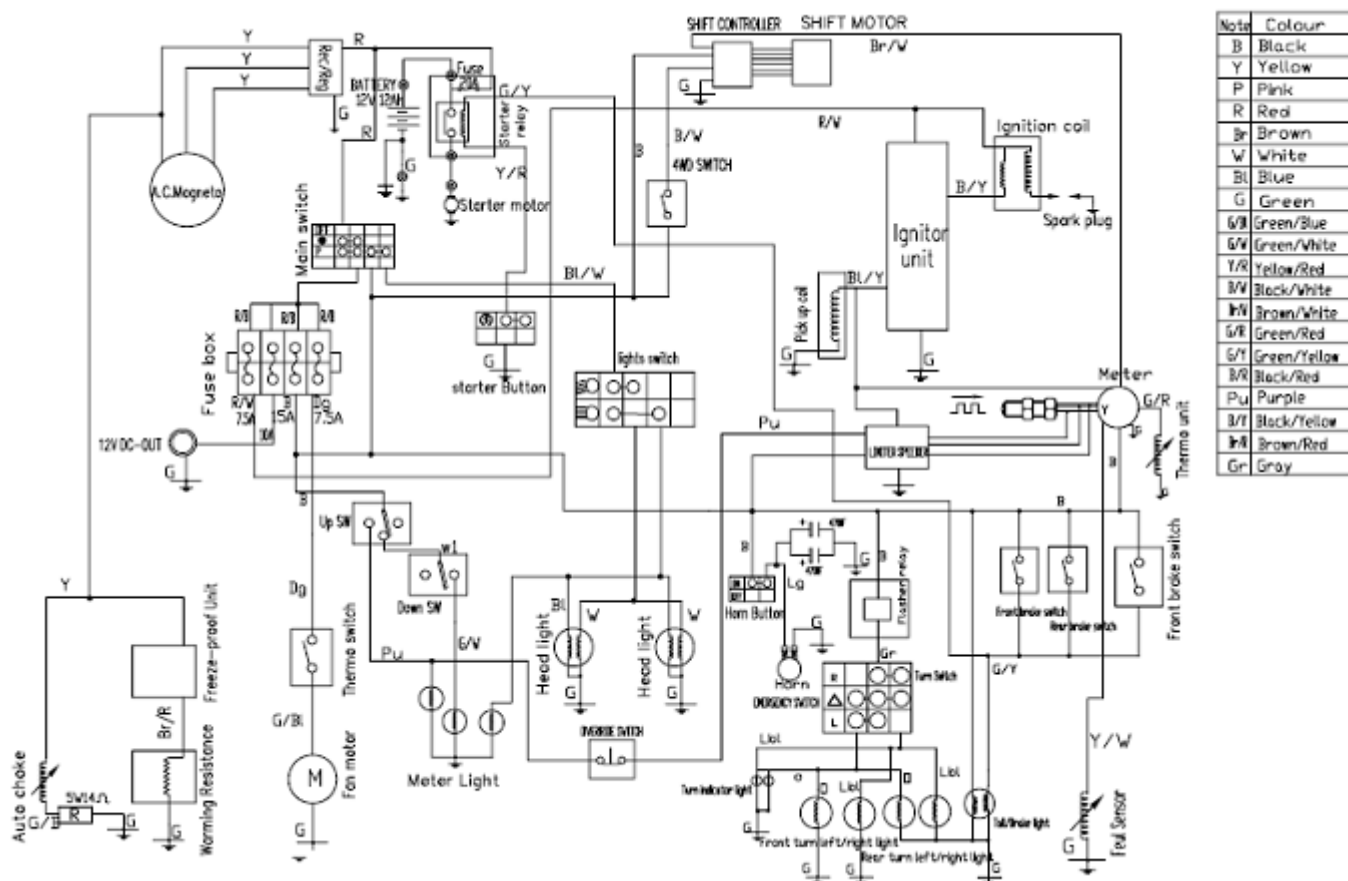
**Upozornění:** Technické specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

\* **Maximální užitečné zatížení** - výrobcem daný maximální váhový limit: hmotnost řidiče (+ ev. spolujezdce) + namontovaného příslušenství + nákladu na obou nosičích + svislého zatížení koule

\* **Svislé zatížení koule** – svislá hmotnost, kterou přívěs působí na kouli

\* **Hmotnost přívěsu** - celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu + nákladu).

# Elektrické schéma



## Záznam identifikačních čísel

1. Identifikační číslo vozidla VIN:

2. Výrobní číslo motoru:

3. Číslo klíče:

Číslo klíče je vyraženo na klíči. Poznamenejte si toto číslo do tohoto rámečku pro případ, že byste potřebovali nový klíč.

**Oficiální dovozce:**



**ASP Group s.r.o.**

Staroplzenecká 290, Letkov, 326 00

tel.: +420 378 21 21 21

[info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)

[www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)

**[www.linhai-atv.cz](http://www.linhai-atv.cz)**